



H-216

ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 7

Publicación mensual

Actualizada al 18-06-2019

Buenos Aires, 1° de julio de 2019

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 60 a 76	5
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners Nos 60 to 76</i>	17
Sección II	Novedades de los Ríos	18
Sección III	Radioavisos Náuticos	19
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	35
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	37
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	38
Sección VII	Información Náutica	43

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval www.hidro.gob.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Avisos a los Navegantes**.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web **<http://www.hidro.gob.ar/nautica/GeoRadioavisos.asp>**

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires. El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046 y 4109

Sitio Web: <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>

E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de las Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (WirelessApplicationProtocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio Web: **<http://www.hidro.gob.ar/ahwap.asp>** con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073

Fax: (54-11) 4302-3604

E-mail: ventas@hidro.gov.ar

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas de Navegación(CNC-ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Boletín N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2019

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
60	Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.	-	-	5
61	Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Cartas Climáticas para NAVAREA VI.	-	-	7
62	Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Ediciones de Cartas Electrónicas.	AR402560 AR502590	H-223	8
63	Servicio de Hidrografía Naval. 5a Edición Carta H-212.	H-212	H-223	8
64	Servicio de Hidrografía Naval. 5a Edición Carta H-256.	H-256	H-223	8
65	Servicio de Hidrografía Naval. 3a Edición Carta H-1027.	H-1027	H-223	9
66	Servicio de Hidrografía Naval. 3a Edición Carta H-1028.	H-1028	H-223	9
67	Servicio de Hidrografía Naval. 1a Edición Carta H-5051.	H-5051	H-223	10
68	Servicio de Hidrografía Naval. 1a Edición Carta H-5052.	H-5052	H-223	10
69	Servicio de Hidrografía Naval. 1a Edición Carta H-5053.	H-5053	H-223	10
70	Servicio de Hidrografía Naval. 1a Edición Carta H-5054.	H-5054	H-223	11
71	Elimina Aviso a los Navegantes Informativo N° 180/2018.	-	-	11
72	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	12
73	Corrección a la Carta H-130.	H-130	-	13
74	Servicio de Hidrografía Naval. Derrotero Argentino Parte I. Río de la Plata.	-	H-201	13
75	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.	C.R.1-Parte II Lámina 45	H-214	14
76	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Isla Decepción. Fuelles de Neptuno. Profundidades.	H-762 INT 9120	-	14

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.

*60/01-07-2019.- Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.

INFORMATIVO

1. CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL PRIMER SEMESTRE (BOLETÍN N° 1 A BOLETÍN N° 6-2019).

Cartas N°	Avisos N°	Cartas N°	Avisos N°
H-3	25	H-425	2a Ed/2019 (Av.49/2019)
H-101	36-37-44	H-480	4a Ed/2019 (Av.41/2019)
H-113	36-37	H-700 INT 9170	59
H-116	36-44-52	H-711	18
H-117	44	H-713	9-10
H-118	44-52	H-717	11
H-130	45	H-733 INT 9154	10-17
H-157	44	H-1017	29
H-200	54	H-1018	29
H-211	54	H-1019	5a Ed/2019 (Av.5/2019)- 16
H-212	23-54	H-1020	6a Ed/2019 (Av.4/2019)
H-214	7-24	H-1021	6a Ed/2019 (Av.3/2019)
H-218	14-22	H-1026	3a Ed/2019 (Av.31/2019)
H-256	23	H-1026A	3a Ed/2019 (Av.32/2019)
H-259	23	H-1030	40-46
H-262	24	H-1031	40
H-264	14-38	H-1033	15
H-311	1a Ed/2019 (Av.42/2019)	H-1035	15
H-360	55	H-5089	44-52
H-361	55		

2. CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS VIGENTES.

Cartas N°	Avisos N°	Cartas N°	Avisos N°
H-113	2013: T.120-2014: T.114	H-357 A	2014: T.182
H-116	2014: T.114	H-357 B	2014: T.182
H-130	2013: T.101	H-359	2015: T.183
H-212	2017: T.107	H-364	2015: T.114-T.186
H-256	2016: P.65 2017: T.107	H-424	2016: T.9-T.10
H-259	2016: P.65	H-1031	2018: T.162

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 60/2019)

3. CROQUIS DE LOS RÍOS AFECTADOS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL PRIMER SEMESTRE (BOLETÍN N° 1 A BOLETÍN N° 6-2019).

RÍO PARANÁ - CR.1 - Parte II - Paraná (Km 600,6) - Confluencia (Km 1239).

Nueva Edición 2018 (Av.91/2018)

Lámina N°	Avisos N°	Lámina N°	Avisos N°
27	8	49	39
29	8	50	39
30	8	51	39
33	28	54	57
37	58	55	39
38	27	56	39-57
44	39	57	39
45	39-57	59	39
47	39	60	39
48	39-57		

RÍO PARANÁ - CR.1 - Parte III - Confluencia (Km 1240) - Iguazú (Km 1927)
Sin Novedad.

RÍO PARAGUAY - CR.2 - Confluencia (Km 0) - Asunción (Km 390)

Lámina N°	Avisos N°	Lámina N°	Avisos N°
9	26		

RÍO URUGUAY - CR.3 - Km 0 - Km 350

Nueva Edición 2018 (Av.112/2018)
Sin Novedad.

4.- CROQUIS DE LOS RÍOS. AFECTADOS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS VIGENTES.

RÍO PARANÁ - CR.1 - Parte II - Paraná (Km 600,6) - Confluencia (Km 1239)
Sin Novedad.

RÍO PARANÁ - CR.1 - Parte III - Confluencia (Km 1240) - Iguazú (Km 1927)
Sin Novedad.

RÍO PARAGUAY - CR.2 - Confluencia (Km 0) - Asunción (Km 390)
Sin Novedad.

RÍO URUGUAY - CR.3 - Km 0 - Km 350
Sin Novedad.

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 60/2019)

5.- CARTAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC) PUBLICADAS EN EL PRIMER SEMESTRE (BOLETÍN N° 1 A BOLETÍN N° 6-2019).

Celdas	Avisos N°	Celdas	Avisos N°
AR201010	1a Ed/2019 (Av.30/2019)	AR402640	2a Ed/2018 (Av.12/2019)-38
AR201130	Derogada (Av.30/2019)	AR403600	55
AR202100	54	AR4PI360	3a Ed/2018 (Av.12/2019)
AR202140	24	AR4PI404	2a Ed/2018 (Av.12/2019) – 3a Ed/2019 (Av.47/2019)
AR302120	54	AR4PG124	2a Ed/2018 (Av.12/2019)
AR302170	2a Ed/2019 (Av.47/2019)	AR4PP112	5a Ed/2018 (Av.12/2019)
AR303110	2a Ed/2019 (Av.47/2019)	AR4PP175	4a Ed/2018 (Av.12/2019)
AR304240	3a Ed/2018 (Av.12/2019)	AR502580	2a Ed/2019 (Av.19/2019)
AR402490	3a Ed/2018 (Av.12/2019)	AR502590	23
AR402560	23	AR504800	2a Ed/2019 (Av.47/2019)
AR402620	7		

6.- LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS (BOLETÍN N° 1 A BOLETÍN N° 6-2019).

En Sección VI (páginas 39 a 42).

Servicio de Hidrografía Naval.

***61/01-07-2019.- Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Cartas Climáticas para NAVAREA VI.**

INFORMATIVO

El Servicio de Hidrografía Naval, ha desarrollado una serie de cuatro Cartas Climáticas para la NAVAREA VI, a fin de proveer a los navegantes del Océano Atlántico Sudoccidental la información climática que sirve de referencia para conocer las condiciones promedio de la meteorología marina y corrientes oceánicas de nuestra región de estudio.

Estas Cartas Climáticas, editadas para las estaciones de verano, otoño, invierno y primavera, representan de manera gráfica y resumida el análisis estadístico de datos meteorológicos y oceanográficos registrados por buques en navegación desde 1950 hasta 2018.

El usuario deberá tener en cuenta que ésta información no representa las condiciones presentes de la atmósfera y el océano al momento de la consulta, sino que sirve de referencia para conocer la climatología de una región y estadísticas de los principales fenómenos registrados y reportados por buques en navegación.

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

***62/01-07-2019.- Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Ediciones de Cartas Electrónicas.**

INFORMATIVO

Han sido publicadas las siguientes Nuevas Ediciones de Cartas Electrónicas (CNE/ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC).

Celda N°	Edición	Escala	Título
AR402560	7a 2019	1: 45.000	Bahía Blanca. Canal de Acceso al Puerto Ingeniero White.
AR502590	9a 2019	1: 8.000	Bahía Blanca. Puerto Ingeniero White y Puerto Galván.

Servicio de Hidrografía Naval.

***63/01-07-2019.- Servicio de Hidrografía Naval. 5a Edición Carta H-212.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-212 - Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. De Faro Recalada a Faro Rincón.

.....1:100.000 NE 2019

Límites: 38° 45.00' S 39° 27.00' S
 61° 07.00' W 62° 24.00' W

Procesada digitalmente.

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **600,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

***64/01-07-2019.- Servicio de Hidrografía Naval. 5a Edición Carta H-256**

Ha sido editada la siguiente carta:

**Carta H-256 - Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal - Ingeniero White.
De Baliza Trípode a Puerto Cuatrerros.**

.....1:40.000 NE 2019

Límites: 38° 44.50' S 39° 01.25' S
 61° 53.00' W 62° 23.50' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 64/2019)

Procesada digitalmente.

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **600,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

***65/01-07-2019.- Servicio de Hidrografía Naval. 3a Edición. Carta H-1027.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-1027 - Río Paraná. De Km 466,3 a Km 484,1
.....1:25.000 NE 2019

Límites:	32° 25.88' S	32° 33.99' S
	60° 42.74' W	60° 49.12' W

Procesada digitalmente.

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **390,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

***66/01-07-2019.- Servicio de Hidrografía Naval. 3a Edición. Carta H-1028.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-1028 - Río Paraná. De Km 481,8 a Km 503,3
.....1:25.000 NE 2019

Límites:	32° 18.93' S	32° 27.05' S
	60° 39.88' W	60° 46.25' W

Procesada digitalmente.

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **390,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

***67/01-07-2019.- Servicio de Hidrografía Naval. 1a Edición Carta H-5051.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-5051 - Carta Climática de la NAVAREA VI - VERANO (Diciembre - Enero - Febrero)

.....1:8.500.000 NC 2019

Límites: 35° 00' 00" S 70° 00' 00" S
 20° 00' 00" W 70° 00' 00" W

Cuarterón 1: Presión Atmosférica - Media a Nivel del Mar (hPa)

Cuarterón 2: Temperatura Media del Aire (°C)

Procesada digitalmente.

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **300,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

***68/01-07-2019.- Servicio de Hidrografía Naval. 1a Edición. Carta H-5052.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-5052 - Carta Climática de la NAVAREA VI - OTOÑO (Marzo - Abril - Mayo)

.....1:8.500.000 NC 2019

Límites: 35° 00' 00" S 70° 00' 00" S
 20° 00' 00" W 70° 00' 00" W

Cuarterón 1: Presión Atmosférica - Media a Nivel del Mar (hPa)

Cuarterón 2: Temperatura Media del Aire (°C)

Procesada digitalmente.

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **300,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

***69/01-07-2019.- Servicio de Hidrografía Naval. 1a Edición Carta H-5053.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-5053 - Carta Climática de la NAVAREA VI - INVIERNO (Junio - Julio - Agosto)

.....1:8.500.000 NC 2019

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 69/2019)

Límites: 35° 00' 00'' S 70° 00' 00'' S
 20° 00' 00'' W 70° 00' 00'' W

Cuarterón 1: Presión Atmosférica - Media a Nivel del Mar (hPa)

Cuarterón 2: Temperatura Media del Aire (°C)

Procesada digitalmente.

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **300,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

***70/01-07-2019.- Servicio de Hidrografía Naval. 1a Edición. Carta H-5054.**

Ha sido editada la siguiente carta:

**Carta H-5054 - Carta Climática de la NAVAREA VI - PRIMAVERA (Septiembre -
Octubre - Noviembre)**

..... 1:8.500.000 NC 2019

Límites: 35° 00' 00'' S 70° 00' 00'' S
 20° 00' 00'' W 70° 00' 00'' W

Cuarterón 1: Presión Atmosférica - Media a Nivel del Mar (hPa)

Cuarterón 2: Temperatura Media del Aire (°C)

Procesada digitalmente.

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **300,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

***71/01-07-2019.- Elimina Aviso a los Navegantes Informativo N° 180/2018.**

Eliminar el Aviso Informativo de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

***72/01-07-2019.-Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 19³

Línea 29

AR402560

Col. Edición: sustituir por: **7a 2019**

Pág. 20³

Línea 25

AR502590

Col. Edición: sustituir por: **9a 2019**

Pág. 36

Línea 3

H-212

Col. Edición: sustituir por: **5a 2019**

Pág. 38¹

Línea 13

H-256

Col. Edición: sustituir por: **5a 2019**

Pág. 55

Línea 18

H-1027

Col. Edición: sustituir por: **3a 2019**

Línea 19

H-1028

Col. Edición: sustituir por: **3a 2019**

Pág. 143¹

Agentes de Venta

Ciudad de Buenos Aires

Poligrafik I.C.G. S.R.L.

E-mail: sustituir por: **consultas@poligrafik-icg.com.ar**

Sustituir página:

Pág. 57¹/58¹ por: **57²/58²**

Agregar página:

Pág.58^{bis}

Publicación afectada: **H-223** (50/2019)

Servicio de Hidrografía Naval.


SECCIÓN I (Cont.)


DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

*73/01-07-2019.- **Corrección a la Carta H-130.**

Posición: 34°30.41' S 58°14.34' W

Insertar:  Obsn.

Insertar: 

Carta afectada: **H-130** (45/2019)

Servicio de Hidrografía Naval.

*74/01-07-2019.- **Servicio de Hidrografía Naval. Derrotero Argentino Parte I. Río de la Plata.**

Se agregan hojas de recambio: 251¹, 252¹, 253¹, 254¹, 255¹, 256¹, 257¹ y 258¹

Se agregan hojas nuevas: 258¹bis, 258¹ter, 258¹cuart y 258¹quint

Publicación afectada: **H-201 (corr. n° 414)**

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.

Sin Novedad.

DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

Sin Novedad.

SECCIÓN I (Cont.)


DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍO PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

*75/01-07-2019.-Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.

Km 971. Baliza verde luminosa

Posición: 29°08.77' S 59°22.67' W

Insertar:  V

Leyenda: **Bal. Km 971**
V.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **C.R.1-Parte II: Lámina 45** (57/2019)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 208)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

*76/01-07-2019.-Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Isla
Decepción. Fuelles de Neptuno. Profundidades.

1.-Posición: 62° 59.51' S 60° 32.78' W

a) Insertar: **7₉** rodeada con la isobata correspondiente

b) Insertar: R

2.-Posición: 62° 59.59' S 60° 32.97' W

a) Insertar: **14₈**

b) Insertar: R

3.-Posición: 62° 59.81' S 60° 33.18' W

Insertar: **0₄** rodeada con la isobata correspondiente

4.-Posición: 62° 59.56' S 60° 32.57' W

Insertar: **13₆**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 76/2019)

5.-Posición: 62° 59.57' S 60° 33.08' W

a) Eliminar: **5₅**

b) Insertar: **4₅** rodeada con la isobata correspondiente

6.-Posición: 62° 59.58' S 60° 33.25' W

Insertar: **4₅** rodeada con la isobata correspondiente

7.-Posición: 62° 58.76' S 60° 33.75' W

Insertar: **4₄** rodeada con la isobata correspondiente

8.-Posición: 62° 58.76' S 60° 33.68' W

Insertar: **4₈** rodeada con la isobata correspondiente

9.-Posición: 62° 58.50' S 60° 30.72' W

Insertar: **9₅** rodeada con la isobata correspondiente

10.-Posición: 62° 58.79' S 60° 30.68' W

Insertar: **6₅** rodeada con la isobata correspondiente

11.-Posición: 62° 58.85' S 60° 30.27' W

Insertar: **19₇** rodeada con la isobata correspondiente

12.-Posición: 62° 58.95' S 60° 29.96' W

Insertar: **25**

13.-Posición: 62° 58.99' S 60° 30.66' W

Insertar: **9₈** rodeada con la isobata correspondiente

14.-Posición: 62° 59.00' S 60° 30.74' W

Insertar: **4₂** rodeada con la isobata correspondiente

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 76/2019)

15.-Posición: 62° 59.17' S 60° 30.60' W

a) Eliminar: **14₃**

b) Insertar: **9₄** rodeada con la isobata correspondiente

16.-Posición: 62° 59.39' S 60° 32.67' W

a) Eliminar: **5₄**

b) Insertar: **4** rodeada con la isobata correspondiente

Carta afectada: **H-762 INT 9120** (1, 7, 14 y 15) y **Cuart. Fuelles de Neptuno** (30/2018)

Servicio de Hidrografía Naval.

INFORMACIÓN EXTRANJERA

Sin Novedad.

NOTICE TO MARINERS

NO.	Description	Charts and Sheets (Edition)	Publication	Page
60	Servicio de Hidrografía Naval. List of Charts affected by Permanent, Temporary and Preliminary Notices of Mariners in force.	-	-	5
61	Servicio de Hidrografía Naval. New Weather charts for NAVAREA VI.	-	-	7
62	Servicio de Hidrografía Naval. New Edition of Electronic Chart.	AR402560 AR502590	H-223	8
63	Servicio de Hidrografía Naval. Chart H-212. 5ª Edition.	H-212	H-223	8
64	Servicio de Hidrografía Naval. Chart H-256. 5ª Edition.	H-256	H-223	8
65	Servicio de Hidrografía Naval. Chart H-1027. 3ª Edition.	H-1027	H-223	9
66	Servicio de Hidrografía Naval. Chart H-1028. 3ª Edition.	H-1028	H-223	9
67	Servicio de Hidrografía Naval. Chart H-5051. 1ª Edition.	H-5051	H-223	10
68	Servicio de Hidrografía Naval. Chart H-5052. 1ª Edition.	H-5052	H-223	10
69	Servicio de Hidrografía Naval. Chart H-5053. 1ª Edition.	H-5053	H-223	10
70	Servicio de Hidrografía Naval. Chart H-5054. 1ª Edition.	H-5054	H-223	11
71	Cancel Notice to Mariners No 180/2018.	-	-	11
72	Correction to Publication H-223. “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas”.	-	H-223	12
73	Correction to Chart H-130.	H-130	-	13
74	Servicio de Hidrografía Naval. Derrotero Argentino Parte I. Río de la Plata.	-	H-201	13
75	Río Paraná Superior. Aids to Navigation News.	C.R.1 – Part II Sheets 45	H-214	14
76	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Isla Decepción. Fuelles de Neptuno. Depths.	H-762 INT 9120	-	14

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2019

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos en papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PG/PI/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387
(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel./Fax (0343) 4230325
(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311
(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412
(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web:** www.sspvvn.gob.ar

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2019

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art. 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel/Fax: (54-11) 4301-2249

Tel: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sito Web: www.hidro.gob.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NAUTICOS

(EN VIGOR AL 18 DE JUNIO DE 2019 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2019: 0003-0235/19

NAVAREA VI 0235

ANTARTIDA

CARTA H-50 H-60

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TEMPANOS 181400 UTC

1- LIMITE DE HIELO MARINO

60-33S 020-00W 60-17S 023-44W 58-57S 026-32W 59-15S 028-14W 58-24S 034-47W 59-25S 036-47W
58-33S 039-13W 59-23S 044-50W 58-17S 048-52W 59-32S 052-43W 61-08S 057-33W 64-56S 067-00W

2- TEMPANOS MAYORES A 10 MN

A57A 51-11S 049-27W 11X4MN

3- TEMPANOS MENORES A 10MN

TEMPANO1	56-48S 050-02W 2X1MN	TEMPANO2	56-38S 053-42W 3X1MN
TEMPANO3	53-39S 039-53W 3X1MN	TEMPANO4	52-17S 049-09W 3X2MN
TEMPANO5	54-58S 037-20W 2X1MN	TEMPANO6	55-01S 037-11W 2X1MN
TEMPANO7	55-01S 036-06W 3X1MN	TEMPANO8	55-03S 036-23W 3X2MN
TEMPANO9	55-09S 035-54W 2X1MN	TEMPANO10	56-27S 029-09W 4X1MN
TEMPANO11	57-51S 027-28W 4X2MN	TEMPANO12	58-06S 026-41W 2X1MN
TEMPANO13	56-32S 044-29W 3X1MN		

4- AREA DE TEMPANOS

A.64-00S 067-00W 55-00S 049-00W 61-00S 049-00W 69-00S 067-00W
B.60-00S 049-00W 55-00S 049-00W 55-00S 020-00W 70-00S 020-00W
C.55-20S 046-00W 50-30S 049-00W 50-00S 039-00W 56-00S 039-00W
D.56-00S 039-00W 50-00S 039-00W 50-00S 020-00W 56-00S 020-00W

INFORMAR POSICION, HORA Y TAMAÑO DE TEMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR,
AL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL ARGENTINA A hielo.marino@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0235

ANTARTIDA

CHART H-50 H-60

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 181400 UTC

1- SEA ICE LIMIT

60-33S 020-00W 60-17S 023-44W 58-57S 026-32W 59-15S 028-14W 58-24S 034-47W 59-25S 036-47W
58-33S 039-13W 59-23S 044-50W 58-17S 048-52W 59-32S 052-43W 61-08S 057-33W 64-56S 067-00W

2- ICEBERGS GREATER THAN 10 NM

A57A 51-11S 049-27W 11X4NM

3- ICEBERGS SMALLER THAN 10NM

ICEBERG1	56-48S 050-02W 2X1NM	ICEBERG2	56-38S 053-42W 3X1NM
ICEBERG3	53-39S 039-53W 3X1NM	ICEBERG4	52-17S 049-09W 3X2NM
ICEBERG5	54-58S 037-20W 2X1NM	ICEBERG6	55-01S 037-11W 2X1NM
ICEBERG7	55-01S 036-06W 3X1NM	ICEBERG8	55-03S 036-23W 3X2NM
ICEBERG9	55-09S 035-54W 2X1NM	ICEBERG10	56-27S 029-09W 4X1NM
ICEBERG11	57-51S 027-28W 4X2NM	ICEBERG12	58-06S 026-41W 2X1NM
ICEBERG13	56-32S 044-29W 3X1NM		

4- ICEBERGS AREA

A.64-00S 067-00W 55-00S 049-00W 61-00S 049-00W 69-00S 067-00W
B.60-00S 049-00W 55-00S 049-00W 55-00S 020-00W 70-00S 020-00W
C.55-20S 046-00W 50-30S 049-00W 50-00S 039-00W 56-00S 039-00W
D.56-00S 039-00W 50-00S 039-00W 50-00S 020-00W 56-00S 020-00W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE
HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO hielo.marino@hidro.gov.ar

RADIOAVISOS PARA EL TRAFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2019: 0002-0021/19

COSTERO M 0021

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR

SECCIÓN III (Cont.)

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ESTRECHO DE LE MAIRE

CARTA H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39S 065-07W APAGADO

1569 (G.1277) FARO BUEN SUCESO 54-49S 065-13W APAGADO

BAHIA FLINDERS

CARTA H-467

1588 BALIZA LINDA 54-48S 064-36W FALTA

PUERTO PARRY

CARTA H-469

1577 BALIZA OCCIDENTAL 54-47S 064-22W FALTA

BAHIA CROSSLEY

CARTA H-472

1591(G.1282) BALIZA PALET 54-48S 064-41W APAGADA

BAHIA CAPITAN CANEPA

CARTA H-468 ENC AR304180

1591.1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51S 064-31W FALTA

1591.2 BALIZA OESTE 54-52S 064-31W FALTA

1591.3 BALIZA NORTE 54-50S 064-27W FALTA

1591.4 BALIZA SUR 54-50S 064-27W FALTA

1591.5 BALIZA ESTE 54-50S 064-27W FALTA

1593.(G.1289) BALIZA ELIZALDE 54-54S 065-55W APAGADA

1594.(G.1290) BALIZA PUNTA PIQUE 54-56S 065-58W APAGADA

CANAL BEAGLE

CARTA H-419B

1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO 54-58S 068-58W APAGADO

1639 (G.1308) ISLA MARTILLO 54-55S 067-23W AVERIADA

1674 (G.1319-4) BALIZA SAN JUAN 54-51S 068-00W APAGADA

BAHIA USHUAIA

CARTA H-477 H-480 ENC AR504800

1658 (G.1314-1) BALIZA POSTERIOR 54-54S 067-32W AVERIADA

1672 (G.1318) LAWRENCE 54-54S 067-32W APAGADA

1708 (G.1323-1) BALIZA ISLA CASCO 54-50S 068-16W APAGADA

1714 (G.1327) BALIZA MOUNTIN 54-48.2S 068-17.4 ALTERADA

BAHIA CHICA

CARTA N° 80

1734 BALIZA BAHIA CHICA 54-52S 068-32W FALTA

COASTAL WARNING M 0021

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.

AIDS TO NAVIGATION NEWS

ESTRECHO DE LE MAIRE

CHART H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39S 065-07W UNLIT

1569 (G.1277) BUEN SUCESO LIGHT 54-49S 065-13W UNLIT

BAHIA FLINDERS

CARTA H-467

1588 LINDA BEACON 54-48S 064-36W MISSING

PUERTO PARRY

CARTA H-469

1577 OCCIDENTAL BEACON 54-47S 064-22W MISSING

BAHIA CROSSLEY

CARTA H-472

1591 (G.1282) PALET BEACON 54-48S 064-41W UNLIT

BAHIA CAPITAN CANEPA

CHART H-468 ENC AR304180

1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON 54-51S 064-31W MISSING

1591.2 WEST BEACON 54-52S 064-31W MISSING

1591.3 NORTH BEACON 54-50S 064-27W MISSING

1591.4 SOUTH BEACON 54-50S 064-27W MISSING

1591.5 EAST BEACON 54-50S 064-27W MISSING

1593 (G.1289) ELIZALDE BEACON 54-54S 065-55W UNLIT

1594 (G.1290) PUNTA PIQUE BEACON 54-56S 065-58W UNLIT

CANAL BEAGLE

SECCIÓN III (Cont.)

CHART H-419B

1595 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT 54-58S 068-58W UNLIT

1674 (G.1319-4) SAN JUAN BEACON 54-51S 068-00W UNLIT

BAHIA USHUAIA

CHART H-477 H-480 AR504800

1658 (G.1314-1) POSTERIOR BEACON 54-54S 067-32W DAMAGED

1672 (G.1318) LAWRENCE 54-53S 067-53W UNLIT

1708 (G.1323-1) ISLA CASCO BEACON 54-50S 068-16W UNLIT

1714 (G.1327) MOUNTIN BEACON 54-48.2S 068-17.4 DAMAGED

BAHIA CHICA

CHART NO 80

1734 BAHÍA CHICA BEACON 54-52S 068-32W MISSING

En vigor Zona N: 2019: 0017-0023/19

COSTERO N 0023

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ESTRECHO DE MAGALLANES

CARTAS H-424 H-416

PLATAFORMA POSEIDON

52-36.73S 068 27.3 SIN SERVICIO SISTEMA AIS

BAHIA SAN SEBASTIAN

CARTA H-424 ENC AR404600

1516 BALIZA PROEL ANTERIOR 53-18S 068-13W APAGADA

1517 BALIZA PROEL POSTERIOR 53-18S 068-12W APAGADA

1519 BALIZA CUARTA ENFILACION ANTERIOR 53-19S 068-22W APAGADA

1520 BALIZA CUARTA ENFILACION POSTERIOR 53-19S 068-25W APAGADA

RIO GRANDE

CARTA H-462 ENC AR504620

1538 BALIZA SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR 53-47S 67-42W APAGADA

1541 BALIZA TERCERA ENFILACION POSTERIOR 53-47S 67-42W APAGADA

1543 BALIZA CUARTA ENFILACION POSTERIOR 53-48S 67-41W APAGADA

COASTAL WARNING N 0023

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.

AIDS TO NAVIGATION NEWS

ESTRECHO DE MAGALLANES

CHARTS H-424 H-416

PLATAFORMA POSEIDON

52-36.73S 068-27.3 AIS SYSTEM OFF DUTTY

BAHIA SAN SEBASTIAN

CHART H-424 ENC AR404600

1516 PROEL ANTERIOR BEACON 53-18S 068-13W UNLIT

1517 PROEL POSTERIOR BEACON 53-18S 068-12W UNLIT

1519 CUARTA ENFILACION ANTERIOR BEACON 53-19S 068-22W UNLIT

1520 CUARTA ENFILACION POSTERIOR BEACON 53-19S 068-25W UNLIT

RIO GRANDE

CHART H-462 ENC AR504620

1538 SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR BEACON 53-47S 67-42W UNLIT

1541 TERCERA ENFILACION POSTERIOR BEACON 53-47S 67-42W UNLIT

1543 CUARTA ENFILACION POSTERIOR BEACON 53-48S 67-41W UNLIT

En vigor Zona O: 2019: 0001-0003-0005-0035/19

COSTERO O 0035

PROVINCIA DEL CHUBUT

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PENINSULA VALDES

CARTAS H-214 H-215

1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO 42-52.4 S 064-08.7 W APAGADO

PUERTO RAWSON

CARTA H-215

1289 (G.1077) BALIZA ESCOLLERA SUR 43-20.7 S 065-03.0 W APAGADA

GOLFO NUEVO

CARTAS H-218 H-264 ENC AR302170

SECCIÓN III (Cont.)

1244	BALIZA PIRAMIDE	42-34.0 S 064-16.5 W APAGADA
1261 (G.1064)	BALIZA PUNTA FLECHA	42-38.7 S 064-58.2 W APAGADA
CARTA H-264 ENC AR402640		
1278 (G.1066)	BALIZA ACANTILADO	42-47.6 S 064-57.0 W APAGADA
1280 (G.1073)	BALIZA ANTERIOR	42-57.0 S 064-29.2 W APAGADA
1283 (G.1073.4)	BALIZA CAPITAN RODRIGUEZ	42-56.2 S 064-30.5 W APAGADA
1284 (G.1074)	FARO PUNTA NINFA(S.G)	42-58.2 S 064-18.9 W APAGADO
CABO DOS BAHIAS		
CARTAS NRO 12 H-310 ENC AR303120		
1315 (G.1092)	FARO ISLA RASA	45-06.0 S 065-24.0 W APAGADO
CALETA CORDOVA		
CARTA H-356 ENC AR203100		
1328 (G.1102)	BALIZA CORDOVA	45-43.4 S 067-21.4 W CAIDA
COMODORO RIVADAVIA		
CARTA H-357 A		
SIN NOVEDAD		
PUERTO DESEADO		
CARTAS H-360 Y H-361		
1384 (G.1146)	BALIZA MAGALLANES	47-45.3 A 065-55.17W APAGADA
COASTAL WARNING O 0035		
PROVINCIA DEL CHUBUT		
AIDS TO NAVIGATION NEWS		
PENINSULA VALDES		
CHARTS H-214 H-215		
1242 (G.1058)	MORRO NUEVO LIGHT	42-52.4 S 064-08.7 W UNLIT
PORT RAWSON		
CHART H-215		
1289 (G.1077)	ESCOLLERA SUR BEACON	43-20.7 S 065-03.0 W UNLIT
GOLFO NUEVO		
CHART H-218 H-264 ENC AR302170		
1244	PIRAMIDE BEACON	42-34.0 S 064-16.5 W UNLIT
1261 (G.1064)	PUNTA FLECHA BEACON	42-38.7 S 064-58.2 W UNLIT
CHART H-264 ENC AR402640		
1278 (G.1066)	ACANTILADO BEACON	42-47.6 S 064-57.0 W UNLIT
1280 (G.1073)	ANTERIOR BEACON	42-57.0 S 064-29.2 W UNLIT
1283 (G.1073.4)	CAPITAN RODRIGUEZ BEACON	42-56.2 S 064-30.5 W UNLIT
1284 (G.1074)	PUNTA NINFA LIGHT(U)	42-58.2 S 064-18.9 W UNLIT
CABO DOS BAHIAS		
CHARTS NO 12 H-310 ENC AR303120		
1315 (G.1092)	ISLA RASA LIGHT	45-06.0 S 065-24.0 W UNLIT
CALETA CORDOVA		
CHART H-356 ENC AR203100		
1328 (G.1102)	CORDOVA BEACON	45-43.4 S 067-21.4 W DAMAGED
COMODORO RIVADAVIA		
CHART H-357 A		
NO NEWS		
PUERTO DESEADO		
CHARTS H-360 Y H-361		
1384 (G.1146)	MAGALLANES BEACON	47-45.3 A 065-55.17W UNLIT

En vigor Zona P: 2019: 0001-0002-0033-0082-0089-0095-0099/19

COSTERO P 0089

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA

CARTAS H-249

DENUNCIA PERDIDA DE ANCLA EN POSICION 39-03.86 S 061-50.33 W

FUERA DEL CANAL PRINCIPAL

COASTAL WARNING P 0089

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCCA

CHART H-249

REPORT LOSS OF ANCHOR AT 39-03.86WS 061-50.33 W. MAIN OUT OF THE CHANNEL PRINCIPAL.

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO P 0095

PROVINCIA DE RIO NEGRO

SAN ANTONIO OESTE

CARTA H-214 H-262

PSN 40-52.500 S 065-04.521 W R/P CHIARPESCA 59

HUNDIMIENTO CONTROLADO A EFECTO CREACION PARQUE SUBMARINO "LAS GRUTAS".

COASTAL WARNING P 0095

PROVINCIA DE RIO NEGRO

SAN ANTONIO WEST

CHART H-214 H-262

PSN 40-52.500S 065-04.521W B/P CHIARPESCA 59

CONTROLLED SINKING WITH EFFECT CREATION SUBMARINE PARK "LAS GRUTAS" -

COSTERO P 0099

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BAHIA BLANCA

CARTA H-254

1057 BOYA VERDE PAR N° 4

39-17.10 S 061-38.20 W APAGADA.

1064.0 BOYA ROJA PAR N° 8

39-09.60 S 061-44.92 W APAGADA.

PUERTO ROSALES

CARTAS H-255 H-256 ENC AR302120

1050 (G.1000) BALIZA PUERTO ROSALES

38-55.80 S 062-04.30 W APAGADA.

1051.3 BALIZA B1

38-55.83 S 062-04.21 W FALTA.

FONDEADERO CHARLIE

CARTA H-256

1094 BOYA 11,7

39-59.60 S 061-54.30 W APAGADA.

INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN

CARTAS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1166 BALIZA N° 5

38-47.10 S 062-18.50 W FALTA (SEÑALIZADA CON BOYA).

1134 BOYA VERDE PAR N° 26

38-53.20 S 062-11.00 W APAGADA.

PROVINCIA DE RIO NEGRO

GOLFO SAN MATIAS

CARTAS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170

1234 (G.1048) BALIZA SARMIENTO

42-14.90 S 064-11.10 W APAGADA.

COASTAL WARNING P 0099

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA

AIDS TO NAVIGATION NEWS

BAHIA BLANCA

CHART H-254

1057 GREEN BUOY N° 4

39-17.10 S 061-38.20 W UNLIT.

1064.0 RED BUOY N° 8

39-09.60 S 061-44.92 W UNLIT.

PUERTO ROSALES

CHARTS H-255 H-256 ENC AR302120

1050 (G.1000) PUERTO ROSALES BEACON

38-55.80 S 062-04.30 W UNLIT.

1051.3 B1 BEACON

38-55.83 S 062-04.21 W MISSING.

CHARLIE ANCHORAGE

CHART H-256

1094 BUOY 11,7

39-59.60 S 061-54.30 W UNLIT.

INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN

CHART H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1166 BEACON NO. 5

38-47.10 S 062-18.50 W MISSING (MARKED WITH A BUOY).

1134 GREEN BUOY N° 26

38-53.20 S 062-11.00 W UNLIT.

PROVINCIA DE RIO NEGRO

GOLFO SAN MATIAS

CHARTS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170

1234 (G.1048) SARMIENTO BEACON

42-14.90 S 064-11.10 W UNLIT.

SECCIÓN III (Cont.)

En vigor Zona Q: 2019: 0170-0176-0187-0193/19

COSTERO Q 0170

PROVINCIA DE BUENOS AIRES NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CARTA H-250 H-251

1016 (G-0919) BALIZA ANTERIOR

38-02.25 S 057-31.97 W APAGADA

CARTA H-253

1028 (G.0926) FARO QUEQUEN

38-34.00 S 058-41.40 W FUNCIONANDO CON LUZ
DE EMERGENCIA.

COASTAL WARNING Q 0170

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

AIDS TO NAVIGATION NEWS

CHART H-250 H-251

1016 (G-0919) BEACON ANTERIOR

38-02.25 S 057-31.97 W UNLIT

CHART H-253

1028 (G.0926) QUEQUEN LIGHT

*38-34.00 S 058-41.40 W WORKING WITH EMERGENCY
LIGHT*

COSTERO Q 0176

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PUERTO QUEQUEN

CARTA H-253 ENC AR502530

FONDEADA BOYA OLIGRAFO EN 58-41.53S 038-35.90W. LUZ AMARILLA DES(5)20S

COASTAL WARNING Q 0176

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PUERTO QUEQUEN

CARTA H-253 ENC AR502530

BOUY ANCHORED AT 58-41.53S 038-35.90W. FL.(5) 20SEC

COSTERO Q 0187

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PUERTO QUEQUEN

CARTA H-253

DRAGAS "ALFONSO DE ALBUQUERQUE", "IBN BATUTTA" Y "DN28" INICIAN TAREAS DE DRAGADO CANAL INTERIOR/EXTERIOR PUERTO QUEQUEN POR 24 HS. SE MANTIENE CONTACTO RADIOELECTRICO CON L5B QUEQUEN PREFECTURA NAVAL RADIO EN CANAL 12 Y 16.

COASTAL WARNING Q 0187

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

QUEQUEN PORT

CHART H-253

DREDGES "ALFONSO ALBUQUERQUE", "IBN BATUTTA" AND "DN28" INITIATE DRAGGING TASKS PORT INTERNAL / EXTERNAL CHANNEL QUEQUEN, FOR 24 HOURS. RADIO CONTACT MAINTAINED WITH L5B QUEQUEN PREFECTURA NAVAL RADIO IN CHANNEL 12 AND 16.

COSTERO Q 0193

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CARTAS H-1 H-2

1) BUQUE SISMOGRAFICO BGP PIONEER REALIZA EXPLORACION EN AREA:

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| A. 36-20.9 S 055-29.6 W | B. 36-51.6 S 054-04.9 W |
| C. 39-02.9 S 055-25.3 W | D. 41-47.6 S 057-43.9 W |
| E. 42-17.7 S 058-40.8 W | F. 40-54.9 S 061-56.8 W |
| G. 39-51.7 S 061-38.3 W | H. 39-20.7 S 061-07.1 W |
| I. 38-31.1 S 057-46.9 W | J. 36-20.9 S 055-29.6 W |

REMOLCA UN CABLE DE EXPLORACION SISMICA DE 7 MN DE LARGO CON UNA BOYA DE LUZ ESTROBOSCOPICA Y REFLECTOR RADAR EN SU EXTREMO DE POPA (CABLE Y BOYA PROVISTOS DE AIS). TIENE CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA. SE REQUIERE MANTENER LAS SIGUIENTES DISTANCIAS DE SEGURIDAD (CPA): 3 MN A LA PROA Y AMBAS BANDAS DEL BUQUE 9 MN DE LA POPA DEL BUQUE BUQUE ASISTENTE: CANDELA S

2) BGP PIONNER EN POSICION 38-30.1 S 056-39.4 W 180000 UTC JUN 2019

VELOCIDAD: 4,6 NDS. RUMBO: 306 °

COASTAL WARNING Q 0193

SECCIÓN III (Cont.)

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CHARTS H-1 H-2

1) EXPLORATION TASKS BY M/V BGP PIONEER IN PROGRESS IN AREA BOUNDED BY:

- A. 36-20.9 S 055-29.6 W B. 36-51.6 S 054-04.9 W
C. 39-02.9 S 055-25.3 W D. 41-47.6 S 057-43.9 W
E. 42-17.7 S 058-40.8 W F. 40-54.9 S 061-56.8 W
G. 39-51.7 S 061-38.3 W H. 39-20.7 S 061-07.1 W
I. 38-31.1 S 057-46.9 W J. 36-20.9 S 055-29.6 W

TOWING A 7 NAUTICAL MILE LONG CABLE, WITH A STROBE LIGHT BUOY AND RADAR

REFLECTOR ASTERN (CABLE AND BUOY FITTED WITH AIS). VESSEL RESTRICTED

IN HER ABILITY TO MANEUVER. THE FOLLOWING BERTHS ARE REQUESTED:

3 MILES AHEAD AND ON BOTH SIDES OF THE VESSEL 9 MILES ASTERN

VESSEL IN ATTENDANCE: CANDELA S.

2) M/V BGP PIONNER AT 38-30.1 S 056-39.4 W 180000 UTC JUN 2019. SPEED: 4,6 KTS. COURSE: 306 DEGREES

En vigor Zona R: 2019: 0164-0198/19

COSTERO R 0198

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CARTAS H-1 H-2

1) BUQUE SISMOGRAFICO BGP PIONEER REALIZA EXPLORACION EN AREA:

- A. 36-20.9 S 055-29.6 W B. 36-51.6 S 054-04.9 W
C. 39-02.9 S 055-25.3 W D. 41-47.6 S 057-43.9 W
E. 42-17.7 S 058-40.8 W F. 40-54.9 S 061-56.8 W
G. 39-51.7 S 061-38.3 W H. 39-20.7 S 061-07.1 W
I. 38-31.1 S 057-46.9 W J. 36-20.9 S 055-29.6 W

REMOLCA UN CABLE DE EXPLORACION SISMICA DE 7 MN DE LARGO CON UNA BOYA

DE LUZ ESTROBOSCOPICA Y REFLECTOR RADAR EN SU EXTREMO DE POPA (CABLE

Y BOYA PROVISTOS DE AIS). TIENE CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA.

SE REQUIERE MANTENER LAS SIGUIENTES DISTANCIAS DE SEGURIDAD (CPA):

3 MN A LA PROA Y AMBAS BANDAS DEL BUQUE 9 MN DE LA POPA DEL BUQUE

BUQUE ASISTENTE: CANDELA S

2) BGP PIONNER EN POSICION 38-30.1 S 056-39.4 W 180000 UTC JUN 2019

VELOCIDAD: 4,6 NDS. RUMBO: 306.

COASTAL WARNING R 0198

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CHARTS H-1 H-2

1) EXPLORATION TASKS BY M/V BGP PIONEER IN PROGRESS IN AREA BOUNDED BY:

- A. 36-20.9 S 055-29.6 W B. 36-51.6 S 054-04.9 W
C. 39-02.9 S 055-25.3 W D. 41-47.6 S 057-43.9 W
E. 42-17.7 S 058-40.8 W F. 40-54.9 S 061-56.8 W
G. 39-51.7 S 061-38.3 W H. 39-20.7 S 061-07.1 W
I. 38-31.1 S 057-46.9 W J. 36-20.9 S 055-29.6 W

TOWING A 7 NAUTICAL MILE LONG CABLE, WITH A STROBE LIGHT BUOY AND RADAR

REFLECTOR ASTERN (CABLE AND BUOY FITTED WITH AIS). VESSEL RESTRICTED

IN HER ABILITY TO MANEUVER. THE FOLLOWING BERTHS ARE REQUESTED: 3 MILES AHEAD AND ON BOTH

SIDES OF THE VESSEL 9 MILES ASTERN VESSEL IN ATTENDANCE: CANDELA S.

2) M/V BGP PIONNER AT 38-30.1 S 056-39.4 W 180000 UTC JUN 2019

SPEED: 4,6 KTS. COURSE: 306 DEGREES

RADIOAVISOS LOCALES DEL RIO DE LA PLATA

En vigor: 2019: 0830-1077-1078-1095-1108/19

Rio de la Plata 1077

RIO DE LA PLATA

OPERACIONES DE DRAGADO

CANAL PUNTA INDIO

1. OPERA "DRAGA XIN HAI BANG" EN DARSENA MUELLES INFLAMABLES A, A' Y B PUERTO DOCK SUD. DESCARGA CON LAS BARCAZAS AUTOPROPULSADAS HANG BO 2002 Y HANG BO 2003 A 1 MN AL SUR, ENTRE KM 22 Y KM 26

(CANAL ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES). OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION.

SECCIÓN III (Cont.)

SOLICITAR PASO CON 1 HORA DE ANTELACION POR CANAL 09 VHF.

CANAL NORTE

2. OPERA DRAGA "HANG JUN 4011" ENTRE KM 0,900 Y KM 5. DESCARGA 2.000 MTS AL SUR ENTRE KM 33 Y KM 37 (CANAL ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES). OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION, SOLICITAR PASO CON UNA HORA DE ANTELACION POR CANAL 9.

Rio de la Plata 1078

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RIO DE LA PLATA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

**PUERTO DE MONTEVIDEO CANAL DE ACCESO - (KM 42,4 AL KM 0)

CARTA H-113 ENC AR201130

BOYA EJE (AGUAS SEGURAS) KM 9,35 SERVICIO DE RACON CON LETRA "M" EN CODIGO MORSE

BALIZA LATERAL ROJA MUELLE DE ESCALADA APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 20 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 23,5 CORRIDA (EN 35-01.45S 056-03.45W)

BOYA LATERAL BABOR KM 27 CORRIDA (EN 35-01.68S 056-01.15W)

MAREOGRAFO EXTERIOR FALTA (ULTIMA POSICION 35-05.8S 055-49.17W)

**ESCOLLERA SARANDI

BALIZA ESCOLLERA SARANDI 34-55S 056-13W LUZ NO CONFIABLE (DESTELLO IRREGULAR)

**PUNTA DEL TIGRE

BOYA ESPECIAL 34-46.0S 056-30.21W LUZ: 3 DESTELLOS AMARILLOS CADA 3 SEG. COLOR: AMARILLO.

MARCA DE TOPE: CRUZ FORMA DE X COLOR AMARILLO. ALCANCE NOMINAL: 3 MN

BOYA ESPECIAL 34-46.29S 056-32.03W LUZ: 3 DESTELLOS AMARILLOS CADA 3 SEG. COLOR: AMARILLO

MARCA DE TOPE: CRUZ FORMA DE X COLOR AMARILLO. ALCANCE NOMINAL: 3 MN

**PUERTO LA PALOMA

BOYA LATERAL BABOR PAR N° 1, FALTA

BOYA LATERAL BABOR PAR N° 3, AVERIADA Y APAGADA

**CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA

BALIZA POSTERIOR DE ENFILACION DARSENA LA TEJA ESCUELA CARLOS NERY APAGADA

**PROXIMIDADES PUNTA SAYAGO

BOYA PELIGRO AISLADO PIEDRA DELLAZOPPA, APAGADA

BOYA ESPECIAL G.S N° 2 CORRIDA (EN 34-55.7 S 056-16.4 W)

**ENSENADA DE SANTA LUCIA

BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR N° 1 FALTA

**ACCESO A RIO SANTA LUCIA

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 2 KM 3 (CORRIDA 34-47.57S 056-22.53W)

**CANAL SAN GABRIEL

BOYA BAJO GARNET FALTA

**CANAL DE ACCESO A RIO ROSARIO

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR N° 02 FONDEADO (EN 34-26.30S 057- 21.75W)

BALIZA RIO ROSARIO EN 34-26.23S 057-21.53W DESTELLO BLANCO CADA 5 SEGUNDOS.

ALCANCE NOMINAL 5 MILLAS

CANALES A MARTIN GARCIA***

**BARRA DEL FARALLÓN (KM 39 AL KM 54,1)

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040 AR530020

SIN NOVEDAD

**CANAL PASO DEL FARALLON (KM 54,8 AL 67,3)

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040 AR530020

REPOSICIONADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 57,5 (34-31,88S 057-56,12W) LUZ 4 DES.C/12 SEG.

BOYA LATERAL BABOR KM 58,9 (34-31,12S 057-56,30W) LUZ 2 DES.C/6 SEG.

BOYA LATERAL BABOR KM 60,5 (34-30,28S 057-56,53W) LUZ 3 DES.C/9 SEG.

CORRIDAS:

BOYA PELIGRO AISLADO LAMBARE (ENCONTRANDOSE EN 34-28.381S 057-48.836W)

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 69,7 (34-26S 057-57W)

**PASO DE SAN JUAN (KM 78,7 AL KM 82)

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 78,0 (300 MTS. HACIA EL NORTE)

FALTA:

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 78,7

BOYA LATERAL BABOR KM 78,7

****CANAL Y ZONA DE CRUCE POZOS DE SAN JUAN (KM 82 AL KM 92,9)**

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040

SIN NOVEDAD

****CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO (KM 93 AL KM 113,3)**

REPOSICIONADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 99,7 (34-12.35S 058-07.55W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 99,7 (34-12.25S 058-07.53W)

BOYA LATERAL BABOR KM 101,9 (34-11.98S 058-08.82W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 101,9 (34-11.60S 058-10.01W)

BOYA LATERAL BABOR KM 104,2 (34-11.60S 058-10.02W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2 (34-11.50S 058-09.97W)

BOYA LATERAL BABOR KM 107,3 (34-12.57S 058-04.95W)

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 115,9 (250 MTS. HACIA EL SUR FUERA DEL CANAL)

****CANAL PRINCIPAL (KM 120,5 AL 145,5)**

SIN NOVEDAD

****CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLA O SAN FRANCISCO**

SIN NOVEDAD

****CANAL SANTO DOMINGO - (PTA. MARTIN CHICO A PTO. CARMELO)**

SIN NOVEDAD.

****CANAL SUR ISLA SOLA (PAR 1 A PAR 12)**

CARTA H-118

FALTAN:

BOYARIN LATERAL BABOR N°7

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°12

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°1

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°1

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°2

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°2

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°3

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°3

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°4

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°4

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°2 ENTRADA A CARMELO

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°8

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°8

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°9

BOYA LATERAL BABOR PAR N°9

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°10

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°10

BOYA EJE CANAL SUR AGUAS SEGURAS

NUEVOS SERVICIOS:

BOYA EJE N°1 AGUAS SEGURAS 34-01.39S 058-19.73W LUZ: BLANCA DES(10)SEG.

COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS. MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA

ALCANCE NOMINAL: 4 MN

BOYA EJE N°2 AGUAS SEGURAS 34-01.34S 058-19.42W LUZ: BLANCA DES(10)SEG.

COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS. MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA

ALCANCE NOMINAL: 4 MN

BOYA EJE N°3 AGUAS SEGURAS 34-01.35 S 058-19.11W LUZ: BLANCA DES(10)SEG.

COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS. MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA

ALCANCE NOMINAL: 4 MN

BOYA EJE N°4 AGUAS SEGURAS 34-01.39S 058-18.66W LUZ: BLANCA DES(10)SEG.

COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS. MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA

ALCANCE NOMINAL: 4 MN

BOYA EJE N°5 AGUAS SEGURAS 34-01.40S 058-18.12W LUZ: BLANCA DES(10)SEG.

COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS. MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA

ALCANCE NOMINAL: 4 MN

****CANAL CAMACHO (N° 1 A N°20- CARMELO A ISLA JUNCALITO)**

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR PAR N° 10

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR

PAR N° 24

Rio de la Plata 1095

RIO DE LA PLATA

CANALES A MARTIN GARCIA

CARTA H-118

OPERACIONES DE DRAGADO:

1- DRAGA MP 40 CON REMOLCADORES TERRAMARE I, MATRERO II Y GAUCHO II BARCAZAS GANGIL TERRAFERRE 301 Y TERRAFERRE 302 SE ENCUENTRA REALIZANDO TAREAS DE DRAGADO. OBSTRUYE LA NAVEGACION. LOS BUQUES DEBERAN SOLICITAR APERTURAS PROGRAMADAS EN COORDINACION A LA AUTORIDAD MARITIMA CW22 Y L2G SEGUN CORRESPONDA, COORDINACION POR CANAL 81 Y 77VHF.

2- DRAGA CY BEACHWAY 5BUC4 SE ENCUENTRA REALIZANDO TAREAS DE DRAGADO, OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. ZONA DE DESCARGA UBICADA UNA MILLA AL NE SOBRE VERIL ROJO KM 81,6. BUQUES DEBERAN SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON 30 MINUTOS DE ANTELACION POR CANAL 81 Y 77 VHF.

3- DRAGA B/R UY "VB MONTEVIDEO" CXGT SE ENCUENTRA REALIZANDO TAREAS DE NIVELADO DEL FONDO DEL CANAL CON RASTRA EN KM 65. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO A DICHO REMOLCADOR CON 30 MINUTOS DE ANTELACION POR CANAL 81 Y 77 VHF.

Rio de la Plata 1108

RIO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES (KM 37 AL KM 12)**

CARTA H-118 ENC AR420060

SIN NOVEDAD

****CANAL NORTE ACCESO A BS. AS. (KM 12 AL KM 0)**

CARTA H-156 ENC AR401560

SIN NOVEDAD

****CANAL SUR ACCESO A BS. AS. (KM 6,8 AL KM 0)**

CARTA H-156 ENC AR401560

SIN NOVEDAD

****PUERTO DE BS. AS CANAL DE PASAJE**

CARTA H-156 ENC AR401560

SIN NOVEDAD

**** CANAL DE ACCESO A DARSENA F**

SIN NOVEDAD

****CANAL EMILIO MITRE (KM 12 AL KM 49,8)**

CARTAS H-154 H-155 H-156 H-1001 ENC AR401560 AR420060

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR

KM 18,500 (HACIA EL CENTRO DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR

KM 32,5 (350 MTS. FUERA DE CANAL, PROXIMIDADES VERIL VERDE KM 36)

BOYA LATERAL BABOR

SIN IDENTIFICAR (600 MTS FUERA CANAL ALTURA KM 27)

BOYA LATERAL BABOR

KM 45 (HACIA KM 46 MARGEN IZQUIERDA)

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR

KM 12

BOYA LATERAL BABOR

KM 14

BOYA LATERAL ESTRIBOR

KM 48

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR

KM 16,2

BOYA LATERAL BABOR

KM 25,2

****BALIZAMIENTO UNEN**

****EX-CANAL COSTANERO**

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR

KM 22 (HACIA LA COSTA DEL CANAL, MARGEN DERECHO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR

KM 35,1 (10 METROS PROX KM 36,5 VERIL ROJO)

****PLAYA HONDA Y PROXIMIDADES**

CARTA H-118 ENC AR530040 AR420060 AR530010

FALTA:

SECCIÓN III (Cont.)

BALIZA	EX-MAREOGRAFO SAN FERNANDO
REPOSICIONADA:	
BOYA	UNEN B (EN PSN 34-30.99S 058-19.51W)
**BANCO ORTIZ	
CARTA H-116 H-117	
SIN NOVEDAD.	
**POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES	
CARTAS H-118 H-130 ENC AR420060 AR530010 AR401570	
CORRIDA:	
BOYA ESPECIAL AMARILLA (SIN CARTEL ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)	
**CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)	
CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130 AR420010 AR420020 AR420030 AR420040	
PAR KM 129,8 FUERA DE SERVICIO RADIOAYUDAS AIS ATON REALES	
FALTANTES:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 28,0
BOYA CARDINAL ESTE	KM 134,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 180,2 (PAR 8)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 188,5 (PAR 5)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 220,0
APAGADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 121 (PAR 30)
BOYA LATERAL BABOR	KM 128,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 207,0
BOYA EX CHACO SUR	
REUBICADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 164,0 (PAR 14) (DES(3)12SEG)(35-09.17S 056-47.62W)
AVERIADA	
BOYA LATERAL BABOR	KM 150 (PAR 19)
**CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81)	
CARTAS H-113 H-116 ENC AR401570 AR420030 AR420040 AR420050	
FALTA:	
BOYA MEDIO CANAL	KM 99
APAGADA:	
BOYA ROJA	PAR 4
BOYA BLANCA	PAR 33 KM 105
**CANAL PASO BANCO CHICO (KM 81 AL KM 57)	
CARTA H-117 H-116 ENC AR401570 AR 530010 AR530020	
APAGADA	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 73,6
**ZONA COMUN - FONDEADERO Y PROXIMIDADES	
CARTAS H-157 ENC AR401570 AR530010 AR530020	
AVERIADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 59 (RACON FUERA DE SERVICIO)
**GASODUCTO CRUZ DEL SUR (KM 0 AL KM 62-PUNTA LARA A SANTA ANA)	
CARTAS H-117 H-118 ENC AR401570	
FALTA	
BOYA AMARILLA	KP 10
**PUERTO NUEVO (ZONA DE GIRO-CANAL DE PASAJE Y DARSENAS A/F)	
CARTA H-156 ENC AR401560 AR420070	
APAGADA:	
BALIZA LATERAL ROJA	KM 3,2
REUBICADA:	
BOYA CARDINAL ESTE	KM 4,4 (34-33.97S 058-22.87W- BLANCA DES.Q(3)10SEG
**PUERTO LA PLATA-CANAL ACCESO,ZONA DE GIRO Y DOCK CENTRAL (KM 10,4 AL KM -1,375)	
CARTA H-157 ENC AR401570	
APAGADAS:	
BALIZA LATERAL ROJA	KM 10,400 (PANTALLA RADAR)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 10,400
BALIZA LATERAL ROJA	KM 9,000
BALIZA LATERAL VERDE	KM 7,700
BALIZA LATERAL VERDE	KM 6,600
BALIZA LATERAL ROJA	KM 6,600

SECCIÓN III (Cont.)

BALIZA LATERAL ROJA KM 4,540

****CANAL DEL RIO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)**

CARTA H-157 ENC AR401570

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR N°6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°7

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°13

BOYA LATERAL BABOR N°14

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°15

****PUERTO DE ATALAYA Y PROXIMIDADES**

CARTA H-118 ENC AR201130

NUEVO BALIZAMIENTO:

BNRNL PONTON GRUA INDIO 34-39.90S 057-50.70W DES(2)10SEG, LUZ BLANCA.

RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RIOS

En vigor: 2019: 0479-0506-0518-0546-0553-0557-0559-0560-0561/19

Rio 0479

PROVINCIA DE SANTA FE

CARTA H-1025 A

BUZOS OPERANDO INSPECCION SUBACUA EN AREA DE MUELLES EN KM 446,
(MUELLE YPF EX OIL COMBUSTIBLES). DESDE 22 MAY A 22 JUN DE 0800 A 1800 HS.

Rio 0506

ALTO PARANA

C.R.1 PARTE III LAMINA 66. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PASO TACUARAL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

- PASO SANTA ISABEL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5

PANTALLA BLANCA KM 1356,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

- PASO SAN PABLO

FALTAN:

PANTALLA BLANCA KM 1400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7

PANTALLA BLANCA KM 1403,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1800,0

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1586,5 (500 MTS. AGUAS ABAJO, ALTURA KM 1586)

Rio 0518

RIO PARANA SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

REUBICADAS/INSTALADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 972,0 (29-08.28S 059-22.03W)(EX 972,4)

BOYA LATERAL BABOR KM 974,0 (29-07.40S 059-21.20W)(EX 973,7)

BOYA LATERAL BABOR KM 975,7 (29-06.93S 059-20.23W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1022 (28-48.68S 059-08.05W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1024,3 (28-47.52S 059-09.15W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1025 (28-47.10S 059-09.18W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1168 (27-46.50S 058-49.77W)

BOYA PELIGRO AISLADO KM 1230 (27-21.37S 058-40.93W)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1233 (27-20.08S 058-39.48W)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1234 (27-19.68S 058-39.30W)
BOYA CARDINAL OESTE	KM 1239,0 (27-17.93S 058-36.67W)
RETIRADA	
BOYA LATERAL BABOR	KM 1025,4
APAGADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 877,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 973,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 975,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1007,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1025,0
GARREADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1159,0 (EN EL KM 1155 SOBRE VERIL VERDE)

Rio 0546

RIO PARANA MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 495,2 (32-20.61S 060-44.48W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 496,8 (32-20.08S 060-44.31W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 829,5 (30-12.85S 059-37.73W)(DES (4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 834,5 (30-11.15S 059-37.82W)(DES (4)16SEG)

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 764,5
-----------------------	----------

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 510,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 592,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 613,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 695,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 698,2
BALIZA VERDE	KM 799,0

FONDEADAS:

BALIZA BLANCA LUMINOSA	KM 690,0 (31-12.80S 059-59.15W)
BALIZA BLANCA LUMINOSA	KM 690,1 (31-12.79S 059-59.15W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 697,8 (31-09.73S 059-58.11W)

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 697,0 (ALTURA KM 677,0)
-----------------------	----------------------------

AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 498,0 (ESCORADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 765,5 (SEMI SUMERGIDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 483,5
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 730,0 (SEMI SUMERGIDA)

Rio 0553

RIO PARANA INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 340,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 368,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 381,9
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 429,38 (ENFILACION COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 429,68 (ENFILACION COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 429,98 (ENFILACION COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 430,78 (ENFILACION COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 431,08 (ENFILACION COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 450,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 451,0

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR	KM 400,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 429,98
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 431,3 (ENFILACION COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 456,0

GARREADAS:

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR	KM 240,0 (ALTURA KM 216,0 SOBRE MARGEN IZQUIERDA)
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 380,1 (33-11.02 S 060-22.03 W) (EX KM 380,3)
BOYA LATERAL BABOR	KM 383,0 (33-09.78 S 060-23.12 W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 386,2 (33-08.81 S 060-23.95 W)

Rio 0557

RIO PARANA

OPERACIONES DE DRAGADO

- 1- DRAGA ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA** OPERA ENTRE KM 119 AL 121,2 VERIL VERDE
DESCARGA DEL KM 119 AL 121,2 SOBRE EJE DEL CANAL. SOLICITAR PASO CON 30
MINUTOS DE ANTELACION. 5LT REGULA NAVEGACION.
- 2- DRAGA VESPUCCI** OPERA ENTRE KM 134,5 Y KM 137,1.
PARTIR 17 JUNIO ENTRE KM 308,5 Y KM 313,0.
- 3- DRAGA CAPITAN NUÑEZ** OPERA ENTRE KM 139,3 Y KM 146,4.
PARTIR 15 JUNIO ENTRE KM 49,8 Y KM 58,4.
- 4- DRAGA MANZANILLO** OPERA ENTRE KM 320,4 Y KM 325,3.
PARTIR 15 JUNIO ENTRE KM 315,0 Y KM 317,0.

Rio 0559

RIO PARANA INFERIOR

PASO ABAJO LAS HERMANAS B.I.

CARTA H-1015

DETERMINANTE DEL 17 DE JUNIO DE 2019.

KM 315,0 - KM 317,0. KM CRITICO: KM 316,2. ANCHO DE CANAL: 116 METROS.

PROFUNDIDAD AL CERO: -8.40 METROS (27'7" PIES). ALTURA HIDROMETRICA: 2.94 METROS.

PROFUNDIDAD EFECTIVA: 11.34 METROS (37'2" PIES).

Rio 0560

RIO URUGUAY

PUERTO DE FRAY BENTOS

C.R. - LAMINA N°7

EN PROXIMIDADES DEL CLUB REMEROS FRAY BENTOS, KM 99, EMBARCACION HUNDIDA, SUMERGIDA A TRES METROS DE PROFUNDIDAD.

Rio 0561

RIOS PARANA DE LAS PALMAS- PARANA GUAZU- PARANA MINI- PARANA BRAVO Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

**** RIO PARANA DE LAS PALMAS**

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 51,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 54,7
BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	KM 148,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 167,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 174,2
GARREADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 139,0 (EN KM 138, EJE DEL CANAL)



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2019

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES.

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

Web: www.spyvn.gob.ar

MAR DEL PLATA

Conforme información del Consorcio Portuario (noviembre 2018) detectadas las siguientes profundidades mínimas:

1. Canal Exterior Principal (ancho 100 metros-profundidad 11,6 metros-eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°): posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur 1012 (G .0917)

a) Límite exterior del canal dragado al 041°/750 metros.

b) Profundidades:

b1) Sobre eje del canal: profundidad determinante 10,5 metros al 283°/316 metros.

b2) Veril sur: la isobata de 11 metros ingresa hasta 20 metros del eje del canal entre las marcaciones 038° y 308°.

2. Canal Interior (ancho 100 metros-profundidad 9,7 metros-eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°): posiciones referidas a Baliza Espigón 7 (1023.4).

a) Profundidad determinante 8,9 metros al 341°/ 200 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 metros. “Km 0” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120 m	13,70 m
Canal Exterior	553,00 - 756,00	120 m a 140 m	13,70 m
Canal Exterior	756,00 - 2546,00	140 m	13,70 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 13,00 metros.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Diciembre 2015.

SECCIÓN IV (Cont.)

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 mts.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván: Mantenidas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Mayo 2017.

Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2019

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
H-201	12a - 2001	145	251 ¹ -252 ¹ -253 ¹ -254 ¹ -255 ¹ -256 ¹ -257 ¹ -258 ¹ - 258 ¹ bis-258 ¹ ter-258 ¹ cuart-258 ¹ quint	01/07/2019
H-202	10a - 2019	3		01/06/2019
H-203	6a - 1997	99		01/06/2019
H-204	9a - 1986	317		01/07/2016
H-204 C	1a - 2014	2		01/12/2015
H-205	6a - 2006	33		01/04/2018
H-207	1a - 1998	133		01/07/2016
H-211	15ª - 2001	134		01/06/2019
H-212	11a - 2001	127		01/06/2019
H-213	7a - 2002	84		01/02/2018
H-214	2a-2018	15	196	01/07/2019
H-221	8a - 1999	39		01/07/2017
H-223	Ed/2015	Av.72/2019	19 ³ -20 ³ -36-38 ¹ -55-57 ² -58 ² -58 ^{bis} -143 ¹	01/07/2019
H-225	Anual	Av.2/2018		01/01/2018
H-230	6a - 1992	19		01/10/2016
H-234	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
HIDROVÍA	1995	Av. 167/2018		01/11/2018
H-505	1992	Av.140/2017		01/08/2017
H-610	Anual	Av.2/2018		01/01/2018
H-920	1a - 1993	Av.130/2007		15/08/2007
IALA	2a - 2008	Av.115/2017		01/07/2017



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2019

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NáUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

SECCIÓN VI (Cont.)

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution.html, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax: +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

INS ARGENTINA S.R.L

Pacto Federal 8535 Rosario (2000)
Provincia de Santa Fe
Tel.: +54 9 341 2221554 / +54 9 341 6489053
www.insarg.com

1.3 CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.4 SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio **www.hidro.gov.ar**

1.5. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS- 84 A LA FECHA.

Nº 2, 4, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 33, 37, 44, 46, 47, 48, 49, 63, 80, 92, 95, 96, 101, 121, 136, 137, 138, 139, H-216, H-217, H-218, H-260, H-264, H-265, H-266, H-275, H-276, H-277, H-355, H-356, H-360, H-361, H-364, H-367, H-401, H-410, H-411, H-418, H-419A, H-419B, H-425, H-453, H-462, H-463, H-464, H-465, H-467, H-468, H-469, H-470, H-471, H-472, H-474, H-477, H-601, H-610, H-611, H-650, H-710, H-711, H-712, H-713, H-714, H-715, H-716, H-717, H-757 y H-771.

2. AVISOS POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA

Aviso Nº	Título
----------	--------

24/2017	Río de la Plata. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla. Aviso Informativo. Cartas afectadas: H-101, H-113, H-116, H-117, H-118, H-154, H-155, H-156, H-157 y H-1001. Canales Punta Indio, Intermedio. Banco Chico. Zona Común. Acceso a Buenos Aires y Canal Ingeniero Emilio Mitre. Calado dinámico–nuevo margen de seguridad bajo la quilla: A partir del día 26 de noviembre de 2016 entra en vigencia la Disposición PNA- SNAV, NA9 N° 027/16 que anula la Disposición SNAV N° 028/07 y establece nuevos márgenes de
---------	---

SECCIÓN VI (Cont.)

seguridad bajo la quilla a ser dejados en todo momento y en función de su calado por los buques que naveguen los canales principales arriba indicados de acuerdo al siguiente detalle:

a.- Calado inferior o igual a 10,36 metros: 0,60 metros.

b.- Calado igual o superior a 10,37 y hasta 10,67 metros: 0,60 metros (+) 1,50 cm por cada centímetro adicional.

c.- Calado igual o superior a 10,68 metros: diez por ciento (10%) del calado estático.

Esta nueva disposición no cubre los canales a Martín García. Además establece márgenes de seguridad bajo la quilla diferentes para los canales de los Ríos Paraná de las Palmas y Paraná Inferior desde el Km 57 hasta el Km 465 respecto de los fijados para el Río de la Plata desde el Km 57 hasta el Km 239,1 (Pontón Recalada).

2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

Aviso N°	Título																																				
114/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Carta afectada: H-364. Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en luminarias de las balizas del Puerto San Julián.																																				
183/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Aviso Temporario. Carta afectada:H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula. Boya Entrada a Caleta Paula (46° 28.00’S 67°28.81’W): retirada temporariamente.																																				
186/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Carta afectada: H-364. Baliza Justicia (49°17.60’S 67°42.00’W): Caída.																																				
127/2017	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-256 y H-212. Canal del Toro. Desplazado eje del canal centrado en el nuevo boyado.																																				
	<table><tr><td>a) Boya lateral Estribor</td><td>Par 10, posición: 39° 06.58´ S</td><td>61° 47.27´ W.</td></tr><tr><td>b) Boya lateral Babor</td><td>Par 10, posición: 39° 06.65´ S</td><td>61° 47.43´ W.</td></tr><tr><td>c) Boya lateral Estribor</td><td>Par 12, posición: 39° 03.42´ S</td><td>61° 52.11´ W.</td></tr><tr><td>d) Boya lateral Babor</td><td>Par 12, posición: 39° 03.51´ S</td><td>61° 52.29´ W.</td></tr><tr><td>e) Boya lateral Estribor</td><td>Par 13, posición: 39° 02.67´ S</td><td>61° 53.17´ W.</td></tr><tr><td>f) Boya lateral Babor</td><td>Par 13, posición: 39° 02.78´ S</td><td>61° 53.26´ W.</td></tr><tr><td>g) Boya lateral Estribor</td><td>Par 14, posición: 39° 01.67´ S</td><td>61° 53.48´ W.</td></tr><tr><td>h) Boya lateral Babor</td><td>Par 14, posición: 39° 01.69´ S</td><td>61° 53.67´ W.</td></tr><tr><td>i) Boya lateral Estribor</td><td>Par 15, posición: 39° 00.87´ S</td><td>61° 53.85´ W.</td></tr><tr><td>j) Boya lateral Babor</td><td>Par 15, posición: 39° 00.91´ S</td><td>61° 54.03´ W.</td></tr><tr><td>k) Boya lateral Estribor</td><td>Par 16, posición: 39° 00.16´ S</td><td>61° 54.63´ W.</td></tr><tr><td>l) Boya lateral Babor</td><td>Par 16, posición: 39° 00.30´ S</td><td>61° 54.77´ W.</td></tr></table>	a) Boya lateral Estribor	Par 10, posición: 39° 06.58´ S	61° 47.27´ W.	b) Boya lateral Babor	Par 10, posición: 39° 06.65´ S	61° 47.43´ W.	c) Boya lateral Estribor	Par 12, posición: 39° 03.42´ S	61° 52.11´ W.	d) Boya lateral Babor	Par 12, posición: 39° 03.51´ S	61° 52.29´ W.	e) Boya lateral Estribor	Par 13, posición: 39° 02.67´ S	61° 53.17´ W.	f) Boya lateral Babor	Par 13, posición: 39° 02.78´ S	61° 53.26´ W.	g) Boya lateral Estribor	Par 14, posición: 39° 01.67´ S	61° 53.48´ W.	h) Boya lateral Babor	Par 14, posición: 39° 01.69´ S	61° 53.67´ W.	i) Boya lateral Estribor	Par 15, posición: 39° 00.87´ S	61° 53.85´ W.	j) Boya lateral Babor	Par 15, posición: 39° 00.91´ S	61° 54.03´ W.	k) Boya lateral Estribor	Par 16, posición: 39° 00.16´ S	61° 54.63´ W.	l) Boya lateral Babor	Par 16, posición: 39° 00.30´ S	61° 54.77´ W.
a) Boya lateral Estribor	Par 10, posición: 39° 06.58´ S	61° 47.27´ W.																																			
b) Boya lateral Babor	Par 10, posición: 39° 06.65´ S	61° 47.43´ W.																																			
c) Boya lateral Estribor	Par 12, posición: 39° 03.42´ S	61° 52.11´ W.																																			
d) Boya lateral Babor	Par 12, posición: 39° 03.51´ S	61° 52.29´ W.																																			
e) Boya lateral Estribor	Par 13, posición: 39° 02.67´ S	61° 53.17´ W.																																			
f) Boya lateral Babor	Par 13, posición: 39° 02.78´ S	61° 53.26´ W.																																			
g) Boya lateral Estribor	Par 14, posición: 39° 01.67´ S	61° 53.48´ W.																																			
h) Boya lateral Babor	Par 14, posición: 39° 01.69´ S	61° 53.67´ W.																																			
i) Boya lateral Estribor	Par 15, posición: 39° 00.87´ S	61° 53.85´ W.																																			
j) Boya lateral Babor	Par 15, posición: 39° 00.91´ S	61° 54.03´ W.																																			
k) Boya lateral Estribor	Par 16, posición: 39° 00.16´ S	61° 54.63´ W.																																			
l) Boya lateral Babor	Par 16, posición: 39° 00.30´ S	61° 54.77´ W.																																			

SECCIÓN VI (Cont.)

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

Sin Novedad.

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Aviso N°	Título
Informativo	Paraná Medio. Río Coronda. Novedades de Navegación. Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Coronda, en la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea.

2.5. DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

Aviso N°	Título
133/2016	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación. Aviso Informativo N° 133/2016. Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval. E-mail: shn@hidro.gov.ar Fax: (011) 4301-2249

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso N°	Título
120/2013	República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporal. Carta afectada: H-113. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área. 1) 34° 55.60' S 54° 53.20' W 3) 34° 57.00' S 54° 50.90' W 2) 34° 55.20' S 54° 52.10' W 4) 34° 57.40' S 54° 52.10' W
114/2014	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-113 y H-116. En las siguientes posiciones: 1) 34° 54.93' S 56° 15.63' W 3) 34° 55.18' S 56° 17.95' W 2) 34° 54.10' S 56° 16.96' W 4) 34° 56.02' S 56° 16.50' W Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.

SECCIÓN VI (Cont.)

- 151/2015 **República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas H-113 y H-116.** Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación:
- 1) 34°54.33´S 56°17.13´W boya lateral estribor luz roja 2 dest.c/4 segundos.
 - 2) 34°54.40´S 56°17.02´W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos.
 - 3) 34°54.40´S 56°16.82´W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos.
 - 4) 34°54.45´S 56°16.72´W boya cardinal este luz blanca 3 dest. c/10 segundos.
 - 5) 34°55.20´S 56°17.03´W boya peligro aislado luz blanca.
 - 6) 34°55.00´S 56°17.80´W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos.
 - 7) 34°55.00´S 56°15.92´W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos.
- 98/2016 **República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101.** Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2019

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre
Padilla, Bernardo

Buque / Empresa
Práctico

Información
Náutica

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2° Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3° Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondeo fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.

California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
<http://www.buenosairestop.com>

CLUB NÁUTICO BALLENA

Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
info@clubnauticoballena.org
<http://www.clubnauticoballena.org>

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460
info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
consultas@poligrafik-icg.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA

Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: (0341) 454-2010
almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999
baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.

Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
toranzo@speedy.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA

Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
matafuegosnecochea@hotmail.com

♦ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.

Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

♦ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA

Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)

Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
info@museomaritimo.com.
http://www.museomaritimo.com

SOUVENIR S. A.

Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE) Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
info@monteolivia.com
http://www.monteolivia.com

VENTA DE CARTAS ELECTRÓNICAS:

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution.html, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

INS ARGENTINA S.R.L

Pacto Federal 8535 Rosario (2000)
Provincia de Santa Fe
Tel.: +54 9 341 2221554 / +54 9 341 6489053
www.insarg.com

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.

