



H-216  
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

---

---

# BOLETÍN

# AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 1

Publicación mensual

Actualizada al 17-12-2021

Buenos Aires, 1° de enero de 2022

---

---

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
<b>Sección I</b>	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 1 a 8	5
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners Nos 1 to 8</i>	11
<b>Sección II</b>	Novedades de los Ríos	12
<b>Sección III</b>	Radioavisos Náuticos	13
<b>Sección IV</b>	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	33
<b>Sección V</b>	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	35
<b>Sección VI</b>	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	36
<b>Sección VII</b>	Información Náutica	41

---

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ  
COMODORO DE MARINA  
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## INTRODUCCIÓN

**A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A) y la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.**

**La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.**

**Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.**

**El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:**

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

## INFORMACIÓN GENERAL

### SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval: [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 “Boletín Avisos a los Navegantes”.

#### Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web <http://geoportal.ddns.net/#/geoportal> y en la red social Twitter: [https://twitter.com/SHN\\_NAVAREA\\_VI](https://twitter.com/SHN_NAVAREA_VI), [https://twitter.com/SHN\\_COSTEROS](https://twitter.com/SHN_COSTEROS), [https://twitter.com/SHN\\_RIOPLA](https://twitter.com/SHN_RIOPLA) y [https://twitter.com/SHN\\_RIOS](https://twitter.com/SHN_RIOS).

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

**La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.**

Tel./fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: [snautica@hidro.gov.ar](mailto:snautica@hidro.gov.ar)

#### Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs, las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

#### Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

#### Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide, Isla Martín García y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el Pronóstico Mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

**Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico:** cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, a partir de los 2,00 metros, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

**Aviso de Bajante:** cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 50 cm por debajo del Cero del Riachuelo.

**Aviso por Crecida del Mar:** Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia, en la red social Twitter: [https://twitter.com/SHN\\_PRONOSTICOS](https://twitter.com/SHN_PRONOSTICOS) y [https://twitter.com/SHN\\_ALERTAS](https://twitter.com/SHN_ALERTAS) o, en caso de dudas, directamente con el Pronosticador de Guardia.

**Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046 y 4109**

**Sitio Web: <http://www.hidro.gov.ar/oceanografia/pronostico.asp>**

**E-mail: [pronomarea@hidro.gov.ar](mailto:pronomarea@hidro.gov.ar)**

Las Alturas de las Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio Web: <http://www.hidro.gov.ar/ahwap.asp> con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos de San Fernando, Buenos Aires, Pilote Norden, La Plata, Atalaya, Oyarvide, San Clemente, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación (SECOSENA).

**Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:**

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

**Debido a las medidas adoptadas en relación a la Emergencia Sanitaria COVID-19, el SHN informa que la Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones Náuticas, atenderá exclusivamente pedidos realizados al correo [ventas@hidro.gov.ar](mailto:ventas@hidro.gov.ar) y coordinará su entrega.**

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073**

**Fax: (54-11) 4302-3604**

**E-mail: [ventas@hidro.gov.ar](mailto:ventas@hidro.gov.ar)**

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas (CNC-ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

**Corrección de Cartas y Publicaciones:** las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

**Control de Correcciones:** el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

**Responsabilidad de las Correcciones:** el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN I

### AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 1

Buenos Aires, 1° de enero de 2022

#### ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

##### Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
1	Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.	-	-	5
2	Elimina Aviso a los Navegantes Preliminar N° 125/2021.	H-154, H-155, H-118, H-116 y H-5089	-	7
3	Corrección a la Publicación H-203. Derrotero Argentino Parte III.	-	H-203	7
4	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	8
5	Río de la Plata Interior. Proximidades de Banco Paso Chico. Casco a pique.	H-117, H-5089, H-116 y H-101	-	8
6	Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Casco a pique.	H-214 AR202140	H-202	8
7	Provincia del Chubut. Proximidades Bahía Engaño. Casco a pique.	H-219 y H-215 AR202150	H-202	9
8	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Malvinas. Puerto Argentino. Balizamiento.	H-453	H-213	9

**SECCIÓN I (Cont.)****AVISOS A LOS NAVEGANTES****AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.**

\*1/01-01-2022.- Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.

**INFORMATIVO****1. CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL SEGUNDO SEMESTRE (BOLETÍN N° 7 A BOLETÍN N° 12-2021).**

<b>Cartas N°</b>	<b>Avisos N°</b>	<b>Cartas N°</b>	<b>Avisos N°</b>
63	142-149	H-359	110
80	141	H-360	2a Ed/2021 (Av.123/2021)
95	137	H-361	2a Ed/2021 (Av.124/2021)
138	165	H-364	2a Ed/2021 (Av.153/2021)
139	146	H-401	164
H-101	118	H-411	164
H-113	117-118-4a Ed/2021 (Av.152/2021)-166	H-418	138-139
H-116	6a Ed/2021 (Av.102/2021)-117-132-166	H-419A	142-149
H-117	95-108-117	H-419B	148-149
H-118	94-95-98-108-132	H-451A	96
H-130	131-132-145	H-453	134-135
H-136	131-145	H-465	136
H-154	132	H-467	139
H-155	98-132	H-468	140
H-157	116-163	H-470	138
H-200	97	H-471	136-138
H-210	97	H-474	142
H-212	133	H-477	141-147-148
H-251	109	H-762 INT 9120	107-128
H-252	97	H-1021	144
H-255	133	H-1028	143
H-256	133	H-1029	120
H-259	133	H-1031	112
		H-5089	95-98-108-132

**2. CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS VIGENTES.**

<b>Cartas N°</b>	<b>Avisos N°</b>	<b>Cartas N°</b>	<b>Avisos N°</b>
H-116	2021: P.84-P.125	H-210	2021: T.160
H-118	2021: P.84-P.125	H-214	2021: T.69
H-130	2021: T.159	H-252	2021: T.160
H-154	2021: P.125-T.159	H-424	2021: T.126
H-155	2021: P.125	H-425	2021: T.126
H-156	2021: P.84	H-5089	2021: P.84-P.125-T.159

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 1/2022)

### **3. CROQUIS DE LOS RÍOS AFECTADOS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL SEGUNDO SEMESTRE (BOLETÍN N° 7 A BOLETÍN N° 12-2021).**

**RÍO PARANÁ – CR.1 – Parte II – Paraná (Km 600,6) – Confluencia (Km 1239).  
Edición 2020 (Av.82/2020).**

<b>Láminas N°</b>	<b>Avisos N°</b>	<b>Láminas N°</b>	<b>Avisos N°</b>
1	100-113	23	119
4	100	24	111
9	113	25	111-119
10	112-113	27	119
11	112	28	111
13	119-129	30	119
16	119	31	111-119
19	119	35	119
20	99		

**RÍO PARANÁ – CR.1 – Parte III – Confluencia (Km 1240) – Iguazú (Km 1927).  
*Sin Novedad.***

**RÍO PARAGUAY – CR.2 – Confluencia (Km 0) – Asunción (Km 390).  
*Sin Novedad.***

**RÍO URUGUAY – CR.3 – Km 0 – Km 350.  
Nueva Edición (Av.114/2021)**

### **4. CROQUIS DE LOS RÍOS. AFECTADOS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS VIGENTES.**

**RÍO PARANÁ – CR.1 – Parte II – Paraná (Km 600,6) – Confluencia (Km 1239).  
*Sin Novedad.***

**RÍO PARANÁ – CR.1 – Parte III – Confluencia (Km 1240) – Iguazú (Km 1927).  
*Sin Novedad.***

**RÍO PARAGUAY – CR.2 – Confluencia (Km 0) – Asunción (Km 390).  
*Sin Novedad.***

**RÍO URUGUAY – CR.3 – Km 0 – Km 350.  
*Sin Novedad.***

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 1/2022)

---

### **5. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC) PUBLICADAS EN EL SEGUNDO SEMESTRE (BOLETÍN N° 7 A BOLETÍN N° 12-2021).**

<b>Celdas</b>	<b>Avisos N°</b>	<b>Celdas</b>	<b>Avisos N°</b>
AR201010	118	AR402520	97-103-P.160
AR202100	97-103-P.160	AR402550	133
AR302120	133	AR403590	110
AR304180	136-138-139-140	AR404520	96-3a Ed/2021 (Av.101/2021)
AR30419A	142	AR602510	109
AR401360	131		

### **6. LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS (BOLETÍN N° 7 A BOLETÍN N° 12-2021).**

En Sección VI (páginas 36 a 40)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**\*2/01-01-2022.- Elimina Aviso a los Navegantes Preliminar N° 125/2021.**

Eliminar el Aviso Preliminar de referencia, por haber desaparecido la causa que lo motivó.

Cartas afectadas: **H-154** (132/21), **H-155** (132/21), **H-118** (132/21), **H-116** (166/21) y **H-5089** (159/21)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**\*3/01-01-2022.- Corrección a la Publicación H-203. Derrotero Argentino Parte III.**

Insertar en la Publicación H-203 la hoja de recambio que se adjunta al presente boletín.

**Hoja de recambio:**

12 cuart se reemplaza por **12<sup>1</sup> cuart. / 12 quinta**

Publicación afectada: **H-203 (corr. n° 200)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## **SECCIÓN I (Cont.)**

---

\*4/01-01-2022.- **Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

**Sustituir páginas:**

Pág. 143<sup>1</sup>/144<sup>1</sup> por: **Pág. 143<sup>2</sup>/144<sup>2</sup>**

Publicación afectada: **H-223** (162/2021)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

### **DERROTERO ARGENTINO PARTE I**

#### ***RÍO DE LA PLATA.***

\*5/01-01-2022.- **Río de la Plata Interior. Proximidades de Banco Ortiz. Casco a pique.**

1.- Posición: 34° 40.18' S 57° 32.85' W

Eliminar:  y leyenda

2.-Posición: 34° 40.18' S 57° 32.85' W

Insertar: #

Cartas afectadas: **H-117** (117/2021), **H-5089** (2/2022), **H-116** (2/2022) y **H-101** (118/2021)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

### **DERROTERO ARGENTINO PARTE II**

#### ***COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.***

\*6/01-01-2022.- **Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Casco a pique.**

Posición: 41°21.50' S 64° 56.00' W (Aprox.)

Insertar:  PA

Leyenda: **7 de Agosto**

Carta afectada: **H-214** (41/2021)  
**AR202140**

Publicación afectada: **H-202** (corr. n° 61)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## **SECCIÓN I (Cont.)**

---

\*7/01-01-2022.- **Provincia del Chubut. Proximidades Bahía Engaño. Casco a pique.**

Posición: 43° 30.00' S 64° 55.00' W (Aprox.)

Insertar: ++ PA

Leyenda: **Don Tomasso**

Cartas afectadas: **H-219** (29/2021) y **H-215** (29/2021)  
**AR202150**

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 63)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## **DERROTERO ARGENTINO PARTE III**

### ***ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.***

\*8/01-01-2022.- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Malvinas. Puerto Argentino. Balizamiento.**

**1.-** Posición: 51° 39.73' S 57° 49.59' W

Insertar: ○

Leyenda: R

**2.-** Posición: 51° 39.76' S 57° 49.60' W

Insertar: ○

Leyenda: R

**3.-** Posición: 51° 39.75' S 57° 49.50' W

Insertar leyenda: **Bns**

Carta afectada: **H-453** (135/2021)

Publicación afectada: **H-213 (corr. n° 2 y 3)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## **DERROTERO ARGENTINO PARTE IV**

### ***RÍO PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.***

*Sin Novedad.*

---

**SECCIÓN I (Cont.)**

---

**DERROTERO ARGENTINO PARTE V**

**ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.**

*Sin Novedad.*

---

**INFORMACIÓN EXTRANJERA.**

*Sin Novedad.*

---

**SECCIÓN I (Cont.)**

---

**NOTICE TO MARINERS**

NO.	Description	Charts and Sheets (Edition)	Publication	Page
1	Servicio de Hidrografía Naval. List of Charts modified by Final, Temporary or Preliminary Notices in force.	-	-	5
2	Cancel Preliminary Notice to Mariners N° 125/2021.	H-154, H-155, H-118, H-116 and H-5089	-	7
3	Amendment to Publication H-203. Derrotero Argentino Parte III.	-	H-203	7
4	Amendment to Publication H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	8
5	Río de la Plata Interior. Proximidades de Banco Paso Chico. Wreck.	H-117, H-5089, H-116 and H-101	-	8
6	Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Wreck.	H-214 AR202140	H-202	8
7	Provincia del Chubut. Proximidades Bahía Engaño. Wreck.	H-219 and H-215 AR202150	H-202	9
8	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Malvinas. Puerto Argentino. Beacon.	H-453	H-213	9



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN II

### NOVEDADES DE LOS RÍOS

Boletín N° 1

Buenos Aires, 1° de enero de 2022

**Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (en papel) Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PG/PI/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.**

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante, según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

#### **Paraná Inferior**

SSPVNyMM Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

#### **Paraná Medio**

SSPVNyMM Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

#### **Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay**

SSPVNyMM Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

#### **Río Uruguay**

SSPVNyMM Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

#### **Profundidades y Determinantes.**

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante. Página Web:

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

### SECCIÓN III

## RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 1

Buenos Aires, 1° de enero de 2022

---

### PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

#### NAVAREA VI

##### **Generalidades:**

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso a los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

##### **Clasificación:**

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

##### **RADIOAVISOS NAVAREA.**

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

##### **RADIOAVISOS COSTEROS.**

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **RADIOAVISOS LOCALES.**

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay - Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

#### **Vigencia:**

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

#### **Estaciones, Horarios y Frecuencias:**

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

#### **Solicitud:**

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art. 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

**Tel./Fax:** (54-11) 4301-2249

**Tel.:** (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

**Correo Electrónico:** snautica@hidro.gov.ar

**Sitio Web:** www.hidro.gov.ar

**Hoja de Informaciones:** Provista con el Boletín Avisos a los Navegantes y franqueo sin cargo.

## SECCIÓN III (Cont.)

### RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 17 DE DICIEMBRE DE 2021 A LAS 08:00 HS.)

#### RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 0001-0401-0434-0438/21

##### NAVAREA VI 0401

##### ANTÁRTIDA

##### OCÉANO ATLÁNTICO SUR

##### PATRULLA ANTÁRTICA NAVAL COMBINADA.

EN EJECUCIÓN PATRULLA ANTÁRTICA NAVAL COMBINADA XXIV (ARGENTINA-CHILE) CORRESPONDIENTE AL VERANO AUSTRAL 2021-2022. TIENE POR FINALIDAD EJECUTAR ACTIVIDADES Y EJERCICIOS DE BÚSQUEDA Y RESCATE, SALVAMENTO MARÍTIMO, CONTROL Y COMBATE DE LA CONTAMINACIÓN MARINA, PARA OTORGAR SEGURIDAD A LA NAVEGACIÓN, A LA VIDA HUMANA EN EL MAR Y CONTRIBUIR A MANTENER LAS AGUAS LIBRES DE CONTAMINACIÓN EN EL ÁREA COMPRENDIDA ENTRE LOS LÍMITES 010° W Y 131° W AL SUR DEL PARALELO 60° S. QUIENES NECESITEN DEL SERVICIO PODRÁN CONTACTARSE A TRAVÉS DE LOS BUQUES DE PATRULLA O DE LOS MRCC USHUAIA, MRCC PUNTA ARENAS O MRSC WILLIAMS DE LA SIGUIENTE FORMA:

BUQUES PATRULLA:

HF: 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM

MRCC USHUAIA:

TE/FAX: +54-2901-431098

E-MAIL: MRCCUSHUAIA@ARMADA.MIL

ARMADA\_EMANAU@ARMADA.MIL.AR

HF: 2182KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:

TE: +56-61-2201105 /2201161/2201100

FAX: +56-61-2201196

E-MAIL: MRCCPUNTAARENAS@DIRECTEMAR.CL

HF: 2182 KHZ - 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:

TE: +56-61-2624228/2621273

FAX: +56-61-2621160

E-MAIL: MRSCPUERTOWILLIAMS@DIRECTEMAR.CL

HF: 2182 KHZ - 2738 KHZ

SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMO (SMSSM):

BANDA SELECTIVA DIGITAL RADIOFRECUENCIA:

VHF: CANAL 70 CANAL 16

MF: 2.187,5 KHZ 2.182,0 KHZ

HF4: 4.207,5 KHZ 4.125,0 KHZ

HF8: 8.414,5 KHZ 8.291,0 KHZ

INFORMACIÓN PROMULGADA POR EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA-

COORDINADOR NAVAREA VI TEL./FAX: 5411-4301-2249 SNAUTICA@HIDRO.GOV.AR

NAVAREA VI 0401

ANTARTIDA.

SOUTH ATLANTIC OCEAN

JOINT ANTARCTIC NAVAL PATROL

JOINT NAVAL ANTARCTIC PATROL XXIV (ARGENTINA-CHILE) FOR THE SOUTHERN SUMMER 2021-2022 IS AIMED AT PERFORMING ACTIVITIES AND SEARCH AND RESCUE EXERCISES, MARITIME RESCUE, CONTROL AND COMBAT OF POLLUTION AT SEA IN ORDER TO PROVIDE SAFETY TO NAVIGATION, SAFEGUARD HUMAN LIFE AT SEA AND CONTRIBUTE TO KEEP WATERS FREE FROM POLLUTION IN THE AREA BOUNDED BY 010°W Y 131° W TOWARDS THE SOUTH OF PARALEL 60°S. THOSE REQUIRING THE SERVICE MAY GET IN TOUCH THROUGH THE PATROL VESSELS OR MRCC USHUAIA, MRCC PUNTA ARENAS OR MRSC WILLIAMS AS PATROL VESSELS:

HF 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM

MRCC USHUAIA:

TEL/FAX: +54-2901-431098

EMAIL: MRCCUSHUAIA@ARMADA.MIL.AR

ARMADA\_EMANAU@ARMADA.MIL.AR

HF: 2182 KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:

## SECCIÓN III (Cont.)

---

TEL: +56-61-201105/2201161/2201100

FAX: +56-61-2201196

EMAIL: MRCCPUNTAARENAS@DIRECTEMAR.CL

HF: 2182 KHZ- 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:

TEL: +56-61-2624228/2621273

FAX: +56-61-2621160

EMAIL: MRSCPUERTOWILLIAMS@DIRECTEMAR.CL

HF: 2182 KHZ - 2738 KHZ

GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM (GMDSS):

FREQUENCY BAND: DIGITAL SELECTIVE CALL: RADIO FREQUENCY:

VHF: CHANNEL 70 CHANNEL 16

MF: 2.187.5 KHZ 2.182.0 KHZ

HF4: 4.207.5 KHZ 4.125.0 KHZ

HF8: 8.414.5 KHZ 8.291.0 KHZ

INFORMATION PROMULGATED BY THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE – NAVAREA VI

COORDINATOR PHONE/FAX: 5411-4301-2249 SNAUTICA@HIDRO.GOV.AR

### NAVAREA VI 0434

**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. ISLAS ORCADAS DEL SUR, ISLAS SHETLAND DEL SUR, TIERRA DE SAN MARTÍN COSTA W, E Y SE. NOVEDADES BALIZAMIENTO.**

#### **ORCADAS DEL SUR CARTA H651 ENC AR506510**

1835.1 BALIZA BORDENAVE 60-45.00S 044-41.00W, APAGADA.

#### **SHETLAND DEL SUR. ISLA ELEFANTE**

##### **CARTA H-710**

1839 BALIZA FOSSATTI 61-17.00S 055-12.00W, CAÍDA.

#### **ISLA 25 DE MAYO BAHÍA GUARDIA NACIONAL**

##### **CARTA H-711-137**

1843 BALIZA ARDLEY 62-13.00S 058-53.00W, APAGADA

1847 BALIZA CALETA MARIANA 62-13.00S 058-45.00W, CAÍDA.

##### **CALETA POTTER**

1848 BALIZA ENTRADA 62-13.04S 058-40.07W, APAGADA.

1849(G.387,6) BALIZA CÁMARA 62-14.00S 058-41.00W, APAGADA

1851(G.1387,7) BALIZA POTTER 62-14.25S 058-39.18W, APAGADA.

#### **ISLA GREENWICH**

##### **CARTA H-711-138-139.**

1869 BALIZA CERRO POISSON 62-29.00S 059-38.00W, CAÍDA.

1873 BALIZA RAMOS 62-32.00S 059-46.00W, CAÍDA.

1874 BALIZA PUNTA ROCOSA 62-32.00S 059-45.00W, CAÍDA

#### **ESTRECHO MAC FARLANE CARTA H-711-H-712-138**

1875 BALIZA ESCARCEO 62-28.00S 060-04.00W, CAÍDA.

#### **ISLA DECEPCIÓN BAHÍA 1º DE MAYO**

##### **CARTA H-762INT 9120**

1882 (G.1383) BALIZA BUEN SUCESO 62-59.00S 060-43.00W, APAGADA.

1883(G.1381) BALIZA GRUMETE 62-59.00S 060-40.00W, APAGADA.

#### **TIERRA DE SAN MARTÍN COSTA W**

##### **CARTA H-700 INT9170-H-712, H-713 H-733 INT9154.**

1885 BALIZA 63-19.50S 057-57.01W, RACON INOPERATIVO.

1887 BALIZA ROCA MONTRAVEL 63-08.00S 058-03.00W, RACON INOPERATIVO.

1888 BALIZA DESPEDIDA 63-52.00S 061-02.00W, CAÍDA.

##### **CARTA H-700 INT9170-H-712-H-714**

1899 BALIZA ISLOTE MAR 64-08.00S 061-00.00W CAÍDA.

##### **CARTA H-700 INT9170-H-714**

1922(G.1396) BALIZA CHRIGUANO 64-34.00S 062-44.00W, APAGADA.

1926 BALIZA LIEJA 63-58.00S 061-47.00W, CAÍDA.

##### **CARTA H-714-H-715-H-771**

1927(G.1399,4) BALIZA PATAGONIA 64-53.00S 063-36.00W, APAGADA.

#### **ARCHIPIÉLAGO MELCHIOR**

##### **CARTA H-700 INT9170-H-714-101**

1933(G.1393) FARO 1º DE MAYO 64-18.00S 062-59.00W, APAGADO.

1937(G.1394) BALIZA SANAVIRON 64-19.00S 062-57.00W, APAGADA.

### SECCIÓN III (Cont.)

1938	BALIZA PUNTA GALLOWS	64-20.00S 062-59.00W, CAÍDA.
1939	BALIZA SKUA	64-21.00S 062-57.00W, CAÍDA.
1940	BALIZA DOS MONJES 1956	64-21.00S 062-58.00W, CAÍDA.
<b>CARTA H-714-H-715-H-771</b>		
1941(G.1400)	BALIZA BUENOS AIRES	64-54.00S 063-58.00W, APAGADA.
<b>CARTA H-715</b>		
1950	BALIZA ISLOTE QUINTANA	65-11.00S 064-30.00W, APAGADA.
<b>CARTA H-717-H-791 INT9111 ENC AR407910.</b>		
1961	BALIZA GARAY	68-09.46S 067-04.71W, CAÍDA.
1963	BALIZA LIBERTAD	68-12.00S 067-09.00W, APAGADA.
<b>TIERRA DE SAN MARTÍN COSTA E Y SE.</b>		
<b>CARTA H-700 INT9170-H-713-H-733 INT 9154</b>		
1973	BALIZA BABINO	63-29.00S 056-12.00W, CAÍDA.
1974	BALIZA PUNTA BAJOS	63-29.00S 053-15.00W, CAÍDA.
NAVAREA VI 0434		
PROVINCE OF TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR. ISLAS ORCADAS DEL SUR, ISLAS SHETLAND DEL SUR, TIERRA DE SAN MARTÍN COSTA W, E Y SE.		
BEACONING NEWS		
ORCADAS DEL SUR		
CHART H-651 ENCAR506510		
1835.1	BORDENAVE BEACON	60-45.00S 044-41.00W, UNLIT.
SHETLAND DEL SUR ELEFANTE ISLAND		
CHART H-710		
1839	FOSSATTI BEACON	61-17.00S 055-12.00W DAMAGED.
25 DE MAYO ISLAND GUARDIA NACIONAL BAY		
CHART H-711 -137		
1843	ARDLEY BEACON	62-13.00S 058-53.00W, UNLIT.
1847	CALETA MARIANA BEACON	62-13.00S 058-45.00W LOST.
CALETA POTTER		
1848	ENTRADA BEACON	62-13.04S 058-40.07W, DAMAGED.
1849(G.387,6)	CAMARA BEACON	62-14.00S 058-41.00W, UNLIT.
1851 G.1387,7)	POTTER BEACON	62-14.25S 058-39.18W, UNLIT.
GREENWICH ISLAND		
CHART H-711-138-139		
1869	CERRO POISSON BEACON	62-29.00S 059-38.00W, DAMAGED.
1873	RAMOS BEACON	62-32.00S 059-46.00W, DAMAGED.
1874	PUNTA ROCOSA BEACON	62-32.00S 059-45.00W, DAMAGED.
MAC FARLANE STRAIT CHART H-711-H-712- 138.		
1875	ESCARCEO BEACON	62-28.00S 060-04.00W, DAMAGED.
DECEPCION ISLAND		
CHART H-762 INT9120		
1882(G.1383)	BUEN SUCESO BEACON	62-59.00S 060-43.00W, UNLIT.
1883(G.1381)	GRUMETE BEACON	62-59.00S 060-40.00W, UNLIT.
TIERRA DE SAN MARTIN COAST W		
CHART H-700INT 9170- H-712- H-713- H-733 INT9154.		
1885	BEACON	63-19.50S 057-57.01W, RACON INOPERATIVE.
1887	MONTRAVEL ROCK BEACON	63-08.00S 058-03.00W, RACON INOPERATIVE.
1888	DESPEDIDA BEACON	63-52.00S 061-02.00W, DAMAGED.
CHART H-700INT9170-H-712-H-714		
1899	ISLOTE MAR BEACON	64-08.00S 061-00.00W, DAMAGED.
1922(G.1396)	CHIRIGUANO BEACON	64-34.00S 062-44.00W, UNLIT.
1926	LIEJA BEACON	63-58.00S 061-47.00W, DAMAGED.
CHART H-714-H-715-H-771		
1927(G.1399)	PATAGONIA BEACON	64-53.00S 063-36.00W, UNLIT.
MELCHIOR ARCHIPELAGO		
CHART H-700INT 9170-H-714-101		
1933(G.1393)	LIGHTHOUSE 1°DE MAYO	64-18.00S 062-59.00W, UNLIT.
1937(G.1394)	SANAVIRON BEACON	64-19.00S 062-57.00W, UNLIT.
1938	PUNTA GALLOWS BEACON	64-20.00S 062-59.00W, DAMAGED.
1939	SKUA BEACON	64-21.00S 062-57.00W, DAMAGED.
1940	DOS MONJES BEACON	64-21.00S 062-58.00W, DAMAGED.

## SECCIÓN III (Cont.)

---

CHART H-714-H-715-H-771 (G.1400)	BUENOS AIRES BEACON	64-54.00S 063-58.00W, UNLIT.
CHART H-715. 1950	QUINTANA ISLOTE BEACON	65-11.00S 064-30.00W, UNLIT.
CHART H-717-H-791INT 9111 ENC AR407910. 1961	GARAY BEACON	68-09.46S 067-04.71W, DAMAGED.
1963	LIBERTAD BEACON	68-12.00S 067-09.00W, UNLIT.
TIERRA DE SAN MARTIN COAST E AND SE CHART H-700 INT9170-H-713-H-733 INT 9154 1973	BABINO BEACON 1952	63-29.00S 056-12.00W, DAMAGED.
1974	PUNTA BAJOS BEACON	63-29.00S 053-15.00W, DAMAGED

### NAVAREA VI 0438

#### INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 161400 UTC

##### 1. LÍMITE DE HIELO MARINO

60-17S 020-00W 60-24S 025-27W 60-13S 028-37W  
61-24S 033-08W 62-04S 037-35W 62-07S 043-17W  
62-52S 047-09W 63-35S 050-08W 63-55S 053-32W  
62-37S 056-12W 63-24S 060-08W 65-02S 067-16W

##### 2. TÉMPANOS MAYORES A 10MN

B09I 58-35S 031-18W 12X6MN

##### 3. TÉMPANOS MENORES A 10MN

TÉMPANO1 61-39S 048-22W 6X3MN  
TÉMPANO2 61-38S 048-33W 7X4MN  
TÉMPANO3 58-34S 028-56W 5X2MN  
TÉMPANO4 64-36S 054-10W 2X1MN  
TÉMPANO5 60-16S 023-37W 4X2MN

##### 4. ÁREA DE TÉMPANOS

A: 61-00S 020-00W 55-00S 020-00W 55-00S 034-00W 63-00S 034-00W

B: 63-00S 034-00W 54-00S 034-00W 54-00S 039-00W 62-34S 042-35W

C: 62-34S 042-35W 58-56S 042-40W 60-00S 059-00W 65-00S 067-16W

INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR,  
AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA A HIELO.MARINO@HIDRO.GOV.AR

NAVAREA VI 0438

###### 1. SEA ICE LIMIT

60-17S 020-00W 60-24S 025-27W 60-13S 028-37W

61-24S 033-08W 62-04S 037-35W 62-07S 043-17W

62-52S 047-09W 63-35S 050-08W 63-55S 053-32W

62-37S 056-12W 63-24S 060-08W 65-02S 067-16W

###### 2. ICEBERGS GREATER THAN 10 NM

B09I 58-35S 031-18W 12X6NM

###### 3. ICEBERGS SMALLER THAN 10NM

ICEBERG1 61-39S 048-22W 6X3NM

ICEBERG2 61-38S 048-33W 7X4NM

ICEBERG3 58-34S 028-56W 5X2NM

ICEBERG4 64-36S 054-10W 2X1NM

ICEBERG5 60-16S 023-37W 4X2NM

###### 4. ICEBERGS AREA

A: 61-00S 020-00W 55-00S 020-00W 55-00S 034-00W 63-00S 034-00W

B: 63-00S 034-00W 54-00S 034-00W 54-00S 039-00W 62-34S 042-35W

C: 62-34S 042-35W 58-56S 042-40W 60-00S 059-00W 65-00S 067-16W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE  
HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO HIELO.MARINO@HIDRO.GOV.AR

## SECCIÓN III (Cont.)

---

### RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 0024/21

#### COSTERO M 0024

##### PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### ESTRECHO DE LE MAIRE

##### CARTA H-418

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39 S 065-07 W APAGADO

1569 (G.1277) FARO BUEN SUCESO 54-49 S 065-13 W CAÍDO

##### BAHÍA AGUIRRE

##### CARTA H-474

1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO 54-58 S 065-58 W APAGADO

##### CANAL BEAGLE

##### CARTA H-477

1597 (G.1296) BALIZA PUNTA MOAT 55-00 S 066-44 W CARACTERÍSTICA MODIFICADA (LUZ 1s ECLIPSE 1s LUZ 1s ECLIPSE 18s)

##### CANALES DEL SUR

##### CARTA H-477

1600 (G.1300) DAVISON 54-56.5 S 066-54.2 W APAGADA

1603 (G.1302) ISLAS BECASSES 54-57 S 067-01.9 W APAGADA

1655 (G.1313) BALIZA ENFILACIÓN PTA. TRUCCO ANTERIOR 54-55.1 S 067-32.2 W LUZ NO CONFIABLE.

1656 (G.1313-1) BALIZA ENFILACIÓN PTA. TRUCCO POSTERIOR 54-55.0 S 067-32.0 W LUZ NO CONFIABLE.

##### COASTAL WARNING M 0024

##### PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.

##### AIDS TO NAVIGATION NEWS

##### ESTRECHO DE LE MAIRE

##### CHART H-418

1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39 S 065-07 W UNLIT

1569 (G.1277) BUEN SUCESO LIGHT 54-49 S 065-13 W DAMAGED

##### BAHIA AGUIRRE

##### CHART H-474

1595 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT 54-58 S 065-58 W UNLIT

##### CANAL BEAGLE

##### CHART H-477

1597 (G.1296) PUNTA MOAT BEACON 55-00 S 066-44 W MODIFIED CHARACTERISTIC:(LIGHT 1s ECLIPSE 1s LIGHT 1s ECLIPSE 18s)

##### CANALES DEL SUR

##### CARTA H-477

1600 (G.1300) DAVISON 54-56.5 S 066-54.2 W UNLIT

1603 (G.1302) ISLAS BECASSES 54-57 S 067-01 W UNLIT

1655 (G.1313) ENFILACION PTA. TRUCCO ANTERIOR BEACON 54-55.1 S 067-32.2 W UNRELIABLE

1656 (G.1313-1) ENFILACION PTA. TRUCCO POSTERIOR BEACON 54-55.0 S 067-32.0 W UNRELIABLE.

En vigor Zona N: 0028-0047-0049/21

#### COSTERO N 0047

##### PROVINCIA DE SANTA CRUZ

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### PUERTO DESEADO

##### CARTAS H-360 H-361

1400 (G.1152) FARO ISLA PINGUINO (S.G) 47-54.83S 065-43.14W APAGADO

1403 (G.1156) FARO CABO GUARDIÁN 48-21.40S 066-21.29W APAGADO

1404 (G.1158) FARO CAMPANA 48-23.98S 066-28.25W CAÍDO

1405 (G.1160) FARO DAÑOSO 48-48.69S 067-12.34W APAGADO

##### PUERTO SAN JULIÁN

##### CARTA H-364 ENC AR403640

1414 (G.1174) BALIZA NORTE 49-15.47S 067-41.25W APAGADA

1415 (G.1174-1) BALIZA AUXILIAR 49-15.59S 067-41.47W APAGADA

1417 (G.1178) BALIZA JUSTICIA 49-17.60S 067-42.03W APAGADA

### SECCIÓN III (Cont.)

---

1418 (G.1178.1)	BALIZA PUEBLO	49-19.07S 067-42.98W	APAGADA
1419 (G.1179)	BALIZA ELCANO	49-17.97S 067-43.57W	APAGADA
1421 (G.1184)	BALIZA CALDERA BAJA	49-16.45S 067-40.39W	APAGADA
1422 (G.1179)	BALIZA CALDERA ALTA	49-16.05S 067-39.53W	APAGADA
1424 (G.1190)	BALIZA CANALIZO	49-16.22S 067-43.91W	APAGADA
1425 (G.1190.1)	BALIZA WOOD	49-15.55S 067-44.25W	APAGADA
<b>PUERTO SANTA CRUZ</b>			
<b>CARTAS H-3 H-367 AR204130</b>			
1433 (G.1210)	BALIZA PUNTA ENTRADA	50-08.14S 068-22.42W	APAGADA
1434 (G.1209-9)	BALIZA QUILLA	50-07.93S 068-23.92W	APAGADA
1456 (G.1221)	BALIZA MORRO QUEMADO	50-00.52S 068-32.85W	CAÍDA
<b>PUERTO RÍO GALLEGOS</b>			
<b>CARTA H-452 ENC AR404520</b>			
1463 (G.1231-1)	BALIZA PETRÓLEO	51-37.23S 069-00.85W	APAGADA
1467 (G.1236)	BALIZA DESEADA	51-34.83S 069-01.61W	CAÍDA
1478 (G.1243)	BALIZA GANCHO	51-36.19S 069-08.71W	APAGADA
1479 (G.1244)	BALIZA POBLACIÓN	51-37.21S 069-11.98W	APAGADA
1481 (G.1245)	BALIZA TENIENTE ODRIOZOLA	51-37.98S 069-11.22W	APAGADA
1492 (G.1260)	FARO CABO VÍRGENES	52-19.99S 068-21.35W	FUERA DE SERVICIO (EN FUNCIONAMIENTO SISTEMA AUXILIAR)
1493	BALIZA JESUS	52-20S 068-21W	FUERA DE SERVICIO
<b>FONDEADERO DEL PUEBLO</b>			
<b>CARTA H-452 ENC AR404520</b>			
1484 (G.1242)	BALIZA REDUCCIÓN	51-36.68S 069-13.42W	APAGADA
1487 (G.1248)	BALIZA ANTERIOR	51-36.22S 069-14.73W	APAGADA
1488 (G.1248.1)	BALIZA POSTERIOR	51-36.07S 069-15.47W	CAÍDA
<i>COASTAL WARNING N 00471</i>			
<i>PROVINCIA DE SANTA CRUZ</i>			
<i>AIDS TO NAVIGATION NEWS</i>			
<i>PUERTO DE DESEADO</i>			
<i>CHARTS H-360 H-361</i>			
1400 (G.1152)	ISLA PINGUINO LIGHT (U)	47-54.83S 065-43.14W	UNLIT
1403 (G.1156)	CABO GUARDIAN LIGHT	48-21.40S 066-21.29W	UNLIT
1404 (G.1158)	CAMPANA LIGHT	48-23.98S 066-28.25W	DESTROYED
1405 (G.1160)	DAÑOSO LIGHT	48-48.69S 067-12.34W	UNLIT
<i>PUERTO SAN JULIAN</i>			
<i>CHART H-364 ENC AR403640</i>			
1414 (G.1174)	NORTE BEACON	49-15.47S 067-41.25W	UNLIT
1415 (G.1174-1)	AUXILIAR BEACON	49-15.59S 067-41.47W	UNLIT
1417 (G.1178)	JUSTICIA BEACON	49-17.60S 067-42.03W	UNLIT
1418 (G.1178.1)	PUEBLO BEACON	49-19.07S 067-42.98W	UNLIT
1419 (G.1179)	ELCANO BEACON	49-17.97S 067-43.57W	UNLIT
1421 (G.1184)	CALDERA BAJA BEACON	49-16.45S 067-40.39W	UNLIT
1422 (G.1179)	CALDERA ALTA BEACON	49-16.05S 067-39.53W	UNLIT
1424 (G.1190)	CANALIZO BEACON	49-16.22S 067-43.91W	UNLIT
1425 (G.1190.1)	WOOD BEACON	49-15.55S 067-44.25W	UNLIT
<i>PUERTO DE SANTA CRUZ</i>			
<i>CHART H-2 H-367 AR204130</i>			
1433 (G.1210)	PUNTA ENTRADA BEACON	50-08.14S 068-22.42W	UNLIT
1434 (G.1209-9)	QUILLA BEACON	50-07.93S 068-23.92W	UNLIT
1456 (G.1221)	MORRO QUEMADO BEACON	50-00.52S 068-32.85W	DESTROYED
<i>PUERTO RIO GALLEGOS</i>			
<i>CHART H-452 ENC AR404520</i>			
1463 (G.1231-1)	PETROLEO BEACON	51-37.23S 069-00.85W	UNLIT
1467 (G.1236)	DESEADA BEACON	51-34.83S 069-01.61W	DESTROYED
1478 (G.1243)	GANCHO BEACON	51-36.19S 069-08.71W	UNLIT
1479 (G.1244)	POBLACION BEACON	51-37.21S 069-11.98W	UNLIT
1481 (G.1245)	TENIENTE ODRIOZOLA BEACON	51-37.98S 069-11.22W	UNLIT
1492 (G.1260)	FARO CABO VIRGENES	52-19.99S 068-21.35W	OUT OF SERVICE (IN OPERATION AUXILIARY SYSTEM)
1493	JESUS BEACON	52-20S 068-21W	OUT OF SERVICE

## SECCIÓN III (Cont.)

---

### FONDEADERO DEL PUEBLO

CHART H-452 ENC AR404520

1484 (G.1242) REDUCCION BEACON

51-36.68S 069-13.42W UNLIT

1487 (G.1248) ANTERIOR BEACON

51-36.22S 069-14.73W UNLIT

1488 (G.1248.1) POSTERIOR BEACON

51-36.07S 069-15.47W DESTROYED

### COSTERO N 0049

#### PROVINCIA DE SANTA CRUZ Y TIERRA DEL FUEGO

##### CARTAS H-4 H-401 H-416 AR204160

INSTALADAS (4) LÍNEAS DE PESCA, DELIMITADAS POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

1- 51-24.80 068-40.50 / 51-22.73 068-42.46

2- 51-26.24 068-37.60 / 51-28.30 068-38.46

3- 51-29.67 068-37.59 / 51-27.57 068-36.93

4- 51-27.43 068-35.92 / 51-29.34 068-35.71

CADA LÍNEA SEÑALIZADA CON DOS BOYAS COLOR ROJAS EN CADA UNO DE SUS EXTREMOS.

NAVEGAR CON PRECAUCIÓN DEJANDO 5 CABLES DE DISTANCIA.

COASTAL WARNING N 0049

PROVINCE OF SANTA CRUZ AND TIERRA DEL FUEGO

CHARTS H-4 H-401 H-416 AR204160

THERE WILL BE FOUR FISHING LINES IN THE AREA BOUNDED BY:

1- 51-24.80 068-40.50 / 51-22.73 068-42.46

2- 51-26.24 068-37.60 / 51-28.30 068-38.46

3- 51-29.67 068-37.59 / 51-27.57 068-36.93

4- 51-27.43 068-35.92 / 51-29.34 068-35.71

EACH LINE IS MARKED WITH TWO RED BUOYS ON EACH SIDE -NAVIGATE WITH CAUTION LEAVING A FIVE CABLE DISTANCE.

En vigor Zona O: 0062-0065/21

### COSTERO O 0062

#### PROVINCIA DEL CHUBUT

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### GOLFO SAN JOSÉ

###### CARTA H-217

1230 (G.1047) BALIZA PUNTA QUIROGA 42-14.27S 064-28.46W APAGADA

1234 (G.1048-4) BALIZA SARMIENTO 42-14.87S 064-11.12W APAGADA

1236 (G.1048) BALIZA PUNTA BUENOS AIRES 42-14.21S 064-22.45W APAGADA

##### GOLFO NUEVO

###### CARTAS H-218

1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO 42-52.38S 064-08.69W APAGADO

1244 (G.1060) BALIZA PIRÁMIDE 42-34.01S 064-16.49W APAGADA

##### PUERTO MADRYN

###### CARTA H-215

1270 (G.1070-1) MUELLE PESQUERO EXTREMO ESTE 42-44.30 065-01.63W APAGADA

##### PUNTA LOBOS

###### CARTA H-219

1294 (G.1080) FARO PUNTA LOBOS 43-47.52S 065-19.94W APAGADO

##### BAHÍA CAMARONES

###### CARTA H-215

1298 (G.1086) FARO SAN JOSÉ 44-30.76S 065-17.04W APAGADO

##### CALETA CORDOVA

###### CARTA H-356

1326 (G.1100) BALIZA ASTRA 45-44.74S 067-22.83W FUERA DE SERVICIO

1327 (G.1100-1) BALIZA LOMA BLANCA 45-44.76S 067-23.35W FUERA DE SERVICIO

1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.40S 067-21.40W CAÍDA

1329 (G.1102-1) BALIZA NOVALES 45-43.23S 067-21.44W APAGADA

1330 (G1103) BALIZA PILAR YPF 45-44.82S 067-21.48W APAGADA

1330.2 BOYA BANCO 45-44.95S 067-22.21W APAGADA

1330.3 BOYA PELIGRO AISLADO 45-44.96S 067-22.21W FUERA DE SERVICIO

1335 (G.1104) FARO SAN JORGE 45-46.73S 067-22.79W ALTERADA

COASTAL WARNING O 0062

PROVINCIA DEL CHUBUT

## SECCIÓN III (Cont.)

---

### AIDS TO NAVIGATION NEWS

#### GOLFO SAN JOSE

##### CARTA H -217

1230 (G.1047) PUNTA QUIROGA BEACON 42-14.27S 064-28.46W UNLIT

1234 (G.1048-4) SARMIENTO BEACON 42-14.87S 064-11.12W UNLIT

1236 (G.1048) PUNTA BUENOS AIRES BEACON 42-14.21S 064-22.45W UNLIT

#### GOLFO NUEVO

##### CARTAS H-218

1242 (G.1058) MORRO NUEVO LIGHT 42-52.38S 064-08.69W UNLIT

1244 (G.1060) PIRAMIDE BEACON 42-34.01S 064-16.49W UNLIT

#### PUERTO MADRYN

##### CARTA H-215

1270 (G.1070-1) MUELLE PESQUERO EXTREMO ESTE 42-44.30 065-01.63W UNLIT

#### PUNTA LOBOS

##### CARTA H-219

1294 (G.1080) PUNTA LOBOS LIGHT 43-47.52S 065-19.94W UNLIT

#### BAHIA CAMARONES

##### CARTA H-215

1298 (G.1086) SAN JOSE LIGHT 44-30.76S 065-17.04W UNLIT

#### CALETA CORDOVA

##### CHART H-356

1326(G.1100) ASTRA BEACON 45-44.74S 067-22.83W OUT OF SERVICE

1327(G.1100-1) LOMA BLANCA BEACON 45-44.76S 067-23.35W OUT OF SERVICE

1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.40S 067-21.40W DAMAGED

1329(G.1102-1) NOVALES BEACON 45-43.23S 067-21.44W UNLIT

1330 (G1103) PILAR YPF BEACON 45-44.82S 067-21.48W UNLIT

1330.2 BANCO BUOY 45-44.95S 067-22.21W UNLIT

1330.3 ISOLATED HAZARD BUOY 45-44.96S 067-22.21W OUT OF SERVICE

1335 (G.1104) FARO SAN JORGE 45-46.73S 067-22.79W ALTERED

### COSTERO O 0065

#### PROVINCIA DEL CHUBUT

##### PUNTA LOBOS

##### CARTAS H-215 H-219

##### PESQUERO HUNDIDO

PESQUERO HUNDIDO DON TOMASSO, LATITUD 43° 30' S LONGITUD 064° 55' W (PA), SIN SEÑALIZAR. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN. ANTE AVISTAJE DE RESTOS DE NAUFRAGIO DAR AVISO A ESTACIÓN COSTERA L4S.

COASTAL WARNING O 0065-2021

PROVINCE OF CHUBUT

PUNTA LOBOS

CHARTS H-215 H-219

SV DON TOMASSO SANK AT LATITUDE 43° 30' S LONGITUDE 064° 55' W (PA), UNMARKED. NAVIGATE WITH CAUTION. UPON SIGHT OF SHIPWRECK, PLEASE INFORM L4S COASTAL STATION.

**En vigor Zona P: 0102-0135-0136-0148/21**

### COSTERO P 0148

#### PROVINCIA DE BUENOS AIRES

##### BAHÍA BLANCA

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

##### CARTA H-212 AR302120

1076 BOYA LATERAL BAVOR N°13 DESPLAZADA AL 291 123 MTS 39-02.76S 061-53.34W

1094 BOYA LATERAL BLANCA N° 11,7 FALTA. ESTABLECIDO TEMPORALMENTE AIS VIRTUAL EN 38-59.58S 061-54.3W MMSI 997016117

1087.1 BOYA ESPECIAL ODAS ESTABLECIDA EN 38-58.39S 062-00.11W (INMEDIACIONES BOYA N°19)

COLOR AMARILLO. FI Y 3S

AIS ATON INSTALADOS TEMPORARIAMENTE PARA PRUEBA EN:

1057 BOYA LATERAL BAVOR N°4 MMSI 997011765 NOMBRE B.B.-CRUX-TEST\_06

1068 (G.0989) TORRE MAREOGRÁFICA MMSI 997011764 NOMBRE B.B.-CRUX-TEST\_05

## SECCIÓN III (Cont.)

---

### **BAHÍA BLANCA - ZONA FONDEADERO "C"**

#### **CARTA H-212 AR302120**

1097 BOYA F 3 39-00.28S 061-51.15W FALTA. ESTABLECIDO TEMPORALMENTE AIS VIRTUAL EN 39-00.28S 061-51.15 W MMSI.

#### **RÍO NEGRO**

#### **CARTA H-214 AR202140**

1200 (G.1028) FARO RÍO NEGRO 41-03.47S 062-50.34W ALCANCE LUMINOSO REDUCIDO A 12 MILLAS COASTAL WARNING P 0148

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA

AIDS TO NAVIGATION NEWS

BAHIA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CHART H-212

1076 BUOY STARBOARD N°13 G MOVED 123 METERS 291 TO 39-02.76S 061-53.34W

1094 BUOY N°11,7 MISSING VIRTUAL AIS TEMPORARILY ESTABLISHED AT 38-59.58S 061-54.30W.

MMSI 997016117

1087.1 ODAS SPECIAL BUOY ESTABLISHED AT 38-58.35S 062-00.08W (CLOSE TO BUOY N°19) COLOUR YELLOW. FI Y 3S AIS ATON TEMPORARILY ESTABLISHED FOR TRIAL AT:

1057 LATERAL PORT SIDE BUOY N°4 MMSI 997011765 NAME B.B.-CRUX-TEST\_06

1068 (G.0989) MAREOGRAPHIC TOWER MMSI 997011764 NAME B.B.-CRUX-TEST\_05

BAHIA BLANCA - ZONA FONDEADERO "C"

CHART H-212

1097 BUOY F 3 39-00.28S 061-51.15W MISSING. TEMPORARILY ESTABLISHED VIRTUAL AIS ON 39-00.28S 061-51.15 W MMSI

RIO NEGRO

CHART H 214 AR202140

1200 (G.1028) RIO NEGRO LIGHT 41-03.47S 062-50.34W LUMINOUS RANGE REDUCED TO 12 MILES.

**En vigor Zona Q: 0166-0171-0173-0179/21**

### **COSTERO Q 0171-2021**

#### **PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

#### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

#### **MAR DEL PLATA**

#### **CARTA H-251 AR652510**

1011 (G.0916) ESCOLLERA NORTE 38-02.23S 057-31.36W ALTERADA

1012 (G.0917) ESCOLLERA SUR 38-02.33S 057-31.08W ALTERADA

1016 (G.0919) ENFILACIÓN DÁRSENA MILITAR B2 ANTERIOR 38-02.25S 057-31.97W ALTERADA

1016.1 (G.0919.1) ENFILACIÓN DÁRSENA MILITAR B1 POSTERIOR 38-02.23S 057-31.99W APAGADA

#### **PUERTO QUEQUÉN.**

#### **CARTA H-253 AR202100**

1031 (G.0928) BALIZA ESCOLLERA SUR 38-35.27S 058-41.38W FALTA

1043 BOYA ODAS 38-35.80S 058-41.64W DESPLAZADA

COASTAL WARNING Q 0171-2021

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

AIDS TO NAVIGATION NEWS

MAR DEL PLATA

CHART H-251 AR602510

1011 (G.0916) ESCOLLERA NORTE 38-02.23S 057-31.36W UNRELIABLE

1012 (G.0917) ESCOLLERA SUR 38-02.33S 057-31.08W UNRELIABLE

1016 (G.0919) ENFILACION DARSENA MILITAR B2 ANTERIOR 38-02.25S 057-31.97W UNRELIABLE

1016.1 (G.0919.1) ENFILACION DARSENA MILITAR B1 POSTERIOR 38-02.23S 057-31.99W UNLIT

#### **PUERTO QUEQUEN.**

CHART H-253 AR202100

1031 (G.0928) ESCOLLERA SUR BEACON 38-35.27S 058-41.38W MISSING

1043 BOYA ODAS 38-35.80S 058-41.64W MOVED

## **SECCIÓN III (Cont.)**

---

**COSTERO Q 0173**  
**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**  
**MAR DEL PLATA**  
**CARTA H-251 ENC AR402500**  
**PROFUNDIDADES**

**NUEVAS PROFUNDIDADES EN INGRESO AL PUERTO:**

1. CANAL DE ACCESO EXTERIOR PRINCIPAL: ANCHO 100 METROS - CON EJE SOBRE ENFILACIÓN PUERTO (ARRUMBAMIENTO 238°-058°), PROFUNDIDAD DETERMINANTE 3,8 METROS, MARCANDO A LA BALIZA ESCOLLERA SUR 1012 (G .0917) AL 144°/ 215 METROS.
2. CANAL DE ACCESO EXTERIOR SECUNDARIO: ANCHO 100 METROS - CON EJE SOBRE ENFILACIÓN DE ENTRADA (ARRUMBAMIENTO 217°-037°), PROFUNDIDAD DETERMINANTE 8,4 METROS, MARCANDO A LA BALIZA ESCOLLERA SUR 1012 (G .0917) AL 189°/ 680 METROS. PUNTO PRÓXIMO DE LA ISOBATA DE 6 METROS AL EJE DE LA ENFILACIÓN DE ENTRADA (ARRUMBAMIENTO 217°-037°) MARCANDO A LA BALIZA ESCOLLERA SUR 1012 (G .0917) AL 153°/290 METROS.
3. CANAL INTERIOR: ANCHO 100 METROS- CON EJE SOBRE ENFILACIÓN PUERTO (ARRUMBAMIENTO 238°-058°), PROFUNDIDAD DETERMINANTE 7,9 METROS, MARCANDO A LA BALIZA ESCOLLERA NORTE 1011 (G .0916) AL 052°/ 750 METROS.
4. PROFUNDIDADES SUJETAS A VARIACIONES POR OPERACIONES DE DRAGADO EN EJECUCIÓN.

*COASTAL WARNING Q 0173*  
*PROVINCIA DE BUENOS AIRES*  
*MAR DEL PLATA*  
*CHARTS H-251 ENC AR402500*

*DEPHT*

*DEPTHS IN THE APPROACH TO HARBOUR:*

- 1.- *MAIN OUTER APPROACH CHANNEL, 100 METRES WIDTH, CENTRED ON PUERTO LEADING LINE (238°-058°) CONTROLLING DEPTH REPORTED 3.8 METRES BEARING 1012 (G .0917) ESCOLLERA SUR BEACON 144° / 215 METRES.*
- 2.- *SECONDARY OUTER APPROACH CHANNEL, 100 METRES WIDTH, CENTRED ON ENTRADA LEADING LINE (217°-037°) CONTROLLING DEPTH REPORTED 8.4METRES BEARING 1012 (G .0917) ESCOLLERA SUR BEACON 189° / 680 METRES.*
- 3.- *INNER CHANNEL, 100 METRES WIDTH, CENTRED ON PUERTO LEADING LINE (238°-058) CONTROLLING DEPTH REPORTED 7.9 METRES BEARING 1011 (G .0916)ESCOLLERA NORTE BEACON 052° / 750 METRES.*
4. *DEPTHS MAY VARY DUE TO DREDGING OPERATIONS IN PROGRESS.*

**COSTERO Q 0179**  
**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**  
**ACCESO AL RÍO DE LA PLATA**  
**CARTAS H-113 H-101 H-1 INT 200 AR201140**

M/V OCEAN TITAN REALIZARÁ RELEVAMIENTO HIDROGRÁFICO A PARTIR DE 13 DIC SOBRE LÍNEA DEFINIDA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- a) LAT 36-29.17 S LONG 56-39.56 W
- b) LAT 36-31.21 S LONG 55-49.64 W
- c) LAT 36-42.15 S LONG 54-38.19 W

REMOLCA SONAR DE BARRIDO LATERAL. SE SOLICITA DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE UNA (1,0) MILLA NÁUTICA Y RETIRAR ARTES DE PESCA PASIVAS UNA DISTANCIA DE MEDIA (1/2) MILLA A CADA LADO DE LA DERROTA. M/V OCEAN TITAN: SEÑAL DISTINTIVA: WDJ3639 // MMSI: 369228000. BUQUE SE MANTIENE EN ESCUCHA EN CANAL 16 Y 13.

*COASTAL WARNING Q 0179*  
*PROVINCIA DE BUENOS AIRES*  
*RIO DE LA PLATA APPROCHES*  
*CHART H-113 H-101 H-1 INT 200 AR201140*

*M/V OCEAN TITAN WILL PERFORM HIDROGRAPHIC SURVEY SINCE 13 DEC ALONG LINE JOINING:*

- a) LAT 36-29.17 S LONG 56-39.56 W
- b) LAT 36-31.21 S LONG 55-49.64 W
- c) LAT 36-42.15 S LONG 54-38.19 W

*TOWS SIDESCAN SONAR. ONE (1,0) NM BERTH AND REMOVAL OF ANY FISHING GEAR WITHIN ½ NM OF THE TRACK IS REQUESTED. M/V OCEAN TITAN: CALL SIGN: WDJ3639 // MMSI: 369228000 .VESSEL STANDS BY IN CHANNELS 16 & 13.*

## **SECCIÓN III (Cont.)**

---

### **RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA**

**En vigor: 1641-1864-1880-1951-2038-2070/21**

#### **Río de la Plata 1951**

##### **CANAL DE ACCESO LA PLATA**

##### **CARTA H 157 AR401570**

##### **TAREAS DE DRAGADO**

SE ENCUENTRA REALIZANDO TAREAS DE DRAGADO DRAGA "DASA I" DEL KM 8,0 AL KM 8,5. LOS BUQUES DEBERÁN SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS ANTELACIÓN, CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO LA PLATA (L5F) REGULA NAVEGACIÓN.

#### **Río de la Plata 2038**

##### **REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**

##### **RÍO DE LA PLATA**

##### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

##### **PROXIMIDADES PUNTA DEL ESTE**

Nº 1005 - BOYA CARDINAL SUR BAJO DEL ESTE, APAGADA.

##### **PUERTO DEL BUCEO**

Nº 1110 - BALIZA MORRO ESTE ESCOLLERA PTO. BUCEO, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 1115 - BALIZA MORRO OESTE ESCOLLERA PTO. BUCEO, LUZ NO CONFIABLE.

##### **CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO**

Nº 1160 - BOYA KM 42.4 AGUAS SEGURAS, CORRIDA 556 MTS AL NE Y SISTEMA RACON NO OPERATIVO.

Nº 1170 - BOYA PAR KM 39 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 1180 - BOYA PAR KM 36 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 1190 - BOYA PAR KM 33 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 1200 - BOYA PAR KM 30 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 1255 - BOYA PAR KM 11 LATERAL BABOR, CORRIDA 30 MTS AL SW.

Nº 1285 - BOYA EJE KM 9.35 AGUAS SEGURAS CANAL DE ACCESO, SISTEMA RACON NO OPERATIVO.

##### **BAHÍA DE MONTEVIDEO**

Nº 1390 - BOYA LATERAL BABOR, RETIRADA TEMPORALMENTE A CABECERA DE MUELLE "A".

##### **CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA**

Nº 1415 - BALIZA POST. ENFILACION DÁRSENA LA TEJA, APAGADA

Nº 1425 - BOYA DE AMARRE A1, FALTA.

Nº 1430 - BOYA DE AMARRE A2, FALTA.

##### **ACCESO A DIQUE NACIONAL - CERRO**

Nº 1480 - BOYARIN Nº3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 15 MTS AL N.

##### **PROXIMIDADES PUNTA LOBOS**

Nº 1551 - BOYA CARDINAL SUR EMISARIO PUNTA YEGUAS, FALTA.

##### **PROXIMIDADES PUNTA DE SAYAGO**

Nº 1570 - BOYA LATERAL ESTRIBOR PUNTA ESPINILLO, FALTA.

##### **ENSENADA DE SANTA LUCÍA**

Nº 1575 - BOYA ESPECIAL EMISARIO PUNTA DEL TIGRE, APAGADA.

Nº 1576 - BOYA ESPECIAL EMISARIO PUNTA DEL TIGRE, FALTA.

Nº 1577 - BOYA ESPECIAL EMISARIO PUNTA DEL TIGRE, FALTA.

##### **CANAL DE ACCESO A RÍO SAN JUAN**

Nº 1855 - BOYA EJE AGUAS SEGURAS, CORRIDA (ENCONTRÁNDOSE EN 34-16.55 S 057-00.28 W).

Nº 1856 - BOYARÍN Nº1 AGUAS SEGURAS, CORRIDA (ENCONTRÁNDOSE EN 34-16.40 S 057-59.62 W).

##### **CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLAS O SAN FRANCISCO**

Nº 1910 - BOYARÍN Nº 3 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

##### **CANAL SANTO DOMINGO**

Nº 1930 - BOYA Nº 5 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 1935 - BOYA Nº 7 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 1950 - BOYA Nº 13 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 1965 - BOYA Nº 15 LATERAL BABOR, FALTA.

##### **CANAL SUR ISLA SOLA**

Nº 1975 - BOYA Nº 1 AGUAS SEGURAS, FALTA.

Nº 1980 - BOYA Nº 2 AGUAS SEGURAS, CORRIDA 24 MTS AL NW.

Nº 1990 - BOYA Nº 3 AGUAS SEGURAS, FALTA.

Nº 1995 - BOYA Nº 4 AGUAS SEGURAS, CORRIDA 14 MTS AL N.

Nº 2000 - BOYA Nº 5 AGUAS SEGURAS, FALTA.

### SECCIÓN III (Cont.)

---

#### CANAL CAMACHO

Nº 2120 - BOYA PAR Nº 1 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.  
Nº 2125 - BOYARÍN PAR Nº 1 LATERAL BABOR, FALTA.  
Nº 2130 - BOYARÍN Nº 2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.  
Nº 2140 - BOYARÍN PAR Nº 4 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.  
Nº 2145 - BOYA PAR Nº 4 LATERAL BABOR, FALTA.  
Nº 2150 - BOYARÍN Nº 5 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.  
Nº 2155 - BOYARÍN Nº 6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.  
Nº 2165 - BOYARÍN PAR Nº 7 LATERAL BABOR, FALTA.  
Nº 2170 - BOYARÍN Nº 8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.  
Nº 2175 - BOYARÍN Nº 9 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.  
Nº 2205 - BOYARÍN Nº 14 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.  
Nº 2210 - BOYARÍN Nº 15 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.  
Nº 2215 - BOYARÍN Nº 16 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.  
Nº 2230 - BOYARÍN Nº 19 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.  
Nº 2240 - BOYA PAR Nº 20 LATERAL BABOR, FALTA.  
Nº 2265 - BOYARÍN PAR Nº 24 LATERAL BABOR, FALTA.

#### CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES RÍO DE LA PLATA EXTERIOR PROXIMIDADES BANCO INGLÉS

Nº 8020 BOYA Nº6 PELIGRO AISLADO "CHATA D.G.6", FALTA.  
**CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES - BANCO ORTÍZ**  
Nº 8065 - BOYARÍN LATERAL BABOR DOÑA MARIA ESTE, FALTA.  
Nº 8070 - BOYARÍN LATERAL BABOR DOÑA MARIA OESTE, FALTA.  
Nº 8075 - BOYA PELIGRO AISLADO ARENORTE Nº6, FALTA.  
Nº 8105 - BOYARÍN PELIGRO AISLADO CONCORDE, FALTA.  
Nº 8106 - BOYA CLEOPATRA PELIGRO AISLADO, FALTA.

#### Río de la Plata 2070

#### RÍO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA

#### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

#### \*\*POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES\*\*

S/N

#### \*\*PLAYA HONDA\*\*

AVERIADA:

BOYA CARDINAL SUR (FALTA MARCA DE TOPE)

#### \*\*CANAL INGENIERO EMILIO MITRE\*\*

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 12,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,0

FALTANTE:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 12,4

#### \*\*BALIZAMIENTO UNEN - EX-CANAL COSTANERO\*\*

FALTAN:

BOYA UNEN "A"

APAGADAS:

BALIZA VERDE PUERTO DE SAN ISIDRO

#### \*\*CANAL DE ACCESO A DARSENA F\*\*

FALTA:

BOYA CARDINAL NORTE KM 4,4

#### \*\*LOS POZOS\*\*

S/N

#### \*\*CANAL HUERGO\*\*

S/N

#### \*\*CANAL SUR\*\*

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,300

BOYA LATERAL BABOR KM 1,750

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,750

#### \*\*CANAL BROWN\*\*

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 10,0

BOYA LATERAL BABOR KM 35,0

### SECCIÓN III (Cont.)

---

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 12

BOYA LATERAL BABOR KM 31

**\*\*CANAL ZONA COMÚN\*\***

S/N

**\*\*ZONA FONDEO Y ESPERA DE PRACTICAJE\*\***

S/N

**\*\*GASODUCTO CRUZ DEL SUR\*\***

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR KM 14,6

**\*\*BANCO ORTIZ\*\***

FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO ARENORTE N° 6

BOYARIN LATERAL BABOR DOÑA MARIA ESTE

BOYARIN LATERAL BABOR DOÑA MARIA OESTE

BOYARIN PELIGRO AISLADO CONCORDE

APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO DRAGA CLASSIC III

**\*\*CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA\*\***

FALTAN:

BALIZA ROJA LATERAL KM. 7,700

BOYA LATERAL BABOR KM 10,400

INSTALADA PROVISORIAMENTE BOYA ROJA EN 24-47.90S 057-51.44W

ALTURA FOCAL TRES METROS. ALCANCE 3 MILLAS NAUTICAS. 2 DES(6SEG).

**\*\*RADA LA PLATA\*\***

FALTA:

BOYA DE PELIGRO AISLADO "HILLSTONE SUR"

AVERIADAS:

BOYA DE PELIGRO AISLADO "CONTENEDORES NORTE" (SEMISUMERGIDA)

**\*\*CANAL DEL RÍO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)\*\***

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR N° 6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 7

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 13

BOYA LATERAL BABOR N° 14

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 15

BOYA LATERAL BABOR N° 18

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 4

**\*\*CANAL PASO BANCO CHICO\*\***

APAGADAS:

BOYA PAR KM 73,6 LATERAL ESTRIBOR

BOYA N°33 KM 105 AGUAS SEGURAS

**\*\*CANAL INTERMEDIO\*\***

AVERIADA:

BOYA ESPECIAL B Y C (ENCIENDEN DE DIA)

**\*\*CANAL DE LA MAGDALENA\*\***

S/N

**\*\*CANAL PUNTA INDIOS (KM 239,1 AL KM 121) \*\***

APAGADAS

BOYA LATERAL BABOR KM 115,1

BOYA LATERAL BABOR KM 143,9

BOYA LATERAL BABOR KM 145,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 158,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 174 (EX PAR 10)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 197,4 (EX PAR 2)

BOYA LATERAL BABOR KM 227

AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 149,9 (FALTA MARCA TOPE)

BOYA BRASILEIRA S (SIN TORRE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 126.4 (35-03S 057-09W) (SE ENCUENTRA TUMBADA)

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

BOYA LATERAL BABOR KM 213 SIN TORRETA

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 227,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 233,0

BOYA LATERAL BABOR KM 191,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 153,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 133,0 (35-06S 057-06W)

**\*\*RÍO DE LA PLATA PROXIMIDADES LIMITE DEL RÍO DE LA PLATA EXTERIOR\*\***

AVERIADA:

BOYA LATERAL AMARILLA KP 10 (SIN TORRE)

FALTAN:

BOYA OLIGRAFO 35-35.75 S 055-54.58 W

BOYA DE PELIGRO AISLADO ISLAS MALVINAS. POS 35-16.0 S 56-12.0 W

### **RADIOAVISOS DE LA HÍDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS**

En vigor: 1163-1165-1167-1170-1171-1172/21

#### **Ríos 1163**

#### **RÍOS PARANA DE LAS PALMAS-PARANÁ GUAZÚ-PARANÁ MINI-PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

**\*\*RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS\*\***

GARREADAS:

DON ISIDORO TN 1156 KM 58,0 (MARGEN IZQ.HECHA FIRME A BOYA DE CANAL PREFERIDO DE BIFURCACIÓN)

BOYA PELIGRO AISLADO KM 69,4 (2 KM AGUAS ABAJO)

BOYA LATERAL BABOR KM 114,9 (SOBRE VERIL DERECHO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 162,8 (EN KM 136 MARGEN DERECHA)

APAGADAS:

BOYA CARDINAL OESTE KM 179,6 (33-43.7 S 059-17.2 W)

**\*\*RÍO PARANÁ GUAZÚ\*\***

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 124,7 (100 MTS. DE LA BOYA KM 128)

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 128,0

BOYA LATERAL BABOR KM 227,0

**\*\*RÍO PARANÁ BRAVO\*\***

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR KM 138,5

**\*\*PASAJE TALAVERA\*\***

S/N

#### **Ríos 1165**

#### **OPERACIONES DE DRAGADO**

##### **RÍO PARANÁ INFERIOR**

1. DRAGA DE BOUGAINVILLE OPERA ENTRE LOS KM 286,6 AL KM 290,3.

2. DRAGA CAPITÁN NÚÑEZ OPERANDO ENTRE KM 319,9 AL KM 325,3.

3. DRAGA A. DE ALBUQUERQUE OPERANDO ENTRE KM 315,0 AL KM 317,0.

4. DRAGA GIOVANNI VENTURI OPERANDO ENTRE LOS KM 398,4 AL KM 400,4. SOLICITAR PASO 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN POR CANAL 14 S.M.M.

##### **RÍO PARANÁ MEDIO**

1. DRAGA A. NÚÑEZ CABEZA DE VACA OPERANDO ENTRE KM 578,7 AL KM 584,0.

##### **RÍO PARANÁ SUPERIOR**

1. DRAGA PARANÁ 01 OPERA EN KM 1458 RIO PARANÁ. COSTERA ITUZAINGÓ (L7J) REGULA NAVEGACIÓN.

2. REMOLCADOR OSCAR CARRERA SAGUIER OPERA REALIZANDO TAREAS DE REMOCIÓN DE ROCA DEL KM 1450,0 AL KM 1451,0 MARGEN IZQUIERDA.

## **SECCIÓN III (Cont.)**

---

### **Ríos 1167**

#### **RÍO PARANÁ INFERIOR**

##### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

###### **APAGADAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 289,0  
BOYA LATERAL BABOR KM 316,8  
BOYA LATERAL BABOR KM 388,1  
BOYA LATERAL BABOR KM 413,0

###### **FALTAN:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 430,78 (ENFILACIÓN COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 322,4

###### **GARREADAS:**

BOYA PELIGRO AISLADO (ICÓNICA CIEGA - CAÑERÍA TOMA DE AGUA COLÓN) KM 219,3  
ENCONTRÁNDOSE EN POSICIÓN 32-12-58.14 S 058-08-01.50 W KM 215,5  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 322,400 (EN KM 310 MARGEN DERECHA)

### **Ríos 1170**

#### **RÍO PARANÁ MEDIO**

##### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

###### **APAGADAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 494,0  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 508,0  
BALIZA LATERAL BABOR KM 593,2  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 635,8  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 722,4  
BOYA LATERAL BABOR KM 803,8  
BOYA LATERAL BABOR KM 808,2

###### **GARREADA:**

BOYA LATERAL BABOR KM 701,0 (FUERA DEL CANAL)

###### **SEMISUMERGIDA:**

BOYA LATERAL BABOR KM 624,0

###### **AVERIADAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 735,0 (SIN CARTEL INDICADOR DE KM).  
BOYA PELIGRO AISLADO KM 637,0 (SIN TOPE).

### **Ríos 1171**

#### **RÍO URUGUAY**

##### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

###### **ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO**

BOYA PAR KM 138 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 58 MTS AL NW.  
BOYA PAR KM 138 LATERAL BABOR, CORRIDA 74 MTS AL NW.  
BOYA KM 138.5 LATERAL BABOR, CORRIDA (33-59.31S 058-22.27W)  
BOYA KM 139 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 74 MTS AL E.

###### **PROXIMIDADES ARROYO SAUCE**

BOYA N°3 ANP, LUZ NO CONFIABLE.

###### **PUNTA CARBÓN**

BOYA KM 8.6 LATERAL BABOR, FALTA.

###### **PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA**

BOYA KM 18.4 LATERAL BABOR, CORRIDA 2.7 MN AL N.  
BOYA KM 21.4 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

###### **PUNTA DEL ARENAL**

BOYA KM 26.0 ESPECIAL, LUZ NO CONFIABLE.

###### **CANAL MÁRQUEZ**

BOYA PAR KM 29.2 LATERAL BABOR, FALTA.  
BOYA PAR KM 30.4 LATERAL BABOR, FALTA.  
BOYA KM 34.3 LATERAL BABOR, FALTA.

###### **PASO MÁRQUEZ**

BOYA KM 36.2 PELIGRO AISLADO INTRAMAR IV, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 27 MTS AL SE.  
BOYA KM 36.7 LATERAL ESTRIBOR, AVERIADA.

###### **BANCO DE MÁRQUEZ**

BOYA KM 37.6 PELIGRO AISLADO CHATA POTRERO, FALTA.

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **PASO MÁRQUEZ**

BOYA PAR KM 38.1 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 26 MTS AL NE.

BOYA KM 40 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA

BOYA PAR KM 41.3 LATERAL BABOR, AVERIADA Y APAGADA.

BOYA PAR KM 43.4 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 30 MTS AL SW.

#### **PUNTA CABEZA DE NEGRO**

BOYA KM 47.5 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 45 MTS AL SW.

#### **PASO PUNTA AMARILLA**

BOYA KM 49.1 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

BOYA KM 51.4 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

BOYA KM 51.7 LATERAL BABOR, APAGADA

BOYA KM 53.6 LATERAL BABOR, FALTA.

BOYA KM 54.6 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 35 MTS AL N.

#### **CANAL DE LAS TARANTANAS**

BOYA KM 58.4 PELIGRO AISLADO MARÍA CELIA, APAGADA Y CORRIDA 120 MTS AL SW.

#### **ISLA LOBOS CHICA**

BOYA KM 64.3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 2.4 MN AL S.

#### **ACCESO A RIACHO YAGUARÍ**

BOYA KM 65.4 LATERAL BABOR BOCA DEL YAGUARÍ, CORRIDA 37 MTS AL NNE.

#### **CANAL PRINCIPAL**

BOYA KM 68.3 LATERAL BABOR, FALTA.

BOYA KM 70.3 LATERAL BABOR, FALTA.

#### **PASO PUNTA CABALLOS**

BOYA KM 73.8 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 30 MTS AL N.

BOYA KM 75 LATERAL BABOR, APAGADA.

BOYA KM 76.3 PELIGRO AISLADO CHATA N°17, APAGADA Y CORRIDA 43 MTS AL SE.

#### **CANAL DE LOS INGLESES**

BOYA PAR KM 77.6 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

BOYA KM 78.8 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

BOYA KM 80 LATERAL BABOR, FALTA.

BOYA KM 83.2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

BOYA KM 84.8 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 28 MTS AL SW.

#### **PASO BARRIZAL**

BOYA KM 87.2 LATERAL BABOR, APAGADA.

BOYA KM 88.4 LATERAL BABOR, APAGADA.

BOYA ESPECIAL T8U, APAGADA.

BOYA KM 89.5 LATERAL BABOR, APAGADA.

BOYA ESPECIAL T7A, FALTA.

#### **CANAL DE LA BARRA, ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ**

BOYA KM 94.3 CANAL PRINCIPAL ESTRIBOR ENTRADA RIO GUALEGUAYCHU, FALTA.

#### **PROXIMIDADES PUNTA RÍOS**

BOYA KM 94.2 PELIGRO AISLADO DOÑA TEODOLINA, FALTA.

#### **PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS**

BOYA ESPECIAL T5U, APAGADA Y CORRIDA 38 MTS AL W.

#### **PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN**

BOYA PAR KM 104.2 LATERAL BABOR, APAGADA.

BOYA PAR KM 105.4 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

#### **VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO**

BALIZA KM 105.15, LUZ NO CONFIABLE.

BALIZA KM 105.15, LUZ NO CONFIABLE.

BALIZA KM 105.15, LUZ NO CONFIABLE.

#### **VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA**

BALIZA KM 105.2, APAGADA.

BALIZA KM 105.2, APAGADA.

BALIZA KM 105.2, APAGADA.

#### **CANAL M'BOPICUA**

BOYA ESPECIAL T3U, CORRIDA 45 MTS AL SW Y APAGADA.

#### **PASO ABRIGO**

BOYA ESPECIAL T3A, APAGADA Y CORRIDA 50 MTS AL SSW.

BOYA KM 108.2 LATERAL BABOR, CORRIDA 31 MTS AL SE.

BOYA KM 108.9 LATERAL BABOR, APAGADA.

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **PASO ÑANDUBAYZAL**

BOYA KM 111.0 LATERAL BABOR, CORRIDA 44 MTS AL W.

BOYA KM 111.9 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

#### **PROXIMIDADES ARROYO DOLORES**

BOYA KM 113.5 LATERAL BABOR, CORRIDA 27 MTS AL SE.

#### **PROXIMIDADES ISLA ZAPATERO**

BOYA KM 115.6 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

#### **PASO TRES CRUCES**

BOYA KM 118.5 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 45 MTS AL W.

BOYA KM 120.3 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

BOYA KM 121.3 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 35 MTS AL W.

#### **ISLA NARANJITO**

BOYA KM 123.0 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 29 MTS AL SE.

#### **CANAL DE LA FILOMENA**

BOYA KM 125.6 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

BOYA KM 128.4 LATERAL BABOR, APAGADA.

BOYA KM 130.8 LATERAL BABOR, APAGADA.

BOYA KM 131.6 LATERAL BABOR, APAGADA.

BOYA KM 133.6 LATERAL BABOR, APAGADA.

BOYA KM 135.8 LATERAL BABOR, APAGADA.

#### **PASO BANCO FRANCES**

BOYA KM 142.0 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 44 MTS AL SE.

#### **PASO BONFIGLIO**

BOYA KM 143.3 CANAL PRINCIPAL BABOR, CORRIDA 185 MTS AL N.

BOYA KM 145.0 LATERAL BABOR, APAGADA.

BOYA KM 146.8 LATERAL BABOR, CORRIDA 29 MTS AL SW.

BOYA KM 148.0 LATERAL BABOR, APAGADA.

#### **PASO BANCO GRANDE**

BOYA KM 152.5 LATERAL BABOR, APAGADA.

BOYA KM 156.2 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

BOYA KM 157.5 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

#### **PROXIMIDADES SAN JAVIER**

BOYA KM 166.1 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

#### **PASO MONTAÑA**

BOYA KM 167.3 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

BOYA PAR KM 167.7 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 29 MTS AL S.

BOYA KM 168.8 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 58 MTS AL S.

BOYA KM 169.6 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 30 MTS AL E.

BOYA KM 170.6 LATERAL BABOR, APAGADA.

#### **PASO VILARDEBÓ**

BOYA KM 172.5 LATERAL BABOR, APAGADA

BOYA KM 174.3 LATERAL BABOR, APAGADA.

BOYA KM 175.8 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

BOYA KM 176.8 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

#### **PASOS ALTOS Y BAJOS**

BOYA KM 179.2 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

#### **PASO GARIBALDI**

BOYA KM 182.4 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 400 MTS.

#### **PASO ARROYO NEGRO**

BOYA KM 184.1 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

BOYA KM 184.9 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

BOYA KM 186.5 PELIGRO AISLADO, CORRIDA 44 MTS AL SE.

#### **CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY**

BOYA KM 0.800 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 164 MTS AL S.

#### **PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS**

BOYA PAR KM 211.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 0.6 MN AL S.

BOYA PAR KM 211.7 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 704 MTS AL S.

#### **VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA**

BALIZA KM 212.4, APAGADA.

BALIZA KM 212.45, FALTA.

BALIZA KM 212.45, FALTA.

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS**

BOYA PAR KM 213 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 4.5 MILLAS NAUTICAS AL S.

BOYA PAR KM 213 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 462 MTS AL S.

#### **PASO SAN FRANCISCO**

BOYA KM 218.6 PELIGRO AISLADO, FALTA.

BOYA KM 219.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

#### **ISLA DEL QUEGUAY GRANDE**

BOYA KM 221.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 160 MTS AL SE.

BOYA KM 226.1 PELIGRO AISLADO, FALTA.

#### **PASO PERUCHO VERNE**

BOYA KM 230.8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 70 MTS AL SW.

BOYA KM 234 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 235 MTS AL S.

#### **PASO GRASERÍA**

BOYA KM 242.6 LATERAL BABOR, FALTA.

#### **PASO CANCHA SECA**

BOYA KM 256.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

#### **PASO SAN JOSÉ**

BOYA KM 273.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL SW.

#### **PASO GUAVIYÚ**

BOYA PAR KM 282.6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

BOYA KM 284.5 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 60 MTS AL SW.

#### **PASO CHAPICUY**

BOYA PAR KM 293.3 LATERAL BABOR, CORRIDA 95 MTS AL SE.

BOYA PAR KM 293.3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 100 MTS AL E.

BOYA KM 297.9 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL E.

#### **PASO HERVIDERO**

BOYA KM 304.5 LATERAL BABOR, FALTA.

BOYA KM 305.2 PELIGRO AISLADO, FALTA.

BOYA KM 305.7 LATERAL BABOR, CORRIDA 0.6 MN AL SE.

BOYA KM 307.4 LATERAL BABOR, CORRIDA 860 MTS AL NE.

BOYA KM 308 LATERAL BABOR, CORRIDA 640 MTS AL SE.

BOYA KM 308.2 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 175 MTS AL E.

#### **PASO YUQUERÍ**

BOYA KM 326.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 80 MTS AL SW.

#### **PASO CORRALITO**

BOYA PAR KM 329 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 50 MTS AL SW.

BOYA KM 330 LATERAL BABOR, FALTA.

#### **PASO LA CABALLADA**

BOYA KM 332.2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA

#### **Ríos 1172**

#### **RÍO PARANÁ SUPERIOR**

#### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

##### **APAGADAS**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1145,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1164,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1168,5

BALIZA LATERAL BABOR KM 1187,8

BOYA LATERAL BABOR KM 1206,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1208,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1211,4

BOYA PELIGRO AISLADO KM 1234,5

BOYA CARDINAL OESTE KM 1239,0



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN IV

### PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 1

Buenos Aires, 1° de enero de 2022

#### RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

Web: <https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

#### MAR DEL PLATA

Conforme información preliminar del Consorcio Portuario (noviembre 2021) detectadas las siguientes profundidades mínimas:

**1. Canal de Acceso Exterior Principal:** ancho 100 metros - con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°), profundidad determinante 3,8 metros, marcando a la BALIZA ESCOLLERA SUR 1012 (G .0917) al 144°/215 metros.

**2. Canal de Acceso Exterior Secundario:** ancho 100 metros - con eje sobre Enfilación Entrada (arrumbamiento 217°-037°), profundidad determinante 8,4 metros, marcando a la BALIZA ESCOLLERA SUR 1012 (G .0917) al 189°/680 metros.

**3. Canal Interior:** ancho 100 metros- con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°), profundidad determinante 7,9 metros, marcando a la BALIZA ESCOLLERA NORTE 1011 (G .0916) al 052°/750 metros.

#### QUEQUÉN

##### **Canal de Acceso:**

Longitud del Canal dragado: 2546 m. “Km 2000” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

##### **Determinantes:**

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior Protegido	2000 - 2260	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2260 - 2580	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2580 - 2795	145 m	14,9 m
Canal Exterior No Protegido	2795 - 4800	155 m	15,2 m

##### **Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:**

Sectores dragados mantenidos a 14,50 m.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Septiembre 2021.*

## SECCIÓN IV (Cont.)

---

### BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

**Canal de Acceso:** La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

Teléfonos: 02932-486795 o 02932-486798

VHF: canal 12, canal 16 y canal 67.

### BAHÍA BLANCA

**Canal Principal:** Determinante 13,00 m, ancho canal 190 m.

**Canal del Toro:** Determinante 13,10 m, ancho canal 190 m.

**Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White:** Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

**Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:**

Mantenidas a 13,50 m.

**Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván:** 12,20 m.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2021.*

***La Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20).***



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN V

### CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 1

Buenos Aires, 1° de enero de 2022

#### PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de Corrección
<b>H-201</b>	12a - 2001	150		01/12/2021
<b>H-202</b>	10a - 2019	25	201-204-225-243	01/01/2022
<b>H-203</b>	6a - 1997	105	12bis-12ter-12 <sup>1</sup> cuart-12quinta	01/01/2022
<b>H-204</b>	10a - 2019	3		01/06/2021
<b>H-205</b>	7a - 2020	5		01/12/2021
<b>H-207</b>	1a - 1998	133		01/07/2016
<b>H-211</b>	16a - 2021	8	228-243	01/01/2022
<b>H-212</b>	12a - 2019	16	124	01/01/2022
<b>H-213</b>	8a - 2021	2	84-93-101	01/01/2022
<b>H-214</b>	2a - 2018	42		01/11/2021
<b>H-221</b>	8a - 1999	40		01/11/2019
<b>H-223</b>	17a - 2015	Av. 4/2022	143 <sup>2</sup> -144 <sup>2</sup>	01/01/2022
<b>H-225</b>	Anual	Av. 157/2021		-
<b>H-230</b>	6a - 1992	20		01/01/2021
<b>H-234</b>	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
<b>HIDROVÍA</b>	1995	Av. 167/2018		01/11/2018
<b>H-505</b>	1992	Av. 140/2017		01/08/2017
<b>H-610</b>	Anual	Av. 156/2021		-
<b>H-920</b>	1a - 1993	Av. 88/2020		01/10/2020
<b>IALA</b>	2a - 2008	Av. 115/2017		01/07/2017



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VI

### AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 1

Buenos Aires, 1° de enero de 2022

---

#### 1. GENERALIDADES

##### AVISOS TEMPORARIOS (T)

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

##### AVISOS PRELIMINARES (P)

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

##### AVISOS INFORMATIVOS (I)

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

#### 1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tiene asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

#### 1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

## SECCIÓN VI (Cont.)

---

### 1.3. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio Web: [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)

### 1.4. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS-84 A LA FECHA.

2	4	12	13	14	15	16	17	19	33
37	44	46	47	48	49	63	80	95	96
101	121	136	137	138	139	H-260	H-265	H-266	H-275
H-276	H-277	H-355	H-356	H-401	H-410	H-411	H-418	H-419 <sup>a</sup>	H-419B
H-462	H-464	H-465	H-467	H-468	H-469	H-470	H-471	H-472	H-474
H-477	H-601	H-610	H-650	H-710	H-711	H-712	H-713	H-714	H-715
H-716	H-717	H-771							

### 1.5. Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Cartas Climáticas para NAVAREA VI.

**Aviso Informativo N° 61/2019.** El Servicio de Hidrografía Naval, ha desarrollado una serie de cuatro Cartas Climáticas para la NAVAREA VI, a fin de proveer a los navegantes del océano Atlántico Sudoccidental la información climática que sirve de referencia para conocer las condiciones promedio de la meteorología marina y corrientes oceánicas de nuestra región de estudio. Estas Cartas Climáticas, editadas para las estaciones de verano, otoño, invierno y primavera, representan de manera gráfica y resumida el análisis estadístico de datos meteorológicos y oceanográficos registrados por buques en navegación desde 1950 hasta 2018. El usuario deberá tener en cuenta que ésta información no representa las condiciones presentes de la atmósfera y el océano al momento de la consulta, sino que sirve de referencia para conocer la climatología de una región y estadísticas de los principales fenómenos registrados y reportados por buques en navegación.

### 1.6. Servicio de Hidrografía Naval. Difusión de Radioavisos Náuticos en Twitter. Aviso

**Informativo N° 150/2021.** A partir del 28 de octubre de 2021 el Servicio de Hidrografía Naval comenzó a emitir los Radioavisos Náuticos vigentes a través de la red social **Twitter**, correspondientes a las zonas: NAVAREA VI (radioavisos del Atlántico Sudoccidental), COSTEROS (radioavisos de la costa atlántica), RIOPLA (radioavisos del Río de la Plata) y RÍOS (radioavisos locales de los ríos).

Las cuentas de Twitter son:

- Para NAVAREA VI: @SHN\_NAVAREA\_VI
- Para Costeros: @SHN\_COSTEROS
- Para RIOPLA: @SHN\_RIOPLA
- Para Ríos: @SHN\_RIOS

Paralelamente son publicados bajo el entorno del Geoportal en el sitio Web:

<http://geoportal.ddns.net/#/geoportal>.

Cabe destacar que si bien este nuevo sistema de comunicación COMPLEMENTARIO tiene como propósito facilitar el acceso a la información de seguridad náutica a muchos navegantes, fundamentalmente deportivos, a través de sus teléfonos celulares, debe recordarse que los métodos primarios de recepción continúan siendo los sistemas NAVTEX y SAFETY NET.

## SECCIÓN VI (Cont.)

---

Así mismo se informa que las cuentas de pronóstico de mareas @SHNPRONOMAREA y alertas @SHNALERTA fue modificado su nombre por @SHN\_PRONOSTICOS y @SHN\_ALERTAS, las cuales contendrán la misma información.

- 1.7. Servicio de Hidrografía Naval. Interferencias en el Sistema Global de Navegación por Satélite (Global Navigation Satellite System, GNSS). Aviso Informativo N° 151/2021.** A través del documento MSC.1/Circ.1644 “Deliberate interference with the United States Global Positioning System (GPS) and other Global Navigation Satellite Systems (GNSS)” la (OMI) advierte a los navegantes, así como a los propietarios y operadores de buques respecto del reporte de interferencias deliberadas a sistemas de posicionamiento global ocurridas en distintas partes del mundo. Estas interferencias afectan a la seguridad de la navegación, la seguridad de la vida y la propiedad, así como a la protección del medio ambiente. Se solicita se informe cualquier interferencia que se recibiere, indicando lugar / área y el período de tiempo afectados. Email: shn@hidro.gov.ar Tel/Fax: (011) 4301-2249.

## 2. AVISOS POR ZONAS

### 2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I RÍO DE LA PLATA

#### Aviso N° Título

- 78(I)/19 **Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Escollera Norte.** Las tareas de ampliación de la nueva Escollera Norte de 800 metros, han finalizado. Próximamente se iniciará la construcción de la Escollera de Cierre Sur, correspondiente a la futura Terminal Exterior. La Escollera será construida de piedra y se prolongará con rumbo aproximadamente “Este” hasta alcanzar una longitud de 1050 metros, superando la actual Escollera Exterior del Puerto. Su extremo “Este” estará señalizado con una baliza luminosa Cardinal Este que acompañará el avance de la obra.
- 84(P)/21 **Río de la Plata Interior. Acceso al Puerto de Buenos Aires. Pilotes. Cartas afectadas: H-156, H-118, H-116 y H-5089.** Se ha denunciado la presencia de pilotes, potencialmente residuales de la estructura de la escollera exterior, del antepuerto norte del Puerto de Buenos Aires.
- 159(T)/21 **Río de la Plata Interior. Río Luján. Cierre de acceso Náutico Puerto Pazos. Cartas afectadas: H-154, H-130 y H-5089.** El municipio de San Fernando, ha procedido a cerrar el acceso por agua del canal que comunica al complejo Canestrari y el amarradero CACEL del río Luján Km 26,600, quedando habilitado como único acceso el canal ya existente que se encuentra 100 m aguas arriba.

## SECCIÓN VI (Cont.)

---

### 2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

Aviso N°	Título
69(T)/21	<b>Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Flotadores acústicos. Carta afectada: H-214.</b> En las siguientes posiciones se han fondeado flotadores ciegos, color blanco, para el monitoreo acústico de tiburones. a) 41°03.65' S 62°46.28' W b) 41°04.18' S 62°44.97' W c) 41°06.49' S 62°46.57' W d) 41°07.59' S 62°54.21' W e) 41°07.10' S 62°55.95' W f) 41°06.53' S 62°57.18' W g) 41°07.97' S 62°58.12' W h) 41°09.53' S 63°02.93' W i) 41°04.89' S 63°57.77' W j) 41°05.68' S 63°58.10' W k) 41°07.17' S 63°58.60' W l) 41°08.66' S 63°57.24' W
160(T)/21	<b>Provincia de Buenos Aires. Rada Quequén. Boya ODAS. Cartas afectadas: H-252 y H-210.</b> En posición 38°35.80' S 58°41.64' W se ha instalado una boya especial ODAS sin torre. Característica luminosa Fl(5)Y.20s.

### 2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

*Sin Novedad.*

### 2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

*Sin Novedad.*

### 2.5. DERROTERO ARGENTINO PARTE V ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

Aviso N°	Título
121(I)/21	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de Señales de Ayuda a la Navegación.</b> Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de Señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval. Email: shn@hidro.gov.ar Tel/Fax: (011) 4301-2249

## SECCIÓN VI (Cont.)

---

126(T)/21 **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía San Sebastián. Fondeo de Ancla. Cartas afectadas: H-424 y H-425. AR304250.**  
En posición 53° 08.45' S 68° 18.21' W, se encuentra fondeada ancla, señalizada con un boyarín azul.

130(I)/21 **Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada. (PANC).**

Desde el 15 noviembre de 2021 hasta el 31 de marzo de 2022 se encontrará en ejecución la Patrulla Antártica Naval Combinada XXIV (Argentina-Chile) correspondiente al verano austral 2021-2022, la cual tiene por finalidad ejecutar actividades y ejercicios de búsqueda y rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación marina, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 010° W y 131° W al sur del paralelo 60° S. Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams de la siguiente forma:

**BUQUES PATRULLA:**

HF: 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM

**MRCC USHUAIA:**

TE/FAX: +54-2901-431098

E-MAIL: mrcrushuaia@armada.mil.ar/armada\_emanau@armada.mil.ar

HF: 2182 KHZ

**MRCC PUNTA ARENAS:**

TE: +56-61-2201105/2201161/2201100

FAX: +56-61-2201196

E-MAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

**MRSC WILLIAMS:**

TE: +56-61-2624228/2621273

FAX: +56-61-2621160

E-MAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMO (SMSSM):

BANDA SELECTIVA DIGITAL RADIOFRECUENCIA:

VHF: CANAL 70 CANAL 16

MF: 2.187,5 KHZ 2.182,0 KHZ

HF4: 4.207,5 KHZ 4.125,0 KHZ

HF8: 8.414,5 KHZ 8.291,0 KHZ

## 2. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso N°	Título
98(I)/16	<b>República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101.</b> Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 KHz.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VII

### INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 1

Buenos Aires, 1° de enero de 2022

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

<b>Apellido y Nombre</b>	<b>Buque / Empresa</b>	<b>Información</b>
Marelo, Francisco	B/M "Feng Ze Hai"	Náutica
Haedo, Daniel	B/M "Meghna"	Balizamiento

#### INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1º- La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2º- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3º- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4º- La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.
- 5º- Como alternativa desde la página del Servicio, [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar), en el vínculo COLABORE CON LA SEGURIDAD NÁUTICA, podrá descargar las planillas a completar y enviarnos información responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

## AGENTES DE VENTA

---

### NACIONALES

---

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

**INSTITUTO DE PUBLICACIONES  
NAVALES**

Florida 971 / San Martín 954 Local 36  
(C 1005 AAS)  
Tel. /Fax: 4311-0042/43  
info@ipneditores.com.ar  
http:// www.ipneditores.com.ar

**MARINE LOGISTICS S.A.**

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)  
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax: 4642-2460  
info@marinelogistics.com.ar  
http://www.marinelogistics.com.ar

**POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.**

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)  
Tel./Fax: 4300-9947/48  
consultas@poligrafik-icg.com.ar  
http://www.poligrafik-icg.com.ar

◆ Provincia de Buenos Aires

**EL PULPO NEGRO**

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar  
Tel./Fax: 4742-0848  
pulponegro@pulponegro.com.ar  
http://www.pulponegro.com.ar

**LAS MARIAS SERVICIOS -  
PROVEEDURIA MARÍTIMA**

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata  
Tel./Fax: (0223) 489-5574  
ventas@lasmarias-servicios.com.ar  
info@lasmarias-servicios.com.ar

### VENTA DE CARTAS ELECTRÓNICAS:

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/ Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), [www.ic-enc.org/distribution.html](http://www.ic-enc.org/distribution.html), cuya representación en Argentina corresponde a:

**CHART PATAGONIA S.R.L.**

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51  
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre  
Provincia de Buenos Aires (1670)  
Tel. /Fax: +54 11 4871-5459 / 4871-5486  
info@chartpatagonia.com.ar

**INS ARGENTINA S.R.L**

Pacto Federal 8535 Rosario (2000)  
Provincia de Santa Fe  
Tel.: +54 9 341 2221554 / +54 9 341 6489053  
[www.insarg.com](http://www.insarg.com)