

**SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL**  
**VOLANTE N° 16 DE CORRECCIONES**  
**A FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS -PARTE IV**  
**(H-214 - 2ª Edición)**

1° de agosto de 2019

Contiene todas las correcciones a Faros y Señales Marítimas, Parte IV,  
para el período desde el 1° de julio de 2019 hasta el 1° de agosto de 2019  
y deberá agregarse al Suplemento N° 1/2018

Corrección N°	N° de orden de la lista Faros	Pág.	CONTENIDO DE LA CORRECCIÓN
209	4518	148	<p><b>Km 495. Boya Lateral Estribor.</b>  Eliminar: Col. 1 a Col. 8</p> <p style="text-align: right;">( Av. Naveg. N° 94/2019)</p>
210	4518	148	<p><b>Km 495,2. Boya Lateral Estribor.</b>  Insertar: Col.: 1: 4518  Col.: 2: Km 495,2. Boya Lateral Estribor  Col.: 3: 32°20.61' S 60°44.48' W  Col.: 4: R.Des(4)c/16s  Col.: 5: 2,9  Col.: 6: 5,0  Col.: 7: Castillete rojo. Marca de tope: un  cono rojo, punta hacia arriba.  Col.: 8: Luz 0,5s, eclipse 1,5s (3)  Luz 0,5s, eclipse 9,5s</p> <p style="text-align: right;">( Av. Naveg. N° 94/2019)</p>
211	4667.1	175	<p><b>Km 689. Boya Peligro Aislado.</b>  Insertar: Col.: 1: 4667,1  Col.: 2: Km 689. Boya Peligro Aislado.  Col.: 3: 31°13.69' S 59°59.57' W  Col.: 4: B.Des(2)c/10s  Col.: 5: 1,5  Col.: 6: 4,0  Col.: 7: Castillete (NRN). Negro con una franja  horizontal roja. Marca de tope, dos  esferas negras superpuestas.  Col.: 8: Luz 0,5s, eclipse 1s  Luz 0,5s, eclipse 8s</p> <p style="text-align: right;">( Av. Naveg. N° 92/2019)</p>

## VOL DE CORR. N° 16 (H-214) (Cont.)

Corrección N°	N° de orden de la lista Faros	Pág.	CONTENIDO DE LA CORRECCIÓN
212	4667.5	175	<p><b>Km 691. Baliza Lateral roja.</b>  Eliminar: Col. 1 a Col. 8</p> <p>( Av. Naveg. N° 92/2019)</p> <hr/>
213	4667.3	175	<p><b>Km 690. Baliza Lateral blanca.</b>  Insertar: Col.: 1: 4667,3  Col.: 2: Km 690. BALIZA Lateral blanca.  Col.: 3: 31°12.80' S 59°59.15' W  Col.: 4: B.Des(4)c/16s  Col.: 7: Torre cilíndrica con plataforma  superior. Color blanco.  Col.: 8: Luz 0,5s, eclipse 1,5s (3)  Luz 0,5s, eclipse 9,5s</p> <p>( Av. Naveg. N° 92/2019)</p> <hr/>
214	4667.4	175	<p><b>Km 690,1. Baliza Lateral blanca.</b>  Insertar: Col.: 1: 4667,4  Col.: 2: Km 690,1. BALIZA Lateral blanca.  Col.: 3: 31°12.79' S 59°59.15' W  Col.: 4: B.Des(4)c/16s  Col.: 7: Torre cilíndrica con plataforma  superior. Color blanco.  Col.: 8: Luz 0,5s, eclipse 1,5s (3)  Luz 0,5s, eclipse 9,5s</p> <p>( Av. Naveg. N° 92/2019)</p> <hr/>
215	4923.2	218	<p><b>Km 1230. Boya Peligro Aislado.</b>  Insertar: Col.: 1: 4923,2  Col.: 2: Km 1230. Boya Peligro Aislado.  "Barcaza PBC 13"  Col.: 3: 27°21.37' S 58°40.93' W  Col.: 4: B.Des(2)c/10s  Col.: 5: 1,5  Col.: 6: 4,0  Col.: 7: Castillete (NRN). Negro con una franja  horizontal roja. Marca de tope, dos  esferas negras superpuestas.  Col.: 8: Luz 0,5s, eclipse 1s  Luz 0,5s, eclipse 8s</p> <p>( Av. Naveg. N° 91/2019)</p> <hr/>

## VOL DE CORR. N° 16 (H-214) (Cont.)

Corrección N°	N° de orden de la lista Faros	Pág.	CONTENIDO DE LA CORRECCIÓN
216	4924.5	218	<p><b>Km 1234. Boya Peligro Aislado.</b>  Insertar: Col.: 1: 4924,5  Col.: 2: Km 1234. Boya Peligro Aislado.  "Barcaza MSL 115"  Col.: 3: 27°20.09' S 58°39.49' W  Col.: 4: B.Des(2)c/10s  Col.: 5: 1,5  Col.: 6: 4,0  Col.: 7: Castillete (NRN). Negro con una franja horizontal roja. Marca de tope, dos esferas negras superpuestas.  Col.: 8: Luz 0,5s, eclipse 1s  Luz 0,5s, eclipse 8s</p> <p>( Av. Naveg. N° 91/2019)</p> <hr/>
217	4925.1	219	<p><b>Km 1234,5. Boya Peligro Aislado.</b>  Insertar: Col.: 1: 4925,1  Col.: 2: Km 1234,5. Boya Peligro Aislado.  "Barcaza NSL 3207"  Col.: 3: 27°19.69' S 58°39.31' W  Col.: 4: B.Des(2)c/10s  Col.: 5: 2,9  Col.: 6: 5,0  Col.: 7: Castillete (NRN). Negro con una franja horizontal roja. Marca de tope, dos esferas negras superpuestas.  Col.: 8: Luz 0,5s, eclipse 1s  Luz 0,5s, eclipse 8s</p> <p>( Av. Naveg. N° 91/2019)</p> <hr/>

# ÍNDICE

de todas las correcciones a Faros y Señales Marítimas, Parte IV  
desde el 1º de julio 2019 hasta el 1º de agosto 2019

Nro. de orden Faros	Nº de la Corrección	Nro. de orden Faros	Nº de la Corrección	Nro. de orden Faros	Nº de la Corrección		Nº de la Corrección
Páginas sustituidas, nuevas o afectadas		4698.5	165	4886	132-133		
		4700.5	167	4886.5	182-183		
		4704	7-8-146	4887	134-135		
		4714	82-83	4894	90-91		
		4720.5	86-100-101	4895	88-89		
		4721.5	196	4901	47		
		4722.5	197	4914	116-117		
<b>Correcciones</b>		4731.5	147	4915	138		
		4732	168-169	4916	9		
4030.1	136-137	4732.5	170-171	4919	184		
4323	102	4733	124-125	4920	185		
4324	104-105	4734	122-123	4922	119		
4324.5	103	4734	122-123	4923.2	215		
4345	92-93	4734.5	126	4924.5	216		
4393	16-17	4766	96-97	4925.1	217		
4394.5	18	4772	98-99	4926	186		
4399	19-21	4775	84-85				
4400	20	4787	25-26-30				
4401	22-23		32-34				
4518	209-210	4788	27-28				
4527	106-107	4790	29-31-35				
4529	108-109	4791	33-36-188	<b>Volantes vigentes</b>			
4529.4	110	4791.5	37	1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12			
4529.5	14-111	4791.6	38	13-14-15-16			
4529.7	15	4792	39				
4531	189-190	4792.5	208				
4532	191	4793	198-199				
4533	192	4794	200-201				
4535	193	4794.5	172-202				
4536	194-195	4795	5-40				
4541	10-11-24	4796.5	6				
4541.5	187	4810	37-41				
4542	12	4811	42-173				
4545	13	4813	43-44				
4641.5	149	4813.5	174				
4642	148	4814.5	40				
4642.5	150	4814.6	203				
4644	151-152	4814.7	204				
4647.5	153	4817	46-175				
4647.8	154	4821	176				
4648.5	156	4831	1-2				
4667,1	211	4833	3-4				
4667,3	213	4833.5	45-87-177				
4667,4	214	4837.5	178				
4667.5	157-212	4838	179				
4668.5	158	4848	94-95				
4669	159	4858	120				
4670.5	139	4859.5	121				
4671	140-141	4866	205				
4671.5	142-160	4879	112-116				
4695.2	143	4872	112-113-180				
4695.7	144	4873	128-129				
4697.5	127	4874	114-115				
4698	145	4882	130-206				
4368.3	166		207				