SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL
VOLANTE Nº 153 DE CORRECCIONES AL
DERROTERO - PARTE I
RÍO DE LA PLATA (H-201 - 12ª Edición)

1° de noviembre de 2022

Contiene todas las correcciones al Derrotero, Parte I,
para el período desde el 1° de septiembre de 2022 hasta el 1° de noviembre de 2022
y deberá agregarse al Suplemento N° 1/2001.

Corrección N°	Página	CONTENIDO DE LA CORRECCIÓN
434	214	**Entre líneas 9 y 11;** sustituir por: **Cruce de Línea Aérea de Alta Tensión:** El gálibo vertical en el punto más bajo de la catenaria de la Línea de Alta Tensión (220 Kv) que cruza el Canal Sur a la altura del Km 0,592, ha sido determinado 70,25 metros como altura física para el paso por debajo de la línea de alta tensión. Adoptar 67,05 metros como altura de seguridad, referidas al cero del Riachuelo (Plano de Reducción). **Elim. Corr. N° 144 y 307.** (Av. Naveg. N° 152/2022)
435	214 bis[1]	**Sustituir página:** Pág. 214 bis por: **Pág. 214 bis[1]** (Av. Naveg. N° 152/2022)
436	241	**Elimina corr. n° 140** (Volante N° 60/2006) (Av. Naveg. Nº 151/2022)
437	242	**Elimina corr. n° 50** (Volante N° 23/2003) (Av. Naveg. Nº 151/2022)

ÍNDICE

de todas las correcciones al Derrotero Argentino, Parte I
hasta el 1° de noviembre de 2022

Página del Derrotero	N° de la Corrección
Páginas sustituidas, nuevas o afectadas	
20bis	411
102bis/102ter	130
102[1]bis/102[1]ter	192
153[1]/154[1]	96
154bis	96
154ter	96
154cuater	96
154quint	96
156bis	75
163[1]/164[1]	39
164bis/164ter	39
164cuart/164 [1]quint	nueva
164sexta/	nueva
168[1]/bis	100
169[2]/170[2]	100
170[1]bis	100
170[1]ter	100
171[1]/172[1]	100
172bis	100
177[1]/177[1]bis	100
178[1]	100
167[1]/168[1]	74
168bis	74
169[1]/170[1]	74
170bis	74
183[1]/184[1]	343-380
184bis	343
225[1]	395
214bis[1]	**nueva**
228[1]	nueva
229bis	nueva
230[1]	nueva
230[1]bis	nueva
239[1]	389
240[1]	390
251[1]	414
252[1]	414
253[1]	414
254[1]	414
255[1]	414
256[1]	414
257[1]	414
258[1]	414
258[1]bis	nueva
258[1]ter	nueva
258[1]cuart	nueva
258[1]quint	nueva
277[1]/278[1]	338
278bis	338
3[1]/4[1]	427
Correcciones	
13	57
14	205-206-207
15	208-209
16	1-170-210
24	378
33	211-212
64	410
68	186-340
69	186-430
70	186-396-397
71	186
72	193-333-358 398
73	34
74	158-334-384 385
75	25-35
77	111-213-214-215-216
81[1]	217
82[1]	218
83	112
84	113
85	114-173
86	21-115-219
87	220
102	174
103	69-73-179
104	73-179
105	73-151-179
106	73-179
107	73-179
108	73-179
109	73-179
110	73-179
111	73-179
112	73-179
113	3-73-179
114	73-179-181-329
115	73-147-179-181-200
116	4-10-73-179-181-406
117	73-179-181
118	73-179-181
119	73-179-181
120	73-179-181
121	73-179-181
122	73-179-181
123	73-179-181-310-399
124	179-181
125	179-181
126	31-179-181
127	179-181
128	181
129	181
130	181-400
131	181-429
132	124-183
133	183-401
134	183
135	183
136	73-183
137	183
138	183
139	183
140	184
141	73-185
142	185
143	73-185
144	185
145	185
146	185
147	185-407
148	185
149	185
150	185
151	185
152	185
153[1]	102
154[1]	175-178
154bis	189
154ter	190
154cuart 1	52-153-165-167-191-382
	155- 20-168-311- 75-392
156	20-22-103-140-376
	176-345-360-182
156bis	221-341-348-361
157	85-132-222-223
158	6-224-225
159	13-36-72-86
160	133-226-227-301-356
161	134-141-228-229-230
162	17-28-58-59-131-135-194-196-231-232-233-234-270-314-362
163 [1]	59-159-197-198-199-294-294-346
164	236
164bis	43-66-326
164ter	67-97-164
164cuar	68-163-235
164quin	129-160-172
166	433
167	23-52-62-349
167[1]	76-77-80-81-95-104-402
168[1]	78-105
171[1]	302-335
172	354-355
175	60-61-63-347
176	37-64-171-293-293-306-312
177	26-27
178[1]	126
182	18-53-89-315-327-330-428
183	194
183[1]	391
184[1]	380-381-393
190	29-70-99
191	237-305-339
192	12
193	161-415-416-417 418
194	87-136-238-239-240-241-238-239-240-241-387-419-420-421-422-423-426
196	242-424-425
199	200-336-388
204	117
207	26
209	41
211	79-101
212	14-350-351-352-353
214	98-108-127-142-**434**
214bis[1]	**435**
215	82-120-123-169
216	121-156
219	243
220	244-245-246
223	71
224	109-247
226	83
228[1]	412
229	318-319-320-321-322-323
230	248-324
231	249-250
235	251
237	88-252-253-254
238	55-154-379
239	44-56-122-137-143-150-201-204-295-389
240	2-7-45-46-118-138-202-203-255-269-296-297-298-299-300-313-328-390
241	42-47-49-54-119-139-256-303-304-309-**436**
242	15-19-48-65-257-403-431-**437**
243	11-16-19
246	8-404
247	146-148-155-166-258-357-405-413
249	259-260-261
250	26-359
259	157-182
260	182-325
263	432
264	39
265	180
266	180-267
267	180
268	186
269	186
270	186-.268
271	125-186
272	30-186
273	186-331-332-337
274	186-187
275	149-186-187
276	186-187

ÍNDICE

de todas las correcciones al Derrotero Argentino, Parte I
hasta el 1° de noviembre de 2022

Página del Derrotero	N° de la Corrección	Página del Derrotero	N° de la Corrección	Página del Derrotero	N° de la Corrección	Página del Derrotero	N° de la Corrección
277	186-187						
278	187						
279	187						
280	187						
281	187						
282	187-342						
285	39						
287	2						
288	409						
293	10						

Volantes vigentes

1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153