



H-216
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 3
Publicación mensual
Actualizada al 17-02-2020

Buenos Aires, 1° de marzo de 2020

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 32 a 43	5
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners Nos 32 to 43</i>	15
Sección II	Novedades de los Ríos	16
Sección III	Radioavisos Náuticos	17
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	30
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	32
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	33
Sección VII	Información Náutica	38

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A) y la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval: www.hidro.gov.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 **Boletín Avisos a los Navegantes**.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web <http://www.hidro.gov.ar/nautica/GeoRadioavisos.asp>

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028
E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 50 cm por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires. El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046 y 4109
Sitio Web: <http://www.hidro.gov.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de las Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (WirelessApplicationProtocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio Web: **<http://www.hidro.gov.ar/ahwap.asp>** con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073
Fax: (54-11) 4302-3604
E-mail: ventas@hidro.gov.ar

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas de Navegación(CNC-ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2020

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
32	Servicio de Hidrografía Naval. 10a. Edición Carta H-118.	H-118	-	5
33	Servicio de Hidrografía Naval. 7a Edición Carta H-156.	H-156	-	5
34	Corrección a la Carta H-5000 INT 1. Patrón de Signos, Abreviaturas y Términos. Luces especiales.	H-5000 INT 1	-	6
35	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	6
36	Río de la Plata. Puerto de San Isidro. Muelle Flotante.	H-154 y H-155 AR201116	-	6
37	Provincia del Chubut. Punta Delgada. Novedades de Balizamiento.	H-218, H-216, H-214 y H-215 AR202140-AR202150 AR302160-AR302180	H-212	7
38	Corrección a la carta H-218.	H-218	-	7
39	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	C.R.I-Parte II: Láminas: 43, 50, 51, 52, 53 y 54.	H-214	8
40	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	H-1029	H-214	12
41	Río Paraná Inferior. Novedades de balizamiento.	H-1021	H-214	13
42	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Proximidades Isla Desolación. Roca.	138, H-711 y H-712	H-205	13
43	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Proximidades Isla Pico. Rocas.	H-733 INT 9154 y H-713	H-205	14

SECCIÓN I (Cont.)

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.

*32/01-03-2020.- **Servicio de Hidrografía Naval. 10a. Edición Carta H-118.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-118 – Río de la Plata Interior.

.....1:100.000 NE 2020

Límites: 33°51.97' S 34°52.97' S
 57°44.80' W 58°36.00' W

Cuarterón Isla Martín García.....1:25.000

Límites: 34°09.20' S 34°12.40' S
 58°12.00' W 58°17.00' W

Cuarterón Isla Martín García. Muelle.....1:1.500

Límites: 34°11.33' S 34°11.45' S
 58°15.36' W 58°15.48' W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial. (WGS 84)

Precio: \$ **780,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

*33/01-03-2020.- **Servicio de Hidrografía Naval. 7a Edición Carta H-156.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-156 – Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires.

.....1:20.000 NE 2020

Límites: 34° 33.30' S 34° 39.60' S
 58° 13.50' W 58° 24.30' W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **780,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*34/01-03-2020.- **Corrección a la Carta H-5000 INT 1. Patrón de Signos, Abreviaturas y Términos. Luces especiales.**

Pág. 65

Letra P. Luces especiales

Fila 8: agregar el gráfico correctivo que se adjunta al presente folleto.

66		Luz sincronizada <i>Synchronized light</i>	(sync)	478.3
----	--	---	--------	-------

Carta afectada: **H-5000 INT 1** (109/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

*35/01-03-2020.- **Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 30

Línea 7

H-118

Col. Título: sustituir por: **Río de la Plata Interior**

Col. Edición: sustituir por: **10a 2020**

Pág. 32

Línea 2

H-118

Col. Edición: sustituir por: **10a 2020**

Línea 7

H-156

Col. Edición: sustituir por: **7a 2020**

Publicación afectada: **H-223** (18/2020)

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

*36/01-03-2020.- **Río de la Plata. Puerto de San Isidro. Muelle Flotante.**

1.- Posición: 34°27.87' S 58°29.70' W

Eliminar: / Muelle y leyenda

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 36/2020)

- 2.- Posición: a) 34°27.85' S 58°29.73'W
b) 34°27.86' S 58°29.75'W

Insertar:  uniendo a) con b) y paralelo a la costa el Muelle flotante

Leyenda: **Muelle Público de San Isidro**

Cartas afectadas: **H-154** (110/2019) y **H-155** (110/2019) **AR201116**

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.

***37/01-03-2020.- Provincia del Chubut. Punta Delgada. Novedades de balizamiento.**

Faro Punta Delgada.

Posición: 42° 45.98' S 63° 38.23' W

- a) Donde dice: FI(3) 25s 28/22M
Debe decir: **FI(3) 25s 23/22M**
- b) Donde dice: B.Des.(3) c/25s 71,5m 28Ms (21,6Ms)
Debe decir: **B.Des.(3) c/25s 71,5m 23Ms (21,6Ms)**
- c) Donde dice: FI(3) 25s 71,5m 28M
Debe decir: **FI(3) 25s 71,5m 23M**

Cartas afectadas: **H-218** (c) (Ed/2019), **H-216** (b) (112/2019), **H-214** (a) (112/2019) y **H-215** (a) (171/2018). **AR202140, AR202150, AR302160** y **AR302180**

Publicación afectada: **H-212 (corr. n° 9)**

Servicio de Hidrografía Naval.

***38/01-03-2020.- Corrección a la carta H-218.**

Posición: 42° 47.2' S 63° 39.8' W

Insertar: 

Carta afectada: **H-218** (37/2020)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

Sin novedad.

DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍO PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

*39/01-03-2020.- Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.

1.-Km 943. Baliza roja luminosa

a) Posición: 29° 21.05' S 59° 30.19' W

Eliminar:  R y leyenda

b) Posición: 29° 21.13' S 59° 30.15' W

Insertar:  R

Leyenda: **Bal. Km 943**
R.Des.(4)c/16 s

2.-Km 1055,5. Boya verde luminosa

a) Posición: 28° 31.74' S 59° 04.25' W

Eliminar:  v y leyenda.

b) Posición: 28° 31.77' S 59° 04.22' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1055,5**
V.Des.(4)c/16s

3.-Km 1076,8. Boya roja luminosa

Posición: 28° 22.50' S 59° 04.84' W

Eliminar:  R y leyenda.

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 39/2020)

4.-Km 1077. Boya roja luminosa

Posición: 28° 22.35' S 59° 04.45' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1077**
R.Des.(4)c/16s

5.-Km 1081,5. Boya verde luminosa

Posición: 28° 20.40' S 59° 04.98' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1081,5**
V.Des.(4)c/16s

6.-Km 1086. Boya roja luminosa

Posición: 28° 18.37' S 59° 06.30' W

Eliminar:  R y leyenda.

7.-Km 1090,3. Boya verde luminosa

Posición: 28° 16.22' S 59° 06.00' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1090,3**
V.Des.(4)c/16s

8.-Km 1090,7. Boya verde luminosa

Posición: 28° 15.98' S 59° 06.14' W

Eliminar:  V y leyenda.

9.-Km 1093,5. Boya roja luminosa

Posición: 28° 15.18' S 59° 06.07' W

Eliminar: 4₄

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 39/2020)

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1093,5**
R.Des.(4)c/16s

10.-Km 1093,7. Boya roja luminosa

Posición: 28° 15.02' S 59° 05.92' W

Eliminar:  R y leyenda.

11.-Km 1095,5. Boya verde luminosa

a) Posición: 28° 13.81' S 59° 05.39' W

Eliminar:  v y leyenda.

b) Posición: 28° 13.77' S 59° 05.45' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1095,5**
V.Des.(4)c/16s

12.-Km 1117. Boya verde luminosa

Posición: 28° 08.40' S 58° 57.93' W

Eliminar:  v y leyenda.

13.-Km 1117,5. Boya verde luminosa

Posición: 28° 08.42' S 58° 57.63' W

Eliminar: 9₄

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1117,5**
V.Des.(4)c/16s

14.-Km 1119. Boya roja luminosa

Posición: 28° 08.01' S 58° 56.92' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 39/2020)

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1119**
R.Des.(4)c/16s

15.-Km 1120. Boya roja luminosa

Posición: 28° 07.35' S 58° 56.37' W

Eliminar:  R y leyenda.

16.-Km 1123,5. Boya verde luminosa

Posición: 28° 05.80' S 58° 54.97' W

Eliminar: 14.0

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1123,5**
V.Des.(4)c/16s

17.-Km 1124,5. Boya verde luminosa

Posición: 28° 05.34' S 58° 54.42' W

Eliminar:  v y leyenda.

18.- Km 1127. Boya verde luminosa

Posición: 28° 04.33' S 58° 52.50' W

Eliminar: 12,

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1127**
V.Des.(4)c/16s

19.-Km 1128. Boya verde luminosa

Posición: 28° 03.93' S 58° 52.13' W

Eliminar:  v y leyenda.

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°39/2020)

Croquis afectado: **CR.I-Parte II: Láminas: 43 (1)(124/2018); 50 (2)(39/2019); 51 (3 a 6) (11/2020); 52 (7 a 11)(11/2020); 53 (12 a 16)(11/2020) y 54 (17 a 19) (57/2019).**

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 333 a 344)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*40/01-03-2020.- **Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 504,1. Boya roja luminosa

Posición: 32° 17.82' S 60° 41.12' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 504,1**
Fl(4)R.16s

2.-Km 504,2. Boya roja luminosa

Posición: 32° 17.74' S 60° 41.15' W

Eliminar:  R y leyenda

3.-Km 505,7. Boya roja luminosa

Posición: 32° 16.99' S 60° 41.05' W

Eliminar:  R y leyenda

4.-Km 506,5. Boya verde luminosa

Posición: 32° 16.58' S 60° 40.98' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 506,5**
Fl(4)G.16s

Carta afectada: **H-1029 (102/2019).**

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 330, 331 y 332)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN I (Cont.)

*41/01-03-2020.- **Río Paraná Inferior. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 397. Boya verde luminosa

Posición: 33° 07.03' S 60° 30.42' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 397**
Fl(4)G.16s

2.-Km 397,6. Boya verde luminosa

Posición: 33° 06.82' S 60° 30.51' W

Eliminar:  G y leyenda

Carta afectada : **H-1021 y Cuart. Muelles en Arroyo Seco (1) (13/2020)**

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 329)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

*42/01-03-2020.- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.**
Proximidades Isla Desolación. Roca.

1.- Posición: 62° 28.13' S 60° 15.21' W (aprox)

Insertar:  PA

2.- Posición: 62° 27.40' S 60° 16.80' W (aprox)

Insertar:  PA

Cartas afectadas: **138 (1) (37/2013), H-711 (2) (95/2019) y H-712 (2) (14/2020)**

Publicación afectada: **H-205 (corr. n° 89)**

Servicio de Hidrografía Naval

SECCIÓN I (Cont.)

***43/01-03-2020.- Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.
Proximidades Isla Pico. Rocas.**

1.- Posición: 63° 37.21' S 57° 22.85' W
63° 37.09' S 57° 21.51' W

Insertar: 

2.- Posición: 63° 37.25' S 57° 22.20' W (aprox)
63° 37.15' S 57° 20.70' W (aprox)

Insertar:  PA

Cartas afectadas: **H-733 INT 9154 (1)** (17/2019) y **H-713 (2)** (10/2019).

Publicación afectada: **H-205 (corr. n° 90)**

Servicio de Hidrografía Naval

INFORMACIÓN EXTRANJERA

Sin Novedad.

SECCIÓN I (Cont.)**NOTICE TO MARINERS**

NO.	Description	Charts and Sheets (Edition)	Publication	Page
32	Servicio de Hidrografía Naval. Chart H-118. 10th Edition.	H-118	-	5
33	Servicio de Hidrografía Naval. Chart H-156. 7th Edition.	H-156	-	5
34	Amendment to Chart H-5000 INT 1. Patrón de Signos, Abreviaturas y Términos. Special lights.	H-5000 INT 1	-	6
35	Amendment to Publication H-223. Catalogue of Charts and Naval Publications .	-	H-223	6
36	Río de la Plata. San Isidro Port. Floating dock.	H-154 and H-155 AR201116	-	6
37	Provincia del Chubut. Punta Delgada. Beacon News.	H-218, H-216, H-214 and H-215 AR202140 AR202150 AR302160 AR302180	H-212	7
38	Amendment to chart H-218.	H-218	-	7
39	Río Paraná Superior. Beacon News. Change in channel trace.	C.R.I-Part II: Sheets: 43, 50, 51, 52, 53 and 54.	H-214	8
40	Río Paraná Medio. Beacon News.	H-1029	H-214	12
41	Río Paraná Inferior. Beacon News.	H-1021	H-214	13
42	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. In the vicinity of Isla Desolación. Rock.	138, H-711 and H-712	H-205	13
43	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. In the vicinity of Isla Pico. Rocks.	H-733 INT 9154 and H-713	H-205	14



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2020

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (en papel) Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PG/PI/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel./Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web:** www.sspvvn.gob.ar

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2020

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art. 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patrones, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel/Fax: (54-11) 4301-2249

Tel: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sito Web: www.hidro.gob.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NAUTICOS (EN VIGOR AL 17 DE FEBRERO 2020 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2020: 0001-0002-0003-0004-0006-0007-**0043-0064-0067**.

NAVAREA VI 0043

ANTARTIDA

CARTA ARGENTINA H- 711 CARTA INTERNACIONAL 9126

BOYA CIEGA AMARILLA EN 62-11,83S 058-10,02W PARA ADQUISICIÓN DE DATOS METAOCEANOGRÁFICOS.

NAVAREA VI 0043

ANTARTIDA.

ARG H- 711 / INT 9126

YELLOW DAY BUOY AT 62-11,83S 058-10,02W FOR METEOROLOGICAL OCEANOGRAPHIC DATA ACQUISITION

NAVAREA VI 0064

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR

TIERRA DE SAN MARTIN

ISLA MARAMBIO. CARTA H-550

1976 BALIZA PIERROU 63-12.92 S 056-36.32 W

CAMBIO DE CARACTERISTICA DIURNA:

TORRE PIRAMIDAL DE CAÑO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ANARANJADO,

AMARILLO, ANARANJADO. ALTURA TORRE 4 METROS

ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR 63 METROS

1977 BALIZA CHAVEZ 64-14.10 S 056-35.23 W

CAMBIO DE CARACTERISTICA DIURNA:

TORRE PIRAMIDAL DE CAÑO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR AMARILLO,

ANARANJADO, AMARILLO. ALTURA TORRE 3,5 METROS

ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR 64 METROS

NAVAREA VI 0064

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR

TIERRA DE SAN MARTIN

ISLA MARAMBIO. CARTA H-550

1976 PIERROU BEACON 63-12.92S 056-36.32W

DIURNAL CHARACTERISTIC CHANGE:

PYRAMIDAL TOWER BUILT OF PIPES WITH HORIZONTAL ORANGE, YELLOW, ORANGE BANDS.

4 METRES IN HEIGHT. HEIGHT ABOVE SEA LEVEL: 63 METRES.

1977 CHAVEZ BEACON 63-14.10 S 056-35.23 W

DIURNAL CHARACTERISTIC CHANGE:

PYRAMIDAL TOWER BUILT OF PIPES WITH HORIZONTAL YELLOW, ORANGE, YELLOW BANDS.

3.5 METRES IN HEIGHT. HEIGHT ABOVE SEA LEVEL: 64 METRES.

NAVAREA VI 0067

ANTARTIDA. CARTAS H-50 H-60

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TEMPANOS 161400 UTC

1- LIMITE DE HIELO MARINO

71-17S 020-00W 71-25S 030-36W 70-50S 038-21W 67-35S 033-15W 67-21S 038-11W 66-10S 039-33W

64-32S 040-52W 62-02S 040-17W 63-09S 043-22W 61-29S 051-14W 64-02S 063-41W 65-59S 067-00W

2- TEMPANOS MAYORES A 10MN

A68A 63-02S 052-33W 82X27MN

B16 55-48S 024-11W 15X6MN

B15AA 53-39S 031-21W 10X6MN

3- TEMPANOS MENORES A 10MN

TEMPANO1 62-48S 057-44W 3X2MN TEMPANO2 62-45S 057-45W 2X1MN TEMPANO3 62-43S 057-38W 3X1MN

TEMPANO4 62-58S 054-21W 5X3MN TEMPANO5 60-41S 052-00W 4X2MN TEMPANO6 52-50S 029-56W 2X1MN

4- AREA DE TEMPANOS

A. 61-59S 020-01W 49-57S 020-04W 53-50S 046-04W 61-03S 045-59W

B. 61-02S 046-43W 56-56S 047-02W 59-58S 067-09W 64-56S 067-03W

INFORMAR POSICION, HORA Y TAMAÑO DE TEMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL

SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL ARGENTINA A hielo.marino@hidro.gov.ar

SECCIÓN III (Cont.)

NAVAREA VI 0067

ANTARTIDA CHARTS H-50 H-60

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 161400 UTC

1.-SEA ICE LIMIT

71-17S 020-00W 71-25S 030-36W 70-50S 038-21W 67-35S 033-15W 67-21S 038-11W 66-10S 039-33W
64-32S 040-52W 62-02S 040-17W 63-09S 043-22W 61-29S 051-14W 64-02S 063-41W 65-59S 067-00W

2.-ICEBERGS GREATER THAN 10 NM

A68A 63-02S 052-33W 82X27NM

B16 55-48S 024-11W 15X6NM

B15AA 53-39S 031-21W 10X6NM

3.-ICEBERGS SMALLER THAN 10NM

ICEBERG1 62-48S 057-44W 3X2NM ICEBERG2 62-45S 057-45W 2X1NM ICEBERG3 62-43S 057-38W 3X1NM

ICEBERG4 62-58S 054-21W 5X3NM ICEBERG5 60-41S 052-00W 4X2NM ICEBERG6 52-50S 029-56W 2X1NM

4.-ICEBERGS AREA

A. 61-59S 020-01W 49-57S 020-04W 53-50S 046-04W 61-03S 045-59W

B. 61-02S 046-43W 56-56S 047-02W 59-58S 067-09W 64-56S 067-03W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE
HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO hielo.marino@hidro.gov.ar

RADIOAVISOS PARA EL TRAFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2020: 0001-0002-0003-0004.

COSTERO M 0004

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ESTRECHO DE LE MAIRE E ISLAS DE LOS ESTADOS

CARTA H-418 AR304180

INSTALADOS AIS-ATON

1. AIS REAL PUESTO VIG Y CONT TRAF BUEN SUCESO 54-47.83 S 065-16.00 W

1.1 AIS SINTETICO FARO LE MAIRE 54-47.80 S 064-42.52 W

1.2 AIS SINTETICO FARO BUEN SUCESO 54-48.95 S 065-13.53 W

1.3 AIS SINTETICO FARO SAN DIEGO 54-39.35 S 065-07.15 W

1.4 AIS VIRTUAL ISLOTE VELEROS 54-55.58 S 065-19.32 W

2. AIS REAL FARO SAN JUAN DE SALVAMENTO 54-43.94 S 063-51.42 W

2.1 AIS SINTETICO BALIZA COSTA SW 54-44.92 S 063-52.80 W

2.2 AIS SINTETICO BALIZA ANTERIOR 54-45.24 S 063-53.50 W

2.3 AIS SINTETICO FARO ANO NUEVO 54-39.46 S 064-07.95 W

2.4 AIS VIRTUAL PUNTA CARDOZO 54-43.65 S 063-50.55 W

COASTAL WARNING M 0004

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.

AIDS TO NAVIGATION NEWS

ESTRECHO DE LE MAIRE AND ISLA DE LOS ESTADOS

CHART H-418 AR304180

AIS-ATON INSTALLED

1. REAL AIS PUESTO VIG Y CONT TRAF BUEN SUCESO 54-47.83 S 065-16.00 W

1.1 SYNTHETIC AIS FARO LE MAIRE 54-47.80 S 064-42.52 W

1.2 SYNTHETIC AIS FARO BUEN SUCESO 54-48.95 S 065-13.53 W

1.3 SYNTHETIC AIS FARO SAN DIEGO 54-39.35 S 065-07.15 W

1.4 VIRTUAL AIS ISLOTE VELEROS 54-55.58 S 065-19.32 W

2. REAL AIS FARO SAN JUAN DE SALVAMENTO 54-43.94 S 063-51.42 W

2.1 SYNTHETIC AIS BALIZA COSTA SW 54-44.92 S 063-52.80 W

2.2 SYNTHETIC AIS BALIZA ANTERIOR 54-45.24 S 063-53.50 W

2.3 SYNTHETIC AIS FARO ANO NUEVO 54-39.46 S 064-07.95 W

2.4 VIRTUAL AIS PUNTA CARDOZO 54-43.65 S 063-50.55 W

En vigor Zona N: 2020: 0001-0002-0012-0013

COSTERO N 0013

PROVINCIA DE SANTA CRUZ Y PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO

CARTAS H-4 H-413 H-416 AR204130 AR204160

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA PLASTICA AMARILLA PERDIDA, 1,7 METROS DE ALTURA, DE EQUIPO SISMICO,
PSN 52-06.90 S 063-54.1 W. LUZ BLANCA INTERMITENTE. INFORMAR LOCALIZACION.
COASTAL WARNING N 0013
PROVINCIA DE SANTA CRUZ Y TIERRA DEL FUEGO
CHARTS H-4 H-413 H-416 AR204130 AR204160
LOST YELLOW PLASTIC BUOY, 1,7-M HIGH, SEISMIC DEVICE, PSN 52-06.90 S
063-54.1 W. WHITE FLASHING LIGHT. REPORT LOCATION.

En vigor Zona O: 2020: 0004-0005-0006-0008-0018-**0025-0027/20**

COSTERO O 0025

MAR ARGENTINO. CARTA H-3

DENUNCIADO HOMBRE AL AGUA EN 45-35.0 S 062-39.0 W
SE SOLICITA AVISTAJE E INFORMAR A AUTORIDAD MARITIMA
COASTAL WARNING O 0025
MAR ARGENTINO. *CHART H-3*
MEN OVERBOARD REPORTED AT 45-35.0 S 062-39.0 W
VESSELS ARE REQUESTED TO REPORT TO MARITIME AUTHORITIES

COSTERO O 0027

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

CALETA OLIVIA. CARTA H-359. OPERACIONES DE BUCEO

EN POSICION 46-25 S 067-29 W, OPERACIONES DE BUCEO EN MONOBOYA CALETA OLIVIA. DESDE EL 11
FEB HASTA 28 FEB DE 0800 HS A 2400 HS. (L40) PREFECTURA CALETA OLIVIA REGULA NAVEGACION.
COASTAL WARNING O 0027
PROVINCIA DE SANTA CRUZ
CALETA OLIVIA. *CHART H-359. DIVING EXERCISE*
DIVING EXERCISES IN MONOBOYA CALETA OLIVIA IN POSITION 46-25 S 067-29 W FROM 11 FEB TO 28 FEB,
FROM 0800 HS TO 2400 HS. NAVIGATION REGULATED BY PREFECTURA CALETA OLIVIA (L40)

En vigor Zona P: 2020: 0004-0006-**0011-0015-0016-0019.**

COSTERO P 0011

MAR ARGENTINO

CARTA H-200

FONDEO ARTE DE PESCA 40-57.41S 060-12.40W.
SEÑALIZADO CON 13 BOYAS NARANJA Y VERDE. MANTENER MARGEN DE SEGURIDAD DE 0,5 MN.
COASTAL WARNING P 0011
MAR ARGENTINO. *CHART H-200*
FISHING GEAR ANCHORED AT 40-57.41S 060-12.40W. MARKED WITH 13 ORANGE AND GREEN BUOYS.
0,5 M.BERTH REQUESTED

COSTERO P 0015

MAR ARGENTINO. CARTA H-262

ARTE DE PESCA EN 40-52.2S 064-55.40W.
SEÑALIZADO CON 7 BOYAS ROJAS, VERDES Y AZULES.MANTENER MARGEN DE SEGURIDAD DE 0.5 MN.
COASTAL WARNING P 0015
MAR ARGENTINO. *CHART H-262*
FISHING GEAR AT 40-52.2S 064-55.40W.
MARKED WITH 7 RED, GREEN AND BLUE BUOYS.
0.5 M.BERTH REQUESTED

COSTERO P 0016

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BAHIA BLANCA. CANAL PRINCIPAL

CARTA H-212

1054 BOYA N° 02

39-20.61 S 061-33.43 W APAGADA

1085 BOYA N° 18

38-58.84 S 061-57.76 W FALTA

SECCIÓN III (Cont.)

CANAL DE ACCESO PUERTO BELGRANO. CARTA H-212

1114 BOYA N° 3 R 38-54.83 S 062-05.58 W FALTA

PUERTO ROSALES. CARTAS H-255 H-256 ENC AR302120

1050 (G.1000) BALIZA PUERTO ROSALES 38-55.80 S 062-04.30 W APAGADA.

1051.3 BALIZA B1 38-55.83 S 062-04.21 W FALTA.

INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN. CARTAS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1166 BALIZA N° 5 DESPLAZADA 150 MTS.AL OESTE A.38-46.87 S 062-19.10W

PROVINCIA DE RIO NEGRO

GOLFO SAN MATIAS

CARTAS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170

1234 (G.1048) BALIZA SARMIENTO 42-14.90 S 064-11.10 W APAGADA.

COASTAL WARNING P 0016

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA. AIDS TO NAVIGATION NEWS

BAHIA BLANCA. CANAL PRINCIPAL. CHART H-212

1054 BUOY NO. 02 39-20.61 S 061-33.43 W UNLIT

1085 BUOY NO. 18 38-58.84 S 061-57.76 W MISSING

CANAL DE ACCESO PUERTO BELGRANO. CHART H-212

1114 BUOY N° 3 R 38-54.83 S 062-05.58 W MISSING

PUERTO ROSALES. CHARTS H-255 H-256 ENC AR302120

1050 (G.1000) PUERTO ROSALES BEACON 38-55.80 S 062-04.30 W UNLIT

1051.3 B1 BEACON 38-55.83 S 062-04.21 W MISSING

INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN. CHART H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1166 BEACON NO. 5 MOVED 150 METERS WEST TO 38-46.87 S 062-19.10W

PROVINCIA DE RIO NEGRO

GOLFO SAN MATIAS CHARTS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170

1234 (G.1048) SARMIENTO BEACON 42-14.90 S 064-11.10 W UNLIT

COSTERO P 0019

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA. CARTAS H-212 H-255 H-257

POR EJERCICIOS CON BOTES NEUMATICOS DIA 21 FEB DE 0700 A 1300 (HORA LOCAL).

DIA 10 MAR DE 1600 A 1900 (HORA LOCAL).

RESERVA DE AREA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

A. 38-53.28S 062-06.57W.

B. 38-53.37S 062-06.87W.

C. 38-54.35S 062-06.42W.

D. 38-54.27S 062-06.05W.

COASTAL WARNING P 0019

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA. CHARTS H-212 H-255 H-257

INFLATABLE BOAT EXERCISES 21 FEB FROM 0700 TO 1300 LOCAL TIME 10 MAR FROM 1600 TO 1900 LOCAL TIME IN AREA BOUNDED BY:

A. 38-53.28S 062-06.57W.

B. 38-53.37S 062-06.87W.

C. 38-54.35S 062-06.42W.

D. 38-54.27S 062-06.05W.

VESSELS TO REMAIN CLEAR FROM THIS AREA.

En vigor Zona Q: 2020: 0042-0053

COSTERO Q 0042

MAR DEL PLATA

BALNEARIO PUNTA MOGOTES. CARTA H-250

L/M "VALHALA" HUNDIDA EN 38-03.413S 057-30.732W

SEÑALIZADO CON BOYARIN COLOR BLANCO.

COASTAL WARNING Q 0042

MAR DEL PLATA

BALNEARIO PUNTA MOGOTES. CHART H-250

M/B "VALHALA" SUNK AT 38-03.413S 057-30.732W

MARKED WITH WHITE BUOY

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO Q 0053

OCEANO ATLANTICO SUR. CARTA H-2

B/M "HAI YANG SHI YOU 760" EN TAREAS DE INVESTIGACION SISMICA EN EL AREA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- A. 38-14 S 054-36 W
- B. 37-05 S 053-46 W
- C. 37-46 S 052-21 W
- D. 38-55 S 053-04 W

REMOLCANDO CABLE DE 7 MILLAS SENALIZADO EN SU EXTREMO CON BOYA COLOR AMARILLO CON LUZ INTERMITENTE DE COLOR BLANCA. ASISTIDO POR REMOLCADOR "PABLO C". DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 10 MILLAS NAUTICAS EMAIL: HYSY760@OUTLOOK.COM. B/M "HYSY 760" EN POSICION: 38-12 S 053-47 W 170000 UTC FEB 2020. VELOCIDAD: 4.0 NUDOS. RUMBO: 300.

COASTAL WARNING Q 0053

OCEANO ATLANTICO SUR. CHART H-2

SEISMIC SURVEY BY M/V "HAI YANG SHI YOU 760" IN PROGRESS IN AREA BOUNDED BY:

- A. 38-14 S 054-36 W*
- B. 37-05 S 053-46 W*
- C. 37-46 S 052-21 W*
- D. 38-55 S 053-04 W*

TOWING 7 MILE SEISMIC STREAMER WITH YELLOW TAIL BUOY AND WHITE FLASHING LIGHT AT THE END OF THE CABLE. ASSISTED BY TUGBOAT "PABLO C". 10 MILE SAFETY DISTANCE REQUESTED. EMAIL: HYSY760@OUTLOOK.COM M/V "HYSY 760" AT: 38-12 S 053-47 W 170000 UTC FEB 2020. SPEED: 4.0 KNOTS. COURSE: 300.

RADIOAVISOS LOCALES DEL RIO DE LA PLATA

En vigor: 2020: 0001-0002-0006-0036-0039-0074-0104-0123-0126-**0221-0264-0281.**

Rio de la Plata 0221

RIO DE LA PLATA INTERIOR. CARTA H-155. REGATA CORTA DISTANCIA

DIAS 12, 19 Y 29 FEB 2020 SE REALIZARAN REGATAS DE CORTA DISTANCIA PARTIENDO DESDE EL PUERTO DE NUÑEZ (ARG), LUGAR RIO DE LA PLATA INTERIOR, RECORRIDO BARLOVENTO Y SOTAVENTO DE 19:00 A 20:00 HS APROX. PARTICIPAN QUINCE (15) EMBARCACIONES.

Rio de la Plata 0264

RIO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****CANAL INGENIERO EMILIO MITRE**.**

NUEVO BALIZAMIENTO

ZONA ALFA:

- BOYA ESPECIAL AMARILLA ZA1 34-31.05 S 058-17.04 W (DES.(5)C/20 SEG.)
- BOYA ESPECIAL AMARILLA ZA2 34-32.73 S 058-14.92 W (DES.(5)C/20 SEG.)
- BOYA ESPECIAL AMARILLA ZA3 34-34.29 S 058-16.73 W (DES.(5)C/20 SEG.)
- BOYA ESPECIAL AMARILLA ZA4 34-32.61 S 058-18.85 W (DES.(5)C/20 SEG.)

ZONA BRAVO:

- BOYA ESPECIAL AMARILLA ZB1 34-23.65 S 058-23.76 W (DES.(5)C/20 SEG.)
- BOYA ESPECIAL AMARILLA ZB2 34-25.53 S 058-22.49 W (DES.(5)C/20 SEG.)
- BOYA ESPECIAL AMARILLA ZB3 34-27.09 S 058-21.45 W (DES.(5)C/20 SEG.)
- BOYA ESPECIAL AMARILLA ZB4 34-28.14 S 058-23.72 W (DES.(5)C/20 SEG.)
- BOYA ESPECIAL AMARILLA ZB5 34-24.69 S 058-26.04 W (DES.(5)C/20 SEG.)

GARREADA:

- BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 28,5 (34-29.36 S 058-24.35 W)

****CANAL DE ACCESO A DARSENA F****

FALTA:

- BOYA CARDINAL NORTE KM 4,4

REUBICADA:

- BOYA LATERAL BABOR KM 37

SECCIÓN III (Cont.)

****BALIZAMIENTO UNEN - EX-CANAL COSTANERO****

APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO ANGLO 22

LUZ NO CONFIABLE:

BALIZA VERDE PUERTO SAN ISIDRO

FALTAN:

BALIZA CARDINAL SUR EX-MAREOGRAFO SAN FERNANDO

BOYA UNEN "A"

REPOSICIONADA:

BALIZA LATERAL ROJA COSTANERO 3

CARACTERISTICAS:

DIURNAS: PALO COLOR ROJO, MARCA DE TOPE CONO ROJO PUNTA ARRIBA.

NOCTURNA: LUZ COLOR ROJO, 3 DES C/10SEG, ALCANCE 1,5 MILLAS NAUTICAS.

****POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES****

GARREADA:

BOYA ESPECIAL AMARILLA (SIN CARTEL ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)

****CANAL ZONA COMUN****

REUBICADAS:

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZP1 (34-44.00 S 057-46.42 W)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZP2 (34-44.15 S 057-45.12 W)

****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)****

BOYAS PAR KM 129,8 FUERA DE SERVICIO RADIOAYUDAS AIS ATON REALES

AVERIADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 216

BOYA LATERAL BABOR KM 220 SEMI SUMERGIDA

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 136,7

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 136 (PAR 25)

BOYA LATERAL BABOR KM 227

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 227

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 29 (SOBRE EL VERIL ROJO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 123,6 (PROXIMIDADES KM 121)

****GASODUCTO CRUZ DEL SUR****

FALTA:

BOYA AMARILLA KP 12

AVERIADA:

BOYA AMARILLA KP 14,6

****CANAL DEL RIO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)****

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR N° 6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 7

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 13

BOYA LATERAL BABOR N° 18

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 4

BOYA LATERAL BABOR N° 14

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 15

APAGADA:

BALIZA VERDE KM 7,700

****PUERTO DE ATALAYA Y PROXIMIDADES****

NUEVO BALIZAMIENTO:

BOYA PELIGRO AISLADO PONTON GRUA INDIO (34-39.90 S 057-50.70 W) B.DES(2)10SEG

SECCIÓN III (Cont.)

Rio de la Plata 0281

RIO DE LA PLATA. CARTA H-113

EMBARCACION DEMORADA

DEMORADO EN SU ARRIBO A PUERTO DE COLONIA B/V (AR) "LANDSAT" CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS: ESLORA: 9,8 MTS. MANGA: 3,2 MTS. PUNTAL: 1,2 MTS. CALADO: 1,70 MTS. CON TRES TRIPULANTES. POR CUALQUIER NOVEDAD O AVISTAMIENTO, COMUNICARSE CON LA AUTORIDAD MARITIMA MAS PROXIMA O AL MRCC, TEL 29160214/29161389/1701, INMARSAT "C" 477000051

RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RIOS

En vigor: 2020: **0138-0139-0145-0167-0174-0177-0179-0180-0181-0182-0183.**

Rio 0138

ALTO PARANA

C.R.1 PARTE III. LAMINA N° 66

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

** PASO TACUARAL **

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

** PASO SANTA ISABEL **

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5

PANTALLA BLANCA KM 1356,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

** PASO SAN PABLO **

FALTAN:

PANTALLA BLANCA KM 1400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7

PANTALLA BLANCA KM 1403,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0

Rio 0139

RIO URUGUAY.C.R.3. LAMINA N° 14

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

** PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN **

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 104,2 (90 MTS AL SUROESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2 (370 MTS AL SUROESTE)

** PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS **

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 211,7 (3 CABLES AL SUR Y APAGADA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 211,7 (5 CABLES AL SUR Y LUZ NO CONFIABLE)

BOYA LATERAL BABOR KM 213,0 (300 MTS AL SUR Y APAGADA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 213,0 (A 1 MILLA AL SUR Y APAGADA)

Rio 0145

RIO PARANA INFERIOR. CARTAS H-1025 H-1025A

BUZOS OPERARAN INSPECCION DE TOMAS DE AGUA (EMPRESA ARIJON Y RANEA) EN KM 441,8 MARG.DERECHA DEL RIO PARANA (MUELLE SAN BENITO). DESDE 06 FEB AL 20 FEB. DE 0700 A 1800 HS.

Rio 0167

RIOS PARANA DE LAS PALMAS-PARANA GUAZU-PARANA MINI-PARANA BRAVO Y PASAJE

TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

RIO PARANA DE LAS PALMAS

FALTA LEYENDA:

BALIZA LATERAL ROJA KM 139,0

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL VERDE	KM 164,8 (CARTEL ILEGIBLE Y GIRADO HACIA LA COSTA)
BOYA LATERAL ROJA	KM 178,5 (CARTEL ILEGIBLE Y GIRADO HACIA LA COSTA)
APAGADA:	
BALIZA BLANCA Y VERDE	KM 142,1
FONDEADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 109,5 (PROVISORIA, DEST(4)C/16SEG.)
GARREADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 165,7 (ALTURA KM 148)
** RIO PARANA GUAZU**	
APAGADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 128,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 171,0
RETIRADA:	
BOYA NEGRA	KM 177,0
** RIO PARANA BRAVO**	
APAGADAS:	
BALIZA BLANCA	KM 143,0
BALIZA ROJA LUMINOSA	KM 164,0

Rio 0174

RIO PARANA MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BALIZA ROJA	KM 574,5
BALIZA BLANCA	KM 593,2
BALIZA ROJA	KM 765,5

REUBICADAS:

BALIZA VERDE LUMINOSA	KM 582,3 (31-46.62 S 060-38.92 W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 696,2 (31-10.22 S 059-58.50 W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 697,8 (31-09.60 S 059-58.03 W)

FONDEADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 506,5 (32-16.58 S 060-40.98 W)
BALIZA ROJA	KM 586,7 (31-44.57 S 060-37.70 W) (EX 586,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 691,0 (31-12.63 S 059-59.10 W)

RETIRADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 505,7
BALIZA BLANCA	KM 690,0
BALIZA BLANCA	KM 690,1
BOYA LATERAL BABOR	KM 697,5

Rio 0177

OPERACIONES DE DRAGADO

RIO PARANÁ. RIO PARANA DE LAS PALMAS

1- DRAGA "CAP. NUÑEZ" OPERA DEL KM 49,8 AL KM 58,4.

DESCARGA KM 61 MARGEN IZQUIERDO. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION.
SOLICITAR PASO CON 1 (UNA) HORA DE ANTELACION POR CANAL 09 VHF//SMM.-

RIO PARANA INFERIOR

1- DRAGA "ALP CATAMARCA" OPERA EN KM 452,8 (MARGEN DERECHA).

ZONA DE DESCARGA KM 452 (MARGEN IZQUIERDA).

SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACION POR CANAL 14.

(L6I) CONTRASE ROSARIO REGULA NAVEGACION.

2- DRAGA "MANZANILLO II" OPERA DEL KM 403,4 AL KM 408,7.

3- DRAGA "GIOVANNI VENTURI" OPERA DEL KM 319,9 AL KM 325,3

RIO PARANA MEDIO

4- DRAGA "ALVAR NUÑEZ CABECA DE VACA" OPERA DEL KM 571,8 AL KM 574,5

ALTO PARANA

5- DRAGA "PILCOMAYO", "DRAGA BOQUERON", B/M "MBURUCUYA" Y B/M "ESPERANZA II" OPERAN DEL KM 1416 AL KM 1420, MARGEN DERECHA. NO OBSTRUYE NAVEGACION.

SECCIÓN III (Cont.)

Río 0179

RÍO PARANÁ SUPERIOR. C.R.1 PARTE II: LAMINA N° 39

VARADURA DE LA BARCAZA "DENISE" ALTURA KM 874 SOBRE MARGEN IZQUIERDA. NO OBSTRUYE CANAL DE NAVEGACION. COSTERA L6V REGULA NAVEGACION.

Río 0180

RIO PARAGUAY. C.R.2. LAMINA N° 15

OPERACIONES DE DRAGADO

DRAGA D1200-C MAT 3709-DR OPERA EN KM 342 RIO PARAGUAY (PASO ITAPIRU). (L8L) COSTERA PILCOMAYO REGULA NAVEGACION.

Río 0181

RIO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS

BOYA LATERAL BABOR	KM 38,1
BOYA LATERAL BABOR	KM 41,3
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 43,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 49,1
BOYA LATERAL BABOR	KM 68,3
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 77,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 80,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 83,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 87,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 108,9
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 111,9
BOYA LATERAL BABOR	KM 118,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 120,3
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 121,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 121,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 123,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 137,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 142,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 152,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 156,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 167,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 174,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 175,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 175,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 176,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 182,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 184,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 184,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 186,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 156
BOYA LATERAL BABOR	KM 167,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 169,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 170,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 179,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 184,1

FALTA:

BOYARIN PELIGRO AISLADO KM 196,1 (DRAGA LITORAL)

GARREADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 34,7 (ALTURA KM 38 OBSTRUYENDO NAVEGACION)
BOYA LATERAL BABOR	KM 36,7 (ALTURA KM 38 OBSTRUYENDO NAVEGACION)
BOYA LATERAL BABOR	KM 70,3 (ALTURA KM 73 SOBRE COSTA ARGENTINA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 179,2 (217 MTS. AL S)

RETIRADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 191,1

SECCIÓN III (Cont.)

****ACCESO A PUERTO CONCEPCION DEL URUGUAY****

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 0,800 (200 MTS. AGUAS ABAJOS SOBRE MARGEN DERECHA)

Río 0182

RIO PARANA SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1085,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1188,0

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR KM 1055,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1141,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1169,2

RETIRADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 887,0

BALIZA BLANCA LATERAL KM 912,5

BOYA LATERAL BABOR KM 964,9

BOYA LATERAL BABOR KM 975,7

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM: 994,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1006,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1024,3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1079,2

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1080,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1086,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1088,7

BOYA LATERAL BABOR KM 1118,3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1169,2

GARREADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 888,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1069,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1070,0 (EN KM 1068,8)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1071,0

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 865,5 (29-55.90 S 059-35.80 W) (EX 863,5)

BOYA LATERAL BABOR KM 869,5 (29-53.30 S 059-36.90 W) (EX 870,0)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 871,8 (29-52.60 S 059-37.70 W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 875,5 (29-51.29 S 059-39.13 W) (EX 874,0)

BOYA LATERAL BABOR KM 878,0 (29-49.27 S 059-39.21 W) (EX 878,6)

BOYA LATERAL BABOR KM 888,5 (29-44.57 S 059-36.64 W) (EX 888,7)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 890,0 (29-43.40 S 059-37.50 W) (EX 890,5)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 898,3 (29-39.07 S 059-37.58 W) (EX 900,3)

BOYA LATERAL BABOR KM 903,0 (29-36.61 S 059-36.47 W) (EX 902,5)

BALIZA VERDE LATERAL KM 910,4 (29-33.33 S 059-37.32 W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 910,8 (29-33.32 S 059-37.28 W)

BOYA LATERAL BABOR KM 912,6 (29-32.53 S 059-37.75 W)

BOYA LATERAL BABOR KM 912,8 (29-32.55 S 059-37.75 W) (EX 913,3)

BOYA LATERAL BABOR KM 914,0 (29-31.68 S 059-37.43 W) (EX 914,5)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 916,0 (29-30.80 S 059-37.13 W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 916,5 (29-30.49 S 059-37.43 W) (EX 917,0)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 926,2 (29-26.28 S 059-35.27 W)

BALIZA ROJA KM 943,0 (29-21.24 S 059-30.16 W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 950,2 (29-17.33 S 059-31.64 W)

BOYA LATERAL BABOR KM 966,0 (29-11.93 S 059-23.66 W) (EX 966,4)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 967,5 (29-11.12 S 059-23.38 W) (EX 968,1)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 969,8 (29-10.03 S 059-22.51 W)

BOYA LATERAL BABOR KM 990,5 (29-02.34 S 059-12.14 W) (EX 989,0)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 995,0 (29-00.77 S 059-12.40 W)

BOYA LATERAL BABOR KM 1008,5 (28-55.45 S 059-10.42 W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1021,2 (28-49.33 S 059-08.08 W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1022,0 (28-48.92 S 059-08.10 W)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1025,0 (28-47.45 S 059-09.03 W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1026,0 (28-46.63 S 059-09.03 W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1028,0 (28-46.63 S 059-09.03 W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1028,5 (28-45.99 S 059-08.03 W) (EX 1028,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1037,6 (28-41.18 S 059-05.62 W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1041,5 (28-39.40 S 059-05.30 W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1042,4 (28-38.67 S 059-05.05 W) (EX 1042,4)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1044,5 (28-37.75 S 059-05.32 W) (EX 1044,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1046,2 (28-36.93 S 059-06.63 W) (EX 1046,6)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1058,5 (28-30.05 S 059-03.68 W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1055,5 (28-31.78 S 059-04.22 W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1069,5 (28-25.92 S 059-05.63 W) (EX 1068,4)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1071,8 (28-24.70 S 059-04.58 W) (EX 1072,2)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1077,0 (28-22.37 S 059-04.45 W) (EX 1076,8)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1090,3 (28-16.22 S 059-06.00 W) (EX 1090,7)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1093,5 (28-15.20 S 059-06.07 W) (EX 1093,7)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1095,5 (28-13.77 S 059-05.45 W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1117,5 (28-08.42 S 058-57.65 W) (EX 1117,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1119,0 (28-08.00 S 058-56.93 W) (EX 1120,0)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1122,5 (28-05.80 S 058-54.97 W) (EX 1124,5)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1127,0 (28-04.35 S 058-52.50 W) (EX 1128,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1129,5 (28-03.08 S 058-51.95 W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1168,5 (27-46.23 S 058-49.73 W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1172,6 (27-44.28 S 058-49.02 W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1177,0 (27-41.83 S 058-48.83 W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1211,4 (27-26.89 S 058-49.60 W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1213,1 (27-25.75 S 058-48.05 W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1214,5 (27-24.78 S 058-47.77 W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1216,5 (27-23.91 S 058-47.86 W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1223,0 (27-22.44 S 058-44.96 W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1234,5 (27-19.57 S 058-38.56 W)
FONDEADAS	
BOYA LATERAL BABOR	KM 1019,0 (28-50.33 S 059-08.30 W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1026,0 (28-46.64 S 059-09.04 W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1081,5 (28-20.40 S 059-04.98 W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1087,0 (28-17.63 S 059-06.12 W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1087,6 (28-17.17 S 059-06.08 W)

Rio 0183

RIO PARANA INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

REUBICADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 397 (33-07.03 S 060-30.42 W) (DEST.4 C/16 SEG)

FALTA LEYENDA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 247,1

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM: 322,4 (ALTURA KM 321, MARGEN IZQUIERDA, FUERA DE CANAL)



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2020

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES.

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

Web: www.sspvvn.gob.ar

MAR DEL PLATA

Conforme información del Consorcio Portuario (noviembre 2018) detectadas las siguientes profundidades mínimas:

1. Canal Exterior Principal (ancho 100 metros-profundidad 11,6 metros-eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°): posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur 1012 (G .0917)

a) Límite exterior del canal dragado al 041°/750 metros.

b) Profundidades:

b1) Sobre eje del canal: profundidad determinante 10,5 metros al 283°/316 metros.

b2) Veril sur: la isobata de 11 metros ingresa hasta 20 metros del eje del canal entre las marcaciones 038° y 308°.

2. Canal Interior (ancho 100 metros-profundidad 9,7 metros-eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°): posiciones referidas a Baliza Espigón 7 (1023.4).

a) Profundidad determinante 8,9 metros al 341°/ 200 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 metros. “Km 0” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120 m	15,00 m
Canal Exterior	553,00 - 756,00	120 m a 140 m	15,00 m
Canal Exterior	756,00 - 2546,00	140 m	15,00 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 14,50 metros.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Noviembre 2019.

SECCIÓN IV (Cont.)

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 mts.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván: Mantenedas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Mayo 2017.

Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2020

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
H-201	12a - 2001	147		01/10/2019
H-202	10a - 2019	8		01/02/2020
H-203	6a - 1997	99		01/06/2019
H-204	10a - 2019	1	160	01/03/2020
H-205	6a - 2006	35	186-370	01/03/2020
H-207	1a - 1998	133		01/07/2016
H-211	15a - 2001	137		01/11/2019
H-212	12a - 2019	6	61-91	01/03/2020
H-213	7a - 2002	89	59-60-62-63-92-111	01/03/2020
H-214	2a - 2018	23	133-149-194-202-204-205-206-207-208-211	01/03/2020
H-221	8a - 1999	40		01/11/2019
H-223	Ed/2015	Av. 35/2020	30-32	01/03/2020
H-225	Anual	Av. 134/2019		-
H-230	6a - 1992	19		01/10/2016
H-234	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
HIDROVÍA	1995	Av. 167/2018		01/11/2018
H-505	1992	Av. 140/2017		01/08/2017
H-610	Anual	Av. 132/2019		-
H-920	1a - 1993	Av. 6/2020		01/01/2020
IALA	2a - 2008	Av. 115/2017		01/07/2017



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2020

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo

SECCIÓN VI (Cont.)

por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.3. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio www.hidro.gob.ar.

1.4 LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS- 84 A LA FECHA.

Nº 2, 4, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 33, 37, 44, 46, 47, 48, 49, 63, 80, 92, 95, 96, 101, 121, 136, 137, 138, 139, H-216, H-217, H-218, H-260, H-264, H-265, H-266, H-275, H-276, H-277, H-355, H-356, H-360, H-361, H-364, H-367, H-401, H-410, H-411, H-418, H-419A, H-419B, H-425, H-453, H-462, H-463, H-464, H-465, H-467, H-468, H-469, H-470, H-471, H-472, H-474, H-477, H-601, H-610, H-611, H-650, H-710, H-711, H-712, H-713, H-714, H-715, H-716, H-717, H-757 y H-771.

- 1.5. Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Cartas Climáticas para NAVAREA VI. Aviso Informativo N° 61/2019.** El Servicio de Hidrografía Naval, ha desarrollado una serie de cuatro Cartas Climáticas para la NAVAREA VI, a fin de proveer a los navegantes del océano Atlántico Sudoccidental la información climática que sirve de referencia para conocer las condiciones promedio de la meteorología marina y corrientes oceánicas de nuestra región de estudio. Estas Cartas Climáticas, editadas para las estaciones de verano, otoño, invierno y primavera, representan de manera gráfica y resumida el análisis estadístico de datos meteorológicos y oceanográficos registrados por buques en navegación desde 1950 hasta 2018. El usuario deberá tener en cuenta que ésta información no representa las condiciones presentes de la atmósfera y el océano al momento de la consulta, sino que sirve de referencia para conocer la climatología de una región y estadísticas de los principales fenómenos registrados y reportados por buques en navegación.

2. AVISOS POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA

Aviso N°	Título
----------	--------

78/2019	Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Escollera Norte. Informativo. Las tareas de ampliación de la nueva Escollera Norte de 800 metros, han finalizado. Próximamente se iniciará la construcción de la Escollera de Cierre Sur, correspondiente a la futura Terminal Exterior. La Escollera será construida de piedra y se prolongará con rumbo aproximadamente “Este” hasta alcanzar una longitud de 1050 metros, superando la actual Escollera Exterior del Puerto. Su extremo “Este” estará señalizado con una baliza luminosa Cardinal Este que acompañará el avance de la obra.
---------	--

79/2019	Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Remodelación. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-156, H-118, H-5089 y AR401560. Tareas de remodelación en Puerto de Buenos Aires en Dársena F. La mencionada dársena fue definitivamente rellena en su sector Sureste para generar nuevas áreas de acceso logístico al Puerto de Bs. As. – Puerto Nuevo – Puerto Norte.
---------	--

SECCIÓN VI (Cont.)

19/2020 **Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-154, H-155, H-156, H-118, H-130, H-116, H-5089, AR420060, AR401560 y AR420070.** Por mantenimiento del dragado entre Km 16.2 y 38.5 veril rojo dentro y próximas a las áreas de refulado existentes y cartografiadas serán reinstaladas 9 (nueve) boyas especiales amarillas luminosas (FI(5)Y.20s)

- 1.- Posiciones:
- a) ZA1 34°31.053' S 58°17.046' W
 - b) ZA2 34°32.737' S 58°14.924' W
 - c) ZA3 34°34.298' S 58°16.731' W
 - d) ZA4 34°32.613' S 58°18.854' W
 - e) ZB1 34°23.646' S 58°23.761' W
 - f) ZB2 34°25.527' S 58°22.495' W
 - g) ZB3 34°27.085' S 58°21.447' W
 - h) ZB4 34°28.139' S 58°23.725' W
 - i) ZB5 34°24.690' S 58°26.044' W

Temporariamente desaparece la zona de tuberías sumergidas, boyas y leyenda

- 2.- Posiciones
- a) 34°33.30' S 58°17.63' W
 - b) 34°33.60' S 58°17.24' W
 - c) 34°33.42' S 58°17.00' W
 - d) 34°33.30' S 58°17.16' W

2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

Aviso N° Título
183/2015 **Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Aviso Temporario. Carta afectada: H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula.** Boya Entrada a Caleta Paula (46° 28.00'S 67°28.81'W): retirada temporariamente.

186/2015 **Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Carta afectada: H-364.** Baliza Justicia (49°17.60'S 67°42.00'W): Caída.

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

Sin Novedad.

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

SECCIÓN VI (Cont.)

- | Aviso N° | Título |
|-----------------|--|
| 96/2019 | Río Paraná Superior. Prioridad de paso Esclusa Represa Yaciretá. Aviso Informativo.
Buques y convoyes previstos franquear aguas arriba/abajo, deberán mediante empresas propietarias /armadoras y/o agentes marítimos, solicitar autorización a Prefectura Ituzaingó, a los fines de gestión de tráfico y otorgamiento de turnos de escludado. Realizar la coordinación correspondiente con Estación Costera L7J (Ituzaingó Prefectura Naval Radio). |
| 118/2019 | Río Paraná Medio. Novedades de navegación. Aviso Temporario. Croquis afectado: C.R.1 – Parte II: Láminas 30 y 33
Por disposición de Prefectura Naval Argentina, se establece para los convoyes de empuje que deban franquear los tramos del río Paraná (en ambos sentidos), entre Km 757 y Km 766 y entre Km 696 y Km 699, que los mismos deberán fraccionar el convoy para el franqueo seguro con una conformación de hasta seis (6) barcazas, con una configuración de dos (2) barcazas por largo y tres (3) barcazas abarloadas. Las dimensiones no podrán superar los 180 metros de eslora y los 50 metros de manga. |

2.5. DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

- | Aviso N° | Título |
|-----------------|---|
| 105/2019 | Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de Señales de Ayuda a la Navegación. Aviso Informativo.
Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de Señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval.
Email: shn@hidro.gov.ar. Fax: (011) 4301-2249 |
| 117/2019 | Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada. (PANC). Aviso Informativo.
Desde el 15 noviembre de 2019 hasta el 31 de marzo de 2020 se encontrará en ejecución la Patrulla Antártica Naval Combinada XXII (Argentina-Chile) correspondiente al verano austral 2019-2020, la cual tiene por finalidad ejecutar actividades y ejercicios de búsqueda y rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación marina, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 010°W y 131° W al sur del paralelo 60° S. Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams de la siguiente forma:
BUQUES PATRULLA:
HF: 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM
MRCC USHUAIA:
TE/FAX: +54-2901-431098
E-MAIL: mrcrushuaia@armada.mil.ar/ armada_emanau@armada.mil.ar |

SECCIÓN VI (Cont.)

HF: 2182KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:

TE: +56-61-2201105 /2201161/2201100

FAX: +56-61-2201196

E-MAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:

TE: +56-61-2624228/2621273

FAX: +56-61-2621160

E-MAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMO (SMSSM):

BANDA SELECTIVA DIGITAL RADIOFRECUENCIA:

VHF: CANAL 70 CANAL 16

MF: 2.187,5 KHZ 2.182,0 KHZ

HF4: 4.207,5 KHZ 4.125,0 KHZ

HF8: 8.414,5 KHZ 8.291,0 KHZ

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso N°	Título
114/2014	<p>República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-113 y H-116. En las siguientes posiciones:</p> <p>1) 34° 54.93' S 56° 15.63' W 3) 34° 55.18' S 56° 17.95' W 2) 34° 54.10' S 56° 16.96' W 4) 34° 56.02' S 56° 16.50' W</p> <p>Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.</p>
151/2015	<p>República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-113 y H-116. Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación:</p> <p>1) 34°54.33'S 56°17.13'W boya lateral estribor luz roja 2 dest.c/4 segundos. 2) 34°54.40'S 56°17.02'W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos. 3) 34°54.40'S 56°16.82'W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos. 4) 34°54.45'S 56°16.72'W boya cardinal este luz blanca 3 dest. c/10 segundos. 5) 34°55.20'S 56°17.03'W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos. 6) 34°55.00'S 56°17.80'W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos. 7) 34°55.00'S 56°15.92'W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos.</p>
98/2016	<p>República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101. Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz.</p>



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2020

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Gross, Alan	Cap. de Ultramar	Náutica
Porro, Agustín Julio	Ing. Civil	Náutica

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1º- La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2º- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3º- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4º- La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.
- 5º Como alternativa desde la página del Servicio, www.hidro.gov.ar, en el vínculo COLABORE CON LA SEGURIDAD NÁUTICA, podrá descargar las planillas a completar y enviarnos información responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.

California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
<http://www.buenosairestop.com>

CLUB NÁUTICO BALLENA

Perú 84 2º piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
info@clubnauticoballena.org
<http://www.clubnauticoballena.org>

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES

NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 36 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Alvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460
info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
consultas@poligrafik-icg.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA

Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: (0341) 454-2010
almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999
baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

PUERTO HUECHE ALMACEN NAVAL S.R.L.

Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACEN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
toranzo@speedy.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA

Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)
Tel./Fax (02901) 437-481
info@museomaritimo.com.
http://www.museomaritimo.com

SOUVENIR S. A.
Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE) Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
info@monteolivia.com
http://www.monteolivia.com

VENTA DE CARTAS ELECTRÓNICAS:

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution.html, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.
Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

INS ARGENTINA S.R.L
Pacto Federal 8535 Rosario (2000)
Provincia de Santa Fe
Tel.: +54 9 341 2221554 / +54 9 341 6489053
www.insarg.com

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.