H-216
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN
AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín Nº 1
Publicación mensual
Actualizada al 22-12-2023

Buenos Aires, 1° de enero de 2024

	CONTENIDO	**Página**
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 1 a 11	5
Sección II	Novedades de los Ríos	16
Sección III	Radioavisos Náuticos	17
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	37
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	39
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	40
Sección VII	Información Náutica	45

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2º, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la "Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura".

Toda la información volcada en este Boletín responde "única y exclusivamente" a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-07.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente "Boletín de Avisos a los Navegantes".

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)
Avenida Montes de Oca 2124
(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67
Página Web del Servicio de Hidrografía Naval: www.hidro.gob.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de "Seguridad Náutica", entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 "**Boletín Avisos a los Navegantes"**.

Guardia de Seguridad Náutica:
Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web http://geoportal.ddns.net/#/geoportal y en la red social Twitter: https://twitter.com/SHN_NAVAREA_VI, https://twitter.com/SHN_COSTEROS, https://twitter.com/SHN_RIOPLA y https://twitter.com/SHN_RIOS.

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

Tel./fax: (54-11) 4301-2249
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028
E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:
El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs, las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:
Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.). Incluida las alturas de marea suministrada por la Administración General de Puertos: Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132) y Pilote Norden: suministrada por la Comisión Administradora del Rio de la Plata.

Guardia de Pronóstico Mareológico:
Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 "Tablas de Mareas", la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide, Isla Martín García y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el Pronóstico Mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección.
En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico en el Rio de la Plata: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, a partir de los 2,00 metros, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante en el Rio de la Plata: cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 50 cm por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente del Tuyú, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.
El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en la red social Twitter: https://twitter.com/SHN_PRONOSTICOS y https://twitter.com/SHN_ALERTAS o, en caso de dudas, directamente con el Pronosticador de Guardia.

Conmutador telefónico: (54-011) 4301-0061 al 67 Interno: 4046
(54-011) 43172000 Interno: 4046
Sitio Web: http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:
Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

El SHN informa que la Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones Náuticas, atenderá exclusivamente pedidos realizados al correo ventas@hidro.gov.ar y coordinará su entrega.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073
Fax: (54-11) 4302-3604
E-mail: ventas@hidro.gov.ar

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.
En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 "Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas" editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la "**Lista de Avisos Temporarios** y **Preliminares Subsistentes"**. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además, en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección,** editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.
Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín Nº 1 Buenos Aires, 1° de enero de 2024

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO
Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
1	Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.	-	-	5
2	Servicio de Hidrografía Naval. Suplemento Anual H-225.	-	H-225	7
3	Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Cartas de Navegación Electrónica (ENC).	AR414701 a AR414720	H-223	8
4	Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Carta H-147 - Láminas N° 1 a 20.	H-147	H-223	9
5(P)	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Proximidades de Bahía San Sebastián. Instalación de tubería submarina.	H-425, H-416 INT 2140 AR304250 y AR204160	-	10
6	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	11
7	Corrección a la Carta H-791 INT 9111.	H-791 INT 9111 AR407910	-	11
8	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento.	H-254, H-212, H-213, H-211 y H-200 AR402490, AR302120 y AR202100	H-212	11
9	Provincia del Chubut. Bahía Engaño. Casco a pique.	H-219, H-215 AR202150	H-202	14
10	Provincia del Chubut. Caleta Córdoba. Casco a pique.	H-356, 37, H-310 INT 2137 AR403560 y AR203100	H-202	14
11	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía Margarita. Fiordo Bourgeois. Profundidad.	H-717	-	15

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.

*1/01-01-2024.- **Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.**

INFORMATIVO

1. CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL SEGUNDO SEMESTRE (BOLETÍN N° 7 A BOLETÍN N° 12-2023).

Cartas Nº	Avisos Nº	Cartas Nº	Avisos Nº
121	121	**H-317 INT 2138**	96
137	161	**H-357A**	107
H-4	160	**H-357B**	107
H-5	160	**H-360**	96
H-7	89	**H-361**	96
H-50	160	**H-401**	3a Ed./2023 (Av.114/2023)
H-60	160	**H-410**	3a Ed./2023 (Av.99/2023)
H-114	90-135	**H-411**	3a Ed./2023 (Av.100/2023)
H-116	95-147	**H-451B**	162
H-117	147	**H-452**	5a Ed./2023 (Av.115/2023)-134
H-118	95-102-122-139-146-147-169	**H-464**	145
H-130	95-102-122-139-146-152-165-169	**H-480**	143-163
H-137	139-146	**H-550**	104-164-170
H-140	111	**H-610**	91
H-145	138-151	**H-700 INT 9170**	123
H-146	168	**H-713**	164-170
H-154	95-102-122-169	**H-714**	92-105-126
H-155	95-103-122	**H-715**	105
H-156	165	**H-716**	127
H-157	147	**H-717**	128
H-210	135	**H-733 INT 9154**	93
H-214	106	**H-734 INT 9153**	170
H-218	148-149	**H-791 INT 9111**	129
H-250	135	**H-5000 INT 1**	94
H-262	106	**H-5089**	95-102-118-122-147-165-169
H-264	148-149	**H-5193**	1a Ed./2023 (Av.113/2023)

2. CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS VIGENTES.

Cartas Nº	Avisos Nº	Cartas Nº	Avisos Nº
H-116	**2021:** P.84	**H-255**	**2023**: T .132
H-118	**2021:** P.84	**H-256**	**2023**: T .132
H-156	**2021:** P.84	**H-257**	**2023**: T .132
H-200	**2023**: T .75	**H-424**	**2021:** T.126
H-210	**2021**: T.160	**H-425**	**2021:** T.126
H-212	**2023**: T .132	**H-611 INT 9140**	**2022:** P.25
H-214	**2023**: T .75	**H-5089**	**2021:** P.84
H-252	**2021:** T.160	-	-

3. CROQUIS DE LOS RÍOS AFECTADOS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL SEGUNDO SEMESTRE (BOLETÍN N° 7 A BOLETÍN N° 12-2023).

RÍO PARANÁ – CR.1 – Paraná (Km 600,6) – Confluencia (Km 1239).
Edición 2022 (Av.107/2022).

Láminas Nº	Avisos Nº	Láminas Nº	Avisos Nº
1	98-168	**19**	150
3	110	**20**	109-150-167
4	168	**25**	150-167
8	125-151	**26**	150-167
9	98-110-125-151	**28**	124-150
10	98	**30**	97
13	137-151	**31**	108-136-150
14	124	**32**	150
15	109-124-136	**33**	166
16	109-124	**34**	124
17	150	**35**	124
18	136-150	-	-

RÍO URUGUAY – CR.3 – Km 0 – Km 350.
Nueva Edición (Av.114/2021).

Láminas Nº	Avisos Nº	Láminas Nº	Avisos Nº
1	139-152	-	-

4. CROQUIS DE LOS RÍOS AFECTADOS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS VIGENTES.

RÍO PARANÁ – CR.1 – Paraná (Km 600,6) – Confluencia (Km 1239).
Sin Novedad.

RÍO URUGUAY – CR.3 – Km 0 – Km 350.
Sin Novedad.

5. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (ENC) AFECTADAS POR AVISOS DEFINITIVOS, PRELIMINARES Y TEMPORARIOS EN EL SEGUNDO SEMESTRE (BOLETÍN N° 7 A BOLETÍN N° 12-2023).

Celdas	Avisos Nº	Celdas	Avisos Nº
AR201010	4a Ed./2023 (Av.87/2023)-95-102-5a Ed./2023 (Av.112/2023)	**AR402550**	T.132
AR201140	135	**AR402620**	106
AR202140	106	**AR402640**	148-149
AR203100	3a Ed./2023 (Av.131/2023)	**AR40357A**	107
AR203170	96	**AR403600**	96
AR302120	T.132	**AR407910**	129
AR302180	148-149	**AR420030**	8a Ed./2023 (Av.87/2023)
AR306110	2a Ed./2023 (Av.87/2023)	**AR420040**	7a Ed./2023 (Av.87/2023)
AR401370	146	**AR420070**	95-102-5a Ed./2023 (Av.112/2023)-169
AR401400	111	**AR50357B**	107-3a Ed./2023 (Av.142/2023)
AR401450	138	**AR504640**	1a Ed./2023 (Av.141/2023)
AR401460	168	**AR504800**	143-3a Ed./2023 (Av.153/2023)
AR401560	165	**AR530050**	146
AR401570	147	**AR530080**	139-152
AR402500	135	-	-

6. LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS (BOLETÍN N° 7 A BOLETÍN N° 12-2023).

En Sección VI (páginas 40 a 44)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*2/01-01-2024.- **Servicio de Hidrografía Naval. Suplemento Anual H-225.**

INFORMATIVO

La publicación H-225 “Suplemento al Almanaque Náutico y Aeronáutico - Año 2024” se encuentra disponible para ser descargada en el sitio web de este Servicio: **www.hidro.gob.ar**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*3/01-01-2024.- **Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Cartas de Navegación Electrónica (ENC).**

INFORMATIVO

Han sido publicadas las siguientes Nuevas Cartas de Navegación Electrónica (ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC).

Celda N°	Edición	Escala	Título
AR414701	1a 2023	1:50.000	Carta H-147 Río Paraná Lámina N° 1 (Km 601 a Km 628)
AR414702	1a 2023	1:50.000	Carta H-147 Río Paraná Lámina N° 2 (Km 628 a Km 651.5)
AR414703	1a 2023	1:50.000	Carta H-147 Río Paraná Lámina N° 3 (Km 651.5 a Km 670)
AR414704	1a 2023	1:50.000	Carta H-147 Río Paraná Lámina N° 4 (Km 670 a Km 690)
AR414705	1a 2023	1:50.000	Carta H-147 Río Paraná Lámina N° 5 (Km 690 a Km 707)
AR414706	1a 2023	1:50.000	Carta H-147 Río Paraná Lámina N° 6 (Km 707 a Km 723)
AR414707	1a 2023	1:50.000	Carta H-147 Río Paraná Lámina N° 7 (Km 723 a Km 744)
AR414708	1a 2023	1:50.000	Carta H-147 Río Paraná Lámina N° 8 (Km 744 a Km 761)
AR414709	1a 2023	1:50.000	Carta H-147 Río Paraná Lámina N° 9 (Km 761 a Km 782)
AR414710	1a 2023	1:50.000	Carta H-147 Río Paraná Lámina N° 10 (Km 782 a Km 797.2)
AR414711	1a 2023	1:50.000	Carta H-147 Río Paraná Lámina N° 11 (Km 797.2 a Km 813)
AR414712	1a 2023	1:50.000	Carta H-147 Río Paraná Lámina N° 12 (Km 813 a Km 831)

AR414713	1a 2023	1:50.000	Carta H-147 Río Paraná Lámina N° 13 (Km 831 a Km 846)
AR414714	1a 2023	1:50.000	Carta H-147 Río Paraná Lámina N° 14 (Km 846 a Km 862)
AR414715	1a 2023	1:50.000	Carta H-147 Río Paraná Lámina N° 15 (Km 862 a Km 877)
AR414716	1a 2023	1:50.000	Carta H-147 Río Paraná Lámina N° 16 (Km 877 a Km 892)
AR414717	1a 2023	1:50.000	Carta H-147 Río Paraná Lámina N° 17 (Km 892 a Km 907.9)
AR414718	1a 2023	1:50.000	Carta H-147 Río Paraná Lámina N° 18 (Km 907.9 a Km 924)
AR414719	1a 2023	1:50.000	Carta H-147 Río Paraná Lámina N° 19 (Km 924 a Km 946)
AR414720	1a 2023	1:50.000	Carta H-147 Río Paraná Lámina N° 20 (Km 946 a Km 966.3)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*4/01-01-2024.- **Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Carta H-147 - Láminas N° 1 a 20.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-147 - Río Paraná ……..…….....1: 50.000 NC 2023
Lámina N° 1 (Km 601 a Km 628)
Lámina N° 2 (Km 628 a Km 651.5)
Lámina N° 3 (Km 651.5 a Km 670)
Lámina N° 4 (Km 670 a Km 690)
Lámina N° 5 (Km 690 a Km 707)
Lámina N° 6 (Km 707 a Km 723)
Lámina N° 7 (Km 723 a Km 744)
Lámina N° 8 (Km 744 a Km 761)
Lámina N° 9 (Km 761 a Km 782)
Lámina N°10 (Km 782 a Km 797.2)
Lámina N°11 (Km 797.2 a Km 813)
Lámina N°12 (Km 813 a Km 831)
Lámina N°13 (Km 831 a Km 846)
Lámina N°14 (Km 846 a Km 862)
Lámina N°15 (Km 862 a Km 877)
Lámina N°16 (Km 877 a Km 892)

Lámina N°17 (Km 892 a Km 907.9)
Lámina N°18 (Km 907.9 a Km 924)
Lámina N°19 (Km 924 a Km 946)
Lámina N°20 (Km 946 a Km 966.3)

Procesada digitalmente

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Las mencionadas Láminas de la Carta H-147, derogan las Láminas N° 1 a 18 del C.R.1 edición 2022.

Precio: $ **132.600**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*5(P)/01-01-2024.- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Proximidades de Bahía San Sebastián. Instalación de tubería submarina.**

PRELIMINAR

Posiciones:

1)	53° 05.37’ S	67° 19.37’ W
2)	53° 05.35’ S	67° 19.43’ W
3)	53° 06.53’ S	67° 21.77’ W
4)	53° 06.66’ S	67° 22.05’ W
5)	53° 06.80’ S	67° 22.32’ W
6)	53° 07.67’ S	67° 24.03’ W
7)	53° 07.90’ S	67° 24.60’ W
8)	53° 08.33’ S	67° 25.17’ W
9)	53° 08.62’ S	67° 25.92’ W
10)	53° 08.87’ S	67° 26.35’ W
11)	53° 09.02’ S	67° 26.72’ W
12)	53° 13.45’ S	67° 35.58’ W
13)	53° 13.80’ S	67° 36.18’ W
14)	53° 14.28’ S	67° 37.20’ W
15)	53° 16.38’ S	67° 41.50’ W
16)	53° 16.73’ S	67° 42.12’ W
17)	53° 17.50’ S	67° 43.75’ W
18)	53° 17.92’ S	67° 44.42’ W

En las posiciones estimadas se efectuará la instalación del nuevo gasoducto submarino que conectará la futura plataforma offshore Fénix. Se prohíbe pescar y fondear en un área de 2 millas náuticas a ambos lados de la traza de la tubería.

Cartas afectadas: **H-425** y **H-416 INT 2140**
AR304250 y **AR204160**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*6/01-01-2024.- **Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Agregar páginas:
Pág. 26 bis
Pág. 32 bis

Sustituir páginas:
Pág. 21/22 por: **Pág. 21[1]/22[1]**
Pág. 61/62 por: **Pág. 61[1]/62[1]**
Pág. 63/64 por: **Pág. 63[1]/64[1]**
Pág. 197/198 por: **Pág. 197[1]/198[1]**

Pág. 20
Línea 29
Col. 1 N°: agregar: *****

Publicación afectada: **H-223** (Ed./2023)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*7/01-01-2024.- **Corrección a la Carta H-791 INT 9111.**

Posición: 68° 12.20’ S 67° 03.95’ W

Insertar leyenda: **Pta. Acevedo**

Cartas afectadas: **H-791 INT 9111** (129/2023)
AR407910

Servicio de Hidrografía Naval.

RÍO DE LA PLATA.

Sin novedad.

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.

*8/01-01-2024.- **Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento.**

1.- Boya N° 01. Aguas seguras.

Posición: 39° 22.37’ S 61° 31.09’ W

Insertar: ◯ *AIS* (círculo y leyenda color magenta)

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 8/2024)

2.- Boya N° 02. Aguas seguras.

Posición: 39° 20.61’ S 61° 33.43’ W

Insertar: ◯ *AIS (ocas)* (círculo y leyenda color magenta)

3.- Boya N° 03. Aguas seguras.

Posición: 39° 18.54’ S 61° 36.17’ W

Insertar: ◯ *AIS* (círculo y leyenda color magenta)

4.- Par N° 04. Boya roja luminosa.

Posición: 39° 17.03’ S 61° 38.05’ W

Insertar: ◯ *AIS (ocas)* (círculo y leyenda color magenta)

5.- Par N° 04. Boya verde luminosa.

Posición: 39° 17.13’ S 61° 38.15’ W

Insertar: ◯ *AIS (ocas)* (círculo y leyenda color magenta)

6.- Par N° 05. Boya roja luminosa.

Posición: 39° 15.28’ S 61° 40.37’ W

Insertar: ◯ *AIS* (círculo y leyenda color magenta)

7.- Par N° 05. Boya verde luminosa.

Posición: 39° 15.38’ S 61° 40.49’ W

Insertar: ◯ *AIS (ocas)* (círculo y leyenda color magenta)

8.- Par N° 06. Boya roja luminosa.

Posición: 39° 13.43’ S 61° 41.90’ W

Insertar: ◯ *AIS* (círculo y leyenda color magenta)

9.- Par N° 06. Boya verde luminosa.

Posición: 39° 13.50’ S 61° 42.05’ W

Insertar: ◯ *AIS* (círculo y leyenda color magenta)

10.- Par N° 07. Boya roja luminosa.

Posición: 39° 11.51’ S 61° 43.42’ W

Insertar: ◯ *AIS* (círculo y leyenda color magenta)

11.- Par N° 07. Boya verde luminosa.

Posición: 39° 11.58’ S 61° 43.57’ W

Insertar: ◯ *AIS* (círculo y leyenda color magenta)

12.- Par N° 08. Boya roja luminosa.

Posición: 39° 09.60’ S 61° 44.92’ W

Insertar: ◯ *AIS (ocas)* (círculo y leyenda color magenta)

13.- Par N° 08. Boya verde luminosa.

Posición: 39° 09.67’ S 61° 45.07’ W

Insertar: ◯ *AIS (ocas)* (círculo y leyenda color magenta)

14.- Torre Mareográfica Ingeniero White.

Posición: 39° 08.89’ S 61° 43.27’ W

Insertar: ◯ *AIS* (círculo y leyenda color magenta)

15.- Par N° 09. Boya roja luminosa.

Posición: 39° 07.68’ S 61° 46.43’ W

Insertar: ◯ *AIS (ocas)* (círculo y leyenda color magenta)

16.- Par N° 09. Boya verde luminosa.

Posición: 39° 07.75’ S 61° 46.58’ W

Insertar: ◯ *AIS* (círculo y leyenda color magenta)

17.- Par N° 10. Boya roja luminosa.

Posición: 39° 06.58’ S 61° 47.27’ W

Insertar: ◯ *AIS (ocas)* (círculo y leyenda color magenta)

18.- Par N° 10. Boya verde luminosa.

Posición: 39° 06.65’ S 61° 47.43’ W

Insertar: ◯ *AIS* (círculo y leyenda color magenta)

Cartas afectadas: **H-254 (6 a 18)** (81/2021), **H-212** (154/2022), **H-213 (1 y 2)** (82/2022), **H-211 (1 y 14)** (154/2022) y **H-200 (1 y 14)** (154/2022)
AR402490, **AR302120** y **AR202100**

Publicación afectada: **H-212 (corr. n° 86 a 103)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*9/01-01-2024.- **Provincia del Chubut. Bahía Engaño. Casco a pique.**

Posición: 43° 20.25' S 65° 00.81' W

Insertar:

Leyenda: **Foca M**

Cartas afectadas: **H-219** (7/2022) y **H-215** (127/2022)
AR202150

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 128)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*10/01-01-2024.- **Provincia del Chubut. Caleta Córdova. Casco a pique.**

Posiciones: a) 45° 45.12' S 67° 21.96' W
b) 45° 45.00' S 67° 22.08' W

Insertar:

Leyenda: **Claudio**

Cartas afectadas: **H-356 (a)** (32/2022), **37 (b)** (140/2022) y **H-310 INT 2137 (b)** (142/2022)
AR403560 y **AR203100**

Publicación afectada: **H-202** (**corr. n° 129**)

Servicio de Hidrografía Naval.

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

Sin novedad.

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

Sin novedad.

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

*11/01-01-2024.- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e islas del Atlántico Sur. Bahía Margarita. Fiordo Bourgeois. Profundidad.**

Posición: 67° 37.00’ S 67° 08.00’ W

Insertar: $\mathbf{13_1}$ rodeada con la isobata correspondiente.

Carta afectada: **H-717** (128/2023)

Servicio de Hidrografía Naval.

INFORMACIÓN EXTRANJERA.

Sin novedad.

CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Boletín Nº 1 Buenos Aires, 1° de enero de 2024

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (en papel) Serie H-100, ENC AR4 (AR401350 a AR401460), Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante, según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior
SSPVNyMM Paraná Inferior
Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387
(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio
SSPVNyMM Paraná Medio
Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325
(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay
SSPVNyMM Paraná Superior
Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311
(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay
SSPVNyMM Concepción del Uruguay
Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412
(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.
Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante. Página Web: https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial

CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín Nº 1 Buenos Aires, 1° de enero de 2024

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades:
El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso a los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:
Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.
Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).
La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.
Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay - Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente "Boletín de Avisos a los Navegantes".

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 "Radioayudas para la Navegación" editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima Nº 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922 Art. 2) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patrones, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hs del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel./Fax: (54-11) 4301-2249
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028
Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar
Sitio Web: www.hidro.gob.ar

RADIOAVISOS NÁUTICOS
(EN VIGOR AL 22 DE DICIEMBRE DE 2023 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 0001-0390-0391-0411-0439-0460/23.

NAVAREA VI 0439
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
CARTAS H-2 H-200 AR202100
OPERACIONES DE EXPLORACIÓN SÍSMICA
R/V BGP PROSPECTOR REALIZA RELEVAMIENTOS SÍSMICOS EN EL ÁREA
DEFINIDA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:
1) 41-46.5 S 57-07.2 W
2) 42-01.5 S 56-33.7 W
3) 42-55.5 S 57-17.4 W
4) 42-42.4 S 57-46.0 W
5) 42-28.7 S 57-35.2 W
6) 42-26.2 S 57-40.1 W
7) 41-46.5 S 57-07.2 W
REMOLCA DIEZ CABLES DE 8,1 KILOMETROS DE LARGO Y 2 KILOMETROS DE ANCHO.
DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD MÍNIMO DE TRES MILLAS NÁUTICAS A PROA, TRES MILLAS NÁUTICAS A LAS BANDAS Y SIETE MILLAS A POPA. BUQUES DE APOYO GEO SERVICE 1 Y CANDELA S. BUQUE EN ESCUCHA EN CANAL VHF 69 Y 16.
NAVAREA VI 0439
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
CHARTS H-2 H-200 AR202100
SEISMIC SURVEY OPERATION
R/V BGP PROSPECTOR WILL BE CONDUCTING SEISMIC SURVEYS IN
THE AREA BOUNDED BY:
1) 41-46.5 S 57-07.2 W
2) 42-01.5 S 56-33.7 W
3) 42-55.5 S 57-17.4 W
4) 42-42.4 S 57-46.0 W
5) 42-28.7 S 57-35.2 W
6) 42-26.2 S 57-40.1 W
7) 41-46.5 S 57-07.2 W
TOW TEN CABLES, 8.1 KILOMETERS LONG. AND 2 KILOMETERS WIDE.
MINIMUM SAFE DISTANCE REQUESTED TO ALL SHIP: 3 NM AHEAD, 3NM
ON BOTH SIDES PORT&STARBOARD AND 7NM ASTERN.
BGP PROSPECTOR SUPPORTED BY M/V GEO SERVICE 1 AND M/V CANDELA S.
VHF WORKING CHANNEL CH.69 AND STANDBY CH.16

NAVAREA VI 0460
ANTÁRTIDA
CARTAS H-50 H-60
INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 211400 UTC
1.LÍMITE DE HIELO MARINO
61-47S 20-00W 62-29S 24-10W 61-03S 25-47W 59-42S 30-31W 59-27S 35-56W 59-14S 41-35W
60-17S 48-46W 61-20S 51-34W 62-07S 54-23W 62-58S 58-55W 63-49S 63-48W 65-22S 67-16W
2.TÉMPANOS MAYORES A 10MN

A23A	62-01S 52-20W 49X45MN
D29A	60-23S 20-27W 17X9MN
D29B	57-25S 40-40W 12X6MN
D30A	55-38S 40-45W 36X8MN
D28	52-29S 36-53W 31X19MN
D30B	60-52S 44-59W 12X8MN
A78	60-28S 31-17W 21X6MN
D29C	59-25S 34-50W 15X5MN
D31	59-40S 34-39W 13X3MN
D20A	62-16S 47-09W 18X6MN

3.TÉMPANOS MENORES A 10MN

TÉMPANO1	57-05S 45-33W 4X1MN
TÉMPANO2	49-39S 22-09W 3X1MN
TÉMPANO3	53-08S 20-40W 3X1MN
TÉMPANO4	59-17S 30-02W 4X2MN
TÉMPANO5	54-49S 38-26W 3X2MN
TÉMPANO6	57-42S 39-27W 4X1MN
TÉMPANO7	59-52S 34-13W 3X2MN
TÉMPANO8	59-45S 33-03W 3X2MN
TÉMPANO9	60-42S 26-08W 3X1MN
TÉMPANO10	60-54S 25-16W 3X2MN
TÉMPANO11	61-53S 23-26W 2X1MN
TÉMPANO12	55-13S 36-49W 2X1MN
TÉMPANO13	59-37S 35-58W 4X1MN

4.ÁREA DE TÉMPANOS

A: 55-53S 64-56W 58-55S 67-00W 58-00S 55-00W 64-29S 55-00W 67-35S 67-00W
B: 57-57S 55-07W 49-57S 46-02W 48-00S 40-00W 59-38S 39-56W 63-20S 55-09W
C: 48-00S 40-00W 44-00S 32-00W 47-00S 30-00W 60-44S 30-00W 59-36S 40-00W
D: 47-00S 30-00W 44-00S 20-00W 63-12S 20-00W 60-51S 30-00W
INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA A hielo.marino@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0460
ANTÁRTIDA
CHARTS H-50 H-60
SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 211400 UTC
1.SEA ICE LIMIT
61-47S 20-00W 62-29S 24-10W 61-03S 25-47W 59-42S 30-31W 59-27S 35-56W 59-14S 41-35W
60-17S 48-46W 61-20S 51-34W 62-07S 54-23W 62-58S 58-55W 63-49S 63-48W 65-22S 67-16W
2.ICEBERGS GREATER THAN 10NM

A23A	*62-01S 52-20W 49X45NM*
D29A	*60-23S 20-27W 17X9NM*
D29B	*57-25S 40-40W 12X6NM*
D30A	*55-38S 40-45W 36X8NM*
D28	*52-29S 36-53W 31X19NM*
D30B	*60-52S 44-59W 12X8NM*
A78	*60-28S 31-17W 21X6NM*
D29C	*59-25S 34-50W 15X5NM*
D31	*59-40S 34-39W 13X3NM*
D20A	*62-16S 47-09W 18X6NM*

3.ICEBERGS SMALLER THAN 10NM

ICEBERG1	*57-05S 45-33W 4X1NM*
ICEBERG2	*49-39S 22-09W 3X1NM*
ICEBERG3	*53-08S 20-40W 3X1NM*
ICEBERG4	*59-17S 30-02W 4X2NM*
ICEBERG5	*54-49S 38-26W 3X2NM*
ICEBERG6	*57-42S 39-27W 4X1NM*
ICEBERG7	*59-52S 34-13W 3X2NM*
ICEBERG8	*59-45S 33-03W 3X2NM*
ICEBERG9	*60-42S 26-08W 3X1NM*
ICEBERG10	*60-54S 25-16W 3X2NM*
ICEBERG11	*61-53S 23-26W 2X1NM*
ICEBERG12	*55-13S 36-49W 2X1NM*
ICEBERG13	*59-37S 35-58W 4X1NM*

4.ICEBERGS AREA
A: 55-53S 64-56W 58-55S 67-00W 58-00S 55-00W 64-29S 55-00W 67-35S 67-00W
B: 57-57S 55-07W 49-57S 46-02W 48-00S 40-00W 59-38S 39-56W 63-20S 55-09W
C: 48-00S 40-00W 44-00S 32-00W 47-00S 30-00W 60-44S 30-00W 59-36S 40-00W
D: 47-00S 30-00W 44-00S 20-00W 63-12S 20-00W 60-51S 30-00W
REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO hielo.marino@hidro.gov.ar

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 0019-0022/23.

COSTERO M 0022
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
CARTAS H-416 AR304250
DCV/AEGIR INSTALANDO PLATAFORMA PETROLERA EN ZONA FENIX EN POSICIÓN
LAT 53-05.6 S - LON 67-19.6 W.
FONDEO DE ANCLA DE AMARRE, INDICADA CON BOYA NARANJA /AMARILLA EN POSICIÓN
LAT 53-05.3 S - LON 67-18.4 W.
BOYA OCEANOGRÁFICA ROJA CON LUZ DE TOPE INTERMITENTE AMARILLA EN POSICIÓN
LAT 53-06.0 S - LON 67-18.8 W.
SE SOLICITA 2 MN DE DISTANCIA DE SEGURIDAD.
COASTAL WARNING M 0022
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
CHARTS H-416 AR304250
DCV/AEGIR INSTALLING OFFSHORE PLATFORM AT FENIX AREA IN POSITION
LAT 53-05.6 S - LON 67-19.6 W.
DEPLOYMENT OF MOORING ANCHOR MARKED WITH ORANGE / YELLOW BUOY IN POSITION
LAT 53-05.3 S - LON 67-18.4 W.
RED OCEANOGRAPHIC BUOY MARKED WITH FLASHING YELLOW LIGHT ON TOP
LAT 53-06.0 S - LON 67-18.8 W.
2 NM OF CLEARANCE REQUESTED.

En vigor Zona N: 0015-0024/23.

COSTERO N 0024
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
CARTAS H-416 INT 2140 H-425 AR304250 AR204160
INSTALACIÓN DE TUBERÍAS.
1) 53-05.37 S 67-19.37 W
2) 53-05.35 S 67-19.43 W
3) 53-06.53 S 67-21.77 W
4) 53-06.67 S 67-22.05 W
5) 53-06.80 S 67-22.32 W
6) 53-07.67 S 67-24.03 W
7) 53-07.90 S 67-24.60 W
8) 53-08.33 S 67-25.17 W
9) 53-08.62 S 67-25.92 W
10) 53-08.87 S 67-26.35 W
11) 53-09.01 S 67-26.72 W
12) 53-13.45 S 67-35.58 W
13) 53-13.80 S 67-36.18 W
14) 53-14.28 S 67-37.20 W
15) 53-16.38 S 67-41.50 W
16) 53-16.73 S 67-42.12 W
17) 53-17.50 S 67-43.75 W
18) 53-17.92 S 67-44.42 W
PROHIBIDO PESCAR Y FONDEAR EN UN ÁREA DE 2 MILLAS NÁUTICAS A CADA LADO DE LA LÍNEA DE TUBERÍAS.
COASTAL WARNING N 0024
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
CHARTS H-416 INT 2140 H-425 AR304250 AR204160
PIPELINE INSTALLATION
1) 53- 05.37 S 67-19.37 W
2) 53- 05.35 S 67-19.43 W
3) 53- 06.53 S 67-21.77 W
4) 53- 06.67 S 67-22.05 W
5) 53- 06.80 S 67-22.32 W
6) 53- 07.67 S 67-24.03 W
7) 53- 07.90 S 67-24.60 W

8) 53- 08.33 S 67-25.17 W
9) 53- 08.62 S 67-25.92 W
10) 53- 08.87 S 67-26.35 W
11) 53- 09.01 S 67-26.72 W
12) 53- 13.45 S 67-35.58 W
13) 53- 13.80 S 67-36.18 W
14) 53- 14.28 S 67-37.20 W
15) 53- 16.38 S 67-41.50 W
16) 53- 16.73 S 67-42.12 W
17) 53- 17.50 S 67-43.75 W
18) 53- 17.92 S 67-44.42 W
FISHING AND ANCHORING IS PROHIBITED WITHIN A 2 NM AREA AT EACH SIDE OF THE PIPELINE.

En vigor Zona O: 0029-0044-0078-0083-0085-0089-0093-0095/23.

COSTERO O 0085
PROVINCIA DEL CHUBUT
CARTAS H-215 AR202150
ARTES DE PESCA
ARTES DE PESCA ESTABLECIDA EN LA POSICIÓN: 44-42.360S 65-23.370W
SEÑALIZADAS CON 5 BOYAS AMARILLAS.
COASTAL WARNING O 0085
PROVINCIA DEL CHUBUT
CHARTSH-215 AR202150
FISHING GEAR ESTABLISHED IN THE POSITION: 44-42.360S 65-23.370W
EACH END MARKED WITH 5 YELLOW BUOY.

COSTERO O 0089
PROVINCIA DEL CHUBUT
PUERTO RAWSON
CARTAS H-215 H-219
EMBARCACIÓN HUNDIDA
B/P FOCA HUNDIDO EN 45-20.250 S 65-00.806 W. PROXIMIDADES PUERTO RAWSON SEÑALIZADO CON BOYAS AMARILLAS Y NARANJAS. MANTENER MARGEN DE SEGURIDAD.
COASTAL WARNING O 0089
PROVINCIA DEL CHUBUT
PORT RAWSON
CHARTS H-215 H-219
SHIPWRECK
F/V FOCA SANK AT 45-20.250 S 65-00.806 W. IN THE VICINITY OF PUERTO RAWSON MARKED WITH YELLOW AND ORANGE BUOY. PLEASE KEEP SECURITY BERTH.

COSTERO O 0093
PROVINCIA DEL CHUBUT
COMODORO RIVADAVIA
CARTA H-310
FONDEO DE EQUIPO DE PESCA
ARTES DE PESCA EN POSICIÓN 45-30.427 S 66-56.097 W, EQUIPO COMPLETO (700 MTS DE CABLE DE 18 mm, PORTONES Y RED), SEÑALIZADO CON 11 BOYAS DE COLOR ROJO Y AZUL CONTENIENDO UIN CABO DE 100 MTS DE LONGITUD.
COASTAL WARNING O 0093
PROVINCIA DEL CHUBUT
COMODORO RIVADAVIA
CHART H-310
ANCHORED FISHING GEAR
FISHING GEAR AT 45-30.427 S 66-56.097 W, COMPLETE (700 M OF 18 mm CABLE, DOORS AND NETS), MARKED WITH 11 BLUE AND RED BUOYS WITH A 100-METRE LONG ROPE.

COSTERO O 0095
PROVINCIA DEL CHUBUT
PUERTO RAWSON
CARTAS H-215 H-219

FONDEO EQUIPO DE PESCA
FONDEO EQUIPO DE PESCA EN POSICIÓN 43-24.45S 64-53.51W DEMARCADO POR DOS GRUPOS DE BOYAS:
OCHO (8) BOYAS AZULES
OCHO (08) BOYAS CUATROS (04) NARANJAS Y CUATROS (04) AZULES
L4R REGULA NAVEGACIÓN.
COASTAL WARNING O 0095
PROVINCIA DEL CHUBUT
PUERTO RAWSON
CHARTS H-215 H-219
FISHING GEAR ANCHORAGE
FISHING GEAR ANCHORED AT 43-24.45S 64-53.51W MARKED WITH TWO GROUPS OF BUOYS. ONE OF THEM WITH EIGHT BLUE BUOYS AND THE OTHER ONE WITH FOUR ORANGE BUOYS AND FOUR BLUE BUOYS. NAVIGATION REGULATED BY L4R

En vigor Zona P: 0026-0027-0078-0112/23.

COSTERO P 0112
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
BAHÍA BLANCA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
BAHÍA BLANCA - PUERTO BELGRANO
CAMBIO DE CARACTERÍSTICAS:

1111	BOYA LATERAL BABOR 1	(1 S, LUZ 0,5 S, ECLIPSE 0,5 S)
1113	BOYA LATERAL BABOR 2	(1 S, LUZ 0,5 S, ECLIPSE 0,5 S)
1117	BOYA LATERAL BABOR 4	(1 S, LUZ 0,5 S, ECLIPSE 0,5 S)
1118	BALIZA ESCOLLERA W	38-54.03S 62-06.13W FALTA
1120	BALIZA ESCOLLERA SW	(1 S, LUZ 0,5 S, ECLIPSE 0,5 S)

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL
CARTAS H-212 AR302120

1076	BOYA LATERAL BABOR 13	39-02.78 S 61-53.26 W CORRIDA (DESP. 100 MTS. AL SW)
1181 (G.1020)	FARO EL RINCÓN	39-23.09 S 62-00.87 W APAGADA

PROVINCIA DE RÍO NEGRO
PUERTO DE SAN ANTONIO

1206 (G.1035)	BALIZA JUAN DE LA PIEDRA	40-48.20 S 64-55.21 W APAGADA
1211	BALIZA GARZAS	40-47.90 S 64-52.72 W CAÍDA
1214 (G.1042-7)	BALIZA PONTÓN SW	40-47.73 S 64-53.18 W CAÍDA
1214.1 (G.1042-75)	BALIZA PONTÓN NE	40-47.76 S 64-53.20 W CAÍDA

PROVINCIA DEL CHUBUT
GOLFO SAN JOSÉ
CARTA H-217

1230 (G.1047)	BALIZA PUNTA QUIROGA	42-14.27 S 64-28.46 W APAGADA
1234 (G.1048-4)	BALIZA SARMIENTO	42-14.87 S 64-11.12 W APAGADA
1236 (G.1048)	BALIZA PUNTA BS AS	42-14.21 S 64-22.45 W APAGADA
1240 (G.1052)	FARO PUNTA BAJOS	42-23.19 S 63-36.92 W APAGADO

COASTAL WARNING P 0112
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
BAHÍA BLANCA
AIDS TO NAVIGATION NEWS
BAHÍA BLANCA - PUERTO BELGRANO
CHARACTERISTIC CHANGE

1111	*PORT SIDE BUOY 1*	*(1 S, LIGHT 0.5 S, ECLIPSE 0.5 S)*
1113	*PORT SIDE BUOY 2*	*(1 S, LIGHT 0.5 S, ECLIPSE 0.5 S)*
1117	*PORT SIDE BUOY 4*	*(1 S, LIGHT 0.5 S, ECLIPSE 0.5 S)*
1118	*BALIZA ESCOLLERA W*	*38-54.03S 62-06.13W MISSING*
1120	*BALIZA ESCOLLERA SW*	*(1 S, LIGHT 0.5 S, ECLIPSE 0.5 S)*

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL
CHART H-212

1076	*PORT SAID BUOY 13*	*39-02.78 S 61-53.26 W MOVED (MOVED 100M TO SW)*
1181 (G.1020)	*EL RINCÓN LIGHT*	*39-23.09 S 62-00.87 W UNLIT*

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

PUERTO DE SAN ANTONIO

1206 (G.1035)	*JUAN DE LA PIEDRA BEACON*	*40-48.20 S 64-55.21 W UNLIT*
1211	*GARZAS BEACON*	*40-47.90 S 64-52.72 W DAMAGED*
1214 (G.1042-7)	*PONTÓN SW BEACON*	*40-47.73 S 64-53.18 W DAMAGED*
1214.1 (G.1042-75)	*PONTÓN NE BEACON*	*40-47.76 S 64-53.20 W DAMAGED*

PROVINCIA DEL CHUBUT
GOLFO SAN JOSÉ
CARTA H-217

1230 (G.1047)	*PUNTA QUIROGA BEACON*	*42-14.27 S 64-28.46 W UNLIT*
1234 (G.1048-4)	*SARMIENTO BEACON*	*42-14.87 S 64-11.12 W UNLIT*
1236 (G.1048)	*PUNTA BS AS BEACON*	*42-14.21 S 64-22.45 W UNLIT*
1240 (G .1052)	*PUNTA BAJOS LIGHT*	*42-23.19 S 63-36.92 W UNLIT*

En vigor Zona Q: 0173-0196-0199/23.

COSTERO Q 0196
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
CARTAS H-2 H-200 AR202100
OPERACIONES DE EXPLORACIÓN SÍSMICA
R/V BGP PROSPECTOR REALIZA RELEVAMIENTOS SÍSMICOS EN EL ÁREA DEFINIDA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:
1) 41-46.5 S 57-07.2 W
2) 42-01.5 S 56-33.7 W
3) 42-55.5 S 57-17.4 W
4) 42-42.4 S 57-46.0 W
5) 42-28.7 S 57-35.2 W
6) 42-26.2 S 57-40.1 W
7) 41-46.5 S 57-07.2 W
REMOLCA DIEZ CABLES DE 8,1 KILOMETROS DE LARGO Y 2 KILOMETROS DE ANCHO. DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD MÍNIMO DE TRES MILLAS NÁUTICAS A PROA, TRES MILLAS NÁUTICAS A LAS BANDAS Y SIETE MILLAS A POPA. BUQUES DE APOYO GEO SERVICE 1 Y CANDELA S. BUQUE EN ESCUCHA EN CANAL VHF 69 Y 16.
COASTAL WARNING Q 0196
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
CHARTS H-2 H-200 AR202100
SEISMIC SURVEY OPERATION
R/V BGP PROSPECTOR WILL BE CONDUCTING SEISMIC SURVEYS IN THE AREA BOUNDED BY:
1) 41-46.5 S 57-07.2 W
2) 42-01.5 S 56-33.7 W
3) 42-55.5 S 57-17.4 W
4) 42-42.4 S 57-46.0 W
5) 42-28.7 S 57-35.2 W
6) 42-26.2 S 57-40.1 W
7) 41-46.5 S 57-07.2 W
TOWING TEN, 8,1 KILOMETERS LONG AND 2 KILOMETERS WIDE CABLES. ALL VESSELS REQUESTED TO KEEP THE FOLLOWING MINIMUM SAFE DISTANCE: 3 NM AHEAD, 3NM ON BOTH SIDES PORT&STARBOARD AND 7 NM ASTERN. BGP PROSPECTOR SUPPORTED BY M/V GEO SERVICE 1 AND M/V CANDELA S.
VHF ON VHF CHANNEL 69 AND 16.

COSTERO Q 0199
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
MAR DEL PLATA
CARTA H-2
FONDEO EQUIPO DE PESCA
B/P CALLEJA FONDEÓ EQUIPO DE PESCA EN POSICIÓN 36-35.10S 55-45.12W. SEÑALIZADO DOS TRAMOS DE CABO, CON 6 BOYAS ENGRILLETADAS A MALLETA DE 200 MTS
COASTAL WARNING Q 0199
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
CHART H-2
MAR DEL PLATA
FISHING EQUIPMENT ANCHORING
ANCHORED FISHING GEAR, TWO ROPE SECTIONS MARKED WITH 6 BUOYS SHACKLED TO A 200 M BRIDLE.

SECCIÓN III (Cont.)

En vigor Zona R: 0068-0085-0215-0225-0233/23.

COSTERO R 0225
OCÉANO ATLÁNTICO
EMBARCACIÓN DEMORADA
DEMORADO EN SU ARRIBO A PUERTO B/P (BR) MANUELA SIMAO, CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS ESLORA 12.95 m, CALADO 0.90 m, MANGA 3.60 m, CASCO: MADERA COLOR AZUL Y BLANCO, CON SEIS TRIPULANTES.
SE ESTABLECE ZONA DE BÚSQUEDA:
34- 26.00 S 52- 15.00 W
36- 37.63 S 52- 01.12 W
36- 16.00 S 49- 25.00 W
34- 26.00 S 52- 15.00 W
35- 43.85 S 50- 12.33 W
33- 59.40 S 48- 24.85 W
33- 59.95 S 47- 23.53 W
35- 52.42 S 46- 57.17 W
36- 16.00 S 49- 25.00 W
35- 43.85 S 50- 12.33 W
POR CUALQUIER INFORMACIÓN O AVISTAMIENTO COMUNICARSE CON LA AUTORIDAD MARÍTIMA MÁS PRÓXIMA O AL MRCC TEL 29160214/29161389/1701, INMARSAT "C"
COASTAL WARNING R 0225
OCÉANO ATLÁNTICO
EMBARCACIÓN DEMORADA
B/P (BR) MANUELA SIMAO ARRIVAL DELAYED, WITH THE FOLLOWING CHARACTERISTICS LENGTH 12.95 m, DRAFT 0.90 m, BEAM 3.60 m, HULL: BLUE AND WHITE WOOD, WITH SIX CREW.
SEARCH AREA ESTABLISHED AS FOLLOWS:
34- 26.00 S 052-15,00 W
36- 37.63 S 52-01.12 W
36- 16.00 S 49-25.00 W
34- 26.00 S 52-15.00 W
35- 43.85 S 50-12.33 W
33- 59.40 S 48-24.85 W
33- 59.95 S 47-23.53 W
35- 52.42 S 46-57.17W
36- 16.00 S 49-25.00 W
35- 43.85 S 50-12.33 W
FOR ANY INFORMATION OR SIGHTING, CONTACT THE NEAREST MARITIME AUTHORITY OR TO THE MRCC TEL 29160214/29161389/1701, INMARSAT "C".

COSTERO R 0233
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
OCÉANO ATLÁNTICO
EMBARCACIÓN DEMORADA
DEMORADO EN SU ARRIBO A PUERTO LA PALOMA B/V (UK) FERAL, CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS ESLORA 8 m, CALADO 0.90 m, MANGA 4 m, CON 5 TRIPULANTES. ULTIMA POSICIÓN 33-05 S 52-11 W. POR CUALQUIER INFORMACIÓN O AVISTAMIENTO COMUNICARSE CON LA AUTORIDAD MARÍTIMA MÁS PRÓXIMA O AL MRCC TEL 29160214/29161389/1701, INMARSAT "C".
COASTAL WARNING R 0233
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
OCÉANO ATLÁNTICO
EMBARCACIÓN DEMORADA
DELAYED ON ARRIVAL AT PORT LA PALOMA B/V (UK) FERAL, WITH FOLLOWING CHARACTERISTICS LENGTH 8 m, DRAWING 0.90 m, BREADTH 4 m, WITH 5 CREW. LAST POSITION 33-05 S 052-11W. FOR ANY INFORMATION OR SIGHTING, CONTACT THE NEAREST MARITIME AUTHORITY OR TO THE MRCC TEL 29160214/29161389/1701, INMARSAT "C"

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 1264-1734-1765-1940-1944-1989-1993-2144-2150-2227-2234-2260-2273-2283-2295-2297-2299/23.

Río de la Plata 2144
PUERTO DE BUENOS AIRES
DÁRSENA E
CARTA H-156
TAREAS PROLONGACIÓN ESCOLLERA
EN PROXIMIDADES DARSENA E, DEL PUERTO DE BUENOS AIRES, SE ESTAN REALIZANDO TAREAS DE PROLONGACIÓN DE LA ESCOLLERA DE CONTENCIÓN DEL CANAL DE PASAJE. SE INSTALARÁ, TEMPORARIAMENTE, EN EL EXTREMO DE DICHA ESCOLLERA, UNA BALIZA CARDINAL ESTE. CUYAS CARACTERÍSTICAS SON:
LUZ BLANCA. DESTELLOS 3/10 SEG. ALCANCE 5 MN.

Río de la Plata 2150
RÍO DE LA PLATA
DETERMINANTES Y ANCHOS NAVEGABLES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

NOMBRE	KM	LUGAR	KM	ANCHO DE CANAL	PROFUNDIDADES METROS AL CERO
	39,0-54,8	BARRA DEL FARALLÓN	-	110	10,36
	54,8-67,3	PASO DEL FARALLÓN	-	100	10,36
CANALES	67,3-76,4	BARRA DE SAN PEDRO	-	90	10,36
A	76,4-82,0	PASO DE SAN JUAN	-	90	10,36
MARTÍN	82,0-92,9	POZOS DE SAN JUAN	-	90	10,36
GARCÍA	92,9-103,4	CANAL NUEVO	102,4	90	10,70
	103,4-110,5	CANAL DEL INFIERNO	103,5	90	10,36
	110,5-120,5	CANAL DEL ESTE	113,2	90	10,50
CANAL PPAL	120,5-145,5	CANAL PRINCIPAL	129,9	200	11,30

Río de la Plata 2227
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
RÍO DE LA PLATA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
Nº 1195 - BOYA PAR KM 30 LATERAL BABOR FALTA
Nº 1200 - BOYA PAR KM 30 LATERAL ESTRIBOR FALTA
BAHÍA DE MONTEVIDEO - PUERTO DE MONTEVIDEO
Nº 1365 - BALIZA MUELLE DE ESCALA APAGADA
CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA
Nº 1425 - BOYA DE AMARRE A 1 FALTA
Nº 1430 - BOYA DE AMARRE A 2 FALTA
Nº 1440 - BOYA LATERAL BABOR VERIL OESTE FALTA
ZONA DE FONDEO CAPURRO
Nº 1451 - BOYA Nº 2 LATERAL BABOR APAGADA
ENSENADA DE SANTA LUCÍA
Nº 1590 - BALIZA PIEDRA EL ARRIERO LUZ NO CONFIABLE
ACCESO RÍO SANTA LUCÍA
Nº 1620 - BOYA Nº 3 KM 4 LATERAL BABOR FALTA
PROXIMIDADES PUERTO SAUCE
Nº 1740 - BOYA PIEDRA LAS PIPAS CARD. SUR FALTA
CANAL SANTO DOMINGO
Nº 1935 - BOYA Nº 7 LATERAL BABOR FALTA
Nº 1940 - BOYA Nº 9 LATERAL BABOR FALTA
Nº 1950 - BOYA Nº 13 LATERAL BABOR FALTA
Nº 1965 - BOYA Nº 15 LATERAL BABOR FALTA
CANAL SUR ISLA SOLA
Nº 1975 - BOYA EJE Nº 1 AGUAS SEGURAS FALTA
Nº 1990 - BOYA EJE Nº 3 AGUAS SEGURAS FALTA
N° 1995 - BOYA EJE Nº 4 AGUAS SEGURAS CORRIDA 10 MTS AL N

Nº 2000 -	BOYA EJE Nº 5 AGUAS SEGURAS	CORRIDA 20 MTS AL NE
CANAL CAMACHO		
Nº 2120 -	BOYA PAR Nº 1 LATERAL ESTRIBOR	FALTA
Nº 2125 -	BOYARÍN PAR Nº 1 LATERAL BABOR	FALTA
Nº 2130 -	BOYARÍN Nº 2 LATERAL ESTRIBOR	FALTA
Nº 2140 -	BOYARÍN PAR Nº 4 LATERAL ESTRIBOR	FALTA
Nº 2145 -	BOYA PAR Nº 4 LATERAL BABOR	FALTA
Nº 2150 -	BOYARÍN Nº 5 LATERAL ESTRIBOR	FALTA
Nº 2155 -	BOYARÍN Nº 6 LATERAL ESTRIBOR	FALTA
Nº 2165 -	BOYARÍN PAR Nº 7 LATERAL BABOR	FALTA
Nº 2170 -	BOYARÍN Nº 8 LATERAL ESTRIBOR	FALTA
Nº 2175 -	BOYARÍN Nº 9 LATERAL ESTRIBOR	FALTA
Nº 2185 -	BOYA PAR Nº 10 LATERAL BABOR	CORRIDA 50 MTS AL N
Nº 2190 -	BOYARÍN Nº 11 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 10 MTS AL NE
Nº 2205 -	BOYARÍN Nº 14 LATERAL ESTRIBOR	FALTA
Nº 2210 -	BOYARÍN Nº 15 LATERAL ESTRIBOR	FALTA
Nº 2215 -	BOYARÍN Nº 16 LATERAL ESTRIBOR	FALTA
Nº 2230 -	BOYARÍN Nº 19 LATERAL ESTRIBOR	FALTA
Nº 2240 -	BOYA PAR Nº 20 LATERAL BABOR	FALTA
Nº 2260 -	BOYA PAR Nº 24 LATERAL BABOR	CORRIDA 20 MTS AL N
Nº 2265 -	BOYARÍN PAR Nº 24 LATERAL BABOR	FALTA
TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA		
Nº 20055 -	BALIZA MUELLE ULTRAMAR	APAGADA
CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES - BANCO ORTÍZ		
Nº 8082 -	BOYA “DRAGA CLASSIC III” PEL. AISL.	APAGADA
CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES - RADA LA PLATA		
Nº 8230 -	BOYA PEL. AISLADO HILLSTONE SUR	FALTA

Río de la Plata 2234
RÍO DE LA PLATA
CANALES A MARTÍN GARCÍA
CARTAS H 118 AR530050
OBRAS DE MANTENIMIENTO DEL MUELLE
NAVEGAR CON PRECAUCIÓN DD 11/12/23 10:40 HS EN INMEDIACIONES AL MUELLE MARTÍN GARCÍA POR OBRAS DE REFUNCIONALIZACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MUELLE SE PROCEDIÓ AL DESMONTAJE DE LA ESTRUCTURA DEL MUELLE ANTIGUO DE ESA ÍNSULA EN LA CUAL SE ENCONTRABA INSTALADA LA ESCALA DE MAREA, PARA CONTINUAR CON EL SIGUIENTE TRAMO DE LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE. EL PUERTO SE MANTENDRÁ SIN ESCALADE MAREA TEMPORALMENTE SOLICITANDO LA INSTALACIÓN DE UNA NUEVA ESCALA.

Río de la Plata 2260
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
RÍO DE LA PLATA
CARTAS H-116 AR201010
CASO SAR - HOMBRE AL AGUA
DÍA 162336 DIC 23 REPORTAN PERSONA DESAPARECIDA EN PROXIMIDADES DE LAS ESCOLLERAS DEL PUERTO DE MONTEVIDEO. POR CUALQUIER INFORMACIÓN O AVISTAMIENTO COMUNICARSE CON LA AUTORIDAD MARÍTIMA MÁS PRÓXIMA O AL MRCC TEL: 29160214 / 1701 / 29161389, INMARSAT “C” 477004310.

Río de la Plata 2273
RÍO DE LA PLATA
CARTA H-116
EMBARCACIÓN HUNDIDA
EN PROXIMIDADES 34-29.94 S 57-53.18 W SE ENCUENTRA EMBARCACIÓN HUNDIDA CARPE DIEM CON PARTE DE SU ESTRUCTURA SOBRE EL NIVEL DEL AGUA. SEÑALIZADA POR BOYARÍN DE LUZ BLANCA A DESTELLOS (2 CADA 10 SEGUNDOS).

Río de la Plata 2283
RÍO DE LA PLATA - COSTA ARGENTINA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

**** CANAL VINCULACIÓN ****
INSTALADAS:
BALIZA LATERAL CANAL PREFERIDO ESTRIBOR UNEN BIFURCACIÓN (34-25.14S 58-32.27W, LUZ VERDE DES.(2+1) C/6 SEG.)
BALIZA LATERAL BABOR UNEN PAJARITO (34-25.10S 58-32.28W, LUZ VERDE DES.(2)C/6 SEG.)
BALIZA LATERAL ESTRIBOR UNEN PAJARITO (34-25.08S 58-32.25W, LUZ ROJA DES.(2)C/6 SEG.)
****POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES****
Sin novedad.
****PLAYA HONDA****
REUBICADA:
BOYA PELIGRO AISLADO DUBROVNIC
VARADA:
BOYA VERDE NO IDENTIFICADA 34-17.782 S 58-18.303 W
****CANAL EMILIO MITRE****
APAGADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 23,000
GARREADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 12,300 (300 METROS AL ESTE DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 20,0 (34-26.29S 58-29.42W)
REINSTALADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 20,7 (34-32.90S 58-18.70W)
BOYA LATERAL BABOR KM 23,0
BOYA LATERAL BABOR KM 25,2 (34-31.00S 61-21.05W)
****BALIZAMIENTO UNEN - CANAL COSTANERO****
FALTAN:
BOYA LATERAL BABOR KM 22
BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 24
APAGADAS:
BALIZA CANAL COSTANERO N° 2
BALIZA ROJA CLUB LAS BARRANCAS
BALIZA VERDE CLUB LAS BARRANCAS
BALIZA NORMA MABEL
BOYA LATERAL BABOR KM 20,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 21
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23
INSTALADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 20,2
BOYA LATERAL BABOR KM 20,2
BOYA LATERAL BABOR KM 23,0
****CANAL DE ACCESO A DÁRSENA F****
FALTA:
BOYA CARDINAL NORTE KM 4,4
APAGADA:
BOYA LATERAL CANAL PREF. EST. KM 3,2
****LOS POZOS****
Sin novedad.
****CANAL HUERGO****
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 3,0
BOYA LATERAL BABOR KM 4,0
BOYA PELIGRO AISLADO KM 4,2
BOYA CARDINAL ESTE KM 7,3
BOYA PELIGRO AISLADO CATA N-SAHOP
****CANAL SUR****
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,300
BOYA LATERAL BABOR KM 1,750
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,750
****CANAL BROWN****
REUBICADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 15,4 (34-37.02 S 58-11.95 W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 22,2 (34-37.72 S 58-07.57 W)
FALTAN:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 23,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 35,0

****ACCESO CLUB NÁUTICO QUILMES****

SEMISUMERGIDAS:

BALIZA LATERAL BABOR

BALIZA LATERAL ESTRIBOR

****CANAL ZONA COMÚN****

Sin novedad.

****ZONA FONDEO Y ESPERA DE PRACTICAJE****

Sin novedad.

****BANCO ORTIZ****

FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO	ARENORTE N°6
BOYARÍN LATERAL BABOR	DOÑA MARÍA ESTE
BOYARÍN LATERAL BABOR	DOÑA MARÍA OESTE
BOYARÍN PELIGRO AISLADO	CONCORDE
BOYA PELIGRO AISLADO	DRAGA CLASSIC III

****CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA****

APAGADAS:

BALIZA LATERAL BABOR	KM 1,300
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 6,600
FALTAN:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 10,400
BOYA PELIGRO AISLADO	HILLSTONE SUR
BOYA PELIGRO AISLADO	DON AGUSTÍN
AVERIADAS:	
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 7,700 SIN MARCA CÓNICA DIURNA
BALIZA LATERAL BABOR	KM 9 SIN MARCA CILÍNDRICA DIURNA
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 10,400 SIN MARCA CÓNICA DIURNA

****RADA LA PLATA****

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 52,0 (GARREADA ALTURA ARROYO BALDOVINOS 1000 MTS COSTA HUDSON)

****CANAL DEL RÍO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)****

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR	N°6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	N°6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	N°7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	N°13
BOYA LATERAL BABOR	N°14
BOYA LATERAL ESTRIBOR	N°15
BOYA LATERAL BABOR	N°18
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 52

****CANAL PASO BANCO CHICO****

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 73,6
GARREADA:	
BOYA AGUAS SEGURAS	KM 77,0 (CORRIDA 185 MTS AL S)
AVERIADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 59,0 SIN RACON
FALTA:	
BOYA PAR LATERAL ESTRIBOR	KM 60

****CANAL INTERMEDIO****

APAGADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO	"CASCO M"
BOYA PELIGRO AISLADO	"CASCO N"
BOYA LATERAL BABOR	KM 105,0
FALTAN:	
BOYA AGUAS SEGURAS	KM 112,7

BOYA AGUAS SEGURAS REUBICADA: KM 105

BOYA AGUAS SEGURAS GARREADA: KM 105 (35-54.38S 57-18.10W)

BOYA LATERAL AMARILLA B1

****CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES RÍO DE LA PLATA EXTERIOR PROXIMIDADES BANCO INGLÉS****

FALTA:

BOYA Nº6 PELIGRO AISLADO "CHATA DG6"

****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121) ****

INSTALADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 161,0 (35-09.85S 56-49.60W)

SPAR LATERAL BABOR KM 192,5 (35-10.15S 56-28.60W)

RETIRADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 192,5

BOYA LATERAL BABOR KM 236,0

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 145,0

BOYA LATERAL BABOR KM 143,9

BOYA LATERAL BABOR KM 169,0

BOYA LATERAL AMARILLA KM 126,4

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 118,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 121,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 128,1

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 153,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 172,0

BOYA LATERAL BABOR KM 172,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 191,4

BOYA LATERAL BABOR KM 207,2

BOYA LATERAL BABOR KM 213,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 216,0

BOYA LATERAL BABOR KM 227,0

BOYA LATERAL BABOR KM 233,0 (EN 34-36.27S 55-46.47W)

AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 124,8 (ESCORADA)

BOYA LATERAL BABOR KM 153,0 (FALTA CARTEL DE LEYENDA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 143,9 (AIS FUERA DE SERVICIO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 169,0 (AIS FUERA DE SERVICIO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 181,9 (FALTA CARTEL DE LEYENDA)

BOYA LATERAL BABOR KM 187,4 (FALTA CARTEL DE LEYENDA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 195,0 (FALTA TORRE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 207,2 (AIS FUERA DE SERVICIO)

BOYA LATERAL BABOR KM 230,0 (FALTA TORRE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 233,0 (FALTA TORRE)

BOYA LATERAL BABOR KM 236,0 (ALTERADA)

BOYA PELIGRO AISLADO CHACO E (FUERA DE CARAC. LUMINOSA)

BOYA CHACO SUR (ESCORADA)

BOYA PELIGRO AISLADO BRASILEIRA N (FALTA MARCA DE TOPE)

GARREADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 153 (EX. PAR 18) (A 60 MTS SOBRE EL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 236

BOYA LATERAL BABOR KM 122,6 (30 MTS SOBRE EL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 138

REUBICADAS:

SPAR LATERAL BABOR KM 236

BOYA LATERAL BABOR KM 133,0 (35-05.46S 57-06.05W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 133,0 (35-05.37S 57-05.56W)

BOYA LATERAL BABOR KM 164,0 (35-10.07S 57-47.37W)

****RÍO DE LA PLATA PROXIMIDADES LÍMITE DEL RÍO DE LA PLATA EXTERIOR****

FALTA:

SECCIÓN III (Cont.)

BALIZA ENFILACIÓN AVERIADA:	FARO SAN ANTONIO
BOYA ESPECIAL NORMALIZADO:	KP 10 (SIN TORRE)
FARO	PONTÓN RECALADA (ALCANCE REDUCIDO 10 MN)

Río de la Plata 2295
PUERTO DE BUENOS AIRES
CARTAS H 156 AR401560
TAREAS DE DRAGADO
CANAL PUNTA INDIO
DRAGA GIOVANNI VENTURI OPERANDO DEL KM 239,1 AL KM 121,0.

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 1330-1335-1340-1352-1354-1360-1362-1368-1372-1373-1374/23.

Ríos 1330
RÍO PARANÁ
PROVINCIA SANTA FÉ - SAN LORENZO
CARTA H-144
EMBARCACIÓN HUNDIDA
R/E URANO HUNDIDO EN POSICIÓN 32-39S 060-44W (ENTRE KM 455 Y KM 457)

Ríos 1335
RÍO URUGUAY
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO

Nº 9005 -	BOYA PAR KM 138 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 40 MTS AL W
MUELLE ONTUR		
Nº 9055 -	BALIZA KM 4,9 CABECERA NORTE	LUZ NO CONFIABLE
PROXIMIDADES ARROYO SAUCE		
Nº 9090 -	BOYA DE AMARRE Nº 3 ANP	APAGADA
Nº 9095 -	BOYA DE AMARRE Nº 2 ANP	APAGADA
PUNTA CARBÓN		
Nº 9105 -	BOYA KM 8,6 LATERAL BABOR	FALTA
PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ		
Nº 9115 -	BOYA KM 12,6 LATERAL ESTRIBOR	LUZ NO CONFIABLE
PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA		
Nº 9125 -	BOYA KM 18,4 LATERAL BABOR FALTA	
Nº 9130 -	BOYA KM 21,4 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 58 MTS AL NW
CANAL MÁRQUEZ		
Nº 9160 -	BOYA PAR KM 29,2 LATERAL BABOR	FALTA
Nº 9175 -	BOYA PAR KM 30,4 LATERAL BABOR	FALTA
PASO MÁRQUEZ		
Nº 9205 -	BOYA KM 36,2 PEL. AISL. INTRAMAR IV	FALTA
N° 9210 -	BOYA KM 36,7 LATERAL ESTRIBOR	FALTA
BANCO DE MÁRQUEZ		
Nº 9220 -	BOYA KM 37,6 PEL. CHATA POTRERO	FALTA
PASO MÁRQUEZ		
Nº 9225 -	BOYA PAR KM 38,1 LATERAL BABOR	APAGADA
Nº 9255 -	BOYA PAR KM 41,3 LATERAL BABOR	FALTA
Nº 9265 -	BOYA PAR KM 43,4 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 370 MTS AL N
PUNTA CABEZA DE NEGRO		
Nº 9285 -	BOYA KM 47,5 LATERAL ESTRIBOR	RETIRADA
PASO PUNTA AMARILLA		
Nº 9290 -	BOYA KM 49,1 LATERAL ESTRIBOR	FALTA
Nº 9295 -	BOYA KM 49,8 LATERAL BABOR	LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 30 MTS AL SW
Nº 9305 -	BOYA KM 51,4 BOYA LAT. ESTRIBOR	CORRIDA 30 MTS AL NE
Nº 9315 -	BOYA KM 53,6 BOYA LATERAL BABOR	FALTA

ACCESO A RÍO SAN SALVADOR

Nº 9330 -	BOYA N°2 KM 51,7 LATERAL BABOR	VUELTA DEL AMARILLO, CORRIDA 35 m AL SE

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9340 -	BOYA KM 54,6 LATERAL BABOR	CORRIDA 28 MTS AL N

CANAL DE LAS TARANTANAS

Nº 9350 -	BOYA KM 58,4 P. A. MARÌA CELIA	CORRIDA 111 MTS AL SW

ISLA LOBOS CHICA

Nº 9370 -	BOYA KM 64,3 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 185,2 MTS AL W

CANAL PRINCIPAL

Nº 9385 -	BOYA KM 68,3 LATERAL BABOR	FALTA
Nº 9395 -	BOYA KM 70,3 LATERAL BABOR	FALTA

PASO PUNTA CABALLOS

Nº 9405 -	BOYA KM 73,8 LATERAL BABOR	FALTA
Nº 9420 -	BOYA KM 75 LATERAL BABOR	FALTA
Nº 9425 -	BOYA KM 76,3 P. A. CHATA Nº 17	CORRIDA 35 MTS AL SE Y APAGADA

CANAL DE LOS INGLESES

Nº 9435 -	BOYA PAR KM 77,6 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA
Nº 9440 -	BOYA KM 78,8 LATERAL ESTRIBOR	FALTA
Nº 9445 -	BOYA KM 80,0 LATERAL BABOR	FALTA
Nº 9455 -	BOYA KM 83,2 LATERAL ESTRIBOR	FALTA
Nº 9460 -	BOYA KM 84,8 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 24 MTS AL SW

PASO BARRIZAL

Nº 9475 -	BOYA KM 87,2 LATERAL BABOR	FALTA
Nº 9480 -	BOYA KM 88,4 LATERAL BABOR	APAGADA
Nº 9490 -	BOYA ESPECIAL T8U	APAGADA
Nº 9500 -	BOYA KM 89,5 LATERAL BABOR	CORRIDA 23 MTS AL NE
Nº 9515 -	BOYA ESPECIAL T7A	FALTA

CANAL DE LA BARRA, ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ

Nº 9520 -	BOYA KM 94,3 CANAL PRINCIPAL ESTRIBOR	ENTRADA RÍO GUALEGUAYCHÚ, FALTA
Nº 9535 -	BOYA ESPECIAL T9A	FALTA
Nº 9545 -	BOYA PAR KM 2,6 LATERAL ESTRIBOR	FALTA
Nº 9550 -	BOYA PAR KM 2,6 LATERAL BABOR	FALTA
Nº 9555 -	BOYA PAR KM 3,9 LATERAL ESTRIBOR	FALTA
Nº 9560 -	BOYA PAR KM 3,9 LATERAL BABOR	FALTA

PROXIMIDADES PUNTA RÍOS

Nº 9565 -	BOYA KM 94,2 P. A. DOÑA TEODOLINA	FALTA

PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS

Nº 9625 -	BOYA ESPECIAL T5U	APAGADA

PROXIMIDADES TERMINAL ORIÓN

Nº 9635 -	BOYA KM 103 ESPECIAL	CORRIDA 29 MTS AL E
VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO		
Nº 30000 -	BALIZA KM 105,15	APAGADA
Nº 30015 -	BALIZA KM 105,15	LUZ NO CONFIABLE
N° 30020 -	BALIZA KM 105,15	APAGADA
Nº 30025 -	BALIZA KM 105,15	APAGADA
VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA		
Nº 30055 -	BALIZA KM 105,2	APAGADA
Nº 30065 -	BALIZA KM 105,2	APAGADA

PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

Nº 9670 -	BOYA KM 104,2 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA (ENCONTRANDOSE EN PROXIMIDADES DE KM 103)
Nº 9680 -	BOYA PAR KM 105,4 LATERAL ESTRIBOR	LUZ NO CONFIABLE

CANAL M'BOPICUA

Nº 9705 -	BOYA ESPECIAL T3U	APAGADA Y CORRIDA 56 MTS AL SW
Nº 9725 -	BOYA Nº 5 LATERAL ESTRIBOR	FALTA

PASO ABRIGO

Nº 9740 -	BOYA KM 107,2 LATERAL BABOR	CORRIDA 27 MTS AL NW
Nº 9745 -	BOYA ESPECIAL T3A	APAGADA
Nº 9750 -	BOYA KM 108,2 LATERAL BABOR	CORRIDA 24 MTS AL SE

PASO ÑANDUBAYZAL

Nº 9765 -	BOYA KM 111 LATERAL BABOR	CORRIDA 32 MTS AL W

Nº 9770 - BOYA KM 111,9 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 25 MTS AL S
PROXIMIDADES ARROYO DOLORES
Nº 9775 - BOYA KM 113,5 LATERAL BABOR APAGADA
ISLA REDONDA (DE LA CRUZ)
Nº 9790 - BOYA KM 117 LATERAL ESTRIBOR LUZ NO CONFIABLE
PASO TRES CRUCES
Nº 9795 - BOYA KM 118 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 26 MTS AL SW
Nº 9800 - BOYA KM 118,5 LATERAL ESTRIBOR FALTA
Nº 9805 - BOYA KM 118,5 LATERAL BABOR CORRIDA 38 MTS AL W
Nº 9815 - BOYA KM 120,3 LATERAL BABOR CORRIDA 26 MTS AL NE
Nº 9820 - BOYA KM 121,3 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 50 MTS NW
ISLA NARANJITO
Nº 9825 - BOYA KM 123 LATERAL BABOR CORRIDA 32 MTS AL E
CANAL DE LA FILOMENA
Nº 9830 - BOYA KM 125,6 LATERAL ESTRIBOR APAGADA
Nº 9845 - BOYA KM 131,6 LATERAL BABOR LUZ NO CONFIABLE
CANAL DEL BURRO
Nº 9895 - BOYA KM 131,6 LATERAL BABOR CORRIDA 23 MTS AL NW
Nº 9900 - BOYA KM 132,4 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 22 MTS AL N
PASO BANCO FRANCÈS
Nº 9935 - BOYA KM 138,3 LATERAL BABOR CORRIDA 40 MTS AL NE
Nº 9945 - BOYA KM 142 LATERAL ESTRIBOR APAGADA Y CORRIDA 35 MTS AL SE
PASO BONFIGLIO
Nº 9950 - BOYA KM 143,3 C. PRINCIPAL BABOR LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 21 MTS AL NE
Nº 9965 - BOYA KM 146,8 LATERAL BABOR CORRIDA 24 MTS AL SW
Nº 9975 - BOYA KM 148,8 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 24 MTS AL SE
Nº 9980 - BOYA KM 149,2 CARDINAL NORTE, CORRIDA 20 MTS AL NW
PASO BANCO GRANDE
Nº 9995 - BOYA KM 152,5 LATERAL BABOR FALTA
Nº 10000 - BOYA KM 154 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 24 MTS AL NE
Nº 10010 - BOYA KM 156,2 LATERAL ESTRIBOR APAGADA
Nº 10020 - BOYA KM 159 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 20 MTS AL NE
PASO SAN GENARO
Nº 10025 - BOYA KM 160,1 LATERAL ESTRIBOR LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 23 MTS AL NE
PROXIMIDADES SAN JAVIER
N°10045 - BOYA KM 166,1 LATERAL ESTRIBOR APAGADA Y CORRIDA 29 MTS AL E
PASO MONTAÑA
Nº 10060 - BOYA KM 167,3 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 783 MTS AL S
Nº 10065 - BOYA KM 167,7 LATERAL ESTRIBOR FALTA
Nº 10070 - BOYA KM 167,7 LATERAL BABOR CORRIDA 2175 MTS AL S
Nº 10075 - BOYA KM 168,8 LATERAL BABOR CORRIDA 42 MTS AL SE
Nº 10080 - BOYA KM 169,6 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 30 MTS AL NE
PASO VILARDEBÓ
Nº 10105 - BOYA KM 175,8 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 23 MTS AL N
PASO GARIBALDI
Nº 10135 - BOYA KM 181,3 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 23 MTS AL NE
PASO ARROYO NEGRO
Nº 10145 - BOYA KM 184,1 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 46 MTS AL NE
Nº 10150 - BOYA KM 184,9 LATERAL BABOR CORRIDA 30 MTS AL NE
Nº 10165 - BOYA KM 186,5 P. A. DON FRANCISCO CORRIDA 38 MTS AL SE
CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY
Nº 10175 - BOYA KM 0,300 PELIGRO AISLADO CORRIDA 34 MTS AL S
Nº 10180 - BOYA KM 0,800 LATERAL BABOR APAGADA
PASO VERA
Nº 10200 - BOYA KM 190,5 P. A. BOUCHARD APAGADA
TERMINAL PETROLERA ANCAP
Nº 10345 - BOYA KM 213 ESPECIAL VÈRTICE NW CORRIDA 28 MTS AL SW
PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS
Nº 10390 - BOYA PAR KM 211,7 LATERAL ESTRIBOR APAGADA Y CORRIDA 1125 MTS AL S
Nº 10395 - BOYA PAR KM 211,7 LATERAL BABOR APAGADA Y CORRIDA 704 MTS AL S
VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30085 -	BALIZA KM 212,35	APAGADA
VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA		
Nº 30090 -	BALIZA KM 212,4	APAGADA
Nº 30100 -	BALIZA KM 212,4	LUZ NO CONFIABLE
Nº 30105 -	BALIZA KM 212,4	APAGADA
Nº 30110 -	BALIZA KM 212,45	FALTA
Nº 30115 -	BALIZA KM 212,45	FALTA
PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS		
Nº 10400 -	BOYA PAR KM 213 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA Y CORRIDA 6547 MTS AL S
Nº 10405 -	BOYA PAR KM 213 LATERAL BABOR	APAGADA Y CORRIDA 453 MTS AL S
PASO SAN FRANCISCO		
Nº 10425 -	BOYA KM 216 LATERAL BABOR	FALTA
Nº 10440 -	BOYA KM 218,7 PELIGRO AISLADO	FALTA
Nº 10455 -	BOYA KM 219,8 LATERAL ESTRIBOR	FALTA
ISLA DEL QUEGUAY GRANDE		
Nº 10465 -	BOYA KM 221,7 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA Y CORRIDA 160 MTS AL SE
	BOYA KM 223,5 LATERAL ESTRIBOR	TRASLADADA KM 186 (APOSTADERO LOCAL)
Nº 10480 -	BOYA KM 226,1 PELIGRO AISLADO	FALTA
PASO PERUCHO VERNE		
Nº 10510 -	BOYA KM 230,8 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 70 MTS AL SW
Nº 10515 -	BOYA KM 234 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 235 MTS AL S
PASO GRASERÍA		
N° 10530 -	BOYA KM 242,6 LATERAL BABOR	FALTA
PASO CANCHA SECA		
Nº 10600 -	BOYA KM 256,8 LATERAL ESTRIBOR	FALTA
PASO SAN JOSÉ		
Nº 10640 -	BOYA KM 273,1 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 55 MTS AL SW
PASO GUAVIYÚ		
Nº 10685 -	BOYA PAR KM 282,6 LATERAL ESTRIBOR	FALTA
Nº 10725 -	BOYA KM 284,5 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 60 MTS AL SW
PASO CHAPICUY		
Nº 10765 -	BOYA PAR KM 293,3 LATERAL BABOR	CORRIDA 95 MTS AL SE
Nº 10770 -	BOYA PAR KM 293,3 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 100 MTS AL E
Nº 10785 -	BOYA KM 297,9 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 55 MTS AL E
PASO HERVIDERO		
Nº 10800 -	BOYA KM 304,5 LATERAL BABOR	FALTA
Nº 10805 -	BOYA KM 305,2 PELIGRO AISLADO	FALTA
Nº 10810 -	BOYA KM 305,7 LATERAL BABOR	CORRIDA 1110 MTS AL SE
Nº 10815 -	BOYA KM 307,4 LATERAL BABOR	CORRIDA 860 MTS AL NE
Nº 10820 -	BOYA KM 308 LATERAL BABOR	CORRIDA 640 MTS AL SE
Nº 10825 -	BOYA KM 308,2 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 175 MTS AL E
PASO YUQUERÍ		
Nº 10895 -	BOYA KM 326,1 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 80 MTS AL SW
PASO CORRALITO		
Nº 10925 -	BOYA PAR KM 329 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 50 MTS AL SW
Nº 10945 -	BOYA KM 330 LATERAL BABOR	FALTA
PASO LA CABALLADA		
Nº 11000 -	BOYA KM 332,2 LATERAL ESTRIBOR	FALTA

Ríos 1340
PROVINCIA DE CHACO
RÍO PARANÁ SUPERIOR
C.R.1 LÁMINA 33
HOMBRE AL AGUA
PERSONA DESAPARECIDA, ALTURA KM 1203, MARGEN IZQUIERDA RÍO PARANÀ.

Ríos 1352
RÍO URUGUAY
C.R.3 LÁMINAS 2 Y 3
SE ESTAN REALIZANDO TAREAS DE CONSTRUCCIÓN POR PARTE DE B/P "CARLON", SOBRE MARGEN DE LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY ENTRE KM 25 Y KM 30. CUALQUIER CONSULTA O INFORMACIÓN COMUNICARSE CON PREFECTURA DE NUEVA PALMIRA.

Ríos 1354
RÍO PARANÁ MEDIO
CARTA H-145
B/M “DISCOVERER” B/ISLAS MARSHALL INFORMA TENER INCONVENIENTE EN EL MOTOR CABRESTANTE DE LA LÍNEA DE FONDEO BANDA ESTRIBOR FONDEADO EN KM 461,9 DEL RÍO PARANÁ DE FORMA SEGURA OBSTRUYENDO PARCIALMENTE EL CANAL DE NAVEGACIÓN (ANCHO NAVEGABLE MARGEN DERECHA 185,2 MTS Y MARGEN IZQUIERDA 277,8 MTS).

Ríos 1360
RÍO PARANÁ SUPERIOR
C.R.1 - LÁMINA N° 18
BARCAZA 1521 VARADA Y SEMI SUMERGIDA EN EL KM 943, SOBRE MARGEN DERECHA, FUERA DEL CANAL DE NAVEGACIÓN.

Ríos 1362
RÍO PARANÁ SUPERIOR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 1208,0

FALTAN:

BALIZA LATERAL BABOR	KM 910,4
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 936,6
BALIZA LATERAL BABOR	KM 1026,3
BALIZA LATERAL BABOR	KM 1044,3
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 1069,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1141,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1155,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1177,7
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1216,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1218,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1232,5

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 919 (AVISTADA KM 915)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 919,8 (200 METROS AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1218,0 (ALTURA KM 1211,0 MARGEN IZQUIERDO)

AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 905 (NO VISIBLE LUMÍNICA NI MARCA DIURNA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 907,9 (SIN SISTEMA LUMÌNICO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 910,8 (SIN CARTEL INDICADOR)
BOYA LATERAL BABOR	KM 913,2 (SE RETIRÓ SISTEMA LUMÍNICO, MARCA TOPE Y CARTELERÍA, SOLO PERMANECE CASCO EN POSICIÓN)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 926,5 (TORRETA DESTRUIDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 952,0 (SIN MARCA CÓNICA DIURNA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 974,2 (SE RETIRÓ SISTEMA LUMÍNICO, MARCA TOPE Y CARTELERÍA, SOLO PERMANECE CASCO EN POSICIÓN)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1031,6 (FALTA MARCA DE TOPE Y CARTEL DE LEYENDA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1036,0 (FALTA TORRE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1068,0 (SE RETIRÓ SISTEMA LUMÍNICO, MARCA TOPE Y CARTELERÍA, SOLO PERMANECE CASCO EN POSICIÓN)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1211,4 (SIN MARCA DIURNA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1216,5 (FALTA MARCA DE TOPE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1221,0 (FALTA LINTERNA)

Ríos 1368
RÍO PARANÁ MEDIO
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 495,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 844,6

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 628,0

BALIZA LATERAL BABOR	KM 584,5
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 592,4 (FUERA DE LUGAR)
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 603,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 787,6 (FALTA TORRE)
REUBICADAS:	
BOYA PELIGRO AISLADO	IMPERIAL 339
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 689,0

Ríos 1372
RÍO PARANÁ INFERIOR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

FALTAN:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 317,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 332,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 405,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 427,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 429,380
BOYA LATERAL BABOR	KM 452,1
APAGADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 366,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 417,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 429,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 429,9
GARREADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 325,40 (723 METROS DE BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 324,6)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 414,0 (AMARRADA APOSTADERO LOCAL KM 396)
BOYA LATERAL BABOR	KM 431,40 (100 METROS MARGEN DERECHA)
AVERIADAS:	
BOYA CANAL PREFERIDO A ESTR.	KM 366,0 (FALTA CARTEL DE LEYENDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 380,1 (SIN TORRE Y LINTERNA)
BOYA MULTIPARAMÉTRICA ESP.	KM 419 (EMBESTIDA)
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 337,6 (33-24.32S 59-04.98W) POR DRAGADO
BOYA LATERAL BABOR	KM 337,9 (33-24.12S 60-05.12W) POR DRAGADO
BOYA LATERAL BABOR	KM 400 (33-05.09S 60-31.18W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 427,8 (32-53.15S 60-41.02W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 438,9 (32-47.46S 60-42.17W)

Ríos 1373
RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS-PARANÁ GUAZÚ-PARANÁ MINÍ-PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
****RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS****

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 135,4 (EN EL EJE DEL CANAL, KM 134)

****RÍO PARANÁ GUAZÚ****

GARREADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 146,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 171,0 (GARREADA KM 170 M.I.)
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 194,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 229,0

Ríos 1374
RÍO PARANÁ
OPERACIONES DE DRAGADO
RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS
DRAGA ALP CATAMARCA OPERANDO DEL KM 112 AL KM 113 MARGEN IZQUIERDA. (L5T) EFECTÚA DIFUSIÓN POR VHF CANALES 14-15-72 SMM.
RÍO PARANÁ INFERIOR
DRAGA NIÑA OPERANDO DEL KM 340,6 AL 343,8 AMBOS VERILES.

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín Nº 1 Buenos Aires, 1° de enero de 2024

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.
Web: https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial

MAR DEL PLATA

Conforme información preliminar del Consorcio Portuario detectadas las siguientes profundidades mínimas:

1. **Canal de Acceso Exterior Principal:** ancho 100 metros - con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°) (Información julio 2023):
   a. Sobre el eje profundidad 10,5 metros marcando a la Baliza Escollera Norte N° 1011 (G.0916) al 254°/560 metros.
   b. En semicanal SE profundidad 6,5 metros marcando a la Baliza Escollera Norte N° 1011 (G.0916) al 261°/510 metros.

2. **Canal Interior:** (Eje Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058° ancho 100 metros). Profundidad 9,1 metros, marcando a la Baliza Abrigo N° 1014 (G.0917-7) al 358°/550 metros. (Información marzo 2022).

3. **Posta de Inflamables:** profundidad 8,1 metros, marcando a la Baliza Posta de Inflamables N° 1023 (G.0917-62) al 156°/115 metros. (Información marzo 2022).

QUEQUÉN

Canal de Acceso:
Longitud del Canal dragado: 2546 m. "Km 2000" ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el "Km 0" hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior Protegido	2000 - 2260	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2260 - 2580	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2580 - 2795	145 m	14,9 m
Canal Exterior No Protegido	2795 - 4800	155 m	15,2 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:
Sectores dragados mantenidos a 14,50 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Septiembre 2021.

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.
Teléfonos: 02932-486795 o 02932-486798
VHF: canal 12, canal 16 y canal 67.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 13,00 m, ancho canal 190 m.
Canal del Toro: Determinante 13,10 m, ancho canal 190 m.
Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.
Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván: Mantenidas a 13,50 m.
Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2021.

La Autoridad Portuaria, *cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional* ***(Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)****.*

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. Nº	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de Corrección
H-201	13a - 2023	4		01/11/2023
H-202	10a - 2019	41	238-302	01/01/2024
H-203	6a - 1997	106		01/12/2023
H-204	10a - 2019	10	5^2-6^2-35	01/01/2024
H-205	7a - 2020	16	429	01/01/2024
H-207	1a - 1998	134		01/10/2022
H-211	16a - 2021	26		01/12/2023
H-212	12a - 2019	29	19-64-65-66	01/01/2024
H-213	8a - 2021	16		01/12/2023
H-214	3a - 2023	8	5^1-6^1	01/01/2024
H-221	9a - 2023	1		01/12/2023
H-223	18a - 2023	Av. 6/2024	20-21^1-22^1-26 bis-32 bis-61^1-62^1-63^1-64^1-197^1-198^1	01/01/2024
H-225	Anual	Av. 155/2023		-
H-230	6a - 1992	20		01/01/2021
H-234	4a - 2023	Av. 156/2023		-
HIDROVÍA (*)	1995	Av. 135/2022		01/10/2022
H-505	3a - 2023	Av. 117/2023		-
H-610	Anual	Av. 157/2023		-
H-920	1a - 1993	Av. 88/2020		01/10/2020
IALA	2a - 2008	Av. 115/2017		01/07/2017

(*) HIDROVÍA: Reglamento para Prevenir los Abordajes Hidrovía Paraguay-Paraná

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín Nº 1 Buenos Aires, 1° de enero de 2024

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS (T)

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES (P)

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS (I)

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tiene asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de "OFICIAL" y que a su vez son de propiedad de la Nación (Ley Nº 11.723 "Ley de Propiedad Intelectual").
Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el "copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital" de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.3. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio Web: www.hidro.gob.ar

1.4. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS-84 A LA FECHA.

2	4	12	13	14	15	16	17	19	33
37	44	46	47	48	49	63	80	95	96
101	121	136	137	138	139	H-260	H-265	H-266	H-275
H-276	H-277	H-355	H-356	H-419A	H-419B	H-462	H-465	H-467	H-468
H-469	H-470	H-471	H-472	H-474	H-477	H-478	H-601	H-610	H-650
H-710	H-711	H-712	H-713	H-714	H-715	H-716	H-717	H-771	

1.5. Servicio de Hidrografía Naval. Interferencias en el Sistema Global de Navegación por Satélite (Global Navigation Satellite System, GNSS). Aviso Informativo N° 151/2021. A través del documento MSC.1/Circ.1644 "Deliberate interference with the United States Global Positioning System (GPS) and other Global Navigation Satellite Systems (GNSS)" la (OMI) advierte a los navegantes, así como a los propietarios y operadores de buques respecto del reporte de interferencias deliberadas a sistemas de posicionamiento global ocurridas en distintas partes del mundo. Estas interferencias afectan a la seguridad de la navegación, la seguridad de la vida y la propiedad, así como a la protección del medio ambiente. Se solicita se informe cualquier interferencia que se recibiere, indicando lugar / área y el período de tiempo afectados. Email: shn@hidro.gov.ar Tel/Fax: (011) 4301-2249.

2. AVISOS POR ZONAS

2.1. RÍO DE LA PLATA

Aviso Nº	Título
*78(I)/19	**Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Escollera Norte.** Las tareas de ampliación de la nueva Escollera Norte de 800 metros, han finalizado. Próximamente se iniciará la construcción de la Escollera de Cierre Sur, correspondiente a la futura Terminal Exterior. La Escollera será construida de piedra y se prolongará con rumbo aproximadamente "Este" hasta alcanzar una longitud de 1050 metros, superando la actual Escollera Exterior del Puerto. Su extremo "Este" estará señalizado con una baliza luminosa Cardinal Este que acompañará el avance de la obra.
*84(P)/21	**Río de la Plata Interior. Acceso al Puerto de Buenos Aires. Pilotes. Cartas afectadas: H-156, H-118, H-116 y H-5089.** Se ha denunciado la presencia de pilotes, potencialmente residuales de la estructura de la escollera exterior, del antepuerto norte del Puerto de Buenos Aires.

2.2. COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

Aviso Nº **Título**

*160(T)/21 **Provincia de Buenos Aires. Rada Quequén. Boya ODAS. Cartas afectadas: H-252 y H-210.** En posición 38°35.80' S 58°41.64' W se ha instalado una boya especial ODAS sin torre. Característica luminosa Fl.(5)Y.20s.

*75(T)/23 **Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Instrumental Oceanográfico. Cartas afectadas: H-214, H-200 y AR202140.** En las posiciones que se indican ha sido fondeado instrumental oceanográfico. El instrumental sobresale del fondo marino una altura máxima de 1 metro.
a) 41° 21.58' S 63° 47.40' W
b) 41° 10.96' S 63° 46.78' W
c) 41° 10.97' S 63° 47.13' W
d) 41° 12.10' S 62° 17.86' W

*132(T)/23 **Provincia de Buenos Aires. Puerto Rosales. Construcción nuevo muelle. Cartas afectadas: H-257, H-255, H-256, H-212, AR402550 y AR302120.**
1.- En el área definida por los siguientes puntos se encuentra en construcción un nuevo muelle y viaducto. Dentro de la misma operan pontones y se disponen campos de anclas.
a) 38° 55.52' S 62° 03.32' W
b) 38° 55.62' S 62° 03.13' W
c) 38° 56.37' S 62° 03.62' W
d) 38° 56.47' S 62° 03.38' W
e) 38° 56.62' S 62° 03.48' W
f) 38° 56.45' S 62° 03.92' W
2.- Posición: 38° 56.50' S 62° 04.00' W instalada temporariamente boya Cardinal W.

2.3. ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

Aviso Nº **Título**

*126(T)/21 **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía San Sebastián. Fondeo de Ancla. Cartas afectadas: H-424, H-425 y AR304250.**
En posición 53° 08.45' S 68° 18.21' W, se encuentra fondeada ancla, señalizada con un boyarín azul.

2.4. RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Sin novedad.

2.5. ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

*130(I)/23 **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.**
Identificación de Señales de Ayuda a la Navegación. Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de Señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval. Email: snautica@hidro.gov.ar / shn@hidro.gov.ar

*140(I)/23 **Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada. (PANC).**

Desde el 15 noviembre de 2023 hasta el 31 de marzo de 2024 se encontrará en ejecución la Patrulla Antártica Naval Combinada XXVI (Argentina-Chile) correspondiente al verano austral 2023-2024, la cual tiene por finalidad efectuar tareas de búsqueda, rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 010º W y 131º W al sur del paralelo 60º S. Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams, de la siguiente forma:

BUQUES DE PATRULLA:
HF: 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM

MRCC USHUAIA:
TEL/FAX: +54-2901-431098
E-MAIL: mrccushuaia@armada.mil.ar/armada_emanau@armada.mil.ar
HF: 2182 KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:
TEL: +56-61-2201142/2201161
E-MAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl
HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:
TEL: +56-61-2621090/2621090
E-MAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl
E-MAIL: mrscpuertowilliams@dgtm.cl
HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

*5(P)/24 **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Proximidades de Bahía San Sebastián. Instalación de tubería submarina. Cartas afectadas: H-425, H-416 INT 2140, AR304250 y AR204160.**

Posiciones:

1)	53° 05.37’ S	67° 19.37’ W
2)	53° 05.35’ S	67° 19.43’ W
3)	53° 06.53’ S	67° 21.77’ W
4)	53° 06.66’ S	67° 22.05’ W
5)	53° 06.80’ S	67° 22.32’ W
6)	53° 07.67’ S	67° 24.03’ W
7)	53° 07.90’ S	67° 24.60’ W
8)	53° 08.33’ S	67° 25.17’ W
9)	53° 08.62’ S	67° 25.92’ W
10)	53° 08.87’ S	67° 26.35’ W
11)	53° 09.02’ S	67° 26.72’ W
12)	53° 13.45’ S	67° 35.58’ W
13)	53° 13.80’ S	67° 36.18’ W
14)	53° 14.28’ S	67° 37.20’ W
15)	53° 16.38’ S	67° 41.50’ W
16)	53° 16.73’ S	67° 42.12’ W
17)	53° 17.50’ S	67° 43.75’ W
18)	53° 17.92’ S	67° 44.42’ W

En las posiciones estimadas se efectuará la instalación del nuevo gasoducto submarino que conectará la futura plataforma offshore Fénix. Se prohíbe pescar y fondear en un área de 2 millas náuticas a ambos lados de la traza de la tubería.

2.6. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso Nº **Título**

146(I)/22 **República Oriental del Uruguay. Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio.** Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 kHz.

147(I)/22 **República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio.** Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF).

25(P)/22 **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Orcadas del Sur. Isla Signy. Profundidades. Cartas afectadas: H-611 INT 9140 y AR306110.**

1.- Profundidades menores a las cartografiadas han sido reportadas, siendo la más significativa de 4,6 m, en el área determinada por las siguientes posiciones:
60° 42.30’ S 45° 42.20’ W
60° 42.30’ S 45° 41.40’ W
60° 43.40’ S 45° 41.40’ W
60° 43.40’ S 45° 42.20’ W

2.- Se recomienda navegar con precaución en el área indicada.

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín Nº 1 Buenos Aires, 1° de enero de 2024

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Ayala, Pablo	B/T "Doña Annette"	Náutica
Brusa, Mario	B/M "FJ Bianca"	Balizamiento
Tomasini, Pablo	B/M "Morholmen"	Balizamiento

INSTRUCCIONES PARA OBSERVACIONES NÁUTICAS

1º- Las "Planillas de Observaciones Náuticas" están destinadas a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.

2º- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.

3º- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anormalidad detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.

4º- La información contenida en esta "Planilla" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

5º- Desde la página del Servicio, www.hidro.gob.ar, en el vínculo COLABORE CON LA SEGURIDAD NÁUTICA, podrá completar los formularios online o descargar las planillas a completar y enviar la información (según punto 4°) responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

♦ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

COSTANERA UNO S.A.
Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

GRC Solutions S.R.L.
Aranguren 1850 (C 1406 FWH)
Tel. 5217-5620
Cel. 5866 9676
E-mail: manuel.cdelpino@gmail.com
http://www.grcsolutions.com.ar

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES
Florida 971 / San Martín 954 Local 36
(C 1005 AAS)
Tel. /Fax: 4311-0042/43
E-mail: info@ipneditores.com.ar
http://www.ipneditores.com.ar

MARINE LOGISTICS S.A.
Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax: 4642-2460
E-mail: info@marinelogistics.com.ar
http://www.marinelogistics.com.ar

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.
Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax: 4300-9947/48
E-mail: consultas@poligrafik-icg.com.ar
http://www.poligrafik-icg.com.ar

♦ Provincia de Buenos Aires

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.
Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 480-0413
E-mail: almacenelenasrl@gmail.com.ar

BARÓN S.A.
Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS)
San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555

Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB)
Puerto de Olivos
Tel. /Fax: 4513-9999
E-mail: baron@baron.com.ar
http://www.baron.com.ar

BODEGA NAVAL
Calle 2 N°464 (B 1884 AOA) Berazategui
Tel./Fax: 5217-5620
Tel. (011) 3089-5617
bodeganaval@hotmail.com

COSTANERA UNO S.A.
Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO
Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax: 4742-0848
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar
http://www.pulponegro.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS PROVEEDURIA MARÍTIMA
Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar
info@lasmarias-servicios.com.ar

NAVALSERV COSTA ATLANTICA SRL
El Cano N° 3203 (B 7600) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 5580-7392
E-mail: ventas@navalserv.com.ar

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/ Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.
Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax: +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

GRC Solutions S.R.L.
Av. Alicia Moreau de Justo 740 Piso 3 Oficina 1
(C 1107 AAP)
Puerto Madero – Dock 5
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: +54 11 5217-5620
Cel. 54 911-5866 9676
mcp@grcsolutions.com.ar
http://www.grcsolutions.com.ar

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de ventas autorizados a tal efecto. Cuya nómina es la indicada precedentemente.