



H-216
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 8

Publicación mensual

Actualizada al 20-07-2020

Buenos Aires, 1° de agosto de 2020

| | <u>CONTENIDO</u> | <u>Página</u> |
|--------------------|--|---------------|
| | Introducción | 1 |
| | Información General | 2 |
| Sección I | Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido | 4 |
| | Nuevos Avisos a los Navegantes N° 64 a 73 | 5 |
| <i>Annex</i> | <i>New Notices to Mariners Nos 64 to 73</i> | 17 |
| Sección II | Novedades de los Ríos | 18 |
| Sección III | Radioavisos Náuticos | 19 |
| Sección IV | Profundidades en Canales, Rutas y Accesos | 33 |
| Sección V | Correcciones a las Publicaciones Náuticas | 35 |
| Sección VI | Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos | 36 |
| Sección VII | Información Náutica | 41 |

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A) y la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval: www.hidro.gov.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 “**Boletín Avisos a los Navegantes**”

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web <http://www.hidro.gov.ar/nautica/GeoRadioavisos.asp>

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

Tel./fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs, las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 50 cm por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Commutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046 y 4109

Sitio Web: <http://www.hidro.gov.ar/oceanografia/pronostico.asp>

E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de las Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (WirelessApplicationProtocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio Web: **<http://www.hidro.gov.ar/ahwap.asp>** con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Debido a las medidas adoptadas en relación a la Emergencia Sanitaria COVID-19, el SHN informa que la Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones Náuticas, atenderá exclusivamente pedidos realizados al correo ventas@hidro.gov.ar y coordinará su entrega.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073

Fax: (54-11) 4302-3604

E-mail: ventas@hidro.gov.ar

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas de Navegación (CNC-ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 8

Buenos Aires, 1° de agosto de 2020

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

| N° de Orden | Descripción | Cartas y Croquis (Edición) | Publicación | Pág. |
|-------------|--|---|-------------|------|
| 64 | Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Edición de Carta Electrónica. | AR302120 | - | 5 |
| 65 | Río de la Plata. Canal Sur. Carta Electrónica. | AR401560 | - | 5 |
| 66 | Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 101/2013. | H-130 | - | 5 |
| 67 | Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 183/2015 | H 359 | H-212 | 6 |
| 68 | Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas. | - | H-223 | 6 |
| 69 | Provincia de Buenos Aires. Rada Quequén. Pérdida de ancla. | H-252 AR402520 | H-202 | 6 |
| 70 | Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Proximidades Puerto San Antonio Oeste. Casco a pique. | H-262 y H-214 AR202140 | H-202 | 7 |
| 71 | Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Ensenada de la Colonia. Artefactos sin explotar. | H-425 y H-416 INT 2140 AR304250 | H-203 | 7 |
| 72 | Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza. | CR.I-Parte II: Láminas: 44, 45, 46, 47, 48, 56 y 59 | H-214 | 8 |
| 73 | Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza. | H-1035 CR.I-Parte II: Láminas: 26, 33, 34 y 38 | H-214 | 13 |

SECCIÓN I (Cont.)

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.

*64/01-08-2020.- **Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Edición de Carta Electrónica.**

INFORMATIVO

Ha sido publicada la siguiente Nueva Edición de la Carta Electrónica (CNE/ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC).

| Celda N° | Edición | Escala | Título |
|----------|---------|----------|--|
| AR302120 | 5a 2020 | 1:90.000 | Bahía Blanca. De Faro Recalada a Faro El Rincón. |

Servicio de Hidrografía Naval.

*65/01-08-2020.-**Río de la Plata. Canal Sur. Carta Electrónica.**

Cambio de Traza del Canal Sur.

Fue publicada la Update 20 de la celda AR401560.

Carta afectada: **AR401560.**

Servicio de Hidrografía Naval.

*66/01-08-2020.- **Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 101/2013.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido la causa que lo motivó.

Carta afectada: **H-130 (45/2020).**

SOHMA.

SECCIÓN I (Cont.)

*67/01-08-2020.- **Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 183/2015.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia.

Carta afectada: **H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula (60/2020).**

Publicación afectada: **H-212 (corr. n° 17)**

*68/01-08-2020.- **Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 19³

Línea: 10

AR302120

Col. Edición: sustituir por: **5a 2020**

Publicación afectada: **H-223 (35/2020)**

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

Sin novedad.

DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.

*69/01-08-2020.- **Provincia de Buenos Aires. Rada Quequén. Pérdida de ancla.**

Posición: 38°39.18' S 58°41.88' W

Insertar: **#**

Carta afectada: **H-252 (25/2020)**

AR402520

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 28)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

***70/01-08-2020.- Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Proximidades Puerto San Antonio Oeste. Casco a pique.**

Posición: 40°54.70' S 65°03.00' W

Insertar: 

Leyenda: **Polarborg I**

Cartas afectadas: **H-262** (88/2019) y **H-214** (37/2020)
AR202140

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 29)**

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

***71/01-08-2020- Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Ensenada de la Colonia. Artefactos sin explotar.**

Posición: 53°51.00' S 67°32.00' W

Insertar:  (color magenta) con un radio de 2 millas náuticas, hasta la línea de costa.

Leyenda: **Artefactos sin Explotar** (color magenta)

Cartas afectadas: **H-425** (Ed/2019) y **H-416 INT 2140** (59 /2018)
AR304250

Publicación afectada: **H-203 (corr. n° 189)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍO PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

*72/ 01-08-2020.-Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.

1.-Km 966. Boya verde luminosa

Posición: 29° 11.83' S 59° 23.62' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 966**
V.Des.(4)c/16s

2.-Km 966,4. Boya verde luminosa

Posición: 29° 11.66' S 59° 23.60' W

Eliminar:  V y leyenda.

3.-Km 967. Boya roja luminosa

Posición: 29° 11.30' S 59° 23.51' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 967**
R.Des.(4)c/16s

4.-Km 968,1. Boya roja luminosa

Posición: 29° 10.85' S 59° 23.13' W

Eliminar:  R y leyenda.

5.-Km 968,4. Boya verde luminosa

Posición: 29° 10.60' S 59° 23.15' W

Eliminar:  V y leyenda.

6.-Km 971,9. Boya verde luminosa

Posición: 29° 08.42' S 59° 22.08' W

Eliminar: 1.0

Insertar:  V

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 72/2020)

Leyenda: **Km 971,9**
V.Des.(4)c/16s

7.-Km 972. Boya roja luminosa

Posición: 29° 08.28' S 59° 22.03' W

Eliminar:  R y leyenda.

8.-Km 974. Boya verde luminosa

Posición: 29° 07.40' S 59° 21.20' W

Eliminar:  V y leyenda.

9.-Km 974. Boya roja luminosa

Posición: 29° 07.38' S 59° 21.11' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 974**
R.Des.(4)c/16s

10.-Km 990. Boya verde luminosa

Posición: 29° 02.68' S 59° 12.33' W

Eliminar: 19₂

Insertar:  V

Leyenda: **Km 990**
V.Des.(4)c/16s

11.-Km 990,5. Boya verde luminosa

Posición: 29° 02.34' S 59° 12.14' W

Eliminar:  V y leyenda.

12.-Km 1001,2. Boya roja luminosa

Posición: 28° 59.04' S 59° 12.87' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1001,2**
R.Des.(4)c/16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 72/2020)

13.-Km 1001,6. Boya verde luminosa

Posición: 28° 58.72' S 59° 12.65' W

Eliminar:  V y leyenda.

14.-Km 1004,8. Boya roja luminosa

Posición: 28° 57.54' S 59° 11.79' W

Eliminar:  R y leyenda.

15.-Km 1006. Boya verde luminosa

Posición: 28° 56.88' S 59° 11.91' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1006**
V.Des.(4)c/16s

16.-Km 1009,5. Boya roja luminosa

Posición: 28° 55.03' S 59° 11.07' W

Eliminar: 4₅

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1009,5**
R.Des.(4)c/16s

17.-Km 1012,1. Boya roja luminosa

Posición: 28° 53.72' S 59° 10.40' W

Eliminar:  R y leyenda.

18.-Km 1021,8. Boya roja luminosa

Posición: 28° 48.97' S 59° 07.98' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1021,8**
R.Des.(4)c/16s

19.-Km 1022. Boya roja luminosa

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 72/2020)

Posición: 28° 48.92' S 59° 08.10' W

Eliminar:  R y leyenda.

20.-Km 1026. Boya verde luminosa

Posición: 28° 46.63' S 59° 09.03' W

Eliminar:  V y leyenda.

21.-Km 1026,6. Boya verde luminosa

Posición: 28° 46.45' S 59° 08.63' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1026,6**
V.Des.(4)c/16s

22.-Km 1028. Boya verde luminosa

Posición: 28° 45.99' S 59° 08.03' W

Eliminar:  V y leyenda.

23.-Km 1028,2. Boya verde luminosa

Posición: 28° 45.89' S 59° 07.94' W

Eliminar: 9₄

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1028,2**
V.Des.(4)c/16s

24.-Km 1168. Boya roja luminosa

Posición: 27° 46.50' S 58° 49.77' W

Eliminar:  R y leyenda.

25.-Km 1168,5. Boya roja luminosa

a) Posición: 27° 46.23' S 58° 49.73' W

Eliminar:  R y leyenda.

b) Posición: 27° 46.50' S 58° 49.77' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 72/2020)

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1168,5**
R.Des.(4)c/16s

26.-Km 1213. Boya verde luminosa

a) Posición: 27° 25.75' S 58° 48.05' W

Eliminar:  V y leyenda.

b) Posición: 27° 25.64' S 58° 47.96' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1213**
V.Des.(4)c/16s

27.-Km 1214,3. Boya verde luminosa

Posición: 27° 24.78' S 58° 47.80' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1214,3**
V. Des.(4)c/16s

28.-Km 1214,5. Boya verde luminosa

Posición: 27° 24.78' S 58° 47.77' W

Eliminar:  V y leyenda.

29.-Km 1215. Boya roja luminosa

Posición: 27° 24.54' S 58° 47.72' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1215**
R.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR.I-Parte II: Láminas: 44 (1 a 5) (39/2019); 45 (6 a 9) (57/2019); 46 (10 a 13) (53/2020); 47 (14 a 17) (53/2020); 48 (18 a 23) (53/2020); 56 (24 a 25) (11/2020) y 59 (26 a 29) (30/2020)**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 72/2020)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 418 a 431 y 433 a 440)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*73/01-08-2020.-**Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Tunel O. Boya Peligro Aislado

Posición: 31° 41.88' S 60° 30.32' W

Insertar:  NRN

Leyenda: **TUNEL O**

- a) **B.Des.(2)c/10s**
- b) **FI(2)W.10s**

2.-Km 755. Boya roja verde roja luminosa

Posición: 30° 45.23' S 59° 40.03' W

Eliminar:  RVR y leyenda.

3.-Km 755. Boya verde luminosa

Posición: 30° 45.22' S 59° 39.98' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 755**

V.Des.(4)c/16s

4.-Km 760,8. Boya verde luminosa

Posición: 30° 42.63' S 59° 37.68' W

Eliminar:  V y leyenda.

5.-Km 761,2. Boya verde luminosa

Posición: 30° 42.97' S 59° 37.92' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 761,2**

V.Des.(4)c/16s

6.-Km 762. Boya roja luminosa

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 73/2020)

a) Posición: 30° 42.44' S 59° 37.69' W

Eliminar:  R y leyenda.

b) Posición: 30° 42.38' S 59° 37.77' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 762**
R.Des.(4)c/16s

7.-Km 762,7. Boya roja luminosa

Posición: 30° 42.10' S 59° 37.67' W

Eliminar:  R y leyenda.

8.-Km 765. Boya roja luminosa

Posición: 30° 40.92' S 59° 37.88' W

Eliminar: 3.0

Insertar:  R

Leyenda: **Km 765**
R.Des.(4)c/16s

9.-Km 764,5. Boya verde luminosa

Posición: 30° 41.17' S 59° 37.87' W

Eliminar: 4.0

Insertar:  V

Leyenda: **Km 764,5**
V.Des.(4)c/16s

10.-Km 765. Boya verde luminosa

Posición: 30° 40.98' S 59° 37.96' W

Eliminar:  V y leyenda.

11.-Km 766. Boya roja luminosa

Posición: 30° 40.63' S 59° 38.48' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 73/2020)

Insertar:  R

Leyenda: **Km 766**
R.Des.(4)c/16s

12.-Km 766,5. Boya roja luminosa

Posición: 30° 40.27' S 59° 38.72' W

Eliminar:  R y leyenda.

13.-Km 770. Boya roja luminosa

Posición: 30° 39.65' S 59° 39.18' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 770**
R. Des.(4)c/16s

14.-Km 770,4. Boya roja luminosa

Posición: 30° 38.93' S 59° 39.27' W

Eliminar:  R y leyenda.

15.-Km 775,7. Boya verde luminosa

b) Posición: 30° 37.27' S 59° 39.08' W

Eliminar:  V y leyenda.

b) Posición: 30° 37.28' S 59° 39.18' W

Eliminar: -1.7

Insertar:  V

Leyenda: **Km 775,7**
V.Des.(4)c/16s

16.-Km 780. Boya roja verde roja luminosa

Posición: 30° 36.27' S 59° 39.04' W

Eliminar:  RVR y leyenda.

17.-Km 780. Boya verde luminosa

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 73/2020)

Posición: 30° 36.30' S 59° 39.03' W

Eliminar: 6₃

Insertar:  v

Leyenda: **Km 780**
V.Des.(4)c/16s

18.-Km 852,5. Boya roja luminosa

Posición: 30° 01.60' S 59° 35.37' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 852,5**
R.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR.I-Parte II: Láminas: 26 (1a)** (129/2019), **33 (2 a 14)** (127/2019), **34 (15 a 17)** (126/2019) y **38 (18)** (16/2020)

Carta afectada: **H-1035 (1b)** (93/2019)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 402 a 410 y 412 a 416)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

Sin Novedad.

INFORMACIÓN EXTRANJERA

Sin Novedad.

SECCIÓN I (Cont.)**NOTICE TO MARINERS**

| NO. | Description | Charts and Sheets (Edition) | Publication | Page |
|-----|---|---|-------------|------|
| 64 | Servicio de Hidrografía Naval. New Edition of E-Chart. | AR302120 | - | 5 |
| 65 | Río de la Plata. Canal Sur. E-Chart. | AR401560 | - | 5 |
| 66 | Temporary Mariner's Notice N° 101/2013. Cancelled. | H-130 | - | 5 |
| 67 | Temporary Mariner's Notice N° 183/2015. Cancelled. | H 359 | H-212 | 6 |
| 68 | Amendment to Publication H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas. | - | H-223 | 6 |
| 69 | Provincia de Buenos Aires. Rada Quequén. Loss of anchor. | H-252 AR402520 | H-202 | 6 |
| 70 | Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Proximidades Puerto San Antonio Oeste. Wreck. | H-262 and H-214 AR202140 | H-202 | 7 |
| 71 | Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Ensenada de la Colonia. Unexploded artefacts. | H-425 and H-416 INT 2140 AR304250 | H-203 | 7 |
| 72 | Río Paraná Superior. Beacon news. Change in channel trace. | CR.I-Part II: Sheets: 44, 45, 46, 47, 48, 56 and 59 | H-214 | 8 |
| 73 | Río Paraná Superior. Beacon news. Change in channel trace. | H-1035 CR.I-Part II: Sheets 26, 33, 34 and 38 | H-214 | 13 |

SECCIÓN II
NOVEDADES DE LOS RÍOS



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

Boletín N° 8

Buenos Aires, 1° de agosto de 2020

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (en papel) Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PG/PI/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web:** www.sspyvn.gob.ar

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 8

Buenos Aires, 1° de agosto de 2020

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso a los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art. 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel./Fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sito Web: www.hidro.gob.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS (EN VIGOR AL 20 DE JULIO 2020 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2020: 0001-0002-0064-0072-0271/20

NAVAREA VI 0271

ANTÁRTIDA

CARTAS H-50 H-60

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 191400 UTC

1. LÍMITE DE HIELO MARINO

56-35S 020-00W 54-44S 025-39W 54-11S 028-17W 54-34S 030-28W 55-43S 038-31W
57-12S 044-38W 57-37S 046-45W 58-25S 049-46W 58-57S 052-43W 60-39S 057-48W
61-34S 064-22W 61-30S 067-16W

2. TÉMPANOS MAYORES A 10MN

A68A 59-35S 049-04W 83X26MN
A68C 58-18S 039-22W 10X7MN

3. TÉMPANOS MENORES A 10MN

TÉMPANO1 61-36S 057-52W 7X3MN TÉMPANO2 59-30S 058-00W 4X2MN
TÉMPANO3 54-34S 045-18W 3X2MN

4. ÁREA DE TÉMPANOS

A. 60-41S 068-24W 66-32S 067-12W 58-59S 044-54W 54-14S 044-49W
B. 59-06S 044-35W 51-35S 045-02W 49-38S 020-00W 60-00S 020-00W

INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TEMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA A hielo.marino@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0271

ANTARTIDA

CHART H-50 H-60

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 191400 UTC

1. SEA ICE LIMIT

56-35S 020-00W 54-44S 025-39W 54-11S 028-17W 54-34S 030-28W 55-43S 038-31W
57-12S 044-38W 57-37S 046-45W 58-25S 049-46W 58-57S 052-43W 60-39S 057-48W
61-34S 064-22W 61-30S 067-16W

2. ICEBERGS GREATER THAN 10 NM

A68A 59-35S 049-04W 83X26NM
A68C 58-18S 039-22W 10X7NM

3. ICEBERGS SMALLER THAN 10NM

ICEBERG1 61-36S 057-52W 7X3NM ICEBERG2 59-30S 058-00W 4X2NM
ICEBERG3 54-34S 045-18W 3X2NM

4. ICEBERGS AREA

A. 60-41S 068-24W 66-32S 067-12W 58-59S 044-54W 54-14S 044-49W
B. 59-06S 044-35W 51-35S 045-02W 49-38S 020-00W 60-00S 020-00W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE
HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO hielo.marino@hidro.gov.ar

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2020: 0001-0004-0016/20

COSTERO M 0016

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ESTRECHO DE LE MAIRE

CARTA H-418

| | | |
|---------------|------------------|------------------------|
| 1566 (G.1276) | FARO SAN DIEGO | 54-39S 065-07W APAGADO |
| 1569 (G.1277) | FARO BUEN SUCESO | 54-49S 065-13W CAÍDO |

ISLA DE LOS ESTADOS

CARTA H-4

| | | |
|------|------------------------|------------------------|
| 1581 | BALIZA VILLA ANTERIOR | 54-47S 064-22W CAÍDA |
| 1582 | BALIZA VILLA POSTERIOR | 54-47S 064-22W APAGADA |

SECCIÓN III (Cont.)

BAHÍA FLINDERS

CARTA H-467

1588 BALIZA LINDA 54-48S 064-36W FALTA

BAHÍA CROSSLEY

CARTA H-472

1591 (G.1282) BALIZA PALET 54-48S 064-41W APAGADA

BAHÍA CAPITÁN CÁNEPA

CARTA H-468

1591.1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51S 064-31W FALTA
1591.2 BALIZA OESTE 54-52S 064-31W FALTA
1591.3 BALIZA NORTE 54-50S 064-27W FALTA
1591.4 BALIZA SUR 54-50S 064-27W FALTA
1591.5 BALIZA ESTE 54-50S 064-27W FALTA
1593 (G.1289) BALIZA ELIZALDE 54-54S 065-55W APAGADA
1594 (G.1290) BALIZA PUNTA PIQUE 54-56S 065-58W APAGADA

BAHÍA AGUIRRE

CARTA H-474

1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO 54-58S 065-58W APAGADO

CANAL BEAGLE

CARTA H-477

1597 (G.1296) BALIZA PUNTA MOAT 55-00S 066-44W APAGADA
1603 (G.1302) FARO ISLAS BECASSES 54-57S 067-02W APAGADO
1657 (G.1314) BALIZA GABLE ANTERIOR 54-54S 067-32W APAGADA
1664 (G.1315) BALIZA DIRECCIÓN 54-53S 067-36W LUZ NO CONFIABLE
1674 (G.1319-4) BALIZA SAN JUAN 54-21S 068-00W APAGADA

BAHÍA USHUAIA

CARTA H-480

1714 (G.1327) BALIZA MOUTIN 54-48S 068-17W LUZ NO CONFIABLE
1719 (G.1326) BALIZA MUELLE DE LA GOBERNACIÓN 54-48S 068-18W LUZ NO CONFIABLE

BAHÍA CHICA

CARTA N° 80

1734 BALIZA BAHÍA CHICA 54-52S 068-32W FALTA

COASTAL WARNING M 0016

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.

AIDS TO NAVIGATION NEWS

ESTRECHO DE LE MAIRE

CHART H-418

1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39S 065-07W UNLIT
1569 (G.1277) BUEN SUCESO LIGHT 54-49S 065-13W DAMAGED

ISLA DE LOS ESTADOS

CHART H-4

1581 VILLA ANTERIOR BEACON 54-47S 064-22W DAMAGED
1582 VILLA POSTERIOR BEACON 54-47S 064-22W UNLIT

BAHIA FLINDERS

CHART H-467

1588 LINDA BEACON 54-48S 064-36W MISSING

BAHIA CROSSLEY

CHART H-472

1591 (G.1282) PALET BEACON 54-48S 064-41W UNLIT

BAHIA CAPITAN CANEPA

CHART H-468

1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON 54-51S 064-31W MISSING
1591.2 WEST BEACON 54-52S 064-31W MISSING
1591.3 NORTH BEACON 54-50S 064-27W MISSING
1591.4 SOUTH BEACON 54-50S 064-27W MISSING
1591.5 EAST BEACON 54-50S 064-27W MISSING
1593 (G.1289) ELIZALDE BEACON 54-54S 065-55W UNLIT
1594 (G.1290) PUNTA PIQUE BEACON 54-56S 065-58W UNLIT

BAHIA AGUIRRE

CHART H-474

1595 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT 54-58S 065-58W UNLIT

SECCIÓN III (Cont.)

CANAL BEAGLE

CHART H-477

| | | |
|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
| 1597 (G.1296) | BALIZA PUNTA MOAT | 55-00S 066-44W UNLIT |
| 1603 (G.1302) | ISLAS BECASSES LIGHT | 54-57S 067-02W UNLIT |
| 1657 (G.1314) | BALIZA GABLE ANTERIOR | 54-54S 067-32W UNLIT |
| 1664 (G.1315) | DIRECCION BEACON | 54-53S 067-36W LIGHT UNRELIABLE |
| 1674 (G.1319-4) | SAN JUAN BEACON | 54-21S 068-00W UNLIT |

BAHIA USHUAIA

CHART H-480

| | | |
|---------------------------------|--------------------|---------------------------------|
| 1714 (G.1327) | MOUTIN BEACON | 54-48S 068-17W LIGHT UNRELIABLE |
| 1719 (G.1326) | | |
| MUELLE DE LA GOBERNACION BEACON | | 54-48S 068-18W LIGHT UNRELIABLE |
| BAHIA CHICA | | |
| CHART NO 80 | | |
| 1734 | BAHIA CHICA BEACON | 54-52S 068-32W MISSING |

En vigor Zona N: 2020: 0001-0002-0016/20

Sin Novedad

En vigor Zona O: 2020: 0043/20

Sin Novedad

En vigor Zona P: 2020: 0065-0074/20

COSTERO P 0065

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

GOLFO SAN MATÍAS

CARTAS H-262 H-214 ENC AR202140

B/P "POLARBORG I" HUNDIDO EN 40-54.7S 065-03 W.

COASTAL WARNING P 0065

PROVINCIA DE RIO NEGRO

GOLFO SAN MATIAS

CHARTS H-262 H-214 ENC AR202140

WRECK OF F/V "POLARBORG I" LOCATED 40-54.7S 065-03 W.

COSTERO P 0074

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CARTA H-212

| | | |
|---|-----------------------|--|
| 1055 | BOYA AGUAS SEGURAS | N° 3 (CON SISTEMA AIS A PRUEBA) |
| 1056 | BOYA LATERAL ESTRIBOR | N° 4 (CON SISTEMA AIS A PRUEBA) |
| 1057 | BOYA LATERAL BABOR | N° 4 (CON SISTEMA AIS A PRUEBA) |
| 1059 | BOYA LATERAL BABOR | N° 5 (CON SISTEMA AIS A PRUEBA) |
| 1060 | BOYA LATERAL ESTRIBOR | N° 6 DESPLAZADA AL N 40 MTS EN 39-13.40 S 061-42.00 W |
| 1068 (G.0989) | | |
| TORRE MAREOGRÁFICA INGENIERO WHITE (CON SISTEMA AIS A PRUEBA) | | |
| 1071.5 | BOYA LATERAL BABOR | N° 10,9 FALTA |
| 1076 | BOYA LATERAL ESTRIBOR | N° 13 DESPLAZADA AL SW 125 MTS EN 39-02.83 S 061-53.32 W |
| 1092 | BOYA AGUAS SEGURAS | N° 21 DESPLAZADA AL ESE 210 MTS EN 38-56.69 S 062-04.50 W |

PUERTO ROSALES

CARTAS H-255 H-256 ENC AR302120

| | | |
|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
| 1050 (G.1000) | BALIZA PUERTO ROSALES | 38-55.80 S 062-04.30 W APAGADA. |
| 1051 (G.1000-5) | BALIZA B1 | 38-55.83 S 062-04.21 W FALTA. |

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

GOLFO SAN MATÍAS

CARTAS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170

| | | |
|-----------------|------------------|---------------------------------|
| 1234 (G.1048-4) | BALIZA SARMIENTO | 42-14.90 S 064-11.10 W APAGADA. |
|-----------------|------------------|---------------------------------|

SECCIÓN III (Cont.)

COASTAL WARNING P 0074

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA

AIDS TO NAVIGATION NEWS

BAHIA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CHART H-212

| | | |
|---------------|----------------------------|---|
| 1055 | BUOY N°3 W | (WITH AIS SISTEM TO TEST) |
| 1056 | BUOY N°4 R | (WITH AIS SISTEM TO TEST) |
| 1057 | BUOY N°4 G | (WITH AIS SISTEM TO TEST) |
| 1059 | BUOY N°5 G | (WITH AIS SISTEM TO TEST) |
| 1060 | BUOY N°6 R | MOVED 40 METERS NORTH TO 39-13.40 S 061-42.00 W |
| 1068 (G.0989) | INGENIERO WHITE TIDE TOWER | (WITH AIS SISTEM TO TEST) |
| 1071.5 | BUOY N°10,5 G | MISSING |
| 1076 | BUOY N°13 G | MOVED 125 M SOUTHWEST TO 39-02.83 S 061-53.23 W |
| 1092 | BOYA N°21 W | MOVED 210 METERS ESE TO 38-56.69 S 062-04.50 W |

PUERTO ROSALES

CHARTS H-255 H-256 ENC AR302120

1050 (G.1000) PUERTO ROSALES BEACON 38-55.80 S 062-04.30 W UNLIT

1051 (G.1000-5) B1 BEACON 38-55.83 S 062-04.21 W MISSING

PROVINCIA DE RIO NEGRO

GOLFO SAN MATIAS

CHARTS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170

1234 (G.1048-4) SARMIENTO BEACON 42-14.90 S 064-11.10 W UNLIT

En vigor Zona Q: 2020: 0102-0112-0114-0127/20

COSTERO Q 0112

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PROXIMIDADES DE LAS TONINAS

ADVERTENCIA CABLES SUBMARINOS

CARTAS H-101 H-113 H-114 AR201140

DESDE LA LOCALIDAD DE LAS TONINAS, PARTEN SEIS CABLES SUBMARINOS DE FIBRA ÓPTICA.

DE NORTE A SUR SON:

M - LT Y UNISUR 2.0, QUE SE DIRIGEN HACIA PUNTA DEL ESTE Y SAC, ATLANTIS II, 360 AMÉRICAS Y SAM 1, QUE SE INTERNAN EN EL ATLÁNTICO CON DIRECCIÓN GENERAL E. SEGÚN ESTÁN GRAFICADOS EN LAS CARTAS INDICADAS.

SE RECUERDA QUE ESTÁ PROHIBIDO FONDEAR, PESCAR, EXTRAER MINERALES, DRAGAR, O REALIZAR OPERACIONES SUBMARINAS SOBRE ELLOS Y HASTA 5 CABLES A CADA LADO DE LA TRAZA DE LOS MISMOS.

COASTAL WARNING Q 0112

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PROXIMITIES OF LAS TONINAS

UNDERWATER CABLES WARNING

CHARTS H-101 H-113 H-114 AR201140

SIX SUBMARINE FIBER OPTIC CABLES RUN FROM THE TOWN OF LAS TONINAS, WHICH FROM NORTH TO SOUTH ARE: M-LT AND UNISUR 2.0 HEADING TOWARDS PUNTA DEL ESTE, AND SAC, ATLANTIS II, 360 AMERICAS AND SAM 1, WHICH GO INTO THE ATLANTIC WITH GENERAL DIRECTION E. THEY ARE PLOTEED ON THE CHARTS INDICATED ABOVE.

IT IS FORBIDDEN TO ANCHOR, FISH, EXTRACT MINERALS, DREDGE, OR PERFORM UNDERWATER OPERATIONS ON THEM AND UP TO 5 CABLES ON EACH SIDE OF THEIR TRACE.

COSTERO Q 0114

MAR DEL PLATA

CARTA H-250

PÉRDIDA DE ANCLA

PÉRDIDA DE ANCLA REPORTADA EN 37-59.8 S 057-29.3 W

COASTAL WARNING Q 0114

MAR DEL PLATA

CHART H-250

ANCHOR LOSS

ANCHOR LOST REPORTED AT 37-59.8 S 057-29.3 W

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO Q 0127

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

MAR CHIQUITA. CARTA H-214

1007 (G0912) FARO MAR CHIQUITA 37-46.38 S 057-26.78 W APAGADA

PUERTO QUEQUÉN. CARTA H-253

1031 (G.0928) BALIZA ESCOLLERA SUR 38-35.27 S 058-41.38 W FALTA
1042 (G.0938) BALIZA ESPIGÓN ESTE 38-34.67 S 058-42.14 W APAGADA

COASTAL WARNING Q 0127

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

AIDS TO NAVIGATION NEWS

MAR CHIQUITA. CHART H-114

1007 (G0912) MAR CHIQUITA LIGHT 37-46.38S 057-26.78W UNLIT

PUERTO QUEQUEN. CHART H-253

1031 (G.0928) ESCOLLERA SUR BEACON 38-35.27S 058-41.38W MISSING

1042 (G.0938) ESPIGON ESTE BEACON 38-34.67S 058-42.14W UNLIT

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 2020: 0909-1009-1022-1075-1088-1089-1169-1173/20

Río de la Plata 1009

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

PROXIMIDADES CANAL DE ACCESO DÁRSENA LA TEJA

CARTAS H-113 H-116

FONDEADA BOYA DE AMARRE EN 34-53.79 S 056-13.03 W.

CARACTERÍSTICAS: COLOR: AMARILLO. DESTELLO: 1 CADA 5 SEGUNDOS

LUZ: AMARILLA. ALCANCE: 1 MN

Río de la Plata 1022

RÍO DE LA PLATA

RADA Y PUERTO LA PLATA

CARTA H-157

DRAGA "DASA 1" REALIZA OPERACIONES DE DRAGADO Y MANTENIMIENTO DE PERFILES DEL DOCK CENTRAL EN EL CANAL DE ACCESO PUERTO LA PLATA Y CANAL EXTERIOR HASTA KM 10. SOLICITAR PASO CON 20 MINUTOS DE ANTELACIÓN. (L5F) REGULA NAVEGACIÓN.

Río de la Plata 1075

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

CARTA H-113

EMBARCACIÓN HUNDIDA

ENTRE CUCHILLA ALTA Y SANTA LUCÍA DEL ESTE APROXIMADAMENTE UNA MILLA Y MEDIA DE LA COSTA, REPORTADA EMBARCACIÓN HUNDIDA "BRAIAN" MAT 747, CON LAS SIGUIENTES

CARACTERÍSTICAS:

ESLORA 4,65 MTS. MANGA 1,57 Y PUNTAL 0,63 MTS.

NAVEGAR CON PRECAUCIÓN EN LA ZONA.

Río de la Plata 1088

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR. PUNTA BRAVA

CARTA H-113

POR TAREAS DE CONSTRUCCIÓN DE NUEVA TERMINAL PORTUARIA, SE HAN INSTALADO NUEVOS SERVICIOS DE BALIZAMIENTO FONDEADOS EN:

1. 34-55.88 S 056-09.72 W

2. 34-55.88 S 056-09.88 W

3. 34-56.12 S 056-09.77 W

Y POR BOYARÍN ESPECIAL EN 34-56.00 S 056-09.88 W CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:

DESTELLOS AMARILLOS CADA 5 SEGUNDOS.

ALCANCE NOMINAL: 1 MN. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN EN LA ZONA.

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 1089

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

PROXIMIDADES CANAL DE ACCESO DÁRSENA LA TEJA

CARTA H-113

POR TAREAS DE CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA TERMINAL PORTUARIA SE HAN INSTALADO NUEVOS SERVICIOS DE BALIZAMIENTO CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS: COLOR AMARILLO.

DESTELLOS AMARILLOS CADA 4 SEG.

ALCANCE: 1 MN.

FONDEADOS EN:

1.34-52.96 S 056-13.46 W

2.34-53.05 S 056-13.27 W

3.34-53.00 S 056-13.14 W

NAVEGAR CON PRECAUCIÓN EN LA ZONA.

Río de la Plata 1169

RÍO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CANALES A MARTÍN GARCÍA

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 45.7

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE

NUEVO BALIZAMIENTO

ZONA ALFA:

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZA1 34-31.05 S 058-17.04 W (DES.(5)C/20 SEG.)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZA2 34-32.73 S 058-14.92 W (DES.(5)C/20 SEG.)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZA3 34-34.29 S 058-16.73 W (DES.(5)C/20 SEG.)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZA4 34-32.61 S 058-18.85 W (DES.(5)C/20 SEG.)

ZONA BRAVO:

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZB1 34-23.65 S 058-23.76 W (DES.(5)C/20 SEG.)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZB2 34-25.53 S 058-22.49 W (DES.(5)C/20 SEG.)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZB3 34-27.09 S 058-21.45 W (DES.(5)C/20 SEG.)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZB4 34-28.14 S 058-23.72 W (DES.(5)C/20 SEG.)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZB5 34-24.69 S 058-26.04 W (DES.(5)C/20 SEG.)

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 18,5 (DES. 4C/16 SEG.) 34-33.78 S 058-17.38 W

BOYA LATERAL BABOR KM 35,0 (DES. 1C/ 4 SEG.) 34-26.37 S 058-25.10 W

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 35,0 (DES. 1C/ 4 SEG.) 34-26.31 S 058-24.97 W

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 25,2 (500 MTS AL N DEL KM 23 FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 36,7 (A UN CABLE DEL KM 38 AGUAS ARRIBA)

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 12,4

CANAL BROWN

AVERIADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 19,0

CANAL DE ACCESO A DÁRSENA F

FALTA:

BOYA CARDINAL NORTE KM 4,4

BALIZAMIENTO UNEN - EX-CANAL COSTANERO

LUZ NO CONFIABLE:

BALIZA VERDE PUERTO SAN ISIDRO

FALTAN:

BALIZA CARDINAL SUR EX-MAREÓGRAFO SAN FERNANDO

BOYA UNEN "A"

REPOSICIONADA:

BALIZA LATERAL ROJA COSTANERO 3

CARACTERÍSTICAS:

DIURNA: PALO COLOR ROJO, MARCA DE TOPE: CONO ROJO PUNTA ARRIBA.

NOCTURNA: LUZ ROJA 3 DES C/10 SEG. ALCANCE: 1,5 MN.

POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES

GARREADA:

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA ESPECIAL AMARILLA (SIN CARTEL ALT KM 50 AMARRADA AL PALO N° 14)

****CANAL ZONA COMÚN****

REUBICADAS:

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZP1 (34-44.00 S 057-46.42 W)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZP2 (34-44.15 S 057-45.12 W)

****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)****

GARREADA:

BOYAS PAR KM 129,8 FUERA DE SERVICIO RADIOAYUDAS AIS ATON REALES

A LA DERIVA:

BOYA PELIGRO AISLADO TABARÉ II (PROX.AL BANCO ORTIZ) EN 34-59S 056-59W

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 233

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 233

****GASODUCTO CRUZ DEL SUR****

FALTA:

BOYA AMARILLA KP 12

AVERIADAS:

BOYA AMARILLA KP 10 (SIN TORRE)

BOYA AMARILLA KP 14,6

****CANAL DEL RÍO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)****

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR N° 6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 7

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 13

BOYA LATERAL BABOR N° 18

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 4

BOYA LATERAL BABOR N° 14

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 15

****CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA****

APAGADA:

BALIZA VERDE KM 7,700

****PUERTO DE ATALAYA Y PROXIMIDADES****

NUEVO BALIZAMIENTO:

BOYA PELIGRO AISLADO PONTÓN GRÚA INDIO (34-39.90 S 057-50.70 W) B.DES(2)10SEG

Río de la Plata 1173

RÍO DE LA PLATA

OPERACIONES DE DRAGADO

CANAL PUNTA INDIO

1- DRAGA "GIOVANI VENTURI" OPERA DEL KM 121,0 AL KM 239,1. DESCARGA DEL

CONTENIDO TRATADO EN MISMA ZONA.

OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN.

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 2020: 0738-0781-0782-0841-0842-0852-0853-0856-0857-0858-0860-0861/20

Río 0738

PROVINCIA BUENOS AIRES

RÍO PARANÁ INFERIOR

CARTA H- 1017

ALTURA KM 338 SE ESTABLECE CLAUSURA PARCIAL Y TRANSITORIA DE LA NAVEGACIÓN PARA BUQUES QUE SUPEREN UN CALADO MÁXIMO DE 7,50 MTS EN NAVEGACIÓN AGUAS ARRIBA Y PARA BUQUES QUE SUPEREN UN CALADO MÁXIMO DE 7,00 MTS EN NAVEGACIÓN AGUAS ABAJO QUE DEBAN NAVEGAR EXCLUSIVAMENTE POR EL CANAL PRINCIPAL DE NAVEGACIÓN.

Río 0781

ALTO PARANÁ

C.R.1 PARTE III. LÁMINA N° 66

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

SECCIÓN III (Cont.)

** PASO TACUARAL **

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

** PASO SANTA ISABEL **

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5
PANTALLA BLANCA KM 1356,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5
BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

** PASO SAN PABLO **

FALTAN:

PANTALLA BLANCA KM 1400,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0
BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7
PANTALLA BLANCA KM 1403,0
BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0

Río 0782

RÍO URUGUAY

C.R.3. LÁMINA N° 14

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

** PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN **

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2 (370 MTS AL SUROESTE)

** PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS **

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 211,7 (5 CABLES AL SUR Y LUZ NO CONFIABLE)
BOYA LATERAL BABOR KM 213,0 (300 MTS AL SUR Y APAGADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 213,0 (A 1 MILLA AL SUR Y APAGADA)

Río 0841

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 1127,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1085,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1188,0

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 979,5
BOYA LATERAL BABOR KM 1169,2
BOYA LATERAL BABOR KM 1141,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1088 (SIN SEÑAL. SIN ILUMINACIÓN)
BOYA LATERAL BABOR KM 1055,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1004,8
BOYA LATERAL BABOR KM 1087,6
BOYA LATERAL BABOR KM 1090,3
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1093,5

INSTALADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 888,5 (29-44.57 S 059-36.64 W)
BOYA PELIGRO AISLADO TUNEL O (31-41.88 S 060-30.32 W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1009,5 (28-55.03 S 059-11.07 W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1092,5 (28-15.77 S 059-06.72 W)

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 904,0 (CAMBIO DE TRAZA) 29-36.07 S 059-36.38 W (EX KM 903)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 905,7 (CAMBIO DE TRAZA) 29-35.62 S 059-36.47 W (EX KM 906)
BOYA LATERAL BABOR KM 966,0 (CAMBIO DE TRAZA) 29-11.85 S 059-25.48 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 966,0 (CAMBIO DE TRAZA) 29-11.95 S 059-23.68 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 967,0 (CAMBIO DE TRAZA) 29-11.34 S 059-23.56 W (EX KM 967,2)
BOYA LATERAL BABOR KM 971,9 (CAMBIO DE TRAZA) 29-08.42 S 059-22.08 W (EX KM 972)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 974,0 (CAMBIO DE TRAZA) 29-07.38 S 059-21.11 W

SECCIÓN III (Cont.)

| | |
|-----------------------|--|
| BOYA LATERAL BABOR | KM 990,0 (29-02.68 S 059-12.33 W) (EX KM 990,5) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 1001,2 (CAMBIO DE TRAZA) 29-06.08 S 059-11.84 W (EX-1001,6) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 1021,8 (28-48.97 S 059-07.98 W) (EX KM 1022) |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 1026,6 (28-46.45 S 059-08.76 W) (EX KM 1026) |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 1028,2 (28-45.89 S 059-07.94 W) (EX KM 1028) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 1053,0 (CAMBIO DE TRAZA) (EX 1052,5) |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 1055,8 (CAMBIO DE TRAZA) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 1058,0 (CAMBIO DE TRAZA) (EX KM 1058,5) |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 1064,8 (CAMBIO DE TRAZA) (EX KM 1064,1) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 1069,0 (CAMBIO DE TRAZA) (EX KM 1069,5) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 1070,2 (CAMBIO DE TRAZA) (EX KM 1070,5) |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 1071,0 (CAMBIO DE TRAZA) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 1086,5 (28-18.12 S 059-06.07 W) (EX KM 1087) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 1087,6 (CAMBIO DE TRAZA) 28-17.07 S 059-06.30 W |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 1092,5 (CAMBIO DE TRAZA) 28-15.77 S 059-06.73 W |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 1093,0 (CAMBIO DE TRAZA) 28-15.37 S 059-06.60 W |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 1094,5 (CAMBIO DE TRAZA) 28-14.27 S 059-05.60 W (EX KM 1095,5) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 1109,2 (28-07.88 S 059-02.74 W) (A 270 MTS AGUAS ABAJO MISMA MARGEN) (EX KM 1109,5) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 1109,5 (CAMBIO DE TRAZA) 28-07.88 S 59-02.74 W |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 1123,5 (28-05.80 S 058-54.97 W) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 1223,0 (CAMBIO DE TRAZA) 27-22.44 S 058-44.96 W |
| DESINSTALADAS: | |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 979,5 (CAMBIO DE TRAZA) |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 1008,5 (CAMBIO DE TRAZA) |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 1010,2 (CAMBIO DE TRAZA) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 1054,0 (CAMBIO DE TRAZA) |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 1055,5 (CAMBIO DE TRAZA) |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 1057,2 (CAMBIO DE TRAZA) |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 1065,5 (CAMBIO DE TRAZA) |

Río 0842

RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS

| | |
|-----------------------|----------|
| BOYA LATERAL BABOR | KM 38,1 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 41,3 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 43,4 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 49,1 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 68,3 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 77,6 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 80,0 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 83,2 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 87,2 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 108,9 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 111,9 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 118,5 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 120,3 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 121,0 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 121,3 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 123,0 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 137,0 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 142,0 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 152,5 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 156,0 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 156,2 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 167,3 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 167,7 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 169,6 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 170,6 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 174,3 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 175,0 |

SECCIÓN III (Cont.)

| | |
|-----------------------|--|
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 175,8 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 176,6 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 179,2 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 182,4 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 184,1 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 184,1 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 184,3 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 186,6 |
| FALTA: | |
| BOYA PELIGRO AISLADO | KM 196,1 (DRAGA LITORAL) |
| GARREADAS: | |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 34,7 (ALTURA KM 38 OBSTRUYE NAVEGACIÓN) |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 36,7 (ALTURA KM 38 OBSTRUYE NAVEGACIÓN) |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 70,3 (ALTURA KM 73 SOBRE COSTA ARGENTINA) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 179,2 (217 MTS. AL S) |

Río 0852

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS-PARANÁ GUAZÚ-PARANÁ MINÍ-PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

AVERIADAS:

| | |
|-------------------------|--------------------------------|
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 51,4 (FALTA PIEZA LUMÍNICA) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 100,2 (VARADA) |
| BALIZA LATERAL ESTRIBOR | KM 139,0 |
| BALIZA LATERAL VERDE | KM 163,6 (INCLINADA) |

APAGADAS:

| | |
|-----------------------|----------|
| BOYA LATERAL BABOR | KM 51,4 |
| BALIZA ROJA | KM 89,6 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 97,5 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 102,2 |
| BALIZA BLANCA | KM 132,8 |
| BALIZA BLANCA Y VERDE | KM 156,1 |
| BOYA NEGRA AMARILLA | KM 179,5 |

FALTAN:

| | |
|-----------------------|----------|
| BOYA ROJA | KM 83,8 |
| BALIZA ROJA | KM 85,2 |
| BOYA ROJA | KM 160,1 |
| BALIZA ROJA | KM 160,8 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 165,4 |
| BOYA ROJA | KM 176,0 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 177,0 |

RÍO PARANÁ GUAZÚ

RETIRADA:

| | |
|------------|----------|
| BOYA NEGRA | KM 177,0 |
|------------|----------|

RÍO PARANÁ BRAVO

APAGADAS:

| | |
|----------------------|----------|
| BALIZA BLANCA Y ROJA | KM 149,3 |
| BALIZA ROJA | KM 161,0 |
| BALIZA ROJA | KM 164,0 |

Río 0853

ALTO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO

C.R.1 PARTE III. LÁMINA N° 70

ENTRE KM 1410 Y KM 1412 MARGEN IZQUIERDA SE REALIZARÁN TRABAJOS DE DRAGADO, MEJORAS PARA NAVEGACIÓN DE CONVOYES, HORARIO 1700/0500 HS.

LA EMPRESA PANCHITA G S.A.

(L7J) REGULARÁ LA NAVEGACIÓN. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN.

SECCIÓN III (Cont.)

Río 0856

RÍO PARANÁ SUPERIOR PUERTO ITUZAINGÓ

C.R 1 PARTE III. LÁMINAS N° 71 Y N° 72

PREVISIONES HIDRÓMETRO PUERTO ITUZAINGÓ

DÍAS 18 Y 19 JULIO

0,50 MTS MÍNIMO POR LA MAÑANA

0,60 MTS MÁXIMO POR LA NOCHE

Río 0857

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

| | |
|------------------------|--|
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 509,0 (SIN TORRE) |
| BALIZA ROJA | KM 574,5 |
| BOYA CANAL PREF. BABOR | KM 602,2 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 628,0 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 635,0 |
| BALIZA ROJA | KM 765,5 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 844,1 (CAMBIO DE TRAZA) SE RETIRA EQUIPO LUMINOSO |

REUBICADAS:

| | |
|-----------------------|---|
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 798,1 (CAMBIO DE TRAZA) 30-27.43 S 059-42.05 W (EX KM 797) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 799,1 (CAMBIO DE TRAZA) 30-26.84 S 059-42.32 W |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 801,0 (CAMBIO DE TRAZA) 30-25.99 S 059-41.99 W (EX KM 801) |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 844,6 (CAMBIO DE TRAZA) 30-06.30 S 059-35.90 W |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 845,5 (CAMBIO DE TRAZA) 30-05.02 S 059-35.81 W |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 850,5 (CAMBIO DE TRAZA) 30-02.80 S 059-35.48 W (EX KM 851) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 851,0 (CAMBIO DE TRAZA) 30-02.81 S 059-35.49 W |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 852,5 (CAMBIO DE TRAZA) 30-01.61 S 059-35.38 W |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 903,0 (CAMBIO DE TRAZA) 29-36.07 S 059-36.39 W |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 906,0 (CAMBIO DE TRAZA) 29-35.65 S 059-36.48 W |

Río 0858

RÍO PARAGUAY

C.R.2. LÁMINAS N° 13 Y N°14

OPERACIONES DE DRAGADO

DRAGA "D-1200 C" OPERA EN KM 290 (VUELTA LOBATO) CON 350 MTS. DE CAÑERÍAS FLOTANTES. (L8L) COSTERA PILCOMAYO REGULA NAVEGACIÓN.

Río 0860

RÍO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO

RÍO PARANÁ INFERIOR

- 1- DRAGA "ALVAR NÚÑEZ CABEZA DE VACA" OPERA ENTRE KM 325,6 AL KM 319,8 PASO LAS HERMANAS, AMBOS VERILES. DESCARGA DESDE KM 320 AL KM 317 SOBRE EL EJE DEL CANAL. ZONA DE DESCARGA ALTERNATIVA DEL KM 330 AL KM 331,1 SOBRE EL EJE DEL CANAL. SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN. (L6G) REGULA NAVEGACIÓN.
- 2- DRAGA "ALP CATAMARCA" OPERA DEL KM 415,0 MARGEN DERECHA, FUERA DEL CANAL DE NAVEGACIÓN. ZONA DE DESCARGA KM 412,3 AL KM 412,5 MARGEN DERECHA. SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN CANAL 14 S.M.N. (L6I) CONTRASE ROSARIO REGULA NAVEGACIÓN.
- 3- DRAGA "AMÉRIGO VESPUCCI" INICIA OPERACIONES DE DRAGADO ENTRE LOS KM 403,0 AL KM 408,5. SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN. (L6I) REGULA NAVEGACIÓN.

ALTO PARANÁ

- 1- DRAGA "PILCOMAYO", DRAGA "BOQUERON", B/M "MBURUCUYÁ" Y B/M "ESPERANZA II" OPERAN DEL KM 1416,0 AL KM 1420,0 MARGEN DERECHA. NO OBSTRUYE NAVEGACIÓN.

SECCIÓN III (Cont.)

Río 0861

RÍO PARANÁ INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

REPOSICIONADAS:

| | |
|-----------------------|--|
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 234,8 (CAMBIO DE TRAZA) 33-43.43 S 059-18.03 W. |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 254,7 (CAMBIO DE TRAZA) |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 386,0 (CAMBIO DE TRAZA EX-386,2) |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 387,8 (CAMBIO DE TRAZA EX 388,1) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 389,0 (CAMBIO DE TRAZA). |

APAGADAS:

| | |
|-----------------------|----------|
| BOYA LATERAL BABOR | KM 353,0 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 417,2 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 431,3 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 456,0 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 472,8 |

GARREADAS:

| | |
|-----------------------|---|
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 321,5 (ALTURA KM 314 MARGEN DERECHA CANAL SECUNDARIO DE NAVEGACIÓN) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 478,0 (ALTURA KM 473,0 AMARRADA) |



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 8

Buenos Aires, 1° de agosto de 2020

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES.

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

Web: www.sspvvn.gob.ar

MAR DEL PLATA

Conforme información del Consorcio Portuario (mayo 2020) detectadas las siguientes profundidades mínimas:

1. Canal Exterior Principal: (Ancho: 100 m - Profundidad: 11,6 m - Eje Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058°). Posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur N°1012 (G .0917)

a) Límite exterior del canal dragado al 041°/750 metros.

b) Profundidades:

b1) Sobre eje del canal: Profundidad determinante 7,3 metros al 011°/290 metros.

b2) Semicanal norte: determinante 10,0 metros al 022°/410 metros.

b3) Semicanal sur: en el sector comprendido entre las marcaciones 328°/035° detectado marcado avance del banco, determinante 3,2 metros al 002°/250 metros.

2. Canal Interior: (Ancho 100 m - Profundidad 9,7 m - Eje Enfilación Puerto:

Arrumbamiento 238°-058°). Posiciones referidas a la Baliza Abrigo N° 1014 (G.0917-7).

a) Profundidad determinante 8,9 m al 144°/375 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 m. "Km 0" ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el "Km 0" hacia el mar.

Determinantes:

| CANAL | PROGRESIVAS | ANCHO | PROFUNDIDAD |
|----------------|------------------|---------------|-------------|
| Canal Exterior | 0,00 - 553,00 | 120 m | 15,00 m |
| Canal Exterior | 553,00 - 756,00 | 120 m a 140 m | 15,00 m |
| Canal Exterior | 756,00 - 2546,00 | 140 m | 15,00 m |

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 14,50 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Noviembre 2019.

SECCIÓN IV (Cont.)

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

Teléfonos: 02932-486795 o 02932-486798

VHF: canal 12, canal 16 y canal 67.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 m.

Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 m.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:

Mantenidas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Mayo 2017.

Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 8

Buenos Aires, 1° de agosto de 2020

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

| Public. N° | Edición | Último Vol/Av de corrección | Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas | Fecha de corrección |
|-----------------|------------|-----------------------------|---|---------------------|
| H-201 | 12a - 2001 | 147 | | 01/10/2019 |
| H-202 | 10a - 2019 | 11 | 110-198 | 01/08/2020 |
| H-203 | 6a - 1997 | 100 | 101 | 01/08/2020 |
| H-204 | 10a - 2019 | 1 | | 01/03/2020 |
| H-205 | 6a - 2006 | 36 | | 01/07/2020 |
| H-207 | 1a - 1998 | 133 | | 01/07/2016 |
| H-211 | 15a - 2001 | 138 | | 01/04/2020 |
| H-212 | 12a - 2019 | 9 | 105 | 01/08/2020 |
| H-213 | 7a - 2002 | 90 | | 01/07/2020 |
| H-214 | 2a - 2018 | 27 | 167-179-180-181-185-196-197-198-199-200-201-211-216-217 | 01/08/2020 |
| H-221 | 8a - 1999 | 40 | | 01/11/2019 |
| H-223 | Ed/2015 | Av. 67/2020 | 19 ³ | 01/08/2020 |
| H-225 | Anual | Av. 134/2019 | | - |
| H-230 | 6a - 1992 | 19 | | 01/10/2016 |
| H-234 | 3a - 1988 | Av. 149/2009 | | 01/10/2009 |
| HIDROVÍA | 1995 | Av. 167/2018 | | 01/11/2018 |
| H-505 | 1992 | Av. 140/2017 | | 01/08/2017 |
| H-610 | Anual | Av. 132/2019 | | - |
| H-920 | 1a - 1993 | Av. 6/2020 | | 01/01/2020 |
| IALA | 2a - 2008 | Av. 115/2017 | | 01/07/2017 |



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 8

Buenos Aires, 1° de agosto de 2020

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

SECCIÓN VI (Cont.)

1.3. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio Web: www.hidro.gob.ar

1.4. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS-84 A LA FECHA.

| | | | | | | | | | |
|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2 | 4 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 19 | 33 |
| 37 | 44 | 46 | 47 | 48 | 49 | 63 | 80 | 95 | 96 |
| 101 | 121 | 136 | 137 | 138 | 139 | H-216 | H-260 | H-265 | H-266 |
| H-275 | H-276 | H-277 | H-355 | H-356 | H-360 | H-361 | H-364 | H-401 | H-410 |
| H-411 | H-418 | H-419A | H-419B | H-462 | H-463 | H-464 | H-465 | H-467 | H-468 |
| H-469 | H-470 | H-471 | H-472 | H-474 | H-477 | H-601 | H-610 | H-650 | H-710 |
| H-711 | H-712 | H-713 | H-714 | H-715 | H-716 | H-717 | H-757 | H-771 | |

1.5. Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Cartas Climáticas para NAVAREA VI.

Aviso Informativo N° 61/2019. El Servicio de Hidrografía Naval, ha desarrollado una serie de cuatro Cartas Climáticas para la NAVAREA VI, a fin de proveer a los navegantes del océano Atlántico Sudoccidental la información climática que sirve de referencia para conocer las condiciones promedio de la meteorología marina y corrientes oceánicas de nuestra región de estudio. Estas Cartas Climáticas, editadas para las estaciones de verano, otoño, invierno y primavera, representan de manera gráfica y resumida el análisis estadístico de datos meteorológicos y oceanográficos registrados por buques en navegación desde 1950 hasta 2018. El usuario deberá tener en cuenta que ésta información no representa las condiciones presentes de la atmósfera y el océano al momento de la consulta, sino que sirve de referencia para conocer la climatología de una región y estadísticas de los principales fenómenos registrados y reportados por buques en navegación.

2. AVISOS POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA

Aviso N°
78/2019

Título

Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Escollera Norte. Informativo. Las tareas de ampliación de la nueva Escollera Norte de 800 metros, han finalizado. Próximamente se iniciará la construcción de la Escollera de Cierre Sur, correspondiente a la futura Terminal Exterior. La Escollera será construida de piedra y se prolongará con rumbo aproximadamente "Este" hasta alcanzar una longitud de 1050 metros, superando la actual Escollera Exterior del Puerto. Su extremo "Este" estará señalizado con una baliza luminosa Cardinal Este que acompañará el avance de la obra.

79/2019

Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Remodelación. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-156, H-118, H-5089 y AR401560. Tareas de remodelación en Puerto de Buenos Aires en Dársena F. La mencionada dársena fue definitivamente rellena en su sector Sureste para generar nuevas áreas de acceso logístico al Puerto de Bs. As. – Puerto Nuevo – Puerto Norte.

SECCIÓN VI (Cont.)

19/2020 **Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-154, H-155, H-156, H-118, H-130, H-116, H-5089, AR420060, AR401560 y AR420070.** Por mantenimiento del dragado entre Km 16.2 y 38.5 veril rojo dentro y próximas a las áreas de refulado existentes y cartografiadas serán reinstaladas 9 (nueve) boyas especiales amarillas luminosas (FI(5)Y.20s)

- 1.- Posiciones:
- a) ZA1 34°31.053' S 58°17.046' W
 - b) ZA2 34°32.737' S 58°14.924' W
 - c) ZA3 34°34.298' S 58°16.731' W
 - d) ZA4 34°32.613' S 58°18.854' W
 - e) ZB1 34°23.646' S 58°23.761' W
 - f) ZB2 34°25.527' S 58°22.495' W
 - g) ZB3 34°27.085' S 58°21.447' W
 - h) ZB4 34°28.139' S 58°23.725' W
 - i) ZB5 34°24.690' S 58°26.044' W

Temporariamente desaparece la zona de tuberías sumergidas, boyas y leyenda

- 2.- Posiciones
- a) 34°33.30' S 58°17.63' W
 - b) 34°33.60' S 58°17.24' W
 - c) 34°33.42' S 58°17.00' W
 - d) 34°33.30' S 58°17.16' W

2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

Sin Novedad.

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

| Aviso N° | Título |
|----------|--|
| 57/2020 | Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Malvinas. Isla Soledad. Punta Fox. Novedades de Balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-411, H-401 y H-4 En posición 51°55' S 58°25' W (aprox.), se encuentra apagado el faro Punta Fox. |

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

| Aviso N° | Título |
|----------|--|
| 96/2019 | Río Paraná Superior. Prioridad de paso Esclusa Represa Yaciretá. Aviso Informativo. Buques y convoyes previstos franquear aguas arriba/abajo, deberán mediante empresas propietarias /armadoras y/o agentes marítimos, solicitar autorización a Prefectura Ituzaingó, a los fines de gestión de tráfico y otorgamiento de turnos de escludado. Realizar la coordinación correspondiente con Estación Costera L7J (Ituzaingó Prefectura Naval Radio). |

SECCIÓN VI (Cont.)

- 118/2019 **Río Paraná Medio. Novedades de navegación. Aviso Temporal. Croquis afectado: C.R.1 – Parte II: Láminas 30 y 33**
Por disposición de Prefectura Naval Argentina, se establece para los convoyes de empuje que deban franquear los tramos del río Paraná (en ambos sentidos), entre Km 757 y Km 766 y entre Km 696 y Km 699, que los mismos deberán fraccionar el convoy para el franqueo seguro con una conformación de hasta seis (6) barcazas, con una configuración de dos (2) barcazas por largo y tres (3) barcazas abarloadas. Las dimensiones no podrán superar los 180 metros de eslora y los 50 metros de manga.
- 44/2020 **Provincia de Santa Fe. Puerto de Santa Fe. Operaciones de dragado. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-1034 y H-1034 A**
A partir del día 11 de marzo de 2020 hasta el 10 de diciembre de 2020 la draga Santiago opera en zona de maniobras del Puerto de Santa Fe de 0700 a 1900 hs. Producirá restricción a embarcaciones menores (lanchas y areneros). Navegar con precaución previo aviso y coordinación con los equipos de dragado. Embarcaciones de mayor porte solicitar libre paso con 24 hs de antelación. L6O regula navegación.
- 56/2020 **Provincia de Buenos Aires. San Nicolás. Río Paraná Inferior. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-1018 y H-1018 A**
Navegar con precaución dentro del riacho “Martincito” (amarradero de barcazas Probyp S.A), sitio 4, por encontrarse barcaza hundida, señalizada con dos boyarines. Se considera de riesgo para la navegación y maniobra. Contrase San Nicolás, L6G regula navegación.

2.5. DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

Sin Novedad.

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA

- | Aviso N° | Título |
|----------|---|
| 114/2014 | República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-113 y H-116. En las siguientes posiciones: 1) 34° 54.93' S 56° 15.63' W 3) 34° 55.18' S 56° 17.95' W 2) 34° 54.10' S 56° 16.96' W 4) 34° 56.02' S 56° 16.50' W Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área. |
| 151/2015 | República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-113 y H-116. Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación: 1) 34°54.33'S 56°17.13'W boya lateral estribor luz roja 2 dest.c/4 segundos. 2) 34°54.40'S 56°17.02'W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos. |

SECCIÓN VI (Cont.)

- 3) 34°54.40´S 56°16.82´W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos.
- 4) 34°54.45´S 56°16.72´W boya cardinal este luz blanca 3 dest. c/10 segundos.
- 5) 34°55.20´S 56°17.03´W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos.
- 6) 34°55.00´S 56°17.80´W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos.
- 7) 34°55.00´S 56°15.92´W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos.

98/2016

República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101. Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 8

Buenos Aires, 1° de agosto de 2020

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

| Apellido y Nombre | Buque / Empresa | Información |
|--------------------------|----------------------------|--------------------|
| Sr. Lopez, Jorge | B/M "Yuna Orchid" | Náutica |
| Sr. Elizaga, Claudio | B/M "Challege Prospect II" | Balizamiento |

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1°- La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2°- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3°- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4°- La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.
- 5°- Como alternativa desde la página del Servicio, www.hidro.gob.ar, en el vínculo COLABORE CON LA SEGURIDAD NÁUTICA, podrá descargar las planillas a completar y enviarnos información responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.

California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
<http://www.buenosairestop.com>

CLUB NÁUTICO BALLENA

Perú 84 2º piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
info@clubnauticoballena.org
<http://www.clubnauticoballena.org>

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES

NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 36 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Alvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460
info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
consultas@poligrafik-icg.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA

Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: (0341) 454-2010
almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999
baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

PUERTO HUECHE ALMACEN NAVAL S.R.L.

Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACEN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
toranzo@speedy.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA

Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA

Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)
Tel./Fax (02901) 437-481
info@museomaritimo.com.
<http://www.museomaritimo.com>

SOUVENIR S. A.

Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE) Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
info@monteolivia.com
<http://www.monteolivia.com>

VENTA DE CARTAS ELECTRÓNICAS:

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution.html, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

INS ARGENTINA S.R.L

Pacto Federal 8535 Rosario (2000)
Provincia de Santa Fe
Tel.: +54 9 341 2221554 / +54 9 341 6489053
www.insarg.com