



H-216
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 6

Publicación mensual

Actualizada al 23-05-2022

Buenos Aires, 1° de junio de 2022

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 68 a 87	6
Sección II	Novedades de los Ríos	18
Sección III	Radioavisos Náuticos	19
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	36
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	38
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	39
Sección VII	Información Náutica	43

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A) y la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval: www.hidro.gov.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 “**Boletín Avisos a los Navegantes**”.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web <http://geoportal.ddns.net/#/geoportal> y en la red social Twitter: https://twitter.com/SHN_NAVAREA_VI, https://twitter.com/SHN_COSTEROS, https://twitter.com/SHN_RIOPLA y https://twitter.com/SHN_RIOS.

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

Tel./fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs, las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide, Isla Martín García y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el Pronóstico Mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, a partir de los 2,00 metros, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 50 cm por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia, en la red social Twitter: https://twitter.com/SHN_PRONOSTICOS y https://twitter.com/SHN_ALERTAS o, en caso de dudas, directamente con el Pronosticador de Guardia.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028
Sitio Web: <http://www.hidro.gov.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de las Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio Web: <http://www.hidro.gov.ar/ahwap.asp> con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos de San Fernando, Buenos Aires, Pilote Norden, La Plata, Atalaya, Oyarvide, San Clemente, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

El SHN informa que la Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones Náuticas, atenderá exclusivamente pedidos realizados al correo ventas@hidro.gov.ar y coordinará su entrega.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073
Fax: (54-11) 4302-3604
E-mail: ventas@hidro.gov.ar

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2022

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
68	Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Edición de Carta de Navegación Electrónica (ENC).	AR401460	-	6
69	Servicio de Hidrografía Naval. 7a Edición Carta H-1.	H-1	-	6
70	Servicio de Hidrografía Naval. 5a Edición Carta H-2.	H-2	-	6
71	Servicio de Hidrografía Naval. 6a Edición Carta H-3.	H-3	-	7
72	Servicio de Hidrografía Naval. 5a Edición Carta H-4.	H-4	-	7
73	Servicio de Hidrografía Naval. 5a Edición Carta H-5.	H-5	-	7
74	Servicio de Hidrografía Naval. 2a Edición Carta H-146.	H-146	-	8
T.75	Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Instrumental oceanográfico.	H-214 AR202140	-	8
T.76	Río Paraná Inferior. Paso Las Hermanas. Nuevo Paso (brazo derecho).	H-142 AR401420	-	9
77	Corrección a la Publicación H-205. Derrotero Argentino Parte V.	-	H-205	9
78	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	9
79	Corrección a las Cartas H-156 y 118.	H-156 y H-118	-	10
80	Río de la Plata. Proximidades Rada La Plata. Gasoducto Buenos Aires – Montevideo. Novedades de Balizamiento.	H-157, H-118, H-117, H-5089 y H-116	H-211	10
81	Provincia de Buenos Aires. Puerto Quequén. Escollera Sur. Novedades de Balizamiento.	H-253 AR502530	H-212	11
82	Provincia de Buenos Aires. Bahía Anegada. Novedades de balizamiento.	H-260 y H-213 AR202100, AR202140 y AR302130	H-202 H-212	12
83	Provincia del Chubut. Proximidades Punta Delgada. Denuncia de pérdida de ancla.	H-216 y H-214 AR202150 y AR302160	H-202	12
84	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.	C.R.1-Parte II: Lámina: 25	H-214	13
85	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	C.R.1-Parte II: Lámina: 1	-	13

SECCIÓN I (Cont.)

86	Río Paraná Inferior. Paso las Hermanas. Nuevo Paso (brazo derecho). Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	H-142 (Panel 1), Cuarterón Puerto Ramallo AR401420	H-214	13
87	Río Paraná de Las Palmas. Novedades de balizamiento.	H-136 y H-130	H-214	17

SECCIÓN I (Cont.)

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.

*68/01-06-2022.- **Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Edición de Carta de Navegación Electrónica (ENC).**

INFORMATIVO

Ha sido publicada la siguiente Nueva Edición de la Carta de Navegación Electrónica (ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC – ENC).

Celda N°	Edición	Escala	Título
AR401460	2a 2022	1:22.000	HOJA 12 Río Paraná.

Servicio de Hidrografía Naval.

*69/01-06-2022.- **Servicio de Hidrografía Naval. 7a Edición Carta H-1.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-1 – Acceso al Río de la Plata..... 1: 1.500.000 NE 2022

Límites: 31° 40.00' S 38° 40.00' S
 46° 24.00' W 59° 10.00' W

Procesada digitalmente

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **2800,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

*70/01-06-2022.- **Servicio de Hidrografía Naval. 5a Edición Carta H-2.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-2 – El Rincón. Golfos San Matías y Nuevo.

..... 1: 1.500.000 NE 2022

Límites: 37° 30.00' S 44° 30.00' S
 52° 00.00' W 66° 00.00' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 70/2022)

Procesada digitalmente

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **2800,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

***71/01-06-2022.- Servicio de Hidrografía Naval. 6a Edición Carta H-3.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-3 – Golfo San Jorge y Bahía Grande 1: 1.500.000 NE 2022

Límites: 44° 00.00' S 51° 00.00' S
 52° 30.00' W 69° 30.00' W

Procesada digitalmente

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **2800,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

***72/01-06-2022.- Servicio de Hidrografía Naval. 5a Edición Carta H-4.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-4 – Archipiélago Fueguino e Islas Malvinas.

..... 1: 1.500.000 NE 2022

Límites: 49° 00.00' S 57° 00.00' S
 51° 30.00' W 75° 00.00' W

Procesada digitalmente

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **2800,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

***73/01-06-2022.- Servicio de Hidrografía Naval. 5a Edición Carta H-5.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-5 – Pasaje Drake..... 1: 1.500.000 NE 2022

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 73/2022)

Límites: 54° 30.00' S 64° 50.00' S
 43° 40.00' W 73° 30.00' W

Procesada digitalmente

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **2800,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

***74/01-06-2022.- Servicio de Hidrografía Naval. 2a Edición Carta H-146.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-146 - Río Paraná. Hoja 12. 1: 35.000 NE 2022

Límites: 31° 38.12' S 31° 59.14' S
 60° 29.10' W 60° 45.96' W

Cuarterón A: Puerto de Santa Fe. 1: 10.000

Límites: 31° 38.27' S 31° 40.43' S
 60° 40.63' W 60° 42.74' W

Cuarterón B: Puerto de Paraná. 1: 10.000

Límites: 31° 42.52' S 31° 43.38' S
 60° 30.02' W 60° 31.44' W

Procesada digitalmente

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **2800,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

***75/01-06-2022.- Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Instrumental oceanográfico.**

TEMPORARIO

En posiciones 41°10.94' S 63°43.81' W y 41°21.58' S 63°47.40' W ha sido fondeado instrumental oceanográfico. El instrumental sobresale del fondo marino una distancia de 1 metro.

Cartas afectadas: **H-214**
AR202140

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*76/01-06-2022.- **Río Paraná Inferior. Paso Las Hermanas. Nuevo Paso (brazo derecho).**

TEMPORARIO

Autorizada por la SSPVNYMM la navegación del Paso Las Hermanas, brazo derecho, entre los Km 315 y Km 326. El brazo izquierdo del mencionado paso, pasa a ser ruta secundaria del canal principal troncal, manteniendo su actual balizamiento.

Cartas afectadas: **H-142**
AR401420

Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

*77/01-06-2022.- **Corrección a la Publicación H-205. Derrotero Argentino Parte V.**

Sustituir páginas:

Pág. 399/400 por: **Pág. 399¹/400¹**

Publicación afectada: **H-205 (corr. n° 12)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*78/01-06-2022.- **Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 20 bis²

Línea: 6

AR401460

Col. Edición: sustituir por: **2a - 2022**

Pág. 26

Línea: 2

H-1

Col. Edición: sustituir por: **7a - 2022**

Línea: 3

H-2

Col. Edición: sustituir por: **5a - 2022**

Línea: 4

H-3

Col. Título: sustituir por: **Golfo San Jorge y Bahía Grande**

Col. Edición: sustituir por: **6a - 2022**

Línea: 5

H-4

Col. Edición: sustituir por: **5a - 2022**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 78/2022)

Pág. 28

Línea: 1

H-5

Col. Edición: sustituir por: **5a - 2022**

Pág. 55²

Línea: 1

H-146

Col. Edición: sustituir por: **2a - 2022**

Publicación afectada: **H-223** (56/2022)

Servicio de Hidrografía Naval.

***79/01-06-2022- Corrección a las Cartas H-156 y H-118.**

Posición: 34°36.12' S 58° 17.20' W

Donde dice: Arlapa II

Debe decir: **Arlapla II**

Cartas afectadas: **H-156** (60/2022) y **H-118** (60/2022)

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

***80/01-06-2022- Río de la Plata. Proximidades Rada La Plata. Gasoducto Buenos Aires – Montevideo. Novedades de Balizamiento.**

1.-Boya amarilla luminosa Km 12.

Posición: 34° 43.18' S 57° 54.90' W

Eliminar: Fl(4)Y.15s

Insertar: **Fl(3)Y.12s**

2.-Boya verde luminosa Km 14,6.

Posición: 34° 42.00' S 57° 54.00' W

Eliminar: Fl.G.1,5s

Insertar: **Fl.G.1,3s**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 80/2022)

3.-Boya roja luminosa Km 15.

Posición: 34° 41.88' S 57° 53.90' W

Eliminar: Fl.R.1,5s

Insertar: **Fl.R.1,3s**

4.-Boya roja luminosa Km 23,2.

Posición: 34° 38.48' S 57° 50.19' W

a) Insertar: 

b) Leyenda: **Gas. Km 23,2**

c) Donde dice: Fl(3)R.9s
Debe decir: **Fl(3)R.12.0s**

Publicación afectada: **H-211 (corr. n° 31 a 34)**

Cartas afectadas: **H-157 (1, 2 y 3)** (163/2021), **H-118 (4c)** (79/2022), **H-117 (4c)** (37/2022),
H-5089 (1 y 4c) (59/2022) y **H-116 (4a y 4b)** (67/2022)

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.

***81/01-06-2022.- Provincia de Buenos Aires. Puerto Quequén. Escollera Sur. Novedades de Balizamiento.**

Baliza Escollera Sur

Posición: 38° 35.27' S 58° 41.38' W

a) Eliminar leyenda: Oc G 6s21.4m9M

Insertar leyenda: **Oc G 6s23.9m9.5M**

b) Eliminar leyenda: YB

Insertar leyenda: **G**

Cartas afectadas: **H-253** (25/2020)
AR502530

Publicación afectada: **H-212 (corr. n° 36)**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 81/2022)

Servicio de Hidrografía Naval

*82/01-06-2022.- **Provincia de Buenos Aires. Bahía Anegada. Novedades de balizamiento.**

1.-Baliza Isla Margarita

Posición: 39° 52.05' S 62° 07.00' W

Eliminar:  y leyenda

2.-Baliza Banco Nordeste

Posición: 40° 31.97' S 62° 09.19' W

a) Eliminar:  y leyenda

b) Eliminar:  y leyenda

Cartas afectadas: **H-260 (2b)** (120/2003) y **H-213 (1, 2a)** (124/2019)
AR202100, AR202140 y AR302130

Publicaciones afectadas: **H-202 (corr. n° 77 a 79, 81 y 82)**
H-212 (corr. n° 37 y 38)

Servicio de Hidrografía Naval

*83/01-06-2022.- **Provincia del Chubut. Proximidades Punta Delgada. Denuncia de pérdida de ancla.**

Posición: 42° 36.00' S 63° 05.00' W

Insertar: #

Cartas afectadas: **H-216** (62/2022) y **H-214** (62/2022)
AR202150 y AR302160

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 80)**

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

Sin Novedad.

SECCIÓN I (Cont.)

DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍO PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

*84/01-06-2022.- **Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.**

Km 1053. Boya roja luminosa.

a) Posición: 28° 32.95' S 59° 06.33' W

Eliminar:  R y leyenda

b) Posición: 28° 32.90' S 59° 06.35' W

Eliminar: 10.2

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1053**
R.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **C.R.1-Parte II: Lámina: 25** (49/2022)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 789)**

Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

*85/01-06-2022.- **Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

Km 613,5. Boya verde luminosa.

Posición: 31° 39.71' S 60° 25.98' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 613,5**
V.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **C.R.1-Parte II: Lámina: 1** (66/2022)

Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

*86/01-06-2022.- **Río Paraná Inferior. Paso Las Hermanas. Nuevo Paso (brazo derecho).
Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.- Km 315,5. Boya verde roja verde luminosa.

Posición: 33° 30.11' S 59° 54.55' W

Eliminar:  GRG y leyenda

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 86/2022)

2.- Km 316. Boya roja ciega.

Posición: 33° 30.12' S 59° 54.95' W

Eliminar:  R y leyenda

3.- Km 316. Boya roja verde roja luminosa.

Posición: 33° 30.28' S 59° 54.31' W

Insertar:  RGR

Leyenda: **Km 316**
FI(2+1)R.10s

4.- Km 316,5. Boya verde luminosa.

Posición: 33° 30.35' S 59° 54.59' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 316,5**
FI(4)G.16s

5.- Km 317,1. Boya roja luminosa.

Posición: 33° 30.22' S 59° 54.96' W

Eliminar: 4₇

Insertar:  R

Leyenda: **Km 317,1**
FI(4)R.16s

6.- Km 317,9. Boya verde luminosa.

Posición: 33° 30.27' S 59° 55.47' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 317,9**
FI(4)G.16s

7.- Km 318. Boya roja luminosa.

Posición: 33° 30.10' S 59° 55.85' W

Eliminar:  R y leyenda

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 86/2022)

8.- Km 319,1. Boya roja luminosa.

Posición: 33° 30.10' S 59° 56.30' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 319,1**
FI(4)R.16s

9.- Km 319,3. Boya roja luminosa.

Posición: 33° 30.04' S 59° 56.44' W

Eliminar:  R y leyenda

10.- Km 321,6. Boya roja luminosa.

Posición: 33° 29.76' S 59° 57.69' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 321,6**
FI(4)R.16s

11.- Km 321,7. Boya roja luminosa.

Posición: 33° 29.76' S 59° 57.98' W

Eliminar:  R y leyenda

12.- Km 322,7. Boya roja luminosa.

Posición: 33° 29.58' S 59° 58.58' W

Eliminar:  R y leyenda

13.- Km 322,6. Boya verde luminosa.

Posición: 33° 29.54' S 59° 58.32' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 322,6**
FI(4)G.16s

14.- Km 323. Boya roja luminosa.

Posición: 33° 29.47' S 59° 58.78' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 86/2022)

Eliminar:  R y leyenda

15.- Km 323,6. Boya roja luminosa.

Posición: 33° 29.12' S 59° 58.99' W

Eliminar:  R y leyenda

16.- Km 323,7. Boya roja luminosa.

Posición: 33° 29.11' S 59° 58.73' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 323,7**
Fl(4)R.16s

17.- Km 324,6. Boya verde luminosa.

Posición: 33° 28.83' S 59° 59.20' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 324,6**
Fl(4)G.16s

18.- Km 325. Boya roja luminosa.

Posición: 33° 28.57' S 59° 59.35' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 325**
Fl(4)R.16s

19.- Km 325,4. Boya verde roja verde luminosa.

Posición: 33° 28.31' S 59° 59.69' W

Eliminar:  GRG y leyenda

20- Km 325,7. Boya roja verde roja luminosa.

Posición: 33° 28.33' S 59° 59.61' W

Insertar:  RGR

Leyenda: **Km 325,7**
Fl(2+1)R.10s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 86/2022)

Cartas afectadas: **H-142 (Panel 1), Cuarterón Puerto Ramallo (15, 17, 18, 19 y 20)** (Ed/2021)
AR401420

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 769 a 788)**

Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

*87/01-06-2022.- **Río Paraná de Las Palmas. Novedades de balizamiento.**

Boya peligro aislado.

Posición: 34° 02.45' S 59° 03.02' W

Insertar:  BRB

Leyenda: **Aracena**
FI(2)10s

Cartas afectadas: **H-136** (145/2021) y **H-130** (59/2022)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 768)**

Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2022

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (en papel) Serie H-100, ENC AR4 (AR401350 a AR401460), Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante, según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

SSPVNyMM Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

SSPVNyMM Paraná Medio

Liniers 395 - Tel./Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

SSPVNyMM Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

SSPVNyMM Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante. Página Web:

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2022

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades:

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso a los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay - Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art. 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel./Fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sitio Web: www.hidro.gov.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Boletín Avisos a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS (EN VIGOR AL 23 DE MAYO DE 2022 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 0001/21. 0062-0139-0187/22

NAVAREA VI 0187

ANTÁRTIDA

CARTAS H-50 H-60

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 221400 UTC

1. LÍMITE DE HIELO MARINO

62-12S 020-00W 61-37S 026-24W 61-52S 032-09W 61-07S 036-05W 61-33S 041-14W 62-27S 046-12W
60-54S 049-05W 61-20S 051-54W 60-51S 054-55W 61-53S 056-54W 62-53S 062-57W 65-54S 067-16W

2. TÉMPANOS MAYORES A 10MN

B09I 58-15S 022-42W 10X4MN

3. TÉMPANOS MENORES A 10MN

TÉMPANO I 57-13S 021-58W 5X1MN

4. ÁREA DE TÉMPANOS

A: 62-30S 020-00W 54-50S 020-00W 55-00S 031-00W 62-27S 031-00W

B: 62-27S 031-00W 56-55S 031-00W 56-55S 045-00W 62-27S 045-00W

C: 62-27S 045-00W 58-10S 045-00W 61-30S 062-17W 65-57S 067-16W

INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA A hielo.marino@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0187-2022

ANTÁRTIDA

CHARTS H-50 H-60

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 221400 UTC

1. SEA ICE LIMIT

62-12S 020-00W 61-37S 026-24W 61-52S 032-09W 61-07S 036-05W 61-33S 041-14W 62-27S 046-12W
60-54S 049-05W 61-20S 051-54W 60-51S 054-55W 61-53S 056-54W 62-53S 062-57W 65-54S 067-16W

2. ICEBERGS GREATER THAN 10NM

B09I 58-15S 022-42W 10X4NM

3. ICEBERGS SMALLER THAN 10NM

ICEBERG I 57-13S 021-58W 5X1NM

4. ICEBERGS AREA

A: 62-30S 020-00W 54-50S 020-00W 55-00S 031-00W 62-27S 031-00W

B: 62-27S 031-00W 56-55S 031-00W 56-55S 045-00W 62-27S 045-00W

C: 62-27S 045-00W 58-10S 045-00W 61-30S 062-17W 65-57S 067-16W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO hielo.marino@hidro.gov.ar

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 0013-0017/22

COSTERO M 0017

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

MUELLE COMERCIAL DE USHUAIA

CARTAS H-480 AR504800

POR TRABAJOS DE PROLONGACIÓN MUELLE COMERCIAL, EN SU EXTREMO OPERA JACK UP, POSICIONAMIENTO 64 METROS HACIA EL ESTE. SEÑALIZACIÓN NOCTURNA 4 BALIZAS ESTROBOSCÓPICAS COLOR ROJO. UBICADAS EN CADA UNA DE LAS PATAS. ALCANCE MÁS DE 200 METROS. 2 BOYAS AMARILLAS CON LUZ DE DESTELLOS AMARILLA:

1. BOYA NORTE 54-48.67S 068-17.58W

2. BOYA SUR 54-48.68S 068-17.60W

COASTAL WARNING M 0017

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

COMMERCIAL PIER OF USHUAIA

CHARTS H-480 AR504800

DUE TO ENLARGEMENTS TASKS OF THE COMMERCIAL PIER, JACK UP OPERATES ON ITS END, POSITIONING 64 METERS TO THE EAST. MARKED BY NIGHT WITH 4 RED STROBE BEACONS LOCATED ON ONE OF EACH

SECCIÓN III (Cont.)

LEGS. OVER 200-METRE REACH 2 YELLOW BUOYS WITH YELLOW FLASHING LIGHT:

1. NORTHERN BUOY 54-48.67S 068-17.58W
2. SOUTHERN BUOY 54-48.68S 068-17.60W

En vigor Zona N: 0026-0027/22

COSTERO N 0026

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUERTO DESEADO

CARTAS H-360 H-361

- | | | |
|---------------|--------------------|------------------------------|
| 1403 (G.1156) | FARO CABO GUARDIÁN | 48-21.40S 066-21.29W APAGADO |
| 1404 (G.1158) | FARO CAMPANA | 48-23.98S 066-28.25W CAÍDO |
| 1405 (G.1160) | FARO DAÑOSO | 48-48.69S 067-12.34W APAGADO |

PUERTO SAN JULIÁN

CARTAS H-364 AR403640

- | | | |
|-----------------|------------------------------------|--|
| 1406 (G.1162) | FARO CABO CURIOSO | 49-11.03S 067-37.10W FUERA DE SERVICIO |
| 1414 (G.1174) | BALIZA TERCERA ENFILACIÓN NORTE | 49-15.47S 067-41.25W APAGADA |
| 1415 (G.1174.1) | BALIZA TERCERA ENFILACION AUXILIAR | 49-15.59S 067-41.47W APAGADA |
| 1418 (G.1178.1) | BALIZA PUEBLO | 49-19.07S 067-42.98W APAGADA |
| 1419 (G.1179) | BALIZA ELCANO | 49-17.97S 067-43.57W APAGADA |
| 1421 (G.1184) | BALIZA CALDERA BAJA | 49-16.45S 067-40.39W APAGADA |
| 1422 (G.1179) | BALIZA CALDERA ALTA | 49-16.05S 067-39.53W APAGADA |
| 1425 (G.1190-1) | BALIZA WOOD | 49-15.55S 067-44.25W APAGADA |

PUERTO SANTA CRUZ

CARTAS H-3 H-367 AR204130

- | | | |
|-----------------|----------------------|------------------------------|
| 1433 (G.1210) | BALIZA PUNTA ENTRADA | 50-08.14S 068-22.42W APAGADA |
| 1434 (G.1209-9) | BALIZA QUILLA | 50-07.93S 068-23.92W APAGADA |
| 1456 (G.1221) | BALIZA MORRO QUEMADO | 50-00.52S 068-32.85W CAÍDA |

PUERTO RÍO GALLEGOS

CARTAS H-452 AR404520

- | | | |
|-----------------|---------------------------|------------------------------|
| 1463 (G.1231-1) | BALIZA PETROLEO | 51-37.23S 069-00.85W APAGADA |
| 1467 (G.1236) | BALIZA DESEADA | 51-34.83S 069-01.61W CAÍDA |
| 1470 (G.1236-1) | BALIZA FRONTERA | 51-33.84S 069-03.30W APAGADA |
| 1478 (G.1243) | BALIZA GANCHO | 51-36.19S 069-08.71W APAGADA |
| 1479 (G.1244) | BALIZA POBLACIÓN | 51-37.21S 069-11.98W APAGADA |
| 1481 (G.1245) | BALIZA TENIENTE ODRIOZOLA | 51-37.98S 069-11.22W APAGADA |

FONDEADERO DEL PUEBLO

CARTAS H-452 AR404520

- | | | |
|-----------------|------------------|------------------------------|
| 1484 (G.1242) | BALIZA REDUCCIÓN | 51-36.68S 069-13.42W APAGADA |
| 1487 (G.1248) | BALIZA POSTERIOR | 51-36.22S 069-14.73W APAGADA |
| 1488 (G.1248-1) | BALIZA POSTERIOR | 51-36.07S 069-15.47W CAÍDA |

COASTAL WARNING N 0026

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

AIDS TO NAVIGATION NEWS

PUERTO DESEADO

CHARTS H-360 H-361

- | | | |
|---------------|---------------------|--------------------------------|
| 1403 (G.1156) | CABO GUARDIAN LIGHT | 48-21.40S 066-21.29W UNLIT |
| 1404 (G.1158) | CAMPANA LIGHT | 48-23.98S 066-28.25W DESTROYED |
| 1405 (G.1160) | DAÑOSO LIGHT | 48-48.69S 067-12.34W UNLIT |

PUERTO SAN JULIÁN

CHARTS H-364 AR403640

- | | | |
|-----------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1406 (G.1162) | CABO CURIOSO LIGHT | 49-11.03S 067-37.10W OUT OF SERVICE |
| 1414 (G.1174) | TERCERA ENFILACIÓN NORTE BEACON | 49-15.47S 067-41.25W UNLIT |
| 1415 (G.1174.1) | TERCERA ENFILACIÓN AUXILIAR BEACON | 49-15.59S 067-41.47W UNLIT |
| 1418 (G.1178.1) | PUEBLO BEACON | 49-19.07S 067-42.98W UNLIT |
| 1419 (G.1179) | ELCANO BEACON | 49-17.97S 067-43.57W UNLIT |
| 1421 (G.1184) | CALDERA BAJA BEACON | 49-16.45S 067-40.39W UNLIT |
| 1422 (G.1179) | CALDERA ALTA BEACON | 49-16.05S 067-39.53W UNLIT |
| 1425 (G.1190.1) | WOOD BEACON | 49-15.55S 067-44.25W UNLIT |

PUERTO DE SANTA CRUZ

CHARTS H-2 H-367 AR204130

SECCIÓN III (Cont.)

1433 (G.1210) PUNTA ENTRADA BEACON	50-08.14S 068-22.42W UNLIT
1434 (G.1209-9) QUILLA BEACON	50-07.93S 068-23.92W UNLIT
1456 (G.1221) MORRO QUEMADO BEACON	50-00.52S 068-32.85W DESTROYED
PUERTO RÍO GALLEGOS	
CHARTS H-452 AR404520	
1463 (G.1231-1) PETROLEO BEACON	51-37.23S 069-00.85W UNLIT
1467 (G.1236) DESEADA BEACON	51-34.83S 069-01.61W DESTROYED
1470 (G.1236-1) FRONTON BEACON	51-33.84S 069-03.30W UNLIT
1478 (G.1243) GANCHO BEACON	51-36.19S 069-08.71W UNLIT
1479 (G.1244) POBLACIÓN BEACON	51-37.21S 069-11.98W UNLIT
1481 (G.1245) TENIENTE ODRIOZOLA BEACON	51-37.98S 069-11.22W UNLIT
FONDEADERO DEL PUEBLO	
CHARTS H-452 AR404520	
1484 (G.1242) REDUCCIÓN BEACON	51-36.68S 069-13.42W UNLIT
1487 (G.1248) ANTERIOR BEACON	51-36.22S 069-14.73W UNLIT
1488 (G.1248.1) POSTERIOR BEACON	51-36.07S 069-15.47W DESTROYED

COSTERO N 0027

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR RÍO GRANDE

CARTAS H-424 AR304240

PÉRDIDA DE ROV

PÉRDIDA DE VEHÍCULO OPERADO EN FORMA REMOTA (ROV) DESDE EL B/R "SKANDI PATAGONIA" EN POSICIÓN 52-41.1S 068-02.8W / 211507 MAY 2022, DIMENSIONES 2 X 1.6 X 1.6 METROS, CUBIERTA SUPERIOR AMARILLA.

COASTAL WARNING N 0027

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

RÍO GRANDE

CHARTA H-424 AR304240

LOSS OF ROV

REMOTE VEHICLE LOST OPERATED FROM B/R "SKANDI PATAGONIA" IN POSITION 52-41.1S 068-02.8W./ 211507 MAY 2022, DIMENSIONS 2 X 1.6 X 1.6 METERS, UPPER COVER YELLOW.

En vigor Zona O: 0039-0041/22

COSTERO O 0039

PROVINCIA DEL CHUBUT

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

GOLFO SAN JOSÉ

CARTA H -217

1230 (G.1047) BALIZA PUNTA QUIROGA 42-14.27S 064-28.46W APAGADA

1234 (G.1048-4) BALIZA SARMIENTO 42-14.87S 064-11.12W APAGADA

1236 (G.1048) BALIZA PUNTA BUENOS AIRES 42-14.21S 064-22.45W APAGADA

GOLFO NUEVO

CARTA H-218

1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO 42-52.38S 064-08.69W APAGADO

1244 (G.1060) BALIZA PIRAMIDE 42-34.01S 064-16.49W APAGADA

PUERTO MADRYN

CARTA H-215

1270 (G.1070-1) BALIZA MUELLE PESQUERO EXTREMO ESTE 42-44.30 065-01.63W APAGADA

PUNTA LOBOS

CARTA H-219

1294 (G.1080) FARO PUNTA LOBOS 43-47.52S 065-19.94W APAGADO

BAHÍA CAMARONES

CARTA H-215

1298 (G.1086) FARO SAN JOSÉ 44-30.76S 065-17.04W APAGADO

1300 (G.1088) BALIZA ISLA BLANCA 44-46.47S 065-39.39W APAGADA

CALETA CORDOVA

CARTA H-356

1326 (G.1100) BALIZA ASTRA 45-44.74S 067-22.83W FUERA DE SERVICIO

1327 (G.1100-1) BALIZA LOMA BLANCA 45-44.76S 067-23.35W FUERA DE SERVICIO

1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.40S 067-21.40W CAÍDA

SECCIÓN III (Cont.)

1329 (G.1102-1) BALIZA NOVALES 45-43.23S 067-21.44W APAGADA
1330.2 BOYA BANCO 45-44.95S 067-22.21W APAGADA
1330.3 BOYA PELIGRO AISLADO 45-44.96S 067-22.21W FUERA DE SERVICIO
1335 (G.1104) FARO SAN JORGE 45-46.73S 067-22.79W ALTERADA
COASTAL WARNING O 0039
PROVINCIA DEL CHUBUT
AIDS TO NAVIGATION NEWS
GOLFO SAN JOSÉ
CHART H-217
1230 (G.1047) PUNTA QUIROGA BEACON 42-14.27S 064-28.46W UNLIT
1234 (G.1048-4) SARMIENTO BEACON 42-14.87S 064-11.12W UNLIT
1236 (G.1048) PUNTA BUENOS AIRES BEACON 42-14.21S 064-22.45W UNLIT
GOLFO NUEVO
CARTA H-218
1242 (G.1058) MORRO NUEVO LIGHT 42-52.38S 064-08.69W UNLIT
1244 (G.1060) PIRAMIDE BEACON 42-34.01S 064-16.49W UNLIT
PUERTO MADRYN
CARTA H-215
1270 (G.1070-1) BALIZA MUELLE PESQUERO EXTREMO ESTE 42-44.30 065-01.63W UNLIT
PUNTA LOBOS
CARTA H-219
1294 (G.1080) PUNTA LOBOS LIGHT 43-47.52S 065-19.94W UNLIT
BAHÍA CAMARONES
CARTA H-215
1298 (G.1086) SAN JOSÉ LIGHT 44-30.76S 065-17.04W UNLIT
1300 (G.1088) ISLA BLANCA BEACON 44-46.47S 065-39.39W UNLIT
CALETA CORDOVA
CHART H-356
1326 (G.1100) ASTRA BEACON 45-44.74S 067-22.83W OUT OF SERVICE
1327 (G.1100-1) LOMA BLANCA BEACON 45-44.76S 067-23.35W OUT OF SERVICE
1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.40S 067-21.40W DAMAGED
1329 (G.1102-1) NOVALES BEACON 45-43.23S 067-21.44W UNLIT
1330.2 BANCO BUOY 45-44.95S 067-22.21W UNLIT
1330.3 ISOLATED HAZARD BUOY 45-44.96S 067-22.21W OUT OF SERVICE
1335 (G.1104) FARO SAN JORGE 45-46.73S 067-22.79W ALTERED

COSTERO O 0041

PROVINCIA DEL CHUBUT

PUNTA DELGADA

CARTAS H-214 H-217 AR202140

FONDO SUCIO

42-36 S 063-05 W UN ANCLA CON 50 METROS DE CADENA.

COASTAL WARNING O 0041

PROVINCIA DEL CHUBUT

PUNTA DELGADA

CHARTS H-214 H-217 AR202140

FOUL BOTTOM

42-36 S 063-05 W ONE ANCHOR WITH 50 METRES OF CHAIN.

En vigor Zona P: 0009-0026-0032-0034/22

COSTERO P 0026

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

GOLFO SAN MATÍAS

CARTA H-214

INSTRUMENTAL OCEANOGRÁFICO FONDEADO EN LAS SIGUIENTES POSICIONES:

1. 41-10.94 S 063-43.81 W (32 METROS DE PROFUNDIDAD)

2. 41-21.58 S 063-47.40 W (55 METROS DE PROFUNDIDAD)

COASTAL WARNING P 0026

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

GOLFO SAN MATÍAS

CHART H-214

SECCIÓN III (Cont.)

OCEANOGRAPHIC EQUIPMENT ANCHORED AT:

1. 41-10.94 S 063-43.81 W (DEPTH: 32 M)
2. 41-21.58 S 063-47.40 W (DEPTH: 55 M)

COSTERO P 0032

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CARTAS H-212 AR302120

CORRIDA:

1076 BOYA LATERAL BABOR N°13 DESPLAZADA AL 291° 123 MTS 39-02.76S 061-53.34W

AIS ATON INSTALADOS TEMPORARIAMENTE PARA PRUEBA EN:

1057 BOYA LATERAL BABOR N°4 MMSI 997011765 NOMBRE B.B.-CRUX-TEST_06
1068 (G.0989) TORRE MAREOGRÁFICA MMSI 997011764 NOMBRE B.B.-CRUX-TEST_05

FALTAN:

1070 BOYA LATERAL BABOR 10 39-06.65S 061-47.43W FALTA
1087 BOYA LATERAL BABOR 19 38-58.84S 061-57.76W FALTA

BAHÍA BLANCA - ZONA FONDEADERO "C"

CARTAS H-212 AR302120

1096 BOYA F2 FALTA.
1097 BOYA F3

FALTA. ESTABLECIDO TEMPORALMENTE AIS
VIRTUAL EN 39-00.28S 061-51.15W MMSI
997016033.

CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO

CARTA H-258

1120 (G.1006) BALIZA ESCOLLERA SW

38-54.26S 62-06.03W, APAGADA.

CANAL A INGENIERO WHITE

1131 BOYA LATERAL ESTRIBOR 25

FALTA. ESTABLECIDO TEMPORALMENTE AIS
VIRTUAL EN 38-53.97S 062-09.61 W MMSI
997016025.

COASTAL WARNING P 0032

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

AIDS TO NAVIGATION NEWS

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CHART H-212

1076 BUOY STARBOARD N°13 G

MOVED 123 METERS 291 TO 39-02.76S 061-
53.34W

AIS ATON TEMPORARILY ESTABLISHED FOR TRIAL AT:

1057 PORT SIDE BUOY N°4

MMSI 997011765 NAME B.B.-CRUX-TEST_06

1068 (G.0989) MAREOGRAPHIC TOWER

MMSI 997011764 NAME B.B.-CRUX-TEST_05

1070 BUOY PORT 10

39-06.65S 061-47.43W MISSING

1087 BUOY PORT 19

38-58.84S 061-57.76W MISSING

BAHÍA BLANCA - ZONA FONDEADERO "C"

CHART H-212

1096 BUOY F2

MISSING.

1097 BUOY F3

MISSING. TEMPORARILY ESTABLISHED
VIRTUAL AIS ON 39-00.28S 061-51.15W MMSI
997016033

CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO

CHART H-258

1120 (G.1006) ESCOLLERA SW BEACON

38-54.26S 62-06.03W, UNLIT.

CANAL A INGENIERO WHITE

1131 STARBOARD SIDE BUOY 25

MISSING. TEMPORARILY ESTABLISHED
VIRTUAL AIS ON 38-53.97S 062-09.61 W MMSI
997016025.

COSTERO P 0034

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CANAL INGENIERO WHITE

CARTAS H-259 H-258 AR502590 AR502580

SECCIÓN III (Cont.)

DRAGA "DN 28" (LW6491) REALIZA TAREAS DE DRAGADO EN CANAL DE ACCESO INGENIERO WHITE Y

SITIOS DE ATRAQUE DE INGENIERO WHITE – PUERTO GALVÁN – POSTA DE INFLAMABLES Y PUERTO ROSALES.

BUQUES QUE DEBAN NAVEGAR LAS ZONAS DE DRAGADO DEBERÁN SOLICITAR PASO POR CANAL 12 CON UNA HORA DE ANTELACIÓN Y CONFIRMAR 30 MINUTOS ANTES DEL FRANQUEO PREFECTURA NAVAL RADIO (L2N) REGULA NAVEGACIÓN.

COASTAL WARNING P 0034

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CANAL INGENIERO WHITE

CHARTS H-259 H-258 AR502590 AR502580

DREDGING TASKS IN PROGRESS BY DREDGER "DN 28" (LW6491), AT INGENIERO WHITE CHANNEL INGENIERO WHITE, GALVÁN PORT, INFLAMMABLE QUAYS AND ROSALES PORT.

VESSELS INTENDING TO ENTER THE DREDGING AREAS, SHALL CONTACT DREDGER THROUGH CHANNEL 12 ONE HOUR IN ADVANCE AND CONFIRM 30 MINUTES BEFORE THE PASSAGE. NAVIGATION REGULATED BY (L2N) PREFECTURA NAVAL RADIO.

En vigor Zona Q: 0047-0056-0057-0059-0060-0061/22

COSTERO Q 0056

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PROXIMIDADES MIRAMAR

CARTA H-210

OBSTRUCCIÓN

EQUIPO DE PESCA INCLUYENDO PORTONES Y 800 MTS DE CABLE FONDEADO EN 38-30.1 S 057-34.8 W. SEÑALIZADO CON BOYAS AZULES, EN BABOR, Y AZULES Y AMARILLAS, EN ESTRIBOR. DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD 1 MILLA.

COASTAL WARNING Q 0056

PROVINCE OF BUENOS AIRES

VICINITY OF MIRAMAR

CHART H-210

OBSTRUCTION

FISHING GEAR INCLUDING TRAWL DOORS AND A 800-METER CABLE ANCHORED AT 38-30.1S MARKED WITH BLUE BUOYS PORT SIDE AND BLUE AND YELLOW BUOYS STARBOARD SIDE. 1 MILE BERTH REQUESTED.

COSTERO Q 0057

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

MAR DEL PLATA

CARTAS H-251 AR652510

1011 (G.0916) ESCOLLERA NORTE

38-02.23S 057-31.36W ALTERADA

1012 (G.0917) ESCOLLERA SUR

38-02.33S 057-31.08W ALTERADA

1014 (G.0917-7) BALIZA ABRIGO

38-02.30S 057-31.74W APAGADA

1016 (G.0919) ENF. DARSENA MILITAR B2 ANTERIOR

38-02.25S 057-31.97W ALTERADA

1016.1 (G.0919.1) ENF. DARSENA MILITAR B1 POSTERIOR

38-02.23S 057-31.99W APAGADA

COASTAL WARNING Q 0057

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

AIDS TO NAVIGATION NEWS

MAR DEL PLATA

CHARTS H-251 AR602510

1011 (G.0916) ESCOLLERA NORTE

38-02.23S 057-31.36W UNRELIABLE

1012 (G.0917) ESCOLLERA SUR

38-02.33S 057-31.08W UNRELIABLE

1014 (G.0917-7) BALIZA BEACON

38-02.30S 057-31.74W UNLIT

1016 (G.0919) ENF. DARSENA MILITAR B2 ANTERIOR

38-02.25S 057-31.97W UNRELIABLE

1016.1 (G.0919.1) ENF. DARSENA MILITAR B1 POSTERIOR

38-02.23S 057-31.99W UNLIT

COSTERO Q 0059

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

QUEQUÉN

CARTAS H-210 H-252 AR202100 AR402520

PÉRDIDA DE LÍNEA DE FONDEO ESTRIBOR CON OCHO GRILLETES DE 30.25 METROS CADA UNO EN POSICIÓN 38-39.2 S 058-34.4 W.

SECCIÓN III (Cont.)

COASTAL WARNING Q 0059

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

QUEQUÉN

CHARTS H-210 H-252 AR202100 AR402520

LOSS OF STARBOARD ANCHORLINE WITH EIGHT SHACKLES OF 30.25 METERS EACH IN POSITION 38-39.2 S 058-34.4 W.

COSTERO Q 0060

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CARTAS H-210 H-252 AR202100 AR402520

PÉRDIDA DE ANCLA

PÉRDIDA DE ANCLA EN POSICIÓN 37-57.5 S 057-29.3 W.

COASTAL WARNING Q 0060

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CHARTS H-210 H-252 AR202100 AR402520

LOSS OF ANCHOR

LOSS OF ANCHOR IN POSITION 37-57.5 S 057-29.3 W

COSTERO Q 0061

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CARTAS H-210 H-252 AR202100 AR402520

PÉRDIDA DE ANCLA

PÉRDIDA DE ANCLA EN POSICIÓN 38-36.0 S 056-33.3 W.

COASTAL WARNING Q 0061

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CHARTS H-210 H-252 AR202100 AR402520

LOSS OF ANCHOR

LOSS OF ANCHOR IN POSITION 38-36.0 S 056-33.3 W

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 0011-0487-0585-0647-0680-0702-0745-0773/22.

Río de la Plata 0702

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

PUNTA BRAVA

CARTAS H-113 H-116

EMBARCACIÓN HUNDIDA

EN 34-55.90 S 056-09.77 W FONDEADO BOYARÍN CON LUZ AMARILLA (2 DESTELLOS CADA 5 SEGUNDOS) POR REMOLCADOR TRIO HUNDIDO.

Río de la Plata 0745

RÍO DE LA PLATA

DETERMINANTES Y ANCHOS NAVEGABLES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA CORRESPONDIENTE AL MES DE MARZO 2022.

NOMBRE	KM	LUGAR	KM	ANCHO DE CANAL METROS	PROFUNDIDADES AL CERO
	39,0-54,8	BARRA DEL FARALLÓN	-	110	10,36
	54,8-67,3	PASO DEL FARALLÓN	-	100	10,36
CANALES	67,3-76,4	BARRA DE SAN PEDRO	-	90	10,36
A	76,4-82,0	PASO DE SAN JUAN	-	90	10,36
MARTÍN	82,0-92,9	POZOS DE SAN JUAN	-	90	10,36
GARCÍA	92,9-103,4	CANAL NUEVO	99,8-102,6	90	10,40
	103,4-110,5	CANAL DEL INFIERNO	104,8	90	10,80
	110,5-120,5	CANAL DEL ESTE	114,2	90	10,60
CANAL PPAL	120,5-145,5	CANAL PRINCIPAL	129,9	200	11,20

Río de la Plata 0773

RÍO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES****

SECCIÓN III (Cont.)

S/N		
PLAYA HONDA		
AVERIADAS:		
BOYA	CARDINAL SUR	(FALTA MARCA DE TOPE)
BOYA PELIGRO AISLADO	RÍO SANTIAGO	(FALTA MARCA TOPE)
BOYA PELIGRO AISLADO	APOLO	(FALTA TORRE)
BOYA PELIGRO AISLADO	TERESA ROSA	(LUZ DÉBIL)
CANAL EMILIO MITRE		
GARREADAS:		
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 31,0	EN POSICIÓN 34-27-01.8S 058-29-52.4W (KM 23 DEL CANAL COSTANERO).
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 48,0	(HACIA EL EJE DEL KM 49)
APAGADAS:		
BOYA LATERAL BABOR	KM 12,4	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 25,2	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 46,0	
BOYA LATERAL BABOR	KM 48,0	
FALTAN:		
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 12,4	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 16,2	
AVERIADA:		
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 34,5	(SE MANTIENE ENCENDIDA TODO EL DIA)
BALIZAMIENTO UNEN - EX-CANAL COSTANERO		
FALTAN:		
BOYA	UNEN "A"	
BOYA	UNEN "B"	
INSTALADA:		
EN KM 23 (34-27.14S 058-29.76W) INSTALADA BALIZA MONOPOSTE.		
APAGADAS:		
BALIZA	CANAL COSTANERO N° 2	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 20,2	
BOYA LATERAL BABOR	KM 23	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 24	
BALIZA	CLUB LAS BARRANCAS ROJA	
BALIZA	CLUB LAS BARRANCAS VERDE	
CANAL DE ACCESO A DARSENA F		
FALTA:		
BOYA CARDINAL NORTE	KM 4,4	
LOS POZOS		
S/N		
CANAL HUERGO		
S/N		
CANAL SUR		
FALTAN:		
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1,300	
BOYA LATERAL BABOR	KM 1,750	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1,750	
REUBICADA:		
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 31	34-33.70 S 062-00.52 W
FALTAN:		
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 10,0	
BOYA LATERAL BABOR	KM 14,0	
GARREADA:		
BOYA LATERAL BABOR	KM 25	(EN 34-40S 058-09W)
CANAL BROWN		
APAGADAS:		
BOYA LATERAL BABOR	KM 15,0	
BOYA LATERAL BABOR	KM 16,0	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 17,0	
AVERIADA:		
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 37,0	(RACON FUERA DE SERVICIO)
CANAL ZONA COMÚN		

SECCIÓN III (Cont.)

INSTALADA:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 48

AVERIADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 52

****ZONA FONDEO Y ESPERA DE PRACTICAJE****
S/N

****GASODUCTO CRUZ DEL SUR****

FALTAN:

BOYA LATERAL ESPECIAL KP KM 13,5

BOYA PELIGRO AISLADO PONTON INDIO

BOYA ESPECIAL KM 10 FALTA

****BANCO ORTIZ****

FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO ARENORTE N° 6

BOYARÍN LATERAL BABOR DOÑA MARÍA ESTE

BOYARÍN LATERAL BABOR DOÑA MARÍA OESTE

BOYARÍN PELIGRO AISLADO CONCORDE

BOYA PELIGRO AISLADO DRAGA CLASSIC III

****CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA****

APAGADA:

BALIZA LATERAL BABOR KM 1,300

FALTAN:

BALIZA ROJA LATERAL KM. 7,700

INSTALADA PROVISORIAMENTE BOYA ROJA
EN 24-47.90S 057-51.44W ALTURA FOCAL TRES
METROS. ALCANCE 3 MILLAS NÁUTICAS.
2DES(6SEG).

BOYA LATERAL BABOR KM 10,400

****RADA LA PLATA****

FALTA:

BOYA DE PELIGRO AISLADO "HILLSTONE SUR"

AVERIADA:

BOYA DE PELIGRO AISLADO "CONTENEDORES NORTE" (SEMISUMERGIDA)

****CANAL DEL RÍO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)****

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR N° 6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 7

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 13

BOYA LATERAL BABOR N° 14

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 15

BOYA LATERAL BABOR N° 18

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 4

****CANAL PASO BANCO CHICO****

APAGADA:

BOYA PAR KM 73,6 LATERAL ESTRIBOR

CORRIDA:

BOYA AGUAS SEGURAS KM 77

AVERIADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 59,0 (FALTA RACON)

****CANAL INTERMEDIO****

FALTAN:

BOYA AGUAS SEGURAS KM 99,2

BOYA N°33 KM 105 AGUAS SEGURAS

AVERIADAS:

BOYA ESPECIAL B (ENCIENDE DE DÍA)

BOYA LATERAL BABOR KM 59 (RECON FUERA DE SERVICIO)

BOYA AGUAS SEGURAS KM 112,7 (DECOLORADA)

****CANAL DE LA MAGDALENA****

S/N

****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121) ****

APAGADAS:

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR	KM 133,0	
BOYA LATERAL BABOR	KM 143,9	
BOYA LATERAL BABOR	KM 145,0	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 158,0	
BOYA LATERAL BABOR	KM 172,0	
BOYA LATERAL BABOR	KM 174,3	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 174,0 (EX PAR 10)	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 197,4 (EX PAR 2)	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 204,0	
AVERIADAS:		
BOYA LATERAL BABOR	KM 149,9	(FALTA MARCA TOPE)
BOYA	BRASILEIRA S	(SIN TORRE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 213,0	(SIN TORRE)
FALTAN:		
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 153,0	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 133,0	(35-06 S 057-06 W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 169,0	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 191,4	
BOYA LATERAL BABOR	KM 223,5	(SE ENCUENTRA HUNDIDA EN 34-26.47 S 057-26.82 W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 227,0	
BOYA LATERAL BABOR	KM 233,0	
RÍO DE LA PLATA PROXIMIDADES LÍMITE DEL RÍO DE LA PLATA EXTERIOR		
AVERIADA:		
BOYA LATERAL AMARILLA	KP 10	(SIN TORRE)
FALTA:		
BOYA	OLÍGRAFO	35-35.75 S 055-54.58 W

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 0414-0447-0448-0449-0454-0458-0462-0467/22.

Ríos 0414

RÍO PARANÁ INFERIOR

PASO LAS HERMANAS-NUEVO PASO (BRAZO DERECHO)

CARTAS H-142 AR401420

AUTORIZADA POR LA SSPV_{NyMM} LA NAVEGACIÓN DEL PASO DE LAS HERMANAS, BRAZO DERECHO, ENTRE LOS KM 315 Y KM 326.

EL BRAZO IZQUIERDO DEL MENCIONADO PASO, PASA A SER RUTA SECUNDARIA DEL CANAL PRINCIPAL TRONCAL, MANTENIENDO SU ACTUAL BALIZAMIENTO.

INSTALADAS:

BOYA CANAL PREFERIDO BABOR	KM 316,0	33-30.28 S 059-54.31 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 316,5	33-30.35 S 059-54.59 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 317,1	33-30.22 S 059-54.96 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 317,9	33-30.27 S 059-55.47 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 319,1	33-30.10 S 059-56.30 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 321,6	33-29.76 S 059-57.69 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 322,6	33-29.54 S 059-58.32 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 323,7	33-29.11 S 059-58.73 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 325,0	33-28.57 S 059-59.35 W
BOYA CANAL PREFERIDO BABOR	KM 325,7	33-28.33 S 059-59.61 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 324,6	33-28.83 S 059-59.20 W

RETIRADAS:

BOYA CANAL PREFERIDO ESTRIBOR	KM 315,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 316,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 318,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 319,3
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 321,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 322,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 323,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 323,6
BOYA CANAL PREFERIDO ESTRIBOR	KM 325,4

SECCIÓN III (Cont.)

Ríos 0447

RÍO PARANÁ INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 240,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 288,9

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 273,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 430,78 (ENFILACIÓN COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA)

SEMIHUNDIDA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 380,1
-----------------------	----------

Ríos 0448

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 553,0
BALIZA DE ORIENTACIÓN	KM 593,2 (CAÍDA POR EROSIÓN)

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 508,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 520,7
BALIZA DE ORIENTACIÓN	KM 589,0
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 598,5
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 603,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 649,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 689,0
BOYA ESPECIAL (TOMA DE AGUA)	KM 602,0

GARREADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 496,8 (VARADA EN KM 427,8 FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 691,0 (FUE AVISTADA 1000 MTS. AGUAS ABAJO MARGEN IZQUIERDA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 701,0 (FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR	KM 758,0 (MARGEN DERECHA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 760,5 (KM 757 MARGEN IZQUIERDA)

INSTALADA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 613,5 (31-39.71S 060-25.98W)
--------------------	---------------------------------

SEMIHUNDIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 585,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 630,5
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 689,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 825,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 801,0

Ríos 0449

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 955,0
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 959,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 1117,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1181,5
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1200,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1214,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1136,5

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1053,0 (28-32.90 S 059-06.35 W)
-----------------------	------------------------------------

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 936,6 (FUE AVISTADA EN EL KM 927,0)
-----------------------	--

Ríos 0454

RÍO URUGUAY

SECCIÓN III (Cont.)

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO

BOYA PAR

KM 138 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 121 MTS AL NE.
BOYA PAR KM 138 LATERAL BABOR, CORRIDA 74 MTS AL
NW.

BOYA

KM 138.5 LATERAL BABOR, FALTA.

BOYA

KM 139 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 74 MTS AL E.

PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

BOYA

Nº3 ANP, LUZ NO CONFIABLE.

PUNTA CARBÓN

BOYA

KM 8.6 LATERAL BABOR, FALTA.

PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

BOYA

KM 18.4 LATERAL BABOR, FALTA.

CANAL MÁRQUEZ

BOYA PAR

KM 29.2 LATERAL BABOR, FALTA.

BOYA PAR

KM 30.4 LATERAL BABOR, FALTA.

BOYA

KM 34.3 LATERAL BABOR, FALTA.

PASO MÁRQUEZ

BOYA

KM 36.2 PELIGRO AISLADO INTRAMAR IV, CORRIDA 27
MTS AL SE.

BOYA

KM 36.7 LATERAL ESTRIBOR, AVERIADA.

BANCO DE MÁRQUEZ

BOYA

KM 37.6 PELIGRO AISLADO CHATA POTRERO, FALTA.

PASO MÁRQUEZ

BOYA PAR

KM 38.1 LATERAL BABOR, CORRIDA 26 MTS AL NE.

BOYA PAR

KM 41.3 LATERAL BABOR, AVERIADA Y APAGADA.

BOYA PAR

KM 43.4 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 30 MTS AL SW.

PUNTA CABEZA DE NEGRO

BOYA

KM 47.5 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 45 MTS AL SW.

PASO PUNTA AMARILLA

BOYA

KM 49.1 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

BOYA

KM 53.6 LATERAL BABOR, FALTA.

BOYA

KM 54.6 LATERAL BABOR, CORRIDA 35 MTS AL N.

CANAL DE LAS TARANTANAS

BOYA

KM 58.4 PELIGRO AISLADO MARÍA CELIA, CORRIDA 120
MTS AL SW.

ISLA LOBOS CHICA

BOYA

KM 64.3 LATERAL ESTRIBOR, FALTA (ENCONTRANDOSE
EN KM 60, OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN).

CANAL PRINCIPAL

BOYA

KM 68.3 LATERAL BABOR, FALTA.

BOYA

KM 70.3 LATERAL BABOR, FALTA.

PASO PUNTA CABALLOS

BOYA

KM 73.8 LATERAL BABOR, CORRIDA 30 MTS AL N.

BOYA

KM 76.3 PELIGRO AISLADO CHATA Nº17, CORRIDA 43 MTS
AL SE.

CANAL DE LOS INGLESES

BOYA

KM 80 LATERAL BABOR, APAGADA.

BOYA

KM 83.2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

BOYA

KM 84.8 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 28
MTS AL SW.

PASO BARRIZAL

BOYA

KM 87.2 LATERAL BABOR, FALTA.

BOYA

KM 88.4 LATERAL BABOR, APAGADA.

BOYA ESPECIAL

T8U APAGADA.

BOYA ESPECIAL

T7A FALTA.

CANAL DE LA BARRA, ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ

BOYA

KM 94.3 CANAL PRINCIPAL ESTRIBOR ENTRADA RÍO
GUALEGUAYCHÚ, FALTA.

PROXIMIDADES PUNTA RÍOS

BOYA

KM 94.2 PELIGRO AISLADO DOÑA TEODOLINA, FALTA.

PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA ESPECIAL	T5U, APAGADA Y CORRIDA 38 MTS AL W.
VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO	
N° 30000 – BALIZA	KM 105.15, LUZ NO CONFIABLE.
N° 30015 – BALIZA	KM 105.15, LUZ NO CONFIABLE.
N° 30025 – BALIZA	KM 105.15, LUZ NO CONFIABLE.
VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA	
N° 30035 – BALIZA	KM 105.2, APAGADA.
N° 30045 – BALIZA	KM 105.2, APAGADA.
N° 30065 – BALIZA	KM 105.2, APAGADA.
CANAL M'BOPICUA	
BOYA ESPECIAL	T3U, APAGADA Y CORRIDA 45 MTS AL SW.
PASO ABRIGO	
BOYA ESPECIAL	T3A, APAGADA Y CORRIDA 50 MTS AL SSW.
BOYA	KM 108.2 LATERAL BABOR, CORRIDA 31 MTS AL SE.
PASO ÑANDUBAYZAL	
BOYA	KM 111.0 LATERAL BABOR, CORRIDA 44 MTS AL W.
PROXIMIDADES ARROYO DOLORES	
BOYA	KM 113.5 LATERAL BABOR, CORRIDA 27 MTS AL SE.
PASO TRES CRUCES	
BOYA	KM 118.5 LATERAL BABOR, CORRIDA 45 MTS AL W.
BOYA	KM 121.3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 35 MTS W.
ISLA NARANJITO	
BOYA	KM 123.0 LATERAL BABOR, CORRIDA 29 MTS AL SE.
CANAL DE LA FILOMENA	
BOYA	KM 125.6 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.
PASO BANCO FRANCÉS	
BOYA	KM 142.0 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 44 MTS AL SE.
PASO BONFIGLIO	
BOYA	KM 143.3 CANAL PRINCIPAL BABOR, CORRIDA 185 MTS AL N.
BOYA	KM 145.0 LATERAL BABOR, APAGADA.
BOYA	KM 146.8 LATERAL BABOR, CORRIDA 29 MTS AL SW.
PASO MONTAÑA	
BOYA PAR	KM 167.7 LATERAL BABOR, CORRIDA 29 MTS AL S.
BOYA	KM 168.8 LATERAL BABOR, CORRIDA 58 MTS AL S.
BOYA	KM 169.6 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 30 MTS AL E.
PASO GARIBALDI	
BOYA	KM 182.4 LATERAL BABOR, CORRIDA 400 MTS.
PASO ARROYO NEGRO	
BOYA	KM 186.5 PELIGRO AISLADO, CORRIDA 44 MTS AL SE.
CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY	
BOYA	KM 0.800 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 164 MTS AL S.
PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS	
BOYA PAR	KM 211.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 1111 MTS AL S.
BOYA PAR	KM 211.7 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 704 MTS AL S.
VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA	
N° 30090 – BALIZA	KM 212.4, APAGADA.
N° 30110 – BALIZA	KM 212.45, FALTA.
N° 30115 – BALIZA	KM 212.45, FALTA.
PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS	
BOYA PAR	KM 213 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 4.5 MN AL S.
BOYA PAR	KM 213 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 462 MTS AL S.
PASO SAN FRANCISCO	
BOYA	KM 218.6 PELIGRO AISLADO, FALTA.
BOYA	KM 219.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
ISLA DEL QUEGUAY GRANDE	

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA	KM 221.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 160 MTS AL SE.
BOYA	KM 226.1 PELIGRO AISLADO, FALTA.
PASO PERUCHO VERNE	
BOYA	KM 230.8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 70 MTS AL SW.
BOYA	KM 234 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 235 MTS AL S.
PASO GRASERIA	
BOYA	KM 242.6 LATERAL BABOR, FALTA.
PASO CANCHA SECA	
BOYA	KM 256.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
PASO SAN JOSÉ	
BOYA	KM 273.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL SW.
PASO GUAVIYU	
BOYA PAR	KM 282.6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
BOYA	KM 284.5 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 60 MTS AL SW.
PASO CHAPICUY	
BOYA PAR	KM 293.3 LATERAL BABOR, CORRIDA 95 MTS AL SE.
BOYA PAR	KM 293.3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 100 MTS AL E.
BOYA	KM 297.9 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL E.
PASO HERVIDERO	
BOYA	KM 304.5 LATERAL BABOR, FALTA.
BOYA	KM 305.2 PELIGRO AISLADO, FALTA.
BOYA	KM 305.7 LATERAL BABOR, CORRIDA 1111 MTS AL SE.
BOYA	KM 307.4 LATERAL BABOR, CORRIDA 860 MTS AL NE.
BOYA	KM 308 LATERAL BABOR, CORRIDA 640 MTS AL SE.
BOYA	KM 308.2 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 175 MTS AL E.
PASO YUQUERÍ	
BOYA	KM 326.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 80 MTS AL SW.
PASO CORRALITO	
BOYA PAR	KM 329 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 50 MTS AL SW.
BOYA	KM 330 LATERAL BABOR, FALTA.
PASO LA CABALLADA	
BOYA	KM 332.2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Ríos 0458

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS-PARANÁ GUAZÚ-PARANÁ MINÍ-PARANÁ BRAVO Y PASAJE

TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

INSTALADA:

BOYA PELIGRO AISLADO ARACENA 34-02.45 S 059-03.02 W

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 50,6

BOYA LATERAL BABOR KM 51,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 55,7

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 286,2

FALTANTE:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 134,2

RÍO PARANÁ GUAZÚ

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 124,9 (100 MTS. DE LA BOYA KM 128)

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 227,5

AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 128,0

BALIZA DE ORIENTACIÓN KM 211,5 (LUZ DÉBIL)

RÍO PARANA BRAVO

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR KM 138,5

PASAJE TALAVERA

APAGADA:

SECCIÓN III (Cont.)

BALIZA DE ORIENTACIÓN AVERIADA:	KM 212,5
BALIZA LATERAL ESTRIBOR **RIO PARANA MINI**	KM 197 (CARTEL ILEGIBLE)
GARREADA: BOYA	IRENE HACIA DESEMBOCADURA RÍO DE LA PLATA EN 34- 13S 058-24W

Ríos 0462

RÍO PARANÁ INFERIOR

CARTA H-142

SAN LORENZO

DETECTADO BAJO FONDO A LA ALTURA DEL KM 325 DE NAVEGACIÓN.

DETERMINANTE DETECTADA POR B/M OLYMPUS

PROFUNDIDAD EFECTIVA 10,31 METROS.

ALTURA DE AGUA PUERTO RAMALLO 0,95 ESTACIONARIO.

Ríos 0467

RÍO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO

RÍO PARANÁ INFERIOR

1. DRAGA CAPITÁN NUÑEZ OPERANDO DESDE KM 344, AL KM 351,3.

2. DRAGA A. NUÑEZ C. DE VACA OPERANDO KM 380,9 AL KM 392,2.

3. DRAGA "ALP CATAMARCA" INICIA TAREAS EN KM 395.5 MARGEN DERECHA.

ZONA DE DESCARGA KM 394 AL KM 394,5 MARGEN DERECHA.

FUERA DEL CANAL DE NAVEGACIÓN.

COORDINAR PASO CON LA DRAGA 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN CANAL 14 S.M.M.

(L6I) CONTRASE DE ROSARIO REGULA LA NAVEGACIÓN.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2022

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

Web: <https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

MAR DEL PLATA

Conforme información preliminar del Consorcio Portuario (marzo 2022) detectadas las siguientes profundidades mínimas:

1. Canal de Acceso Exterior Principal: ancho 100 metros - con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°), profundidad determinante 9,8 metros, marcando a la BALIZA ESCOLLERA NORTE 1011 (G .0916) al 333°/200 metros.

1. Canal Interior: ancho 100 metros- con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°), profundidad determinante 9,1 metros, marcando a la BALIZA ABRIGO 1014 (G .0917-7) al 358°/550 metros.

2. Posta de Inflamables: profundidad determinante 8,1 metros, marcando a la BALIZA POSTA DE INFLAMABLES 1023 (G .0917-62) al 156°/115 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 m. “Km 2000” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior Protegido	2000 - 2260	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2260 - 2580	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2580 - 2795	145 m	14,9 m
Canal Exterior No Protegido	2795 - 4800	155 m	15,2 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 14,50 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Septiembre 2021.

SECCIÓN IV (Cont.)

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

Teléfonos: 02932-486795 o 02932-486798

VHF: canal 12, canal 16 y canal 67.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 13,00 m, ancho canal 190 m.

Canal del Toro: Determinante 13,10 m, ancho canal 190 m.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:

Mantenidas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2021.

La Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20).



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2022

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de Corrección
H-201	12a - 2001	151		01/05/2022
H-202	10a - 2019	29	159-160-166-213-456-457	01/06/2022
H-203	6a - 1997	105		01/01/2022
H-204	10a - 2019	5		01/05/2022
H-205	7a - 2020	6	352-399 ¹ -400 ¹	01/06/2022
H-207	1a - 1998	133		01/07/2016
H-211	16a - 2021	12	112-149-151-158-244-250	01/06/2022
H-212	12a - 2019	19	58-83-84	01/06/2022
H-213	8a - 2021	7	91-92-97-98-102	01/06/2022
H-214	2a - 2018	46	74-118-120-121-202	01/06/2022
H-221	8a - 1999	40		01/11/2019
H-223	17a - 2015	Av. 78/2022	20bis ² -26-28-55 ²	01/06/2022
H-225	Anual	Av. 157/2021		-
H-230	6a - 1992	20		01/01/2021
H-234	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
HIDROVÍA (*)	1995	Av. 167/2018		01/11/2018
H-505	1992	Av. 140/2017		01/08/2017
H-610	Anual	Av. 156/2021		-
H-920	1a - 1993	Av. 88/2020		01/10/2020
IALA	2a - 2008	Av. 115/2017		01/07/2017

(*) **HIDROVÍA:** Reglamento para Prevenir los Abordajes Hidrovía Paraguay-Paraná



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2022

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS (T)

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES (P)

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS (I)

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tiene asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

SECCIÓN VI (Cont.)

1.3. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio Web: www.hidro.gov.ar

1.4. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS-84 A LA FECHA.

2	4	12	13	14	15	16	17	19	33
37	44	46	47	48	49	63	80	95	96
101	121	136	137	138	139	H-260	H-265	H-266	H-275
H-276	H-277	H-355	H-356	H-401	H-410	H-411	H-419A	H-419B	H-462
H-464	H-465	H-467	H-468	H-469	H-470	H-471	H-472	H-474	H-477
H-478	H-601	H-610	H-650	H-710	H-711	H-712	H-713	H-714	H-715
H-716	H-717	H-771							

1.5. Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Cartas Climáticas para NAVAREA VI.

Aviso Informativo N° 61/2019. El Servicio de Hidrografía Naval, ha desarrollado una serie de cuatro Cartas Climáticas para la NAVAREA VI, a fin de proveer a los navegantes del océano Atlántico Sudoccidental la información climática que sirve de referencia para conocer las condiciones promedio de la meteorología marina y corrientes oceánicas de nuestra región de estudio. Estas Cartas Climáticas, editadas para las estaciones de verano, otoño, invierno y primavera, representan de manera gráfica y resumida el análisis estadístico de datos meteorológicos y oceanográficos registrados por buques en navegación desde 1950 hasta 2018. El usuario deberá tener en cuenta que ésta información no representa las condiciones presentes de la atmósfera y el océano al momento de la consulta, sino que sirve de referencia para conocer la climatología de una región y estadísticas de los principales fenómenos registrados y reportados por buques en navegación.

1.6. Servicio de Hidrografía Naval. Interferencias en el Sistema Global de Navegación por Satélite (Global Navigation Satellite System, GNSS). Aviso Informativo N° 151/2021.

A través del documento MSC.1/Circ.1644 “Deliberate interference with the United States Global Positioning System (GPS) and other Global Navigation Satellite Systems (GNSS)” la (OMI) advierte a los navegantes, así como a los propietarios y operadores de buques respecto del reporte de interferencias deliberadas a sistemas de posicionamiento global ocurridas en distintas partes del mundo. Estas interferencias afectan a la seguridad de la navegación, la seguridad de la vida y la propiedad, así como a la protección del medio ambiente. Se solicita se informe cualquier interferencia que se recibiere, indicando lugar / área y el período de tiempo afectados. Email: shn@hidro.gov.ar Tel/Fax: (011) 4301-2249.

SECCIÓN VI (Cont.)

2. AVISOS POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I RÍO DE LA PLATA

Aviso N° Título

- 78(I)/19 **Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Escollera Norte.** Las tareas de ampliación de la nueva Escollera Norte de 800 metros, han finalizado. Próximamente se iniciará la construcción de la Escollera de Cierre Sur, correspondiente a la futura Terminal Exterior. La Escollera será construida de piedra y se prolongará con rumbo aproximadamente “Este” hasta alcanzar una longitud de 1050 metros, superando la actual Escollera Exterior del Puerto. Su extremo “Este” estará señalizado con una baliza luminosa Cardinal Este que acompañará el avance de la obra.
- 84(P)/21 **Río de la Plata Interior. Acceso al Puerto de Buenos Aires. Pilotes. Cartas afectadas: H-156, H-118, H-116 y H-5089.** Se ha denunciado la presencia de pilotes, potencialmente residuales de la estructura de la escollera exterior, del antepuerto norte del Puerto de Buenos Aires.

2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

Aviso N° Título

- 160(T)/21 **Provincia de Buenos Aires. Rada Quequén. Boya ODAS. Cartas afectadas: H-252 y H-210.** En posición 38°35.80' S 58°41.64' W se ha instalado una boya especial ODAS sin torre. Característica luminosa Fl(5)Y.20s.
- 75(T)/22 **Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Instrumental oceanográfico. Cartas afectadas: H-214 y AR202140.** En posiciones 41°10.94' S 63°43.81' W y 41°21.58' S 63°47.40' W ha sido fondeado instrumental oceanográfico. El instrumental sobresale del fondo marino una distancia de 1 metro.

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

Aviso N° Título

- 27(T)/22 **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Ushuaia. Muelle Comercial. Balizamiento. Cartas afectadas: H-480 y AR504800.** Por trabajos de prolongación muelle comercial se colocaron las siguientes boyas especiales en las siguientes posiciones, por el momento sin característica nocturna:
1.- Boya Norte 54° 48.67' S 68° 17.58' W
2.- Boya Sur 54° 48.68' S 68° 17.60' W

SECCIÓN VI (Cont.)

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Aviso N°	Título
----------	--------

76(T)/22	Río Paraná Inferior. Paso Las Hermanas. Nuevo Paso (brazo derecho). Cartas afectadas: H-142 y AR401420. Autorizada por la SSPV NyMM la navegación del Paso Las Hermanas, brazo derecho, entre los Km 315 y Km 326. El brazo izquierdo del mencionado paso, pasa a ser ruta secundaria del canal principal troncal, manteniendo su actual balizamiento.
----------	---

2.5. DERROTERO ARGENTINO PARTE V ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

Aviso N°	Título
----------	--------

126(T)/21	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía San Sebastián. Fondeo de Ancla. Cartas afectadas: H-424 y H-425. AR304250. En posición 53° 08.45' S 68° 18.21' W, se encuentra fondeada ancla, señalizada con un boyarín azul.
-----------	--

2. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso N°	Título
----------	--------

98(I)/16	República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101. Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 KHz.
----------	--

25(P)/22	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Orcadas del Sur. Isla Signy. Profundidades. Cartas afectadas: H-611 INT 9140 y AR306110.
----------	---

1.- Profundidades menores a las cartografiadas han sido reportadas, siendo la más significativa de 4,6 m, en el área determinada por las siguientes posiciones:

60° 42.30' S 45° 42.20' W

60° 42.30' S 45° 41.40' W

60° 43.40' S 45° 41.40' W

60° 43.40' S 45° 42.20' W

2.- Se recomienda navegar con precaución en el área indicada.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2022

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Sánchez, Ariel	R/E "Litoral"	Balizamiento
Medina Rodríguez, Paul	B/M "Yasa Mars"	Balizamiento

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1º- La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2º- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3º- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4º- La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.
- 5º- Como alternativa desde la página del Servicio, www.hidro.gov.ar, en el vínculo COLABORE CON LA SEGURIDAD NÁUTICA, podrá descargar las planillas a completar y enviarnos información responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

GRC SOLUTIONS S.R.L.

Aranguren 1850 (C 1406 FWH)
Tel./Fax 4217-5620
E-mail: manuel.cdelpino@gmail.com
<http://www.grcsolutions.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 36
(C 1005 AAS)
Tel. /Fax: 4311-0042/43
E-mail: info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Alvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax: 4642-2460
E-mail: info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax: 4300-9947/48
E-mail: consultas@poligrafik-icg.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia de Buenos Aires

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
E-mail: almacenelenasrl@gmail.com.ar

BARON S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS)
San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB)
Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999
E-mail: baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

BODEGA NAVAL

Calle 2 N°464 (B 1884 AOA) Berazategui
Tel./Fax 5217-5620
Tel. (011) 3089-5617
bodeganaval@hotmail.com

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San
Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax: 4742-0848
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

LAS MARIAS SERVICIOS PROVEEDURIA MARITIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar
info@lasmarias-servicios.com.ar

VENTA DE CARTAS ELECTRÓNICAS:

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/ Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution.html, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax: +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de ventas autorizados a tal efecto. Cuya nómina es la indicada precedentemente.