H-216
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN
AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín Nº 5
Publicación mensual
Actualizada al 17-04-2019 Buenos Aires, 1° de mayo de 2019

	CONTENIDO	**Página**
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 41 a 46	5
Annex	*New Notices to Mariners Nos 41 to 46*	10
Sección II	Novedades de los Ríos	11
Sección III	Radioavisos Náuticos	12
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	34
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	36
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	37
Sección VII	Información Náutica	42

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2º y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la "Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura".

Toda la información volcada en este Boletín responde "única y exclusivamente" a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente "Boletín de Avisos a los Navegantes".

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)
Avenida Montes de Oca 2124
(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67
Página Web del Servicio de Hidrografía Naval www.hidro.gob.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de "Seguridad Náutica", entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Avisos a los Navegantes.**

Guardia de Seguridad Náutica:
Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web **http://www.hidro.gob.ar/nautica/GeoRadioavisos.asp**

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028
E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:
El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:
Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:
Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 "Tablas de Mareas", la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.
En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.
El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web,** en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia.**

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046 y 4109
Sitio Web: http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de las Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (WirelessAplicationProtocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio Web: **http://www.hidro.gob.ar/ahwap.asp** con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:
Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073
Fax: (54-11) 4302-3604
E-mail:ventas@hidro.gov.ar

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas de Navegación(CNC-ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.
En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.
Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 "Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas" editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Boletín N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la "**Lista de Avisos Temporarios** y **Preliminares Subsistentes"**. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección,** editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.
Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.

SECCIÓN I
AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín Nº 5 Buenos Aires, 1° de mayo de 2019

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO
Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
41	Servicio de Hidrografía Naval. 4a Edición. Carta H-480.	H-480	H-223	5
42	Servicio de Hidrografía Naval. 1a Edición. Carta H-311.	H-311	H-223	5
43	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	6
44	Río de La Plata. Proximidades Rada La Plata. Casco a pique.	H-157, H-118, H-117, H-5089, H-116 y H-101	-	6
45	Delta del Paraná. Proximidades de Tigre. Río Luján. Denuncia de restos de muelle.	H-130	H-201	7
46	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	H-1030	H-214	7

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.

*41/01-05-2019.- **Servicio de Hidrografía Naval. 4a Edición Carta H-480.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-480- Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Isla Grande de Tierra del Fuego. Bahía Ushuaia. (Puerto)
.....1:5.000 NE 2019

Límites: 54° 47.80’ S 54° 49.20’ S
68° 16.00’ W 68° 19.60’ W

Cuarterón: Muelle de Combustible.....1:2.000

Límites: 54° 48.25’ S 54° 48.42’ S
68° 17.20’ W 68° 17.53’ W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: **$ 600,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*42/01-05-2019.- **Servicio de Hidrografía Naval. 1a Edición. Carta H-311.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-311 – Provincia del Chubut. De Punta Atlas a Isla Rasa.....1:100.000 NC 2019.

Límites: 44° 08.00’ S 45° 09.00’ S
64° 50.00’ W 65° 50.00’ W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: **$ 600,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*43/01-05-2019.- **Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 16
Línea 31, agregar:
Col. N°: **H-311**
Col. Título: **De Punta Atlas a Isla Rasa**
Col. Pág.: **36**

Pág. 36
Línea 11, agregar:
Col. N°: **H-311**
Col. Título: **De Punta Atlas a Isla Rasa**
Col. Escala: **100.000**
Col. Dimensiones: **79 x 112**
Col. Edición: **1a - 2019**

Pág. 46
Línea 34
H-480
Col. Dimensiones: sustituir por: **17 x 15**
Col. Edición: sustituir por: **4a - 2019**

Publicación afectada: **H-223** (35/2019**)**

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

*44/01-05-2019.- **Río de la Plata. Proximidades Rada La Plata. Casco a pique.**

Posición: 34°45.60’ S 57°47.10’ W

Eliminar: y leyenda Keyuk

Cartas afectadas: **H-157** (155/2018), **H-118** (199/2018), **H-117** (199/2018), **H-5089** (206/2018), **H-116** (36/2019) y **H-101** (37/2019)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*45/01-05-2019.- **Delta del Paraná. Proximidades de Tigre. Río Luján. Denuncia de restos de muelle.**

Posición: 34°23.00’ S 58°38.10’ W

Insertar: #

Carta afectada: **H-130 Cuart. Proximidades de Tigre** (170/2018)

Publicación afectada: **H-201 (corr. n° 410)**

DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.

Sin Novedad

DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

Sin Novedad

DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍO PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

*46/01-05-2019.- **Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 518,5. Boya verde luminosa

Posición: 32°10.59’ S 60°42.03’ W

Eliminar: G y leyenda

2.-Km 518,3. Boya verde luminosa

Posición: 32°10.63’ S 60°42.02’ W

Insertar: G

Leyenda: **Km 518,3**
Fl(4)G.16s

3.-Km 520,2. Boya roja luminosa

Posición: 32°09.86’ S 60°42.27’ W

Eliminar: R y leyenda

4.-Km 520,2. Boya roja luminosa

Posición: 32°09.84’ S 60°42.31’ W

Insertar: R

Leyenda: **Km 520,2**
Fl(4)R.16s

5.-Km 520,8. Boya roja luminosa

Posición: 32°09.46’ S 60°42.48’ W

Insertar: R

Leyenda: **Km 520,8**
Fl(4)R.16s

6.-Km 521. Boya de peligro aislado

Posición: 32°09.45’ S 60°42.83’ W

Insertar: B.R.B.

Leyenda: **Km 521**
Fl(2)8s

7.-Km 521,2. Boya roja luminosa

Posición: 32°09.26’ S 60°42.40’ W

Eliminar: R y leyenda

8.-Km 521,3. Boya roja luminosa

Posición: 32°09.08’ S 60°42.47’ W

Insertar: R

Leyenda: **Km 521,3**
Fl(4)R.16s

Carta afectada: **H-1030** (40/2019)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 189 al 195)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

Sin Novedad.

INFORMACIÓN EXTRANJERA

Sin Novedad.

NOTICE TO MARINERS

NO.	Description	Charts and Sheets (Edition)	Publication	Page
41	Servicio de Hidrografía Naval. Chart H-480. 4a Edition.	H-480	H-223	5
42	Servicio de Hidrografía Naval. Chart H-311 1a Edition.	H-311	H-223	5
43	Correction to Publication H-223. “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas”.	-	H-223	6
44	Río de La Plata. Vicinity of Rada La Plata. Wreck.	H-157, H-118, H-117, H-5089, H-116 y H-101	-	6
45	Delta del Paraná. Vicinity of Tigre. Río Luján. Pier’s Remains Reported.	H-130	H-201	7
46	Río Paraná Medio. Aids to Navigation News. Change of route.	H-1030	H-214	7

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Boletín Nº 5 Buenos Aires, 1° de mayo de 2019

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos en papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PG/PI/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior
DNVN Paraná Inferior
Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387
(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio
DNVN Paraná Medio
Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325
(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay
DNVN Paraná Superior
Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311
(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay
DNVN Concepción del Uruguay
Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412
(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.
Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web: www.sspyvn.gob.ar**

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín Nº 5 Buenos Aires, 1° de mayo de 2019

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.
El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:
Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.
Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).
La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.
Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente "Boletín de Avisos a los Navegantes".

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 "Radioayudas para la Navegación" editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima Nº 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art. 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patrones, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios**:**

Tel/Fax: (54-11) 4301-2249
Tel: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028
Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar
Sito Web: www.hidro.gob.ar
Hoja de Informaciones: Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

RADIOAVISOS NAUTICOS

(EN VIGOR AL 17 DE ABRIL DE 2019 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2019: 0001-0003-**0116-0141-0146-0155/19**

NAVAREA VI 0116
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
ORCADAS DEL SUR
CARTAS H-611 H-651 INT 9142 H-711

1834.1 BALIZA DESTACAMENTO	60-44S 044-44W	APAGADA
1835.1 BALIZA BORDENAVE	60-45S 044-41W	APAGADA
ISLA 25 DE MAYO H-711		
1841 BALIZA "ROCA TU"	62-13S 058-51W	CAIDA
1843 BALIZA "ENTRADA"	62-13S 058-53W	APAGADA
1851 BALIZA "POTTER"	62-14.25S 058-39.18W	APAGADA
ISLA TRINIDAD-PUERTO MIKKELSEN H-712 H-714		
1892 BALIZA ISLOTE NORTE	63-54S 060-48W	AVERIADA
TIERRA DE SAN MARTIN, COSTA W. H-714		
1899 BALIZA " ISLOTE MAR"	64-08S 61-00W	CAIDA
1922 BALIZA "CHIRIGUANO	64-34S 062-44W	APAGADA
1933 FARO "1 DE MAYO"	64-18S 062-59W	APAGADO
1937 BALIZA "SANAVIRON"	63-19S 062-57W	PAGADA
1938 BALIZA "PUNTA GALLOWS"	64-20S 062-59W	ALTERADA
BAHIA ESPERANZA - H-757		
1967 FARO "ESPERANZA"	63-24S 056-58W	APAGADO

NAVAREA VI 0116
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
ORCADAS DEL SUR
CHARTS H-611 H-651 INT 9142 H-711

1834.1 DESTACAMENTO BEACON	*60-44S 044-44W*	*UNLIT*
1835.1 BORDENAVE BEACON	*60-45S 044-41W*	*UNLIT*
ISLA 25 DE MAYO H-711		
1841 "ROCA TU" BEACON	*62-13S 058-51W*	*DESTROYED*
1843 "ENTRADA" BEACON	*62-13S 058-53W*	*UNLIT*
1851 "POTTER" BEACON	*62-14.25S 058-39.18W*	*UNLIT*
ISLA TRINIDAD-PUERTO MIKKELSEN H-712 H-714		
1892 ISLOTE NORTE BEACON	*63-54S 060-48W*	*DAMAGED*
TIERRA DE SAN MARTIN, W COAST. H-714		
1899 "ISLOTE MAR" BEACON	*64-08S 61-00W*	*DESTROYED*
1922 "CHIRIGUANO BEACON	*64-34S 062-44W*	*UNLIT*
1933 "1 DE MAYO" LIGHT	*64-18S 062-59W*	*UNLIT*
1937 "SANAVIRON" BEACON	*63-19S 062-57W*	*UNLIT*
1938 "PUNTA GALLOWS" BEACON	*64-20S 062-59W*	*DAMAGED*
BAHIA ESPERANZA H-757		
1967 "ESPERANZA" LIGHT	*63-24S 056-58W*	*UNLIT*

NAVAREA VI 0141
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
MAR DE SCOTIA. CARTA H-60

A PARTIR DE 06 ABR BUQUE CIENTIFICO "JOIDES RESOLUTION" CONDUCE TAREAS DE PERFORACION EN POSICION 59-26.46S 041-03.66W OPERANDO APROXIMADAMENTE 13 DIAS.
LAS SIGUIENTES ESTACIONES CIENTIFICAS SERAN EN LOS SIGUIENTES PUNTOS:
A- 59-48.00S 041-45.60W
B- 57-42.33S 043-21.72W
C- 57-26.52S 043-21.46W
DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 2 MILLAS ALREDEDOR DEL MISMO.
NAVAREA VI 0141
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
SCOTIA SEA. CHART H-60

WITH EFFECT FROM 06 APR FOR ABOUT 13 DAYS DRILLING TASKS BY SRV "JOIDES RESOLUTION" IN PROGRESS AT 59-26.46S 041-03.66W NEXT SCIENTIFIC LOCATION SITES WILL BE AT THE FOLLOWING POSITIONS:
A- 59-48.00S 041-45.60W
B- 57-42.33S 043-21.72W
C- 57-26.52S 043-21.46W
2 MILE BERTH REQUESTED

NAVAREA VI 0146
OCEANO ATLANTICO SUR
ISLAS MALVINAS - ISLA SOLEDAD. CARTA H-411
DESDE 08 AL 17 ABR 2019, BUQUE CIENTIFICO "SEABED CONSTRUCTOR" CONDUCE TAREAS DE INVESTIGACION CON VEHICULO AUTONOMO SUBMARINO,
EN AREA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:
A.52-13.500S 056-02.800W
B.52-40.000S 055-38.000W
C.52-59.600S 056-35.300W
D.52-33.600S 057-00.000W
NAVAREA VI 0146
OCEANO ATLANTICO SUR
ISLAS MALVINAS - ISLA SOLEDAD. CHART H-411
RESEARCH TASKS WITH AUTONOMOUS UNDERWATER VEHICLE BY VESSEL SEABED CONSTRUCTOR IN PROGRESS FROM 08 TO 17 APR 2019, IN AREA BOUNDED BY:
A.52-13.500S 056-02.800W
B.52-40.000S 055-38.000W
C.52-59.600S 056-35.300W
D.52-33.600S 057-00.000W

NAVAREA VI 0155
ANTARTIDA
CARTA H-50 H-60
INFORME DE HIELOS MARINOS Y TEMPANOS 161400 UTC
1-LIMITE DE HIELO MARINO
69-41S 020-00W 69-53S 027-07W 68-28S 032-20W 66-25S 042-27W 64-23S 036-14W 60-23S 045-15W 60-44S 050-17W 61-01S 055-15W 61-41S 057-05W 62-28S 061-09W 63-41S 063-58W 65-39S 067-00W
2-TEMPANOS MAYORES A 10 MN
B09F 56-32S 043-53W 18X6MN B16 61-58S 044-02W 16X6MN A57A 60-25S 054-09W 11X5MN
B15AA 64-52S 040-30W 11X6MN
3-TEMPANOS MENORES A 10MN
TEMPANO1 59-31S 034-03W 6X3MN TEMPANO2 61-58S 030-24W 6X3MN TEMPANO3 62-09S 060-40W 3X1MN TEMPANO4 60-12S 048-58W 5X2MN TEMPANO5 55-06S 025-31W 6X1MN TEMPANO6 54-32S 024-18W 4X2MN TEMPANO7 56-23S 043-30W 4X1MN TEMPANO8 57-10S 041-50W 9X2MN TEMPANO9 59-20S 034-21W 4X1MN TEMPANO10 54-08S 025-42W 4X1MN
4-AREA DE TEMPANOS
A.59-47S 058-06W 60-00S 041-35W 61-17S 041-17W 62-27S 061-39W
B.58-00S 054-04W 53-42S 038-53W 55-30S 032-58W 58-10S 035-15W 59-42S 046-10W
C.52-00S 048-34W 46-51S 029-23W 49-02S 025-17W 54-23S 043-26W
D.52-14S 033-07W 51-24S 020-00W 54-05S 020-00W 55-50S 029-34W
E.61-44S 039-44W 58-48S 035-23W 56-37S 022-41W 63-47S 029-30W
INFORMAR POSICION, HORA Y TAMAÑO DE TEMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL ARGENTINA A hielo.marino@hidro.gov.ar
NAVAREA VI 0155
ANTARTIDA
CHART H-50 H-60
SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 161400 UTC
1-SEA ICE LIMIT
69-41S 020-00W 69-53S 027-07W 68-28S 032-20W 66-25S 042-27W 64-23S 036-14W 60-23S 045-15W 60-44S 050-17W 61-01S 055-15W 61-41S 057-05W 62-28S 061-09W 63-41S 063-58W 65-39S 067-00W
2.ICEBERGS GREATER THAN 10 NM
B09F 56-32S 043-53W 18X6NM B16 61-58S 044-02W 16X6NM A57A 60-25S 054-09W 11X5NM
B15AA 64-52S 040-30W 11X6NM
3.ICEBERGS SMALLER THAN 10NM

ICEBERG1 59-31S 034-03W 6X3NM ICEBERG2 61-58S 030-24W 6X3NM ICEBERG3 62-09S 060-40W 3X1NM
ICEBERG4 60-12S 048-58W 5X2NM ICEBERG5 55-06S 025-31W 6X1NM ICEBERG6 54-32S 024-18W 4X2NM
ICEBERG7 56-23S 043-30W 4X1NM ICEBERG8 57-10S 041-50W 9X2NM ICEBERG9 59-20S 034-21W 4X1NM
ICEBERG10 54-08S 025-42W 4X1NM
4.ICEBERGS AREA
A.59-47S 058-06W 60-00S 041-35W 61-17S 041-17W 62-27S 061-39W
B.58-00S 054-04W 53-42S 038-53W 55-30S 032-58W 58-10S 035-15W 59-42S 046-10W
C.52-00S 048-34W 46-51S 029-23W 49-02S 025-17W 54-23S 043-26W
D.52-14S 033-07W 51-24S 020-00W 54-05S 020-00W 55-50S 029-34W
E.61-44S 039-44W 58-48S 035-23W 56-37S 022-41W 63-47S 029-30W
REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO
THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO hielo.marino@hidro.gov.ar

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2019: 0001-0002-**0011/19**

COSTERO M 0011
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
ESTRECHO DE LE MAIRE
CARTA H-418 ENC AR304180
1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39S 065-07W APAGADO
BAHIA FLINDERS
CARTA H-467
1588 BALIZA LINDA 54-48S 064-36W FALTA
PUERTO PARRY
CARTA H-469
1577 BALIZA OCCIDENTAL 54-47S 064-22W FALTA
BAHIA CROSSLEY
CARTA H-472
1591(G.1282) BALIZA PALET 54-48S 064-41W APAGADA
BAHIA CAPITAN CANEPA
CARTA H-468 ENC AR304180
1591.1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51S 064-31W FALTA
1591.2 BALIZA OESTE 54-52S 064-31W FALTA
1591.3 BALIZA NORTE 54-50S 064-27W FALTA
1591.4 BALIZA SUR 54-50S 064-27W FALTA
1591.5 BALIZA ESTE 54-50S 064-27W FALTA
CANAL BEAGLE
CARTA H-419B
1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO 54-58S 068-58W APAGADO
1672 (G.1318) BALIZA LAWRENCE 54-53S 067-53W DEBIL
1674 (G.1319-4) BALIZA SAN JUAN 54-51S 068-00W APAGADA
BAHIA USHUAIA
CARTA H-477 H-480 ENC AR504800
1657 (G.1314) BALIZA ANTERIOR 54-54S 067-32W APAGADA
1708 (G.1323-1) BALIZA ISLA CASCO 54-50S 068-16W APAGADA
1712 (G.1323-4) BALIZA BRIDGES 54-52S 068-16W APAGADA
1714 (G.1327) BALIZA MOUNTIN 54-48.2S 068-17.4 ALTERADA
BAHIA CHICA
CARTA N° 80
1734 BALIZA BAHIA CHICA 54-52S 068-32W FALTA
COASTAL WARNING M 0011
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.
AIDS TO NAVIGATION NEWS
ESTRECHO DE LE MAIRE
CHART H-418 ENC AR304180
1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39S 065-07W UNLIT
BAHIA FLINDERS
CARTA H-467
1588 LINDA BEACON 54-48S 064-36W MISSING

PUERTO PARRY
CARTA H-469
1577 OCCIDENTAL BEACON 54-47S 064-22W MISSING
BAHIA CROSSLEY
CARTA H-472
1591 (G.1282) PALET BEACON 54-48S 064-41W UNLIT
BAHIA CAPITAN CANEPA
CHART H-468 ENC AR304180
1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON 54-51S 064-31W MISSING
1591.2 WEST BEACON 54-52S 064-31W MISSING
1591.3 NORTH BEACON 54-50S 064-27W MISSING
1591.4 SOUTH BEACON 54-50S 064-27W MISSING
1591.5 EAST BEACON 54-50S 064-27W MISSING
CANAL BEAGLE
CHART H-419B
1595 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT 54-58S 068-58W UNLIT
1672 (G.1318) LAWRENCE BEACON 54-53S 067-53W LIGHT UNRELIABLE
1674 (G.1319-4) SAN JUAN BEACON 54-51S 068-00W UNLIT
BAHIA USHUAIA
CHART H-477 H-480 AR504800
1657 (G.1314) ANTERIOR BEACON 54-54S 067-32W UNLIT
1708 (G.1323-1) ISLA CASCO BEACON 54-50S 068-16W UNLIT
1712 (G.1323-4) BRIDGES BEACON 54-52S 068-16W UNLIT
1714 (G.1327) MOUNTIN BEACON 54-48.2S 068-17.4 DAMAGED
BAHIA CHICA
CHART NO 80
1734 BAHÍA CHICA BEACON 54-52S 068-32W MISSING

En vigor Zona N: 2019: 0001-0003-0004-**0009/19**

COSTERO N 0009
PROVINCIA DE SANTA CRUZ
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
PUERTO DE SANTA CRUZ
CARTAS H-3 H-413 ENC AR203170
1400 (G.1152) FARO ISLA PINGUINO (S.G) 47-54.8S 065-43.1 W APAGADO
1403(G.1156) FARO CABO GUARDIAN 48-21.4S 066-21,3W APAGADO
1404 (G.1158) FARO CAMPANA 48-24.00S 066-28,30W CAÍDO
PUERTO SAN JULIAN
CARTA H-364 ENC AR403640
1406(G.1162) FARO CABO CURIOSO 49-11.0S 067-37.1W APAGADO
1414(G.1174) BALIZA NORTE 49-15.5S 067-41.3W APAGADA
1415(G.1174.1) BALIZA AUXILIAR 49-15.6S 067-41.5W APAGADA
1417(G.1178) BALIZA JUSTICIA 49-17.6S 067-42.0W CAIDA
1419(G.1179) BALIZA ELCANO AUX. DIRECC. 49-18.0S 067-43.6W APAGADA
1424(G.1190) BALIZA CANALIZO 49-16.2S O67-43.9W APAGADA
PUERTO RIO GALLEGOS
CARTA H-452 ENC AR404520
1467(G.1236) BALIZA DESEADA 51-34.8S 069-01.6W CAÍDA
1470(G.1236.1) BALIZA FRONTON 51-33.5S 069-03.3W CARACTERISTICA DIURNA FALTANTE
1478(G.1243) BALIZA GANCHO 51-36.2S 069-08.7W APAGADA
1479(G.1244) BALIZA POBLACION 51-37.2S 069-11.9W APAGADA
1481(G.1245) BALIZA TENIENTE ODRIOZOLA 51-38S 069-12W APAGADA
FONDEADERO DEL PUEBLO
CARTA H-452 ENC AR404520
1487(G.1248) BALIZA ANTERIOR 51-36.2S 069-14.7W APAGADA
1488(G.1248.1) BALIZA POSTERIOR 51-36.1S 069-15.5W CAIDA
COASTAL WARNING N 0009
PROVINCIA DE SANTA CRUZ
AIDS TO NAVIGATION NEWS
PUERTO DE SANTA CRUZ

CHARTS H-3 H-413 ENC AR203170
1400 (G1152) ISLA PINGUINO LIGHT (U) 47-54.8S 065-43.1W UNLIT
1403(G.1156) CABO GUARDIAN LIGHT 48-21.4S 066-21.3W UNLIT
1404 (G.1158) CAMPANA LIGHT 48-24.00S 066-28.30W DAMAGED
PUERTO SAN JULIAN
CHART H-364 ENC AR403640
1406(G.1162) CABO CURIOSO LIGHT 49-11.0S 067-37.1W UNLIT
1414(G.1174) NORTE BEACON 49-15.5S 067-41.3W UNLIT
1415(G.1174.1) AUXILIAR BEACON 49-15.6S 067-41.5W UNLIT
1417(G.1178) JUSTICIA BEACON 49-17.6S 067-42.0W DAMAGED
1419(G.1179) ELCANO AUX.DIRECC.BEACON 49-18.0S 067-43.6W UNLIT
1424(G.1190) CANALIZO BEACON 49-16.2S 067-43.9W UNLIT
PUERTO RIO GALLEGOS
CHART H-452 ENC AR404520
1467(G.1236) DESEADA BEACON 51-34.8S 069-01.6W DAMAGED
1470(G.1236.1) FRONTON BEACON 51-33.5S 069-03.3W DAY CHARACTERISTIC MISSING
1478(G.1243) GANCHO BEACON 51-36.2S 069-08.7W UNLIT
1479(G.1244) POBLACION BEACON 51-37.2S 069-11.9W UNLIT
1481 (G.1245) TENIENTE ODRIOZOLA BEACON 51-38.0S 069-12.0W UNLIT
FONDEADERO DEL PUEBLO
CHART H-452 ENC AR404520
1487(G.1248) ANTERIOR BEACON 51-36,2S 069-14,7W UNLIT
1488(G.1248.1) POSTERIOR BEACON 51-36,1S 069-15,5W DAMAGED

En vigor Zona O: 2019: 0001-0002-0003-0005-0006-0011-**0025/19**

COSTERO O 0025
PROVINCIA DEL CHUBUT
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
PENINSULA VALDES
CARTA H-214
1241 (G.1054) FARO PUNTA DELGADA45-47.0 S 063-38.2 W EN SERVICIO (ALCANCE REDUCIDO)
CARTAS H-214 H-215
1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO 42-52.4 S 064-08.7 W APAGADO
PUERTO RAWSON
CARTA H-215
1289 (G.1077) BALIZA ESCOLLERA SUR 43-20.7 S 065-03.0 W APAGADA
GOLFO NUEVO
CARTAS H-218 H-264 ENC AR302170
1244 BALIZA PIRAMIDE 42-34.0 S 064-16.5 W APAGADA
1261 (G.1064) BALIZA PUNTA FLECHA 42-38.7 S 064-58.2 W APAGADA
CARTA H-264 ENC AR402640
1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47.6 S 064-57.0 W APAGADA
1280 (G.1073) BALIZA ANTERIOR 42-57.0 S 064-29.2 W APAGADA
1283 (G.1073.4) BALIZA CAPITAN RODRIGUEZ 42-56.2 S 064-30.5 W APAGADA
1284 (G.1074) FARO PUNTA NINFA(S.G) 42-58.2 S 064-18.9 W APAGADO
CABO DOS BAHIAS
CARTAS NRO 12 H-310 ENC AR303120
1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06.0 S 065-24.0 W APAGADO
CALETA CORDOVA
CARTA H-356 ENC AR203100
1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.4 S 067-21.4 W CAIDA
1330.3 BOYA DE PELIGRO AISLADO 45-44.9 S 067-22.2 W FALTA
COASTAL WARNING O 0025
PROVINCIA DEL CHUBUT
AIDS TO NAVIGATION NEWS
PENINSULA VALDES
CHART H-214
1241 (G.1054) PUNTA DELGADA LIGHT 42-47.0S 063-38.2W OPERATIVE (REDUCED RANGE)
CHARTS H-214 H-215
1242 (G.1058) MORRO NUEVO LIGHT 42-52.4S 064-08.7W UNLIT

PUERTO RAWSON
CHART H-215
1289 (G.1077) ESCOLLERA SUR BEACON *43-20.7S 065-03.0W UNLIT*
GOLFO NUEVO
CHART H-218 H-264 ENC AR302170
1244 PIRAMIDE BEACON *42-34.0S 064-16.5W UNLIT*
1261 (G.1064) PUNTA FLECHA BEACON *42-38.7S 64-58.2W UNLIT*
CHART H-264 ENC AR402640
1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON *42-47.6S 064-57.0W UNLIT*
1280 (G.1073) ANTERIOR BEACON *42-57.0S 064-29.2W UNLIT*
1283 (G.1073.4) CAPITAN RODRIGUEZ BEACON *42-56.2S 064-30.5W UNLIT*
1284 (G.1074) PUNTA NINFA LIGHT (U) *42-58.2S 064-18.9W UNLIT*
CABO DOS BAHIAS
CHARTS NO 12 H-310 ENC AR303120
1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT *45-06.0S 065-24.0W UNLIT*
CALETA CORDOVA
CHART H-356 ENC AR203100
1328 (G.1102) CORDOVA BEACON *45-43.4S 067-21.4W DAMAGED*
1330.3 ISOLATED DANGER BUOY *45-44.9S 067-22.2W MISSING*

En vigor Zona P: 2019: 0001-0002-0010-0033-**0049-0066/19**

COSTERO P 0049
BAHIA BLANCA
CARTAS H-212 H-256 ENC AR402560
DRAGA "DN 28" INICIA TAREAS DE DRAGADO EN SITIOS 9-5/6-7/8, TBB CARGILL, SITIOS 1-2-3-5-6-7 PUERTO GALVAN, PLANTA FLOTANTE POLISUR, MUELLE MEGA, PROFERTIL, DARSENA INGENIERO WHITE. BUQUES QUE DEBAN NAVEGAR LAS ZONAS DE DRAGADO DEBERAN SOLICITAR PASO A DRAGA POR CANAL 12 S.M.M. UNA HORA DE ANTELACION Y CONFIRMAR 30 MINUTOS ANTES DEL FRANQUEO. CENTRO DE CONTROL DE TRAFICO BAHIA BLANCA (L2N) REGULA NAVEGACION.
COASTAL WARNING P 0049
BAHIA BLANCA
CHARTS H-212 H-256 ENC AR402560
DREDGING TASKS BY DREDGER "DN 28" IN PROGRESS AT BERTHS 9-5/6-7/8, TBB CARGILL, PUERTO GALVAN BERTHS 1-2-3-5-6-7), FLOATING FACILITY POLISUR WHARF MEGA, PROFERTIL AND DOCK INGENIERO WHITE. VESSELS INTENDING TO NAVIGATE THE DREDGING AREAS SHOULD CONTACT THE DREDGER FOR PERMISSION THROUGH CHANNEL 12 ONE HOUR, IN ADVANCE AND CONFIRM 30 MINUTES BEFORE PASSAGE. NAVIGATION REGULATED BY L2N BAHIA BLANCA CONTROL CENTRE.

COSTERO P 0066
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
BAHIA BLANCA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
PUERTO ROSALES
CARTAS H-255 H-256 ENC AR302120
1050 (G.1000) BALIZA PUERTO ROSALES 38-55.80S 062-04.30W APAGADA.
1051.3 BALIZA B1 38-55.83S 062-04.21W APAGADA.
INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN
CARTAS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120
1166 BALIZA N° 5 38-47.10S 062-18.50W FALTA. SEÑALIZADA CON BOYA.
1170.1 DREYFUS BALIZA D-1 38-47.19S 062-17.69W MODIFICADA TEMPORALMENTE.
PROVINCIA DE RIO NEGRO
GOLFO SAN MATIAS
CARTAS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170
1234 (G.1048) BALIZA SARMIENTO 42-14.9S 064-11.1W APAGADA.
COASTAL WARNING P 0066
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
BAHIA BLANCA
AIDS TO NAVIGATION NEWS
PUERTO ROSALES
CHARTS H-255 H-256 ENC AR302120
1050 (G.1000) PUERTO ROSALES BEACON *38-55.80S 062-04.30W UNLIT.*

1051.3 B1 BEACON 38-55.83S 062-04.21W UNLIT.
INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN
CHART H-259 H-212 H-257 ENC AR302120
1166 BEACON NO. 5 38-47.10S 062-18.50W MISSING. MARKED WITH A BUOY.
1170.1 DREYFUS D-1 BEACON 38-47.19S 062-17.69W TEMPORARILY CHANGED.
PROVINCIA DE RIO NEGRO
GOLFO SAN MATIAS
CHARTS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170
1234 (G.1048) SARMIENTO BEACON 42-14.90S 064-11.10W UNLIT.

En vigor Zona Q: 2019: 0008-**0116/19**

COSTERO Q 0116
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
CARTAS H-1 H-2
1) BUQUE SISMOGRAFICO BGP PIONEER REALIZA EXPLORACION EN AREA:

A.	36-20.9S 055-29.6W	B.	36-51.6S 054-04.9W
C.	39-02.9S 055-25.3W	D.	41-47.6S 057-43.9W
E.	42-17.7S 058-40.8W	F.	40-54.9S 061-56.8W
G.	39-51.7S 061-38.3W	H.	39-20.7S 061-07.1W
I.	38-31.1S 057-46.9W	J.	36-20.9S 055-29.6W

REMOLCA UN CABLE DE EXPLORACION SISMICA DE 7 MN DE LARGO CON UNA BOYA DE LUZ ESTROBOSCOPICA Y REFLECTOR RADAR EN SU EXTREMO DE POPA (CABLE Y BOYA PROVISTOS DE AIS). TIENE CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA. SE REQUIERE MANTENER LAS SIGUIENTES DISTANCIAS DE SEGURIDAD (CPA): 3 MN A LA PROA Y AMBAS BANDAS DEL BUQUE 9 MN DE LA POPA DEL BUQUE. BUQUE ASISTENTE: CANDELA S
2) BGP PIONNER EN POSICION 37-50.6S 056-23.6W 161100 UTC ABR. VELOCIDAD: 4,2 NDS. RUMBO: 304
COASTAL WARNING Q 0116
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
CHARTS H-1 H-2
1) EXPLORATION TASKS BY M/V BGP PIONEER IN PROGRESS IN AREA BOUNDED BY:

A.	*36-20.9S 055-29.6W*	*B.*	*36-51.6S 054-04.9W*
C.	*39-02.9S 055-25.3W*	*D.*	*41-47.6S 057-43.9W*
E.	*42-17.7S 058-40.8W*	*F.*	*40-54.9S 061-56.8W*
G.	*39-51.7S 061-38.3W*	*H.*	*39-20.7S 061-07.1W*
I.	*38-31.1S 057-46.9W*	*J.*	*36-20.9S 055-29.6W*

TOWING A 7 NAUTICAL MILE LONG CABLE, AND A STROBE LIGHT BUOY AND RADAR REFLECTOR ASTERN (CABLE AND BUOY FITTED WITH AIS). VESSEL RESTRICTED IN HER ABILITY TO MANOEUVRE.
THE FOLLOWING BERTHS ARE REQUESTED: 3 MILES AHEAD AND ON BOTH SIDES OF THE VESSEL
9 MILES ASTERN VESSEL IN ATTENDANCE: CANDELA S. 2) M/V BGP PIONNER AT 37-50.6S 056-23.6W 161100 UTC APR. SPEED: 4,2 KTS. COURSE: 304.

En vigor Zona R: 2019: **0089-0120/19**

COSTERO R 0089
OCEANO ATLANTICO
PUERTO LA PALOMA
CARTA H-101
POR TAREAS DE DRAGADO NO OPERATIVO MUELLE DEPORTIVO LA PALOMA CUALQUIER INFORMACION COMUNICARCE CON CONTROL LA PALOMA RADIO (CWC30)
COASTAL WARNING R 0089
OCEANO ATLANTICO
PUERTO LA PALOMA
CHART H-101
MARINA LA PALOMA INOPERATIVE FOR DREDGING TASKS. FOR ANY INFORMATION CONTACT CONTROL LA PALOMA RADIO (CWC30)

COSTERO R 0120
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
CARTAS H-1 H-2
1) BUQUE SISMOGRAFICO BGP PIONEER REALIZA EXPLORACION EN AREA:

A.	36-20.9S 055-29.6W	B.	36-51.6S 054-04.9W
C.	39-02.9S 055-25.3W	D.	41-47.6S 057-43.9W
E.	42-17.7S 058-40.8W	F.	40-54.9S 061-56.8W
G.	39-51.7S 061-38.3W	H.	39-20.7S 061-07.1W
I.	38-31.1S 057-46.9W	J.	36-20.9S 055-29.6W

REMOLCA UN CABLE DE EXPLORACION SISMICA DE 7 MN DE LARGO CON UNA BOYA DE LUZ ESTROBOSCOPICA Y REFLECTOR RADAR EN SU EXTREMO DE POPA (CABLE Y BOYA PROVISTOS DE AIS). TIENE CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA. SE REQUIERE MANTENER LAS SIGUIENTES DISTANCIAS DE SEGURIDAD (CPA):3 MN A LA PROA Y AMBAS BANDAS DEL BUQUE 9 MN DE LA POPA DEL BUQUE. BUQUE ASISTENTE: CANDELA S

2) BGP PIONNER EN POSICION 37-50.6S 056-23.6W 161100 UTC ABR. VELOCIDAD: 4,2 NDS. RUMBO: 304

COASTAL WARNING R 0120
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
CHARTS H-1 H-2
1) EXPLORATION TASKS BY M/V BGP PIONEER IN PROGRESS IN AREA BOUNDED BY:

A.	*36-20.9S 055-29.6W*	*B.*	*36-51.6S 054-04.9W*
C.	*39-02.9S 055-25.3W*	*D.*	*41-47.6S 057-43.9W*
E.	*42-17.7S 058-40.8W*	*F.*	*40-54.9S 061-56.8W*
G.	*39-51.7S 061-38.3W*	*H.*	*39-20.7S 061-07.1W*
I.	*38-31.1S 057-46.9W*	*J.*	*36-20.9S 055-29.6W*

TOWING A 7 NAUTICAL MILE LONG CABLE, AND A STROBE LIGHT BUOY AND RADAR REFLECTOR ASTERN (CABLE AND BUOY FITTED WITH AIS). VESSEL RESTRICTED IN HER ABILITY TO MANOEUVRE.
THE FOLLOWING BERTHS ARE REQUESTED: 3 MILES AHEAD AND ON BOTH SIDES OF THE VESSEL
9 MILES ASTERN VESSEL IN ATTENDANCE: CANDELA S.
2) M/V BGP PIONNER AT 37-50.6S 056-23.6W 161100 UTC APR. SPEED: 4,2 KTS. COURSE: 304.

RADIOAVISOS LOCALES DEL RIO DE LA PLATA

En vigor: 2019: 0438-**0658-0674-0706-0719-0723-0741-0756-0759-0764-0766/19**

Rio de la Plata 0658
RIO DE LA PLATA INTERIOR
CARTAS H-155 H-130
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO UNEN
BOYA DE AGUAS SEGURAS UNEN B 34-30.863 S 058-19.586 W FALTA
EX MAREOGRAFO SAN FERNANDO 34-25.842 S 058-32.565 W BALIZA LUMINOSA BLANCA FALTA
EX CANAL COSTANERO
CARTA H-155
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 22 UNEN GARREADA EN 34-27.32 S 058-29.42 W.

Rio de la Plata 0674
RIO DE LA PLATA
OPERACIONES DE DRAGADO
CANAL PUNTA INDIO
1. DRAGA XIN HAI BANG EN OPERACIONES DE DRAGADO EN DARSENA MUELLES INFLAMABLES A, A´ Y B PUERTO DOCK SUD. DESCARGA CON LAS BARCAZAS AUTOPROPULSADAS HANG BO 2002 Y HANG BO 2003 A 1 MN AL SUR ENTRE KM 22 AL KM 26,CANAL ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES,OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON 1 HORA DE ANTELACION POR CANAL 09 VHF.

Rio de la Plata 0706
RIO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
****CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES (KM 37 AL KM 12)**
CARTA H-118 ENC AR420060
APAGADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 20,0
FALTA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 21,4
GARREADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 19 (GARREADA EN 34-30.13 058-16.83)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 28,7 (1.000 METROS AL OESTE)/APAGADA
BOYA KP 10 (SOBRE LA COSTA DE BERAZATEGUI)

REUBICADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 37,2 (EX KM 37)(34-40.79S 057-58.49W) (SPAR RETIRADO)
****CANAL NORTE ACCESO A BS. AS. (KM 12 AL KM 0)**
CARTA H-156 ENC AR401560
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR KM 6,0
APAGADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 7,0
BOYA CARDINAL NORTE KM 7,3
BOYA LATERAL BABOR KM 9,0
BOYA LATERAL BABOR KM 5,0
BOYA LATERAL BABOR KM 3,0
BOYA LATERAL BABOR KM 2,4
GARREADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 10,0 (EN POSICION 34-36.77S 058-15.93W)
****CANAL SUR ACCESO A BS. AS. (KM 6,8 AL KM 0)**
CARTA H-156 ENC AR401560
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 4,0
BOYA LATERAL BABOR KM 5,0
BOYA PELIGRO AISLADO KM 7,3
GARREADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 2,0 (AL CENTRO DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,0 (100 METROS AL NORTE DEL CANAL)
FALTA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 2,4
AVERIADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 4,0
****PUERTO DE BS.AS CANAL DE PASAJE**
CARTA H-156 ENC AR401560
****CANAL EMILIO MITRE (KM 12 AL KM 49,8)**
CARTAS H-154 H-155 H-156 H-1001 ENC AR401560 AR420060
ALTERADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 20,7
GARREADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 32,5 GARREADA 350 MTS. FUERA DE CANAL.(PROXIMIDADES VERIL VERDE KM 36)
BOYA CARDINAL BIFURCACION
BOYA VERDE SIN IDENTIFICAR (600 MTS FUERA CANAL ALTURA KM 27)
BOYA LATERAL BABOR KM 45 (HACIA KM 46 MARGEN IZQUIERDA)
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 14
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 48
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR KM 16,2
BOYA LATERAL BABOR KM 25,2
****EX-CANAL COSTANERO**
GARREADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 22 (EN POSICION 34-27.32S 058-29.41W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 35,1 (10 METROS PROX KM 36,5 VERIL ROJO)
****PLAYA HONDA Y PROXIMIDADES**
CARTA H-118 ENC AR530040 AR420060 AR530010
AVERIADA:
BOYA ESPECIAL 34-33.329S 058-16.963W (SIN TORRE)
FALTA:
BALIZA EX-MAREOGRAFO SAN FERNANDO
REPOSICIONADA:
BOYA UNEN B EN PSN 34-30.99S 058-19.51W
****BANCO ORTIZ**
CARTA H-116 H-117
SIN NOVEDAD.

****POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES**
CARTAS H-118 H-130 ENC AR420060 AR530010 AR401570
CORRIDA:
BOYA ESPECIAL AMARILLA (SIN CARTEL ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)
****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)**
CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130 AR420010 AR420020 AR420030 AR420040
PAR KM 129,8 FUERA DE SERVICIO RADIOAYUDAS AIS ATON REALES
FALTANTES:
BOYA LATERAL BABOR KM 28,0
BOYA CARDINAL ESTE KM 134,2
BOYA LATERAL BABOR KM 180,2 (PAR 8)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 188,5 (PAR 5)
BALIZA LATERAL VERDE KM 220,0
APAGADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,0
BOYA BLANCA PAR 33 KM 105
BOYA LATERAL BABOR KM 121 (PAR 30)
BOYA LATERAL BABOR KM 128,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 207,0
BOYA EX CHACO SUR
REUBICADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 164,0 (PAR 14) (DES (3)12SEG)(35-09.17S 056-47.62W)
****CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81)**
CARTAS H-113 H-116 ENC AR401570 AR420030 AR420040 AR420050
FALTAN:
BOYA ROJA PAR 22 KM 93
BOYA MEDIO CANAL KM 99
APAGADA:
BOYA ROJA PAR 4
****CANAL PASO BANCO CHICO (KM 81 AL KM 57)**
CARTA H-117 H-116 ENC AR401570 AR 530010 AR530020
****ZONA COMUN - FONDEADERO Y PROXIMIDADES**
CARTAS H-157 ENC AR401570 AR530010 AR530020
AVERIADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 59 (RACON FUERA DE SERVICIO)
****GASODUCTO CRUZ DEL SUR (KM 0 AL KM 62-PUNTA LARA A SANTA ANA)**
CARTAS H-117 H-118 ENC AR401570
GARREADA
BOYA AMARILLA KP 10 (EN 34-45.2S 058-06.4W)
****PUERTO NUEVO (ZONA DE GIRO-CANAL DE PASAJE Y DARSENAS A/F)**
CARTA H-156 ENC AR401560 AR420070
APAGADA:
BALIZA LATERAL ROJA KM 3,2
REUBICADA:
BOYA CARDINAL ESTE KM 4,4 (34-33.97S 058-22.87W- BLANCA DES.Q (3)10SEG
****PUERTO LA PLATA-CANAL ACCESO, ZONA DE GIRO Y DOCK CENTRAL (KM 10,4 AL KM -1,375)**
CARTA H-157 ENC AR401570
APAGADAS:
BALIZA LATERAL ROJA KM 10,400 (PANTALLA RADAR)
BALIZA LATERAL VERDE KM 10,400
BALIZA LATERAL ROJA KM 9,000
BALIZA LATERAL VERDE KM 7,700
BALIZA LATERAL VERDE KM 6,600
BALIZA LATERAL ROJA KM 6,600
BALIZA LATERAL ROJA KM 4,540
****CANAL DEL RIO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)**
CARTA H-157 ENC AR401570
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR N°6
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°6
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°7
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°13

BOYA LATERAL BABOR N°14
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°15
****PUERTOS SAN CLEMENTE - OCEANARIO Y PROXIMIDADES**
CARTA H-159 ENC AR201130 AR201140 AR301150

211 (G.0904,3) BALIZA DOS BOCAS	36-19,8S 056-46,3W, APAGADA
212 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYU	36-18,9S 056-46,8W, APAGADA
213 (G-0905) BALIZA TOLEDO	36-18,0S 056-47,0W, FALTA

****PUERTO RIO SALADO Y PROXIMIDADES**
CARTA H-159 ENC AR201130 AR201140 AR301150

214 (G-0901) BALIZA RIO SALADO	35-45.0S 057-22.0W, APAGADA.

****PUERTO DE ATALAYA Y PROXIMIDADES**
CARTA H-118 ENC AR201130
NUEVO BALIZAMIENTO:

BNRNL PONTON GRUA INDIO	34-39.90S 057-50.70W DES (2)10SEG, LUZ BLANCA.

Rio de la Plata 0719
RIO DE LA PLATA INTERIOR
CARTA H-130
EN 34-30.414S 058-14.259W APARENTE CAÑO SEMISUMERGIDO VELANDO DE 1,5 METROS DE COLOR NARANJA.

Rio de la Plata 0723
RIO DE LA PLATA
OPERACIONES DE DRAGADO
OPERA DRAGA CAPITAN NUÑEZ DEL KM 239,1 AL KM 121,0

Rio de la Plata 0741
REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
RIO DE LA PLATA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
****PUERTO DE MONTEVIDEO CANAL DE ACCESO - (KM 42,4 AL KM 0)**
CARTA H-113 ENC AR201130

BOYA EJE (AGUAS SEGURAS)	KM 9,35 SERVICIO DE RACON CON LETRA "M" EN CODIGO MORSE
BALIZA LATERAL ROJA	MUELLE DE ESCALADA APAGADA
BOYA LATERAL BABOR	KM 20 FALTA
BOYA LATERAL BABOR	KM 23,5 CORRIDA EN 35-01.45S 056-03.45W
BOYA LATERAL BABOR	KM 27 CORRIDA EN 35-01.68S 056-01.15W
MAREOGRAFO EXTERIOR	FALTA (ULTIMA POSICION 35-05.8S 055-49.17W)

****PUNTA DEL TIGRE**
BOYA ESPECIAL 34-46.0S 056-30.21W LUZ: 3 DESTELLOS AMARILLOS CADA 3 SEG.COLOR: AMARILLO MARCA DE TOPE: CRUZ FORMA DE X COLOR AMARILLOALCANCE NOMINAL: 3 MN
BOYA ESPECIAL 34-46.29S 056-32.03W LUZ: 3 DESTELLOS AMARILLOS CADA 3 SEG.COLOR: AMARILLO MARCA DE TOPE: CRUZ FORMA DE X COLOR AMARILLO ALCANCE NOMINAL: 3 MN
****PUERTO LA PALOMA**
BOYA LATERAL BABOR PAR Nº 1, FALTA
BOYA LATERAL BABOR PAR Nº 3, AVERIADA Y APAGADA
****CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA**
BALIZA POSTERIOR DE ENFILACION DARSENA LA TEJA ESCUELA CARLOS NERY APAGADA
****PROXIMIDADES PUNTA SAYAGO**
BOYA PELIGRO AISLADO PIEDRA DELLAZOPPA, APAGADA
BOYA ESPECIAL G.S Nº 2 CORRIDA EN 34-55.7 S 056-16.4
****ENSENADA DE SANTA LUCIA**
BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR Nº 1 FALTA
****ACCESO A RIO SANTA LUCIA**
BOYA LATERAL ESTRIBOR Nº 2 KM 3 (CORRIDA 34-47.57S 056-22.53W)
****CANAL SAN GABRIEL**
BOYA BAJO GARNET FALTA
****CANAL DE ACCESO A RIO ROSARIO**
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR Nº 02 FONDEADO EN NUEVA POSICION EN 34-26.30S 057- 21.75W.
BALIZA RIO ROSARIO EN 34-26.23S 057-21.53W DESTELLO BLANCO CADA 5 SEGUNDOS.
ALCANCE NOMINAL 5 MILLAS

****CANALES A MARTIN GARCIA**
****BARRA DEL FARALLÓN (KM 39 AL KM 54,1)**
CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040 AR530020
SIN NOVEDAD
****CANAL PASO DEL FARALLON (KM 54,8 AL 67,3)**
CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040 AR530020
REPOSICIONADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 57,5 (34-31,88S 057-56,12W) LUZ 4 DES.C/12 SEG.
BOYA LATERAL BABOR	KM 58,9 (34-31,12S 057-56,30W) LUZ 2 DES.C/6 SEG.
BOYA LATERAL BABOR	KM 60,5 (34-30,28S 057-56,53W) LUZ 3 DES.C/9 SEG.

CORRIDAS:
BOYA PELIGRO AISLADO LAMBARE (ENCONTRANDOSE EN 34-28.381S 057-48.836W)
RETIRADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	PAR KM 58,0 34-31.55S 057-56.07W
BOYA LATERAL BABOR	PAR KM 58,0 34-31.58S 057-56.19W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	PAR KM 60,1 34-30.47S 057-56.35W
BOYA LATERAL BABOR	PAR KM 60,1 34-30.49S 057-56.47W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 67,1

****PASO DE SAN JUAN (KM 78,7 AL KM 82)**
FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 78,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 78,7

****CANAL Y ZONA DE CRUCE POZOS DE SAN JUAN (KM 82 AL KM 92,9)**
CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040
SIN NOVEDAD
****CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO (KM 93 AL KM 113,3)**
REPOSICIONADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 99,7 (34-12.35S 058-07.55W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 99,7 (34-12.25S 058-07.53W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 101,9 (34-11.98S 058-08.82W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 101,9 (34-11.60S 058-10.01W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 104,2 (34-11.60S 058-10.02W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 104,2 (34-11.50S 058-09.97W)

GARREADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 115,9 (250 MTS. HACIA EL SUR FUERA DEL CANAL)
****CANAL PRINCIPAL (KM 120,5 AL 145,5)**
CARTAS H-118 H-1101 H-1102 ENC AR530060 AR530070 AR530080
****CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLA O SAN FRANCISCO**
SIN NOVEDAD.
****CANAL SANTO DOMINGO - (PTA. MARTIN CHICO A PTO. CARMELO)**
SIN NOVEDAD.
****CANAL SUR ISLA SOLA (PAR 1 A PAR 12)**
CARTA H-118
FALTAN:

BOYARIN LATERAL BABOR	N°7
BOYARIN LATERAL BABOR	PAR N°12
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR	PAR Nº1
BOYARIN LATERAL BABOR	PAR Nº1
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR	PAR Nº2
BOYARIN LATERAL BABOR	PAR Nº2
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR	PAR Nº3
BOYARIN LATERAL BABOR	PAR Nº3
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR	PAR Nº4
BOYARIN LATERAL BABOR	PAR Nº4
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR	PAR Nº6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	N°2 (ENTRADA A CARMELO)
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR	PAR Nº8
BOYARIN LATERAL BABOR	PAR Nº8
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR	PAR N°9
BOYA LATERAL BABOR	PAR Nº9
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR	PAR N°10
BOYARIN LATERAL BABOR	PAR N°10

BOYA EJE CANAL SUR AGUAS SEGURAS
NUEVOS SERVICIOS:

BOYA EJE Nº1 AGUAS SEGURAS	34-01.39S 058-19.73W LUZ: BLANCA DES(10)SEG. COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA ALCANCE NOMINAL: 4 MN
BOYA EJE Nº2 AGUAS SEGURAS	34-01.34S 058-19.42W LUZ: BLANCA DES(10)SEG. COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA ALCANCE NOMINAL: 4 MN
BOYA EJE Nº3 AGUAS SEGURAS	34-01.35 S 058-19.11W LUZ: BLANCA DES(10)SEG. COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA ALCANCE NOMINAL: 4 MN
BOYA EJE Nº4 AGUAS SEGURAS	34-01.39S 058-18.66W LUZ: BLANCA DES(10)SEG. COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA ALCANCE NOMINAL: 4 MN
BOYA EJE Nº5 AGUAS SEGURAS	34-01.40S 058-18.12W LUZ: BLANCA DES(10)SEG. COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA ALCANCE NOMINAL: 4 MN

****CANAL CAMACHO (Nº 1 A Nº20- CARMELO A ISLA JUNCALITO)**
FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR	PAR Nº 10
BOYA LATERAL ESTRIBOR	PAR N° 24

Rio de la Plata 0756
REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
RIO DE LA PLATA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
AVISTAJE DE BOYA ROJA AL GARETE EN POSICION 34-52.7 S 056-40.4 W

Rio de la Plata 0759
RIO DE LA PLATA
CANALES A MARTIN GARCIA. CARTA H-118
OPERACIONES DE DRAGADO
1- DRAGA MP 40 CON REMOLCADORES TERRAMARE I, MATRERO II Y GAUCHO II, BARCAZAS GANGIL TERRAFERRE 301 Y TERRAFERRE 302SE ENCUENTRA REALIZANDO TAREAS DE DRAGADO. OBSTRUYE LA NAVEGACION. LOS BUQUES DEBERAN SOLICITAR APERTURAS PROGRAMADAS EN COORDINACION A LA AUTORIDAD MARITIMA CW22 Y L2G SEGUN CORRESPONDA, COORDINACION POR CANAL 81 Y 77VHF.
2- DRAGA CY BEACHWAY 5BUC4 SE ENCUENTRA REALIZANDO TAREAS DE DRAGADO, OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. ZONA DE DESCARGA UBICADA UNA MILLA AL NE SOBRE VERIL ROJO KM 81,6. BUQUES DEBERAN SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON 30 MINUTOS DE ANTELACION POR CANAL 81 Y 77 VHF.
3- DRAGA B/R UY "VB MONTEVIDEO" CXGT SE ENCUENTRA REALIZANDO TAREAS DE NIVELADO DEL FONDO DEL CANAL CON RASTRA EN KM 65. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO A DICHO REMOLCADOR CON 30 MINUTOS DE ANTELACION POR CANAL 81 Y 77 VHF.
4- PASO DEL FARALLON - BARRA DE SAN PEDRO - POZOS DE SAN JUAN
DRAGA B/BEL MINERVA ORSC, REALIZA TAREAS DE DRAGADO ENTRE EL KM 40 AL KM 46 AMBOS VERILES. OBSTRUYENDO PARCIALMENTE LA NAVEGACION. ZONA DE DESCARGA UNA MILLA AL ESTE FUERA DEL CANAL BUQUES DEBERAN SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON 30 MINUTOS DE ANTELACION A ZONA DE DRAGADO POR CANAL 81 VHF.

RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RIOS

En vigor: 2019: 0170-**0300-0317-0318-0342-0343-0344-0350-0354-0356-0357/19**

Rios 0300
RIO LUJAN
CARTA H-130
EN INTERSECCION DE RIO LUJAN Y ARROYO CARAGUATA, AFLORAN RESTOS DE MUELLE, RECREO EX-SOEVA EN 34-23.2S 058-38.3W. SEÑALIZADO CON BOYARIN COLOR NARANJA.

Rios 0317
RIO URUGUAY.
C.R.3- LAMINA 14
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
- PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN
CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 104,2 (90 MTS AL SUROESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 104,2 (370 MTS AL SUROESTE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 105,4 (1 CABLE HACIA EL ESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 105,4 (1 CABLE HACIA EL OESTE)

- PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS
CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 211,7 (3 CABLES AL SUR Y APAGADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 211,7 (5 CABLES AL SUR Y LUZ NO CONFIABLE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 213 (300 MTS AL SUR Y APAGADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 213 (CORRIDA A 1 MILLA AL SUR Y APAGADA)

Rios 0318
ALTO PARANA
C.R.1 PARTE III LAMINA 66
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
- PASO TACUARAL
FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1353,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1354,0

PASO SANTA ISABEL
FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1355,5
PANTALLA BLANCA	KM 1356,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1361,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 1362,5

- PASO SAN PABLO
FALTAN:

PANTALLA BLANCA	KM 1400,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1402,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1402,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1402,7
PANTALLA BLANCA	KM 1403,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1405,0

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1800,0

- GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1586,5 (500 MTS. AGUAS ABAJO, ALTURA KM 1586)

Rios 0342
RIO PARANA MEDIO
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 511.6 (32-14.10S 060-40.43W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 518.3 (32-10.63S 060-42.02W (EX-KM 518,5)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 521.3 (32-09.08S 060-42.47W)(EX KM 521,6)
BOYA RVR LUMINOSA	KM 592,4 (33-42.67S 060-35.45W)
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 684,5 (31-15.57S 060-01.07W)(300 MTS MAS AL NORTE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 734,0 (30-53.58S 059-45.42W)(DES (4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 759,8 (30-42.82S 059-38.20W)(DES (4)16SEG)(EX-BZVL 759,8)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 795,3 (30-28.43S 059-39.70W)(DES (4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 815,9 (30-18.93S 059-40.78W)(DES (4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 829,5 (30-12.85S 059-37.73W)(DES (4)16SEG)(EX KM 831,5)
BOYA LATERAL BABOR	KM 834,5 (30-11.15S 059-37.82W)(DES (4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 852,0 (30-01.90S 059-35.58W)

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 764,5

APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 613,0
EMBESTIDA:
BOYA LATERAL BABOR KM 526,9

Rios 0343
RIO URUGUAY
NUEVO BALIZAMIENTO
****ARROYO PORRUA**
NUEVOS SERVICIOS DE BALIZAMIENTO.
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 21,8 (33-46.32S 058-26.08W).
****PUNTA ESPERANZA**
NUEVOS SERVICIOS DE BALIZAMIENTO.
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23,1 (33-42.20S 058-26.27W).
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 25,6 (33-41.10S 058-26.45W).
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 27,6 (33-40.27S 058-27.39W).
BOYA LATERAL BABOR KM 27,6 (33-40.30S 058-27.35W).
REUBICADAS
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 29,2 (33-39.45S 058-28.03W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 30,4 (33-39.01S 058-28.03W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 32,2 (33-18.12S 058-28.36W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 34,7 (33-36.58S 058-29.01W)
BOYA LATERAL BABOR KM 34,7 (33-37.01S 058-29.05W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 35,8 (33-36.23S 058-29.26W)
BOYA LATERAL BABOR KM 36,7 (33-36.07S 058-29.41W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 38,1 (33-35.20S 058-29.37W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 39,0 (33-34.53S 058-29.18W)
BOYA LATERAL BABOR KM 39,0 (33-34.51S 058-29.24W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 40,0 (33-34.28S 058-28.55W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 41,3 (33-33.55S 058-28.19W)
NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:
BOYA PELIGRO AISLADO KM 37,6 (33-35,48S 058-29,33W)
BOYA LATERAL BABOR KM 43,4 (33-33.00S 058-27.29W)
BOYA LATERAL BABOR KM 44,9 (33-32.25S 058-26.53W)
BOYA LATERAL BABOR KM 45,4 (33-32.06S 058-26.41W)
****PUNTA CABEZA DE NEGRO**
NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 47,5 (33-31.05S 058-26.16W)
****PASO PUNTA AMARILLA**
NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:
BOYA LATERAL BABOR KM 50,5 (33-29.36S 058-25.59W)
BOYA LATERAL BABOR KM 51,4 (33-28.59S 058-26.18W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 53,6 (33-28.08S 058-26.24W)
BOYA LATERAL BABOR KM 54,6 (33-27.30S 058-26.60W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,6 (KM 54,2)
****ISLA LOBOS**
NUEVO SERVICIO BALIZAMIENTO
BOYA LATERAL BABOR KM 62,1 (33-23.32S 058-26.29W)
****CANAL DE LAS TARANTANAS**
NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:
BOYA LATERAL BABOR KM 57,0 (33-26.01S 058-26.15W)
BOYA LATERAL BABOR KM 58,4 (33-25.09S 058-26.00W)
****PUNTA LOBO**
NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:
BOYA CARDINAL OESTE KM 60,8 (33-24.02S 058-25.33W)
****ISLA LOBOS**
BOYA LATERAL BABOR KM 62,1 (33-23.19S 058-25.51W)
****CODO YAGUARI**
BOYA LATERAL BABOR KM 65,5 (33-21.05S 058-25.27W)
****VIZCAINO**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 68,7 (33-20.11S 058-24.31W)
****PASO PUNTA CABALLOS**

NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 71,5 (33-18.43S 058-23,42W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 73,8 (33-17.33S 058-23.35W) (EX KM 73,3)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 73,8 (33-17.33S 058-23.30W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 75,0 (33-16.54S 058-23.19W)

****CANAL DE LOS INGLESES**

NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:

BOYA LATERAL BABOR	KM 77,6 (33-15.39S 058-23.42W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 81,4 (33-13.35S 058-24.24W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 84,8 (33-11.77S 058-24.32W)

****PASO BARRIZAL**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 87,2 (33-10.24S 058-24.06W) (2DES.C/8SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 89,5 (33-09.26S 058-23.14W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 92,2 (33-08.28S 058-22.33W) (4DES.C/16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 93,5 (33-07.72S 058-21.70W) (4DES.C/16SEG)

****PUNTA CANARIOS**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 95,0 (33-07.15S 058-21.20W) (1DES.C/4SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 96,6 (33-06.68S 058-20.17W) (2DES.C/8SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 97,8 (33-06.32S 058-19.55W) (3DES.C/12SEG)

****PASO ABRIGO**

NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 100,5 (33-06.33S 058-17.80W) (4DES.C/16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 102,5 (33-06.15S 058-16.52W) (4DES.C/16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 107,2 (33-05.63S 058-13.72W) (2DES.C/ 8SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 108,2 (33-05.35S 058-13.20W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 111,0 (33-04.85S 058-11.25W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 111,0 (33-04.77S 058-11.30W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 113,5 (33-04.35S 058-10.02W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 113,5 (33-04.30S 058-10.10W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 115,6 (33-03.37S 058-09.28W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 117,0 (33-02.75S 058-08.68W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 118,0 (33-02.35S 058-08.22W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 118,5 (33-02.22S 058-07.93W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 118,5 (33-02.15S 058-07.97W)

****PASO TRES CRUCES**

NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 120,3 (33-01.57S 058-06.07W)
BOYA CANAL PREFERIDO A EST.	KM 124,6 (33-00.22S 058-05.03W)

****PASO FILOMENA**

BOYA LATERAL BABOR	KM 129,6 32-57.52S 058-01.01W FONDEADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 129,6 32-57.52S 058-03.95W FONDEADA
BOYA LATERAL BABOR	KM 131,6 32-57.08S 058-04.05W FONDEADA
BOYA LATERAL BABOR	KM 130,6 32-56.32S 058-04.07W REUBICO
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 132,4 32-56.07S 058-04.03W FONDEADA
BOYA LATERAL BABOR	KM 132,4 32-56.08S 058-04.12W FONDEADA
BOYA LATERAL BABOR	KM 134,1 32-54.83S 058-04.95W FONDEADA
BOYA LATERAL BABOR	KM 134,8 32-54.60S 058-05.32W FONDEADA
BOYA LATERAL BABOR	KM 135,6 32-54.42S 058-05.75W FONDEADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 137,0 32-54.00S 058-06.30W EX 139,4
BOYA CARDINAL ESTE	KM 137,2 32-53.87S 058-06.88W FONDEADA
BOYA LATERAL BABOR	KM 138,3 32-53.11S 058-07.02W FONDEADA
BOYA LATERAL BABOR	KM 140,2 32-52.11S 058-06.57W FONDEADA

****PASO BANCO FRANCES**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 142,0 EX KM 141,7
BOYA RVR	KM 143,3 32-50.30S 058-07.03W FONDEADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 145,0 32-50.35S 058-07.43W EX KM 143,6
BOYA LATERAL ESTRIBIOR	KM 145,0 32-49.41S 058-07.57W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 146,8 32-48.55S 058-08.08W FONDEADA
BOYA LATERAL BABOR	KM 146,8 32-42.92S 058-08.27W FONDEADA

****PASO BONFIGLIO**

BOYA LATERAL BABOR	KM 148,0 32-48.17S 058-08.10W EX 149,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 148,8 32-47.50S 058-07.59W FONDEADA

****PASO BANCO GRANDE**
NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO
BOYA LATERAL BABOR KM 151,2 32-46.53 S 058-08.18W FALTA
****PASO SAN GENARO**
NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 154,0 (32-45.03S 058-08.60W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 155,0 (32-44.57S 058-08.80W) FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 159,0 (32-42.40S 058-08.97W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 160,1 (32-41.78S 058-08.83W)
BOYA LATERAL BABOR KM 162,5 (32-40.60S 058-08.68W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 163,9 (32-39.75S 058-08.68W)
BOYA LATERAL BABOR KM 165,0
****PASO MONTAÑA**
BOYA LATERAL BABOR KM 170,6 (REPOSICIONADA 32-36.40S 058-09.48W)
****PASO GARIBALDI**
REPOSICIONADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 174,3 (32-34.37S 058-09.68W) (EX 177,1)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 177,4 (32-32.93S 058-10.74W)
BOYA LATERAL BABOR KM 180,4 (32-30.90S 058-11.10W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 181,3 (32-30.47S 058-11.21W) (EX 184,3)
FONDEADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 182,4 (32-30.28S 058-11.68W)
BOYA LATERAL BABOR KM 184,9 (32-28.96S 058-11.88W)
****PASO VERA**
BOYA LATERAL KM 189,0 (32-26.52S 058-12.03W)(REPOSICIONADA)
BOYA PELIGRO AISLADO KM 190,5 (32-26.12S 058-12.17W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 191,2 (EX-KM 190,2)(32-25.45S 058-11.73W)

Rios 0344
RIO URUGUAY
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO EXISTENTES
****BARRANCA LOS LOROS**
BOYA LATERAL BABOR KM 2,0 CORRIDA (33-53.56S 058-25.41W)
BOYA LATERAL BABOR KM 3,4 FALTA
BOYA LATERAL BABOR KM 4,4 FALTA
****PUNTA CARBON**
BOYA LATERAL BABOR KM 6,6 CORRIDA (33-51.24S 058-26.02W)
****PUNTA CHAPARRO**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 10,5 FALTA
****PUNTA DEL ARENAL**
BOYA LATERAL BABOR KM 26,5 FALTA TORRE
****ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE**
BOYA ESPECIAL DE AMARRE NW W1 APAGADA
BOYA ESPECIAL DE AMARRE NE W2 APAGADA
BOYA ESPECIAL DE AMARRE S W3 APAGADA
****ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA SUR**
SIN NOVEDAD.
****PASO MARQUEZ**
BOYA LATERAL BABOR KM 30,4 FALTA
BOYA LATERAL BABOR KM 34,3 APAGADA
BOYA LATERAL BABOR KM 28,8 FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 36,5 FALTA
BOYA PELIGRO AISLADO KM 37,6 FALTA CHATA POTRERO
BOYA LATERAL BABOR KM 39,7 FALTA
BOYA LATERAL BABOR KM 40,0 FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 43,0 FALTA
****PASO MARQUEZ SUPERIOR**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,4 FALTA
****PASO PUNTA AMARILLA**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,1 APAGADA Y CORRIDA (270 METROS AL NE)
BOYA LATERAL BABOR KM 49,8 APAGADA (SIN CARTEL)
BOYA LATERAL BABOR KM 55,6 FALTA

SECCIÓN III (Cont.)

****CANAL DE LAS TARANTANAS**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 64,3 APAGADA
BOYA LATERAL BABOR	KM 68,3 (33-20 20.01S 058-24 46.03W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 70,3 (33-19 22.99S 058-24 01.99W 2 DES.C/8SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 75,2 APAGADA (33-16.53S 058-23.98W)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 76,0 CHATA N°17(33-16.35S 058-23.47W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 78,8 APAGADA
BOYA LATERAL BABOR	KM 80,0 APAGADA Y GARREADA (EN MEDIO DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 83,2 APAGADA (33-12.47S 058-24.17)

****PASO BARRIZAL**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 86,4 (33-10.87S 058-24.13W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 88,8 (33-09.80S 058-23.40W)(LAS CAÑAS)

****CANAL DE LA BARRA (ACCESO A RIO GUALEGUAYCHU)**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 94,3 BIFURCACION A RIO GUALEGUAYCHU (GARREADA AL KM 85 MARGEN DERECHA)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 2,4 DRAGA 2-C APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	PAR KM 2,6 APAGADAS

**** PUNTA CANARIOS**

SIN NOVEDAD

****PROXIMIDADES PUNTA RIOS**

BOYA PELIGRO AISLADO	KM 94,2 DOÑA TEODOLINA LUZ FIJA

****PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS**

BOYA ESPECIAL	T5U APAGADA

****CANAL M'BOPICUA**

BOYA ESPECIAL	T3U APAGADA

****PASO ABRIGO**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 104,2 FALTA
BOYA LATERAL BABOR	KM 106,8 CORRIDA (A 115 METROS AL SW)
BOYA ESPECIAL	T3A APAGADA
BOYA LATERAL BABOR	KM 108,9 APAGADA (EN KM 33-04.98S 058-12.32W)

****PASO ÑANDUBAYZAL**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 111,9 33-04.42S 058-10.40W

****ISLA REDONDA DE LA CRUZ**

BOYA LATERAL BABOR	KM 117,8 FALTA

****PASO TRES CRUCES**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 119,4 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 121,8 APAGADA

****CANAL DE LA FILOMENA**

BOYA LATERAL RSTRIBOR	KM 124,6 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 125,6 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 125,8 EN 32-59.60S 058-04.60W
BOYA LATERAL BABOR	KM 128,4 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 128,8 EN 32-58.07S 058-03.90W
BOYA LATERAL BABOR	KM 135,8 APAGADA

****PASO BONFIGLIO**

BOYA LATERAL BABOR	KM 147,1 FALTA

****PASO MONTAÑA**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 167,7 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 169,6 APAGADA
BOYA LATERAL BABOR	KM 170,6 (REPOSICIONADA 32-36.40S 058-09.48W)

****PASO VILARDEBO**

BOYA LATERAL BABOR	KM 172,5 FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 175 APAGADA
BOYA LATERAL BABOR	KM 175,2 FALTA

****PASO ALTOS Y BAJOS**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 177,8 (32-32 39.01S 058-10.50.00)

****PASO GARIBALDI**

REPOSICIONADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 179,9 (32-31.94S 058-10.74W) (REPOSICIONADA TEMPORALMENTE)

****PASO ARROYO NEGRO**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 184,8 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 186,3 (32-28.51S 058-11.90W) (REPOSICIONADA TEMPORALMENTE)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 186,5 (32-28 12.99S 058-12 14.02W)
BOYA CARDINAL NORTE	KM 187,1 (32-27 58.00S 058-10 50.00W)

****ACCESO CONCEPCION DEL URUGUAY**
SIN NOVEDAD
****PASO VERA**

BOYA PELIGRO AISLADO	KM 189,6 (GARREADA EN KM 185,0)

****PASO ALMIRON GRANDE**
SIN NOVEDAD
****PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDU**
SIN NOVEDAD
****PASO SAN FRANCISCO**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 217,0 GARREADA (ALTURA KM 186,6)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 218,7 FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 219,8 FALTA

****ISLA DEL QUEGUAY GRANDE**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 221,7 CORRIDA (160 METROS AL SE)

****PASO PERUCHO VERNE**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 230,8 CORRIDA (70 METROS AL SSO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 234,0 CORRIDA (235 METROS AL S)
BOYA LATERAL BABOR	KM 237,5 GARREADA (ALTURA KM 219.6, MARGEN DERECHA)

****PASO GRASERIA**

BOYA LATERAL BABOR	KM 242,6 CORRIDA (ALTURA KM 206,9)
BOYA LATERAL BABOR	KM 243,4 GARREADA (ALTURA KM 188,0)

****PASO CANCHA SECA**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 256,8 FALTA

****PASO SAN JOSE**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 273,1 CORRIDA (55 METROS AL SUROESTE)

****PASO GUAVIYU**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 282,6 FALTA
BOYA LATERAL BABOR	KM 293,3 CORRIDA (95 METROS AL SE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 293,3 CORRIDA (100 METROS AL E)

****PASO CHAPICUY**
SIN NOVEDAD.
****PASO HERVIDERO**

BOYA LATERAL BABOR	KM 304,5 FALTA
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 305,2 FALTA
BOYA LATERAL BABOR	KM 305,7 CORRIDA (1100 METROS AL SSE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 307,4 CORRIDA (860 METROS AL NE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 308,0 CORRIDA (640 METROS AL SE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 308,2 CORRIDA (175 METROS AL E)

****PASO YUQUERI**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 326,1 CORRIDA (80 METROS AL SO)

****PASO CORRALITO**

BOYA LATERAL BABOR	KM 330 FALTA

****PASO LA CABALLADA**

BALIZA POSTERIOR	1°ENFILACION APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 332,2 FALTA

Rios 0350
RIO PARANA INFERIOR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 340,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 368,2
BOYA LATERLA BABOR	KM 381,9
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 471,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 472,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 450,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 510,2

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 364,5 (EX KM 364,7) EN 33-14 44.88S 060-17 13.72W.(DES.4C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 407,0 EN 33-02.78S 060-34.00W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 407,9 EN 33-02.45S 060-34.45W
FALTA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 400,0

Rios 0354
RIO PARANA SUPERIOR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

REUBICADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 927,0 (29-25.75S 059-35.19W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 994,6 (29-01.18S 059-12.08W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1000,0 (29-00.61S 059-12.50W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1001,6 (28-58.50S 059-12.76W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1225,8 (27-22.10S 058-43.05W)
BOYA CARDINAL OESTE	KM 1239,0 (27-25.59S 058-48.02W)
APAGADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 877,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 973,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 975,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1007,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1025,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1216,5
GARREADA:	
BOYA LARTERAL BABOR	KM 1031,6 A LA ALTURA KM 1026,5

Rios 0356
RIOS PARANA DE LAS PALMAS- PARANA GUAZU- PARANA MINI- PARANA BRAVO Y PASAJE TALAVERA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
**** RIO PARANA DE LAS PALMAS**

APAGADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 51,4
BOYA NEGRA ROJA NEGRA	KM 148,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 167,4
AVERIADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 167,2
GARREADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 139 (AL KM 138, EJE DEL CANAL)

**** RIO PARANA GUAZU**
APAGADA:
BALIZA LATERAL VERDE KM 180,5
**** RIO PARANA BRAVO**
SIN NIVEDAD
**** PASAJE TALAVERA**
SIN NOVEDAD

Rios 0357
RIO PARANA
OPERACIONES DE DRAGADO
**** RIO PARANA DE LAS PALMAS**
DRAGA ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA DEL KM 308,5 AL KM 313,0.
**** RIO PARANA**
DRAGA MANZANILLO II DEL KM 403,4 AL KM 408,7.
DRAGA VESPUCCI DEL KM 493 AL KM 495,0. ZONA DE DESCARGA KM 488 AL KM 490 AMBAS MARGENES. OPERA LAS 24 HS, SOLICITAR PASO CON 45 MIN. DE ANTELACION. (L6M) REGULA NAVEGACION
**** CANAL ACCESO PUERTO SANTA FE**
DRAGA SANTIAGO DEL KM 586,5 AL KM 587,7. TIEMPO ESTIMADO 45 DIAS
SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACION. (L6O) REGULA NAVEGACION.

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín Nº 5 Buenos Aires, 1° de mayo de 2019

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES.

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Dirección Nacional de Vías Navegables.
Web: www.sspyvn.gob.ar

MAR DEL PLATA

Conforme información del Consorcio Portuario (noviembre 2018) detectadas las siguientes profundidades mínimas:

1. Canal Exterior Principal (ancho 100 metros-profundidad 11,6 metros-eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°): posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur 1012 (G .0917)

a) Límite exterior del canal dragado al 041°/750 metros.
b) Profundidades:
b1) Sobre eje del canal: profundidad determinante 10,5 metros al 283°/316 metros.
b2) Veril sur: la isobata de 11 metros ingresa hasta 20 metros del eje del canal entre las marcaciones 038° y 308°.

2. Canal Interior (ancho 100 metros-profundidad 9,7 metros-eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°): posiciones referidas a Baliza Espigón 7 (1023.4).

a) Profundidad determinante 8,9 metros al 341°/ 200 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:
Longitud del Canal dragado: 2546 metros. "Km 0" ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el "Km 0" hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120m	13,70 m
Canal Exterior	553,00 – 756,00	120m a 140m	13,70 m
Canal Exterior	756,00 – 2546,00	140m	13,70 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:
Sectores dragados mantenidos a 13,00 metros.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – diciembre 2015.

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.
Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.
Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 mts.
Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván: Mantenidas a 13,50 m.
Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – mayo 2017.

Cada Autoridad Portuaria, *cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional.* ***(Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)***

CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín Nº 5 Buenos Aires, 1° de mayo de 2019

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. Nº	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
H-201	12a - 2001	143	64	01/05/2019
H-202	10a – 2019	2	250-252 a 264-267 a 270-272-273-275 a 280	01/05/2019
H-203	6a - 1997	98		01/12/2017
H-204	9a - 1986	317		01/07/2016
H-204 C	1a – 2014	2		01/12/2015
H-205	6a - 2006	33		01/04/2018
H-207	1a - 1998	133		01/07/2016
H-211	15ª - 2001	133		01/04/2019
H-212	11a - 2001	126		01/04/2019
H-213	7a – 2002	84		01/02/2018
H-214	2a-2018	13	151-196	01/05/2019
H-221	8a - 1999	39		01/07/2017
H-223	Ed/2015	Av.43/2019	16-36-46	01/05/2019
H-225	Anual	Av.2/2018		01/01/2018
H-230	6a - 1992	19		01/10/2016
H-234	3a – 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
HIDROVÍA	1995	Av. 167/2018		01/11/2018
H-505	1992	Av.140/2017		01/08/2017
H-610	Anual	Av.2/2018		01/01/2018
H-920	1a - 1993	Av.130/2007		15/08/2007
IALA	2a - 2008	Av.115/2017		01/07/2017

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín Nº 5 Buenos Aires, 1° de mayo de 2019

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de "OFICIAL" y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley Nº 11.723 "Ley de Propiedad Intelectual").
Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el "copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital" de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution.html, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.
Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax: +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

INS ARGENTINA S.R.L
Pacto Federal 8535 Rosario (2000)
Provincia de Santa Fe
Tel.: +54 9 341 2221554 / +54 9 341 6489053
www.insarg.com

1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.3. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio **www.hidro.gov.ar**

1.5. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS- 84 A LA FECHA.

N° 2, 4, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 33, 37, 44, 46, 47, 48, 49, 63, 80, 92, 95, 96, 101, 121,136, 137, 138, 139, H-216, H-217, H-218, H-260, H-264, H-265, H-266, H-275, H-276, H-277, H-355, H-356, H-360, H-361, H-364, H-367, H-401, H-410, H-411, H-418, H-419A, H-419B, H-425, H-453, H-462, H-463, H-464, H-465, H-467, H-468, H-469, H-470, H-471, H-472, H-474, H-477, H-601, H-610, H-611, H-650, H-710, H-711, H-712, H-713, H-714, H-715, H-716, H-717, H-757 y H-771.

2. AVISOS POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA

Aviso Nº	Título
24/2017	**Río de la Plata. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla. Aviso Informativo. Cartas afectadas: H-101, H-113, H-116, H-117, H-118, H-154, H-155, H-156, H-157 y H-1001.** Canales Punta Indio, Intermedio. Banco Chico. Zona Común. Acceso a Buenos Aires y Canal Ingeniero Emilio Mitre. Calado dinámico–nuevo margen de seguridad bajo la quilla: A partir del día 26 de noviembre de 2016 entra en vigencia la Disposición PNA- SNAV, NA9 N° 027/16 que anula la Disposición SNAV N° 028/07 y establece nuevos márgenes de

seguridad bajo la quilla a ser dejados en todo momento y en función de su calado por los buques que naveguen los canales principales arriba indicados de acuerdo al siguiente detalle:
a.- Calado inferior o igual a 10,36 metros: 0,60 metros.
b.- Calado igual o superior a 10,37 y hasta 10,67 metros: 0,60 metros (+) 1,50 cm por cada centímetro adicional.
c.- Calado igual o superior a 10,68 metros: diez por ciento (10%) del calado estático.
Esta nueva disposición no cubre los canales a Martín García. Además establece márgenes de seguridad bajo la quilla diferentes para los canales de los Ríos Paraná de las Palmas y Paraná Inferior desde el Km 57 hasta el Km 465 respecto de los fijados para el Río de la Plata desde el Km 57 hasta el Km 239,1 (Pontón Recalada).

2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

Aviso Nº **Título**

114/2015 **Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Carta afectada: H-364.** Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en luminarias de las balizas del Puerto San Julián.

183/2015 **Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Aviso Temporario. Carta afectada:H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula.** Boya Entrada a Caleta Paula (46º 28.00'S 67º28.81'W): retirada temporariamente.

186/2015 **Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Carta afectada: H-364.** Baliza Justicia (49º17.60'S 67º42.00'W): Caída.

127/2017 **Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-256 y H-212. Canal del Toro.** Desplazado eje del canal centrado en el nuevo boyado.

a) Boya lateral Estribor	Par 10, posición: 39° 06.58´ S	61° 47.27´ W.
b) Boya lateral Babor	Par 10, posición: 39° 06.65´ S	61° 47.43´ W.
c) Boya lateral Estribor	Par 12, posición: 39° 03.42´ S	61° 52.11´ W.
d) Boya lateral Babor	Par 12, posición: 39° 03.51´ S	61° 52.29´ W.
e) Boya lateral Estribor	Par 13, posición: 39° 02.67´ S	61° 53.17´ W.
f) Boya lateral Babor	Par 13, posición: 39° 02.78´ S	61° 53.26´ W.
g) Boya lateral Estribor	Par 14, posición: 39° 01.67´ S	61° 53.48´ W.
h) Boya lateral Babor	Par 14, posición: 39° 01.69´ S	61° 53.67´ W.
i) Boya lateral Estribor	Par 15, posición: 39° 00.87´ S	61° 53.85´ W.
j) Boya lateral Babor	Par 15, posición: 39° 00.91´ S	61° 54.03´ W.
k) Boya lateral Estribor	Par 16, posición: 39° 00.16´ S	61° 54.63´ W.
l) Boya lateral Babor	Par 16, posición: 39° 00.30´ S	61° 54.77´ W.

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

Sin Novedad.

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Aviso Nº	Título
Informativo	**Paraná Medio. Río Coronda. Novedades de Navegación.** Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Coronda, en la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea.

2.5. DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

Aviso Nº	Título
133/2016	**Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación. Aviso Informativo N° 133/2016**. Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval. E-mail: **shn@hidro.gov.ar** Fax: (011) 4301-2249
180/2018	**Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC). Aviso Informativo N° 180/2018**. Desde el 15 noviembre de 2018 hasta el 31 de marzo de 2019 se encontrará en ejecución la Patrulla Antártica Naval Combinada XXI (Argentina-Chile) correspondiente al verano austral 2018-2019, la cual tiene por finalidad efectuar tareas de búsqueda, rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 10º W y 131º W al sur del paralelo 60º S. Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams de la siguiente forma: BUQUES PATRULLA: HF: 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM MRCC USHUAIA: TE/FAX: +54-2901-431098 E-MAIL: mrccushuaia@armada.mil.ar/ armada_emanau@armada.mil.ar HF: 2182KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:
TE: +56-61-2201105
FAX: +56-61-2201196
E-MAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl
HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ
MRSC WILLIAMS:
TE/FAX: +56-61-2624228
E-MAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl
HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ
SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMO (SMSSM):
BANDA SELECTIVA DIGITAL RADIOFRECUENCIA:
VHF: CANAL 70 CANAL 16
MF: 2.187,5 KHZ 2.182,0 KHZ
HF4: 4.207,5 KHZ 4.125,0 KHZ
HF8: 8.414,5 KHZ 8.291,0 KHZ

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso Nº **Título**

120/2013 **República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporario. Carta afectada: H-113.**
Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
1) 34º 55.60' S 54º 53.20' W 3) 34º 57.00' S 54º 50.90' W
2) 34º 55.20' S 54º 52.10' W 4) 34º 57.40' S 54º 52.10' W

114/2014 **República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporario. Cartas afectadas:H-113 y H-116.** En las siguientes posiciones:
1) 34º 54.93' S 56º 15.63' W 3) 34º 55.18' S 56º 17.95' W
2) 34º 54.10' S 56º 16.96' W 4) 34º 56.02' S 56º 16.50' W
Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.

151/2015 **República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas H-113 y H-116.** Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación:
1) 34°54.33´S 56°17.13´W boya lateral estribor luz roja 2 dest.c/4 segundos.
2) 34°54.40´S 56°17.02´W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos.
3) 34°54.40´S 56°16.82´W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos.
4) 34°54.45´S 56°16.72´W boya cardinal este luz blanca 3 dest. c/10 segundos.
5) 34°55.20´S 56°17.03´W boya peligro aislado luz blanca.
6) 34°55.00´S 56°17.80´W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos.
7) 34°55.00´S 56°15.92´W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos.

98/2016 **República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101.**República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz.

SECCIÓN VII

CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín Nº 5 Buenos Aires, 1° de mayo de 2019

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	**Buque / Empresa**	**Información**
Padilla Bernardo	Nat Geo Orion	Balizamiento

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

1º La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.

2º- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.

3º- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anormalidad detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la “Estación de Referencia” sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.

4º- La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.
El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

♦ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.
California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
http://www.buenosairestop.com

CLUB NÁUTICO BALLENA
Perú 84 2°piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
info@clubnauticoballena.org
http://www.clubnauticoballena.org

COSTANERA UNO S.A.
Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES
Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
info@ipneditores.com.ar
http:// www.ipneditores.com.ar

MARINE LOGISTICS S.A.
Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax 4642-2460
info@marinelogistics.com.ar
http://www.marinelogistics.com.ar

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.
Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
poligrafik@speedy.com.ar
http://www.poligrafik-icg.com.ar

♦ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.
Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999
baron@baron.com.ar
http://www.baron.com.ar

COSTANERA UNO S.A.
Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO
Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
pulponegro@pulponegro.com.ar
http://www.pulponegro.com.ar

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.
Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.
Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
victorioelena@infovia.com.ar

♦ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: (0341) 454-2010
almacennavalavellaneda@hotmail.com

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA
Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
toranzo@speedy.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA
Avenida 59 Nº 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
matafuegosnecochea@hotmail.com

♦ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

♦ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)

Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
info@museomaritimo.com.
http://www.museomaritimo.com

SOUVENIR S. A.
Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE) Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
info@monteolivia.com
http://www.monteolivia.com

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution.html, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.
Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

INS ARGENTINA S.R.L
Pacto Federal 8535 Rosario (2000)
Provincia de Santa Fe
Tel.: +54 9 341 2221554 / +54 9 341 6489053
www.insarg.com

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.