



H-216  
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA  
MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

---

---

# BOLETÍN

## AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 8  
Publicación mensual  
Actualizada al 18-07-2019

Buenos Aires, 1° de agosto de 2019

---

---

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
<b>Sección I</b>	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 77 a 95	5
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners Nos 77 to 95</i>	15
<b>Sección II</b>	Novedades de los Ríos	16
<b>Sección III</b>	Radioavisos Náuticos	17
<b>Sección IV</b>	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	35
<b>Sección V</b>	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	37
<b>Sección VI</b>	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	38
<b>Sección VII</b>	Información Náutica	43

---

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ  
COMODORO DE MARINA  
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## INTRODUCCIÓN

**A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.**

**La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.**

**Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.**

**El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:**

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

## **INFORMACIÓN GENERAL**

### **SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)**

**Avenida Montes de Oca 2124**

**(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina**

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67**

**Página Web del Servicio de Hidrografía Naval [www.hidro.gob.ar](http://www.hidro.gob.ar)**

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Avisos a los Navegantes**.

#### **Guardia de Seguridad Náutica:**

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web **<http://www.hidro.gob.ar/nautica/GeoRadioavisos.asp>**

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

**La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.**

**Tel. /fax: (54-11) 4301-2249**  
**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028**  
**E-mail: [snautica@hidro.gov.ar](mailto:snautica@hidro.gov.ar)**

#### **Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:**

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

#### **Guardia de Mareas:**

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

#### **Guardia de Pronóstico Mareológico:**

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas. En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

**Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico:** cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

**Aviso de Bajante:** cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

**Aviso por Crecida del Mar:** Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires. El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

**Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046 y 4109**  
**Sitio Web: <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>**  
**E-mail: [pronomarea@hidro.gov.ar](mailto:pronomarea@hidro.gov.ar)**

Las Alturas de las Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (WirelessApplicationProtocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio Web: **<http://www.hidro.gob.ar/ahwap.asp>** con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

#### **Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:**

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073**  
**Fax: (54-11) 4302-3604**  
**E-mail: [ventas@hidro.gov.ar](mailto:ventas@hidro.gov.ar)**

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas de Navegación(CNC-ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

**Corrección de Cartas y Publicaciones:** las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

**Control de Correcciones:** el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Boletín N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

**Responsabilidad de las Correcciones:** el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN I

### AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 8

Buenos Aires, 1° de agosto de 2019

#### ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
77	Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Carta y Nuevas Ediciones de Cartas Electrónicas.	AR201010 AR402550 AR507570	H-223	5
78	Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Escollera Norte.	-	-	5
T.79	Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Remodelación.	H-156, H-118 y H-5089 AR401560	-	6
T.80	Provincia de Buenos Aires. Proximidades Puerto Quequén. Olígrafo.	H-252 AR402520	H-202 H-212	6
81	Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 107/2017.	H-256 y H-212	-	6
82	Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 114/2015.	H-364	-	6
83	Elimina Aviso a los Navegantes Informativo N° 133/2016.	-	-	7
84	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	7
85	Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Toponimia.	H-156, H-118, H-5089 y H-116 AR530010 AR420060 AR401570 AR401560 AR201010	H-201 H-211	8
86	Servicio de Hidrografía Naval. 12ª Edición de la Publicación H-212.	-	H-212	9
87	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Pérdida de ancla.	H-249, H-254 y H-212 AR302120 AR402490	H-202	9
88	Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Casco a pique.	H-262 y H-214 AR202140	H-202	9
89	Provincia del Chubut. Bahía Engaño. Denuncia de pérdida de ancla.	H-219 AR202150	H-202	10
90	Provincia del Chubut. Bahía Camarones. Nueva numeración.	12	-	10
91	Río Paraná Superior. Barcazas Hundidas. Novedades de balizamiento.	C.R.1-Parte II Lámina 60	H-214	10
92	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	C.R.1-Parte II Lámina 29	H-214	12
93	Corrección a la Carta H-1035.	H-1035	-	13
94	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	H-1028	H-214	13
95	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Isla Decepción. Proximidades Punta Sur. Roca.	H-762 INT 9120 H-711 y H-712	-	14

## SECCIÓN I ( Cont.)

---

### AVISOS A LOS NAVEGANTES

#### AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.

\*77/01-08-2019.- **Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Carta y Nuevas Ediciones de Cartas Electrónicas.**

#### INFORMATIVO

Ha sido publicada la siguiente Nueva Carta y Nuevas Ediciones de cartas Electrónicas (CNE/ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC).

<b>Celda N°</b>	<b>Edición</b>	<b>Escala</b>	<b>Título</b>
AR201010	2a 2019	1: 35.000	Río de la Plata Interior, Intermedio y Exterior
AR402550	3a 2019	1: 22.000	Bahía Blanca. Rada Puerto Belgrano. Canal Principal de Boya N° 17 a Par N° 25.
AR507570	1a 2019	1: 12.000	Península Trinidad. Bahía Esperanza.

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*78/01-08-2019.- **Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Escollera Norte.**

#### INFORMATIVO

Las tareas de ampliación en la nueva Escollera Norte de 800 metros de longitud, han finalizado. Próximamente se iniciará la construcción de la Escollera de Cierre Sur, correspondiente a la futura Terminal Exterior. La Escollera será construida de piedra y se prolongará con rumbo aproximadamente “Este” hasta alcanzar una longitud de 1050 metros, superando la actual Escollera Exterior del Puerto. Su extremo “Este” estará señalizado con una baliza luminosa Cardinal Este.

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## **SECCIÓN I ( Cont.)**

---

**\*79/01-08-2019.- Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Remodelación.**

### **TEMPORARIO**

Tareas de remodelación en Puerto de Buenos Aires en Dársena F. La mencionada dársena fue definitivamente rellena en su sector Sureste para generar nuevas áreas de acceso logístico al Puerto de Bs. As. – Puerto Nuevo – Puerto Norte.

Cartas afectadas: **H-156, H-118 y H-5089**  
**AR401560**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**\*80/01-08-2019.- Provincia de Buenos Aires. Proximidades Puerto Quequén. Olígrafo.**

### **TEMPORARIO**

En posición Lat.38°35.90' S Long.58°41.53' W, se instaló un olígrafo que operará en los próximos meses. La boya ODAS está equipada con característica luminosa: Am.Des.(5)c/20s. Visibilidad 4 M en condiciones atmosféricas estándar.

Carta afectada: **H-252**  
**AR402520**

Publicaciones afectadas: **H-202 (corr. n° 9)**  
**H-212 (corr. n° 1)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**\*81/01-08-2019.- Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 107/2017.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia (Novedades de balizamiento. Canal del Toro), por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Cartas afectadas: **H-256** (Ed/2019) y **H-212** (Ed/2019)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**\*82/01-08-2019.-Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 114/2015.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Carta afectada: **H-364** (196/2015)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## **SECCIÓN I ( Cont.)**

---

\*83/01-08-2019.- **Elimina Aviso a los Navegantes Informativo N° 133/2016.**

Eliminar el Aviso Informativo de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*84/01-08-2019.- **Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

**Pág. 19<sup>3</sup>**

**Línea 28**

**AR402550**

Col. Edición: sustituir por: **3a 2019**

**Pág. 20 bis**

**Línea 12**

**AR201010**

Col. Edición: sustituir por: **2a 2019**

**Línea 13**

Agregar:

Col. Celda: **AR507570**

Col. Título: **Península Trinidad. Bahía Esperanza**

Col. Escala: **1:12.000**

Col. Edición: **1a 2019**

**Pág. 61<sup>2</sup>**

**Línea 14**

**H-212**

Col. Edición: sustituir por: **12a 2019**

**Pág. 69**

**Línea 22**

**1a Col. Nombre:** eliminar

**Acceso, canal de (Pto. Bs. As.)**

**2a Col. Carta:** eliminar

**H-118, H-156**

**Pág. 77**

**Línea 6**

**2a Col. Nombre:** insertar

**Brown, canal**

**2a Col. Carta:** insertar

**H-156, H-118**

**Pág. 79**

**Línea 11**

**2a Col. Nombre:** eliminar

**Canal de Acceso al Puerto de**

**Buenos Aires**

**2a Col. Carta:** eliminar

**H-156, H-118**

## SECCIÓN I ( Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 84/2019)

---

**Pág. 98**

**Línea 22**

**2a Col. Nombre:** insertar

**Huergo, canal**

**2a Col. Carta:** insertar

**H-156, H-118**

**Pág. 112**

**Línea 46**

**2a Col. Nombre:** eliminar

**Norte, canal, dársena,  
antepuerto (Buenos Aires)**

**2a Col. Carta:** eliminar

**H-156, H-155**

Publicación afectada: **H-223** (72/2019)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## DERROTERO ARGENTINO PARTE I

### *RÍO DE LA PLATA.*

\*85/01-08-2019.- **Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Toponimia.**

1.-Posición: 34° 37.00' S 58° 15.00' W (aprox.)

Donde dice: Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires.

Debe decir: **Canal Brown**

2.-Posición: 34° 36.00' S 58° 20.00' W (aprox.)

Donde dice: Canal Norte.

Debe decir: **Canal Huergo**

Cartas afectadas: **H-156** (195/2018), **H-118** (52/2019), **H-5089** (52/2019) y **H-116** (52/2019)  
**AR530010, AR420060, AR401570, AR401560 y AR201010**

Publicaciones afectadas: **H-201** (corr. n° 415 a 425)  
**H-211** (corr. n° 664 y 665)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## SECCIÓN I ( Cont.)

---

### DERROTERO ARGENTINO PARTE II

#### *COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.*

\*86/01-08-2019.- **Servicio de Hidrografía Naval. 12ª Edición de la Publicación H-212.**

Ha sido editada la siguiente publicación

**H-212.- Faros y Señales Marítimas Parte II-Costa Del Atlántico. Desde Cabo San Antonio hasta Cabo Vírgenes.**

Precio: \$ 750.-

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*87/01-08-2019.- **Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Pérdida de ancla.**

Posición: 39°03.86' S 61°50.33' W

a) Eliminar: 15<sub>6</sub>

b) Insertar: #

Cartas afectadas: **H-249** (18/2018), **H-254 (b)** (18/2018) y **H-212 (b)** (81/2019)  
**AR302120 - AR402490**

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 10)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*88/01-08-2019.- **Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Casco a pique.**

Posición: 40°52.50' S 65°04.52' W

Insertar: 

Leyenda: **Chiarpesca 59**

Cartas afectadas: **H-262** (24/2019) y **H-214** (24/2019)  
**AR202140**

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 11)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## SECCIÓN I ( Cont.)

---

\*89/01-08-2019.- **Provincia del Chubut. Bahía Engaño. Denuncia de pérdida de ancla.**

Posición: 43°20.40' S 65°01.80' W

Insertar: #

Carta afectada: **H-219** (171/2018)  
**AR202150**

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 12)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*90/01-08-2019.- **Provincia del Chubut. Bahía Camarones. Nueva Numeración**

Posición: 44°52.20' S 65°31.00' W

Donde dice: “Ver Carta Arg. N°3”

Debe decir: “**Ver Carta H-273**”

Carta afectada: **12** (157/2018)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

### **DERROTERO ARGENTINO PARTE III**

#### ***ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.***

*Sin Novedad.*

---

### **DERROTERO ARGENTINO PARTE IV**

#### ***RÍO PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.***

\*91/01-08-2019.- **Río Paraná Superior. Barcazas Hundidas. Novedades de balizamiento.**

1.-a) Posición: 27°21.32' S 58°40.97' W

Insertar: 

Leyenda : **Barcaza NSL 114**

## SECCIÓN I ( Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 91/2019)

---

### b) Km 1230. Boya peligro aislado

Posición: 27°21.37' S 58°40.93' W

Insertar:  NRN

Leyenda: **Km 1230**  
**B.Des.(2)c/10s**

2.-a) Posición: 27°20.27' S 58°39.37' W

Insertar: 

Leyenda : **Barcaza PBC 13**

### b) Km 1234. Boya peligro aislado

Posición: 27°20.09' S 58°39.49' W

Insertar:  NRN

Leyenda: **Km 1234**  
**B.Des.(2)c/10s**

3.-a) Posición: 27°19.79' S 58°39.23' W

Insertar: 

Leyenda : **Barcaza MSL 115**

### b) Km 1234,5. Boya peligro aislado

Posición: 27°19.69' S 58°39.31' W

Insertar:  NRN

Leyenda: **Km 1234,5**  
**B.Des.(2)c/10s**

4.-Posición: 27°18.42' S 58°37.85' W

Insertar: 

Leyenda: **Barcaza NSL 3207**

Croquis afectado: **C.R.1-Parte II: Lámina 60** (39/2019)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 215, 216 y 217)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

## SECCIÓN I ( Cont.)

---

\*92/01-08-2019.- **Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

### 1.-Km 689. Boya peligro aislado

Posición: 31°13.69' S 59°59.57' W

Insertar:  NRN

Leyenda: **Km 689**  
**B.Des.(2)c/10s**

### 2.- Km 691. Baliza roja luminosa

Posición: 31°12.57' S 59°59.01' W

Eliminar:  R y leyenda

### 3.-Km 690. Baliza blanca luminosa

Posición: 31°12.80' S 59°59.15' W

Insertar:  B

Leyenda: **Bal.Km 690**  
**B.Des.(4)c/16s**

### 4.-Km 690,1. Baliza blanca luminosa

Posición: 31°12.79' S 59°59.15' W

Insertar:  B

Leyenda: **Bal.Km 690,1**  
**B.Des.(4)c/16s**

Croquis afectado: **C.R.1-Parte II: Lámina 29** (Ed./2019).

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 211, 212, 213 y 214 )**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

## SECCIÓN I ( Cont.)

---

\*93/01-08-2019.- **Corrección a la Carta H-1035.**

### **Gráfico Túnel Subfluvial Hernandarias. (Vista desde aguas Arriba)**

Posición: 31°46.00' S 60°32.00' W (aprox.)

1.-Donde dice: -17,68 m

Debe decir: **17,68 m**

2.-Donde dice: -17,50 m

Debe decir: **17,50 m**

3.-Donde dice: -17,17 m

Debe decir: **17,17 m**

Carta afectada: **H-1035** (15/2019)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*94/01-08-2019.- **Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

### **1.-Km 495. Boya roja luminosa**

Posición: 32°20.75' S 60°44.50' W

Eliminar:  R y leyenda

### **2.-Km 495,2. Boya roja luminosa**

Posición: 32°20.61' S 60°44.48' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 495,2**  
**R.Des.(4)c/16s**

Carta afectada: **H-1028** (Ed./2019)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 209 y 210)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

## **SECCIÓN I ( Cont.)**

---

### **DERROTERO ARGENTINO PARTE V**

#### **ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.**

**\*95/01-08-2019.- Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Isla Decepción. Proximidades Punta Sur. Roca.**

Posición: 63°01.45' S 60°36.42' W

Insertar: 

Cartas afectadas: **H-762 INT 9120 y Cuart. Fuelles de Neptuno (76/2019), H-711 (18/2019) y H-712 (30/2018)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

### **INFORMACIÓN EXTRANJERA**

*Sin Novedad.*

---

**SECCIÓN I ( Cont.)**
**NOTICE TO MARINERS**

NO.	Description	Charts and Sheets (Edition)	Publication	Page
77	Servicio de Hidrografía Naval. New Chart and New Edition of Electronic Chart.	AR201010 AR402550 AR507570	H-223	5
78	Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Escollera Norte.	-	-	5
T.79	Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Remodeling	H-156, H-118 and H-5089 AR401560	-	6
T.80	Provincia de Buenos Aires. Proximities to Puerto Quequén. Oligraph.	H-252 AR402520	H-202 H-212	6
81	Cancel Notice to Mariners No 107/2017.	H-256 and H-212	-	6
82	Cancel Notice to Mariners No 114/2015.	H-364	-	6
83	Cancel Notice to Mariners No 133/2016.	-	-	7
84	Correction to Publication H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	7
85	Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Place names.	H-156, H-118, H- 5089 and H-116 AR530010 AR420060 AR401570 AR401560 AR201010	H-201 H-211	8
86	Servicio de Hidrografía Naval. 12ª Edition of Publication H-212.	-	H-212	9
87	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Loss of anchor.	H-249, H-254 and H-212 AR302120 AR402490	H-202	9
88	Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Wreck.	H-262 and H-214 AR202140	H-202	9
89	Provincia del Chubut. Bahía Engaño. Report loss of anchor.	H-219 AR202150	H-202	10
90	Provincia del Chubut. Bahía Camarones. New numbering.	12	-	10
91	Río Paraná Superior. Sunken barges. Aids to Navigation News.	C.R.1-Part II Sheets: 60	H-214	10
92	Río Paraná Medio. Aids to Navigation News.	C.R.1-Parte II Sheets: 29	H-214	12
93	Correction to Chart H-1035.	H-1035	-	13
94	Río Paraná Medio. Aids to Navigation News. Trace change.	H-1028	H-214	13
95	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Isla Decepción. Proximities to Punta Sur. Rock.	H-762 INT 9120 H-711 and H-712	-	14

**SECCIÓN II**  
**NOVEDADES DE LOS RÍOS**



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

Boletín N° 8

Buenos Aires, 1° de agosto de 2019

**Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos en papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PG/PI/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la sección I de Avisos a los Navegantes.**

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

**Paraná Inferior**

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

**Paraná Medio**

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

**Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay**

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

**Río Uruguay**

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

**Profundidades y Determinantes.**

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web:** [www.sspvvn.gob.ar](http://www.sspvvn.gob.ar)

### SECCIÓN III

## RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 8

Buenos Aires, 1° de agosto de 2019

---

### PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

#### NAVAREA VI

##### **Generalidades.**

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

##### **Clasificación:**

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

##### **RADIOAVISOS NAVAREA.**

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

##### **RADIOAVISOS COSTEROS.**

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **RADIOAVISOS LOCALES.**

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

#### **Vigencia:**

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

#### **Estaciones, Horarios y Frecuencias:**

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

#### **Solicitud:**

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art. 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

**Tel/Fax:** (54-11) 4301-2249

**Tel:** (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

**Correo Electrónico:** snautica@hidro.gov.ar

**Sito Web:** www.hidro.gob.ar

**Hoja de Informaciones:** Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

## SECCIÓN III (Cont.)

### RADIOAVISOS NAUTICOS (EN VIGOR AL 18 DE JULIO DE 2019 A LAS 08:00 HS.)

#### RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2019: 0003-0246-0249-0278/19

##### NAVAREA VI 0246

###### ANTARTIDA

###### ISLA DECEPCION. FUELLES DE NEPTUNO

CARTA H-762 INT.9120

EN POSICION 63-01.45S 060-36.42W ROCA CUBIERTA, PELIGROSA, DE PROFUNDIDAD DESCONOCIDA.

NAVAREA VI 0246

###### ANTARTIDA

ISLA DECEPCION. FUELLES DE NEPTUNO

CHARTS H-762 INT.9120

IN POSITION 63-01.45S 060-36.42W DANGEROUS AWASHED ROCK, UNKNOWN DEPTH.

##### NAVAREA VI 0249

###### PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO

###### ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

###### ISLAS MALVINAS - ISLA SOLEDAD

CARTAS H-401 H-411

1810 (G.1353) PUNTA FOX 51-55.34'S 058-24.13'W LUZ ALTERADA

NAVAREA VI 0249

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO

ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

ISLAS MALVINAS - ISLA SOLEDAD

CARTAS H-401 H-411

1810 (G.1353) FOX POINT 51-55.34'S 058-24.13'W LIGHT UNRELIABLE

##### NAVAREA VI 0278

###### ANTARTIDA

###### CARTA H-50 H-60

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TEMPANOS 181400 UTC

###### 1- LIMITE DE HIELO MARINO

58-17S 020-00W 57-43S 021-38W 55-50S 024-57W 55-11S 026-17W 55-10S 029-49W

55-43S 033-00W 56-08S 037-06W 56-00S 040-37W 56-58S 048-29W 58-43S 052-07W

60-43S 060-54W 61-59S 067-00W

###### 2- TEMPANOS MAYORES A 10 MN

A57A 46-47S 034-24W 11X4MN

###### 3- TEMPANOS MENORES A 10MN

TEMPANO1 53-35S 047-40W 3X1MN

TEMPANO2 54-17S 043-30W 2X1MN

###### 4- AREA DE TEMPANOS

A. 47-50S 055-46W 46-53S 033-00W 49-26S 033-09W 50-55S 053-49W

B. 62-41S 067-55W 56-28S 053-12W 56-50S 048-06W 64-15S 062-57W

C. 53-03S 048-54W 50-59S 036-55W 56-44S 036-59W 57-32S 048-53W

D. 50-14S 035-45W 50-12S 029-29W 55-04S 021-07W 56-12S 035-32W

INFORMAR POSICION, HORA Y TAMAÑO DE TEMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE

RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL ARGENTINA A hielo.marino@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0278

###### ANTARTIDA

CHART H-50 H-60

## SECCIÓN III (Cont.)

---

### SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 181400 UTC

#### 1- SEA ICE LIMIT

58-17S 020-00W 57-43S 021-38W 55-50S 024-57W 55-11S 026-17W 55-10S 029-49W  
55-43S 033-00W 56-08S 037-06W 56-00S 040-37W 56-58S 048-29W 58-43S 052-07W  
60-43S 060-54W 61-59S 067-00W

#### 2- ICEBERGS GREATER THAN 10 NM

A57A 46-47S 034-24W 11X4NM

#### 3- ICEBERGS SMALLER THAN 10NM

ICEBERG1 53-35S 047-40W 3X1NM ICEBERG2 54-17S 043-30W 2X1NM

#### 4- ICEBERGS AREA

A. 47-50S 055-46W 46-53S 033-00W 49-26S 033-09W 50-55S 053-49W

B. 62-41S 067-55W 56-28S 053-12W 56-50S 048-06W 64-15S 062-57W

C. 53-03S 048-54W 50-59S 036-55W 56-44S 036-59W 57-32S 048-53W

D. 50-14S 035-45W 50-12S 029-29W 55-04S 021-07W 56-12S 035-32W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE  
ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO [hielo.marino@hidro.gov.ar](mailto:hielo.marino@hidro.gov.ar)

## RADIOAVISOS PARA EL TRAFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2019: 0002-0025/19

### COSTERO M 0025

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR

#### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### ESTRECHO DE LE MAIRE

CARTA H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39S 065-07W APAGADO

1569 (G.1277) FARO BUEN SUCESO 54-49S 065-13W APAGADO

##### BAHIA FLINDERS

CARTA H-467

1588 BALIZA LINDA 54-48S 064-36W FALTA

##### PUERTO PARRY

CARTA H-469

1577 BALIZA OCCIDENTAL 54-47S 064-22W FALTA

##### BAHIA CROSSLEY

CARTA H-472

1591(G.1282) BALIZA PALET 54-48S 064-41W APAGADA

##### BAHIA CAPITAN CANEPA

CARTA H-468 ENC AR304180

1591.1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51S 064-31W FALTA

1591.2 BALIZA OESTE 54-52S 064-31W FALTA

1591.3 BALIZA NORTE 54-50S 064-27W FALTA

1591.4 BALIZA SUR 54-50S 064-27W FALTA

1591.5 BALIZA ESTE 54-50S 064-27W FALTA

1593.(G.1289) BALIZA ELIZALDE 54-54S 065-55W APAGADA

1594.(G.1290) BALIZA PUNTA PIQUE 54-56S 065-58W APAGADA

##### CANAL BEAGLE

CARTA H-419B

1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO 54-58S 068-58W APAGADO

1628 (G.1306) BALIZA PONSATI 54-53S 067-18W APAGADA

1639 (G.1308) ISLA MARTILLO 54-55S 067-23W APAGADA

##### BAHIA USHUAIA

CARTA H-477 H-480 ENC AR504800

### SECCIÓN III (Cont.)

---

1658 (G.1314-1)	BALIZA POSTERIOR	54-54S 067-32W AVERIADA
1672 (G.1318)	LAWRENCE	54-54S 067-32W APAGADA
1708 (G.1323-1)	BALIZA ISLA CASCO	54-50S 068-16W APAGADA
1714 (G.1327)	BALIZA MOUNTIN	54-48.2S 068-17.4W ALTERADA

#### **BAHIA CHICA**

CARTA N° 80

1734	BALIZA BAHIA CHICA	54-52S 068-32W FALTA
------	--------------------	----------------------

COASTAL WARNING M 0025

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.

AIDS TO NAVIGATION NEWS

ESTRECHO DE LE MAIRE

CHART H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276)	SAN DIEGO LIGHT	54-39S 065-07W UNLIT
---------------	-----------------	----------------------

1569 (G.1277)	BUEN SUCESO LIGHT	54-49S 065-13W UNLIT
---------------	-------------------	----------------------

BAHIA FLINDERS

CARTA H-467

1588	LINDA BEACON	54-48S 064-36W MISSING
------	--------------	------------------------

PUERTO PARRY

CARTA H-469

1577	OCCIDENTAL BEACON	54-47S 064-22W MISSING
------	-------------------	------------------------

BAHIA CROSSLEY

CARTA H-472

1591 (G.1282)	PALET BEACON	54-48S 064-41W UNLIT
---------------	--------------	----------------------

BAHIA CAPITAN CANEPA

CHART H-468 ENC AR304180

1591.1	ISLOTE ENTRADA BEACON	54-51S 064-31W MISSING
--------	-----------------------	------------------------

1591.2	WEST BEACON	54-52S 064-31W MISSING
--------	-------------	------------------------

1591.3	NORTH BEACON	54-50S 064-27W MISSING
--------	--------------	------------------------

1591.4	SOUTH BEACON	54-50S 064-27W MISSING
--------	--------------	------------------------

1591.5	EAST BEACON	54-50S 064-27W MISSING
--------	-------------	------------------------

1593.(G.1289)	ELIZALDE BEACON	54-54S 065-55W UNLIT
---------------	-----------------	----------------------

1594.(G.1290)	PUNTA PIQUE BEACON	54-56S 065-58W UNLIT
---------------	--------------------	----------------------

CANAL BEAGLE

CHART H-419B

1595 (G.1288)	SAN GONZALO LIGHT	54-58S 068-58W UNLIT
---------------	-------------------	----------------------

1628 (G.1306)	PONSATI BEACON	54-53S 067-18W UNLIT
---------------	----------------	----------------------

1639 (G.1308)	ISLA MARTILLO	54-55S 067-23W UNLIT
---------------	---------------	----------------------

BAHIA USHUAIA

CHART H-477 H-480 AR504800

1658 (G.1314-1)	POSTERIOR BEACON	54-54S 067-32W DAMAGED
-----------------	------------------	------------------------

1672 (G.1318)	LAWRENCE	54-53S 067-53W UNLIT
---------------	----------	----------------------

1708 (G.1323-1)	ISLA CASCO BEACON	54-50S 068-16W UNLIT
-----------------	-------------------	----------------------

1714 (G.1327)	MOUNTIN BEACON	54-48,2S 068-17,4W DAMAGED
---------------	----------------	----------------------------

BAHIA CHICA

CHART NO 80

1734	BAHÍA CHICA BEACON	54-52S 068-32W MISSING
------	--------------------	------------------------

**En vigor Zona N: 2019: 0017-0023/19**

*Sin Novedad*

**En vigor Zona O: 2019: 0001-0003-0005-0036-0038/19**

**COSTERO O 0036**

**PROVINCIA DE CHUBUT**

## SECCIÓN III (Cont.)

---

### BAHIA ENGAÑO

CARTA H-219

FONDO SUCIO EN 43-20.4S 065-01.8W

COASTAL WARNING O 0036

PROVINCIA DE CHUBUT

BAHIA ENGAÑO

CHART H-219

FOUL BOTTON AT 43-20.4S 065-01.8W

### COSTERO O 0038

PROVINCIA DEL CHUBUT

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PENINSULA VALDES

CARTAS H-214 H-215

1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO 42-52.4 S 064-08.7 W APAGADO

PUERTO RAWSON

CARTA H-215

1289 (G.1077) BALIZA ESCOLLERA SUR 43-20.7 S 065-03.0 W APAGADA

GOLFO NUEVO

CARTAS H-218 H-264 ENC AR302170

1244 BALIZA PIRAMIDE 42-34.0 S 064-16.5 W APAGADA

1261 (G.1064) BALIZA PUNTA FLECHA 42-38.7 S 064-58.2 W APAGADA

CARTA H-264 ENC AR402640

1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47.6 S 064-57.0 W APAGADA

1280 (G.1073) BALIZA ANTERIOR 42-57.0 S 064-29.2 W APAGADA

1283 (G.1073.4) BALIZA CAPITAN RODRIGUEZ 42-56.2 S 064-30.5 W APAGADA

1284 (G.1074) FARO PUNTA NINFA(S.G) 42-58.2 S 064-18.9 W APAGADO

CABO DOS BAHIAS

CARTAS NRO 12 H-310 ENC AR303120

1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06.0 S 065-24.0 W APAGADO

CALETA CORDOVA

CARTA H-356 ENC AR203100

1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.4 S 067-21.4 W CAIDA

1330 BOYA ROCA (PELIGRO AISLADO) 45-44.9 S 067-22.1 W GARREADA

PUERTO DESEADO

CARTAS H-360 Y H-361

1384 (G.1146) BALIZA MAGALLANES 47-45.3 S 065-55.17 W APAGADA

COASTAL WARNING O 0038

PROVINCIA DEL CHUBUT

AIDS TO NAVIGATION NEWS

PENINSULA VALDES

CHARTS H-214 H-215

1242 (G.1058) MORRO NUEVO LIGHT 42-52.4 S 064-08.7 W UNLIT

PORT RAWSON

CHART H-215

1289 (G.1077) ESCOLLERA SUR BEACON 43-20.7 S 065-03.0 W UNLIT

GOLFO NUEVO

CHART H-218 H-264 ENC AR302170

1244 PIRAMIDE BEACON 42-34.0 S 064-16.5 W UNLIT

1261 (G.1064) PUNTA FLECHA BEACON 42-38.7 S 064-58.2 W UNLIT

CHART H-264 ENC AR402640

1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON 42-47.6 S 064-57.0 W UNLIT

1280 (G.1073) ANTERIOR BEACON 42-57.0 S 064-29.2 W UNLIT

1283 (G.1073.4) CAPITAN RODRIGUEZ BEACON 42-56.2 S 064-30.5 W UNLIT

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

1284 (G.1074) PUNTA NINFA LIGHT(U) 42-58.2 S 064-18.9 W UNLIT  
CABO DOS BAHIAS  
CHARTS NO 12 H-310 ENC AR303120  
1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06.0 S 065-24.0 W UNLIT  
CALETA CORDOVA  
CHART H-356 ENC AR203100  
1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.4 S 067-21.4 W DAMAGED  
1330 ROCA BUOY (ISOLATED DANGER) 45-44.95 S 067-22.1 W OFF STATION  
PUERTO DESEADO  
CHARTS H-360 Y H-361  
1384 (G.1146) MAGALLANES BEACON 47-45.3 S 065-55.17W UNLIT

**En vigor Zona P: 2019: 0001-0002-0082-0105-0106-0107-0109-0110/19**

#### **COSTERO P 0105**

#### **PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

#### **BAHIA BLANCA**

#### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

#### **BAHIA BLANCA**

#### **CARTA H-254**

1053 BOYA N°01 39-22.40 S 061-31,10 W FALTA  
1064.0 BOYA ROJA PAR N° 8 39-09.60 S 061-44.92 W APAGADA.  
1072.1 BOYA A-1 39-04.17 S 061-48.75 W FALTA

#### **PUERTO ROSALES**

#### **CARTAS H-255 H-256 ENC AR302120**

1050 (G.1000) BALIZA PUERTO ROSALES 38-55.80 S 062-04.30 W APAGADA.  
1051.3 BALIZA B1 38-55.83 S 062-04.21 W FALTA.

#### **INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN**

#### **CARTAS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120**

1166 BALIZA N° 5 38-47.10 S 062-18.50 W FALTA (SEÑALIZADA CON BOYA).

1134 BOYA VERDE PAR N° 26 38-53.20 S 062-11.00 W APAGADA.

#### **PROVINCIA DE RIO NEGRO**

#### **GOLFO SAN MATIAS**

#### **CARTAS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170**

1234 (G.1048) BALIZA SARMIENTO 42-14.90 S 064-11.10 W APAGADA.

#### **COASTAL WARNING P 0105**

#### **PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

#### **BAHIA BLANCA**

#### **AIDS TO NAVIGATION NEWS**

#### **BAHIA BLANCA**

#### **CHART H-254**

1053 BUOY N°01 39-22.40 S 061-31,10 W MISSING  
1064.0 RED BUOY N° 8 39-09.60 S 061-44.92 W UNLIT.  
1072.1 BUOY A-1 39-04.17 S 061-48.75 W MISSING

#### **PUERTO ROSALES**

#### **CHARTS H-255 H-256 ENC AR302120**

1050 (G.1000) PUERTO ROSALES BEACON 38-55.80 S 062-04.30 W UNLIT.  
1051.3 B1 BEACON 38-55.83 S 062-04.21 W MISSING.

#### **INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN**

#### **CHART H-259 H-212 H-257 ENC AR302120**

1166 BEACON NO. 5 38-47.10 S 062-18.50 W MISSING

(MARKED WITH A BUOY).

1134 GREEN BUOY N° 26 38-53.20 S 062-11.00 W UNLIT.

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

*PROVINCIA DE RIO NEGRO*

*GOLFO SAN MATIAS*

*CHARTS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170*

*1234 (G.1048) SARMIENTO BEACON 42-14.90 S 064-11.10 W UNLIT.*

#### **COSTERO P 0106**

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

**BAHIA BLANCA**

*CARTAS H-257 - H-255 - ENC AR402550*

*(38-56.1S - 062-03.1W) BOYA DE AMARRE PUNTA CIGUEÑA FUERA DE SERVICIO POR TAREAS DE MANTENIMIENTO DESDE 18 JULIO. POR 15 DIAS.*

*COASTAL WARNING P 0106*

*PROVINCIA DE BUENOS AIRES*

*BAHIA BLANCA*

*CHARTS H-257 - H-255 - ENC AR402550*

*(38-56.1S - 062-03.1W) SPM PUNTA CIGUEÑA OUT OF SERVICE FOR MAINTENANCE TASKS WITH EFFECT FROM JULY 18 FOR 15 DAYS.*

#### **COSTERO P 0107**

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

**BAHIA BLANCA**

*CARTA H-259 ENC AR522590*

*FONDEADA BOYA OCEANOGRAFICA EN 38-47.602S 062-16.870W. COLOR AMARILLA, LUZ BLANCA*

*COASTAL WARNING P 0107*

*PROVINCIA DE BUENOS AIRES*

*BAHIA BLANCA*

*CHART H-259 ENC AR522590*

*OCEANOGRAPHIC BOUY ANCHORED AT 38-47.602S 062-16.870W YELLOW COLOR, WHITE LIGHT.*

#### **COSTERO P 0109**

**PROVINCIA DE RIO NEGRO**

**SAN ANTONIO OESTE**

*CARTAS H-214 H-262*

*B/P CHIARPESCA 59 HUNDIDO EN PSN 40-52.50S 065-04.52W*

*COASTAL WARNING P 0109*

*PROVINCIA DE RIO NEGRO*

*SAN ANTONIO OESTE*

*CHARTS H-214 H-262*

*B/P CHIARPESCA 59 SUNK AT PSN 40-52.50S 065-04.52W*

#### **COSTERO P 0110**

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

**BAHIA BLANCA**

*CARTA H-249*

*DENUNCIA PERDIDA DE ANCLA EN POSICION 39-03.86S 061-50.33 W. FUERA DEL CANAL PRINCIPAL*

*COASTAL WARNING P 0110*

*PROVINCIA DE BUENOS AIRES*

*BAHIA BLANCA*

*CHART H-249*

*REPORT ANCHOR LOSS AT 39-03.86WS 061-50.33 W. OUT OF THE MAIN CHANNEL*

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

**En vigor Zona Q: 2019: 0209-0223-0224-0226/19**

#### **COSTERO Q 0209**

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

**PUERTO QUEQUEN**

CARTA H-253 ENC AR502530

FONDEADA BOYA OLIGRAFO EN 38-35.90S 058-41.53W. LUZ AMARILLA DES(5)20S

*COASTAL WARNING Q 0209*

*PROVINCIA DE BUENOS AIRES*

*PUERTO QUEQUEN*

*CARTA H-253 ENC AR502530*

*BOUY ANCHORED AT 38-35.90S 058-41.53W FL.(5) 20SEC*

#### **COSTERO Q 0223**

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

CARTAS H-250 H-251

1013 (G-0917.4) BALIZA ANTERIOR 38-02.5 S 057-31.5 W APAGADA.

*COASTAL WARNING Q 0223*

*PROVINCIA DE BUENOS AIRES*

*AIDS TO NAVIGATION NEWS*

*CHART H-250 H-251*

*1013 (G-0917.4) BEACON ANTERIOR 38-02.5 S 057-31.5 W UNLIT.*

#### **COSTERO Q 0224**

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

**PUERTO QUEQUEN**

CARTA H-253

EN EJECUCION TAREAS DE DRAGADO LAS 24 HORAS DEL DIA CANAL INTERIOR / EXTERIOR PUERTO QUEQUEN POR DRAGAS "ALFONSO DE ALBUQUERQUE", "IBN BATUTTA" Y "DN-28". MANTIENEN COMUNICACIONES EN CANAL 12 Y 16.

*COASTAL WARNING Q 0224*

*PROVINCIA DE BUENOS AIRES*

*PUERTO QUEQUEN*

*CHART H-253*

*DREDGING TASKS IN PROGRESS 24 HOURS A DAY IN QUEQUEN APPROACH/ INTERNAL CHANNEL BY DREDGERS "ALFONSO ALBUQUERQUE", "IBN BATUTTA" AND "DN-28". CONTACT VIA VHF CHANNEL 12 AND 16.*

#### **COSTERO Q 0226**

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

CARTAS H-1 H-2

1) BUQUE SISMOGRAFICO BGP PIONEER REALIZA EXPLORACION EN AREA:

- |    |                      |    |                      |
|----|----------------------|----|----------------------|
| A. | 36-20.9 S 055-29.6 W | B. | 36-51.6 S 054-04.9 W |
| C. | 39-02.9 S 055-25.3 W | D. | 41-47.6 S 057-43.9 W |
| E. | 42-17.7 S 058-40.8 W | F. | 40-54.9 S 061-56.8 W |
| G. | 39-51.7 S 061-38.3 W | H. | 39-20.7 S 061-07.1 W |
| I. | 38-31.1 S 057-46.9 W | J. | 36-20.9 S 055-29.6 W |

REMOLCA UN CABLE DE EXPLORACION SISMICA DE 7 MN DE LARGO CON UNA BOYA DE LUZ ESTROBOSCOPICA Y REFLECTOR RADAR EN SU EXTREMO DE POPA (CABLE Y BOYA PROVISTOS DE AIS). TIENE CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA. SE REQUIERE MANTENER LAS SIGUIENTES DISTANCIAS DE SEGURIDAD (CPA): 3 MN A LA PROA Y AMBAS BANDAS DEL BUQUE 9 MN DE LA POPA DEL BUQUE ASISTENTE: CANDELA S

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

2) BGP PIONNER EN POSICION 39-16.3S 058-00.4W 172359 UTC JUL 2019

VELOCIDAD: 4,2 NDS. RUMBO: 122

COASTAL WARNING Q 0226

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CHARTS H-1 H-2

1) EXPLORATION TASKS BY M/V BGP PIONEER IN PROGRESS IN AREA BOUNDED BY:

A. 36-20.9 S 055-29.6 W B. 36-51.6 S 054-04.9 W

C. 39-02.9 S 055-25.3 W D. 41-47.6 S 057-43.9 W

E. 42-17.7 S 058-40.8 W F. 40-54.9 S 061-56.8 W

G. 39-51.7 S 061-38.3 W H. 39-20.7 S 061-07.1 W

I. 38-31.1 S 057-46.9 W J. 36-20.9 S 055-29.6 W

TOWING A 7 NAUTICAL MILE LONG CABLE, WITH A STROBE LIGHT BUOY AND RADAR

REFLECTOR ASTERN (CABLE AND BUOY FITTED WITH AIS). VESSEL RESTRICTED

IN HER ABILITY TO MANEUVER. THE FOLLOWING BERTHS ARE REQUESTED:

3 MILES AHEAD AND ON BOTH SIDES OF THE VESSEL 9 MILES ASTERN

VESSEL IN ATTENDANCE: CANDELA S.

2) M/V BGP PIONNER AT 39-16.3S 058-00.4W 172359 UTC JUL 2019

SPEED: 4,2 KTS. COURSE: 122

**En vigor Zona R: 2019: 0164-0207-0233/19**

**COSTERO R 0207**

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

**LAS TONINAS**

**CARTAS H-113 H-114 Y H-101**

BUQUE RIDLEY THOMAS REALIZANDO RELEVAMIENTO EN AREA:

A.36-30.3 S 056-37.4 W

B.36-32.1 S 055-57.0 W

C.36-28.6 S 055-53.8 W

D.39-19.5 S 055-05.0 W

COASTAL WARNING R 0207

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

LAS TONINAS

CHARTS H-113 H-114 AND H-101

VESSEL RIDLEY THOMAS PERFORMING SURVEY IN AREA:

A.36-30.3 S 056-37.4 W

B.36-32.1 S 055-57.0 W

C.36-28.6 S 055-53.8 W

D.39-19.5 S 055-05.0 W

**COSTERO R 0233**

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

**CARTAS H-1 H-2**

1) BUQUE SISMOGRAFICO BGP PIONEER REALIZA EXPLORACION EN AREA:

A. 36-20.9 S 055-29.6 W B. 36-51.6 S 054-04.9 W

C. 39-02.9 S 055-25.3 W D. 41-47.6 S 057-43.9 W

E. 42-17.7 S 058-40.8 W F. 40-54.9 S 061-56.8 W

G. 39-51.7 S 061-38.3 W H. 39-20.7 S 061-07.1 W

I. 38-31.1 S 057-46.9 W J. 36-20.9 S 055-29.6 W

REMOLCA UN CABLE DE EXPLORACION SISMICA DE 7 MN DE LARGO CON UNA BOYA DE

LUZ ESTROBOSCOPICA Y REFLECTOR RADAR EN SU EXTREMO DE POPA (CABLE Y BOYA

PROVISTOS DE AIS). TIENE CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA. SE REQUIERE

MANTENER LAS SIGUIENTES DISTANCIAS DE SEGURIDAD (CPA): 3 MN A LA PROA Y AMBAS

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

BANDAS DEL BUQUE 9 MN DE LA POPA DEL BUQUE BUQUE ASISTENTE: CANDELA S

2) BGP PIONNER EN POSICION 39-16.3S 058-00.4W 172359 UTC JUL 2019

VELOCIDAD: 4,2 NDS. RUMBO: 122

COASTAL WARNING R 0233

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CHARTS H-1 H-2

1) EXPLORATION TASKS BY M/V BGP PIONEER IN PROGRESS IN AREA BOUNDED BY:

A. 36-20.9 S 055-29.6 W B. 36-51.6 S 054-04.9 W

C. 39-02.9 S 055-25.3 W D. 41-47.6 S 057-43.9 W

E. 42-17.7 S 058-40.8 W F. 40-54.9 S 061-56.8 W

G. 39-51.7 S 061-38.3 W H. 39-20.7 S 061-07.1 W

I. 38-31.1 S 057-46.9 W J. 36-20.9 S 055-29.6 W

TOWING A 7 NAUTICAL MILE LONG CABLE, WITH A STROBE LIGHT BUOY AND RADAR

REFLECTOR ASTERN (CABLE AND BUOY FITTED WITH AIS). VESSEL RESTRICTED

IN HER ABILITY TO MANEUVER. THE FOLLOWING BERTHS ARE REQUESTED:

3 MILES AHEAD AND ON BOTH SIDES OF THE VESSEL 9 MILES ASTERN

VESSEL IN ATTENDANCE: CANDELA S.

2) M/V BGP PIONNER AT 39-16.3S 058-00.4W 172359 UTC JUL 2019

SPEED: 4,2 KTS. COURSE: 122

### **RADIOAVISOS LOCALES DEL RIO DE LA PLATA**

**En vigor: 2019: 1257-1307-1308-1315-1317-1320/19**

**Rio de la Plata 1257**

**RIO DE LA PLATA**

**CANALES A MARTIN GARCIA. CARTA H-118**

**OPERACIONES DE DRAGADO**

**1- DRAGA MP 40** CON REMOLCADORES TERRAMARE I, MATRERO II Y GAUCHO II BARCAZAS GANGIL TERRAFERRE 301 Y TERRAFERRE 302 SE ENCUENTRA REALIZANDO TAREAS DE DRAGADO. OBSTRUYE LA NAVEGACION. LOS BUQUES DEBERAN SOLICITAR APERTURAS PROGRAMADAS EN COORDINACION A LA AUTORIDAD MARITIMA CW22 Y L2G SEGUN CORRESPONDA, COORDINACION POR CANAL 81 Y 77VHF.

**2- DRAGA CY BEACHWAY 5BUC4** SE ENCUENTRA REALIZANDO TAREAS DE DRAGADO, OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. ZONA DE DESCARGA UBICADA UNA MILLA AL NE SOBRE VERIL ROJO KM 81,6. BUQUES DEBERAN SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON 30 MINUTOS DE ANTELACION POR CANAL 81 Y 77 VHF.

**3- DRAGA B/R UY VB MONTEVIDEO CXGT** SE ENCUENTRA REALIZANDO TAREAS DE NIVELADO DEL FONDO DEL CANAL CON RASTRA EN KM 65. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO A DICHO REMOLCADOR CON 30 MINUTOS DE ANTELACION POR CANAL 81 Y 77 VHF.

**4- DRAGA B/BEL MINERVA ORSC**, REALIZA TAREAS DE DRAGADO ENTRE EL KM 70 AL KM 77. SOBRE VERIL VERDE. ZONA DE DESCARGA UBICADA A UNA MILLA AL ESTE DEL KM 66. BUQUES DEBERAN SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON UNA HORA DE ANTELACION A ZONA OPERACIONES.

**Rio de la Plata 1307**

**RIO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA**

**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

**\*\*CANAL DE ACCESO PUERTO LA PLATA**

APAGADA:

BALIZA VERDE KM 10.400

**\*\*CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES (KM 37 AL KM 12)**

CARTA H-118 ENC AR420060

SIN NOVEDAD

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

**\*\*CANAL NORTE ACCESO A BS. AS. (KM 12 AL KM 0)**

CARTA H-156 ENC AR401560

*SIN NOVEDAD*

**\*\*CANAL SUR ACCESO A BS. AS. (KM 6,8 AL KM 0)**

CARTA H-156 ENC AR401560

*SIN NOVEDAD*

**\*\*PUERTO DE BS.AS CANAL DE PASAJE**

CARTA H-156 ENC AR401560

*SIN NOVEDAD*

**\*\*CANAL DE ACCESO A DARSENA F**

*SIN NOVEDAD*

**\*\*CANAL EMILIO MITRE (KM 12 AL KM 49,8)**

CARTAS H-154 H-155 H-156 H-1001 ENC AR401560 AR420060

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 18,5 (HACIA EL CENTRO DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 32,5 (350 MTS. FUERA DE CANAL, PROXIMIDADES  
VERIL VERDE KM 36)

BOYA LATERAL BABOR KM 45 (HACIA KM 46 MARGEN IZQUIERDA)

BOYA LATERAL BABOR SIN IDENTIFICAR (600 MTS FUERA CANAL ALTURA KM 27)

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 12

BOYA LATERAL BABOR KM 14

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 48

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR KM 16,2

BOYA LATERAL BABOR KM 25,2

**\*\*BALIZAMIENTO UNEN**

**\*\*EX-CANAL COSTANERO**

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 22 (HACIA LA COSTA DEL CANAL, MARGEN  
DERECHA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 35,1 (10 METROS PROX KM 36,5 VERIL ROJO)

**\*\*PLAYA HONDA Y PROXIMIDADES**

CARTA H-118 ENC AR530040 AR420060 AR530010

FALTA:

BALIZA EX-MAREOGRAFO SAN FERNANDO

REPOSICIONADA:

BOYA UNEN B (EN 34-30.99S 058-19.51W)

PUERTO SAN ISIDRO 34-26.977 058-30.270 APAGADA

**\*\*BANCO ORTIZ**

CARTA H-116 H-117

*SIN NOVEDAD.*

**\*\*POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES**

CARTAS H-118 H-130 ENC AR420060 AR530010 AR401570

CORRIDA:

BOYA ESPECIAL AMARILLA (SIN CARTEL ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)

**\*\*CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)**

CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130 AR420010 AR420020 AR420030 AR420040

PAR KM 129,8 FUERA DE SERVICIO RADIOAYUDAS AIS ATON REALES

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR KM 28

BOYA CARDINAL ESTE KM 134,2

BOYA LATERAL BABOR KM 180,2 (PAR 8)

BALIZA LATERAL VERDE KM 220

### SECCIÓN III (Cont.)

---

#### APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR            KM 1,0  
BOYA LATERAL BABOR            KM 121 (PAR 30)  
BOYA LATERAL BABOR            KM 128  
BOYA LATERAL ESTRIBOR        KM 191,4(PAR 4)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR        KM 207  
BOYA EX CHACO SUR

#### **\*\*CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81)\*\***

CARTAS H-113 H-116 ENC AR401570 AR420030 AR420040 AR420050

#### FALTA:

BOYA MEDIO CANAL            KM 99

#### APAGADA:

BOYA ROJA                        PAR 4  
BOYA BLANCA PAR 33            KM 105

#### **\*\*CANAL PASO BANCO CHICO (KM 81 AL KM 57)**

CARTA H-117 H-116 ENC AR401570 AR 530010 AR530020

#### APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR        KM 73,6

#### **\*\*ZONA COMUN - FONDEADERO Y PROXIMIDADES**

CARTAS H-157 ENC AR401570 AR530010 AR530020

*SIN NOVEDAD.*

#### **\*\*GASODUCTO CRUZ DEL SUR (KM 0 AL KM 62-PUNTA LARA A SANTA ANA)**

CARTAS H-117 H-118 ENC AR401570

#### FALTA

BOYA AMARILLA                    KP 10

#### **\*\*PUERTO NUEVO (ZONA DE GIRO-CANAL DE PASAJE Y DARSENAS A/F)**

CARTA H-156 ENC AR401560 AR420070

#### APAGADA:

BALIZA LATERAL ROJA            KM 3,2

#### REUBICADA:

BOYA CARDINAL ESTE    KM 4,4 (34-33.97S 058-22.87W-BLANCA DES.Q(3)10SEG

#### **\*\*PUERTO LA PLATA-CANAL ACCESO, ZONA DE GIRO Y DOCK CENTRAL (KM 10,4 AL KM -1,375)**

CARTA H-157 ENC AR401570

BALIZA LATERAL ROJA            KM 5,36 APAGADA

#### **\*\*CANAL DEL RIO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)**

CARTA H-157 ENC AR401570

#### APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR N°6  
BOYA LATERAL ESTRIBOR        N°6  
BOYA LATERAL ESTRIBOR        N°7  
BOYA LATERAL ESTRIBOR        N°13  
BOYA LATERAL BABOR            N°14 (GARREADA)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR        N°15 (GARREADA)

#### **\*\*PUERTO DE ATALAYA Y PROXIMIDADES**

CARTA H-118 ENC AR201130

#### NUEVO BALIZAMIENTO:

BNNRL PONTON GRUA INDIO 34-39.90S 057-50.70W DES(2)10SEG, LUZ BLANCA.

#### **Rio de la Plata 1308**

#### **RIO DE LA PLATA**

#### **CANALES A MARTIN GARCIA**

#### **CARTA H-118**

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

VARADO B/M B/HKG "FU XING HAI" EN 34-11.3037' S 058-11.5630' W, CANAL DEL INFIERNO KM 105.5. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. CARMELO RADIO (CWC22)REGULA LA NAVEGACION.

#### **Rio de la Plata 1315**

##### **RIO DE LA PLATA**

##### **EMBARCACION A REMOLQUE**

##### **CARTA H-101**

B/R UY "GUENOA", TOMA A REMOLQUE A PONTON UY "DHD2, LARGO DEL REMOLQUE 70 METROS, VELOCIDAD 5 NUDOS, DIRIGIENDOSE A LA PALOMA.

#### **Rio de la Plata 1317**

##### **REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**

##### **RIO DE LA PLATA**

##### **PUERTO DE MONTEVIDEO -DARSENIA II**

##### **CARTAS H-113 Y H-101**

EN LA POSICION INDICADA SE ENCUENTRAN FONDEADOS 7 MUERTOS, SEÑALIZADOS CON TANQUES FLOTANTES SIN ILUMINACION:

1. 34-53.935S 056-11.989W
2. 35-53.840S 056-11.100W
3. 34-53.856S 056-12.032W
4. 34-53.840S 056-12.103W
5. 34-53.878S 056-12.157W
6. 34-53.829S 056-12.071W
7. 34-53.977S 056-12.104W

#### **Rio de la Plata 1320**

##### **RIO DE LA PLATA**

##### **OPERACIONES DE DRAGADO**

##### **CANAL ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES**

1- OPERA DRAGA "HANG JUN 4011" ENTRE KM 33 AL KM 37. DESCARGA 2.000 MTS AL SUR ENTRE KM 33 Y KM 37 (CANAL ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES). OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION, SOLICITAR PASO CON UNA HORA DE ANTELACION POR CANAL 9.

#### **RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RIOS**

En vigor: 2019: 0599-0600-0636-0640-0652-0659-0660-0661-0662-0663-0664/19

#### **Rios 0599**

##### **RIO URUGUAY**

##### **C.R.3- LAMINA 14**

##### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

##### **- PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN**

##### **CORRIDAS:**

BOYA LATERAL BABOR                      KM 104,2 (90 MTS AL SUROESTE)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR                      KM 104,2 (370 MTS AL SUROESTE)

##### **- PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS**

##### **CORRIDAS:**

BOYA LATERAL BABOR                      KM 211,7 (3 CABLES AL SUR Y APAGADA)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR                      KM 211,7 (5 CABLES AL SUR Y LUZ NO CONFIABLE)  
BOYA LATERAL BABOR                      KM 213 (300 MTS AL SUR Y APAGADA)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR                      KM 213 (CORRIDA A 1 MILLA AL SUR Y APAGADA)

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **Rios 0600**

##### **ALTO PARANA**

##### **C.R.1 PARTE III LAMINA 66**

##### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

##### **- PASO TACUARAL**

##### **FALTAN:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

##### **- PASO SANTA ISABEL**

##### **FALTAN:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5

PANTALLA BLANCA KM 1356,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

##### **- PASO SAN PABLO**

##### **FALTAN:**

PANTALLA BLANCA KM 1400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7

PANTALLA BLANCA KM 1403,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0

#### **Rios 0636**

##### **RIO PARAGUAY - RIO PARANÁ**

##### **CR2- RÍO PARAGUAY-LAMINA N° 16 A LAMINA N°1**

##### **CR1 PARTE II - RÍO PARANÁ-LAMINA N° 60**

TAREAS DE BATIMETRIA DE LA LANCHAS ORION DESDE EL KM 375 MARGEN DERECHA RIO PARAGUAY HASTA EL KM 1240 MARGEN DERECHA RÍO PARANÁ (CONFLUENCIA) NAVEGAR CON PRECAUCION. NO OBSTRUYE A LA NAVEGACION. COSTERA L8L REGULA NAVEGACION.

#### **Rios 0640**

##### **RIOS PARANA DE LAS PALMAS- PARANA GUAZU- PARANA MINI- PARANA BRAVO Y**

##### **PASAJE TALAVERA**

##### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

##### **\*\*RIO PARANA DE LAS PALMAS**

##### **APAGADAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 54,7

BOYA PELIGRO AISLADO KM 148,2

BOYA LATERAL BABOR KM 167,4

##### **GARREADA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 139,0 (EN KM 138, EJE DEL CANAL)

##### **\*\*RIO PARANA GUAZU**

##### **SIN NOVEDAD**

##### **\*\*RIO PARANA BRAVO**

##### **APAGADAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 149,5

##### **\*\* PASAJE TALAVERA**

##### **SIN NOVEDAD**

#### **Rios 0652**

##### **RIO PARANA INFERIOR**

##### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

### SECCIÓN III (Cont.)

---

#### APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 294,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 340,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 368,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 381,9
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 417,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR (VICTORIA)	KM 429,38 (ENFILACION COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA)
BOYA LATERAL BABOR (VICTORIA)	KM 429,68 (ENFILACION COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR (VICTORIA)	KM 429,98 (ENFILACION COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA)
BOYA LATERAL BABOR (VICTORIA)	KM 430,78 (ENFILACION COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA)
BOYA LATERAL BABOR (VICTORIA)	KM 431,08 (ENFILACION COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 450,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 451,0
FALTAN:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 392,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 400,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 429,98
BOYA LATERAL ESTRIBOR (VICTORIA)	KM 431,3 (ENFILACION COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 456,0
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 309,0 (33-31.55S 59-50.0W)

#### Rios 0659

##### RIO PARANA

##### OPERACIONES DE DRAGADO

##### RIO PARANA DE LAS PALMAS

*1- DRAGA VESPUCCI* INICIA OPERACIONES DEL KM 163 AL KM 168 VERIL ROJO, DESCARGA EN KM 164 AL KM 165. ZONA DE DESCARGA ALTERNATIVA KM 173 AL KM 174 SOBRE EL EJE DEL CANAL. SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACION. L5T REGULA NAVEGACION.

##### RIO PARANA INFERIOR:

*1- DRAGA NUÑEZ CABEZA DE VACA* OPERANDO ENTRE KM 330,2 Y KM 344,0.

*2- DRAGA MANZANILLO II* OPERANDO ENTRE KM 449,8 Y KM 452,1

##### RIO PARANA MEDIO

*1- DRAGA CAP. NUÑEZ* OPERANDO ENTRE KM 503,0 Y 521,6

#### Rios 0660

##### PROVINCIA DE CORRIENTES

##### RIO PARANA SUPERIOR - ESCASA PROFUNDIDAD CANAL PRINCIPAL

##### C.R.1 - LAMINA N°52

POR BAJANTE, CANAL PRINCIPAL DE NAVEGACION PRESENTA ESCASA PROFUNDIDAD ENTRE KM 1088 Y KM 1091. CANAL ALTERNATIVO DE NAVEGACION UBICADO A TRES CABLES, MARGEN IZQUIERDA DEL CANAL PRINCIPAL, EL MISMO PRESENTA UNA PROFUNDIDAD APROXIMADA DE 4,50 MTS.

### SECCIÓN III (Cont.)

---

#### Rios 0661

#### RIO PARANA MEDIO

#### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### INSTALADAS

BOYA PELIGRO AISLADO KM 689 (31-13.69S 059-57.57W)

##### REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 495,2 (32-20.61S 060-44.48W)

##### FALTA:

BOYA LATERAL BABOR KM 624,5 (AMARRADA KM 621 MARGEN IZQ. FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 764,5

BALIZA LATERAL BABOR KM 812,9

##### APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 510,2

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 592,5

BOYA LATERAL BABOR KM 613,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 667,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 695,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 696,2

BOYA LATERAL BABOR KM 698,2

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 699

BALIZA VERDE KM 799,0

##### FONDEADAS:

BALIZA BLANCA LUMINOSA KM 690,0 (31-12.80S 059-59.15W)

BALIZA BLANCA LUMINOSA KM 690,1 (31-12.79S 059-59.15W)

##### GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 697,0 (ALTURA KM 677,0)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 722,0 (400 MTS. AGUAS ABAJO)

##### AVERIADAS:

BOYA LATERAL ROJA KM 836

#### Rios 0662

#### RIO URUGUAY

#### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### \*\*PASO TRES CRUCES

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 121,0 APAGADA

##### \*\*PASO BANCO FRANCES

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 142,0 APAGADA

##### \*\*PASO BANCO GRANDE

BOYA LATERAL BABOR KM 152,5 APAGADA

##### \*\*PASO SAN GENARO

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 167,3 APAGADA

##### \*\*PASO MONTAÑA

BOYA LATERAL BABOR KM 174,3 APAGADA

##### \*\*PASO VILARDEBO

BOYA LATERAL BABOR KM 176,8 APAGADA

##### \*\*PASO GARIBALDI\*\*

BOYA BIFURCACION VERDE ROJA VERDE KM 187,1 GARREADA (SOBRE ESCOLLERA FARO STELLA MARIS)

##### \*\*PASO ARROYO NEGRO

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 184,3 APAGADA

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **Rios 0663**

##### **RIO PARANA MEDIO Y SUPERIOR**

C.R.1 - LAMINA N°38 Y N°40

KM 887

ANCHO DE CANAL PRINCIPAL: 120 METROS.

DETERMINANTE: 14 PIES

KM 853 AL KM 854

ANCHO DEL CANAL PRINCIPAL: 70 METROS.

DETERMINANTE: 12 PIES

KM 855 AL KM 848 NAVEGACION POR CANAL ALTERNATIVO

NO SEÑALIZADO UBICADO SOBRE MARGEN DERECHA A 80 METROS DE LA COSTA  
CON PROFUNDIDAD DE 12 PIES.

#### **Rios 0664**

##### **RIO PARANA SUPERIOR**

##### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 877,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 973,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 975,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1007,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1025,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1054,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1164,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1168,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1231,0

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1159,0 (EN EL KM 1155 SOBRE VERIL VERDE)
-----------------------	---

FALTANTE:

BALIZA LATERAL BABOR	KM 896,4
----------------------	----------



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN IV

### PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 8

Buenos Aires, 1° de agosto de 2019

#### RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES.

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

Web: [www.sspvvn.gob.ar](http://www.sspvvn.gob.ar)

#### MAR DEL PLATA

Conforme información del Consorcio Portuario (noviembre 2018) detectadas las siguientes profundidades mínimas:

1. Canal Exterior Principal (ancho 100 metros-profundidad 11,6 metros-eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°): posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur 1012 (G .0917)

a) Límite exterior del canal dragado al 041°/750 metros.

b) Profundidades:

b1) Sobre eje del canal: profundidad determinante 10,5 metros al 283°/316 metros.

b2) Veril sur: la isobata de 11 metros ingresa hasta 20 metros del eje del canal entre las marcaciones 038° y 308°.

2. Canal Interior (ancho 100 metros-profundidad 9,7 metros-eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°): posiciones referidas a Baliza Espigón 7 (1023.4).

a) Profundidad determinante 8,9 metros al 341°/ 200 metros.

#### QUEQUÉN

##### **Canal de Acceso:**

Longitud del Canal dragado: 2546 metros. “Km 0” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

##### **Determinantes:**

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120 m	13,70 m
Canal Exterior	553,00 - 756,00	120 m a 140 m	13,70 m
Canal Exterior	756,00 - 2546,00	140 m	13,70 m

##### **Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:**

Sectores dragados mantenidos a 13,00 metros.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Diciembre 2015.*

## SECCIÓN IV (Cont.)

---

### BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

**Canal de Acceso:** La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

### BAHÍA BLANCA

**Canal Principal:** Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

**Canal del Toro:** Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

**Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White:** Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 mts.

**Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:** Mantenedas a 13,50 m.

**Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván:** 12,20 m.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Mayo 2017.*

***Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)***



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN V

### CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 8

Buenos Aires, 1° de agosto de 2019

#### PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
<b>H-201</b>	12a - 2001	146	193-194-196	01/08/2019
<b>H-202</b>	10a - 2019	4	113-132-198-238	01/08/2019
<b>H-203</b>	6a - 1997	99		01/06/2019
<b>H-204</b>	9a - 1986	317		01/07/2016
<b>H-204 C</b>	1a - 2014	2		01/12/2015
<b>H-205</b>	6a - 2006	33		01/04/2018
<b>H-207</b>	1a - 1998	133		01/07/2016
<b>H-211</b>	15a - 2001	135	105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118	01/08/2019
<b>H-212</b>	11a - 2001	128	56 <sup>1</sup>	01/08/2019
<b>H-213</b>	7a - 2002	85	92-93-98-99-100-101-102-103	01/08/2019
<b>H-214</b>	2a-2018	16	148-175-218-219	01/08/2019
<b>H-221</b>	8a - 1999	39		01/07/2017
<b>H-223</b>	Ed/2015	Av.84/2019	19 <sup>3</sup> -20bis-61 <sup>2</sup> -69-77-79-98-112	01/08/2019
<b>H-225</b>	Anual	Av.2/2018		01/01/2018
<b>H-230</b>	6a - 1992	19		01/10/2016
<b>H-234</b>	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
<b>HIDROVÍA</b>	1995	Av. 167/2018		01/11/2018
<b>H-505</b>	1992	Av.140/2017		01/08/2017
<b>H-610</b>	Anual	Av.2/2018		01/01/2018
<b>H-920</b>	1a - 1993	Av.130/2007		15/08/2007
<b>IALA</b>	2a - 2008	Av.115/2017		01/07/2017



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VI

### AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 8

Buenos Aires, 1° de agosto de 2019

#### 1. GENERALIDADES

##### AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

##### AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

##### AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

#### 1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

#### 1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

## SECCIÓN VI (Cont.)

---

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), [www.ic-enc.org/distribution.html](http://www.ic-enc.org/distribution.html), cuya representación en Argentina corresponde a:

### **CHART PATAGONIA S.R.L.**

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51  
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta -  
Tigre  
Provincia de Buenos Aires (1670)  
Tel. /Fax: +54 11 4871-5459 / 4871-5486  
[info@chartpatagonia.com.ar](mailto:info@chartpatagonia.com.ar)

### **INS ARGENTINA S.R.L**

Pacto Federal 8535 Rosario (2000)  
Provincia de Santa Fe  
Tel.: +54 9 341 2221554 / +54 9 341  
6489053  
[www.insarg.com](http://www.insarg.com)

### **1.3 CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.**

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

### **1.4 SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.**

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar).

### **1.5. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS- 84 A LA FECHA.**

Nº 2, 4, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 33, 37, 44, 46, 47, 48, 49, 63, 80, 92, 95, 96, 101, 121, 136, 137, 138, 139, H-216, H-217, H-218, H-260, H-264, H-265, H-266, H-275, H-276, H-277, H-355, H-356, H-360, H-361, H-364, H-367, H-401, H-410, H-411, H-418, H-419A, H-419B, H-425, H-453, H-462, H-463, H-464, H-465, H-467, H-468, H-469, H-470, H-471, H-472, H-474, H-477, H-601, H-610, H-611, H-650, H-710, H-711, H-712, H-713, H-714, H-715, H-716, H-717, H-757 y H-771.

**1.6 Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Cartas Climáticas para NAVAREA VI. Aviso Informativo N° 61/2019.** El Servicio de Hidrografía Naval, ha desarrollado una serie de cuatro Cartas Climáticas para la NAVAREA VI, a fin de proveer a los navegantes del océano Atlántico Sudoccidental la información climática que sirve de referencia para conocer las condiciones promedio de la meteorología marina y corrientes oceánicas de nuestra región de estudio. Estas Cartas Climáticas, editadas para las estaciones de verano, otoño, invierno y primavera, representan de manera gráfica y resumida el análisis estadístico de datos meteorológicos y oceanográficos registrados por buques en navegación desde 1950 hasta 2018. El usuario deberá tener en cuenta que ésta información no representa las condiciones presentes de la atmósfera y el océano al momento de la consulta, sino que sirve de referencia para conocer la climatología de una región y estadísticas de los principales fenómenos registrados y reportados por buques en navegación.

## SECCIÓN VI (Cont.)

---

### 2. AVISOS POR ZONAS

#### 2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

##### RÍO DE LA PLATA

Aviso N°	Título
24/2017	<p><b>Río de la Plata. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla. Aviso Informativo. Cartas afectadas: H-101, H-113, H-116, H-117, H-118, H-154, H-155, H-156, H-157 y H-1001.</b> Canales Punta Indio, Intermedio. Banco Chico. Zona Común. Acceso a Buenos Aires y Canal Ingeniero Emilio Mitre. Calado dinámico–nuevo margen de seguridad bajo la quilla: A partir del día 26 de noviembre de 2016 entra en vigencia la Disposición PNA- SNAV, NA9 N° 027/16 que anula la Disposición SNAV N° 028/07 y establece nuevos márgenes de seguridad bajo la quilla a ser dejados en todo momento y en función de su calado por los buques que naveguen los canales principales arriba indicados de acuerdo al siguiente detalle:</p> <p>a.- Calado inferior o igual a 10,36 metros: 0,60 metros. b.- Calado igual o superior a 10,37 y hasta 10,67 metros: 0,60 metros (+) 1,50 cm por cada centímetro adicional. c.- Calado igual o superior a 10,68 metros: diez por ciento (10%) del calado estático.</p> <p>Esta nueva disposición no cubre los canales a Martín García. Además establece márgenes de seguridad bajo la quilla diferentes para los canales de los Ríos Paraná de las Palmas y Paraná Inferior desde el Km 57 hasta el Km 465 respecto de los fijados para el Río de la Plata desde el Km 57 hasta el Km 239,1 (Pontón Recalada).</p>
78/2019	<p><b>Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Escollera Norte. Informativo.</b> Las tareas de ampliación de la nueva Escollera Norte de 800 metros, han finalizado. Próximamente se iniciará la construcción de la Escollera de Cierre Sur, correspondiente a la futura Terminal Exterior. La Escollera será construida de piedra y se prolongará con rumbo aproximadamente “Este” hasta alcanzar una longitud de 1050 metros, superando la actual Escollera Exterior del Puerto. Su extremo “Este” estará señalizado con una baliza luminosa Cardinal Este que acompañará el avance de la obra.</p>
79/2019	<p><b>Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Remodelación. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-156, H-118, H-5089 y AR401560.</b> Tareas de remodelación en Puerto de Buenos Aires en Dársena F. La mencionada dársena fue definitivamente rellenada en su sector Sureste para generar nuevas áreas de acceso logístico al Puerto de Bs. As. – Puerto Nuevo – Puerto Norte.</p>

#### 2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

##### COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

Aviso N°	Título
183/2015	<p><b>Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Aviso Temporario. Carta afectada: H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula.</b> Boya Entrada a Caleta Paula (46° 28.00’S 67°28.81’W): retirada temporariamente.</p>

## SECCIÓN VI (Cont.)

---

- 186/2015 **Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Carta afectada: H-364.** Baliza Justicia (49°17.60'S 67°42.00'W); Caída.
- 80/2019 **Provincia de Buenos Aires. Proximidades Puerto Quequén. Olígrafo. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-252 y AR402520.** En posición Lat.38°35.90' S Long.58°41.53' W, se instaló un olígrafo que operará en los próximos meses. La boya ODAS está equipada con característica luminosa: Am.Des.(5)c/20s. Visibilidad 4 M en condiciones atmosféricas estándar.

### 2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

#### ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

*Sin Novedad.*

### 2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

#### RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

- | <b>Aviso N°</b> | <b>Título</b>  |
|-----------------|--|
| Informativo     | <b>Paraná Medio. Río Coronda. Novedades de Navegación.</b><br>Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Coronda, en la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea. |

### 2.5. DERROTERO ARGENTINO PARTE V

#### ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

*Sin Novedad.*

## 3. INFORMACIÓN EXTRANJERA

- | <b>Aviso N°</b> | <b>Título</b>   |
|-----------------|---|
| 120/2013        | <b>República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporario. Carta afectada: H-113.</b><br>Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.<br>1) 34° 55.60' S 54° 53.20' W      3) 34° 57.00' S 54° 50.90' W<br>2) 34° 55.20' S 54° 52.10' W      4) 34° 57.40' S 54° 52.10' W  |
| 114/2014        | <b>República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-113 y H-116.</b> En las siguientes posiciones:<br>1) 34° 54.93' S 56° 15.63' W      3) 34° 55.18' S 56° 17.95' W<br>2) 34° 54.10' S 56° 16.96' W      4) 34° 56.02' S 56° 16.50' W<br>Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área. |

## SECCIÓN VI (Cont.)

---

- 151/2015 **República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación:
- 1) 34°54.33´S 56°17.13´W boya lateral estribor luz roja 2 dest.c/4 segundos.
  - 2) 34°54.40´S 56°17.02´W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos.
  - 3) 34°54.40´S 56°16.82´W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos.
  - 4) 34°54.45´S 56°16.72´W boya cardinal este luz blanca 3 dest. c/10 segundos.
  - 5) 34°55.20´S 56°17.03´W boya peligro aislado luz blanca.
  - 6) 34°55.00´S 56°17.80´W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos.
  - 7) 34°55.00´S 56°15.92´W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos.
- 98/2016 **República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101.** Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VII

### INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 8

Buenos Aires, 1° de agosto de 2019

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

<b>Apellido y Nombre</b>	<b>Buque / Empresa</b>	<b>Información</b>
Guillermo Tarapow	Buque "Jan Connor"	Dragado
Mario Brusa	B/M "Corona"	Balizamiento
Dardo Pereyra	"El Boyero"	Balizamiento

#### INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2° Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3° Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondeos anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondeo fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

#### **ADVERTENCIA**

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

## AGENTES DE VENTA

### NACIONALES

#### ◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

##### **BUENOS AIRES TOP CO. S.A.**

California 639 (C 1168 AAA)  
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654  
Telex 546-2241 BATOP S  
sales@buenosairestop.com  
info@buenosairestop.com  
<http://www.buenosairestop.com>

##### **CLUB NAUTICO BALLENA**

Perú 84 2º piso Of. 31 (C 1067 AAB)  
Tel.: 54 11 4941-4792  
info@clubnauticoballena.org  
<http://www.clubnauticoballena.org>

##### **COSTANERA UNO S.A.**

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)  
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258  
ventas@costanerauno.com.ar  
<http://www.costanerauno.com.ar>

##### **INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES**

Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005  
AAS)  
Tel. /Fax 4311-0042/43  
info@ipneditores.com.ar  
<http://www.ipneditores.com.ar>

##### **MARINE LOGISTICS S.A.**

Av. Alvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)  
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460  
info@marinelogistics.com.ar  
<http://www.marinelogistics.com.ar>

##### **POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.**

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)  
Tel./Fax 4300-9947/48  
consultas@poligrafik-icg.com.ar  
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

#### ◆ Provincia de Santa Fe

##### **ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA**

Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario  
Tel.: (0341) 454-2010  
almacennavalavellaneda@hotmail.com

#### ◆ Provincia de Buenos Aires

##### **BARÓN S.A.**

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San  
Fernando  
Tel. 4580-5553/54  
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro  
Tel. 4513-0555  
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de  
Olivos  
Tel. /Fax 4513-9999  
baron@baron.com.ar  
<http://www.baron.com.ar>

##### **COSTANERA UNO S.A.**

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro  
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130  
ventas@costanerauno.com.ar  
<http://www.costanerauno.com.ar>  
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San  
Fernando  
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082  
ventas@costanerauno.com.ar

##### **EL PULPO NEGRO**

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar  
Tel./Fax 4742-0848  
pulponegro@pulponegro.com.ar  
<http://www.pulponegro.com.ar>

##### **PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.**

Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675  
compras@puertohueche.com.ar  
ventas.luis@puertohueche.com.ar

##### **ALMACEN NAVAL ELENA S.R.L.**

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 480-0413  
victorioelena@infovia.com.ar

##### **LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA**

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata  
Tel./Fax: (0223) 489-5574  
[toranzo@speedy.com.ar](mailto:toranzo@speedy.com.ar)

##### **AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA**

Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea  
Tel./Fax (02262) 42-4187  
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

**ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.**

Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado  
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298  
almacen.naval@yahoo.com.ar  
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

**ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA**

Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)

Ushuaia  
Tel./Fax (02901) 437-481  
info@museomaritimo.com.  
<http://www.museomaritimo.com>

**SOUVENIR S. A.**

Casa Central: Monte Olivia  
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE) Ushuaia  
Tel. /Fax (02901) 430-706  
info@monteolivia.com  
<http://www.monteolivia.com>

**VENTA DE CARTAS ELECTRÓNICAS:**

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), [www.ic-enc.org/distribution.html](http://www.ic-enc.org/distribution.html), cuya representación en Argentina corresponde a:

**CHART PATAGONIA S.R.L.**

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51  
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre  
Provincia de Buenos Aires (1670)  
Tel. /Fax +54 11 4871-5459 / 4871-5486  
info@chartpatagonia.com.ar

**INS ARGENTINA S.R.L**

Pacto Federal 8535 Rosario (2000)  
Provincia de Santa Fe  
Tel.: +54 9 341 2221554 / +54 9 341 6489053  
[www.insarg.com](http://www.insarg.com)

**El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.**