



H-216  
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

---

---

# BOLETÍN

# AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 7  
Publicación mensual  
Actualizada al 14-06-2020

Buenos Aires, 1° de julio de 2020

---

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
<b>Sección I</b>	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 55 a 63	5
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners Nos 55 to 63</i>	17
<b>Sección II</b>	Novedades de los Ríos	18
<b>Sección III</b>	Radioavisos Náuticos	19
<b>Sección IV</b>	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	35
<b>Sección V</b>	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	37
<b>Sección VI</b>	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	38
<b>Sección VII</b>	Información Náutica	43

---

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ  
COMODORO DE MARINA  
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## INTRODUCCIÓN

**A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A) y la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.**

**La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.**

**Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.**

**El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:**

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

## **INFORMACIÓN GENERAL**

### **SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)**

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval: [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 “**Boletín Avisos a los Navegantes**”

#### **Guardia de Seguridad Náutica:**

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web <http://www.hidro.gov.ar/nautica/GeoRadioavisos.asp>

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

**La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.**

Tel./fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: [snautica@hidro.gov.ar](mailto:snautica@hidro.gov.ar)

#### **Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:**

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs, las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

#### **Guardia de Mareas:**

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

#### **Guardia de Pronóstico Mareológico:**

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

**Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico:** cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

**Aviso de Bajante:** cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 50 cm por debajo del Cero del Riachuelo.

**Aviso por Crecida del Mar:** Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

**Commutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046 y 4109**

**Sitio Web: <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>**

**E-mail: [pronomarea@hidro.gov.ar](mailto:pronomarea@hidro.gov.ar)**

Las Alturas de las Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (WirelessApplicationProtocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio Web: **<http://www.hidro.gob.ar/ahwap.asp>** con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

**Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:**

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

**Debido a las medidas adoptadas en relación a la Emergencia Sanitaria COVID-19, el SHN informa que la Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones Náuticas, atenderá exclusivamente pedidos realizados al correo [ventas@hidro.gov.ar](mailto:ventas@hidro.gov.ar) y coordinará su entrega.**

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073**

**Fax: (54-11) 4302-3604**

**E-mail: [ventas@hidro.gov.ar](mailto:ventas@hidro.gov.ar)**

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas de Navegación (CNC-ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

**Corrección de Cartas y Publicaciones:** las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

**Control de Correcciones:** el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

**Responsabilidad de las Correcciones:** el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN I

### AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2020

#### ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
55	Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.	-	-	5
T.56	Provincia de Buenos Aires. San Nicolás. Río Paraná Inferior.	H-1018 y H-1018 A	-	7
T.57	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Malvinas. Isla Soledad. Punta Fox. Novedades de Balizamiento.	H-411, H-401 y H-4	H-213	8
58	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Fondeadero D. Pérdida de cadena.	H-249, H-255, H-256, H-254 y H-212 AR402490 AR302120 AR202100	H-202	8
59	Provincia del Chubut. Caleta Olivares. Terminal Petrolera Caleta Córdova.	H-356 y H-310 INT 2131 AR403560 AR203100	H-212	9
60	Provincia de Santa Cruz. Caleta Olivia. Terminal Petrolera Caleta Olivia.	H-359 y H-310 INT 2131 AR403590 AR203100	H-212	9
61	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Malvinas. Isla Soledad. Bahía de la Anunciación.	H-411 y H-401	-	10
62	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	CR.I-Parte II: Láminas: 38 y 39	H-214	10
63	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	CR.I-Parte II: Láminas: 29, 30 y 31	H-214	12

**SECCIÓN I (Cont.)****AVISOS A LOS NAVEGANTES****AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.**

\*55/01-07-2020.- Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.

**INFORMATIVO****1. CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL PRIMER SEMESTRE (BOLETÍN N° 1 A BOLETÍN N° 6-2020).**

<b>Cartas N°</b>	<b>Avisos N°</b>	<b>Cartas N°</b>	<b>Avisos N°</b>
138	42-46	H-254	27
H-2	8-28	H-256	26
H-101	22	H-259	26
H-113	20-22	H-357A	29
H-114	49-50	H-357B	29
H-116	22	H-364	52
H-118	10a Ed/2020 (Av.32/2020)-45	H-367	2a Ed/2020 (Av.15/2020)
H-130	45	H-453	2a Ed/2020 (Av.16/2020)
H-154	36-45	H-477	9
H-155	36-45	H-611 INT 9140	1a Ed/2019 (Av.04/2020)
H-156	7a Ed/2020 (Av.33/2020)	H-711	42
H-200	8	H-712	14-42
H-210	49-50	H-713	43
H-212	26	H-724 INT 9156	14
H-214	37	H-733 INT 9154	43-54
H-215	37	H-1021	13-41
H-216	37	H-1022	13
H-218	37-38	H-1029	40
H-250	49-50	H-5000 INT 1	34
H-252	23-25	H-5089	45
H-253	24-25		

**2. CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS VIGENTES.**

<b>Cartas N°</b>	<b>Avisos N°</b>	<b>Cartas N°</b>	<b>Avisos N°</b>
H-113	2014-T.114	H-357B	2014-T.182
H-116	2014-T.114-2020-T.19	H-359	2015-T.183
H-118	2019-T.79-2020-T.19	H-424	2016-T.9-T.10
H-130	2013-T.101-2020-T.19	H-1031	2018-T.162
H-154	2020-T.19	H-1034	2020-T.44
H-155	2020-T.19	H-1034A	2020-T.44
H-156	2019-T.79-2020-T.19	H-5089	2019-T.79-2020-T.19
H-357A	2014-T.182		

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 55/2020)

### **3. CROQUIS DE LOS RÍOS AFECTADOS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL PRIMER SEMESTRE (BOLETÍN N° 1 A BOLETÍN N° 6-2020).**

**RÍO PARANÁ – CR.1 – Parte II – Paraná (Km 600,6) – Confluencia (Km 1239).**

**Nueva Edición 2018 (Av.91/2018)**

<b>Lámina N°</b>	<b>Avisos N°</b>	<b>Lámina N°</b>	<b>Avisos N°</b>
30	12	50	39-53
39	51	51	11-39-53
40	51	52	11-31-39
41	51	53	11-39
42	51	54	39
43	39	56	11
46	53	57	11
47	53	59	10-30
48	53	60	30
49	53		

**RÍO PARANÁ – CR.1 – Parte III – Confluencia (Km 1240) – Iguazú (Km 1927)**

*Sin Novedad.*

**RÍO PARAGUAY – CR.2 – Confluencia (Km 0) – Asunción (Km 390)**

*Sin Novedad.*

**RÍO URUGUAY – CR.3 – Km 0 – Km 350**

**Nueva Edición 2018 (Av.112/2018)**

*Sin Novedad.*

### **4.- CROQUIS DE LOS RÍOS. AFECTADOS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS VIGENTES.**

**RÍO PARANÁ – CR.1 – Parte II – Paraná (Km 600,6) – Confluencia (Km 1239)**

<b>Lámina N°</b>	<b>Avisos N°</b>	<b>Lámina N°</b>	<b>Avisos N°</b>
30	2019-T.118	33	2019-T.118

**RÍO PARANÁ – CR.1 – Parte III – Confluencia (Km 1240) – Iguazú (Km 1927)**

*Sin Novedad.*

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 55/2020)

### **RÍO PARAGUAY – CR.2 – Confluencia (Km 0) – Asunción (Km 390)**

*Sin Novedad.*

### **RÍO URUGUAY – CR.3 – Km 0 – Km 350**

*Sin Novedad.*

#### **5.- CARTAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC) PUBLICADAS EN EL PRIMER SEMESTRE (BOLETÍN N° 1 A BOLETÍN N° 6-2020).**

<b>Celdas</b>	<b>Avisos N°</b>	<b>Celdas</b>	<b>Avisos N°</b>
AR201116	36	AR40357A	29
AR201140	49-50	AR402500	49-50
AR202100	8	AR402520	23-24-25
AR202140	37	AR402560	26
AR202150	37	AR403640	52
AR203170	52	AR420060	2020-T.19
AR302120	26	AR420070	2020-T.19
AR302160	2a Ed/2019 (Av.03/2020)-37	AR502530	24-25
AR302180	37	AR502590	26
AR401560	2019-T.79-85-2020-T.19	AR50357B	29
AR401570	3a Ed/2019 (Av.03/2020)	AR530010	4a Ed/2019 (Av.03/2020)

#### **6.- LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS (BOLETÍN N° 1 A BOLETÍN N° 6-2020).**

En Sección VI (páginas 38 a 42).

Servicio de Hidrografía Naval.

\*56/01-07-2020.- **Provincia de Buenos Aires. San Nicolás. Río Paraná Inferior.**

#### **TEMPORARIO**

Navegar con precaución dentro del riacho “Martincito” (amarradero de barcazas Probyp S.A), sitio 4, por encontrarse barcaza hundida, señalizada con dos boyarines. Se considera de riesgo para la navegación y maniobra. Contrase San Nicolás, L6G, regula navegación.

Cartas afectadas: **H-1018 y H-1018 A**

Servicio de Hidrografía Naval.

## **SECCIÓN I (Cont.)**

---

**\*57/01-07-2020.-Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Malvinas. Isla Soledad. Punta Fox. Novedades de Balizamiento.**

### **TEMPORARIO**

En posición 51°55' S 58°25' W (aprox.), se encuentra apagado el faro Punta Fox.

Cartas afectadas: **H-411, H-401 y H-4**

Publicación afectada: **H-213 (corr. n° 317)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

### **DERROTERO ARGENTINO PARTE I**

#### ***RÍO DE LA PLATA.***

*Sin novedad.*

---

### **DERROTERO ARGENTINO PARTE II**

#### ***COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.***

**\*58/01-07-2020.- Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Fondeadero D. Pérdida de cadena.**

Posición: 38°59.26' S 61°54.96' W

Insertar: **#**

Cartas afectadas: **H-249** (87/2019), **H-255** (Ed./2018), **H-256** (26/2020), **H-254** (27/2020) y **H-212** (26/2020).  
**AR402490 - AR 302120 - AR 202100**

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 27)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## SECCIÓN I (Cont.)

---

\*59/01-07-2020.- **Provincia del Chubut. Caleta Olivares. Terminal Petrolera Caleta Córdova.**

a) Posición 45° 46.39' S 67° 19.42' W

Insertar:  (color magenta)

Leyenda: Mo (U) c/15s  
Racon (Q) (color magenta)

b) Posición 45° 46.51' S 67° 19.27' W

Eliminar: 

Insertar:  (color magenta)

Leyenda: Racon (Q) (color magenta)

Cartas afectadas: **H-356 (b)** (30/2015) y **H-310 INT 2131(a)** (98/2018)  
**AR403560 - AR203100**

Publicación afectada: **H-212 (corr. n° 15)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*60/01-07-2020.- **Provincia de Santa Cruz. Caleta Olivia. Terminal Petrolera Caleta Olivia.**

Posición: 46° 25.53' S 67° 28.70' W

a) Insertar:  (color magenta)

Leyenda: Mo (U) c/15s  
Racon (Q) (color magenta)

b) Insertar:  (color magenta)

Leyenda: Racon (Q) (color magenta)

Cartas afectadas: **H-359 (b)** (98/2018) y **H-310 INT 2131 (a)** (59/2020)  
**AR403590 - AR203100**

Publicación afectada: **H-212 (corr. n° 16)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## SECCIÓN I (Cont.)

---

### DERROTERO ARGENTINO PARTE III

#### *ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.*

\*61/01-07-2020.-**Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Malvinas. Isla Soledad. Bahía de la Anunciación.**

Posición: 51°33.70' S 57°54.30' W (aprox.)

a) Eliminar: 33

b) Insertar: 

Cartas afectadas: **H-411** (89/2014) y **H-401 (b)** (47/2008)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

### DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

#### *RÍO PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.*

\*62/01-07-2020.-**Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

##### **1.-Km 855. Boya verde luminosa**

Posición: 30° 00.54' S 59° 35.46' W

Eliminar:  v y leyenda.

##### **2.-Km 855. Boya roja luminosa**

Posición: 30° 00.48' S 59° 35.27' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 855**  
**R. Des.(4)c/16s**

##### **3.-Km 855,6. Boya roja luminosa**

Posición: 30° 00.14' S 59° 35.37' W

Eliminar:  R y leyenda.

##### **4.-Km 863,5. Boya verde luminosa**

Posición: 29° 55.88' S 59° 35.82' W

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 62/2020)

---

Eliminar:  V y leyenda.

### **5.-Km 866,5. Boya verde luminosa**

Posición: 29° 54.45' S 59° 36.45' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 866,5**  
**V. Des.(4)c/16s**

### **6.-Km 867,5. Boya roja luminosa**

Posición: 29° 53.58' S 59° 36.47' W

Eliminar:  R y leyenda.

### **7.-Km 870. Boya verde luminosa**

Posición: 29° 53.12' S 59° 37.02' W

Eliminar:  V y leyenda.

### **8.-Km 870. Boya roja luminosa**

Posición: 29° 53.73' S 59° 37.80' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 870**  
**R. Des.(4)c/16s**

### **9.-Km 871,8. Boya roja luminosa**

Posición: 29° 52.62' S 59° 37.76' W

Eliminar:  R y leyenda.

### **10.-Km 873,2. Boya roja luminosa**

Posición: 29° 52.52' S 59° 38.57' W

Eliminar: 3<sub>8</sub>

Insertar:  R

Leyenda: **Km 873,2**  
**R. Des.(4)c/16s**

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 62/2020)

Croquis afectado: **CR.I-Parte II: Láminas: 38 (1 a 3) (125/2019) y 39 (4 a 10) (51/2020)**

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 395 a 398, 400 y 401)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

**\*63/ 01-07-2020.-Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

### **1.-Km 683. Boya Peligro Aislado**

a) Posición: 31° 15.62' S 60° 02.63' W

Eliminar:  NRN y leyenda.

b) Posición: 31° 15.68 S 60° 02.77' W

Eliminar: 1,5

Insertar:  NRN

Leyenda: **Km 683**

**B. Des.(2)c/10s**

### **2.-Km 693,6. Boya verde luminosa**

Posición: 31° 11.06' S 59° 58.69' W

Eliminar:  v y leyenda.

### **3.-Km 693,6. Boya roja luminosa**

Posición: 31° 11.05' S 59° 58.78' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 693,6**

**R. Des.(4)c/16s**

### **4.-Km 698,7. Boya verde luminosa**

Posición: 31° 09.27' S 59° 57.70' W

Eliminar:  v y leyenda.

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 63/2020)

---

### **5.-Km 699. Boya roja luminosa**

Posición: 31° 09.32' S 59° 58.72' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 699**  
**R. Des.(4)c/16s**

### **6.-Km 700. Boya verde luminosa**

Posición: 31° 09.03' S 59° 57.18' W

Eliminar:  v y leyenda.

### **7.-Km 702. Boya roja luminosa**

Posición: 31° 07.21' S 59° 58.28' W

Eliminar: 10<sub>6</sub>

Insertar:  R

Leyenda: **Km 702**  
**R. Des.(4)c/16s**

### **8.-Km 703. Boya roja luminosa**

Posición: 31° 07.62' S 59° 55.89' W

Eliminar:  R y leyenda.

### **9.-Km 704. Boya roja luminosa**

Posición: 31° 06.47' S 59° 57.87' W

Eliminar: 10<sub>4</sub>

Insertar:  R

Leyenda: **Km 704**  
**R. Des.(4)c/16s**

### **10.-Km 705. Baliza verde luminosa**

Posición: 31° 06.05' S 59° 57.72' W

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 63/2020)

---

Eliminar: 10<sub>1</sub>

Insertar:  V

Leyenda: **Bal.Km 705**  
**V. Des.(4)c/16s**

### **11.-Km 706. Boya verde luminosa**

Posición: 31° 06.43' S 59° 55.06' W

Eliminar:  V y leyenda.

### **12.-Km 707. Boya verde luminosa**

Posición: 31° 05.58' S 59° 56.05' W

Eliminar: 5<sub>4</sub>

Insertar:  V

Leyenda: **Km 707**  
**V. Des.(4)c/16s**

### **13.-Km 709,5. Boya roja luminosa**

Posición: 31° 04.69' S 59° 54.34' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 709,5**  
**R. Des.(4)c/16s**

### **14.-Km 711. Boya roja luminosa**

Posición: 31° 03.91' S 59° 53.28' W

Eliminar:  R y leyenda.

### **15.-Km 722,4. Boya roja luminosa**

Posición: 30° 58.52' S 59° 49.85' W

Eliminar: 12<sub>4</sub>

Insertar:  R

Leyenda: **Km 722,4**  
**R. Des.(4)c/16s**

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 63/2020)

---

### **16.-Km 722,9. Boya roja luminosa**

Posición: 30° 58.09' S 59° 49.75' W

Eliminar:  R y leyenda.

### **17.-Km 725,2. Baliza verde luminosa**

Posición: 30° 56.34' S 59° 50.03' W

Insertar:  V

Leyenda: **Bal. Km 725,2**  
**V. Des.(4)c/16s**

### **18.-Km 725,9. Boya verde luminosa**

Posición: 30° 56.15' S 59° 49.82' W

Eliminar:  V y leyenda.

### **19.-Km 726,8. Boya roja luminosa**

Posición: 30° 56.01' S 59° 49.32' W

Eliminar:  R y leyenda.

### **20.-Km 727,4. Boya roja luminosa**

Posición: 30° 55.69' S 59° 49.17' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 727,4**  
**R. Des.(4)c/16s**

### **21.-Km 729,7. Boya roja luminosa**

Posición: 30° 55.40' S 59° 48.21' W

Eliminar:  R y leyenda.

### **22.-Km 730,1. Boya roja luminosa**

Posición: 30° 55.29' S 59° 48.02' W

Insertar:  R

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 63/2020)

---

Leyenda: **Km 730,1**

**R. Des.(4)c/16s**

Croquis afectado: **CR.I-Parte II: Láminas: 29 (1)** (128/2019); **30 (2 a 14)** (12/2020) y **31 (15 a 22)** (Ed./2018).

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 378 y 379, 382 a 394)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

### **DERROTERO ARGENTINO PARTE V**

**ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.**

*Sin Novedad.*

---

### **INFORMACIÓN EXTRANJERA**

*Sin Novedad.*

---

**SECCIÓN I ( Cont.)****NOTICE TO MARINERS**

NO.	Description	Charts and Sheets (Edition)	Publication	Page
55	Servicio de Hidrografía Naval. List of Charts modified by Final, Temporary or Preliminary Notices in force.	-	-	5
T.56	Provincia de Buenos Aires. San Nicolás. Río Paraná Inferior.	H-1018 and H-1018 A	-	7
T.57	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Malvinas. Isla Soledad. Punta Fox. Beacon news.	H-411, H-401 and H-4	H-213	8
58	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Fondeadero D. Loss of chain.	H-249, H-255, H-256, H-254 and H-212 AR402490 AR302120 AR202100	H-202	8
59	Provincia del Chubut. Caleta Olivares. Terminal Petrolera Caleta Córdova.	H-356 and H-310 INT 2131 AR403560 AR203100	H-212	9
60	Provincia de Santa Cruz. Caleta Olivia. Terminal Petrolera Caleta Olivia.	H-359 and H-310 INT 2131 AR403590 AR203100	H-212	9
61	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Malvinas. Isla Soledad. Bahía de la Anunciación.	H-411 and H-401	-	10
62	Río Paraná Superior. Beacon news. Change in channel trace.	CR.I-Part II: Sheets: 38 and 39	H-214	10
63	Río Paraná Medio. Beacon news. Change in channel trace.	CR.I-Parte II: Sheets: 29, 30 and 31	H-214	12

**SECCIÓN II**  
**NOVEDADES DE LOS RÍOS**



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2020

---

**Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (en papel) Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PG/PI/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la sección I de Avisos a los Navegantes.**

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

**Paraná Inferior**

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

**Paraná Medio**

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

**Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay**

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

**Río Uruguay**

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

**Profundidades y Determinantes.**

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web:** [www.sspvvn.gob.ar](http://www.sspvvn.gob.ar)

## SECCIÓN III

### RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2020

---

#### PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

#### NAVAREA VI

##### **Generalidades.**

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso a los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

##### **Clasificación:**

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

##### **RADIOAVISOS NAVAREA.**

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

##### **RADIOAVISOS COSTEROS.**

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **RADIOAVISOS LOCALES.**

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

#### **Vigencia:**

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

#### **Estaciones, Horarios y Frecuencias:**

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

#### **Solicitud:**

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art. 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

**Tel./Fax:** (54-11) 4301-2249

**Tel.:** (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

**Correo Electrónico:** snautica@hidro.gov.ar

**Sito Web:** www.hidro.gob.ar

**Hoja de Informaciones:** Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

## SECCIÓN III (Cont.)

### RADIOAVISOS NÁUTICOS (EN VIGOR AL 14 DE JUNIO 2020 A LAS 08:00 HS.)

#### RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2020: 0001-0002-0064-0072-0146-0227/20

#### NAVAREA VI 0227

##### ANTÁRTIDA

##### CARTAS H-50 H-60

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 131400 UTC

#### 1. LÍMITE DE HIELO MARINO

60-45S 020-00W 59-22S 027-20W 58-58S 034-54W 60-24S 039-12W 59-49S 041-43W  
60-20S 046-30W 59-18S 048-29W 60-54S 049-49W 61-35S 053-44W 62-40S 059-06W  
64-16S 063-43W 66-03S 067-16W

#### 2. TÉMPANOS MAYORES A 10MN

A68A 59-51S 048-57W 86X28MN  
A68C 59-26S 047-28W 10X7MN

#### 3. TÉMPANOS MENORES A 10MN

TÉMPANO1 62-04S 056-56W 7X3MN TÉMPANO2 60-36S 056-09W 4X2MN  
TÉMPANO3 62-31S 055-54W 6X3MN TÉMPANO4 60-39S 051-23W 4X2MN  
TÉMPANO5 58-31S 047-22W 2X1MN TÉMPANO6 57-37S 045-23W 3X2MN  
TÉMPANO7 58-29S 045-57W 2X1MN

#### 4. ÁREA DE TÉMPANOS

A. 62-00S 067-00W 67-00S 067-00W 60-00S 042-00W 54-00S 042-00W  
B. 52-00S 042-00W 60-00S 042-00W 60-00S 020-00W 52-00S 020-00W  
C. 52-00S 025-00W 47-00S 025-00W 50-00S 020-00W 47-00S 020-00W

INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA A [hielo.marino@hidro.gov.ar](mailto:hielo.marino@hidro.gov.ar)  
NAVAREA VI 0227

##### ANTARTIDA

##### CHART H-50 H-60

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 131400 UTC

#### 1. SEA ICE LIMIT

60-45S 020-00W 59-22S 027-20W 58-58S 034-54W 60-24S 039-12W 59-49S 041-43W  
60-20S 046-30W 59-18S 048-29W 60-54S 049-49W 61-35S 053-44W 62-40S 059-06W  
64-16S 063-43W 66-03S 067-16W

#### 2. ICEBERGS GREATER THAN 10 NM

A68A 59-51S 048-57W 86X28NM  
A68C 59-26S 047-28W 10X7NM

#### 3. ICEBERGS SMALLER THAN 10NM

ICEBERG1 62-04S 056-56W 7X3NM ICEBERG2 60-36S 056-09W 4X2NM  
ICEBERG3 62-31S 055-54W 6X3NM ICEBERG4 60-39S 051-23W 4X2NM  
ICEBERG5 58-31S 047-22W 2X1NM ICEBERG6 57-37S 045-23W 3X2NM  
ICEBERG7 58-29S 045-57W 2X1NM

#### 4. ICEBERGS AREA

A. 62-00S 067-00W 67-00S 067-00W 60-00S 042-00W 54-00S 042-00W  
B. 52-00S 042-00W 60-00S 042-00W 60-00S 020-00W 52-00S 020-00W  
C. 52-00S 025-00W 47-00S 025-00W 50-00S 020-00W 47-00S 020-00W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO [hielo.marino@hidro.gov.ar](mailto:hielo.marino@hidro.gov.ar)

#### RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2020: 0001-0004-0006/20

Sin novedad.

En vigor Zona N: 2020: 0001-0002-0016-0020/20

## SECCIÓN III (Cont.)

---

### **COSTERO N 0020**

#### **PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR**

#### **CARTA H-4 Y CARTA N° 63**

#### **BÚSQUEDA DE PERSONA**

#### **RETRANSMITO DE PREFECTURA USHUAIA:**

29/05/2020 DESDE POSICIÓN 54-39.32 S 065-47.12 W HASTA DESEMBOCADURA "RIO BUENO" E INMEDIACIONES, BÚSQUEDA DE PERSONA DESAPARECIDA MASCULINA

#### **COASTAL WARNING N 0020**

#### **PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR**

#### **CHART H-4 AND CHART N°63**

#### **PERSON SEARCH**

#### **USHUAIA PREFECTURE RETRANSMIT:**

29 MAY 2020 FROM POSITION 54-39.32S 65-47.12W UNTIL DEPARTURE "RIO BUENO" AND IMMEDIATIONS  
PERSON SEARCH MISSING MALE

**En vigor Zona O: 2020: 0043/20**

### **COSTERO O 0043**

#### **PROVINCIA DEL CHUBUT**

#### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

#### **PENÍNSULA VALDÉS**

#### **CARTA H-214**

1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO 42-52.4 S 064-08.7 W APAGADO

#### **GOLFO NUEVO**

#### **CARTA H-214**

1244 (G.1060) BALIZA PIRÁMIDE 42-34.0 S 064-16.5 W APAGADA

1261 (G.1064) BALIZA PUNTA FLECHA 42-38.7 S 064-58.2 W APAGADA

1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47.6 S 064-57.0 W APAGADA

1279 (G.1072) FARO PUNTA CONSCRIPTOS 42-53.5 S 064-42.2 W APAGADO

1280 (G.1073) BALIZA ANTERIOR 42-57.0 S 064-29.2 W APAGADA

#### **PUERTO RAWSON**

#### **CARTA H-219**

1289 (G.1078-5) BALIZA ESCOLLERA SUR 43-20.5 S 065-02.8 W APAGADA

#### **BAHÍA CAMARONES**

#### **CARTA H-215**

1294 (G.1080) FARO PUNTA LOBOS 43-47.5 S 065-19.9 W APAGADO

1301.1 (G.1089-1) BALIZA MUELLE CAMARONES 44-48.1 S 065-42.6 W APAGADA

#### **CABO DOS BAHÍAS**

#### **CARTAS H-310 Y NRO 12**

1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06.0 S 065-24.0 W APAGADO

#### **CALETA CÓRDOVA**

#### **CARTA H-356**

1326(G.1100) BALIZA PILAR YPF ASTRA 45-44.7 S 067-22.8 W APAGADA

1327(G.1100-1) BALIZA LOMA BLANCA 45-44.7 S 067-23.3 W APAGADA

1328(G.1102) BALIZA CÓRDOVA 45-43.4 S 067-21.4 W CAÍDA

1329(G.1102-1) BALIZA NOVALES 45-43.2 S 067-21.4 W APAGADA

#### **COASTAL WARNING O 0043**

#### **PROVINCIA DEL CHUBUT**

#### **AIDS TO NAVIGATION NEWS**

#### **PENINSULA VALDES**

#### **CHART H-214**

1242 (G.1058) MORRO NUEVO LIGHT 42-52.4 S 064-08.7 W UNLIT

#### **GOLFO NUEVO**

#### **CHART H-214**

1244 (G.1060) PIRAMIDE BEACON 42-34.0 S 064-16.5 W UNLIT

1261 (G.1064) PUNTA FLECHA BEACON 42-38.7 S 064-58.2 W UNLIT

1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON 42-47.6 S 064-57.0 W UNLIT

1280 (G.1073) ANTERIOR BEACON 42-57.0 S 064-29.2 W UNLIT

1283 (G.1073.4) CAPITAN RODRIGUEZ BEACON 42-56.2 S 064-30.5 W UNLIT

1284 (G.1074) PUNTA NINFAS LIGHT (U) 42-58.2 S 064-18.9 W UNLIT

## SECCIÓN III (Cont.)

---

### PUERTO RAWSON

#### CARTA H-219

1289 (G.1078-5) ESCOLLERA SUR BEACON 43-20.5 S 065-02.8 W UNLIT

### BAHIA CAMARONES

#### CHART H-215

1294 (G.1080) PUNTA LOBOS LIGHT 43-47.5 S 065-19.9 W UNLIT

1301.1 (G.1089-1) MUELLE CAMARONES BEACON 44-48.4 S 065-42.6 W UNLIT

### CABO DOS BAHIAS

#### CHARTS H-310 NO 12

1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06.0 S 065-24.0 W UNLIT

### CALETA CORDOVA

#### CHART H-356

1326(G.1100) PILAR YPF ASTRA BEACON 45-44.7 S 067-22.8 W UNLIT

1327(G.1100-1) LOMA BLANCA BEACON 45-44.7 S 067-23.3 W UNLIT

1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.4 S 067-21.4 W DAMAGED

1329(G.1102-1) NOVALES BEACON 45-43.2 S 067-21.4 W UNLIT

**En vigor Zona P: 2020: 0031-0061-0063/20**

### COSTERO P 0061

#### PROVINCIA DE BUENOS AIRES

#### BAHÍA BLANCA

#### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

#### BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

#### CARTA H-212

1076 BOYA LATERAL ESTRIBOR N°13 DESPLAZADA AL ESTE 250 MTS 39-02.74 S 061-53.01 W

1137 BOYA LATERAL BABOR N° 27 38-52.23 S 062-12.32 W FALTA.

#### PUERTO ROSALES

#### CARTAS H-255 H-256 ENC AR302120

1050 (G.1000) BALIZA PUERTO ROSALES 38-55.80 S 062-04.30 W APAGADA.

1051 (G.1000-5) BALIZA B1 38-55.83 S 062-04.21 W FALTA.

#### PROVINCIA DE RIO NEGRO

#### GOLFO SAN MATÍAS

#### CARTAS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170

1234 (G.1048-4) BALIZA SARMIENTO 42-14.90 S 064-11.10 W APAGADA.

#### COASTAL WARNING P 0061

#### PROVINCIA DE BUENOS AIRES

#### BAHÍA BLANCA

#### AIDS TO NAVIGATION NEWS

#### BAHIA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

#### CHART H-212

1076 BUOY N° 13 MOVED 250 METERS WEST TO 39-02.74 S 061-53.01 W

1137 BUOY N° 27 38-52.23 S 062-12.32 W MISSING

#### PUERTO ROSALES

#### CHARTS H-255 H-256 ENC AR302120

1050 (G.1000) PUERTO ROSALES BEACON 38-55.80 S 062-04.30 W UNLIT

1051 (G.1000-5) B1 BEACON 38-55.83 S 062-04.21 W MISSING

#### PROVINCIA DE RÍO NEGRO

#### GOLFO SAN MATÍAS

#### CHARTS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170

1234 (G.1048-4) SARMIENTO BEACON 42-14.90 S 064-11.10 W UNLIT

### COSTERO P 0063

#### PROVINCIA DE RÍO NEGRO

#### GOLFO SAN MATÍAS

#### CARTA H-214

FONDEO ARTE DE PESCA 41-24 S 064-52 W. SEÑALIZADO CON 8 BOYAS CELESTES.

MANTENER MARGEN DE SEGURIDAD DE 0,5 MN.

#### COASTAL WARNING P 0063

#### PROVINCIA DE RIO NEGRO

#### GOLFO SAN MATÍAS

#### CHART H-214

### SECCIÓN III (Cont.)

FISHING GEAR ANCHORED AT 41-24 S 064-52 W, MARKED WITH 8 LIGHT BLUE BUOYS.  
BERTH REQUESTED 0,5 MILES.

En vigor Zona Q: 2020: 0102-0108-0109/20

#### COSTERO Q 0102

##### MAR DEL PLATA

##### CARTA H-251 ENC AR402500

PROFUNDIDADES DE PUERTO Y ACCESO SEGÚN INFORMACIÓN PRELIMINAR DEL  
CONSORCIO DE GESTIÓN.

DETECTADAS MENORES PROFUNDIDADES EN EL CANAL DE ACCESO Y ANTEPUERTO  
QUE ALCANZAN EJE DE LA ENFILACIÓN PUERTO (058° - 238°)

#### 1) CANAL DE ACCESO CON EJE SOBRE ENFILACIÓN PUERTO (058° - 238°):

- A) SOBRE EJE DEL CANAL: DETERMINANTE 7,3 METROS, UBICADA AL 011°/290 METROS DE LA BALIZA ESCOLLERA SUR 1012 (G.0917)
- B) SEMICANAL NORTE: DETERMINANTE 10,0 METROS, UBICADA AL 022°/410 METROS DE LA BALIZA ESCOLLERA SUR 1012 (G.0917).
- C) SEMICANAL SUR: EN EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE LAS MARCACIONES 328°/035° DE LA BALIZA ESCOLLERA SUR 1012 (G.0917), DETECTADO MARCADO AVANCE DEL BANCO. DETERMINANTE 3,2 METROS, UBICADA AL 002°/250 METROS DE LA BALIZA ESCOLLERA SUR 1012 (G.0917).

#### 2) ANTEPUERTO, CANAL CON EJE SOBRE LA ENFILACIÓN PUERTO (058° - 238°):

DETERMINANTE 8,9 METROS, UBICADA AL 144°/ 375 METROS DE LA BALIZA ABRIGO 1014 (G.0917.7).  
COASTAL WARNING Q 0102

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

MAR DEL PLATA

CHARTS H-251 ENC AR402500

PORT AND ACCESS DEPTHS IN ACCORDANCE WITH PRELIMINARY INFORMATION  
GIVEN BY PORT AUTHORITIES

SHOALS DETECTED IN THE APPROACH CHANNEL AND OUTER HARBOUR REACHING  
AXIS OF LEADING LINE TO PUERTO. (238°- 058°)

#### 1) APPROACH CHANNEL CENTRED ON PUERTO LEADING LINE (238° - 058°).

- A) ON LEADING LINE AXIS: CONTROLLING DEPTH 7,3 METRES TO 011°/290 METRES FROM ESCOLLERA SUR BEACON 1012 (G0917)
- B) NORTH OUTSIDE HALF: CONTROLLING DEPTH 10,0 METRES TO 022°/410 METRES FROM ESCOLLERA SUR BEACON 1012 (G0917)
- C) SOUTH OUTSIDE HALF: BETWEEN BEARINGS 328°/035° FROM 1012 ESCOLLERA SUR BEACON (G0917), REMARKABLE ADVANCE OF THE SAND BANK DETECTED. CONTROLLING DEPTH 3,2 METRES TO 002°/250 METRES FROM 1012 ESCOLLERA SUR (G0917)

#### 2) OUTER HARBOUR, APPROACH CHANNEL CENTRED ON PUERTO LEADING LINE (238°-058°).

CONTROLLING DEPTH 8,9 METRES TO 144°/ 375 METRES FROM 1014 ABRIGO BEACON (G. 0917.7)

#### COSTERO Q 0108

##### PROVINCIA DE BUENOS AIRES

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### MAR CHIQUITA. CARTA H-214

1007 (G.0912) FARO MAR CHIQUITA 37-46.38 S 057-26.78 W APAGADO

##### MAR DEL PLATA. CARTA H-250

1016 (G.0917.7) BALIZA ABRIGO 38-02.30 S 057-31.74 W APAGADA

##### PUERTO QUEQUÉN. CARTA H-253

1031 (G.0928) BALIZA ESCOLLERA SUR 38-35.27 S 058-41.38 W FALTA

1042 (G.0938) BALIZA ESPIGÓN ESTE 38-34.67 S 058-42.14 W APAGADA

COASTAL WARNING Q 0108

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

AIDS TO NAVIGATION NEWS

MAR CHIQUITA. CHART H-114

1007 (G.0912) MAR CHIQUITA LIGHT 37-46.38 S 057-26.78 W UNLIT

MAR DEL PLATA. CHART H-250

1016 (G.0917.7) ABRIGO BEACON 38-02.30 S 057-31.74 W UNLIT

PUERTO QUEQUEN. CHART H-253

1031 (G.0928) ESCOLLERA SUR BEACON 38-35.27 S 058-41.38 W MISSING

1042 (G.0938) ESPIGON ESTE BEACON 38-34.67 S 058-42.14 W UNLIT

## **SECCIÓN III (Cont.)**

---

### **COSTERO Q 0109**

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

**MAR DEL PLATA**

**CARTA H-252**

CERRADO PUERTO DE MAR DEL PLATA POR VIENTOS FUERTES. REGULA NAVEGACIÓN (L20).

*COASTAL WARNING Q 0109*

*PROVINCIA DE BUENOS AIRES*

*MAR DEL PLATA*

*CHART H-252*

*CLOSED PUERTO DE MAR DEL PLATA BY STRONG WINDS. NAVIGATION REGULATED BY (L20)*

### **RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA**

**En vigor: 2020: 0592-0743-0860-0861-0869-0909-0974-0976-0977/20**

#### **Río de la Plata 0860**

**REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**

**RÍO DE LA PLATA EXTERIOR**

**PUNTA BRAVA**

**CARTA H-113**

POR TAREAS DE CONSTRUCCIÓN DE NUEVA TERMINAL PORTUARIA, SE ESTABLECE UNA ZONA DE EXCLUSIÓN A LA NAVEGACIÓN, DENTRO DEL ÁREA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

1. 34-55.88 S 056-09.72 W
2. 34-55.88 S 056-09.88 W
3. 34-56.00 S 056-09.88 W
4. 34-56.12 S 056-09.77 W

LA MISMA SE ENCUENTRA SEÑALIZADA POR BOYARINES ESPECIALES INSTALADOS EN:

1. 34-55.88 S 056-09.72 W
2. 34-55.88 S 056-09.88 W
3. 34-56.12 S 056-09.77 W

Y POR BOYARÍN ESPECIAL EN 34-56.00 S 056-09.88 W CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:

DESTELLOS AMARILLOS CADA 5 SEGUNDOS ALCANCE NOMINAL 1 MILLA NÁUTICA

#### **Río de la Plata 0861**

**REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**

**RÍO DE LA PLATA EXTERIOR**

**PROXIMIDADES CANAL DE ACCESO DÁRSENA LA TEJA**

**CARTA H-113**

POR TAREAS DE CONSTRUCCIÓN DE NUEVA TERMINAL PORTUARIA, SE ESTABLECE UNA ZONA DE EXCLUSIÓN A LA NAVEGACIÓN, DENTRO DEL ÁREA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

1. 34-52.79 S 056-13.78 W
2. 34-52.90 S 056-13.50 W
3. 34-52.96 S 056-13.46 W
4. 34-53.05 S 056-13.27 W
5. 34-53.00 S 056-13.14 W
6. 34-52.50 S 056-12.80 W

Y LA LÍNEA DE COSTA. SEÑALIZADA POR BOYARINES ESPECIALES CON LAS SIGUIENTES

CARACTERÍSTICAS:

COLOR AMARILLO, DESTELLOS AMARILLOS CADA 4 SEGUNDOS, ALCANCE 1 MILLA NÁUTICA

FONDEADOS EN:

1. 34-52.96 S 056-13.46 W
2. 34-53.05 S 056-13.27 W
3. 34-53.00 S 056-13.14 W

#### **Río de la Plata 0869**

**RÍO DE LA PLATA**

**OPERACIONES DE DRAGADO**

**CANAL ACCESO PUERTO SAN ISIDRO**

DRAGA "ROMINA" OPERA ASISTIDO POR EL BUQUE MOTOR "ISABELITA G.1." DESEMBOCADURA SOBRE EL RÍO DE LA PLATA. DESCARGA REFULADO PLAYA DEL ESPIGÓN.

(L5J) PREFECTURA SAN ISIDRO REGULA NAVEGACIÓN.

## SECCIÓN III (Cont.)

---

### Río de la Plata 0909

#### RÍO DE LA PLATA INTERMEDIO

##### CARTA H-116

RELEVAMIENTO BATIMÉTRICO EMBARCACIÓN "CAPITÁN MACO" A PARTIR 29 MAYO DE 0700 HS A 1900 HS HASTA EL 31 DIC 2020, EN DIRECCIÓN SUROESTE-NORESTE SOBRE GASODUCTO DE ALTA PRESIÓN ENTRE ARGENTINA Y URUGUAY " CRUZ DEL SUR ", MANIOBRAS SUJETAS A CONDICIONES HIDROMETEOROLÓGICAS FAVORABLES Y LUZ DIURNA.

### Río de la Plata 0974

#### REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

##### RÍO DE LA PLATA

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### \*\*RÍO DE PLATA EXTERIOR\*\*

##### CARTA H-118

##### FALTA:

BOYA OLÍGRAFO ODAS-AIS (35-36 S 055-55 W)

**\*\*PUERTO DE MONTEVIDEO CANAL DE ACCESO - (KM 42,4 AL KM 0)\*\***

##### CARTA H-113 ENC AR201130

BOYA EJE (AGUAS SEGURAS) KM 9,35 (SERVICIO DE RACÓN CON LETRA "M" EN CÓDIGO MORSE)

BALIZA LATERAL ROJA MUELLE DE ESCALADA APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 20 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 23,5 CORRIDA EN 35-01.45 S 056-03.45 W

BOYA LATERAL BABOR KM 27 CORRIDA EN 35-01.68 S 056-01.15 W

##### \*\*PUNTA DEL TIGRE\*\*

BOYA ESPECIAL 34-46.00 S 056-30.21 W LUZ: 3 DESTELLOS AMARILLOS CADA 3 SEG.

COLOR: AMARILLO MARCA DE TOPE: CRUZ FORMA DE X COLOR AMARILLO

ALCANCE NOMINAL: 3 MN

BOYA ESPECIAL 34-46.29 S 056-32.03 W LUZ: 3 DESTELLOS AMARILLOS CADA 3 SEG.

COLOR: AMARILLO MARCA DE TOPE: CRUZ FORMA DE X COLOR AMARILLO

ALCANCE NOMINAL: 3 MN

##### \*\*PUERTO LA PALOMA\*\*

BOYA LATERAL BABOR PAR N° 1 FALTA

BOYA LATERAL BABOR PAR N° 3 AVERIADA Y APAGADA

##### \*\*CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA\*\*

BALIZA POSTERIOR ENFILACIÓN DÁRSENA LA TEJA ESCUELA CARLOS NERY APAGADA

##### \*\*PROXIMIDADES PUNTA SAYAGO\*\*

BOYA PELIGRO AISLADO PIEDRA DELLAZOPPA APAGADA

##### \*\*ENSEÑADA DE SANTA LUCÍA\*\*

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 1 FALTA

##### \*\*ACCESO A RÍO SANTA LUCÍA\*\*

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 2 KM 3 (CORRIDA 34-47.57 S 056-22.53 W)

##### \*\*CANAL SAN GABRIEL\*\*

BOYA BAJO GARNET FALTA

##### \*\*CANAL DE ACCESO A RÍO ROSARIO\*\*

BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR N° 02 FONDEADO EN (34-26.30 S 057- 21.75 W)

BALIZA RÍO ROSARIO EN 34-26.23 S 057-21.53 W (DES BLANCO CADA 5 SEGUNDOS.

ALCANCE NOMINAL 5 MILLAS)

BALIZA ESTRIBOR ENFILACIÓN ANTERIOR (MARGEN S) APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR PUNTA ARTILLEROS FALTA

##### \*\*CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO (KM 93 AL KM 113,3)\*\*

##### REPOSICIONADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 99,7 (34-12.35 S 058-07.55 W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 99,7 (34-12.25 S 058-07.53 W)

BOYA LATERAL BABOR KM 101,9 (34-11.98 S 058-08.82 W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 101,9 (34-11.60 S 058-10.01 W)

BOYA LATERAL BABOR KM 104,2 (34-11.60 S 058-10.02 W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2 (34-11.50 S 058-09.97 W)

BOYA LATERAL BABOR KM 107,3 (34-12.57 S 058-04.95 W)

##### \*\*PTO COLONIA DE SACRAMENTO\*\*

BOYA PELIGRO AISLADO CORRESPONDE DRAGA CLASSIC II (34-35.60 S 057-48.95 W)

2 DES BLANCOS C/ 8 SEG. ALCANCE NOMINAL 6 MILLAS



### SECCIÓN III (Cont.)

---

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZA2 34-32.73 S 058-14.92 W (DES.(5)C/20 SEG.)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZA3 34-34.29 S 058-16.73 W (DES.(5)C/20 SEG.)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZA4 34-32.61 S 058-18.85 W (DES.(5)C/20 SEG.)

#### ZONA BRAVO:

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZB1 34-23.65 S 058-23.76 W (DES.(5)C/20 SEG.)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZB2 34-25.53 S 058-22.49 W (DES.(5)C/20 SEG.)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZB3 34-27.09 S 058-21.45 W (DES.(5)C/20 SEG.)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZB4 34-28.14 S 058-23.72 W (DES.(5)C/20 SEG.)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZB5 34-24.69 S 058-26.04 W (DES.(5)C/20 SEG.)

#### REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 18,5 (DES. 4C/16 SEG.) 34-33.78 S 058-17.38 W

BOYA LATERAL BABOR KM 35,0 (DES. 1C/ 4 SEG.) 34-26.37 S 058-25.10 W (EX KM 34,5)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 35,0 (DES. 1C/ 4 SEG. ) 34-26.31 S 058-24.97 W (EX KM 34,5)

#### GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 36,7 (A UN CABLE DEL KM 38 AGUAS ARRIBA)

#### \*\*CANAL BROWN\*\*

#### AVERIADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 19,0

#### \*\*LOS POZOS\*\*

#### GARREADA:

BOYA PELIGRO AISLADO TN 1601

#### \*\*CANAL DE ACCESO A DARSENA F\*\*

#### FALTA:

BOYA CARDINAL NORTE KM 4,4

#### REUBICADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 37

#### \*\*BALIZAMIENTO UNEN - EX-CANAL COSTANERO\*\*

#### APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO ANGLO 22

#### LUZ NO CONFIABLE:

BALIZA VERDE PUERTO SAN ISIDRO

#### FALTAN:

BALIZA CARDINAL SUR EX-MAREÓGRAFO SAN FERNANDO

BOYA UNEN "A"

#### REPOSICIONADA:

BALIZA LATERAL ROJA COSTANERO 3

#### CARACTERISTICAS:

DIURNA: PALO COLOR ROJO, MARCA DE TOPE CONO ROJO PUNTA ARRIBA.

NOCTURNA: LUZ ROJA 3 DES C/10 SEG, ALCANCE 1,5 MILLAS NÁUTICAS.

#### \*\*POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES\*\*

#### GARREADA:

BOYA ESPECIAL AMARILLA (SIN CARTEL ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)

#### \*\*CANAL ZONA COMÚN\*\*

#### REUBICADAS:

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZP1 (34-44.00 S 057-46.42 W)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZP2 (34-44.15 S 057-45.12 W)

#### \*\*CANAL PUNTA INDIÓ (KM 239,1 AL KM 121)\*\*

BOYAS PAR KM 129,8 FUERA DE SERVICIO RADIOAYUDAS AIS ATON REALES

#### A LA DERIVA:

BOYA PELIGRO AISLADO TABARÉ II (PROX. AL BANCO ORTIZ) EN 34-59 S 056-59 W

#### FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 136,7

#### APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 136

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 204

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 227

BOYA LATERAL BABOR KM 233

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 233

#### GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 29 (SOBRE EL VERIL ROJO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 123,6 (PROXIMIDADES KM 121)

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **\*\*GASODUCTO CRUZ DEL SUR\*\***

FALTA:

BOYA AMARILLA KP 12

AVERIADA:

BOYA AMARILLA KP 10 (SIN TORRE)

BOYA AMARILLA KP 14,6

#### **\*\*CANAL DEL RÍO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)\*\***

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR N° 6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 7

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 13

BOYA LATERAL BABOR N° 18

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 4

BOYA LATERAL BABOR N° 14

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 15

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO DON AGUSTÍN

#### **\*\*CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA\*\***

APAGADA:

BALIZA VERDE KM 7,700

#### **\*\*PUERTO DE ATALAYA Y PROXIMIDADES\*\***

NUEVO BALIZAMIENTO:

BOYA PELIGRO AISLADO PONTÓN GRÚA INDIO (34-39.90 S 057-50.70 W) B. DES (2)10SEG

### **RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS**

En vigor: 2020: 0519-0658-0659-0660-0706-0713-0714-0718-0719-0720-0721-0722/20

#### **Río 0658**

##### **ALTO PARANÁ**

##### **C.R.1 PARTE III. LÁMINA N° 66**

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### **\*\* PASO TACUARAL \*\***

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

##### **\*\* PASO SANTA ISABEL \*\***

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5

PANTALLA BLANCA KM 1356,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

##### **\*\* PASO SAN PABLO \*\***

FALTAN:

PANTALLA BLANCA KM 1400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7

PANTALLA BLANCA KM 1403,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0

#### **Río 0659**

##### **RÍO URUGUAY**

##### **C.R.3. LÁMINA N° 14**

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### **\*\* PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN \*\***

CORRIDA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2 (370 MTS AL SUROESTE)

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **\*\* PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS \*\***

##### **CORRIDAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 211,7 (5 CABLES AL SUR Y LUZ NO CONFIABLE)

BOYA LATERAL BABOR KM 213,0 (300 MTS AL SUR Y APAGADA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 213,0 (A 1 MILLA AL SUR Y APAGADA)

#### **Río 0660**

##### **RÍO URUGUAY**

##### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

##### **APAGADAS**

BOYA LATERAL BABOR KM 38,1

BOYA LATERAL BABOR KM 41,3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 43,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,1

BOYA LATERAL BABOR KM 68,3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 77,6

BOYA LATERAL BABOR KM 80,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 83,2

BOYA LATERAL BABOR KM 87,2

BOYA LATERAL BABOR KM 108,9

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9

BOYA LATERAL BABOR KM 118,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 120,3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 121,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 121,3

BOYA LATERAL BABOR KM 123,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 137,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 142,0

BOYA LATERAL BABOR KM 152,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 156,0

BOYA LATERAL BABOR KM 156,2

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 167,3

BOYA LATERAL BABOR KM 167,7

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 169,6

BOYA LATERAL BABOR KM 170,6

BOYA LATERAL BABOR KM 174,3

BOYA LATERAL BABOR KM 175,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 175,8

BOYA LATERAL BABOR KM 176,6

BOYA LATERAL BABOR KM 179,2

BOYA LATERAL BABOR KM 182,4

BOYA LATERAL BABOR KM 184,1

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 184,1

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 184,3

BOYA LATERAL BABOR KM 186,6

##### **FALTA:**

BOYA PELIGRO AISLADO KM 196,1 (DRAGA LITORAL)

##### **GARREADAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 34,7 (ALTURA KM 38 OBSTRUYENDO NAVEGACIÓN)

BOYA LATERAL BABOR KM 36,7 (ALTURA KM 38 OBSTRUYENDO NAVEGACIÓN)

BOYA LATERAL BABOR KM 70,3 (ALTURA KM 73 SOBRE COSTA ARGENTINA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 179,2 (217 MTS. AL S)

#### **Río 0706**

##### **PROVINCIA DE SANTA FE**

##### **PUERTO DE TIMBÚES. RÍO CORONDA**

##### **CARTA H-1026**

DRAGA "ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA" REALIZA OPERACIONES DE DRAGADO EN KM 3,8

MARGEN DERECHA. OPERA 24 HS. SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN.

(L6I) REGULA NAVEGACIÓN.

## SECCIÓN III (Cont.)

---

### Río 0713

#### RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS-PARANÁ GUAZÚ-PARANÁ MINÍ-PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### \*\* RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS \*\*

###### AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 51,4 (FALTA PIEZA LUMÍNICA)

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 139,0

BOYA LATERAL BABOR KM 473,9

###### APAGADAS:

BALIZA ROJA KM 89,6

BOYA LATERAL BABOR KM 97,5

BALIZA BLANCA KM 132,8

BALIZA BLANCA Y VERDE KM 156,1

###### FALTAN:

BOYA ROJA KM 83,8

BALIZA ROJA KM 85,2

BOYA ROJA KM 160,1

BALIZA ROJA KM 160,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 165,4

BOYA ROJA KM 176,0

BOYA LATERAL BABOR KM 177,0

##### \*\* RÍO PARANÁ GUAZÚ \*\*

###### RETIRADA:

BOYA NEGRA KM 177,0

##### \*\* RÍO PARANÁ BRAVO \*\*

###### APAGADAS:

BALIZA BLANCA Y ROJA KM 149,3

BALIZA ROJA KM 161,0

BALIZA ROJA LUMINOSA KM 164,0

### Río 0714

#### PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

#### RÍO PARANÁ INFERIOR

#### CARTA H-1010

OPERACIONES DE BUCEO EN KM 28 AL KM 31 DEL RÍO BARADERO, (PROGRESIVA KM 250 DEL RÍO PARANÁ). A PARTIR DÍA 13 AL 20 JUN DE 2020 DE 0800 A 1900 HS (LUZ DIURNA). TAREAS DE INSPECCIÓN, REFULADO Y REMOCIÓN DE ESTRUCTURA EN KM 29,8 (MARGEN DERECHA), TOMA DE AGUA, EMPRESA INGREDION ARGENTINA S.R.L.  
(L6E) CONTRASE SAN PEDRO Y PREFECTURA JURISDICCIONAL REGULAN NAVEGACIÓN.

### Río 0718

#### RÍO PARANÁ SUPERIOR

#### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

###### APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1085,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1127,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1188,0

###### FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 979,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1004,8

BOYA LATERAL BABOR KM 1055,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1141,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1169,2

BOYA LATERAL BABOR KM 1087,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1088,0 (SIN SEÑAL. SIN ILUMINACIÓN)

BOYA LATERAL BABOR KM 1090,3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1093,5

###### INSTALADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 888,5 29-44.57 S 059-36.64 W

BOYA PELIGRO AISLADO TUNEL O 31-41.88 S 060-30.32 W

### SECCIÓN III (Cont.)

---

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1006,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1009,5 28-55.03 S 059-11.07 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1087,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1092,5 28-15.77 S 059-06.72 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 1093,0
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 904,0 (CAMBIO DE TRAZA) 29-36.07 S 059-36.38 W (EX KM 903)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 905,7 (CAMBIO DE TRAZA) 29-35.62 S 059-36.47 W (EX KM 906)
BOYA LATERAL BABOR	KM 971,9 (CAMBIO DE TRAZA) 29-08.42 S 059-22.08 W (EX KM 972)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 974,0 (CAMBIO DE TRAZA) 29-07.38 S 059-21.11 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 966,0 (CAMBIO DE TRAZA) 29-11.85 S 059-25.48 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 966,0 (CAMBIO DE TRAZA) 29-11.95 S 059-23.68 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 967,0 (CAMBIO DE TRAZA) 29-11.34 S 059-23.56 W (EX KM 967,2)
BOYA LATERAL BABOR	KM 990,0 29-02.68 S 059-12.33 W (EX KM 990,5)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1001,2 (CAMBIO DE TRAZA) 29-06.08 S 059-11.84 W (EX-1001,6)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1021,8 28-48.97 S 059-07.98 W (EX KM 1022)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1026,6 28-46.45 S 059-08.76 W (EX KM 1026)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1028,2 28-45.89 S 059-07.94 W (EX KM 1028)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1053,0 (CAMBIO DE TRAZA) (EX 1052,5)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1055,8 (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1058,0 (CAMBIO DE TRAZA) (EX KM 1058,5)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1064,8 (CAMBIO DE TRAZA) (EX KM 1064,1)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1069,0 (CAMBIO DE TRAZA) (EX KM 1069,5)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1070,2 (CAMBIO DE TRAZA) (EX KM 1070,5)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1071,0 (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1086,5 28-18.12 S 059-06.07 W (EX KM 1087)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1087,6 (CAMBIO DE TRAZA) 28-17.07 S 059-06.30 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1092,5 (CAMBIO DE TRAZA) 28-15.77 S 059-06.73 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 1093,0 (CAMBIO DE TRAZA) 28-15.37 S 059-06.60 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 1094,5 (CAMBIO DE TRAZA) 28-14.27 S 059-05.60 W (EX KM 1095,5)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1109,2 28-07.88 S 059-02.74 W (A 270 MTS AGUAS ABAJO (EX KM 1109,5)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1109,5 (CAMBIO DE TRAZA) 28-07.88 S 059-02.74 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1223,0 (CAMBIO DE TRAZA) 27-22.44 S 058-44.96 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 1123,5 28-05.80 S 058-54.97 W
ELIMINADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 979,5 (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1008,5 (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1010,2 (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1054,0 (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1055,5 (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1057,2 (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1065,5 (CAMBIO DE TRAZA)

#### Río 0719

##### RÍO PARANÁ INFERIOR

###### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

###### REPOSICIONADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 234,8 (CAMBIO DE TRAZA) 33-43.43 S 059-18.03 W.
BOYA LATERAL BABOR	KM 386,0 (CAMBIO DE TRAZA EX 386,2)
BOYA LATERAL BABOR	KM 387,8 (CAMBIO DE TRAZA EX 388,1)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 389,0 (CAMBIO DE TRAZA)

###### APAGADAS

BOYA LATERAL BABOR	KM 353,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 472,8

###### GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 316,4 (ALTURA KM 315,0)
-----------------------	----------------------------

#### Río 0720

##### RÍO PARANÁ MEDIO

###### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

###### APAGADAS:

### SECCIÓN III (Cont.)

---

BALIZA ROJA	KM 574,5
BALIZA ROJA	KM 765,5
BOYA LATERAL BABOR FALTA:	KM 844,1 (CAMBIO DE TRAZA) SE RETIRA EQUIPO LUMINOSO
BOYA LATERAL BABOR INSTALADAS:	KM 509,1 32-15.2 S 060-40.5 W (FALTA SEÑALIZACIÓN)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 693,6 (POR CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 699,0 (POR CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 702,0 (POR CAMBIO DE TRAZA) 31-07.20 S 059-58.28 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 704,0 (POR CAMBIO DE TRAZA) 31-06.46 S 059-57.87 W
BALIZA LATERAL VERDE	KM 705,0 (POR CAMBIO DE TRAZA) 31-06.51 S 059-57.72 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 707,0 (POR CAMBIO DE TRAZA)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 725,2 (POR CAMBIO DE TRAZA) 30-56.33 S 059-50.03 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 798,1
BOYA LATERAL BABOR REUBICADAS:	KM 852,5 (REEMPLAZA A BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 852)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 671,5 (POR CAMBIO DE TRAZA) 31-19.69 S 060-05.74 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 676,3 (POR CAMBIO DE TRAZA) (EX KM 676,9) 31-17.48 S 060-07.22 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 709,5 (POR CAMBIO DE TRAZA) (EX KM 711)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 722,4 (POR CAMBIO DE TRAZA) (EX KM 722,9) 30-58.51 S 059-49.82 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 727,4 (POR CAMBIO DE TRAZA) (EX KM 726,8) 30-55.68 S 059-49.16 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 730,1 (POR CAMBIO DE TRAZA) (EX KM 729,7) 30-55.29 S 059-48.01 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 797,0 (POR CAMBIO DE TRAZA) 30-27.43 S 059-42.06 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 798,1 (CAMBIO DE TRAZA) 30-27.43 S 059-42.05 W (EX KM 797)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 799,1 (CAMBIO DE TRAZA) 30-26.84 S 059-42.32 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 801,0 (CAMBIO DE TRAZA) 30-25.99 S 059-41.99 W (EX KM 801)
BOYA LATERAL BABOR	KM 844,6 (CAMBIO DE TRAZA) 30-06.30 S 059-35.90 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 845,5 (CAMBIO DE TRAZA) 30-05.02 S 059-35.81 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 850,5 (CAMBIO DE TRAZA) 30-02.80 S 059-35.48 W (EX KM 851)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 851,0 (CAMBIO DE TRAZA) 30-02.81 S 059-35.49 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 852,5 (CAMBIO DE TRAZA) 30-01.61 S 059-35.38 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 903,0 (CAMBIO DE TRAZA) 29-36.07 S 059-36.39 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 906,0 (CAMBIO DE TRAZA) 29-35.65 S 059-36.48 W
RETIRADAS/SOLO SISTEMA LUMÍNICO:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 696,2 (POR CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR ELIMINADAS:	KM 697,8 (POR CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 693,6 (POR CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 699,4 (POR CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 703,0 (POR CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 706,0 (POR CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 725,9 (POR CAMBIO DE TRAZA)
EMBANCADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 797,0 (SIN PANEL DE ILUMINACIÓN)

#### Río 0721

##### RÍO PARAGUAY

###### C.R.2. LÁMINA N° 15

###### OPERACIONES DE DRAGADO

EL CANAL SE ENCUENTRA CERRADO A LA NAVEGACIÓN, EN AMBOS SENTIDOS, POR TRABAJOS DE DRAGADO, ENTRE EL KM 342 Y EL KM 341,5 DEL RÍO PARAGUAY, VUELTA PASO GUYRATÍ, FRENTE AL ASTILLERO TSUNEISHI, HASTA EL DÍA 23 DE JUNIO, ENTRE LAS 10:00 HS HASTA LAS 05:00 HS. (L8L) COSTERA PILCOMAYO REGULA NAVEGACIÓN.

#### Río 0722

##### RÍO PARANÁ

###### OPERACIONES DE DRAGADO

###### RÍO PARANÁ INFERIOR

1- DRAGA "HENRI PITOT" INICIA TAREAS DE DRAGADO PASO CORTADA ISLA NUEVA DEL KM 336 AL KM 340 R.P (AMBAS MARGENES). SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN CANAL 12. (L6G) SAN NICOLÁS REGULA NAVEGACIÓN.

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

2- DRAGA "AMERICO VESPUCCI" OPERA DEL KM 460,0 AL KM 472,3

3- DRAGA "ALP CATAMARCA" INICIA TAREAS DE DRAGADO KM 415 MARGEN DERECHA, FUERA DEL CANAL. ZONA DE DESCARGA KM 410,9 AL KM 412,3 MARGEN DERECHA, FUERA DEL CANAL DE NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN CANAL 14. (L6I) CONTRASE DE ROSARIO REGULA LA NAVEGACIÓN.

#### **ALTO PARANÁ**

4- DRAGA "PILCOMAYO", DRAGA "BOQUERÓN", B/M "MBURUCUYÁ" Y B/M "ESPERANZA II" OPERAN DEL KM 1416,0 AL KM 1420,0 MARGEN DERECHA. NO OBSTRUYE NAVEGACIÓN.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN IV

### PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2020

#### RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES.

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

Web: [www.sspvvn.gob.ar](http://www.sspvvn.gob.ar)

#### MAR DEL PLATA

Conforme información del Consorcio Portuario (mayo 2020) detectadas las siguientes profundidades mínimas:

**1. Canal Exterior Principal:** (Ancho: 100 m - Profundidad: 11,6 m - Eje Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058°). Posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur N°1012 (G .0917)

a) Límite exterior del canal dragado al 041°/750 metros.

b) Profundidades:

b1) Sobre eje del canal: Profundidad determinante 7,3 metros al 011°/290 metros.

b2) Semicanal norte: determinante 10,0 metros al 022°/410 metros.

b3) Semicanal sur: en el sector comprendido entre las marcaciones 328°/035° detectado marcado avance del banco, determinante 3,2 metros al 002°/250 metros.

**2. Canal Interior:** (Ancho 100 m - Profundidad 9,7 m - Eje Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058°). Posiciones referidas a la Baliza Abrigo N° 1014 (G.0917-7).

a) Profundidad determinante 8,9 m al 144°/375 metros.

#### QUEQUÉN

##### **Canal de Acceso:**

Longitud del Canal dragado: 2546 m. "Km 0" ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el "Km 0" hacia el mar.

##### **Determinantes:**

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120 m	15,00 m
Canal Exterior	553,00 - 756,00	120 m a 140 m	15,00 m
Canal Exterior	756,00 - 2546,00	140 m	15,00 m

##### **Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:**

Sectores dragados mantenidos a 14,50 m.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Noviembre 2019.*

## SECCIÓN IV (Cont.)

---

### BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

**Canal de Acceso:** La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

### BAHÍA BLANCA

**Canal Principal:** Determinante 12,80 m, ancho canal 190 m.

**Canal del Toro:** Determinante 12,80 m, ancho canal 190 m.

**Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White:** Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

**Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:** Mantenedas a 13,50 m.

**Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván:** 12,20 m.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Mayo 2017.*

***Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)***



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN V

### CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2020

#### PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
<b>H-201</b>	12a - 2001	147		01/10/2019
<b>H-202</b>	10a - 2019	10	90	01/07/2020
<b>H-203</b>	6a - 1997	99		01/06/2019
<b>H-204</b>	10a - 2019	1		01/03/2020
<b>H-205</b>	6a - 2006	36	370-404	01/07/2020
<b>H-207</b>	1a - 1998	133		01/07/2016
<b>H-211</b>	15a - 2001	138		01/04/2020
<b>H-212</b>	12a - 2019	8	102-104	01/07/2020
<b>H-213</b>	7a - 2002	90	86-104-113	01/07/2020
<b>H-214</b>	2a - 2018	26	174-175-176-177-178-185-186-188	01/07/2020
<b>H-221</b>	8a - 1999	40		01/11/2019
<b>H-223</b>	Ed/2015	Av. 35/2020		01/03/2020
<b>H-225</b>	Anual	Av. 134/2019		-
<b>H-230</b>	6a - 1992	19		01/10/2016
<b>H-234</b>	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
<b>HIDROVÍA</b>	1995	Av. 167/2018		01/11/2018
<b>H-505</b>	1992	Av. 140/2017		01/08/2017
<b>H-610</b>	Anual	Av. 132/2019		-
<b>H-920</b>	1a - 1993	Av. 6/2020		01/01/2020
<b>IALA</b>	2a - 2008	Av. 115/2017		01/07/2017



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VI

### AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2020

---

#### 1. GENERALIDADES

##### AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

##### AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

##### AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

#### 1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NáUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

#### 1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

## SECCIÓN VI (Cont.)

---

### 1.3. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio Web: [www.hidro.gob.ar](http://www.hidro.gob.ar)

### 1.4. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS-84 A LA FECHA.

2	4	12	13	14	15	16	17	19	33
37	44	46	47	48	49	63	80	95	96
101	121	136	137	138	139	H-216	H-260	H-265	H-266
H-275	H-276	H-277	H-355	H-356	H-360	H-361	H-364	H-401	H-410
H-411	H-418	H-419A	H-419B	H-462	H-463	H-464	H-465	H-467	H-468
H-469	H-470	H-471	H-472	H-474	H-477	H-601	H-610	H-650	H-710
H-711	H-712	H-713	H-714	H-715	H-716	H-717	H-757	H-771	

### 1.5. Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Cartas Climáticas para NAVAREA VI.

**Aviso Informativo N° 61/2019.** El Servicio de Hidrografía Naval, ha desarrollado una serie de cuatro Cartas Climáticas para la NAVAREA VI, a fin de proveer a los navegantes del océano Atlántico Sudoccidental la información climática que sirve de referencia para conocer las condiciones promedio de la meteorología marina y corrientes oceánicas de nuestra región de estudio. Estas Cartas Climáticas, editadas para las estaciones de verano, otoño, invierno y primavera, representan de manera gráfica y resumida el análisis estadístico de datos meteorológicos y oceanográficos registrados por buques en navegación desde 1950 hasta 2018. El usuario deberá tener en cuenta que ésta información no representa las condiciones presentes de la atmósfera y el océano al momento de la consulta, sino que sirve de referencia para conocer la climatología de una región y estadísticas de los principales fenómenos registrados y reportados por buques en navegación.

## 2. AVISOS POR ZONAS

### 2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

#### RÍO DE LA PLATA

Aviso N°

Título

78/2019

**Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Escollera Norte. Informativo.** Las tareas de ampliación de la nueva Escollera Norte de 800 metros, han finalizado. Próximamente se iniciará la construcción de la Escollera de Cierre Sur, correspondiente a la futura Terminal Exterior. La Escollera será construida de piedra y se prolongará con rumbo aproximadamente "Este" hasta alcanzar una longitud de 1050 metros, superando la actual Escollera Exterior del Puerto. Su extremo "Este" estará señalizado con una baliza luminosa Cardinal Este que acompañará el avance de la obra.

79/2019

**Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Remodelación. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-156, H-118, H-5089 y AR401560.** Tareas de remodelación en Puerto de Buenos Aires en Dársena F. La mencionada dársena fue definitivamente rellenada en su sector Sureste para generar nuevas áreas de acceso logístico al Puerto de Bs. As. – Puerto Nuevo – Puerto Norte.

## SECCIÓN VI (Cont.)

---

19/2020 **Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-154, H-155, H-156, H-118, H-130, H-116, H-5089, AR420060, AR401560 y AR420070.** Por mantenimiento del dragado entre Km 16.2 y 38.5 veril rojo dentro y próximas a las áreas de refulado existentes y cartografiadas serán reinstaladas 9 (nueve) boyas especiales amarillas luminosas (FI(5)Y.20s)

- 1.- Posiciones:
- a) ZA1 34°31.053' S 58°17.046' W
  - b) ZA2 34°32.737' S 58°14.924' W
  - c) ZA3 34°34.298' S 58°16.731' W
  - d) ZA4 34°32.613' S 58°18.854' W
  - e) ZB1 34°23.646' S 58°23.761' W
  - f) ZB2 34°25.527' S 58°22.495' W
  - g) ZB3 34°27.085' S 58°21.447' W
  - h) ZB4 34°28.139' S 58°23.725' W
  - i) ZB5 34°24.690' S 58°26.044' W

Temporariamente desaparece la zona de tuberías sumergidas, boyas y leyenda

- 2.- Posiciones
- a) 34°33.30' S 58°17.63' W
  - b) 34°33.60' S 58°17.24' W
  - c) 34°33.42' S 58°17.00' W
  - d) 34°33.30' S 58°17.16' W

### 2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

#### COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

Aviso N°	Título
183/2015	<b>Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Aviso Temporario. Carta afectada: H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula. Boya Entrada a Caleta Paula (46° 28.00'S 67°28.81'W): retirada temporariamente.</b>

### 2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

#### ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

Aviso N°	Título
57/2020	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Malvinas. Isla Soledad. Punta Fox. Novedades de Balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-411, H-401 y H-4</b> En posición 51°55' S 58°25' W (aprox.), se encuentra apagado el faro Punta Fox.

## SECCIÓN VI (Cont.)

---

### 2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

#### RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

- | <b>Aviso N°</b> | <b>Título</b>  |
|-----------------|--|
| 96/2019         | <b>Río Paraná Superior. Prioridad de paso Esclusa Represa Yaciretá. Aviso Informativo.</b><br>Buques y convoyes previstos franquear aguas arriba/abajo, deberán mediante empresas propietarias /armadoras y/o agentes marítimos, solicitar autorización a Prefectura Ituzaingó, a los fines de gestión de tráfico y otorgamiento de turnos de esclusado. Realizar la coordinación correspondiente con Estación Costera L7J (Ituzaingó Prefectura Naval Radio).   |
| 118/2019        | <b>Río Paraná Medio. Novedades de navegación. Aviso Temporal. Croquis afectado: C.R.1 – Parte II: Láminas 30 y 33</b><br>Por disposición de Prefectura Naval Argentina, se establece para los convoyes de empuje que deban franquear los tramos del río Paraná (en ambos sentidos), entre Km 757 y Km 766 y entre Km 696 y Km 699, que los mismos deberán fraccionar el convoy para el franqueo seguro con una conformación de hasta seis (6) barcazas, con una configuración de dos (2) barcazas por largo y tres (3) barcazas abarloadas. Las dimensiones no podrán superar los 180 metros de eslora y los 50 metros de manga. |
| 44/2020         | <b>Provincia de Santa Fe. Puerto de Santa Fe. Operaciones de dragado. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-1034 y H-1034 A</b><br>A partir del día 11 de marzo de 2020 hasta el 10 de diciembre de 2020 la draga Santiago opera en zona de maniobras del Puerto de Santa Fe de 0700 a 1900 hs. Producirá restricción a embarcaciones menores (lanchas y areneros). Navegar con precaución previo aviso y coordinación con los equipos de dragado. Embarcaciones de mayor porte solicitar libre paso con 24 hs de antelación. L6O regula navegación.   |
| 56/2020         | <b>Provincia de Buenos Aires. San Nicolás. Río Paraná Inferior. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-1018 y H-1018 A</b><br>Navegar con precaución dentro del riacho “Martincito” (amarradero de barcazas Proby S.A), sitio 4, por encontrarse barcaza hundida, señalizada con dos boyarines. Se considera de riesgo para la navegación y maniobra. Contrase San Nicolás, L6G regula navegación.  |

### 2.5. DERROTERO ARGENTINO PARTE V

#### ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

*Sin Novedad.*

## SECCIÓN VI (Cont.)

---

### 3. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso N°	Título
114/2014	<p><b>República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-113 y H-116.</b> En las siguientes posiciones:</p> <p>1) 34° 54.93' S 56° 15.63' W      3) 34° 55.18' S 56° 17.95' W 2) 34° 54.10' S 56° 16.96' W      4) 34° 56.02' S 56° 16.50' W</p> <p>Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.</p>
151/2015	<p><b>República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-113 y H-116.</b> Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación:</p> <p>1) 34°54.33'S 56°17.13'W boya lateral estribor luz roja 2 dest.c/4 segundos. 2) 34°54.40'S 56°17.02'W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos. 3) 34°54.40'S 56°16.82'W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos. 4) 34°54.45'S 56°16.72'W boya cardinal este luz blanca 3 dest. c/10 segundos. 5) 34°55.20'S 56°17.03'W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos. 6) 34°55.00'S 56°17.80'W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos. 7) 34°55.00'S 56°15.92'W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos.</p>
98/2016	<p><b>República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101.</b> Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz.</p> <p><b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Shetland del Sur. Instalación Nuevos AIS AtoN. Cartas H-710, H-711 y H-700 INT 9170</b></p> <p><b>1) Isla Robert</b></p> <p>AIS AtoN Real      62°27.75' S 59°28.60' W AIS AtoN Sintético 62°22.49' S 59°42.03' W AIS AtoN Sintético 62°23.68' S 59°38.66' W AIS AtoN Sintético 62°24.71' S 59°35.90' W</p> <p><b>2) Isla Greenwich</b></p> <p>AIS AtoN Sintético 62°28.73' S 59°38.84' W AIS AtoN Sintético 62°28.34' S 59°39.17' W</p> <p><b>3) Isla Clarence</b></p> <p>AIS AtoN Real      61°06.00' S 53°57.50' W</p> <p>Fuente: SHOA</p>



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VII

### INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2020

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

<b>Apellido y Nombre</b>	<b>Buque / Empresa</b>	<b>Información</b>
Sr. Gallardo, Gustavo	B/M TS Delta	Balizamiento
Sr. Céspedes, Victor Manuel	R/E María A	Náutica
Sr. Nordenstahl, Gustavo	Velero "Mandal"	Náutica

#### INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1º- La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2º- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3º- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4º- La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.
- 5º- Como alternativa desde la página del Servicio, [www.hidro.gob.ar](http://www.hidro.gob.ar), en el vínculo COLABORE CON LA SEGURIDAD NÁUTICA, podrá descargar las planillas a completar y enviarnos información responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

## AGENTES DE VENTA

### NACIONALES

#### ◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

##### **BUENOS AIRES TOP CO. S.A.**

California 639 (C 1168 AAA)  
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654  
Telex 546-2241 BATOP S  
sales@buenosairestop.com  
info@buenosairestop.com  
<http://www.buenosairestop.com>

##### **CLUB NÁUTICO BALLENA**

Perú 84 2º piso Of. 31 (C 1067 AAB)  
Tel.: 54 11 4941-4792  
info@clubnauticoballena.org  
<http://www.clubnauticoballena.org>

##### **COSTANERA UNO S.A.**

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)  
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258  
ventas@costanerauno.com.ar  
<http://www.costanerauno.com.ar>

##### **INSTITUTO DE PUBLICACIONES**

##### **NAVALES**

Florida 971 / San Martín 954 Local 36 (C 1005 AAS)  
Tel. /Fax 4311-0042/43  
info@ipneditores.com.ar  
<http://www.ipneditores.com.ar>

##### **MARINE LOGISTICS S.A.**

Av. Alvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)  
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460  
info@marinelogistics.com.ar  
<http://www.marinelogistics.com.ar>

##### **POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.**

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)  
Tel./Fax 4300-9947/48  
consultas@poligrafik-icg.com.ar  
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

#### ◆ Provincia de Santa Fe

##### **ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA**

Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario  
Tel.: (0341) 454-2010  
almacennavalavellaneda@hotmail.com

#### ◆ Provincia de Buenos Aires

##### **BARÓN S.A.**

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando  
Tel. 4580-5553/54  
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro  
Tel. 4513-0555  
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos  
Tel. /Fax 4513-9999  
baron@baron.com.ar  
<http://www.baron.com.ar>

##### **COSTANERA UNO S.A.**

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro  
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130  
ventas@costanerauno.com.ar  
<http://www.costanerauno.com.ar>  
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando  
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082  
ventas@costanerauno.com.ar

##### **EL PULPO NEGRO**

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar  
Tel./Fax 4742-0848  
pulponegro@pulponegro.com.ar  
<http://www.pulponegro.com.ar>

##### **PUERTO HUECHE ALMACEN NAVAL S.R.L.**

Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675  
compras@puertohueche.com.ar  
ventas.luis@puertohueche.com.ar

##### **ALMACEN NAVAL ELENA S.R.L.**

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 480-0413  
victorioelena@infovia.com.ar

##### **LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA**

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata  
Tel./Fax: (0223) 489-5574  
toranzo@speedy.com.ar

##### **AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA**

Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea  
Tel./Fax (02262) 42-4187  
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

**ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.**  
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado  
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298  
almacen.naval@yahoo.com.ar  
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

**ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA**

Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)  
Tel./Fax (02901) 437-481  
info@museomaritimo.com.  
<http://www.museomaritimo.com>

**SOUVENIR S. A.**

Casa Central: Monte Olivia  
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE) Ushuaia  
Tel. /Fax (02901) 430-706  
info@monteolivia.com  
<http://www.monteolivia.com>

**VENTA DE CARTAS ELECTRÓNICAS:**

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), [www.ic-enc.org/distribution.html](http://www.ic-enc.org/distribution.html), cuya representación en Argentina corresponde a:

**CHART PATAGONIA S.R.L.**

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51  
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre  
Provincia de Buenos Aires (1670)  
Tel. /Fax +54 11 4871-5459 / 4871-5486  
info@chartpatagonia.com.ar

**INS ARGENTINA S.R.L**

Pacto Federal 8535 Rosario (2000)  
Provincia de Santa Fe  
Tel.: +54 9 341 2221554 / +54 9 341 6489053  
[www.insarg.com](http://www.insarg.com)