



**H-216**  
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

**SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL**

---

---

# BOLETÍN

# AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 3

Publicación mensual

Actualizada al 16-02-2022

Buenos Aires, 1° de marzo de 2022

---

---

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
<b>Sección I</b>	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 24 a 38	5
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners Nos 24 to 38</i>	13
<b>Sección II</b>	Novedades de los Ríos	14
<b>Sección III</b>	Radioavisos Náuticos	15
<b>Sección IV</b>	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	32
<b>Sección V</b>	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	34
<b>Sección VI</b>	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	35
<b>Sección VII</b>	Información Náutica	40

---

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ  
COMODORO DE MARINA  
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## INTRODUCCIÓN

**A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A) y la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.**

**La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.**

**Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.**

**El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:**

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

## INFORMACIÓN GENERAL

### SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval: [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 “Boletín Avisos a los Navegantes”.

#### Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web <http://geoportal.ddns.net/#/geoportal> y en la red social Twitter: [https://twitter.com/SHN\\_NAVAREA\\_VI](https://twitter.com/SHN_NAVAREA_VI), [https://twitter.com/SHN\\_COSTEROS](https://twitter.com/SHN_COSTEROS), [https://twitter.com/SHN\\_RIOPLA](https://twitter.com/SHN_RIOPLA) y [https://twitter.com/SHN\\_RIOS](https://twitter.com/SHN_RIOS).

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

**La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.**

Tel./fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: [snautica@hidro.gov.ar](mailto:snautica@hidro.gov.ar)

#### Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs, las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

#### Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

#### Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide, Isla Martín García y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el Pronóstico Mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

**Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico:** cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, a partir de los 2,00 metros, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

**Aviso de Bajante:** cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 50 cm por debajo del Cero del Riachuelo.

**Aviso por Crecida del Mar:** Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia, en la red social Twitter: [https://twitter.com/SHN\\_PRONOSTICOS](https://twitter.com/SHN_PRONOSTICOS) y [https://twitter.com/SHN\\_ALERTAS](https://twitter.com/SHN_ALERTAS) o, en caso de dudas, directamente con el Pronosticador de Guardia.

**Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046 y 4109**

**Sitio Web: <http://www.hidro.gov.ar/oceanografia/pronostico.asp>**

**E-mail: [pronomarea@hidro.gov.ar](mailto:pronomarea@hidro.gov.ar)**

Las Alturas de las Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio Web: <http://www.hidro.gov.ar/ahwap.asp> con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos de San Fernando, Buenos Aires, Pilote Norden, La Plata, Atalaya, Oyarvide, San Clemente, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación (SECOSENA).

**Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:**

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

**Debido a las medidas adoptadas en relación a la Emergencia Sanitaria COVID-19, el SHN informa que la Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones Náuticas, atenderá exclusivamente pedidos realizados al correo [ventas@hidro.gov.ar](mailto:ventas@hidro.gov.ar) y coordinará su entrega.**

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073**

**Fax: (54-11) 4302-3604**

**E-mail: [ventas@hidro.gov.ar](mailto:ventas@hidro.gov.ar)**

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas (CNE-ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

**Corrección de Cartas y Publicaciones:** las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

**Control de Correcciones:** el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

**Responsabilidad de las Correcciones:** el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN I

### AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2022

#### ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
24	Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Edición de Carta de Navegación Electrónica (CNE/ENC).	AR420070	-	5
25(P)	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Orcadas del Sur. Isla Signy. Profundidades.	H-611 INT9140 AR306110	-	5
26(T)	Río Paraná Inferior. Paso Abajo Los Ratones. Nuevo paso (brazo derecho).	H-141 AR401410	-	5
27(T)	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Ushuaia. Muelle Comercial. Balizamiento.	H-480 AR504800	-	6
28	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	6
29	Corrección a la carta H-113.	H-113	-	6
30	Corrección a la carta H-141.	H-141	H-214	6
31	Corrección al Aviso a los Navegantes N° 20/2022.	H-154, H-130 Cuart. Proximidades de Tigre y H-5089	-	7
32	Provincia del Chubut. Caleta Córdova. Terminal Petrolera Caleta Córdova. Zona de maniobra para operaciones de Buques Tanque.	H-356, H-357A, H-355, H-310 INT2137 y 37 AR403560, AR40357A AR203100	H-202	7
33	Provincia del Chubut. Comodoro Rivadavia. Muelle General Mosconi.	H-357B y H-357A AR50357B AR40357A	H-202	8
34	Provincia de Santa Cruz. Caleta Olivia. Terminal Petrolera Caleta Olivia. Zona de maniobra para operaciones de Buques Tanque.	H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula y H-310 INT2137 AR403590 AR203100	H-202	9
35	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de Traza.	C.R.1-Parte II: Láminas: 17, 18 y 19	H-214	10
36	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	C.R.1-Parte II: Lámina: 8	H-214	12
37	Río de la Plata Interior. Proximidades de Banco Ortiz. Novedades de balizamiento.	H-117, H-5089, H-116 y H-101 AR201010	H-211	12
38	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Estrecho Matha. Profundidad.	H-716	-	12

## **SECCIÓN I (Cont.)**

---

### **AVISOS A LOS NAVEGANTES**

#### **AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.**

**\*24/01-03-2022.- Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Edición de Carta de Navegación Electrónica (CNE/ENC).**

#### **INFORMATIVO**

Ha sido publicada la siguiente Nueva Edición de la Carta de Navegación Electrónica (CNE/ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC – ENC).

<b>Celda N°</b>	<b>Edición</b>	<b>Escala</b>	<b>Título</b>
AR420070	3a 2022	1:22.000	Canal Emilio Mitre de Km 20 a Km 41

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**25/01-03-2022.- Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Orcadas del Sur. Isla Signy. Profundidades.**

#### **PRELIMINAR**

1.- Profundidades menores a las cartografiadas han sido reportadas, siendo la más significativa de 4,6 m, en el área determinada por las siguientes posiciones:

60° 42.30' S 45° 42.20' W

60° 42.30' S 45° 41.40' W

60° 43.40' S 45° 41.40' W

60° 43.40' S 45° 42.20' W

2.- Se recomienda navegar con precaución en el área indicada.

Cartas afectadas: **H-611 INT 9140**  
**AR306110**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**\*26/01-03-2022.- Río Paraná Inferior. Paso Abajo Los Ratones. Nuevo paso (brazo derecho).**

#### **TEMPORARIO**

Autorizada por la SSPYVN la navegación del Paso Abajo Los Ratones, brazo derecho, entre los km 281,3 y km 290,3. Profundidad al cero de 10,10 metros en el km 284. El brazo izquierdo del mencionado paso, pasa a ser ruta secundaria del canal principal troncal, manteniendo su actual balizamiento.

Cartas afectadas: **H-141**  
**AR401410**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## **SECCIÓN I (Cont.)**

---

**\*27/01-03-2022.- Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Ushuaia. Muelle Comercial. Balizamiento.**

### **TEMPORARIO**

Por trabajos de prolongación muelle comercial se colocaron las siguientes boyas especiales en las siguientes posiciones, por el momento sin característica nocturna:

1.- Boya Norte 54° 48.67' S 68° 17.58' W

2.- Boya Sur 54° 48.68' S 68° 17.60' W

Cartas afectadas: **H-480**  
**AR504800**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**\*28/01-03-2022.- Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

**Pág. 20<sup>5</sup>**

**Línea: 5**

**AR420070**

Col. Edición: sustituir por: **3a 2022**

Publicación afectada: **H-223** (17/2022)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**\*29/01-03-2022- Corrección a la carta H-113.**

Posición: 35° 50.00' S 54° 25.00' W

Haciendo centro en la posición indicada, insertar la siguiente Advertencia (color magenta):

**CABLES SUBMARINOS**

Existe una Zona de Seguridad de media milla náutica a cada lado del tendido de todos los cables submarinos sobre las que está prohibido fondear y efectuar operaciones de pesca de arrastre de fondo.

Carta afectada: **H-113** (166/2021)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**\*30/01-03-2022.- Corrección a la carta H-141.**

Insertar en la carta el gráfico correctivo que se adjunta a este boletín.

Carta afectada: **H-141** (Ed/2021)

Publicación afectada: **H-214** (corr. n° 738 a 744)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## SECCIÓN I (Cont.)

---

\*31/01-03-2022.- **Corrección al Aviso a los Navegantes N° 20/2022.**

Donde dice: Cartas afectadas: H-154 (19/2022) y H-130 Cuart. Proximidades de Tigre (19/2022)

Debe decir: **Cartas afectadas: H-154 (19/2022), H-130 Cuart. Proximidades de Tigre (19/2022) y H-5089 (19/2022)**

Cartas afectadas: **H-154 (20/2022), H-130 Cuart. Proximidades de Tigre (20/2022) y H-5089 (19/2022)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

### **DERROTERO ARGENTINO PARTE I**

#### **RÍO DE LA PLATA.**

*Sin novedad.*

---

### **DERROTERO ARGENTINO PARTE II**

#### **COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.**

\*32/01-03-2022.- **Provincia del Chubut. Caleta Córdova. Terminal Petrolera Caleta Córdova. Zona de maniobra para operaciones de Buques Tanque.**

**1.- Posiciones:**

- a) 45° 48.00' S 67° 19.50' W (Aprox.)
- b) 45° 48.70' S 67° 22.00' W (Aprox.)
- c) 45° 44.80' S 67° 16.00' W (Aprox.)
- d) 45° 46.00' S 67° 20.00' W (Aprox.)
- e) 45° 43.45' S 67° 13.70' W (Aprox.)

Haciendo centro en las posiciones indicadas eliminar:  y leyenda.

**2.- Posición:** 45° 46.39' S 67° 19.42' W (Aprox.)

a) Insertar:    (color magenta) con centro en monoboya, con un radio de 2 millas.

Leyenda: **ZONA DE MANIOBRA PARA OPERACIONES DE BUQUES TANQUE** (color magenta).

b) Insertar:  (color magenta) con centro en monoboya, con un radio de 7 cables.

**3.- Posiciones:**

- a) 45° 48.58' S 67° 18.70' W (Aprox.)
- b) 45° 48.65' S 67° 18.60' W

Eliminar:  y leyenda

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 32/2022)

### **4.- Posiciones:**

- a) 45° 48.48' S 67° 19.20' W
- b) 45° 50.20' S 67° 21.00' W
- c) 45° 48.58' S 67° 18.95' W
- d) 45° 50.25' S 67° 20.78' W

Insertar:  (color magenta) con centro en las posiciones indicadas, con un radio 7 cables.

Leyenda: **Zona de alijo** (color magenta).

### **5.- Posiciones:**

- a) 45° 19.60' S 67° 21.00' W
- b) 45° 47.10' S 67° 15.27' W
- c) 45° 49.50' S 67° 29.70' W
- d) 45° 38.40' S 67° 34.00' W

Haciendo centro en las posiciones indicadas insertar la siguiente Advertencia (color magenta):

**ZONA DE MANIOBRA PARA OPERACIONES DE BUQUES TANQUE**

En las zonas de maniobra de buques tanque se encuentra prohibido:

- 1.- Fondear en toda su extensión.
- 2.- Navegar a menos de siete (7) cables de los cargaderos cuando se encuentren buques amarrados en operaciones. Esta norma no rige para embarcaciones de apoyo.

Cartas afectadas: **H-356 (1c, 2 y 5b)**(31/2021), **H-357A (1b, 2, 3a, 4a, 4b y 5c)**(12/2021), **H-355 (1e)**(137/2010), **37 (1a, 2, 3b, 4c, 4d y 5d)**(182/2017) y **H-310 INT 2137 (1d, 2, 3a, 4a, 4b y 5a)**(31/2021)  
**AR403560, AR40357A y AR203100**

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 67)**

Servicio de Hidrografía Naval.

\*33/01-03-2022.- **Provincia del Chubut. Comodoro Rivadavia. Muelle General Mosconi.**

**1.- Posición: 45° 51.30' S 67° 26.60' W**

Reemplazar leyenda “**ZONA DE PRIVILEGIO**” por “**ZONA DE MANIOBRA PARA OPERACIONES DE BUQUES TANQUE**” (color magenta).

**2.- Posición: 45° 51.91' S 67° 28.65' W**

Haciendo centro en la posición indicada insertar la siguiente Advertencia (color magenta):

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 33/2022)

### **ZONA DE MANIOBRA PARA OPERACIONES DE BUQUES TANQUE**

En las zonas de maniobra de buques tanque se encuentra prohibido:

- 1.- Fondear en toda su extensión.
- 2.- Navegar a menos de siete (7) cables de los cargaderos cuando se encuentren buques amarrados en operaciones. Esta norma no rige para embarcaciones de apoyo.

Cartas afectadas: **H-357B** (12/2021) y **H-357A (1)** (32/2022)  
**AR50357B** y **AR40357A**

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 68)**

Servicio de Hidrografía Naval.

\*34/01-03-2022.- **Provincia de Santa Cruz. Caleta Olivia. Terminal Petrolera Caleta Olivia. Zona de maniobra para operaciones de Buques Tanque.**

**1.-** Posición: 46° 25.53' S 67° 28.70' W (monoboya):

a) Reemplazar símbolo  por  (color magenta)

b) Insertar:  (color magenta) con centro en monoboya, con un radio de 7 cables.

c) Insertar:  (color magenta) con centro en monoboya, con un radio de 2 millas.

Leyenda: **ZONA DE MANIOBRA PARA OPERACIONES DE BUQUES TANQUE**  
(color magenta).

**2.-** Reemplazar leyenda “**ZONA RESERVADA PARA OPERACIONES DE BUQUES TANQUE**” por “**ZONA DE MANIOBRA PARA OPERACIONES DE BUQUES TANQUE**” (color magenta).

**3.-** Posición: 46° 26.38' S 67° 34.92' W

Haciendo centro en la posición indicada insertar la siguiente Advertencia (color magenta):

### **ZONA DE MANIOBRA PARA OPERACIONES DE BUQUES TANQUE**

En las zonas de maniobra de buques tanque se encuentra prohibido:

- 1.- Fondear en toda su extensión.
- 2.- Navegar a menos de siete (7) cables de los cargaderos cuando se encuentren buques amarrados en operaciones. Esta norma no rige para embarcaciones de apoyo.

Cartas afectadas: **H-359 (1a, 1b, 2 y 3)** y **Cuart. Puerto Caleta Paula (1a y 2)**(110/2021) y  
**H- 310 INT 2137 (1b-c)**(32/2021)  
**AR403590** y **AR203100**

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 34/2022)

---

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 69)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

### **DERROTERO ARGENTINO PARTE III**

**ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.**

*Sin Novedad.*

---

### **DERROTERO ARGENTINO PARTE IV**

**RÍO PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.**

\*35/01-03-2022.- **Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de Traza.**

#### **1.- Km 925,8. Baliza verde luminosa**

Posición: 29° 26.33' S 59° 35.80' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 925,8**  
**V.Des.(4)c/16s**

#### **2.- Km 926,2. Boya roja luminosa**

Posición: 29° 26.28' S 59° 35.27' W

Eliminar:  R y leyenda

#### **3.- Km 926,5. Boya roja luminosa**

Posición: 29° 26.15' S 59° 35.32' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 926,5**  
**R.Des.(4)c/16s**

#### **4.- Km 927. Boya verde luminosa**

Posición: 29° 25.75' S 59° 35.20' W

Eliminar:  v y leyenda

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 35/2022)

---

### **5.- Km 965,2. Boya verde luminosa**

Posición: 29° 12.40' S 59° 23.72' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 965,2**  
**V.Des.(4)c/16s**

### **6.- Km 965,7. Boya verde luminosa**

Posición: 29° 12.13' S 59° 23.68' W

Eliminar:  V y leyenda

### **7.- Km 966,5. Boya roja luminosa**

a) Posición: 29° 11.63' S 59° 23.67' W

Eliminar:  R y leyenda

b) Posición: 29° 11.63' S 59° 23.72' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 966,5**  
**R.Des.(4)c/16s**

### **8.- Km 968,5. Boya roja luminosa**

a) Posición: 29° 10.72' S 59° 23.18' W

Eliminar:  R y leyenda

b) Posición: 29° 10.77' S 59° 23.13' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 968,5**  
**R.Des.(4)c/16s**

Croquis afectado: **C.R.1-Parte II: Láminas: 17 (1 a 3) (82/2021), 18 (4) (15/2021) y 19 (5 a 8) (119/2021)**

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 746 a 750)**

Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

---

## SECCIÓN I (Cont.)

---

\*36/01-03-2022.- **Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

### **Km 772,5. Boya roja luminosa**

a) Posición: 30° 38.95' S 59° 39.35' W

Eliminar:  R y leyenda

b) Posición: 30° 38.91' S 59° 39.21' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 772,5**  
**R.Des.(4)c/16s**

Croquis afectado: **C.R.1-Parte II: Lámina: 8** (83/2021)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 745)**

Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

---

### **DERROTERO ARGENTINO PARTE V** **ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.**

*Sin Novedad.*

---

### **INFORMACIÓN EXTRANJERA.**

37/01-03-2022.- **Río de la Plata Interior. Proximidades de Banco Ortiz. Novedades de balizamiento.**

Posición: 34° 40.18' S 57° 32.85' W

Eliminar:  y leyenda

Cartas afectadas: **H-117** (5/2022), **H-5089** (31/2022), **H-116** (19/2022) y **H-101** (5/2022)  
**AR201010**

Publicación afectada: **H-211 (corr. n° 28 y 29)**

SOHMA.

---

38/01-03-2022.- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Estrecho Matha. Profundidad.**

Posición: 66° 34.50' S 67° 33.50' W

Insertar: 28 rodeada con la isobata correspondiente

Carta afectada: **H-716** (53/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**SECCIÓN I (Cont.)****NOTICE TO MARINERS**

NO.	Description	Charts and Sheets (Edition)	Publication	Page
24	Servicio de Hidrografía Naval. New Editions of Electronic Nautical Chart (CNE/ENC).	AR420070	-	5
25(P)	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Orcadas del Sur. Isla Signy. Depths.	H-611 INT9140 AR306110	-	5
26(T)	Río Paraná Inferior. Paso Abajo Los Ratonés. New step (right arm).	H-141 AR401410	-	5
27(T)	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Ushuaia. Muelle Comercial. Beacon.	H-480 AR504800	-	6
28	Amendment to Publication H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	6
29	Amendment to chart H-113.	H-113	-	6
30	Amendment to chart H-141.	H-141	H-214	6
31	Amendment Notice to Mariners 20/2022.	H-154, H-130 Cuart. Proximidades de Tigre and H-5089	-	7
32	Provincia del Chubut. Caleta Córdova. Terminal Petrolera Caleta Córdova. Maneuvering área for vessel tanker operations.	H-356, H-357A, H-355, H-310 INT2137 and 37 AR403560, AR40357A AR203100	H-202	7
33	Provincia del Chubut. Comodoro Rivadavia. General Mosconi Dock.	H-357B and H-357A AR50357B AR40357A	H-202	8
34	Provincia de Santa Cruz. Caleta Olivia. Terminal Petrolera Caleta Olivia. Maneuvering área for vessel tanker operations.	H-359 and Cuart. Puerto Caleta Paula and H-310 INT2137 AR403590 AR203100	H-202	9
35	Río Paraná Superior. Beacon news. Change in channel trace.	C.R.1-Part II: Sheets: 17, 18 and 19	H-214	10
36	Río Paraná Medio. Beacon news.	C.R.1-Part II: Sheet: 8	H-214	12
37	Río de la Plata Interior. Proximidades de Banco Ortiz. Beacon news.	H-117, H-5089, H-116 and H-101 AR201010	H-211	12
38	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Estrecho Matha. Depth.	H-716	-	12



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN II

### NOVEDADES DE LOS RÍOS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2022

**Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (en papel) Serie H-100, ENC AR4 (AR401350 a AR401460), Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.**

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante, según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

#### **Paraná Inferior**

SSPVNyMM Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

#### **Paraná Medio**

SSPVNyMM Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

#### **Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay**

SSPVNyMM Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

#### **Río Uruguay**

SSPVNyMM Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

#### **Profundidades y Determinantes.**

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante. Página Web:

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>



### SECCIÓN III

## RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2022

---

### PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

#### NAVAREA VI

##### **Generalidades:**

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso a los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

##### **Clasificación:**

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

##### **RADIOAVISOS NAVAREA.**

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

##### **RADIOAVISOS COSTEROS.**

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **RADIOAVISOS LOCALES.**

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay - Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

#### **Vigencia:**

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

#### **Estaciones, Horarios y Frecuencias:**

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

#### **Solicitud:**

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art. 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

**Tel./Fax:** (54-11) 4301-2249

**Tel.:** (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

**Correo Electrónico:** snautica@hidro.gov.ar

**Sitio Web:** www.hidro.gov.ar

**Hoja de Informaciones:** Provista con el Boletín Avisos a los Navegantes y franqueo sin cargo.

## SECCIÓN III (Cont.)

### RADIOAVISOS NÁUTICOS (EN VIGOR AL 16 DE FEBRERO DE 2022 A LAS 08:00 HS.)

#### RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 0001/21. 0004-0005-0044-0052-0057-0058/22.

##### NAVAREA VI 0044

**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR  
ESTRECHO MATHA**

CARTA H-716

DETECTADO BAJO FONDO DE 28 METROS DE PROFUNDIDAD EN 66-34.5S 067-33.5W

NAVAREA VI 0044

PROVINCE OF TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

ESTRECHO MATHA

CHART H-716

28 METERS SHOAL SPOTTED AT PSN 66-34.5S 067-33.5W

##### NAVAREA VI 0052

**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR  
PROXIMIDADES ISLA SIGNY.**

**PROFUNDIDADES**

CARTAS H-611 AR306110

PROFUNDIDADES MENORES A LAS CARTOGRAFIADAS HAN SIDO REPORTADAS,

SIENDO LA MÁS SIGNIFICATIVA DE 4,6 M, EN EL ÁREA DETERMINADA POR

LAS SIGUIENTES COORDENADAS:

60-42.30S 045-42.20W

60-12.30S 045-41.40W

60-43.40S 045-41.40W

60-43.40S 045-42.20W

SE RECOMIENDA A LOS NAVEGANTES NAVEGAR CON PRECAUCIÓN EN EL ÁREA INDICADA.

NAVAREA VI 0052

PROVINCE OF TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO.

VICINITY OF SIGNY ISLAND.

DEPTHS

CHART H-611 AND ENC AR306110

DEPTHS LESSER THAN CHARTERED HAVE BEEN REPORTED, THE MOST SIGNIFICANT

OF WHICH IS 4.6 M, FOUND IN THE AREA BOUNDED BY:

60-42.30S 045-42.20W

60-12.30S 045-41.40W

60-43.40S 045-41.40W

60-43.40S 045-42.20W

MARINERS ARE ADVISED TO NAVIGATE WITH CAUTION WITHIN SUCH AREA.

##### NAVAREA VI 0057

**ANTÁRTIDA**

**CARTAS H-50 H-60**

**INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 151400 UTC**

**1.LÍMITE DE HIELO MARINO**

71-11S020-00W 69-44S030-17W 70-04S036-13W 68-47S040-21W 67-48S044-02W 67-25S046-43W

65-25S050-20W 64-15S053-13W 62-37S056-13W 63-18S060-03W 63-43S062-42W 65-39S067-16W

**2.TÉMPANOS MAYORES A 10MN**

B09I 56-09S 030-01W 12X6MN

**3.TÉMPANOS MENORES A 10MN**

TÉMPANO1 60-59S 046-04W 2X1MN

TÉMPANO2 55-13S 023-53W 5X2MN

TÉMPANO3 66-09S 034-54W 6X1MN

**4.ÁREA DE TÉMPANOS**

A: 72-52S 020-00W 54-00S 020-00W 54-00S 035-00W 70-43S 035-00W

B: 70-43S 035-00W 58-28S 035-00W 57-57S 053-00W 65-08S 053-00W

C: 65-08S 053-00W 59-04S 053-00W 62-00S 067-16W 66-55S 067-16W

INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR,

## SECCIÓN III (Cont.)

AL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL ARGENTINA A HIELO.MARINO@HIDRO.GOV.AR  
NAVAREA VI 0057

ANTÁRTIDA

CHART H-50 H-60

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 151400 UTC

1. SEA ICE LIMIT

71-11S020-00W 69-44S030-17W 70-04S036-13W 68-47S040-21W 67-48S044-02W 67-25S046-43W  
65-25S050-20W 64-15S053-13W 62-37S056-13W 63-18S060-03W 63-43S062-42W 65-39S067-16W

2. ICEBERGS GREATER THAN 10 NM

B091 56-09S 030-01W 12X6NM

3. ICEBERGS SMALLER THAN 10NM

ICEBERG1 60-59S 046-04W 2X1NM

ICEBERG2 55-13S 023-53W 5X2NM

ICEBERG3 66-09S 034-54W 6X1NM

4. ICEBERGS AREA

A: 72-52S 020-00W 54-00S 020-00W 54-00S 035-00W 70-43S 035-00W

B: 70-43S 035-00W 58-28S 035-00W 57-57S 053-00W 65-08S 053-00W

C: 65-08S 053-00W 59-04S 053-00W 62-00S 067-16W 66-55S 067-16W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS

TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO HIELO.MARINO@HIDRO.GOV.AR

NAVAREA VI 0058

ANTÁRTIDA - COSTA DE LA PRINCESA MARTHA

CARTA H-5011

BUQUE PESQUERO SHINSEI MARU INFORMÓ HOMBRE AL AGUA EN 70-36 S 011-09 W.

SE SOLICITA AVISTAJE Y DAR AVISO A LA AUTORIDAD MAS PRÓXIMA.

NAVAREA VI 0058

ANTÁRTIDA - COSTA DE LA PRINCESA MARTHA

CARTA H-5011

FISHING VESSEL SHINSEI MARU REPORTED MAN OVERBOARD IN 70-36 S 011-09 W.

SIGHTING IS REQUESTED AND NOTIFY THE NEAREST AUTHORITY.

### RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 0005-0006-0007/22.

COSTERO M 0005

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ESTRECHO LE MAIRE

CARTA H-418

1566 (G.1276)

FARO SAN DIEGO

54-39 S 065-07 W

APAGADO

1569 (G.1277)

FARO BUEN SUCESO

54-49 S 065-13 W

CAÍDO

BAHÍA AGUIRRE

CARTA H-474

1595 (G.1288)

FARO SAN GONZALO

54-58 S 065-58 W

APAGADO

1600 (G.1300)

BALIZA DAVINSON

54-56 S 065-54 W

APAGADO

COASTAL WARNING M 0005

PROVINCE OF TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

AIDS TO NAVIGATION NEWS

ESTRECHO LE MAIRE

CHART H-418

1566 (G.1276)

SAN DIEGO LIGHT

54-39 S 065-07 W

UNLIT

1569 (G.1277)

BUEN SUCESO LIGHT

54-49 S 065-13 W

DAMAGED

BAHÍA AGUIRRE

CHART H-474

1595 (G.1288)

SAN GONZALO LIGHT

54-58 S 065-58 W

UNLIT

1600 (G.1300)

DAVINSON BEACON

54-56 S 065-54 W

UNLIT

## SECCIÓN III (Cont.)

### **COSTERO M 0006**

#### **PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR MUELLE COMERCIAL DE USHUAIA**

CARTAS H-480 AR504800

POR TRABAJOS DE PROLONGACIÓN MUELLE COMERCIAL SE COLOCARON LAS SIGUIENTES BOYAS ESPECIALES EN LAS SIGUIENTES POSICIONES, POR EL MOMENTO SIN

CARACTERÍSTICA NOCTURNA:

1. BOYA NORTE 54-48.67S 68-17.58W
2. BOYA SUR 54-48.68S 68-17.60W

COASTAL WARNING M 0006

PROVINCE OF TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

USHUAIA COMMERCIAL PIER

CHARTS H-480 AR504800

DUE TO ENLARGEMENT TASKS IN THE COMMERCIAL PIER, THE FOLLOWING ESPECIAL BUOYS, WITH NO CURRENT NIGHT CHARACTERISTIC, HAVE BEEN PLACED IN THE

FOLLOWING POSITIONS:

1. NORTHERN BUOY 54-48.67S 68-17.58W
2. SOUTHERN BUOY 54-48.68S 68-17.60W

### **COSTERO M 0007**

#### **PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR MUELLE COMERCIAL DE USHUAIA**

CARTAS H-480 AR504800

POR TRABAJOS DE PROLONGACIÓN MUELLE COMERCIAL, EN SU EXTREMO OPERA JACK UP.

SEÑALIZACIÓN NOCTURNA 4 BALIZAS ESTROBOSCÓPICAS COLOR ROJO. UBICADAS EN CADA UNA DE LAS PATAS. ALCANCE MÁS DE 200 METROS.

COASTAL WARNING M 0007

PROVINCE OF TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

COMMERCIAL PIER OF USHUAIA

CHARTS H-480 AR504800

DUE TO ENLARGEMENTS TASKS OF THE COMMERCIAL PIER, JACK UP OPERATES ON ITS END.

MARKED BY NIGHT WITH 4 RED STROBE BEACONS LOCATED ON ONE OF EACH LEGS.

OVER 200-METRE REACH.

En vigor Zona N: 0008/22.

### **COSTERO N 0008**

#### **PROVINCIA DE SANTA CRUZ NOVEDADES DE BALIZAMIENTO PUERTO DESEADO**

CARTAS H-360 H-361

1403 (G.1156)	FARO CABO GUARDIAN	48-21.40S 066-21.29W	APAGADO
1404 (G.1158)	FARO CAMPANA	48-23.98S 066-28.25W	CAÍDO
1405 (G.1160)	FARO DAÑOSO	48-48.69S 067-12.34W	APAGADO

#### **PUERTO SAN JULIÁN**

CARTAS H-364 AR403640

1418 (G.1178.1)	BALIZA PUEBLO	49-19.07S 067-42.98W	APAGADA
1419 (G.1179)	BALIZA ELCANO	49-17.97S 067-43.57W	APAGADA
1422 (G.1179)	BALIZA CALDERA ALTA	49-16.05S 067-39.53W	APAGADA
1425 (G.1190-1)	BALIZA WOOD	49-15.55S 067-44.25W	APAGADA

#### **PUERTO SANTA CRUZ**

CARTAS H-3 H-367 AR204130

1433 (G.1210)	BALIZA PUNTA ENTRADA	50-08.14S 068-22.42W	APAGADA
1434 (G.1209-9)	BALIZA QUILLA	50-07.93S 068-23.92W	APAGADA
1456 (G.1221)	BALIZA MORRO QUEMADO	50-00.52S 068-32.85W	CAÍDA
1442 (G.1210-1)	BALIZA SANTA CRUZ	50-09.24S 068-21.68W	APAGADA

#### **PUERTO RÍO GALLEGOS**

CARTAS H-452 AR404520

1463 (G.1231-1)	BALIZA PETROLEO	51-37.23S 069-00.85W	APAGADA
1467 (G.1236)	BALIZA DESEADA	51-34.83S 069-01.61W	CAÍDA
1478 (G.1243)	BALIZA GANCHO	51-36.19S 069-08.71W	APAGADA
1479 (G.1244)	BALIZA POBLACIÓN	51-37.21S 069-11.98W	APAGADA

### SECCIÓN III (Cont.)

1481 (G.1245)	BALIZA TEN. ODRIOZOLA	51-37.98S 069-11.22W	APAGADA
1492 (G.1260)	FARO CABO VÍRGENES	52-19.99S 068-21.35W (EN FUNCIONAMIENTO CON SISTEMA AUXILIAR)	

#### FONDEADERO DEL PUEBLO

CARTAS H-452 AR404520

1484 (G.1242)	BALIZA REDUCCIÓN	51-36.68S 069-13.42W	APAGADA
1487 (G.1248)	BALIZA ANTERIOR	51-36.22S 069-14.73W	APAGADA
1488 (G.1248-1)	BALIZA POSTERIOR	51-36.07S 069-15.47W	CAÍDA

COASTAL WARNING N 0008

PROVINCE OF SANTA CRUZ

AIDS TO NAVIGATION NEWS

PORT DESEADO

CHARTS H-360 H-361

1403 (G.1156)	CABO GUARDIAN LIGHT	48-21.40S 066-21.29W	UNLIT
1404 (G.1158)	CAMPANA LIGHT	48-23.98S 066-28.25W	DESTROYED
1405 (G.1160)	DAÑOSO LIGHT	48-48.69S 067-12.34W	UNLIT

PORT SAN JULIÁN

CHARTS H-364 AR403640

1418 (G.1178.1)	PUEBLO BEACON	49-19.07S 067-42.98W	UNLIT
1419 (G.1179)	ELCANO BEACON	49-17.97S 067-43.57W	UNLIT
1422 (G.1179)	CALDERA ALTA BEACON	49-16.05S 067-39.53W	UNLIT
1425 (G.1190.1)	WOOD BEACON	49-15.55S 067-44.25W	UNLIT

PORT SANTA CRUZ

CHARTS H-2 H-367 AR204130

1433 (G.1210)	PUNTA ENTRADA BEACON	50-08.14S 068-22.42W	UNLIT
1434 (G.1209-9)	QUILLA BEACON	50-07.93S 068-23.92W	UNLIT
1456 (G.1221)	MORRO QUEMADO BEACON	50-00.52S 068-32.85W	DESTROYED
1442 (G.1210-1)	SANTA CRUZ BEACON	50-09.24S 068-21.68W	UNLIT

PORT RÍO GALLEGOS

CHARTS H-452 AR404520

1463 (G.1231-1)	PETROLEO BEACON	51-37.23S 069-00.85W	UNLIT
1467 (G.1236)	DESEADA BEACON	51-34.83S 069-01.61W	DESTROYED
1478 (G.1243)	GANCHO BEACON	51-36.19S 069-08.71W	UNLIT
1479 (G.1244)	POBLACIÓN BEACON	51-37.21S 069-11.98W	UNLIT
1481 (G.1245)	TENIENTE. ODRIOZOLA BEACON	51-37.98S 069-11.22W	UNLIT
1492 (G.1260)	FARO CABO VÍRGENES	52-19.99S 068-21.35W (IN OPERATION AUXILIARY SYSTEM)	

FONDEADERO DEL PUEBLO

CHARTS H-452 AR404520

1484 (G.1242)	REDUCCIÓN BEACON	51-36.68S 069-13.42W	UNLIT
1487 (G.1248)	ANTERIOR BEACON	51-36.22S 069-14.73W	UNLIT
1488 (G.1248.1)	POSTERIOR BEACON	51-36.07S 069-15.47W	DESTROYED

En vigor Zona O: 0062-0065/21. 0001-0012/22.

#### COSTERO O 0001

##### GOLFO SAN JORGE

CARTA H-356

##### FONDEO EQUIPO PESCA

EN 45-43.9S 067-11.7W FONDEADO EQUIPO DE PESCA SEÑALIZADO CON UN CABLE CON SEIS BOYAS DE COLOR AZUL, CON AMARILLO Y UN CABLE CON 6 BOYAS 5 DE COLOR AZUL Y 1 DE COLOR ROJO.

COASTAL WARNING O 0001

GOLFO SAN JORGE

CHART H-356

FISHING EQUIPMENT ANCHORAGE EN 45-43.9S 067-11.7W ANCHORED FISHING EQUIPMENT MARKED WITH A CABLE WITH SIX BLUE BUOYS, WITH YELLOW AND A CABLE WITH 6 BUOYS 5 BLUE AND 1 RED.

## SECCIÓN III (Cont.)

---

### **COSTERO O 0012**

#### **PROVINCIA DE SANTA CRUZ**

##### **CALETA OLIVIA**

CARTAS H-359 AR403590

A PARTIR 15 FEB HASTA 28 FEB 2022 DE 0600 A 2200 HS, NAVEGAR CON PRECAUCIÓN MONOBOYA CALETA OLIVIA EN 46-36 S 67-19 W. TRABAJOS DE BUCEO, MANTENIMIENTO DE RUTINA EN OLEODUCTO SUBMARINO Y MANTENIMIENTO GENERAL EN MONOBOYA A CARGO DE LA EMPRESA ANTARES NAVIERA S.A. B/R EL MAITEN. ESTACIÓN L40 PREFECTURA CALETA OLIVIA REGULA NAVEGACIÓN.

**En vigor Zona P: 0102/21. 0006/22.**

### **COSTERO P 0006**

#### **PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

##### **BAHÍA BLANCA**

##### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

##### **BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL**

CARTAS H-212 AR302120

1076 BOYA LATERAL BABOR N°13 DESPLAZADA AL 291° 123 MTS 39-02.76S 061-53.34W

##### **AIS ATON INSTALADOS TEMPORARIAMENTE PARA PRUEBA EN:**

1057 BOYA LATERAL BABOR N°4 MMSI 997011765 NOMBRE B.B.-CRUX-TEST\_06

1068 (G.0989) TORRE MAREOGRÁFICA MMSI 997011764 NOMBRE B.B.-CRUX-TEST\_05

##### **BAHÍA BLANCA - ZONA FONDEADERO "C"**

CARTAS H-212 AR302120

1097 BOYA F3 FALTA. ESTABLECIDO TEMPORALMENTE AIS

VIRTUAL EN 39-00.28S 061-51.15 W MMSI 997016033.

##### **CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO**

CARTA H-258

1120 (G.1006) BALIZA ESCOLLERA SW 38-54.26S 62-06.03W, APAGADA.

##### **RÍO NEGRO**

CARTAS H 214 AR202140

1200 (G.1028) FARO RÍO NEGRO 41-03.47S 062-50.34W  
ALCANCE LUMINOSO REDUCIDO A 12 MILLAS

##### *COASTAL WARNING P 0006*

##### *PROVINCIA DE BUENOS AIRES*

##### *BAHÍA BLANCA*

##### *AIDS TO NAVIGATION NEWS*

##### *BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL*

##### *CHART H-212*

1076 BUOY STARBOARD N°13 G MOVED 123 METERS 291 TO 39-02.76S 061-53.34W

##### *AIS ATON TEMPORARILY ESTABLISHED FOR TRIAL AT:*

1057 LATERAL PORT SIDE BUOY N°4 MMSI 997011765 NAME B.B.-CRUX-TEST\_06

1068 (G.0989) MAREOGRAPHIC TOWER MMSI 997011764 NAME B.B.-CRUX-TEST\_05

##### *BAHÍA BLANCA - ZONA FONDEADERO "C"*

##### *CHART H-212*

1097 BUOY F3 MISSING. TEMPORARILY ESTABLISHED VIRTUAL

AIS ON 39-00.28S 061-51.15 W MMSI 997016033

##### *ACCESS CHANNEL TO PUERTO BELGRANO*

##### *CHART H-258*

1120 (G.1006) ESCOLLERA SW BEACON 38-54.26S 62-06.03W, UNLIT.

##### *RÍO NEGRO*

CHARTS H 214 AR202140

1200 (G.1028) RÍO NEGRO LIGHT 41-03.47S 062-50.34W  
LUMINOUS RANGE REDUCED TO 12 MILES.

**En vigor Zona Q: 0166/21. 0012/22.**

### **COSTERO Q 0012**

#### **PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

##### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

##### **MAR DEL PLATA**

## SECCIÓN III (Cont.)

---

CARTAS H-251 AR652510

1011 (G.0916)	ESCOLLERA NORTE	38-02.23S 057-31.36W ALTERADA
1012 (G.0917)	ESCOLLERA SUR	38-02.33S 057-31.08W ALTERADA
1016 (G.0919)	ENFILACIÓN DARSENA MILITAR B2 ANTERIOR	38-02.25S 057-31.97W ALTERADA

1016.1 (G.0919.1)	ENFILACIÓN DARSENA MILITAR B1 POSTERIOR	38-02.23S 057-31.99W APAGADA
-------------------	---	------------------------------

### PUERTO QUEQUÉN.

CARTAS H-253 AR202100

1031 (G.0928)	BALIZA ESCOLLERA SUR	38-35.27S 058-41.38W FALTA
---------------	----------------------	----------------------------

COASTAL WARNING Q 0012

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

AIDS TO NAVIGATION NEWS

MAR DEL PLATA

CHARTS H-251 AR602510

1011 (G.0916)	ESCOLLERA NORTE	38-02.23S 057-31.36W UNRELIABLE
---------------	-----------------	---------------------------------

1012 (G.0917)	ESCOLLERA SUR	38-02.33S 057-31.08W UNRELIABLE
---------------	---------------	---------------------------------

1016 (G.0919)	ENFILACIÓN DARSENA MILITAR B2 ANTERIOR	38-02.25S 057-31.97W UNRELIABLE
---------------	--	---------------------------------

1016.1 (G.0919.1)	ENFILACIÓN DARSENA MILITAR B1 POSTERIOR	38-02.23S 057-31.99W UNLIT
-------------------	---	----------------------------

### PUERTO QUEQUÉN.

CHARTS H-253 AR202100

1031 (G.0928)	ESCOLLERA SUR BEACON	38-35.27S 058-41.38W MISSING
---------------	----------------------	------------------------------

**En vigor Zona R: 0005/22**

### COSTERO R 0005

#### OCÉANO ATLÁNTICO

CARTA H-1

#### TAREAS HIDROGRÁFICAS

BUQUE HIDROGRÁFICO "OCEAN TITAN" IMO 8835231 REALIZA OPERACIONES DE SONDEO DE FONDO MARINO

1. DEL 24-01-22 AL 04-02-22 DESDE 36°41.88'S 054°39.61' W HASTA 36°50.50'S 053°22.30' W

2. DEL 05-02-22 AL 25-02-22 DESDE 34°58.09'S 054°54.77' W HASTA 35°46.35'S 052°20.27' W

MANTENERSE APARTADOS UNA MILLA NÁUTICA DE DICHA EMBARCACIÓN. SE PROHIBE EL FONDEO DE ARTES DE PESCA 0.5 MILLAS NÁUTICAS A CADA LADO DE LAS DERROTAS INDICADAS EN LOS PUNTOS 1 Y 2.

COASTAL WARNING R 0005-2022

ATLANTIC OCEAN

CHART H-1

HYDROGRAPHIC TASKS

HYDROGRAPHIC VESSEL "OCEAN TITAN" IMO 8835231 IS PERFORMING SEABED SOUNDING TASKS ON THE FOLLOWING DATES AND AREAS:

1. ON 24/01/22 TO 04/02/22 FROM 36°41.88'S 054°39.61' W TO 36°50.50'S 053°22.30' W

2. ON 05/02/22 TO 25/02/22 FROM 34°58.09'S 054°54.77' W TO 35°46.35'S 052°20.27' W

KEEP ONE MILE AWAY FROM SUCH VESSEL. IT IS PROHIBITED TO ANCHOR FISHING GEARS 0.5 NM ON EACH SIDE OF THE DIRECTIONS SET FORTH IN 1 AND 2 ABOVE.

### RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

**En vigor: 0009-0011-0012-0146-0234-0244-0279-0280/22.**

**Río de la Plata 0146**

**RÍO DE LA PLATA**

**DETERMINANTES Y ANCHOS NAVEGABLES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA**

### SECCIÓN III (Cont.)

NOMBRE	KM	LUGAR	KM	PROFUNDIDADES AL CERO ANCHO DE CANAL	METROS
	39,0-54,8	BARRA DEL FARALLÓN	-	110	10,36
	54,8-67,3	PASO DEL FARALLÓN	-	100	10,36
CANALES	67,3-76,4	BARRA DE SAN PEDRO	-	90	10,36
A	76,4-82,0	PASO DE SAN JUAN	-	90	10,36
MARTÍN	82,0-92,9	POZOS DE SAN JUAN	-	90	10,36
GARCÍA	92,9-103,4	CANAL NUEVO	102,6	90	10,40
	103,4-110,5	CANAL DEL INFIERNO	104,8	90	10,90
	110,5-120,5	CANAL DEL ESTE	114,2	90	10,50
CANAL PPAL	120,5-145,5	CANAL PRINCIPAL	129,9	200	11,20

#### Río de la Plata 0234

#### REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

#### RÍO DE LA PLATA

#### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

#### PUERTO DE PIRIAPOLIS

Nº 1045 - BALIZA MORRO SUR ESCOLLERA EXTERIOR APAGADA

#### BANCO ARQUIMEDES

Nº 1075 - BOYA CARDINAL OESTE FALTA

#### PUERTO DEL BUCEO

Nº 1110 - BALIZA MORRO ESTE ESCOLLERA PTO. BUCEO LUZ NO

CONFIABLE.

Nº 1115 - BALIZA MORRO OESTE ESCOLLERA PTO. BUCEO LUZ NO

CONFIABLE.

#### CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO

Nº 1160 - BOYA KM 42.4 AGUAS SEGURAS FALTA.

Nº 1220 - BOYA PAR KM 23.5 LATERAL ESTRIBOR AVERIADA.

Nº 1315 - BOYA PAR KM 3 LATERAL BABOR FALTA.

#### BAHÍA DE MONTEVIDEO

Nº 1390 - BOYA LATERAL BABOR RETIRADA TEMPORALMENTE A CABECERA DE MUELLE "A".

#### CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA

Nº 1425 - BOYA DE AMARRE A1 FALTA.

Nº 1430 - BOYA DE AMARRE A2 FALTA.

#### ACCESO A DIQUE NACIONAL - CERRO

Nº 1480 - BOYARIN Nº3 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 15 MTS

AL N.

#### PROXIMIDADES PUNTA LOBOS

Nº 1535 - BOYA ROCA TAGUS PELIGRO AILADO APAGADA.

Nº 1551 - BOYA CARDINAL SUR EMISARIO PUNTA YEGUAS FALTA.

#### PROXIMIDADES PUNTA DE SAYAGO

Nº 1570 - BOYA LATERAL ESTRIBOR PUNTA ESPINILLO FALTA.

#### ENSENADA DE SANTA LUCÍA

Nº 1575 - BOYA ESPECIAL EMISARIO PUNTA DEL TIGRE APAGADA.

Nº 1576 - BOYA ESPECIAL EMISARIO PUNTA DEL TIGRE FALTA.

Nº 1577 - BOYA ESPECIAL EMISARIO PUNTA DEL TIGRE FALTA.

#### CANAL SAN GABRIEL

Nº 1807 - BOYA Nº2 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

#### CANAL LÓPEZ

Nº 1835 - BOYARÍN LOS MULEQUES CARDINAL ESTE FALTA.

#### CANAL DE ACCESO A RÍO SAN JUAN

Nº 1855 - BOYA EJE AGUAS SEGURAS CORRIDA

(ENCONTRÁNDOSE EN 34-16 33.5S 057-00 17.8W)

Nº 1856 - BOYARIN Nº1 AGUAS SEGURAS CORRIDA

(ENCONTRÁNDOSE EN 34-16 24.8S 057-59 37.8W)

#### CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLAS O SAN FRANCISCO

Nº 1910 - BOYARÍN Nº 3 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

#### CANAL SANTO DOMINGO

Nº 1930 - BOYA Nº 5 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 1935 - BOYA Nº 7 LATERAL BABOR FALTA.

### SECCIÓN III (Cont.)

Nº 1950 – BOYA	Nº 13 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 1965 – BOYA	Nº 15 LATERAL BABOR	FALTA.
<b>CANAL SUR ISLA SOLA</b>		
Nº 1975 – BOYA	Nº 1 AGUAS SEGURAS	FALTA.
Nº 1990 – BOYA	Nº 3 AGUAS SEGURAS	FALTA.
Nº 2000 – BOYA	Nº 5 AGUAS SEGURAS	FALTA.
<b>CANAL CAMACHO</b>		
Nº 2120 - BOYA PAR	Nº 1 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2125 – BOYARÍN PAR	Nº 1 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 2130 – BOYARÍN	Nº 2 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2140 - BOYARÍN PAR	Nº 4 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2145 - BOYA PAR	Nº 4 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 2150 – BOYARÍN	Nº 5 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2155 – BOYARÍN	Nº 6 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2165 - BOYARÍN PAR	Nº 7 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 2170 – BOYARÍN	Nº 8 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2175 – BOYARÍN	Nº 9 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2205 – BOYARÍN	Nº 14 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2210 – BOYARÍN	Nº 15 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2215 – BOYARÍN	Nº 16 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2230 – BOYARÍN	Nº 19 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2240 - BOYA PAR	Nº 20 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 2265 - BOYARÍN PAR	Nº 24 LATERAL BABOR	FALTA.
<b>CANAL MARTÍN GARCÍA</b>		
BOYA LATERAL ESTRIBOR CANAL)	KM 45,0 (CORRIDA 40 METROS HACIA AFUERA DEL	
BOYA LATERAL BABOR CANAL)	KM 45,0 (CORRIDA 40 METROS HACIA AFUERA DEL	
BOYA LATERAL ESTRIBOR CANAL)	KM 52,0 (CORRIDA 40 METROS HACIA AFUERA DEL	
BOYA LATERAL ESTRIBOR CANAL)	KM 54,8 (CORRIDA 40 METROS HACIA AFUERA DEL	
BOYA LATERAL BABOR CANAL)	KM 54,8 (CORRIDA 40 METROS HACIA AFUERA DEL	
BOYA LATERAL ESTRIBOR CANAL)	KM 55,5 (CORRIDA 40 METROS HACIA AFUERA DEL	
<b>CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES RÍO DE LA PLATA EXTERIOR</b>		
<b>PROXIMIDADES BANCO INGLÉS</b>		
Nº 8020 - BOYA	Nº6 PELIGRO AISLADO “CHATA D.G.6”	FALTA.

#### Río de la Plata 0244

##### RÍO DE LA PLATA INTERIOR

CARTAS H-116 H-118

##### TAREAS DE DRAGADO

##### CANAL PUNTA INDIO

1- DRAGA GIOVANNI VENTURI OPERA DEL KM 239,1 AL KM 121,0

#### Río de la Plata 0279

##### RÍO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### \*\*POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES\*\*

S/N

##### \*\*PLAYA HONDA\*\*

AVERIADA:

BOYA CARDINAL SUR

(FALTA MARCA DE TOPE)

##### \*\*CANAL EMILIO MITRE\*\*

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR  
DEL CANAL COSTANERO).

KM 31,0 EN POSICIÓN 34-27-01.8S 058-29-52.4W (KM 23

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR

KM 12,4

### SECCIÓN III (Cont.)

---

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 25,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 46,0
FALTA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 12,4
<b>**BALIZAMIENTO UNEN - EX-CANAL COSTANERO**</b>	
FALTAN:	
BOYA	UNEN "A"
INSTALADA:	
EN KM 23 (34-27.00S 058-29.78W) INSTALADO TEMPORARIAMENTE BOYARIN ROJO.	
APAGADAS:	
BALIZA VERDE	PUERTO DE SAN ISIDRO
<b>**CANAL DE ACCESO A DARSENA F**</b>	
FALTA:	
BOYA CARDINAL NORTE	KM 4,4
<b>**LOS POZOS**</b>	
S/N	
<b>**CANAL HUERGO**</b>	
S/N	
<b>**CANAL SUR**</b>	
FALTAN:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1,300
BOYA LATERAL BABOR	KM 1,750
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1,750
<b>**CANAL BROWN**</b>	
REUBICADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 31 (34-33.70 S 062-00.52 W)
FALTAN:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 10,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 35,0
APAGADA:	
BOYA VERDE	KM 12,0
GARREADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 25 (34-40S 058-09W)
<b>**CANAL ZONA COMÚN**</b>	
S/N	
<b>**ZONA FONDEO Y ESPERA DE PRACTICAJE**</b>	
S/N	
<b>**GASODUCTO CRUZ DEL SUR**</b>	
FALTAN:	
BOYA LATERAL ESPECIAL KP	KM 13,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 14,6
BOYA PELIGRO AISLADO	PONTON INDIO
<b>**BANCO ORTIZ**</b>	
FALTAN:	
BOYA PELIGRO AISLADO	ARENORTE N° 6
BOYARIN LATERAL BABOR	DOÑA MARÍA ESTE
BOYARIN LATERAL BABOR	DOÑA MARÍA OESTE
BOYARIN PELIGRO AISLADO	CONCORDE
BOYA PELIGRO AISLADO	DRAGA CLASSIC III
BOYA PELIGRO AISLADO	CLEOPATRA
<b>**CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA**</b>	
APAGADA:	
BALIZA LATERAL BABOR	KM 1,300
FALTA:	
BALIZA ROJA LATERAL	KM. 7,700 INSTALADA PROVISORIAMENTE BOYA ROJA
EN 24-47.90S 057-51.44W ALTURA FOCAL TRES METROS. ALCANCE 3 MILLAS NÁUTICAS. 2DES(6SEG).	
BOYA LATERAL BABOR	KM 10.400
<b>**RADA LA PLATA**</b>	
FALTA:	
BOYA DE PELIGRO AISLADO	"HILLSTONE SUR"
AVERIADA:	
BOYA DE PELIGRO AISLADO	"CONTENEDORES NORTE" (SEMISUMERGIDA)

### SECCIÓN III (Cont.)

---

**\*\*CANAL RÍO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)\*\***

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR	Nº 6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	Nº 6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	Nº 7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	Nº 13
BOYA LATERAL BABOR	Nº 14
BOYA LATERAL ESTRIBOR	Nº 15
BOYA LATERAL BABOR	Nº 18

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	Nº 4
-----------------------	------

**\*\*CANAL PASO BANCO CHICO\*\***

APAGADA:

BOYA PAR	KM 73,6 LATERAL ESTRIBOR
----------	--------------------------

CORRIDA:

BOYA AGUAS SEGURAS	KM 77
--------------------	-------

**\*\*CANAL INTERMEDIO\*\***

APAGADA:

BOYA Nº33	KM 105 AGUAS SEGURAS
-----------	----------------------

AVERIADA:

BOYA ESPECIAL	B Y C (ENCIENDEN DE DÍA)
---------------	--------------------------

**\*\*CANAL DE LA MAGDALENA\*\***

S/N

**\*\*CANAL PUNTA ÍNDIO (KM 239,1 AL KM 121)\*\***

APAGADAS

BOYA LATERAL BABOR	KM 143,9
BOYA LATERAL BABOR	KM 145,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 158,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 174 (EX PAR 10)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 197,4 (EX PAR 2)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 204
BOYA LATERAL BABOR	KM 227
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 149,9 (FALTA MARCA TOPE)
BOYA	BRASILEIRA S (SIN TORRE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 213 SIN TORRETA
FALTAN:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 223,5 (SE ENCUENTRA HUNDIDA EN 34-26.47 S 057-26.82 W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 227,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 233,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 191,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 153,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 133,0 (35-06S 057-06W)

**\*\*RÍO DE LA PLATA PROXIMIDADES LÍMITE DEL RÍO DE LA PLATA EXTERIOR\*\***

AVERIADA:

BOYA LATERAL AMARILLA	KP 10 (SIN TORRE)
-----------------------	-------------------

FALTA:

BOYA	OLIGRAFO 35-35.75 S 055-54.58 W
------	---------------------------------

**Río de la Plata 0280**

**CANALES A MARTÍN GARCÍA**

CARTAS H-118 AR420070

**TAREAS DE DRAGADO**

DRAGA MINERVA SE ENCUENTRA OPERANDO DEL KM 41 AL KM 46.

DESCARGA UNA MILLA AL E DE LA ZONA DE OPERACIONES. OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN.

LOS BUQUES DEBERÁN SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON 1 HORA

DE ANTELACIÓN A ZONA DE DRAGADO POR CANAL 81 VHF.

## SECCIÓN III (Cont.)

### RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 0063-0130-0131-0142-0143-0145-0147-0148-0150-0152/22

#### Ríos 0063

##### RÍO PARANÁ INFERIOR

CARTAS H-141 H-142

##### NUEVO PASO ABAJO LOS RATONES (BRAZO DERECHO)

AUTORIZADA POR LA SSPYVN LA NAVEGACIÓN DEL PASO ABAJO LOS RATONES

BRAZO DERECHO, ENTRE LOS KM 281,3 Y KM 290,3.

PROFUNDIDAD AL CERO DE 10,10 METROS EN KM 284.

EL BRAZO IZQUIERDO DEL MENCIONADO PASO, PASA A SER RUTA SECUNDARIA

DEL CANAL PRINCIPAL TRONCAL MANTENIENDO SU ACTUAL BALIZAMIENTO.

#### Ríos 0130

##### RÍO PARANÁ INFERIOR

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 288,9

BOYA LATERAL BABOR KM 289,0

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 430,78 (ENFILACIÓN COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA)

GARREADA:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 219,3 (ICONICA CIEGA - CAÑERÍA TOMA DE AGUA COLÓN)  
POSICIÓN ACTUAL KM 215,5

INSTALADAS:

BOYA CANAL PREFERIDO A BABOR KM 282,5 33-37.70 S 059-38.92 W

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 283,2 33-37.65 S 059-39.38 W

BOYA LATERAL BABOR KM 283,4 33-37.74 S 059-39.47 W

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 284,4 33-37.68 S 059-40.08 W

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 287,0 33-37.76 S 059-41.67 W

BOYA LATERAL BABOR KM 288,4 33-37.84 S 059-42.70 W

BOYA CANAL PREFERIDO A BABOR KM 289,0 33-37.66 S 059-42.87 W

#### Ríos 0131

##### RÍO URUGUAY

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO

BOYA PAR KM 138 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 58 MTS AL NW.

BOYA PAR KM 138 LATERAL BABOR CORRIDA 74 MTS AL NW.

BOYA KM 138,5 LATERAL BABOR FALTA.

BOYA KM 139 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 74 MTS AL E.

##### PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

BOYA N°3 ANP LUZ NO CONFIABLE.

##### PUNTA CARBÓN

BOYA KM 8.6 LATERAL BABOR FALTA.

##### PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

BOYA KM 18.4 LATERAL BABOR CORRIDA 2.7 MN AL N.

##### CANAL MÁRQUEZ

BOYA PAR KM 29.2 LATERAL BABOR FALTA.

BOYA PAR KM 30.4 LATERAL BABOR FALTA.

BOYA KM 34.3 LATERAL BABOR CORRIDA 4853 MTS AL N.

##### PASO MÁRQUEZ

BOYA KM 36.2 PELIGRO AISLADO INTRAMAR IV CORRIDA 27 MTS

AL SE.

BOYA KM 36.7 LATERAL ESTRIBOR AVERIADA.

BOYA PAR KM 38.1 LATERAL BABOR CORRIDA 26 MTS AL NE.

BOYA PAR KM 41.3 LATERAL BABOR AVERIADA Y APAGADA.

BOYA PAR KM 43.4 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 30 MTS AL SW.

##### BANCO DE MÁRQUEZ

BOYA KM 37.6 PELIGRO AISLADO CHATA POTRERO FALTA.

### SECCIÓN III (Cont.)

<b>PUNTA CABEZA DE NEGRO</b>		
BOYA	KM 47.5 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 45 MTS AL SW.
<b>PASO PUNTA AMARILLA</b>		
BOYA	KM 49.1 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
BOYA	KM 53.6 LATERAL BABOR	FALTA.
BOYA	KM 54.6 LATERAL BABOR	CORRIDA 35 MTS AL N.
<b>CANAL DE LAS TARANTANAS</b>		
BOYA	KM 58.4 PELIGRO AISLADO MARIA CELIA	CORRIDA 120 MTS
AL SW.		
<b>ISLA LOBOS CHICA</b>		
BOYA	KM 64.3 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 2.4 MN AL S
(ENCONTRANDOSE EN 33°24.41' S 057°25.80' W).		
<b>CANAL PRINCIPAL</b>		
BOYA	KM 68.3 LATERAL BABOR	FALTA.
BOYA	KM 70.3 LATERAL BABOR	FALTA.
<b>PASO PUNTA CABALLOS</b>		
BOYA	KM 73.8 LATERAL BABOR	CORRIDA 30 MTS AL N.
BOYA	KM 76.3 PELIGRO AISLADO CHATA N°17	CORRIDA 43 MTS
AL SE.		
<b>CANAL DE LOS INGLESSES</b>		
BOYA	KM 80 LATERAL BABOR	APAGADA.
BOYA	KM 83.2 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
BOYA	KM 84.8 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA Y CORRIDA 28
MTS AL SW.		
<b>PASO BARRIZAL</b>		
BOYA	KM 87.2 LATERAL BABOR	APAGADA.
BOYA	KM 88.4 LATERAL BABOR	APAGADA.
BOYA ESPECIAL	T8U	APAGADA.
BOYA ESPECIAL	T7A	FALTA.
<b>CANAL DE LA BARRA, ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ</b>		
BOYA	KM 94.3 CANAL PRINCIPAL ESTRIBOR ENTRADA RÍO	
GUALEGUAYCHÚ FALTA.		
<b>PROXIMIDADES PUNTA RÍOS</b>		
BOYA	KM 94.2 PELIGRO AISLADO DOÑA TEODOLINA FALTA.	
<b>PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS</b>		
BOYA ESPECIAL T5U		APAGADA Y CORRIDA 38 MTS AL W.
<b>CANAL M'BOPICUA</b>		
BOYA ESPECIAL T3U		APAGADA Y CORRIDA 45 MTS AL SW.
<b>PASO ABRIGO</b>		
BOYA ESPECIAL T3A		APAGADA Y CORRIDA 50 MTS AL SSW.
BOYA		KM 108.2 LATERAL BABOR CORRIDA 31 MTS AL SE.
<b>PASO ÑANDUBAYZAL</b>		
BOYA		KM 111.0 LATERAL BABOR CORRIDA 44 MTS AL W.
<b>PROXIMIDADES ARROYO DOLORES</b>		
BOYA		KM 113.5 LATERAL BABOR CORRIDA 27 MTS AL SE.
<b>PASO TRES CRUCES</b>		
BOYA		KM 118.5 LATERAL BABOR CORRIDA 45 MTS AL W.
BOYA		KM 121.3 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 35 MTS W.
<b>ISLA NARANJITO</b>		
BOYA		KM 123.0 LATERAL BABOR CORRIDA 29 MTS AL SE.
<b>CANAL DE LA FILOMENA</b>		
BOYA		KM 125.6 LATERAL ESTRIBOR APAGADA.
<b>PASO BANCO FRANCÉS</b>		
BOYA		KM 142.0 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 44 MTS AL SE.
<b>PASO BONFIGLIO</b>		
BOYA		KM 143.3 CANAL PRINCIPAL BABOR CORRIDA 185 MTS AL N.
BOYA		KM 145.0 LATERAL BABOR APAGADA.
BOYA		KM 146.8 LATERAL BABOR CORRIDA 29 MTS AL SW.
<b>PASO MONTAÑA</b>		
BOYA		KM 168.8 LATERAL BABOR CORRIDA 58 MTS AL S.

### SECCIÓN III (Cont.)

---

<b>PASO GARIBALDI</b>		
BOYA	KM 182.4 LATERAL BABOR	CORRIDA 400 MTS.
<b>PASO ARROYO NEGRO</b>		
BOYA	KM 186.5 PELIGRO AISLADO	CORRIDA 44 MTS AL SE.
<b>CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY</b>		
BOYA	KM 0.800 LATERAL BABOR	APAGADA Y CORRIDA 164 MTS AL S.
<b>PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS</b>		
BOYA PAR	KM 211.7 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA Y CORRIDA 0.6
MN AL S.		
BOYA PAR	KM 211.7 LATERAL BABOR	APAGADA Y CORRIDA 704 MTS AL S.
VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA		
BALIZA	KM 212.4	APAGADA.
BALIZA	KM 212.45	FALTA.
BALIZA	KM 212.45	FALTA.
BOYA PAR	KM 213 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA Y CORRIDA 4.5
MN AL S.		
BOYA PAR	KM 213 LATERAL BABOR	APAGADA Y CORRIDA 462
MTS AL S.		
<b>PASO SAN FRANCISCO</b>		
BOYA	KM 218.6 PELIGRO AISLADO	FALTA.
BOYA	KM 219.8 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
<b>ISLA DEL QUEGUAY GRANDE</b>		
BOYA	KM 221.7 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA Y CORRIDA 160
MTS AL SE.		
BOYA	KM 226.1 PELIGRO AISLADO	FALTA.
<b>PASO PERUCHO VERNE</b>		
BOYA	KM 230.8 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 70 MTS AL SW.
BOYA	KM 234 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 235 MTS AL S.
<b>PASO GRASERIA</b>		
BOYA	KM 242.6 LATERAL BABOR	FALTA.
<b>PASO CANCHA SECA</b>		
BOYA	KM 256.8 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
<b>PASO SAN JOSÉ</b>		
BOYA	KM 273.1 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 55 MTS AL SW.
<b>PASO GUAVIYU</b>		
BOYA PAR	KM 282.6 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
BOYA	KM 284.5 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 60 MTS AL SW.
<b>PASO CHAPICUY</b>		
BOYA PAR	KM 293.3 LATERAL BABOR	CORRIDA 95 MTS AL SE.
BOYA PAR	KM 293.3 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 100 MTS AL E.
BOYA	KM 297.9 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 55 MTS AL E.
<b>PASO HERVIDERO</b>		
BOYA	KM 304.5 LATERAL BABOR	FALTA.
BOYA	KM 305.2 PELIGRO AISLADO	FALTA.
BOYA	KM 305.7 LATERAL BABOR	CORRIDA 0.6 MN AL SE.
BOYA	KM 307.4 LATERAL BABOR	CORRIDA 860 MTS AL NE.
BOYA	KM 308 LATERAL BABOR	CORRIDA 640 MTS AL SE.
BOYA	KM 308.2 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 175 MTS AL E.
<b>PASO YUQUERÍ</b>		
BOYA	KM 326.1 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 80 MTS AL SW.
<b>PASO CORRALITO</b>		
BOYA PAR	KM 329 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 50 MTS AL SW.
BOYA	KM 330 LATERAL BABOR	FALTA.
<b>PASO LA CABALLADA</b>		
BOYA	KM 332.2 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.

Ríos 0142

**RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS-PARANÁ GUAZÚ-PARANÁ MINÍ-PARANÁ BRAVO  
Y PASAJE TALAVERA  
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **\*\*RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS\*\***

##### **GARREADAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 48,0 (HACIA EL EJE DEL KM 49)

BOYA LATERAL BABOR KM 59,5

BOYA LATERAL BABOR KM 114,9 (SOBRE VERIL DERECHO)

##### **APAGADA:**

BOYA CARDINAL OESTE KM 179,6 (33-43.7 S 059-17.2 W)

#### **\*\*RÍO PARANÁ GUAZÚ\*\***

##### **GARREADAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 124,7 (100 MTS. DE LA BOYA KM 128)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 162,0 (EN KM 158 SOBRE MARGEN DERECHA)

##### **APAGADA:**

BOYA LATERAL BABOR KM 227,0

##### **AVERIADA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 128,0

#### **\*\*RÍO PARANÁ BRAVO\*\***

##### **FALTA:**

BOYA LATERAL BABOR KM 138,5

#### **\*\*PASAJE TALAVERA\*\***

S/N

#### **\*\*RÍO PARANÁ MINÍ\*\***

##### **GARREADA:**

BOYA IRENE HACIA DESEMBOCADURA RÍO DE LA PLATA EN 34-13S 058-24W

#### **Ríos 0143**

#### **RÍO PARANÁ MEDIO**

#### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

##### **FALTA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 553,0

##### **APAGADA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 508,0

##### **GARREADA:**

BOYA LATERAL BABOR KM 701,0 (FUERA DEL CANAL)

##### **REUBICADA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 772,5 (30-38.91S 059-39.21W)

#### **Ríos 0145**

#### **OPERACIONES DE DRAGADO**

#### **RÍO URUGUAY**

C.R.3 LAMINAS 11 Y 12

DRAGA DE BOUNGANVILLE OPERA DEL KM 196,0 AL KM 200,0. ZONA DE DESCARGA

DEL KM 192,0 AL KM 196,0 MARGEN IZQUIERDO. BUQUES DEBERAN SOLICITAR

PASO A DICHA DRAGA CON UNA HORA DE ANTELACIÓN A ZONA DE DRAGADO POR CANAL 16 VHF.

#### **Ríos 0147**

#### **RÍO URUGUAY**

#### **OPERACIONES DE DRAGADO**

B/M LAGO VIEDMA REALIZA REFULADO DE ARENA SOBRE LA COSTA MARGEN DERECHA

DEL RÍO URUGUAY DEL KM 185 AL KM 182. CANAL SEGUNDARIO (ISLA DEL PUERTO).

CON 12 METROS DE CAÑERIAS FLOTANTES. NO OBSTRUYE NAVEGACIÓN.

COMUNICARSE CON 1 HORA DE ANTELACIÓN POR CANAL 12 Y 16.(L8T) REGULA NAVEGACIÓN.

#### **Ríos 0148**

#### **SAN LORENZO**

#### **RÍO PARANÁ INFERIOR**

CARTA H-142

#### **BAJO FONDO**

DETECTADO BAJO FONDO ALTURA KM 330,5 POSICIÓN 33-26,9 S 060-02,2 W.

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **Ríos 0150**

##### **OPERACIONES DE DRAGADO**

##### **RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS**

1. DRAGA HENRI PITOT OPERA DEL KM 159,3 AL KM 173,7

##### **RÍO PARANÁ INFERIOR**

1. DRAGA A. NUÑEZ CABEZA DE VACA OPERA DEL KM 306,0 AL KM 312,0

##### **RÍO PARANÁ MEDIO**

1. DRAGA A. DE ALBURQUERQUE OPERA DEL KM 571,8 AL KM 574,5

##### **RÍO PARANÁ SUPERIOR**

1. DRAGA PARANÁ 01 OPERA EN KM 1458 RÍO PARANÁ.

COSTERA ITUZAINGO (L7J) REGULA NAVEGACIÓN.

2. REMOLCADOR OSCAR CARRERA SAGUIER OPERA REALIZANDO TAREAS DE REMOCIÓN DE ROCA DEL KM 1450,0 AL KM 1451,0 MARGEN IZQUIERDA.

#### **Ríos 0152**

##### **RÍO PARANÁ SUPERIOR**

##### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

###### **APAGADAS:**

BALIZA LATERAL BABOR KM 1187,8

BOYA PELIGRO AISLADO KM 1200,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1211,4

###### **AVERIADA:**

BOYA LATERAL BABOR KM 1197,5 (FALTA LEYENDA PROGRESIVA)

###### **INSTALADAS:**

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 906,5 CAMBIO DE TRAZA (29-35.22 S 059-36.73 W)

BALIZA LATERAL BABOR KM 925,8 CAMBIO DE TRAZA (29-24.71 S 059-35.81 W)

###### **RETIRADA:**

BOYA LATERAL BABOR KM 927 CAMBIO DE TRAZA

###### **REUBICADAS:**

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 907,9 (29-34.62 S 059-36.98 W EX KM 907,5)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 926,5 (EX KM 926,2) CAMBIO DE TRAZA (29-26.15 S 059-35.32 W)

BOYA LATERAL BABOR KM 965,2 (EX KM 965,7) CAMBIO DE TRAZA (29-12.40 S 059-23.73 W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 966,5 CAMBIO DE TRAZA (29-11.63 S 059-23.72 W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 968,5 CAMBIO DE TRAZA (29-10.76 S 059-23.13 W)

BOYA LATERAL BABOR KM 1164,0 CAMBIO DE TRAZA (27-48.24 S 058-48.70 W)

BOYA LATERAL BABOR KM 1166,0 CAMBIO DE TRAZA (27-47.43 S 058-49.12 W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1214,7 CAMBIO DE TRAZA (27-25.60 S 058-49.31 W)



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN IV

### PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2022

#### RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

Web: <https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

#### MAR DEL PLATA

Conforme información preliminar del Consorcio Portuario (noviembre 2021) detectadas las siguientes profundidades mínimas:

**1. Canal de Acceso Exterior Principal:** ancho 100 metros - con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°), profundidad determinante 3,8 metros, marcando a la BALIZA ESCOLLERA SUR 1012 (G .0917) al 144°/215 metros.

**2. Canal de Acceso Exterior Secundario:** ancho 100 metros - con eje sobre Enfilación Entrada (arrumbamiento 217°-037°), profundidad determinante 8,4 metros, marcando a la BALIZA ESCOLLERA SUR 1012 (G .0917) al 189°/680 metros.

**3. Canal Interior:** ancho 100 metros- con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°), profundidad determinante 7,9 metros, marcando a la BALIZA ESCOLLERA NORTE 1011 (G .0916) al 052°/750 metros.

#### QUEQUÉN

##### **Canal de Acceso:**

Longitud del Canal dragado: 2546 m. “Km 2000” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

##### **Determinantes:**

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior Protegido	2000 - 2260	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2260 - 2580	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2580 - 2795	145 m	14,9 m
Canal Exterior No Protegido	2795 - 4800	155 m	15,2 m

##### **Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:**

Sectores dragados mantenidos a 14,50 m.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Septiembre 2021.*

## SECCIÓN IV (Cont.)

---

### BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

**Canal de Acceso:** La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

Teléfonos: 02932-486795 o 02932-486798

VHF: canal 12, canal 16 y canal 67.

### BAHÍA BLANCA

**Canal Principal:** Determinante 13,00 m, ancho canal 190 m.

**Canal del Toro:** Determinante 13,10 m, ancho canal 190 m.

**Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White:** Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

**Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:**

Mantenidas a 13,50 m.

**Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván:** 12,20 m.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2021.*

***La Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20).***



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN V

### CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2022

#### PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de Corrección
<b>H-201</b>	12a - 2001	150		01/12/2021
<b>H-202</b>	10a - 2019	27	85-301-306-320	01/03/2022
<b>H-203</b>	6a - 1997	105		01/01/2022
<b>H-204</b>	10a - 2019	4		01/02/2022
<b>H-205</b>	7a - 2020	5		01/12/2021
<b>H-207</b>	1a - 1998	133		01/07/2016
<b>H-211</b>	16a - 2021	10	246-267	01/03/2022
<b>H-212</b>	12a - 2019	17		01/02/2022
<b>H-213</b>	8a - 2021	4	93-94-95-99-100-105	01/03/2022
<b>H-214</b>	2a - 2018	43	114-180-192-193-196	01/03/2022
<b>H-221</b>	8a - 1999	40		01/11/2019
<b>H-223</b>	17a - 2015	Av. 28/2022	20 <sup>5</sup>	01/03/2022
<b>H-225</b>	Anual	Av. 157/2021		-
<b>H-230</b>	6a - 1992	20		01/01/2021
<b>H-234</b>	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
<b>HIDROVÍA (*)</b>	1995	Av. 167/2018		01/11/2018
<b>H-505</b>	1992	Av. 140/2017		01/08/2017
<b>H-610</b>	Anual	Av. 156/2021		-
<b>H-920</b>	1a - 1993	Av. 88/2020		01/10/2020
<b>IALA</b>	2a - 2008	Av. 115/2017		01/07/2017

(\*) **HIDROVÍA**: Reglamento para Prevenir los Abordajes Hidrovía Paraguay-Paraná



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VI

### AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2022

---

#### 1. GENERALIDADES

##### AVISOS TEMPORARIOS (T)

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

##### AVISOS PRELIMINARES (P)

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

##### AVISOS INFORMATIVOS (I)

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

#### 1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tiene asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

#### 1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

## SECCIÓN VI (Cont.)

---

### 1.3. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio Web: [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)

### 1.4. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS-84 A LA FECHA.

2	4	12	13	14	15	16	17	19	33
37	44	46	47	48	49	63	80	95	96
101	121	136	137	138	139	H-260	H-265	H-266	H-275
H-276	H-277	H-355	H-356	H-401	H-410	H-411	H-418	H-419*	H-419B
H-462	H-464	H-465	H-467	H-468	H-469	H-470	H-471	H-472	H-474
H-477	H-601	H-610	H-650	H-710	H-711	H-712	H-713	H-714	H-715
H-716	H-717	H-771							

### 1.5. Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Cartas Climáticas para NAVAREA VI.

**Aviso Informativo N° 61/2019.** El Servicio de Hidrografía Naval, ha desarrollado una serie de cuatro Cartas Climáticas para la NAVAREA VI, a fin de proveer a los navegantes del océano Atlántico Sudoccidental la información climática que sirve de referencia para conocer las condiciones promedio de la meteorología marina y corrientes oceánicas de nuestra región de estudio. Estas Cartas Climáticas, editadas para las estaciones de verano, otoño, invierno y primavera, representan de manera gráfica y resumida el análisis estadístico de datos meteorológicos y oceanográficos registrados por buques en navegación desde 1950 hasta 2018. El usuario deberá tener en cuenta que ésta información no representa las condiciones presentes de la atmósfera y el océano al momento de la consulta, sino que sirve de referencia para conocer la climatología de una región y estadísticas de los principales fenómenos registrados y reportados por buques en navegación.

### 1.6. Servicio de Hidrografía Naval. Interferencias en el Sistema Global de Navegación por Satélite (Global Navigation Satellite System, GNSS). Aviso Informativo N° 151/2021.

A través del documento MSC.1/Circ.1644 “Deliberate interference with the United States Global Positioning System (GPS) and other Global Navigation Satellite Systems (GNSS)” la (OMI) advierte a los navegantes, así como a los propietarios y operadores de buques respecto del reporte de interferencias deliberadas a sistemas de posicionamiento global ocurridas en distintas partes del mundo. Estas interferencias afectan a la seguridad de la navegación, la seguridad de la vida y la propiedad, así como a la protección del medio ambiente. Se solicita se informe cualquier interferencia que se recibiere, indicando lugar / área y el período de tiempo afectados. Email: [shn@hidro.gov.ar](mailto:shn@hidro.gov.ar) Tel/Fax: (011) 4301-2249.

## SECCIÓN VI (Cont.)

---

### 2. AVISOS POR ZONAS

#### 2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I RÍO DE LA PLATA

Aviso N°	Título
78(I)/19	<b>Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Escollera Norte.</b> Las tareas de ampliación de la nueva Escollera Norte de 800 metros, han finalizado. Próximamente se iniciará la construcción de la Escollera de Cierre Sur, correspondiente a la futura Terminal Exterior. La Escollera será construida de piedra y se prolongará con rumbo aproximadamente “Este” hasta alcanzar una longitud de 1050 metros, superando la actual Escollera Exterior del Puerto. Su extremo “Este” estará señalizado con una baliza luminosa Cardinal Este que acompañará el avance de la obra.
84(P)/21	<b>Río de la Plata Interior. Acceso al Puerto de Buenos Aires. Pilotes. Cartas afectadas: H-156, H-118, H-116 y H-5089.</b> Se ha denunciado la presencia de pilotes, potencialmente residuales de la estructura de la escollera exterior, del antepuerto norte del Puerto de Buenos Aires.

#### 2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

Aviso N°	Título
160(T)/21	<b>Provincia de Buenos Aires. Rada Quequén. Boya ODAS. Cartas afectadas: H-252 y H-210.</b> En posición 38°35.80' S 58°41.64' W se ha instalado una boya especial ODAS sin torre. Característica luminosa Fl(5)Y.20s.

#### 2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

Aviso N°	Título
27(T)/22	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Ushuaia. Muelle Comercial. Balizamiento. Cartas afectadas: H-480 y AR504800.</b> Por trabajos de prolongación muelle comercial se colocaron las siguientes boyas especiales en las siguientes posiciones, por el momento sin característica nocturna: 1.- Boya Norte 54° 48.67' S 68° 17.58' W 2.- Boya Sur 54° 48.68' S 68° 17.60' W

## SECCIÓN VI (Cont.)

---

### 2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Aviso N°	Título
26(T)/22	<b>Río Paraná Inferior. Paso Abajo Los Ratones. Nuevo paso (brazo derecho).</b> <b>Cartas afectadas: H-141 y AR401410.</b> Autorizada por la SSPYVN la navegación del Paso Abajo Los Ratones, brazo derecho, entre los km 281,3 y km 290,3. Profundidad al cero de 10,10 metros en el km 284. El brazo izquierdo del mencionado paso, pasa a ser ruta secundaria del canal principal troncal, manteniendo su actual balizamiento.

### 2.5. DERROTERO ARGENTINO PARTE V ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

Aviso N°	Título
121(I)/21	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de Señales de Ayuda a la Navegación.</b> Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de Señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval. Email: shn@hidro.gov.ar Tel/Fax: (011) 4301-2249
126(T)/21	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía San Sebastián. Fondeo de Ancla. Cartas afectadas: H-424 y H-425. AR304250.</b> En posición 53° 08.45' S 68° 18.21' W, se encuentra fondeada ancla, señalizada con un boyarín azul.
130(I)/21	<b>Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada. (PANC).</b> Desde el 15 noviembre de 2021 hasta el 31 de marzo de 2022 se encontrará en ejecución la Patrulla Antártica Naval Combinada XXIV (Argentina-Chile) correspondiente al verano austral 2021-2022, la cual tiene por finalidad ejecutar actividades y ejercicios de búsqueda y rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación marina, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 010° W y 131° W al sur del paralelo 60° S. Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams de la siguiente forma: <b>BUQUES PATRULLA:</b> HF: 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM <b>MRCC USHUAIA:</b> TE/FAX: +54-2901-431098 E-MAIL: mrccushuaia@armada.mil.ar/armada_emanau@armada.mil.ar HF: 2182 KHZ <b>MRCC PUNTA ARENAS:</b> TE: +56-61-2201105/2201161/2201100 FAX: +56-61-2201196

## SECCIÓN VI (Cont.)

---

E-MAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

**MRSC WILLIAMS:**

TE: +56-61-2624228/2621273

FAX: +56-61-2621160

E-MAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMO (SMSSM):

BANDA SELECTIVA DIGITAL RADIOFRECUENCIA:

VHF: CANAL 70 CANAL 16

MF: 2.187,5 KHZ 2.182,0 KHZ

HF4: 4.207,5 KHZ 4.125,0 KHZ

HF8: 8.414,5 KHZ 8.291,0 KHZ

## 2. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso N°	Título
98(I)/16	<b>República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101.</b> Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 KHz.
25(P)/22	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Orcadas del Sur. Isla Signy. Profundidades. Cartas afectadas: H-611 INT 9140 y AR306110.</b> 1.- Profundidades menores a las cartografiadas han sido reportadas, siendo la más significativa de 4,6 m, en el área determinada por las siguientes posiciones: 60° 42.30' S 45° 42.20' W 60° 42.30' S 45° 41.40' W 60° 43.40' S 45° 41.40' W 60° 43.40' S 45° 42.20' W 2.- Se recomienda navegar con precaución en el área indicada.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VII

### INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2022

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

<b>Apellido y Nombre</b>	<b>Buque / Empresa</b>	<b>Información</b>
Suarez, Gustavo	B/M "Meraklis"	Náutica
Navarro, Walter	B/M "Friedrich Schulte"	Náutica
Correa, Daniel	B/M "Lambi"	Náutica

#### INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1º- La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2º- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3º- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4º- La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.
- 5º- Como alternativa desde la página del Servicio, [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar), en el vínculo COLABORE CON LA SEGURIDAD NÁUTICA, podrá descargar las planillas a completar y enviarnos información responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

## AGENTES DE VENTA

### NACIONALES

#### ◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

##### **COSTANERA UNO S.A.**

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)  
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258  
E-mail: [ventas@costanerauno.com.ar](mailto:ventas@costanerauno.com.ar)  
<http://www.costanerauno.com.ar>

##### **GRC SOLUTIONS S.R.L.**

Aranguren 1850 (C 1406 FWH)  
Tel./Fax 4217-5620  
E-mail: [manuel.cdelpino@gmail.com](mailto:manuel.cdelpino@gmail.com)  
<http://www.grcsolutions.com.ar>

##### **INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES**

Florida 971 / San Martín 954 Local 36  
(C 1005 AAS)  
Tel./Fax: 4311-0042/43  
E-mail: [info@ipneditores.com.ar](mailto:info@ipneditores.com.ar)  
<http://www.ipneditores.com.ar>

##### **MARINE LOGISTICS S.A.**

Av. Alvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)  
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax: 4642-2460  
E-mail: [info@marinelogistics.com.ar](mailto:info@marinelogistics.com.ar)  
<http://www.marinelogistics.com.ar>

##### **POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.**

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)  
Tel./Fax: 4300-9947/48  
E-mail: [consultas@poligrafik-icg.com.ar](mailto:consultas@poligrafik-icg.com.ar)  
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

#### ◆ Provincia de Buenos Aires

##### **BARÓN S.A.**

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS)  
San Fernando  
Tel. 4580-5553/54  
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro  
Tel. 4513-0555  
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB)  
Puerto de Olivos  
Tel./Fax 4513-9999  
E-mail: [baron@baron.com.ar](mailto:baron@baron.com.ar)  
<http://www.baron.com.ar>

##### **COSTANERA UNO S.A.**

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro  
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130  
E-mail: [ventas@costanerauno.com.ar](mailto:ventas@costanerauno.com.ar)  
<http://www.costanerauno.com.ar>  
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San  
Fernando  
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082  
E-mail: [ventas@costanerauno.com.ar](mailto:ventas@costanerauno.com.ar)

##### **EL PULPO NEGRO**

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar  
Tel./Fax: 4742-0848  
E-mail: [pulponegro@pulponegro.com.ar](mailto:pulponegro@pulponegro.com.ar)  
<http://www.pulponegro.com.ar>

##### **LAS MARIAS SERVICIOS PROVEEDURIA MARITIMA**

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata  
Tel./Fax: (0223) 489-5574  
E-mail: [ventas@lasmarias-servicios.com.ar](mailto:ventas@lasmarias-servicios.com.ar)  
[info@lasmarias-servicios.com.ar](mailto:info@lasmarias-servicios.com.ar)

##### **ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.**

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 480-0413  
E-mail: [almacenelenasrl@gmail.com](mailto:almacenelenasrl@gmail.com)

#### VENTA DE CARTAS ELECTRÓNICAS:

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/ Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), [www.ic-enc.org/distribution.html](http://www.ic-enc.org/distribution.html), cuya representación en Argentina corresponde a:

##### **CHART PATAGONIA S.R.L.**

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51  
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre  
Provincia de Buenos Aires (1670)  
Tel./Fax: +54 11 4871-5459 / 4871-5486  
[info@chartpatagonia.com.ar](mailto:info@chartpatagonia.com.ar)

##### **INS ARGENTINA S.R.L.**

Pacto Federal 8535 Rosario (2000)  
Provincia de Santa Fe  
Tel.: +54 9 341 2221554 / +54 9 341 6489053  
[www.insarg.com](http://www.insarg.com)