



H-216
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 7
Publicación mensual
Actualizada al 14-06-2020

Buenos Aires, 1° de julio de 2020

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 55 a 63	5
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners Nos 55 to 63</i>	17
Sección II	Novedades de los Ríos	18
Sección III	Radioavisos Náuticos	19
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	35
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	37
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	38
Sección VII	Información Náutica	43

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A) y la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval: www.hidro.gob.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 “**Boletín Avisos a los Navegantes**”

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web <http://www.hidro.gob.ar/nautica/GeoRadioavisos.asp>

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

Tel./fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs, las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamareas en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 50 cm por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires. El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Commutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046 y 4109

Sitio Web: <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>

E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de las Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (WirelessApplicationProtocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio Web: **<http://www.hidro.gob.ar/ahwap.asp>** con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Debido a las medidas adoptadas en relación a la Emergencia Sanitaria COVID-19, el SHN informa que la Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones Náuticas, atenderá exclusivamente pedidos realizados al correo ventas@hidro.gov.ar y coordinará su entrega.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073

Fax: (54-11) 4302-3604

E-mail: ventas@hidro.gov.ar

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas de Navegación (CNC-ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2020

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
55	Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.	-	-	5
T.56	Provincia de Buenos Aires. San Nicolás. Río Paraná Inferior.	H-1018 y H-1018 A	-	7
T.57	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Malvinas. Isla Soledad. Punta Fox. Novedades de Balizamiento.	H-411, H-401 y H-4	H-213	8
58	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Fondeadero D. Pérdida de cadena.	H-249, H-255, H-256, H-254 y H-212 AR402490 AR302120 AR202100	H-202	8
59	Provincia del Chubut. Caleta Olivares. Terminal Petrolera Caleta Córdova.	H-356 y H-310 INT 2131 AR403560 AR203100	H-212	9
60	Provincia de Santa Cruz. Caleta Olivia. Terminal Petrolera Caleta Olivia.	H-359 y H-310 INT 2131 AR403590 AR203100	H-212	9
61	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Malvinas. Isla Soledad. Bahía de la Anunciación.	H-411 y H-401	-	10
62	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	CR.I-Parte II: Láminas: 38 y 39	H-214	10
63	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	CR.I-Parte II: Láminas: 29, 30 y 31	H-214	12

SECCIÓN I (Cont.)

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.

*55/01-07-2020.- Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.

INFORMATIVO

1. CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL PRIMER SEMESTRE (BOLETÍN N° 1 A BOLETÍN N° 6-2020).

Cartas N°	Avisos N°	Cartas N°	Avisos N°
138	42-46	H-254	27
H-2	8-28	H-256	26
H-101	22	H-259	26
H-113	20-22	H-357A	29
H-114	49-50	H-357B	29
H-116	22	H-364	52
H-118	10a Ed/2020 (Av.32/2020)-45	H-367	2a Ed/2020 (Av.15/2020)
H-130	45	H-453	2a Ed/2020 (Av.16/2020)
H-154	36-45	H-477	9
H-155	36-45	H-611 INT 9140	1a Ed/2019 (Av.04/2020)
H-156	7a Ed/2020 (Av.33/2020)	H-711	42
H-200	8	H-712	14-42
H-210	49-50	H-713	43
H-212	26	H-724 INT 9156	14
H-214	37	H-733 INT 9154	43-54
H-215	37	H-1021	13-41
H-216	37	H-1022	13
H-218	37-38	H-1029	40
H-250	49-50	H-5000 INT 1	34
H-252	23-25	H-5089	45
H-253	24-25		

2. CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS VIGENTES.

Cartas N°	Avisos N°	Cartas N°	Avisos N°
H-113	2014-T.114	H-357B	2014-T.182
H-116	2014-T.114-2020-T.19	H-359	2015-T.183
H-118	2019-T.79-2020-T.19	H-424	2016-T.9-T.10
H-130	2013-T.101-2020-T.19	H-1031	2018-T.162
H-154	2020-T.19	H-1034	2020-T.44
H-155	2020-T.19	H-1034A	2020-T.44
H-156	2019-T.79-2020-T.19	H-5089	2019-T.79-2020-T.19
H-357A	2014-T.182		

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 55/2020)

3. CROQUIS DE LOS RÍOS AFECTADOS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL PRIMER SEMESTRE (BOLETÍN N° 1 A BOLETÍN N° 6-2020).

RÍO PARANÁ – CR.1 – Parte II – Paraná (Km 600,6) – Confluencia (Km 1239).

Nueva Edición 2018 (Av.91/2018)

Lámina N°	Avisos N°	Lámina N°	Avisos N°
30	12	50	39-53
39	51	51	11-39-53
40	51	52	11-31-39
41	51	53	11-39
42	51	54	39
43	39	56	11
46	53	57	11
47	53	59	10-30
48	53	60	30
49	53		

RÍO PARANÁ – CR.1 – Parte III – Confluencia (Km 1240) – Iguazú (Km 1927)

Sin Novedad.

RÍO PARAGUAY – CR.2 – Confluencia (Km 0) – Asunción (Km 390)

Sin Novedad.

RÍO URUGUAY – CR.3 – Km 0 – Km 350

Nueva Edición 2018 (Av.112/2018)

Sin Novedad.

4.- CROQUIS DE LOS RÍOS. AFECTADOS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS VIGENTES.

RÍO PARANÁ – CR.1 – Parte II – Paraná (Km 600,6) – Confluencia (Km 1239)

Lámina N°	Avisos N°	Lámina N°	Avisos N°
30	2019-T.118	33	2019-T.118

RÍO PARANÁ – CR.1 – Parte III – Confluencia (Km 1240) – Iguazú (Km 1927)

Sin Novedad.

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 55/2020)

RÍO PARAGUAY – CR.2 – Confluencia (Km 0) – Asunción (Km 390)

Sin Novedad.

RÍO URUGUAY – CR.3 – Km 0 – Km 350

Sin Novedad.

5.- CARTAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC) PUBLICADAS EN EL PRIMER SEMESTRE (BOLETÍN N° 1 A BOLETÍN N° 6-2020).

Celdas	Avisos N°	Celdas	Avisos N°
AR201116	36	AR40357A	29
AR201140	49-50	AR402500	49-50
AR202100	8	AR402520	23-24-25
AR202140	37	AR402560	26
AR202150	37	AR403640	52
AR203170	52	AR420060	2020-T.19
AR302120	26	AR420070	2020-T.19
AR302160	2a Ed/2019 (Av.03/2020)-37	AR502530	24-25
AR302180	37	AR502590	26
AR401560	2019-T.79-85-2020-T.19	AR50357B	29
AR401570	3a Ed/2019 (Av.03/2020)	AR530010	4a Ed/2019 (Av.03/2020)

6.- LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS (BOLETÍN N° 1 A BOLETÍN N° 6-2020).

En Sección VI (páginas 38 a 42).

Servicio de Hidrografía Naval.

***56/01-07-2020.- Provincia de Buenos Aires. San Nicolás. Río Paraná Inferior.**

TEMPORARIO

Navegar con precaución dentro del riacho “Martincito” (amarradero de barcazas Probyp S.A), sitio 4, por encontrarse barcaza hundida, señalizada con dos boyarines. Se considera de riesgo para la navegación y maniobra. Contrase San Nicolás, L6G, regula navegación.

Cartas afectadas: **H-1018 y H-1018 A**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

***57/01-07-2020.-Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Malvinas. Isla Soledad. Punta Fox. Novedades de Balizamiento.**

TEMPORARIO

En posición 51°55' S 58°25' W (aprox.), se encuentra apagado el faro Punta Fox.

Cartas afectadas: **H-411, H-401 y H-4**

Publicación afectada: **H-213 (corr. n° 317)**

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

Sin novedad.

DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.

***58/01-07-2020.- Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Fondeadero D. Pérdida de cadena.**

Posición: 38°59.26' S 61°54.96' W

Insertar: **#**

Cartas afectadas: **H-249** (87/2019), **H-255** (Ed./2018), **H-256** (26/2020), **H-254** (27/2020) y **H-212** (26/2020).
AR402490 - AR 302120 - AR 202100

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 27)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*59/01-07-2020.- **Provincia del Chubut. Caleta Olivares. Terminal Petrolera Caleta Córdova.**


a) Posición 45° 46.39' S 67° 19.42' W

Insertar:  (color magenta)

Leyenda: Mo (U) c/15s

Racon (Q) (color magenta)

b) Posición 45° 46.51' S 67° 19.27' W

Eliminar: 

Insertar:  (color magenta)

Leyenda: Racon (Q) (color magenta)

Cartas afectadas: **H-356 (b)** (30/2015) y **H-310 INT 2131(a)** (98/2018)
AR403560 - AR203100

Publicación afectada: **H-212 (corr. n° 15)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*60/01-07-2020.- **Provincia de Santa Cruz. Caleta Olivia. Terminal Petrolera Caleta Olivia.**

Posición: 46° 25.53' S 67° 28.70' W

a) Insertar:  (color magenta)

Leyenda: Mo (U) c/15s

Racon (Q) (color magenta)

b) Insertar:  (color magenta)

Leyenda: Racon (Q) (color magenta)

Cartas afectadas: **H-359 (b)** (98/2018) y **H-310 INT 2131 (a)** (59/2020)
AR403590 - AR203100

Publicación afectada: **H-212 (corr. n° 16)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)


DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

***61/01-07-2020.-Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Malvinas. Isla Soledad. Bahía de la Anunciación.**

Posición: 51°33.70' S 57°54.30' W (aprox.)

a) Eliminar: 33

b) Insertar: 

Cartas afectadas: **H-411** (89/2014) y **H-401 (b)** (47/2008)

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍO PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

***62/01-07-2020.-Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**


1.-Km 855. Boya verde luminosa

Posición: 30° 00.54' S 59° 35.46' W

Eliminar:  v y leyenda.

2.-Km 855. Boya roja luminosa

Posición: 30° 00.48' S 59° 35.27' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 855**
R. Des.(4)c/16s

3.-Km 855,6. Boya roja luminosa

Posición: 30° 00.14' S 59° 35.37' W

Eliminar:  R y leyenda.

4.-Km 863,5. Boya verde luminosa

Posición: 29° 55.88' S 59° 35.82' W


SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 62/2020)

Eliminar:  V y leyenda.

5.-Km 866,5. Boya verde luminosa

Posición: 29° 54.45' S 59° 36.45' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 866,5**
V. Des.(4)c/16s

6.-Km 867,5. Boya roja luminosa

Posición: 29° 53.58' S 59° 36.47' W

Eliminar:  R y leyenda.


7.-Km 870. Boya verde luminosa

Posición: 29° 53.12' S 59° 37.02' W

Eliminar:  V y leyenda.

8.-Km 870. Boya roja luminosa

Posición: 29° 53.73' S 59° 37.80' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 870**
R. Des.(4)c/16s

9.-Km 871,8. Boya roja luminosa


Posición: 29° 52.62' S 59° 37.76' W

Eliminar:  R y leyenda.

10.-Km 873,2. Boya roja luminosa

Posición: 29° 52.52' S 59° 38.57' W

Eliminar: 3₈

Insertar:  R

Leyenda: **Km 873,2**
R. Des.(4)c/16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 62/2020)

Croquis afectado: **CR.I-Parte II: Láminas: 38 (1 a 3) (125/2019) y 39 (4 a 10) (51/2020)**

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 395 a 398, 400 y 401)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

***63/ 01-07-2020.-Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 683. Boya Peligro Aislado

a) Posición: 31° 15.62' S 60° 02.63' W

Eliminar:  NRN y leyenda.

b) Posición: 31° 15.68 S 60° 02.77' W

Eliminar: 1,5

Insertar:  NRN

Leyenda: **Km 683**
B. Des.(2)c/10s


2.-Km 693,6. Boya verde luminosa

Posición: 31° 11.06' S 59° 58.69' W

Eliminar:  v y leyenda.

3.-Km 693,6. Boya roja luminosa

Posición: 31° 11.05' S 59° 58.78' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 693,6**
R. Des.(4)c/16s

4.-Km 698,7. Boya verde luminosa

Posición: 31° 09.27' S 59° 57.70' W


Eliminar:  v y leyenda.

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 63/2020)

5.-Km 699. Boya roja luminosa

Posición: 31° 09.32' S 59° 58.72' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 699**
R. Des.(4)c/16s

6.-Km 700. Boya verde luminosa


Posición: 31° 09.03' S 59° 57.18' W

Eliminar:  y leyenda.

7.-Km 702. Boya roja luminosa

Posición: 31° 07.21' S 59° 58.28' W

Eliminar: 10₆

Insertar:  R

Leyenda: **Km 702**
R. Des.(4)c/16s

8.-Km 703. Boya roja luminosa


Posición: 31° 07.62' S 59° 55.89' W

Eliminar:  R y leyenda.

9.-Km 704. Boya roja luminosa

Posición: 31° 06.47' S 59° 57.87' W

Eliminar: 10₄

Insertar:  R

Leyenda: **Km 704**
R. Des.(4)c/16s

10.-Km 705. Baliza verde luminosa

Posición: 31° 06.05' S 59° 57.72' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 63/2020)

Eliminar: 10₁

Insertar:  V

Leyenda: **Bal.Km 705**
V. Des.(4)c/16s

11.-Km 706. Boya verde luminosa


Posición: 31° 06.43' S 59° 55.06' W

Eliminar:  V y leyenda.

12.-Km 707. Boya verde luminosa

Posición: 31° 05.58' S 59° 56.05' W


Eliminar: 5₄

Insertar:  V

Leyenda: **Km 707**
V. Des.(4)c/16s

13.-Km 709,5. Boya roja luminosa

Posición: 31° 04.69' S 59° 54.34' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 709,5**
R. Des.(4)c/16s

14.-Km 711. Boya roja luminosa


Posición: 31° 03.91' S 59° 53.28' W

Eliminar:  R y leyenda.

15.-Km 722,4. Boya roja luminosa

Posición: 30° 58.52' S 59° 49.85' W

Eliminar: 12₄

Insertar:  R

Leyenda: **Km 722,4**
R. Des.(4)c/16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 63/2020)


16.-Km 722,9. Boya roja luminosa

Posición: 30° 58.09' S 59° 49.75' W

Eliminar:  R y leyenda.

17.-Km 725,2. Baliza verde luminosa

Posición: 30° 56.34' S 59° 50.03' W

Insertar:  V

Leyenda: **Bal. Km 725,2**
V. Des.(4)c/16s

18.-Km 725,9. Boya verde luminosa

Posición: 30° 56.15' S 59° 49.82' W

Eliminar:  V y leyenda.


19.-Km 726,8. Boya roja luminosa

Posición: 30° 56.01' S 59° 49.32' W

Eliminar:  R y leyenda.

20.-Km 727,4. Boya roja luminosa

Posición: 30° 55.69' S 59° 49.17' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 727,4**
R. Des.(4)c/16s


21.-Km 729,7. Boya roja luminosa

Posición: 30° 55.40' S 59° 48.21' W

Eliminar:  R y leyenda.

22.-Km 730,1. Boya roja luminosa

Posición: 30° 55.29' S 59° 48.02' W

Insertar:  R

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 63/2020)

Leyenda: **Km 730,1**
R. Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR.I-Parte II: Láminas: 29 (1) (128/2019); 30 (2 a 14) (12/2020) y 31 (15 a 22) (Ed./2018).**

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 378 y 379, 382 a 394)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

Sin Novedad.

INFORMACIÓN EXTRANJERA

Sin Novedad.

SECCIÓN I (Cont.)**NOTICE TO MARINERS**

NO.	Description	Charts and Sheets (Edition)	Publication	Page
55	Servicio de Hidrografía Naval. List of Charts modified by Final, Temporary or Preliminary Notices in force.	-	-	5
T.56	Provincia de Buenos Aires. San Nicolás. Río Paraná Inferior.	H-1018 and H-1018 A	-	7
T.57	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Malvinas. Isla Soledad. Punta Fox. Beacon news.	H-411, H-401 and H-4	H-213	8
58	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Fondeadero D. Loss of chain.	H-249, H-255, H-256, H-254 and H-212 AR402490 AR302120 AR202100	H-202	8
59	Provincia del Chubut. Caleta Olivares. Terminal Petrolera Caleta Córdova.	H-356 and H-310 INT 2131 AR403560 AR203100	H-212	9
60	Provincia de Santa Cruz. Caleta Olivia. Terminal Petrolera Caleta Olivia.	H-359 and H-310 INT 2131 AR403590 AR203100	H-212	9
61	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Malvinas. Isla Soledad. Bahía de la Anunciación.	H-411 and H-401	-	10
62	Río Paraná Superior. Beacon news. Change in channel trace.	CR.I-Part II: Sheets: 38 and 39	H-214	10
63	Río Paraná Medio. Beacon news. Change in channel trace.	CR.I-Parte II: Sheets: 29, 30 and 31	H-214	12

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2020

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (en papel) Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PG/PI/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web:** www.sspyv.n.gob.ar

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2020

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso a los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art. 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patrones, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel./Fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sito Web: www.hidro.gob.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS (EN VIGOR AL 14 DE JUNIO 2020 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2020: 0001-0002-0064-0072-0146-0227/20

NAVAREA VI 0227

ANTÁRTIDA

CARTAS H-50 H-60

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 131400 UTC

1. LÍMITE DE HIELO MARINO

60-45S 020-00W 59-22S 027-20W 58-58S 034-54W 60-24S 039-12W 59-49S 041-43W
60-20S 046-30W 59-18S 048-29W 60-54S 049-49W 61-35S 053-44W 62-40S 059-06W
64-16S 063-43W 66-03S 067-16W

2. TÉMPANOS MAYORES A 10MN

A68A 59-51S 048-57W 86X28MN

A68C 59-26S 047-28W 10X7MN

3. TÉMPANOS MENORES A 10MN

TÉMPANO1 62-04S 056-56W 7X3MN TÉMPANO2 60-36S 056-09W 4X2MN

TÉMPANO3 62-31S 055-54W 6X3MN TÉMPANO4 60-39S 051-23W 4X2MN

TÉMPANO5 58-31S 047-22W 2X1MN TÉMPANO6 57-37S 045-23W 3X2MN

TÉMPANO7 58-29S 045-57W 2X1MN

4. ÁREA DE TÉMPANOS

A. 62-00S 067-00W 67-00S 067-00W 60-00S 042-00W 54-00S 042-00W

B. 52-00S 042-00W 60-00S 042-00W 60-00S 020-00W 52-00S 020-00W

C. 52-00S 025-00W 47-00S 025-00W 50-00S 020-00W 47-00S 020-00W

INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE

RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA A hielo.marino@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0227

ANTARTIDA

CHART H-50 H-60

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 131400 UTC

1. SEA ICE LIMIT

60-45S 020-00W 59-22S 027-20W 58-58S 034-54W 60-24S 039-12W 59-49S 041-43W

60-20S 046-30W 59-18S 048-29W 60-54S 049-49W 61-35S 053-44W 62-40S 059-06W

64-16S 063-43W 66-03S 067-16W

2. ICEBERGS GREATER THAN 10 NM

A68A 59-51S 048-57W 86X28NM

A68C 59-26S 047-28W 10X7NM

3. ICEBERGS SMALLER THAN 10NM

ICEBERG1 62-04S 056-56W 7X3NM ICEBERG2 60-36S 056-09W 4X2NM

ICEBERG3 62-31S 055-54W 6X3NM ICEBERG4 60-39S 051-23W 4X2NM

ICEBERG5 58-31S 047-22W 2X1NM ICEBERG6 57-37S 045-23W 3X2NM

ICEBERG7 58-29S 045-57W 2X1NM

4. ICEBERGS AREA

A. 62-00S 067-00W 67-00S 067-00W 60-00S 042-00W 54-00S 042-00W

B. 52-00S 042-00W 60-00S 042-00W 60-00S 020-00W 52-00S 020-00W

C. 52-00S 025-00W 47-00S 025-00W 50-00S 020-00W 47-00S 020-00W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE

ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO hielo.marino@hidro.gov.ar

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2020: 0001-0004-0006/20

Sin novedad.

En vigor Zona N: 2020: 0001-0002-0016-0020/20

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO N 0020

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

CARTA H-4 Y CARTA N° 63

BÚSQUEDA DE PERSONA

RETRANSMITO DE PREFECTURA USHUAIA:

29/05/2020 DESDE POSICIÓN 54-39.32 S 065-47.12 W HASTA DESEMBOCADURA "RIO BUENO" E

INMEDIACIONES, BÚSQUEDA DE PERSONA DESAPARECIDA MASCULINA

COASTAL WARNING N 0020

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

CHART H-4 AND CHART N°63

PERSON SEARCH

USHUAIA PREFECTURE RETRANSMIT:

29 MAY 2020 FROM POSITION 54-39.32S 65-47.12W UNTIL DEPARTURE "RIO BUENO" AND IMMEDIATIONS

PERSON SEARCH MISSING MALE

En vigor Zona O: 2020: 0043/20

COSTERO O 0043

PROVINCIA DEL CHUBUT

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PENÍNSULA VALDÉS

CARTA H-214

1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO 42-52.4 S 064-08.7 W APAGADO

GOLFO NUEVO

CARTA H-214

1244 (G.1060) BALIZA PIRÁMIDE 42-34.0 S 064-16.5 W APAGADA

1261 (G.1064) BALIZA PUNTA FLECHA 42-38.7 S 064-58.2 W APAGADA

1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47.6 S 064-57.0 W APAGADA

1279 (G.1072) FARO PUNTA CONSCRIPTOS 42-53.5 S 064-42.2 W APAGADO

1280 (G.1073) BALIZA ANTERIOR 42-57.0 S 064-29.2 W APAGADA

PUERTO RAWSON

CARTA H-219

1289 (G.1078-5) BALIZA ESCOLLERA SUR 43-20.5 S 065-02.8 W APAGADA

BAHÍA CAMARONES

CARTA H-215

1294 (G.1080) FARO PUNTA LOBOS 43-47.5 S 065-19.9 W APAGADO

1301.1 (G.1089-1) BALIZA MUELLE CAMARONES 44-48.1 S 065-42.6 W APAGADA

CABO DOS BAHÍAS

CARTAS H-310 Y NRO 12

1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06.0 S 065-24.0 W APAGADO

CALETA CÓRDOVA

CARTA H-356

1326 (G.1100) BALIZA PILAR YPF ASTRA 45-44.7 S 067-22.8 W APAGADA

1327 (G.1100-1) BALIZA LOMA BLANCA 45-44.7 S 067-23.3 W APAGADA

1328 (G.1102) BALIZA CÓRDOVA 45-43.4 S 067-21.4 W CAÍDA

1329 (G.1102-1) BALIZA NOVALES 45-43.2 S 067-21.4 W APAGADA

COASTAL WARNING O 0043

PROVINCIA DEL CHUBUT

AIDS TO NAVIGATION NEWS

PENINSULA VALDES

CHART H-214

1242 (G.1058) MORRO NUEVO LIGHT 42-52.4 S 064-08.7 W UNLIT

GOLFO NUEVO

CHART H-214

1244 (G.1060) PIRAMIDE BEACON 42-34.0 S 064-16.5 W UNLIT

1261 (G.1064) PUNTA FLECHA BEACON 42-38.7 S 064-58.2 W UNLIT

1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON 42-47.6 S 064-57.0 W UNLIT

1280 (G.1073) ANTERIOR BEACON 42-57.0 S 064-29.2 W UNLIT

1283 (G.1073.4) CAPITAN RODRIGUEZ BEACON 42-56.2 S 064-30.5 W UNLIT

1284 (G.1074) PUNTA NINFAS LIGHT (U) 42-58.2 S 064-18.9 W UNLIT

SECCIÓN III (Cont.)

PUERTO RAWSON

CARTA H-219

1289 (G.1078-5) ESCOLLERA SUR BEACON 43-20.5 S 065-02.8 W UNLIT

BAHIA CAMARONES

CHART H-215

1294 (G.1080) PUNTA LOBOS LIGHT 43-47.5 S 065-19.9 W UNLIT

1301.1 (G.1089-1) MUELLE CAMARONES BEACON 44-48.4 S 065-42.6 W UNLIT

CABO DOS BAHIAS

CHARTS H-310 NO 12

1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06.0 S 065-24.0 W UNLIT

CALETA CORDOVA

CHART H-356

1326 (G.1100) PILAR YPF ASTRA BEACON 45-44.7 S 067-22.8 W UNLIT

1327 (G.1100-1) LOMA BLANCA BEACON 45-44.7 S 067-23.3 W UNLIT

1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.4 S 067-21.4 W DAMAGED

1329 (G.1102-1) NOVALES BEACON 45-43.2 S 067-21.4 W UNLIT

En vigor Zona P: 2020: 0031-0061-0063/20

COSTERO P 0061

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CARTA H-212

1076 BOYA LATERAL ESTIBOR N°13 DESPLAZADA AL ESTE 250 MTS 39-02.74 S 061-53.01 W

1137 BOYA LATERAL BABOR N° 27 38-52.23 S 062-12.32 W FALTA.

PUERTO ROSALES

CARTAS H-255 H-256 ENC AR302120

1050 (G.1000) BALIZA PUERTO ROSALES 38-55.80 S 062-04.30 W APAGADA.

1051 (G.1000-5) BALIZA B1 38-55.83 S 062-04.21 W FALTA.

PROVINCIA DE RIO NEGRO

GOLFO SAN MATÍAS

CARTAS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170

1234 (G.1048-4) BALIZA SARMIENTO 42-14.90 S 064-11.10 W APAGADA.

COASTAL WARNING P 0061

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

AIDS TO NAVIGATION NEWS

BAHIA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CHART H-212

1076 BUOY N° 13 MOVED 250 METERS WEST TO 39-02.74 S 061-53.01 W

1137 BUOY N° 27 38-52.23 S 062-12.32 W MISSING

PUERTO ROSALES

CHARTS H-255 H-256 ENC AR302120

1050 (G.1000) PUERTO ROSALES BEACON 38-55.80 S 062-04.30 W UNLIT

1051 (G.1000-5) B1 BEACON 38-55.83 S 062-04.21 W MISSING

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

GOLFO SAN MATÍAS

CHARTS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170

1234 (G.1048-4) SARMIENTO BEACON 42-14.90 S 064-11.10 W UNLIT

COSTERO P 0063

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

GOLFO SAN MATÍAS

CARTA H-214

FONDEO ARTE DE PESCA 41-24 S 064-52 W. SEÑALIZADO CON 8 BOYAS CELESTES.

MANTENER MARGEN DE SEGURIDAD DE 0,5 MN.

COASTAL WARNING P 0063

PROVINCIA DE RIO NEGRO

GOLFO SAN MATÍAS

CHART H-214

SECCIÓN III (Cont.)

FISHING GEAR ANCHORED AT 41-24 S 064-52 W, MARKED WITH 8 LIGHT BLUE BUOYS.
BERTH REQUESTED 0,5 MILES.

En vigor Zona Q: 2020: 0102-0108-0109/20

COSTERO Q 0102

MAR DEL PLATA

CARTA H-251 ENC AR402500

PROFUNDIDADES DE PUERTO Y ACCESO SEGÚN INFORMACIÓN PRELIMINAR DEL
CONSORCIO DE GESTIÓN.

DETECTADAS MENORES PROFUNDIDADES EN EL CANAL DE ACCESO Y ANTEPUERTO
QUE ALCANZAN EJE DE LA ENFILACIÓN PUERTO (058° - 238°)

1) CANAL DE ACCESO CON EJE SOBRE ENFILACIÓN PUERTO (058° - 238°):

- A) SOBRE EJE DEL CANAL: DETERMINANTE 7,3 METROS, UBICADA AL 011°/290 METROS DE LA BALIZA ESCOLLERA SUR 1012 (G.0917)
- B) SEMICANAL NORTE: DETERMINANTE 10,0 METROS, UBICADA AL 022°/410 METROS DE LA BALIZA ESCOLLERA SUR 1012 (G.0917).
- C) SEMICANAL SUR: EN EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE LAS MARCACIONES 328°/035° DE LA BALIZA ESCOLLERA SUR 1012 (G.0917), DETECTADO MARCADO AVANCE DEL BANCO. DETERMINANTE 3,2 METROS, UBICADA AL 002°/250 METROS DE LA BALIZA ESCOLLERA SUR 1012 (G.0917).

2) ANTEPUERTO, CANAL CON EJE SOBRE LA ENFILACIÓN PUERTO (058° - 238°):

DETERMINANTE 8,9 METROS, UBICADA AL 144°/ 375 METROS DE LA BALIZA ABRIGO 1014 (G.0917.7).

COASTAL WARNING Q 0102

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

MAR DEL PLATA

CHARTS H-251 ENC AR402500

PORT AND ACCESS DEPTHS IN ACCORDANCE WITH PRELIMINARY INFORMATION
GIVEN BY PORT AUTHORITIES

SHOALS DETECTED IN THE APPROACH CHANNEL AND OUTER HARBOUR REACHING
AXIS OF LEADING LINE TO PUERTO. (238°- 058°)

1) APPROACH CHANNEL CENTRED ON PUERTO LEADING LINE (238°- 058°).

- A) ON LEADING LINE AXIS: CONTROLLING DEPTH 7,3 METRES TO 011°/290 METRES FROM ESCOLLERA SUR BEACON 1012 (G0917)
- B) NORTH OUTSIDE HALF: CONTROLLING DEPTH 10,0 METRES TO 022°/410 METRES FROM ESCOLLERA SUR BEACON 1012 (G0917)
- C) SOUTH OUTSIDE HALF: BETWEEN BEARINGS 328°/035° FROM 1012 ESCOLLERA SUR BEACON (G0917), REMARKABLE ADVANCE OF THE SAND BANK DETECTED. CONTROLLING DEPTH 3,2 METRES TO 002°/250 METRES FROM 1012 ESCOLLERA SUR (G0917)

2) OUTER HARBOUR. APPROACH CHANNEL CENTRED ON PUERTO LEADING LINE (238°-058°).

CONTROLLING DEPTH 8,9 METRES TO 144°/ 375 METRES FROM 1014 ABRIGO BEACON (G. 0917.7)

COSTERO Q 0108

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

MAR CHIQUITA. CARTA H-214

1007 (G.0912) FARO MAR CHIQUITA 37-46.38 S 057-26.78 W APAGADO

MAR DEL PLATA. CARTA H-250

1016 (G.0917.7) BALIZA ABRIGO 38-02.30 S 057-31.74 W APAGADA

PUERTO QUEQUÉN. CARTA H-253

1031 (G.0928) BALIZA ESCOLLERA SUR 38-35.27 S 058-41.38 W FALTA

1042 (G.0938) BALIZA ESPIGÓN ESTE 38-34.67 S 058-42.14 W APAGADA

COASTAL WARNING Q 0108

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

AIDS TO NAVIGATION NEWS

MAR CHIQUITA. CHART H-114

1007 (G.0912) MAR CHIQUITA LIGHT 37-46.38 S 057-26.78 W UNLIT

MAR DEL PLATA. CHART H-250

1016 (G.0917.7) ABRIGO BEACON 38-02.30 S 057-31.74 W UNLIT

PUERTO QUEQUEN. CHART H-253

1031 (G.0928) ESCOLLERA SUR BEACON 38-35.27 S 058-41.38 W MISSING

1042 (G.0938) ESPIGON ESTE BEACON 38-34.67 S 058-42.14 W UNLIT

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO Q 0109

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

MAR DEL PLATA

CARTA H-252

CERRADO PUERTO DE MAR DEL PLATA POR VIENTOS FUERTES. REGULA NAVEGACIÓN (L20).

COASTAL WARNING Q 0109

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

MAR DEL PLATA

CHART H-252

CLOSED PUERTO DE MAR DEL PLATA BY STRONG WINDS. NAVIGATION REGULATED BY (L20)

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 2020: 0592-0743-0860-0861-0869-0909-0974-0976-0977/20

Río de la Plata 0860

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

PUNTA BRAVA

CARTA H-113

POR TAREAS DE CONSTRUCCIÓN DE NUEVA TERMINAL PORTUARIA, SE ESTABLECE UNA ZONA DE EXCLUSIÓN A LA NAVEGACIÓN, DENTRO DEL ÁREA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

1. 34-55.88 S 056-09.72 W
2. 34-55.88 S 056-09.88 W
3. 34-56.00 S 056-09.88 W
4. 34-56.12 S 056-09.77 W

LA MISMA SE ENCUENTRA SEÑALIZADA POR BOYARINES ESPECIALES INSTALADOS EN:

1. 34-55.88 S 056-09.72 W
2. 34-55.88 S 056-09.88 W
3. 34-56.12 S 056-09.77 W

Y POR BOYARÍN ESPECIAL EN 34-56.00 S 056-09.88 W CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:

DESTELLOS AMARILLOS CADA 5 SEGUNDOS ALCANCE NOMINAL 1 MILLA NÁUTICA

Río de la Plata 0861

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

PROXIMIDADES CANAL DE ACCESO DÁRSENA LA TEJA

CARTA H-113

POR TAREAS DE CONSTRUCCIÓN DE NUEVA TERMINAL PORTUARIA, SE ESTABLECE UNA ZONA DE EXCLUSIÓN A LA NAVEGACIÓN, DENTRO DEL ÁREA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

1. 34-52.79 S 056-13.78 W
2. 34-52.90 S 056-13.50 W
3. 34-52.96 S 056-13.46 W
4. 34-53.05 S 056-13.27 W
5. 34-53.00 S 056-13.14 W
6. 34-52.50 S 056-12.80 W

Y LA LÍNEA DE COSTA. SEÑALIZADA POR BOYARINES ESPECIALES CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:

COLOR AMARILLO, DESTELLOS AMARILLOS CADA 4 SEGUNDOS, ALCANCE 1 MILLA NÁUTICA FONDEADOS EN:

1. 34-52.96 S 056-13.46 W
2. 34-53.05 S 056-13.27 W
3. 34-53.00 S 056-13.14 W

Río de la Plata 0869

RÍO DE LA PLATA

OPERACIONES DE DRAGADO

CANAL ACCESO PUERTO SAN ISIDRO

DRAGA "ROMINA" OPERA ASISTIDO POR EL BUQUE MOTOR "ISABELITA G.1." DESEMBOLCADURA SOBRE EL RÍO DE LA PLATA. DESCARGA REFULADO PLAYA DEL ESPIGÓN.

(L5J) PREFECTURA SAN ISIDRO REGULA NAVEGACIÓN.

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 0909

RÍO DE LA PLATA INTERMEDIO

CARTA H-116

RELEVAMIENTO BATIMÉTRICO EMBARCACIÓN "CAPITÁN MACO" A PARTIR 29 MAYO DE 0700 HS A 1900 HS HASTA EL 31 DIC 2020, EN DIRECCIÓN SUROESTE-NORESTE SOBRE GASODUCTO DE ALTA PRESIÓN ENTRE ARGENTINA Y URUGUAY " CRUZ DEL SUR ", MANIOBRAS SUJETAS A CONDICIONES HIDROMETEOROLÓGICAS FAVORABLES Y LUZ DIURNA.

Río de la Plata 0974

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

RÍO DE PLATA EXTERIOR

CARTA H-118

FALTA:

BOYA OLÍGRAFO ODAS-AIS (35-36 S 055-55 W)

****PUERTO DE MONTEVIDEO CANAL DE ACCESO - (KM 42,4 AL KM 0)****

CARTA H-113 ENC AR201130

BOYA EJE (AGUAS SEGURAS) KM 9,35 (SERVICIO DE RACÓN CON LETRA "M" EN CÓDIGO MORSE)

BALIZA LATERAL ROJA MUELLE DE ESCALADA APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 20 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 23,5 CORRIDA EN 35-01.45 S 056-03.45 W

BOYA LATERAL BABOR KM 27 CORRIDA EN 35-01.68 S 056-01.15 W

****PUNTA DEL TIGRE****

BOYA ESPECIAL 34-46.00 S 056-30.21 W LUZ: 3 DESTELLOS AMARILLOS CADA 3 SEG.

COLOR: AMARILLO MARCA DE TOPE: CRUZ FORMA DE X COLOR AMARILLO

ALCANCE NOMINAL: 3 MN

BOYA ESPECIAL 34-46.29 S 056-32.03 W LUZ: 3 DESTELLOS AMARILLOS CADA 3 SEG.

COLOR: AMARILLO MARCA DE TOPE: CRUZ FORMA DE X COLOR AMARILLO

ALCANCE NOMINAL: 3 MN

****PUERTO LA PALOMA****

BOYA LATERAL BABOR PAR N° 1 FALTA

BOYA LATERAL BABOR PAR N° 3 AVERIADA Y APAGADA

****CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA****

BALIZA POSTERIOR ENFILACIÓN DÁRSENA LA TEJA ESCUELA CARLOS NERY APAGADA

****PROXIMIDADES PUNTA SAYAGO****

BOYA PELIGRO AISLADO PIEDRA DELLAZOPPA APAGADA

****ENSENADA DE SANTA LUCÍA****

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 1 FALTA

****ACCESO A RÍO SANTA LUCÍA****

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 2 KM 3 (CORRIDA 34-47.57 S 056-22.53 W)

****CANAL SAN GABRIEL****

BOYA BAJO GARNET FALTA

****CANAL DE ACCESO A RÍO ROSARIO****

BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR N° 02 FONDEADO EN (34-26.30 S 057- 21.75 W)

BALIZA RÍO ROSARIO EN 34-26.23 S 057-21.53 W (DES BLANCO CADA 5 SEGUNDOS.

ALCANCE NOMINAL 5 MILLAS)

BALIZA ESTRIBOR ENFILACIÓN ANTERIOR (MARGEN S) APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR PUNTA ARTILLEROS FALTA

****CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO (KM 93 AL KM 113,3)****

REPOSICIONADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 99,7 (34-12.35 S 058-07.55 W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 99,7 (34-12.25 S 058-07.53 W)

BOYA LATERAL BABOR KM 101,9 (34-11.98 S 058-08.82 W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 101,9 (34-11.60 S 058-10.01 W)

BOYA LATERAL BABOR KM 104,2 (34-11.60 S 058-10.02 W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2 (34-11.50 S 058-09.97 W)

BOYA LATERAL BABOR KM 107,3 (34-12.57 S 058-04.95 W)

****PTO COLONIA DE SACRAMENTO****

BOYA PELIGRO AISLADO CORRESPONDE DRAGA CLASSIC II (34-35.60 S 057-48.95 W)

2 DES BLANCOS C/ 8 SEG. ALCANCE NOMINAL 6 MILLAS

SECCIÓN III (Cont.)

****PLAYA HONDA****

BOYA PELIGRO AISLADO TRAVERSO 19/DON SEBASTIAN AVERIADA (FALTA TORRE)

****CANAL SUR ISLA SOLA (PAR 1 A PAR 12)****

CARTA H-118

FALTAN:

BOYARÍN LATERAL BABOR N° 7
BOYARÍN LATERAL BABOR PAR N° 12
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N° 1
BOYARÍN LATERAL BABOR PAR N° 1
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N° 2
BOYARÍN LATERAL BABOR PAR N° 2
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N° 3
BOYARÍN LATERAL BABOR PAR N° 3
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N° 4
BOYARÍN LATERAL BABOR PAR N° 4
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N° 6
BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 2 ENTRADA A CARMELO
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N° 8
BOYARÍN LATERAL BABOR PAR N° 8
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N° 9
BOYA LATERAL BABOR PAR N° 9
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N° 10
BOYARÍN LATERAL BABOR PAR N° 10

BOYA EJE CANAL SUR AGUAS SEGURAS

NUEVOS SERVICIOS:

BOYA EJE N°1 AGUAS SEGURAS 34-01.39 S 058-19.73 W LUZ: BLANCA DES(10)SEG.
COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA
ALCANCE NOMINAL: 4 MN
BOYA EJE N°2 AGUAS SEGURAS 34-01.34 S 058-19.42 W LUZ: BLANCA DES(10)SEG.
COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA
ALCANCE NOMINAL: 4 MN
BOYA EJE N°3 AGUAS SEGURAS 34-01.35 S 058-19.11 W LUZ: BLANCA DES(10)SEG.
COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA
ALCANCE NOMINAL: 4 MN
BOYA EJE N°4 AGUAS SEGURAS 34-01.39 S 058-18.66 W LUZ: BLANCA DES(10)SEG.
COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA
ALCANCE NOMINAL: 4 MN
BOYA EJE N°5 AGUAS SEGURAS 34-01.40 S 058-18.12 W LUZ: BLANCA DES(10)SEG.
COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA
ALCANCE NOMINAL: 4 MN

****CANAL CAMACHO (N° 1 A N° 20 - CARMELO A ISLA JUNCALITO)****

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR PAR N° 10
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N° 24

Río de la Plata 0976

RÍO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA

CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA

CARTA H-157

ENTRE 12 Y 18 JUN DESDE 0700 HASTA 1900 HS SE REALIZARÁN TAREAS DE BATIMETRÍA ENTRE KM 0,200 Y KM 10 AMBAS MARGENES, SIN OBSTRUIR LA NAVEGACIÓN. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN

Río de la Plata 0977

RÍO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****CANAL INGENIERO EMILIO MITRE****

NUEVO BALIZAMIENTO

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 12,4

ZONA ALFA:

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZA1 34-31.05 S 058-17.04 W (DES.(5)C/20 SEG.)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZA2 34-32.73 S 058-14.92 W (DES.(5)C/20 SEG.)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZA3 34-34.29 S 058-16.73 W (DES.(5)C/20 SEG.)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZA4 34-32.61 S 058-18.85 W (DES.(5)C/20 SEG.)

ZONA BRAVO:

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZB1 34-23.65 S 058-23.76 W (DES.(5)C/20 SEG.)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZB2 34-25.53 S 058-22.49 W (DES.(5)C/20 SEG.)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZB3 34-27.09 S 058-21.45 W (DES.(5)C/20 SEG.)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZB4 34-28.14 S 058-23.72 W (DES.(5)C/20 SEG.)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZB5 34-24.69 S 058-26.04 W (DES.(5)C/20 SEG.)

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 18,5 (DES. 4C/16 SEG.) 34-33.78 S 058-17.38 W

BOYA LATERAL BABOR KM 35,0 (DES. 1C/ 4 SEG.) 34-26.37 S 058-25.10 W (EX KM 34,5)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 35,0 (DES. 1C/ 4 SEG.) 34-26.31 S 058-24.97 W (EX KM 34,5)

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 36,7 (A UN CABLE DEL KM 38 AGUAS ARRIBA)

****CANAL BROWN****

AVERIADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 19,0

****LOS POZOS****

GARREADA:

BOYA PELIGRO AISLADO TN 1601

****CANAL DE ACCESO A DARSENA F****

FALTA:

BOYA CARDINAL NORTE KM 4,4

REUBICADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 37

****BALIZAMIENTO UNEN - EX-CANAL COSTANERO****

APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO ANGLO 22

LUZ NO CONFIABLE:

BALIZA VERDE PUERTO SAN ISIDRO

FALTAN:

BALIZA CARDINAL SUR EX-MAREÓGRAFO SAN FERNANDO

BOYA UNEN "A"

REPOSICIONADA:

BALIZA LATERAL ROJA COSTANERO 3

CARACTERISTICAS:

DIURNA: PALO COLOR ROJO, MARCA DE TOPE CONO ROJO PUNTA ARRIBA.

NOCTURNA: LUZ ROJA 3 DES C/10 SEG, ALCANCE 1,5 MILLAS NÁUTICAS.

****POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES****

GARREADA:

BOYA ESPECIAL AMARILLA (SIN CARTEL ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)

****CANAL ZONA COMÚN****

REUBICADAS:

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZP1 (34-44.00 S 057-46.42 W)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZP2 (34-44.15 S 057-45.12 W)

****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)****

BOYAS PAR KM 129,8 FUERA DE SERVICIO RADIOAYUDAS AIS ATON REALES

A LA DERIVA:

BOYA PELIGRO AISLADO TABARÉ II (PROX. AL BANCO ORTIZ) EN 34-59 S 056-59 W

FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 136,7

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 136

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 204

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 227

BOYA LATERAL BABOR KM 233

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 233

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 29 (SOBRE EL VERIL ROJO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 123,6 (PROXIMIDADES KM 121)

SECCIÓN III (Cont.)

****GASODUCTO CRUZ DEL SUR****

FALTA:

BOYA AMARILLA KP 12

AVERIADA:

BOYA AMARILLA KP 10 (SIN TORRE)

BOYA AMARILLA KP 14,6

****CANAL DEL RÍO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)****

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR N° 6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 7

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 13

BOYA LATERAL BABOR N° 18

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 4

BOYA LATERAL BABOR N° 14

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 15

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO DON AGUSTÍN

****CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA****

APAGADA:

BALIZA VERDE KM 7,700

****PUERTO DE ATALAYA Y PROXIMIDADES****

NUEVO BALIZAMIENTO:

BOYA PELIGRO AISLADO PONTÓN GRÚA INDIO (34-39.90 S 057-50.70 W) B. DES (2)10SEG

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 2020: 0519-0658-0659-0660-0706-0713-0714-0718-0719-0720-0721-0722/20

Río 0658

ALTO PARANÁ

C.R.1 PARTE III. LÁMINA N° 66

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

**** PASO TACUARAL ****

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

**** PASO SANTA ISABEL ****

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5

PANTALLA BLANCA KM 1356,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

**** PASO SAN PABLO ****

FALTAN:

PANTALLA BLANCA KM 1400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7

PANTALLA BLANCA KM 1403,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0

Río 0659

RÍO URUGUAY

C.R.3. LÁMINA N° 14

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

**** PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN ****

CORRIDA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2 (370 MTS AL SUROESTE)

SECCIÓN III (Cont.)

**** PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS ****

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 211,7 (5 CABLES AL SUR Y LUZ NO CONFIABLE)

BOYA LATERAL BABOR KM 213,0 (300 MTS AL SUR Y APAGADA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 213,0 (A 1 MILLA AL SUR Y APAGADA)

Río 0660

RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS

BOYA LATERAL BABOR KM 38,1

BOYA LATERAL BABOR KM 41,3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 43,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,1

BOYA LATERAL BABOR KM 68,3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 77,6

BOYA LATERAL BABOR KM 80,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 83,2

BOYA LATERAL BABOR KM 87,2

BOYA LATERAL BABOR KM 108,9

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9

BOYA LATERAL BABOR KM 118,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 120,3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 121,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 121,3

BOYA LATERAL BABOR KM 123,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 137,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 142,0

BOYA LATERAL BABOR KM 152,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 156,0

BOYA LATERAL BABOR KM 156,2

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 167,3

BOYA LATERAL BABOR KM 167,7

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 169,6

BOYA LATERAL BABOR KM 170,6

BOYA LATERAL BABOR KM 174,3

BOYA LATERAL BABOR KM 175,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 175,8

BOYA LATERAL BABOR KM 176,6

BOYA LATERAL BABOR KM 179,2

BOYA LATERAL BABOR KM 182,4

BOYA LATERAL BABOR KM 184,1

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 184,1

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 184,3

BOYA LATERAL BABOR KM 186,6

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 196,1 (DRAGA LITORAL)

GARREADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 34,7 (ALTURA KM 38 OBSTRUYENDO NAVEGACIÓN)

BOYA LATERAL BABOR KM 36,7 (ALTURA KM 38 OBSTRUYENDO NAVEGACIÓN)

BOYA LATERAL BABOR KM 70,3 (ALTURA KM 73 SOBRE COSTA ARGENTINA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 179,2 (217 MTS. AL S)

Río 0706

PROVINCIA DE SANTA FE

PUERTO DE TIMBÚES. RÍO CORONDA

CARTA H-1026

DRAGA “ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA” REALIZA OPERACIONES DE DRAGADO EN KM 3,8

MARGEN DERECHA. OPERA 24 HS. SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN.

(L6I) REGULA NAVEGACIÓN.

SECCIÓN III (Cont.)

Río 0713

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS-PARANÁ GUAZÚ-PARANÁ MINÍ-PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

**** RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS ****

AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 51,4 (FALTA PIEZA LUMÍNICA)

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 139,0

BOYA LATERAL BABOR KM 473,9

APAGADAS:

BALIZA ROJA KM 89,6

BOYA LATERAL BABOR KM 97,5

BALIZA BLANCA KM 132,8

BALIZA BLANCA Y VERDE KM 156,1

FALTAN:

BOYA ROJA KM 83,8

BALIZA ROJA KM 85,2

BOYA ROJA KM 160,1

BALIZA ROJA KM 160,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 165,4

BOYA ROJA KM 176,0

BOYA LATERAL BABOR KM 177,0

**** RÍO PARANÁ GUAZÚ ****

RETIRADA:

BOYA NEGRA KM 177,0

**** RÍO PARANÁ BRAVO ****

APAGADAS:

BALIZA BLANCA Y ROJA KM 149,3

BALIZA ROJA KM 161,0

BALIZA ROJA LUMINOSA KM 164,0

Río 0714

PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

RÍO PARANÁ INFERIOR

CARTA H-1010

OPERACIONES DE BUCEO EN KM 28 AL KM 31 DEL RÍO BARADERO, (PROGRESIVA KM 250 DEL RÍO PARANÁ). A PARTIR DÍA 13 AL 20 JUN DE 2020 DE 0800 A 1900 HS (LUZ DIURNA). TAREAS DE INSPECCIÓN, REFULADO Y REMOCIÓN DE ESTRUCTURA EN KM 29,8 (MARGEN DERECHA), TOMA DE AGUA, EMPRESA INGREDION ARGENTINA S.R.L.
(L6E) CONTRASE SAN PEDRO Y PREFECTURA JURISDICCIONAL REGULAN NAVEGACIÓN.

Río 0718

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1085,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1127,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1188,0

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 979,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1004,8

BOYA LATERAL BABOR KM 1055,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1141,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1169,2

BOYA LATERAL BABOR KM 1087,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1088,0 (SIN SEÑAL. SIN ILUMINACIÓN)

BOYA LATERAL BABOR KM 1090,3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1093,5

INSTALADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 888,5 29-44.57 S 059-36.64 W

BOYA PELIGRO AISLADO TUNEL O 31-41.88 S 060-30.32 W

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1006,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1009,5 28-55.03 S 059-11.07 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1087,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1092,5 28-15.77 S 059-06.72 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 1093,0
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 904,0 (CAMBIO DE TRAZA) 29-36.07 S 059-36.38 W (EX KM 903)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 905,7 (CAMBIO DE TRAZA) 29-35.62 S 059-36.47 W (EX KM 906)
BOYA LATERAL BABOR	KM 971,9 (CAMBIO DE TRAZA) 29-08.42 S 059-22.08 W (EX KM 972)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 974,0 (CAMBIO DE TRAZA) 29-07.38 S 059-21.11 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 966,0 (CAMBIO DE TRAZA) 29-11.85 S 059-25.48 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 966,0 (CAMBIO DE TRAZA) 29-11.95 S 059-23.68 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 967,0 (CAMBIO DE TRAZA) 29-11.34 S 059-23.56 W (EX KM 967,2)
BOYA LATERAL BABOR	KM 990,0 29-02.68 S 059-12.33 W (EX KM 990,5)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1001,2 (CAMBIO DE TRAZA) 29-06.08 S 059-11.84 W (EX-1001,6)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1021,8 28-48.97 S 059-07.98 W (EX KM 1022)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1026,6 28-46.45 S 059-08.76 W (EX KM 1026)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1028,2 28-45.89 S 059-07.94 W (EX KM 1028)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1053,0 (CAMBIO DE TRAZA) (EX 1052,5)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1055,8 (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1058,0 (CAMBIO DE TRAZA) (EX KM 1058,5)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1064,8 (CAMBIO DE TRAZA) (EX KM 1064,1)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1069,0 (CAMBIO DE TRAZA) (EX KM 1069,5)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1070,2 (CAMBIO DE TRAZA) (EX KM 1070,5)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1071,0 (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1086,5 28-18.12 S 059-06.07 W (EX KM 1087)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1087,6 (CAMBIO DE TRAZA) 28-17.07 S 059-06.30 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1092,5 (CAMBIO DE TRAZA) 28-15.77 S 059-06.73 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 1093,0 (CAMBIO DE TRAZA) 28-15.37 S 059-06.60 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 1094,5 (CAMBIO DE TRAZA) 28-14.27 S 059-05.60 W (EX KM 1095,5)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1109,2 28-07.88 S 059-02.74 W (A 270 MTS AGUAS ABAJO (EX KM 1109,5)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1109,5 (CAMBIO DE TRAZA) 28-07.88 S 059-02.74 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1223,0 (CAMBIO DE TRAZA) 27-22.44 S 058-44.96 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 1123,5 28-05.80 S 058-54.97 W
ELIMINADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 979,5 (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1008,5 (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1010,2 (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1054,0 (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1055,5 (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1057,2 (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1065,5 (CAMBIO DE TRAZA)

Río 0719

RÍO PARANÁ INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

REPOSICIONADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 234,8 (CAMBIO DE TRAZA) 33-43.43 S 059-18.03 W.
BOYA LATERAL BABOR	KM 386,0 (CAMBIO DE TRAZA EX 386,2)
BOYA LATERAL BABOR	KM 387,8 (CAMBIO DE TRAZA EX 388,1)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 389,0 (CAMBIO DE TRAZA)

APAGADAS

BOYA LATERAL BABOR	KM 353,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 472,8

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 316,4 (ALTURA KM 315,0)
-----------------------	----------------------------

Río 0720

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

SECCIÓN III (Cont.)

BALIZA ROJA	KM 574,5
BALIZA ROJA	KM 765,5
BOYA LATERAL BAVOR FALTA:	KM 844,1 (CAMBIO DE TRAZA) SE RETIRA EQUIPO LUMINOSO
BOYA LATERAL BAVOR INSTALADAS:	KM 509,1 32-15.2 S 060-40.5 W (FALTA SEÑALIZACIÓN)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 693,6 (POR CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 699,0 (POR CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 702,0 (POR CAMBIO DE TRAZA) 31-07.20 S 059-58.28 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 704,0 (POR CAMBIO DE TRAZA) 31-06.46 S 059-57.87 W
BALIZA LATERAL VERDE	KM 705,0 (POR CAMBIO DE TRAZA) 31-06.51 S 059-57.72 W
BOYA LATERAL BAVOR	KM 707,0 (POR CAMBIO DE TRAZA)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 725,2 (POR CAMBIO DE TRAZA) 30-56.33 S 059-50.03 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 798,1
BOYA LATERAL BAVOR REUBICADAS:	KM 852,5 (REEMPLAZA A BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 852)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 671,5 (POR CAMBIO DE TRAZA) 31-19.69 S 060-05.74 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 676,3 (POR CAMBIO DE TRAZA) (EX KM 676,9) 31-17.48 S 060-07.22 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 709,5 (POR CAMBIO DE TRAZA) (EX KM 711)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 722,4 (POR CAMBIO DE TRAZA) (EX KM 722,9) 30-58.51 S 059-49.82 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 727,4 (POR CAMBIO DE TRAZA) (EX KM 726,8) 30-55.68 S 059-49.16 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 730,1 (POR CAMBIO DE TRAZA) (EX KM 729,7) 30-55.29 S 059-48.01 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 797,0 (POR CAMBIO DE TRAZA) 30-27.43 S 059-42.06 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 798,1 (CAMBIO DE TRAZA) 30-27.43 S 059-42.05 W (EX KM 797)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 799,1 (CAMBIO DE TRAZA) 30-26.84 S 059-42.32 W
BOYA LATERAL BAVOR	KM 801,0 (CAMBIO DE TRAZA) 30-25.99 S 059-41.99 W (EX KM 801)
BOYA LATERAL BAVOR	KM 844,6 (CAMBIO DE TRAZA) 30-06.30 S 059-35.90 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 845,5 (CAMBIO DE TRAZA) 30-05.02 S 059-35.81 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 850,5 (CAMBIO DE TRAZA) 30-02.80 S 059-35.48 W (EX KM 851)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 851,0 (CAMBIO DE TRAZA) 30-02.81 S 059-35.49 W
BOYA LATERAL BAVOR	KM 852,5 (CAMBIO DE TRAZA) 30-01.61 S 059-35.38 W
BOYA LATERAL BAVOR	KM 903,0 (CAMBIO DE TRAZA) 29-36.07 S 059-36.39 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 906,0 (CAMBIO DE TRAZA) 29-35.65 S 059-36.48 W
RETIRADAS/SOLO SISTEMA LUMÍNICO:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 696,2 (POR CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 697,8 (POR CAMBIO DE TRAZA)
ELIMINADAS:	
BOYA LATERAL BAVOR	KM 693,6 (POR CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BAVOR	KM 699,4 (POR CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 703,0 (POR CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BAVOR	KM 706,0 (POR CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BAVOR	KM 725,9 (POR CAMBIO DE TRAZA)
EMBANCADA:	
BOYA LATERAL BAVOR	KM 797,0 (SIN PANEL DE ILUMINACIÓN)

Río 0721

RÍO PARAGUAY

C.R.2. LÁMINA N° 15

OPERACIONES DE DRAGADO

EL CANAL SE ENCUENTRA CERRADO A LA NAVEGACIÓN, EN AMBOS SENTIDOS, POR TRABAJOS DE DRAGADO, ENTRE EL KM 342 Y EL KM 341,5 DEL RÍO PARAGUAY, VUELTA PASO GUYRATÍ, FRENTE AL ASTILLERO TSUNEISHI, HASTA EL DÍA 23 DE JUNIO, ENTRE LAS 10:00 HS HASTA LAS 05:00 HS. (L8L) COSTERA PILCOMAYO REGULA NAVEGACIÓN.

Río 0722

RÍO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO

RÍO PARANÁ INFERIOR

- 1- DRAGA "HENRI PITOT" INICIA TAREAS DE DRAGADO PASO CORTADA ISLA NUEVA DEL KM 336 AL KM 340 R.P (AMBAS MARGENES). SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN CANAL 12. (L6G) SAN NICOLÁS REGULA NAVEGACIÓN.

SECCIÓN III (Cont.)

- 2- DRAGA “AMERICO VESPUCCI” OPERA DEL KM 460,0 AL KM 472,3
- 3- DRAGA “ALP CATAMARCA” INICIA TAREAS DE DRAGADO KM 415 MARGEN DERECHA, FUERA DEL CANAL. ZONA DE DESCARGA KM 410,9 AL KM 412,3 MARGEN DERECHA, FUERA DEL CANAL DE NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN CANAL 14.
(L6I) CONTRASE DE ROSARIO REGULA LA NAVEGACIÓN.

ALTO PARANÁ

- 4- DRAGA “PILCOMAYO”, DRAGA “BOQUERÓN”, B/M “MBURUCUYÁ” Y B/M “ESPERANZA II” OPERAN DEL KM 1416,0 AL KM 1420,0 MARGEN DERECHA. NO OBSTRUYE NAVEGACIÓN.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2020

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES.

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

Web: www.sspvvn.gob.ar

MAR DEL PLATA

Conforme información del Consorcio Portuario (mayo 2020) detectadas las siguientes profundidades mínimas:

1. Canal Exterior Principal: (Ancho: 100 m - Profundidad: 11,6 m - Eje Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058°). Posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur N°1012 (G .0917)

a) Límite exterior del canal dragado al 041°/750 metros.

b) Profundidades:

b1) Sobre eje del canal: Profundidad determinante 7,3 metros al 011°/290 metros.

b2) Semicanal norte: determinante 10,0 metros al 022°/410 metros.

b3) Semicanal sur: en el sector comprendido entre las marcaciones 328°/035° detectado marcado avance del banco, determinante 3,2 metros al 002°/250 metros.

2. Canal Interior: (Ancho 100 m - Profundidad 9,7 m - Eje Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058°). Posiciones referidas a la Baliza Abrigo N° 1014 (G.0917-7).

a) Profundidad determinante 8,9 m al 144°/375 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 m. “Km 0” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120 m	15,00 m
Canal Exterior	553,00 - 756,00	120 m a 140 m	15,00 m
Canal Exterior	756,00 - 2546,00	140 m	15,00 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 14,50 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Noviembre 2019.

SECCIÓN IV (Cont.)

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 m.

Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 m.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván: Mantenedas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Mayo 2017.

Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NáUTICAS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2020

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
H-201	12a - 2001	147		01/10/2019
H-202	10a - 2019	10	90	01/07/2020
H-203	6a - 1997	99		01/06/2019
H-204	10a - 2019	1		01/03/2020
H-205	6a - 2006	36	370-404	01/07/2020
H-207	1a - 1998	133		01/07/2016
H-211	15a - 2001	138		01/04/2020
H-212	12a - 2019	8	102-104	01/07/2020
H-213	7a - 2002	90	86-104-113	01/07/2020
H-214	2a - 2018	26	174-175-176-177-178-185-186-188	01/07/2020
H-221	8a - 1999	40		01/11/2019
H-223	Ed/2015	Av. 35/2020		01/03/2020
H-225	Anual	Av. 134/2019		-
H-230	6a - 1992	19		01/10/2016
H-234	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
HIDROVÍA	1995	Av. 167/2018		01/11/2018
H-505	1992	Av. 140/2017		01/08/2017
H-610	Anual	Av. 132/2019		-
H-920	1a - 1993	Av. 6/2020		01/01/2020
IALA	2a - 2008	Av. 115/2017		01/07/2017



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2020

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NáUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

SECCIÓN VI (Cont.)

1.3. SEÑALIZACIÓN Náutica.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio Web: www.hidro.gob.ar

1.4. LISTADO CARTAS Náuticas QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS-84 A LA FECHA.

2	4	12	13	14	15	16	17	19	33
37	44	46	47	48	49	63	80	95	96
101	121	136	137	138	139	H-216	H-260	H-265	H-266
H-275	H-276	H-277	H-355	H-356	H-360	H-361	H-364	H-401	H-410
H-411	H-418	H-419A	H-419B	H-462	H-463	H-464	H-465	H-467	H-468
H-469	H-470	H-471	H-472	H-474	H-477	H-601	H-610	H-650	H-710
H-711	H-712	H-713	H-714	H-715	H-716	H-717	H-757	H-771	

1.5. Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Cartas Climáticas para NAVAREA VI.

Aviso Informativo N° 61/2019. El Servicio de Hidrografía Naval, ha desarrollado una serie de cuatro Cartas Climáticas para la NAVAREA VI, a fin de proveer a los navegantes del océano Atlántico Sudoccidental la información climática que sirve de referencia para conocer las condiciones promedio de la meteorología marina y corrientes oceánicas de nuestra región de estudio. Estas Cartas Climáticas, editadas para las estaciones de verano, otoño, invierno y primavera, representan de manera gráfica y resumida el análisis estadístico de datos meteorológicos y oceanográficos registrados por buques en navegación desde 1950 hasta 2018. El usuario deberá tener en cuenta que ésta información no representa las condiciones presentes de la atmósfera y el océano al momento de la consulta, sino que sirve de referencia para conocer la climatología de una región y estadísticas de los principales fenómenos registrados y reportados por buques en navegación.

2. AVISOS POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA

Aviso N°
78/2019

Título

Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Escollera Norte. Informativo. Las tareas de ampliación de la nueva Escollera Norte de 800 metros, han finalizado. Próximamente se iniciará la construcción de la Escollera de Cierre Sur, correspondiente a la futura Terminal Exterior. La Escollera será construida de piedra y se prolongará con rumbo aproximadamente “Este” hasta alcanzar una longitud de 1050 metros, superando la actual Escollera Exterior del Puerto. Su extremo “Este” estará señalizado con una baliza luminosa Cardinal Este que acompañará el avance de la obra.

79/2019

Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Remodelación. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-156, H-118, H-5089 y AR401560. Tareas de remodelación en Puerto de Buenos Aires en Dársena F. La mencionada dársena fue definitivamente rellenada en su sector Sureste para generar nuevas áreas de acceso logístico al Puerto de Bs. As. – Puerto Nuevo – Puerto Norte.

SECCIÓN VI (Cont.)

- 19/2020 **Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-154, H-155, H-156, H-118, H-130, H-116, H-5089, AR420060, AR401560 y AR420070.** Por mantenimiento del dragado entre Km 16.2 y 38.5 veril rojo dentro y próximas a las áreas de refulado existentes y cartografiadas serán reinstaladas 9 (nueve) boyas especiales amarillas luminosas (FI(5)Y.20s)
- 1.- Posiciones:
- a) ZA1 34°31.053' S 58°17.046' W
 - b) ZA2 34°32.737' S 58°14.924' W
 - c) ZA3 34°34.298' S 58°16.731' W
 - d) ZA4 34°32.613' S 58°18.854' W
 - e) ZB1 34°23.646' S 58°23.761' W
 - f) ZB2 34°25.527' S 58°22.495' W
 - g) ZB3 34°27.085' S 58°21.447' W
 - h) ZB4 34°28.139' S 58°23.725' W
 - i) ZB5 34°24.690' S 58°26.044' W
- Temporariamente desaparece la zona de tuberías sumergidas, boyas y leyenda
- 2.- Posiciones
- a) 34°33.30' S 58°17.63' W
 - b) 34°33.60' S 58°17.24' W
 - c) 34°33.42' S 58°17.00' W
 - d) 34°33.30' S 58°17.16' W

2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

- | Aviso N° | Título |
|-----------------|--|
| 183/2015 | Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Aviso Temporario. Carta afectada: H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula. Boya Entrada a Caleta Paula (46° 28.00'S 67°28.81'W): retirada temporariamente. |

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

- | Aviso N° | Título |
|-----------------|--|
| 57/2020 | Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Malvinas. Isla Soledad. Punta Fox. Novedades de Balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-411, H-401 y H-4
En posición 51°55' S 58°25' W (aprox.), se encuentra apagado el faro Punta Fox. |

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Aviso N°	Título
96/2019	Río Paraná Superior. Prioridad de paso Esclusa Represa Yaciretá. Aviso Informativo. Buques y convoyes previstos franquear aguas arriba/abajo, deberán mediante empresas propietarias /armadoras y/o agentes marítimos, solicitar autorización a Prefectura Ituzaingó, a los fines de gestión de tráfico y otorgamiento de turnos de esclusado. Realizar la coordinación correspondiente con Estación Costera L7J (Ituzaingó Prefectura Naval Radio).
118/2019	Río Paraná Medio. Novedades de navegación. Aviso Temporal. Croquis afectado: C.R.1 – Parte II: Láminas 30 y 33 Por disposición de Prefectura Naval Argentina, se establece para los convoyes de empuje que deban franquear los tramos del río Paraná (en ambos sentidos), entre Km 757 y Km 766 y entre Km 696 y Km 699, que los mismos deberán fraccionar el convoy para el franqueo seguro con una conformación de hasta seis (6) barcazas, con una configuración de dos (2) barcazas por largo y tres (3) barcazas abarloadas. Las dimensiones no podrán superar los 180 metros de eslora y los 50 metros de manga.
44/2020	Provincia de Santa Fe. Puerto de Santa Fe. Operaciones de dragado. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-1034 y H-1034 A A partir del día 11 de marzo de 2020 hasta el 10 de diciembre de 2020 la draga Santiago opera en zona de maniobras del Puerto de Santa Fe de 0700 a 1900 hs. Producirá restricción a embarcaciones menores (lanchas y areneros). Navegar con precaución previo aviso y coordinación con los equipos de dragado. Embarcaciones de mayor porte solicitar libre paso con 24 hs de antelación. L6O regula navegación.
56/2020	Provincia de Buenos Aires. San Nicolás. Río Paraná Inferior. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-1018 y H-1018 A Navegar con precaución dentro del riacho “Martincito” (amarradero de barcazas Probyp S.A), sitio 4, por encontrarse barcaza hundida, señalizada con dos boyarines. Se considera de riesgo para la navegación y maniobra. Contrase San Nicolás, L6G regula navegación.

2.5. DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

Sin Novedad.

SECCIÓN VI (Cont.)

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso N°	Título
114/2014	<p>República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-113 y H-116. En las siguientes posiciones:</p> <p>1) 34° 54.93' S 56° 15.63' W 3) 34° 55.18' S 56° 17.95' W 2) 34° 54.10' S 56° 16.96' W 4) 34° 56.02' S 56° 16.50' W</p> <p>Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.</p>
151/2015	<p>República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-113 y H-116. Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación:</p> <p>1) 34°54.33'S 56°17.13'W boya lateral estribor luz roja 2 dest.c/4 segundos. 2) 34°54.40'S 56°17.02'W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos. 3) 34°54.40'S 56°16.82'W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos. 4) 34°54.45'S 56°16.72'W boya cardinal este luz blanca 3 dest. c/10 segundos. 5) 34°55.20'S 56°17.03'W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos. 6) 34°55.00'S 56°17.80'W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos. 7) 34°55.00'S 56°15.92'W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos.</p>
98/2016	<p>República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101. Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz.</p> <p>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Shetland del Sur. Instalación Nuevos AIS AtoN. Cartas H-710, H-711 y H-700 INT 9170</p> <p>1) Isla Robert</p> <p>AIS AtoN Real 62°27.75' S 59°28.60' W AIS AtoN Sintético 62°22.49' S 59°42.03' W AIS AtoN Sintético 62°23.68' S 59°38.66' W AIS AtoN Sintético 62°24.71' S 59°35.90' W</p> <p>2) Isla Greenwich</p> <p>AIS AtoN Sintético 62°28.73' S 59°38.84' W AIS AtoN Sintético 62°28.34' S 59°39.17' W</p> <p>3) Isla Clarence</p> <p>AIS AtoN Real 61°06.00' S 53°57.50' W</p> <p>Fuente: SHOA</p>



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2020

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Sr. Gallardo, Gustavo	B/M TS Delta	Balizamiento
Sr. Céspedes, Victor Manuel	R/E María A	Náutica
Sr. Nordenstahl, Gustavo	Velero "Mandal"	Náutica

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1°- La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2°- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3°- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondeo fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4°- La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.
- 5°- Como alternativa desde la página del Servicio, www.hidro.gob.ar, en el vínculo COLABORE CON LA SEGURIDAD NÁUTICA, podrá descargar las planillas a completar y enviarnos información responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.

California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
<http://www.buenosairestop.com>

CLUB NÁUTICO BALLENA

Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
info@clubnauticoballena.org
<http://www.clubnauticoballena.org>

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES

NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 36 (C 1005 AAS)
Tel./Fax 4311-0042/43
info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Alvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460
info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
consultas@poligrafik-icg.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA

Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: (0341) 454-2010
almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel./Fax 4513-9999
baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

PUERTO HUECHE ALMACEN NAVAL S.R.L.

Figuroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACEN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
toranzo@speedy.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA

Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
matafuegosnecochea@hotmail.com

♦ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.

Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

♦ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA

Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)
Tel./Fax (02901) 437-481
info@museomaritimo.com.
<http://www.museomaritimo.com>

SOUVENIR S. A.

Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE) Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
info@monteolivia.com
<http://www.monteolivia.com>

VENTA DE CARTAS ELECTRÓNICAS:

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution.html, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

INS ARGENTINA S.R.L

Pacto Federal 8535 Rosario (2000)
Provincia de Santa Fe
Tel.: +54 9 341 2221554 / +54 9 341 6489053
www.insarg.com