



H-216  
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

---

---

# BOLETÍN

# AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 9  
Publicación mensual  
Actualizada al 20-08-2021

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2021

---

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
<b>Sección I</b>	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 114 a 120	5
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners Nos 114 to 120</i>	16
<b>Sección II</b>	Novedades de los Ríos	17
<b>Sección III</b>	Radioavisos Náuticos	18
<b>Sección IV</b>	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	34
<b>Sección V</b>	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	36
<b>Sección VI</b>	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	37
<b>Sección VII</b>	Información Náutica	41

---

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ  
COMODORO DE MARINA  
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## INTRODUCCIÓN

**A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A) y la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.**

**La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.**

**Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.**

**El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:**

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

## INFORMACIÓN GENERAL

### SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval: [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 “Boletín Avisos a los Navegantes”.

#### Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web <http://www.hidro.gov.ar/nautica/GeoRadioavisos.asp>

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

**La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.**

Tel./fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: [snautica@hidro.gov.ar](mailto:snautica@hidro.gov.ar)

#### Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs, las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

#### Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

#### Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide, Isla Martín García y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el Pronóstico Mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

**Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico:** cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, a partir de los 2,00 metros, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

**Aviso de Bajante:** cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 50 cm por debajo del Cero del Riachuelo.

**Aviso por Crecida del Mar:** Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia, en la red social Twitter: <https://twitter.com/SHNPRONOMAREA> y <https://twitter.com/SHNALERTA> o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

**Commutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046 y 4109**

**Sitio Web: <http://www.hidro.gov.ar/oceanografia/pronostico.asp>**

**E-mail: [pronomarea@hidro.gov.ar](mailto:pronomarea@hidro.gov.ar)**

Las Alturas de las Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio Web: **<http://www.hidro.gov.ar/ahwap.asp>** con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos de San Fernando, Buenos Aires, Pilote Norden, La Plata, Atalaya, Oyarvide, San Clemente, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación (SECOSENA).

**Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:**

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

**Debido a las medidas adoptadas en relación a la Emergencia Sanitaria COVID-19, el SHN informa que la Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones Náuticas, atenderá exclusivamente pedidos realizados al correo [ventas@hidro.gov.ar](mailto:ventas@hidro.gov.ar) y coordinará su entrega.**

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073**

**Fax: (54-11) 4302-3604**

**E-mail: [ventas@hidro.gov.ar](mailto:ventas@hidro.gov.ar)**

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas (CNC-ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

**Corrección de Cartas y Publicaciones:** las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

**Control de Correcciones:** el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

**Responsabilidad de las Correcciones:** el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN I

### AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2021

#### ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

#### Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
114	Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Edición del Croquis del Río Uruguay. C.R.3.	C.R.3	-	5
115	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	5
116	Río de la Plata Interior. Puerto La Plata. Casco a pique.	H-157	H-201	5
117	Río de la Plata Interior. Canal Punta Indio. Novedades de balizamiento.	H-117, H-113 y H-116	H-211	6
118	Provincia de Buenos Aires. Proximidades de Faro San Antonio. Casco a pique.	H-113 y H-101 AR201010	H-202	6
119	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambios de traza.	C.R.1 Parte II: Láminas: 13, 16, 19, 23, 25, 27, 30, 31 y 35	H-214	7
120	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	H-1029	H-214	14

## **SECCIÓN I (Cont.)**

---

### **AVISOS A LOS NAVEGANTES**

#### **AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.**

**\*114/01-09-2021.- Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Edición del Croquis del Río Uruguay. C.R.3.**

Ha sido editado el siguiente croquis:

**Río Uruguay. Pta. Gorda (Km 0) - Represa de Salto Grande (Km 350)**

.....1:50.000 NE 2021

Procesado digitalmente.

Referenciado al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84).

Precio: \$ **4000,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**\*115/01-09-2021.- Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

**Pág. 52<sup>1</sup>**

**Línea: 11**

**C.R.3**

Col. Edición: sustituir por: **2021**

**Línea: 12**

Col. Título: sustituir por: **(Km 0 a 350).**

Publicación afectada: **H-223** (104/2021)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

### **DERROTERO ARGENTINO PARTE I**

#### **RÍO DE LA PLATA.**

**\*116/01-09-2021- Río de la Plata Interior. Puerto La Plata. Casco a pique.**

Posición: 34° 51.10' S 57° 53.65' W

Insertar: 

Leyenda: **Kormoran**

Carta afectada: **H-157** (Ed/2019)

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 116/2021)

---

Publicación afectada: **H-201 (corr. n° 428)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*117/01-09-2021.- **Río de la Plata Interior. Canal Punta Indio. Novedades de balizamiento.**

### **Boya de Peligro aislado Oyarvide**

a) Posición: 35°05.90' S 57° 07.70' W

Eliminar:  y leyenda: Espeque

b) Posición: 35°05.93' S 57° 07.53' W

Insertar: 

Leyenda: **FI(2)10s**

Cartas afectadas: **H-117** (108/2021), **H-113** (88/2021) y **H-116** (Ed/2021)

Publicación afectada: **H-211 (corr. n° 12 y 13)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

### **DERROTERO ARGENTINO PARTE II COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.**

\*118/01-09-2021.- **Provincia de Buenos Aires. Proximidades de Faro San Antonio. Casco a pique.**

Posición: 36° 24.70' S 55° 14.10' W

Insertar: 

Leyenda: **Siempre San Salvador**

Cartas afectadas: **H-113** (117/2021) y **H-101** (88/2021)  
**AR201010**

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 55)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## SECCIÓN I (Cont.)

---

### **DERROTERO ARGENTINO PARTE III ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.**

*Sin Novedad.*

---

### **DERROTERO ARGENTINO PARTE IV RÍO PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.**

\*119/01-09-2021.- Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambios de traza.

#### **1.- Km 851. Boya roja luminosa**

Posición: 30° 02.29' S 59° 35.60' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 851**  
**R.Des.(4)c/16s**

#### **2.- Km 855. Boya roja luminosa**

a) Posición: 30° 00.50' S 59° 35.28' W

Eliminar:  R y leyenda

b) Posición: 30° 00.55' S 59° 35.60' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 855**  
**R.Des.(4)c/16s**

#### **3.- Km 892,5. Boya verde luminosa**

Posición: 29° 41.97' S 59° 37.90' W

Eliminar: 4.9

Insertar:  V

Leyenda: **Km 892,5**  
**V.Des.(4)c/16s**

#### **4.- Km 893,7. Boya verde luminosa**

a) Posición: 29° 40.80' S 59° 38.00' W

Eliminar:  V y leyenda

b) Posición: 29° 40.98' S 59° 37.83' W

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 119/2021)

---

Insertar:  v

Leyenda: **Km 893,7**  
**V.Des.(4)c/16s**

### **5.- Km 896,4. Baliza verde luminosa**

Posición: 29° 40.05' S 59° 38.25' W

Eliminar:  v y leyenda

### **6.- Km 900,3. Baliza verde luminosa**

Posición: 29° 37.93' S 59° 37.35' W

Eliminar: 5.1

Insertar:  v

Leyenda: **Bal. Km 900,3**  
**V.Des.(4)c/16s**

### **7.- Km 905. Boya verde luminosa**

a) Posición: 29° 36.10' S 59° 36.40' W

Eliminar:  v y leyenda

b) Posición: 29° 35.77' S 59° 36.38' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 905**  
**V.Des.(4)c/16s**

### **8.- Km 906. Baliza verde luminosa**

Posición: 29° 35.50' S 59° 36.62' W

Eliminar:  v y leyenda

### **9.- Km 965,7. Boya verde luminosa**

a) Posición: 29° 11.90' S 59° 23.70' W

Eliminar:  v y leyenda

b) Posición: 29° 12.13' S 59° 23.68' W

Insertar:  v

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 119/2021)

---

Leyenda: **Km 965,7**  
**V.Des.(4)c/16s**

### **10.- Km 966,5. Boya roja luminosa**

a) Posición: 29° 11.50' S 59° 23.60' W

Eliminar:  R y leyenda

b) Posición: 29° 11.63' S 59° 23.67' W

Eliminar: 2.0

Insertar:  R

Leyenda: **Km 966,5**  
**R.Des.(4)c/16s**

### **11.- Km 968,5. Boya roja luminosa**

Posición: 29° 10.72' S 59° 23.18' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 968,5**  
**R.Des.(4)c/16s**

### **12.- Km 1019,4. Boya verde luminosa**

Posición: 28° 50.22' S 59° 08.03' W

Eliminar: 6.8

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1019,4**  
**V.Des.(4)c/16s**

### **13.- Km 1021,2. Boya verde luminosa**

Posición: 28° 49.39' S 59° 08.10' W

Eliminar:  V y leyenda

### **14.- Km 1021,5. Boya roja luminosa**

a) Posición: 28° 48.80' S 59° 08.20' W

Eliminar:  R y leyenda

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 119/2021)

---

b) Posición: 28° 49.05' S 59° 08.08' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1021,5**  
**R.Des.(4)c/16s**

### **15.- Km 1024,3. Boya roja luminosa**

a) Posición: 28° 47.60' S 59° 09.20' W

Eliminar:  R y leyenda

b) Posición: 28° 47.70' S 59° 09.20' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1024,3**  
**R.Des.(4)c/16s**

### **16.- Km 1026,3. Boya verde luminosa**

a) Posición: 28° 46.70' S 59° 09.20' W

Eliminar:  V y leyenda

b) Posición: 28° 46.70' S 59° 08.95' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1026,3**  
**V.Des.(4)c/16s**

### **17.- Km 1066. Boya roja luminosa**

a) Posición: 28° 27.10' S 59° 04.40' W

Eliminar:  R y leyenda

b) Posición: 28° 27.30' S 59° 04.22' W

Eliminar: 3.8

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1066**  
**R.Des.(4)c/16s**

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 119/2021)

---

### **18.- Km 1068,3. Boya roja luminosa**

a) Posición: 28° 26.20' S 59° 05.50' W

Eliminar:  R y leyenda

b) Posición: 28° 26.48' S 59° 05.23' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1068,3**  
**R.Des.(4)c/16s**

### **19.- Km 1092,5. Boya roja luminosa**

a) Posición: 28° 16.00' S 59° 06.40' W

Eliminar:  R y leyenda

b) Posición: 28° 15.92' S 59° 06.77' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1092,5**  
**R.Des.(4)c/16s**

### **20.- Km 1092,8. Boya verde luminosa**

a) Posición: 28° 15.40' S 59° 06.60' W

Eliminar:  V y leyenda

b) Posición: 28° 15.52' S 59° 06.76' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1092,8**  
**V.Des.(4)c/16s**

### **21.- Km 1140. Boya verde luminosa**

a) Posición: 27° 57.80' S 58° 49.90' W

Eliminar:  V y leyenda

b) Posición: 27° 57.43' S 58° 49.78' W

Insertar:  V

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 119/2021)

---

Leyenda: **Km 1140**  
**V.Des.(4)c/16s**

### **22.- Km 1145. Boya roja luminosa**

a) Posición: 27° 56.20' S 58° 51.50' W

Eliminar:  R y leyenda

b) Posición: 27° 56.45' S 58° 51.40' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1145**  
**R.Des.(4)c/16s**

### **23.- Km 1147. Boya roja luminosa**

Posición: 27° 55.38' S 58° 51.38' W

Eliminar: 9.1

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1147**  
**R.Des.(4)c/16s**

### **24.- Km 1148,1. Boya verde luminosa**

Posición: 27° 54.80' S 58° 50.94' W

Eliminar:  V y leyenda

### **25.- Km 1149,5. Boya roja luminosa**

Posición: 27° 53.81' S 58° 50.30' W

Eliminar:  R y leyenda

### **26.- Km 1149,7. Boya roja luminosa**

Posición: 27° 53.95' S 58° 51.59' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1149,7**  
**R.Des.(4)c/16s**

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 119/2021)

---

### **27.- Km 1151,5. Boya roja luminosa**

Posición: 27° 52.90' S 58° 51.69' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1151,5**  
**R.Des.(4)c/16s**

### **28.- Km 1157. Boya verde luminosa**

Posición: 27° 51.53' S 58° 49.82' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1157**  
**V.Des.(4)c/16s**

### **29.- Km 1229,8. Boya verde luminosa**

a) Posición: 27° 21.80' S 58° 41.30' W

Eliminar:  V y leyenda

b) Posición: 27° 21.80' S 58° 41.45' W

Eliminar: 10.0

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1229,8**  
**V.Des.(4)c/16s**

### **30.- Km 1230,6. Boya roja luminosa**

Posición: 27° 21.75' S 58° 40.30' W

Eliminar: 4.7

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1230,6**  
**R.Des.(4)c/16s**

### **31.- Km 1231. Boya verde luminosa**

Posición: 27° 21.49' S 58° 40.18' W

Eliminar:  V y leyenda

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 119/2021)

---

### **32.- Km 1232,5. Boya verde luminosa**

Posición: 27° 21.02' S 58° 39.30' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1232,5**  
**V.Des.(4)c/16s**

### **33.- Km 1234. Boya roja luminosa**

a) Posición: 27° 19.50' S 58° 38.60' W

Eliminar:  R y leyenda

b) Posición: 27° 19.63' S 58° 38.72' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1234**  
**R.Des.(4)c/16s**

### **34.- Km 1239. Boya cardinal oeste luminosa**

a) Posición: 27° 17.88' S 58° 36.70' W

Eliminar:  AmNAm y leyenda

b) Posición: 27° 17.90' S 58° 36.70' W

Insertar:  AmNAm

Leyenda: **Km 1239**  
**VQ(9)c/10s**

Croquis afectado: **C.R.1-Parte II: Láminas: 13 (1 y 2) (83/2021), 16 (3 a 8) (82/2021), 19 (9 a 11) (116/2020), 23 (12 a 16) (82/2021), 25 (17 y 18) (111/2021), 27 (19 y 20) (43/2021), 30 (21 a 26) (33/2021), 31 (27 y 28) (111/2021) y 35 (29 a 34) (15/2021).**

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 701 a 734)**

Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

---

\*120/01-09-2021.- **Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

### **1.- Km 506,9. Boya verde luminosa**

Posición: 32° 16.50' S 60° 40.78' W

## **SECCIÓN I (Cont.)**

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 120/2021)

Insertar:  G

Leyenda: **Km 506,9**  
**FI(4)G.16s**

### **2.- Km 509,7. Boya roja luminosa**

Posición: 32° 15.07' S 60° 40.73' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 509,7**  
**FI(4)R.16s**

Carta afectada: **H-1029** (40/2020)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 697 y 698)**

Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

---

## **DERROTERO ARGENTINO PARTE V ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.**

*Sin Novedad.*

---

## **INFORMACIÓN EXTRANJERA.**

*Sin Novedad.*

---

**SECCIÓN I (Cont.)**

---

**NOTICE TO MARINERS**

NO.	Description	Charts and Sheets (Edition)	Publication	Page
114	Servicio de Hidrografía Naval. New Editions of Croquis del Río Uruguay. C.R.3.	C.R.3	-	5
115	Amendment to Publication H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	5
116	Río de la Plata Interior. Puerto La Plata. Wreck.	H-157	H-201	5
117	Río de la Plata Interior. Canal Punta Indio. Beacon news.	H-117, H-113 and H-116	H-211	6
118	Provincia de Buenos Aires. Proximities Faro San Antonio. Wreck.	H-113 and H-101 AR201010	H-202	6
119	Río Paraná Medio. Beacon news. Change in channel trace.	C.R.1 Part II: Sheets: 13, 16, 19, 23, 25, 27, 30, 31 and 35	H-214	7
120	Río Paraná Medio. Beacon news.	H-1029	H-214	14



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN II

### NOVEDADES DE LOS RÍOS

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2021

**Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (en papel) Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PG/PI/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.**

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante, según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

#### **Paraná Inferior**

SSPVNyMM Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

#### **Paraná Medio**

SSPVNyMM Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

#### **Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay**

SSPVNyMM Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

#### **Río Uruguay**

SSPVNyMM Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

#### **Profundidades y Determinantes.**

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante. Página Web:

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

### SECCIÓN III

## RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2021

---

### PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

#### NAVAREA VI

##### **Generalidades:**

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso a los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

##### **Clasificación:**

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

##### **RADIOAVISOS NAVAREA.**

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

##### **RADIOAVISOS COSTEROS.**

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **RADIOAVISOS LOCALES.**

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

#### **Vigencia:**

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

#### **Estaciones, Horarios y Frecuencias:**

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

#### **Solicitud:**

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art. 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

**Tel./Fax:** (54-11) 4301-2249

**Tel.:** (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

**Correo Electrónico:** snautica@hidro.gov.ar

**Sitio Web:** www.hidro.gov.ar

**Hoja de Informaciones:** Provista con el Boletín Avisos a los Navegantes y franqueo sin cargo.

## SECCIÓN III (Cont.)

### RADIOAVISOS NÁUTICOS (EN VIGOR AL 20 DE AGOSTO DE 2021 A LAS 08:00 HS.)

#### RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2021: 0001-0293/21

##### NAVAREA VI 0293

##### ANTÁRTIDA

##### CARTA H-50 H-60

##### INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 191400 UTC

##### 1. LÍMITE DE HIELO MARINO

56-41S 020-00W 56-01S 024-23W 55-45S 027-29W 56-59S 032-20W 56-53S 035-05W 57-53S 040-17W  
58-34S 044-12W 59-34S 050-06W 60-34S 053-21W 61-46S 057-24W 63-33S 062-34W 61-34S 067-00W

##### 2. ÁREA DE TÉMPANOS

A. 58-23S 020-00W 50-00S 020-00W 50-00S 026-00W 58-56S 030-00W

B. 58-56S 030-00W 54-43S 027-46W 53-00S 038-00W 60-48S 046-19W

C. 58-00S 043-00W 61-00S 060-00W 63-40S 065-00W 66-54S 067-16W

INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL ARGENTINA A HIELO.MARINO@HIDRO.GOV.AR

NAVAREA VI 0293

ANTARTIDA

CHART H-50 H-60

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 191400 UTC

##### 1. SEA ICE LIMIT

56-41S 020-00W 56-01S 024-23W 55-45S 027-29W 56-59S 032-20W 56-53S 035-05W 57-53S 040-17W 58-34S 044-12W  
59-34S 050-06W 60-34S 053-21W 61-46S 057-24W 63-33S 062-34W 61-34S 067-00W

##### 2. ICEBERGS AREA

A. 58-23S 020-00W 50-00S 020-00W 50-00S 026-00W 58-56S 030-00W

B. 58-56S 030-00W 54-43S 027-46W 53-00S 038-00W 60-48S 046-19W

C. 58-00S 043-00W 61-00S 060-00W 63-40S 065-00W 66-54S 067-16W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE  
HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO HIELO.MARINO@HIDRO.GOV.AR

#### RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2021: 0018/21

##### COSTERO M 0018

##### PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### ESTRECHO DE LE MAIRE

##### CARTA H-418

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39 S 065-07 W APAGADO

1569 (G.1277) FARO BUEN SUCESO 54-49 S 065-13 W CAÍDO

##### ISLA DE LOS ESTADOS

##### CARTA H-465

1573 BALIZA ISLOTE PLEAMAR 54-45 S 064-02 W FALTA

1575 BALIZA FONDEADERO 54-46 S 064-03 W FALTA

1586 BALIZA OLLA 54-39 S 064-08 W FALTA

1588 BALIZA LINDA 54-48 S 064-36 W FALTA

##### BAHÍA CAPITÁN CÁNEPA

##### CARTA H-468

1591.1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51 S 064-31 W FALTA

1591.2 BALIZA OESTE 54-52 S 064-31 W FALTA

1591.3 BALIZA NORTE 54-50 S 064-27 W FALTA

1591.4 BALIZA SUR 54-50 S 064-27 W FALTA

1591.5 BALIZA ESTE 54-50 S 064-27 W FALTA

1594 (G.1290) BALIZA PUNTA PIQUE 54-56 S 065-58 W CAÍDA

##### BAHÍA AGUIRRE

##### CARTA H-474

1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO 54-58 S 065-58 W APAGADO

## SECCIÓN III (Cont.)

---

### CANAL BEAGLE

#### CARTA H-477

1597 (G.1296) BALIZA PUNTA MOAT 55-00 S 066-44 W CARACTERÍSTICA MODIFICADA (LUZ 1s ECLIPSE 1s LUZ 1s ECLIPSE 18s)

### CANALES DEL SUR

#### CARTA H-477

1655 (G.1313) BALIZA ENFILACIÓN PTA. TRUCCO ANTERIOR 54-55.1 S 067-32.2 W LUZ NO CONFIABLE.  
1656 (G.1313-1) BALIZA ENFILACIÓN PTA. TRUCCO POSTERIOR 54-55.0 S 067-32.0 W LUZ NO CONFIABLE.

### BAHÍA CHICA

#### CARTA N° 80

1734 BALIZA BAHÍA CHICA 54-52 S 068-32 W FALTA  
1736 BALIZA SÁENZ VALIENTE 54-53 S 068-33 W FALTA  
1740 BALIZA SUR 54-53 S 068-33 W FALTA.

COASTAL WARNING M 0018

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

AIDS TO NAVIGATION NEWS

ESTRECHO DE LE MAIRE

CHART H-418

1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39 S 065-07 W UNLIT  
1569 (G.1277) BUEN SUCESO LIGHT 54-49 S 065-13 W DAMAGED

ISLA DE LOS ESTADOS

CHART H-465

1573 ISLOTE PLEAMAR BEACON 54-45 S 064-02 W MISSING  
1575 FONDEADERO BEACON 54-45 S 064-02 W MISSING  
1586 OLLA BEACON 54-39 S 064-08 W MISSING  
1588 LINDA BEACON 54-48 S 064-36 W MISSING

BAHÍA CAPITÁN CANEPA

CHART H-468

1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON 54-51 S 064-31 W MISSING  
1591.2 WEST BEACON 54-52 S 064-31 W MISSING  
1591.3 NORTH BEACON 54-50 S 064-27 W MISSING  
1591.4 SOUTH BEACON 54-50 S 064-27 W MISSING  
1591.5 EAST BEACON 54-50 S 064-27 W MISSING  
1594 (G.1290) PUNTA PIQUE BEACON 54-56 S 065-58 W DAMAGED

BAHÍA AGUIRRE

CHART H-474

1595 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT 54-58 S 065-58 W UNLIT

CANAL BEAGLE

CHART H-477

1597 (G.1296) PUNTA MOAT BEACON 55-00 S 066-44 W  
MODIFIED CHARACTERISTIC:(LIGHT 1s ECLIPSE 1s LIGHT 1s ECLIPSE 18s)

CANALES DEL SUR

CARTA H-477

1655 (G.1313) ENFILACIÓN PTA. TRUCCO ANTERIOR BEACON 54-55.1 S 067-32.2 W UNRELIABLE  
1656 (G.1313-1) ENFILACIÓN PTA. TRUCCO POSTERIOR BEACON 54-55.0 S 067-32.0 W UNRELIABLE.

BAHÍA CHICA

CHART NO 80

1734 BAHÍA CHICA BEACON 54-52 S 068-32 W MISSING  
1736 SAENS VALIENTE BEACON 54-53 S 068-33 W MISSING  
1740 SUR BEACON 54-53 S 068-33 W MISSING

En vigor Zona N: 2021: 0027-0028/21

### COSTERO N 0027

#### PROVINCIA DE SANTA CRUZ

#### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

#### PUERTO DESEADO

#### CARTAS H-360 H-361

1400 (G.1152) FARO ISLA PINGUINO (S.G) 47-54.83S 065-43.14W APAGADO  
1401 (G.1153) BALIZA PUNTA AZOPARDO 47-55.91S 065-47.61W APAGADO  
1402 (G.1154) FARO PUNTA MEDANOSA 48-06.14S 065-54.98W APAGADO

### SECCIÓN III (Cont.)

---

1403 (G.1156)	FARO CABO GUARDIÁN	48-21.40S 066-21.29W	APAGADO
1404 (G.1158)	FARO CAMPANA	48-23.98S 066-28.25W	CAÍDO
1405 (G.1160)	FARO CABO DAÑOSO	48-48.69S 067-12.34W	APAGADO
<b>PUERTO SAN JULIÁN</b>			
<b>CARTA H-364 ENC AR403640</b>			
1418 (G.1178.1)	BALIZA PUEBLO	49-19.07S 067-42.98W	APAGADA
1422 (G.1179)	BALIZA CALDERA ALTA	49-16.05S 067-39.53W	APAGADA
1425 (G.1190.1)	BALIZA WOOD	49-15.55S 067-44.25W	APAGADA
<b>PUERTO SANTA CRUZ</b>			
<b>CARTAS H-3 H-367 AR204130</b>			
1433 (G.1210)	BALIZA PUNTA ENTRADA	50-08.14S 068-22.42W	APAGADO
1434 (G.1209-9)	BALIZA QUILLA	50-07.93S 068-23.92W	APAGADO
1456 (G.1221)	BALIZA MORRO QUEMADO	50-00.52S 068-32.85W	CAÍDO
<b>PUERTO RÍO GALLEGOS</b>			
<b>CARTA H-452 ENC AR404520</b>			
1467 (G.1236)	BALIZA DESEADA	51-34.83S 069-01.61W	CAÍDA
1478 (G.1243)	BALIZA GANCHO	51-36.19S 069-08.71W	APAGADA
1479 (G.1244)	BALIZA POBLACIÓN	51-37.21S 069-11.98W	APAGADA
1481 (G.1245)	BALIZA TENIENTE ODRIOZOLA	51-37.98S 069-11.22W	APAGADA
1492 (G.1260)	FARO CABO VÍRGENES	52-19.99S 068-21.35W	FUERA DE SERVICIO (EN FUNCIONAMIENTO SISTEMA AUXILIAR)
<b>FONDEADERO DEL PUEBLO</b>			
<b>CARTA H-452 ENC AR404520</b>			
1484 (G.1242)	BALIZA REDUCCIÓN	51-36.68S 069-13.42W	APAGADA
1487 (G.1248)	BALIZA ANTERIOR	51-36.22S 069-14.73W	APAGADA
1488 (G.1248.1)	BALIZA POSTERIOR	51-36.07S 069-15.47W	CAÍDA
COASTAL WARNING N 0027			
PROVINCIA DE SANTA CRUZ			
AIDS TO NAVIGATION NEWS			
PUERTO DESEADO			
CHARTS H-360 H-361			
1400 (G.1152)	ISLA PINGUINO LIGHT (U)	47-54.83S 065-43.14W	UNLIT
1401 (G.1153)	PUNTA AZOPARDO BEACON	47-55.91S 065-47.61W	UNLIT
1402 (G.1154)	PUNTA MEDANOSA LIGHT	48-06.14S 065-54.98W	UNLIT
1403 (G.1156)	CABO GUARDIAN LIGHT	48-21.40S 066-21.29W	UNLIT
1404 (G.1158)	CAMPANA LIGHT	48-23.98S 066-28.25W	DESTROYED
1405 (G.1160)	CABO DAÑOSO BEACON	48-48.69S 067-12.34W	UNLIT
PUERTO SAN JULIÁN			
CHART H-364 ENC AR403640			
1418 (G.1178.1)	PUEBLO BEACON	49-19.07S 067-42.98W	UNLIT
1422 (G.1179)	CALDERA ALTA BEACON	49-16.05S 067-39.53W	UNLIT
1425 (G.1190.1)	WOOD BEACON	49-15.55S 067-44.25W	UNLIT
PUERTO DE SANTA CRUZ			
CHART H-2 H-367 AR204130			
1433 (G.1210)	PUNTA ENTRADA BEACON	50-08.14S 068-22.42W	UNLIT
1434 (G.1209-9)	QUILLA BEACON	50-07.93S 068-23.92W	UNLIT
1456 (G.1221)	MORRO QUEMADO BEACON	50-00.52S 068-32.85W	DESTROYED
PUERTO RÍO GALLEGOS			
CHART H-452 ENC AR404520			
1467 (G.1236)	DESEADA BEACON	51-34.83S 069-01.61W	DESTROYED
1478 (G.1243)	GANCHO BEACON	51-36.19S 069-08.71W	UNLIT
1479 (G.1244)	POBLACIÓN BEACON	51-37.21S 069-11.98W	UNLIT
1481 (G.1245)	TENIENTE ODRIOZOLA BEACON	51-37.98S 069-11.22W	UNLIT
1492 (G.1260)	FARO CABO VIRGENES	52-19.99S 068-21.35W	OUT OF SERVICE (IN OPERATION AUXILIARY SYSTEM)
<b>FONDEADERO DEL PUEBLO</b>			
<b>CHART H-452 ENC AR404520</b>			
1484 (G.1242)	REDUCCIÓN BEACON	51-36.68S 069-13.42W	UNLIT
1487 (G.1248)	ANTERIOR BEACON	51-36.22S 069-14.73W	UNLIT
1488 (G.1248.1)	POSTERIOR BEACON	51-36.07S 069-15.47W	DESTROYED

## SECCIÓN III (Cont.)

---

### **COSTERO N 0028**

#### **PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR**

#### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

##### **BAHÍA SAN SEBASTIÁN**

##### **CARTA H-424 ENC AR404600**

1516 BALIZA PROEL ANTERIOR	53-18S 068-13W CAÍDA
1517 BALIZA PROEL POSTERIOR	53-18S 068-12W APAGADA
1519 BALIZA CUARTA ENFILACIÓN ANTERIOR	53-19S 068-22W APAGADA
1520 BALIZA CUARTA ENFILACIÓN POSTERIOR	53-19S 068-25W APAGADA

##### **RÍO GRANDE**

##### **CARTA H-462 ENC AR504620**

1538 (G.1269) BALIZA SEGUNDA ENFILACIÓN ANTERIOR	53-47S 67-42W APAGADA
1539 (G.1269-1) BALIZA SEGUNDA ENFILACION POSTERIOR	53-47S 67-42W APAGADA
1540 BALIZA TERCERA ENFILACIÓN ANTERIOR	53-47S 67-41W APAGADA
1541 BALIZA TERCERA ENFILACIÓN POSTERIOR	53-47S 67-42W APAGADA
1542 BALIZA CUARTA ENFILACIÓN ANTERIOR	53-47S 67-41W APAGADA
1543 BALIZA CUARTA ENFILACIÓN POSTERIOR	53-48S 67-41W APAGADA
1544 BALIZA QUINTA ENFILACIÓN ANTERIOR	53-48S 67-40W APAGADA

##### *COASTAL WARNING N 0028*

#### *PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.*

#### *AIDS TO NAVIGATION NEWS*

##### *BAHÍA SAN SEBASTIÁN*

##### *CHART H-424 ENC AR404600*

<i>1516 PROEL ANTERIOR BEACON</i>	<i>53-18S 068-13W DAMAGED</i>
<i>1517 PROEL POSTERIOR BEACON</i>	<i>53-18S 068-12W UNLIT</i>
<i>1519 CUARTA ENFILACION ANTERIOR BEACON</i>	<i>53-19S 068-22W UNLIT</i>
<i>1520 CUARTA ENFILACION POSTERIOR BEACON</i>	<i>53-19S 068-25W UNLIT</i>

##### *RÍO GRANDE*

##### *CHART H-462 ENC AR504620*

<i>1538 (G.1269) SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR BEACON</i>	<i>53-47S 67-42W UNLIT</i>
<i>1539 (G.1269-1) SEGUNDA ENFILACION POSTERIOR BEACON</i>	<i>53-47S 67-42W UNLIT</i>
<i>1540 TERCERA ENFILACION ANTERIOR BEACON</i>	<i>53-47S 67-41W UNLIT</i>
<i>1541 TERCERA ENFILACION POSTERIOR BEACON</i>	<i>53-47S 67-42W UNLIT</i>
<i>1542 CUARTA ENFILACION ANTERIOR BEACON</i>	<i>53-47S 67-41W UNLIT</i>
<i>1543 CUARTA ENFILACION POSTERIOR BEACON</i>	<i>53-48S 67-41W UNLIT</i>
<i>1544 QUINTA ENFILACION ANTERIOR BEACON</i>	<i>53-48S 67-40W UNLIT</i>

**En vigor Zona O: 2021: 0031-0034-0044/21**

### **COSTERO O 0044**

#### **PROVINCIA DEL CHUBUT**

#### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

##### **GOLFO SAN JOSÉ**

##### **CARTA H -217**

1230 (G.1047) BALIZA PUNTA QUIROGA	42-14.27S 064-28.46W APAGADA
1234 (G.1048-4) BALIZA SARMIENTO	42-14.87S 064-11.12W APAGADA
1236 (G.1048) BALIZA PUNTA BUENOS AIRES	42-14.21S 064-22.45W APAGADA

##### **GOLFO NUEVO**

##### **CARTA H-218**

1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO	42-52.38S 064-08.69W APAGADO
1244 (G.1060) BALIZA PIRÁMIDE	42-34.01S 064-16.49W APAGADA

##### **PUNTA LOBOS**

##### **CARTA H-219**

1294 (G.1080) FARO PUNTA LOBOS	43-47.52S 065-19.94W APAGADO
--------------------------------	------------------------------

##### **BAHÍA CAMARONES**

##### **CARTA H-215**

1298 (G.1086) FARO SAN JOSÉ	44-30.76S 065-17.04W APAGADO
-----------------------------	------------------------------

##### **CALETA CÓRDOVA**

##### **CARTA H-356**

1326 (G.1100) BALIZA ASTRA	45-44.74S 067-22.83W APAGADA
1327 (G.1100-1) BALIZA LOMA BLANCA	45-44.76S 067-23.35W APAGADA
1328 (G.1102) BALIZA CÓRDOVA	45-43.40S 067-21.40W CAÍDA

## SECCIÓN III (Cont.)

---

1329 (G.1102-1) BALIZA NOVALES 45-43.23S 067-21.44W APAGADA  
1330 (G1103) BALIZA PILAR YPF 45-44.82S 067-21.48W APAGADA  
1330.2 BOYA BANCO 45-44.95S 067-22.21W APAGADA  
1335 (G.1104) FARO SAN JORGE 45-46.73S 067-22.79W MODIFICADA TEMPORARIAMENTE  
A GRUPO DE DESTELLOS (3) CADA 22 S

*COASTAL WARNING O 0044*

*PROVINCIA DEL CHUBUT*

*AIDS TO NAVIGATION NEWS*

*GOLFO SAN JOSÉ*

*CARTA H -217*

1230 (G.1047) PUNTA QUIROGA BEACON 42-14.27S 064-28.46W UNLIT

1234 (G.1048-4) SARMIENTO BEACON 42-14.87S 064-11.12W UNLIT

1236 (G.1048) PUNTA BUENOS AIRES BEACON 42-14.21S 064-22.45W UNLIT

*GOLFO NUEVO*

*CARTA H-218*

1242 (G.1058) MORRO NUEVO LIGHT 42-52.38S 064-08.69W UNLIT

1244 (G.1060) PIRAMIDE BEACON 42-34.01S 064-16.49W UNLIT

*PUNTA LOBOS*

*CARTA H-219*

1294 (G.1080) PUNTA LOBOS LIGHT 43-47.52S 065-19.94W UNLIT

*BAHÍA CAMARONES*

*CARTA H-215*

1298 (G.1086) SAN JOSE LIGHT 44-30.76S 065-17.04W UNLIT

*CALETA CORDOVA*

*CHART H-356*

1326(G.1100) ASTRA BEACON 45-44.74S 067-22.83W UNLIT

1327(G.1100-1) LOMA BLANCA BEACON 45-44.76S 067-23.35W UNLIT

1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.40S 067-21.40W DAMAGED

1329(G.1102-1) NOVALES BEACON 45-43.23S 067-21.44W UNLIT

1330 (G1103) PILAR YPF BEACON 45-44.82S 067-21.48W UNLIT

1330.2 BANCO BUOY 45-44.95S 067-22.21W UNLIT

1335 (G.1104) SAN JORGE LIGHT 45-46.73S 067-22.79W TEMPORARILY CHANGED TO FLASH  
THREE 22 SECONDS

**En vigor Zona P: 2021: 0081-0087-0090/21**

**COSTERO P 0081**

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

**BAHÍA BLANCA**

**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

**BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL**

**CARTA H-212 AR302120**

1076 BOYA LATERAL BABOR N° 13 DESPLAZADA AL SW 125 MTS 39-02.83 S 061-53.26 W

AIS ATON INSTALADOS TEMPORARIAMENTE PARA PRUEBA EN:

1057 BOYA LATERAL BABOR N°4 MMSI 997011765 NOMBRE B.B.-CRUX-TEST\_06

1068 (G.0989) TORRE MAREOGRÁFICA MMSI 997011764 NOMBRE B.B.-CRUX-TEST\_05

**RÍO NEGRO**

**CARTA H 214 AR202140**

1200 (G.1028) FARO RÍO NEGRO 41-03.47 S 062-50.34 W ALCANCE LUMINOSO REDUCIDO A 12 MILLAS

*COASTAL WARNING P 0081*

*PROVINCIA DE BUENOS AIRES*

*BAHIA BLANCA*

*AIDS TO NAVIGATION NEWS*

*BAHIA BLANCA - CANAL PRINCIPAL*

*CHART H-212 AR302120*

1076 BUOY N°13 G MOVED 125 METERS SOUTHWEST TO 39-02.83S 061-53.26W AIS ATON INSTALLED

TEMPORARILY FOR TESTING AT:

1057 BUOY N°4 MMSI 997011765 NAME B.B.-CRUX-TEST\_06

1068 (G.0989) TORRE MAREOGRÁFICA MMSI 997011764 NAME B.B.-CRUX-TEST\_05

*RIO NEGRO*

*CHART H 214 AR202140*

1200 (G.1028) RIO NEGRO LIGHT 41-03.47 S 062-50.34 W LUMINOUS RANGE REDUCED TO 12 MILES.

## SECCIÓN III (Cont.)

---

### **COSTERO P 0087**

#### **PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

#### **CANAL PRINCIPAL- BAHÍA BLANCA**

#### **CARTAS H-212 H-259 AR302120 AR502590**

TAREAS DE DRAGADO DE MANTENIMIENTO EN CANAL PRINCIPAL Y PUERTOS EN RÍA DE BAHÍA BLANCA: DRAGA "HENRI PITOT" OPERANDO EN SITIOS INTERIORES INGENIERO WHITE Y GALVÁN.

*COASTAL WARNING P 0087*

*PROVINCE OF BUENOS AIRES*

*PRINCIPAL CHANNEL - BAHIA BLANCA*

*CHARTS H-212 H-259 AR302120 AR502590*

*DREDGING TASK IN PROGRESS AT MAIN CHANNEL AND HARBOURS OF RIA DE BAHIA BLANCA: DREDGE "HENRI PITOT" WORKING AT BERTH SITES INGENIERO WHITE AND GALVÁN*

### **COSTERO P 0090**

#### **PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

#### **CANAL PRINCIPAL BAHÍA BLANCA**

#### **CARTAS H-212 ENC AR 302120**

HOMBRE AL AGUA FONDEADERO EXTERIOR DEL CANAL PRINCIPAL BAHÍA BLANCA POSICIÓN 39-20.2 S 061-29.3 W. SE SOLICITA AVISTAJE E INFORMAR A LAS AUTORIDADES MÁS PRÓXIMAS.

*COASTAL WARNING P 0090*

*PROVINCIA BUENOS AIRES*

*CANAL PRINCIPAL BAHIA BLANCA*

*CHART H-212 ENC AR 302120*

*MAN OVERBOARD EXTERIOR ANCHORAGE CANAL PRINCIPAL BAHIA BLANCA POSITION 39-20.2 S 061-29.3 W VESSELS REQUESTED TO KEEP A SHARP LOOKOUT AND REPORT TO THE NEAREST MARITIME AUTHORITY.*

**En vigor Zona Q: 2021: 0062-0105-0131/21**

### **COSTERO Q 0131**

#### **PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

#### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

#### **MAR DEL PLATA**

#### **CARTA H-251 AR652510**

1011 (G.0916) ESCOLLERA NORTE 38-02.23S 057-31.36W ALTERADA

1012 (G.0917) ESCOLLERA SUR 38-02.33S 057-31.08W ALTERADA

1013 (G. 0917.4) ENFILACIÓN ENTRADA ANTERIOR 38-02.52S 057-31.51W ALTERADA

1016 (G.0919) ENFILACIÓN DÁRSENA MILITAR B2 ANTERIOR 38-02.25S 057-31.97W ALTERADA

1016.1 (G.0919.1) ENFILACIÓN DÁRSENA MILITAR B1 POSTERIOR 38-02.23S 057-31.99W APAGADA

1017 (G.0920) NAÚTICO 38-02.47S 057-32.04W ALTERADA

#### **PUERTO QUEQUÉN.**

#### **CARTA H-253 AR202100**

1031 (G.0928) BALIZA ESCOLLERA SUR 38-35.27S 058-41.38W FALTA

1040.1 (G.0935-1) BALIZA ENFILACIÓN DE FONDO POSTERIOR 38-34.37S 058-42.60W APAGADA

1042 (G.0938) BALIZA ESPIGÓN ESTE 38-34.67S 058-42.14W APAGADA

*COASTAL WARNING Q 0131*

*PROVINCIA DE BUENOS AIRES*

*AIDS TO NAVIGATION NEWS*

*MAR DEL PLATA*

*CHART H-251 AR602510*

1011 (G.0916) ESCOLLERA NORTE 38-02.23S 057-31.36W UNRELIABLE

1012 (G. 0917) ESCOLLERA SUR 38-02.33S 057-31.08W UNRELIABLE

1013 (G. 0917.4) ENFILACIÓN ENTRADA ANTERIOR 38-02.52S 057-31.51W UNRELIABLE

1016 (G.0919) ENFILACIÓN DÁRSENA MILITAR B2 ANTERIOR 38-02.25S 057-31.97W UNRELIABLE

1016.1 (G.0919.1) ENFILACIÓN DÁRSENA MILITAR B1 POSTERIOR 38-02.23S 057-31.99W UNLIT

1017 (G.0920) NAÚTICO 38-02.47S 057-32.04W UNRELIABLE

#### **PUERTO QUEQUÉN.**

*CHART H-253 AR202100*

1031 (G.0928) ESCOLLERA SUR BEACON 38-35.27S 058-41.38W MISSING

1040.1 (G.0935-1) ENFILACIÓN DE FONDO POSTERIOR BEACON 38-34.37S 058-42.60W UNLIT

1042 (G.0938) ESPIGÓN ESTE BEACON 38-34.67S 058-42.14W UNLIT

## **SECCIÓN III (Cont.)**

---

**En vigor Zona R: 2021: 0057-0061/21**

### **COSTERO R 0061**

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

**PROXIMIDADES DE FARO SAN ANTONIO**

**CARTAS H-1 H-101 H-113 AR201130**

*B/P "SIEMPRE SAN SALVADOR" HUNDIDO EN 36-24.7S 055-14.1W. ESLORA 22,35 MTS, MANGA 6 MTS*

*COASTAL WARNING R 0061*

*PROVINCIA DE BUENOS AIRES*

*APPROACHES TO SAN ANTONIO*

*CHARTS H-1 H-101 H-113 AR201130*

*F/V "SIEMPRE SAN SALVADOR" SUNK AT 36-24.7S 055-14.1W. LENGTH: 22,35 M. BREADTH: 6 M.*

### **RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA**

**En vigor: 2021: 0756-1089-1192-1219-1275-1305-1351-1353-1357-1358/21**

#### **Río de la Plata 1192**

**RÍO DE LA PLATA**

**PUERTO DE NÚÑEZ**

**CARTAS H-155 H-118**

EN PROXIMIDADES DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE NÚÑEZ SE ENCUENTRAN OBJETOS CON ESTRUCTURA DE HIERRO, SEÑALIZADOS CON FLOTADORES DE COLOR NARANJA, LOS CUALES VELAN EN BAJAMAR.

#### **Río de la Plata 1219**

**RÍO DE LA PLATA**

**CANAL INGENIERO EMILIO MITRE**

**CARTAS H-154 H-155 ENC AR420070**

SEMIHUNDIDA EMBARCACIÓN, PROXIMIDADES KM 31 VERIL ROJO A 300 MTS, CASCO COLOR BLANCO, SEÑALIZADO CON BOYARÍN.

#### **Río de la Plata 1275**

**REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**

**RÍO DE LA PLATA**

**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

**ISLA GORRITI**

BALIZA ISLA GORRITI LUZ NO CONFIABLE.

**PUERTO DE PIRIÁPOLIS**

BALIZA MORRO SUR ESCOLLERA EXTERIOR, APAGADA

**BALNEARIO LOS TITANES**

BOYA COLOR NEGRO Y ROJO, AL GARETE DERIVANDO HACIA LA COSTA.

**BALNEARIO SOLYMAR**

BOYA CARDINAL SUR BAJO SARA, APAGADA.

**CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO**

BOYA KM 42.4 AGUAS SEGURAS, SISTEMA RACÓN NO OPERATIVO.

BOYA EJE KM 9.35 AGUAS SEGURAS CANAL DE ACCESO, SISTEMA RACÓN NO OPERATIVO.

BOYA PAR KM 6.5 LATERAL BABOR, FUERA DE SINCRONISMO

**BAHÍA DE MONTEVIDEO**

BOYA LATERAL BABOR, RETIRADA TEMPORALMENTE A CABECERA DE MUELLE "A".

**ACCESO A DIQUE NACIONAL - CERRO**

BOYARÍN N°3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 15 MTS AL N.

**ENSENADA DE SANTA LUCÍA**

BOYA ESPECIAL EMISARIO PUNTA DEL TIGRE, APAGADA.

BOYA ESPECIAL EMISARIO PUNTA DEL TIGRE E, APAGADA.

**PROXIMIDADES DE PUERTO CAPURRO**

NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO

ESTABLECIDO PROVISORIAMENTE LAS SIGUIENTES SEÑALES:

1. BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 1 EN 34-52.83S 056-13.58W DESTELLOS: 2 ROJOS CADA 6 SEGUNDOS

ALCANCE NOMINAL: 2 MILLAS NAÚTICAS

BOYA LATERAL BABOR N° 1 EN 34-52.82S 056-13.53W. DESTELLOS: 2 VERDES CADA 6 SEGUNDOS

ALCANCE NOMINAL: 2 MILLAS NAÚTICAS.

### SECCIÓN III (Cont.)

---

2. BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 2 EN 34-52.70S 056-13.53W DESTELLOS: 3 ROJOS CADA 9 SEGUNDOS  
ALCANCE NOMINAL: 2 MILLAS NAÚTICAS.

BOYA LATERAL BABOR N° 2 EN 34-52.68S 056-13.57W DESTELLOS: 3 VERDES CADA 9 SEGUNDOS  
ALCANCE NOMINAL: 2 MILLAS NAÚTICAS

#### **CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA**

BOYA DE AMARRE A1, FALTA

BOYA DE AMARRE A2, FALTA

#### **ACCESO A RÍO ROSARIO**

BOYA LATERAL ESTRIBOR PIEDRAS DEL SAUCE, AVERIADA.

#### **CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLAS O SAN FRANCISCO**

BOYARÍN N° 3 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

#### **CANAL SANTO DOMINGO**

BOYA N° 5 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

BOYA N° 7 LATERAL BABOR, FALTA.

BOYA N° 13 LATERAL BABOR, FALTA.

BOYA N° 15 LATERAL BABOR, FALTA.

#### **CANAL SUR ISLA SOLA**

BOYA N° 1 AGUAS SEGURAS, FALTA.

BOYA N° 3 AGUAS SEGURAS, FALTA

#### **CANAL CAMACHO**

BOYA PAR N° 1 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

BOYARÍN PAR N° 1 LATERAL BABOR, FALTA.

BOYARÍN N° 2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

BOYARÍN PAR N° 4 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

BOYARÍN N° 5 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

BOYARÍN N° 6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

BOYARÍN PAR N° 7 LATERAL BABOR, FALTA.

BOYARÍN N° 8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

BOYARÍN N° 9 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

BOYARÍN N° 14 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

BOYARÍN N° 15 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

BOYARÍN N° 16 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

BOYARÍN N° 19 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

BOYA PAR N° 20 LATERAL BABOR, FALTA.

BOYARÍN PAR N° 24 LATERAL BABOR, FALTA.

#### **CANALES A MARTÍN GARCÍA**

AVERIADA

BOYA AMARILLA KM 91,1 (EMBESTIDA)

#### **BARRA DEL FARALLÓN**

BOYA PAR KM 41.4 LATERAL BABOR, APAGADA.

#### **Río de la Plata 1353**

#### **RÍO DE LA PLATA**

#### **DETERMINANTES Y ANCHOS NAVEGABLES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA**

NOMBRE	KM	LUGAR	KM	PROFUNDIDADES AL CERO	ANCHOS DE CANAL METROS
	39,0-54,8	BARRA DEL FARALLÓN	-	110	10,36
	54,8-67,3	PASO DEL FARALLÓN	-	100	10,36
	67,3-76,4	BARRA DE SAN PEDRO	-	90	10,36
CANALES A	76,4-82,0	PASO DE SAN JUAN	-	90	10,36
MARTIN	82,0-92,9	POZOS DE SAN JUAN	-	90	10,36
GARCIA	92,9-103,4	CANAL NUEVO	102,6	90	10,40
	103,4-110,5	CANAL DEL INFIERNO	104,4	90	10,90
	110,5-120,5	CANAL DEL ESTE	114,0	90	10,40
CANAL PPAL.	120,5-145,5	CANAL PRINCIPAL	129,9	200	11,20

#### **Río de la Plata 1357**

#### **RÍO DE LA PLATA**

#### **OPERACIONES DE DRAGADO**

#### **CARTAS H-116 H-118 AR420070**

#### **CANAL BROWN - CANAL EMILIO MITRE**

DRAGA ALBURQUERQUE OPERA DEL KM 37,0 AL KM 12,0

## **SECCIÓN III (Cont.)**

---

**Río de la Plata 1358**

**RÍO DE LA PLATA**

**SAN FERNANDO - RIO LUJÁN**

**CARTAS 130 H-156 AR 401560**

**REGATA CANOTAJE**

MOTIVO REGATA CANOTAJE ORGANIZADA SUBCOMISIÓN CANOTAJE CLUB SAN FERNANDO DESDE 21 AGO 0900 HS HASTA LAS 1100 HS CIRCUITO COMPRENDIDO DESDE CLUB SAN FERNANDO RÍO LUJÁN CANAL VINCULACIÓN –RÍO SAN ANTONIO – A° ANGUILA RÍO LUJÁN – REGRESO CLUB SANFERNANDO EN CONDICIONES HIDROMETEOROLÓGICAS FAVORABLES. 63 PARTICIPANTES

**RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS**

**En vigor: 2021: 0811-0823-0829-0830-0831-0832-0834-0835-0839/21**

**Río 0811**

**RÍO PARANÁ INFERIOR**

**CARTA H-1026A**

**TAREAS SUBÁCUAS**

BUZOS OPERANDO EN KM 456 MARGEN DERECHA DEL 11 AGOSTO AL 07 SEPTIEMBRE DE 0800 A 1800 HORAS.

**Río 0823**

**RÍO PARANÁ MEDIO**

**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR                    KM 508,0

BOYA LATERAL BABOR                    KM 545,0

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR                    KM 506,9    32-16.50 S 060-40.78 W

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR                    KM 563,0

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR                    KM 824,0    FUERA DEL CANAL

**Río 0829**

**OPERACIONES DE DRAGADO**

**RÍO PARANÁ**

**RÍO PARANÁ INFERIOR**

DRAGA ALP CATAMARCA INICIA OPERACIONES DE DRAGADO CANAL DE INGRESO EGRESO Y PIE DE MUELLE DE LAS INSTALACIONES PORTUARIAS CARGILL VILLA GOBERNADOR GALVEZ KM 408,0 MARGEN DERECHA Y PUNTA ALVEAR KM 406,5 MARGEN DERECHA. ZONA DE DESCARGA KM 410,0 AL KM 412,3 MARGEN DERECHA FUERA DEL CANAL DE NAVEGACIÓN. COORDINAR PASO CON LA DRAGA 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN. (L6I) CONTRASE ROSARIO REGULA LA NAVEGACIÓN.

**Río 0830**

**RÍO PARAGUAY**

**CR2 LÁMINA 8**

DRAGA VI OPERA EN KM 187 CON 120 MTS. DE CAÑERÍAS FLOTANTES. PROYECTA CABLE DE ACERO A SISTEMA DE ANCLAJE QUE SOBRESALE 15 MTS. DE LA DRAGA HACIA EL CANAL. NO OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN.

**Río 0831**

**RÍO PARAGUAY**

**CR2 LÁMINA 15**

**TAREAS DE DRAGADO**

"DRAGA-4" OPERA CON APOYO DEL "R/E RM-7" Y DEL "PONTÓN II", EN EL KM 341 DEL RÍO PARAGUAY (PASO ITÁ PIRÚ) CON 150 METROS DE CAÑERÍAS FLOTANTES. OBSTRUYE TOTALMENTE EL CANAL DE NAVEGACIÓN, REFULANDO MARGEN DERECHA DIARIAMENTE DE 1300 HS. A 0700 HS. DEL DÍA POSTERIOR. APERTURA DEL CANAL PREVISTO A 0700 HS. APROXIMADAMENTE. (L8L) COSTERA PILCOMAYO REGULA NAVEGACIÓN.

## SECCIÓN III (Cont.)

---

### Río 0832

#### RÍO PARANÁ SUPERIOR

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

###### REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 797,2	30-27.80 S	059-41.80 W
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 799,0	30-26.93 S	059-42.27 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 851,0	30-02.29 S	059-35.60 W (EX KM 852,5)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 855,0	30-00.55 S	059-35.60 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 858,0	29-58.92 S	059-35.55 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 893,7	29-40.98 S	059-37.83 W (EX KM 894,0)
BOYA LATERAL BABOR	KM 905,0	29-35.77 S	059-36.38 W (EX KM 904,0)
BOYA LATERAL BABOR	KM 965,7	29-12.13 S	059-23.68 W (EX KM 966,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 966,5	29-11.63 S	059-23.67 W (EX KM 966,8)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1019,4	28-50.22 S	059-08.03 W (EX KM 1019,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1021,5	28-49.05 S	059-08.08 W (EX KM 1022,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1024,3	28-47.70 S	059-09.20 W (EX KM 1024,5)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1026,3	28-46.70 S	059-08.95 W (EX KM 1026,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1092,5	28-15.92 S	059-06.77 W (EX KM 1092,4)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1092,8	28-15.52 S	059-06.76 W (EX KM 1093,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1068,3	28-26.48 S	059-05.23 W (EX KM 1069,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1066,0	28-27.30 S	059-04.22 W (EX KM 1067,0)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1140,0	27-57.43 S	058-49.78 W (EX KM 1139,3)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1145,0	27-56.45 S	058-51.40 W (EX KM 1145,5)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1147,0	27-55.38 S	058-51.38 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1149,7	27-53.95 S	058-51.58 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1151,5	27-52.88 S	058-51.68 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 1157,0	27-51.53 S	058-49.82 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 1229,8	27-21.80 S	058-41.45 W CAMBIO DE TRAZA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1234,0	27-19.63 S	058-38.72 W (EX KM 1234,5) CAMBIO DE TRAZA
BOYA CARDINAL OESTE	KM 1239,0	27-17.90 S	058-36.70 W CAMBIO DE TRAZA

###### RETIRADAS:

BALIZA VERDE	KM 896,4
BALIZA VERDE	KM 906,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1021,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 1231,0

###### INSTALADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 892,5	29-41.97 S	059-37.90 W
BALIZA VERDE	KM 900,3	29-37.93 S	059-37.35 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 968,5	29-10.72 S	059-23.18 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1230,6	27-21.75 S	058-40.30 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 1232,5	27-21.02 S	058-39.30 W

### Río 0834

#### RÍO URUGUAY

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

###### BARRANCA DE LOS LOROS

BOYA KM 2.0 LATERAL BABOR, CORRIDA 60 MTS AL ESE.

###### PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

BOYA KM 6.6 LATERAL BABOR, CORRIDA 187 MTS AL E.

BOYA Nº 3 ANP, LUZ NO CONFIABLE.

BOYA Nº 2 ANP, APAGADA.

###### PUNTA CARBÓN

BOYA KM 8.6 LATERAL BABOR, FALTA.

###### PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

BOYA KM 21.4 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

###### PUNTA DEL ARENAL

BOYA KM 26.0 ESPECIAL, LUZ NO CONFIABLE.

###### CANAL MÁRQUEZ

BOYA PAR KM 29.2 LATERAL BABOR, FALTA.

BOYA PAR KM 29.2 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 31 MTS AL SSW.

BOYA PAR KM 30.4 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 37 MTS AL S.

BOYA PAR KM 30.4 LATERAL BABOR, CORRIDA 274 MTS AL N.

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

BOYA KM 34.3 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 2.6 MN AL N.

BOYA KM 34.7 LATERAL BABOR, CORRIDA 26 MTS AL N.

#### **PASO MÁRQUEZ**

BOYA KM 36.2 PELIGRO AISLADO INTRAMAR IV, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 27 MTS AL SE.

BOYA KM 36.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y AVERIADA.

#### **BANCO DE MÁRQUEZ**

BOYA KM 37.6 PELIGRO AISLADO CHATA POTRERO, FALTA.

#### **PASO MÁRQUEZ**

BOYA PAR KM 38.1 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 26 MTS AL NE.

BOYA PAR KM 39.0 LATERAL BABOR, CORRIDA 30 MTS AL NNE.

BOYA PAR KM 41.3 LATERAL BABOR, APAGADA.

BOYA PAR KM 43.4 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 30 MTS AL SW.

#### **PUNTA CABEZA DE NEGRO**

BOYA KM 47.5 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 45 MTS AL SW.

#### **PASO PUNTA AMARILLA**

BOYA KM 49.1 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

BOYA KM 51.4 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

BOYA KM 53.6 LATERAL BABOR, FALTA.

#### **ACCESO A RÍO SAN SALVADOR**

BOYA KM 51.7 LATERAL BABOR Nº 2 "VUELTA DEL AMARILLO", CORRIDA 30 MTS AL S.

#### **PASO PUNTA AMARILLA**

BOYA KM 54.6 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 40 MTS AL SSE.

BOYA KM 54.6 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 35 MTS AL N.

#### **CANAL DE LAS TARANTANAS**

BOYA KM 58.4 PELIGRO AISLADO MARÍA CELIA, APAGADA Y CORRIDA 120 MTS AL SW.

#### **ISLA LOBOS CHICA**

BOYA KM 64.3 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

#### **ACCESO A RIACHO YAGUARÍ**

BOYA KM 65.4 LATERAL BABOR BOCA DEL YAGUARÍ, CORRIDA 37 MTS AL NNE.

#### **ISLA DEL YAGUARÍ**

BOYA KM 65.5 LATERAL BABOR CODO YAGUARÍ, CORRIDA 28 MTS AL NNE.

#### **CANAL PRINCIPAL**

BOYA KM 68.3 LATERAL BABOR, FALTA.

BOYA KM 70.3 LATERAL BABOR, FALTA.

#### **PASO PUNTA CABALLOS**

BOYA KM 73.8 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 30 MTS AL N.

BOYA PAR KM 73.8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 40 MTS AL S.

BOYA PAR KM 75.0 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 210 MTS AL S.

BOYA KM 75 LATERAL BABOR, APAGADA.

BOYA KM 76.3 PELIGRO AISLADO CHATA Nº 17, APAGADA Y CORRIDA 43 MTS AL SE.

#### **CANAL DE LOS INGLESES**

BOYA PAR KM 77.6 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

BOYA KM 78.8 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

BOYA KM 80 LATERAL BABOR, FALTA.

BOYA KM 81.4 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 982 MTS AL SW.

BOYA KM 83.2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

BOYA KM 84.8 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 28 MTS AL SW.

#### **PASO BARRIZAL**

BOYA KM 87.2 LATERAL BABOR, APAGADA.

BOYA KM 88.4 LATERAL BABOR, APAGADA.

BOYA ESPECIAL T8U, APAGADA.

BOYA KM 89.5 LATERAL BABOR, APAGADA.

BOYA ESPECIAL T7A, FALTA.

#### **CANAL DE LA BARRA, ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ**

BOYA KM 94.3 CANAL PRINCIPAL ESTRIBOR, ENTRADA RIO GUALEGUAYCHÚ, FALTA.

BOYA PAR KM 1.5 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA

#### **PROXIMIDADES PUNTA RÍOS**

BOYA KM 94.2 PELIGRO AISLADO DOÑA TEODOLINA, FALTA.

#### **PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS**

BOYA KM 97.0 PELIGRO AISLADO, CORRIDA 50 MTS AL ENE.

BOYA ESPECIAL T5U, APAGADA Y CORRIDA 38 MTS AL W.

## **SECCIÓN III (Cont.)**

---

### **PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN**

PAR KM 104.2 LATERAL BABOR, APAGADA.

BOYA PAR KM 104.2 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 321 MTS AL SW.

BOYA PAR KM 105.4 LATERAL BABOR, APAGADA.

BOYA PAR KM 105.4 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

### **VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO**

BALIZA KM 105.15, LUZ NO CONFIABLE.

BALIZA KM 105.15, LUZ NO CONFIABLE.

BALIZA KM 105.15, LUZ NO CONFIABLE.

### **VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA**

BALIZA KM 105.2, APAGADA.

BALIZA KM 105.2, APAGADA.

BALIZA KM 105.2, APAGADA.

### **PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN**

BOYA PAR KM 105.4 LATERAL BABOR, APAGADA.

BOYA PAR KM 105.4 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

### **CANAL M'BOPICUA**

BOYA N° 3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 26 MTS AL NW.

BOYA ESPECIAL T3U, CORRIDA 45 MTS AL SW Y APAGADA.

BOYA N° 4 LATERAL BABOR, CORRIDA 51 MTS AL E.

BOYA N° 5 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 37 MTS AL W.

### **PASO ABRIGO**

BOYA ESPECIAL T3A, APAGADA Y CORRIDA 50 MTS AL SSW.

BOYA KM 108.2 LATERAL BABOR, CORRIDA 31 MTS AL SE.

BOYA KM 108.9 LATERAL BABOR, APAGADA.

### **PASO ÑANDUBAYZAL**

BOYA KM 111.0 LATERAL BABOR, CORRIDA 44 MTS AL W.

BOYA KM 111.9 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

### **PROXIMIDADES ARROYO DOLORES**

BOYA KM 113.5 LATERAL BABOR, CORRIDA 27 MTS AL SE.

### **PROXIMIDADES ISLA ZAPATERO**

BOYA KM 115.6 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

### **PASO TRES CRUCES**

BOYA KM 118.5 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 45 MTS AL W.

BOYA KM 120.3 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

BOYA KM 121.3 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 35 MTS AL W.

### **ISLA NARANJITO**

BOYA KM 123.0 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 29 MTS AL SE.

### **CANAL DE LA FILOMENA**

BOYA KM 125.6 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

BOYA KM 128.4 LATERAL BABOR, APAGADA.

BOYA KM 130.8 LATERAL BABOR, APAGADA.

BOYA KM 131.6 LATERAL BABOR, APAGADA.

BOYA KM 133.6 LATERAL BABOR, APAGADA.

BOYA KM 135.8 LATERAL BABOR, APAGADA.

### **PASO BANCO FRANCÉS**

BOYA KM 142.0 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 44 MTS AL SE.

### **PASO BONFIGLIO**

BOYA KM 145.0 LATERAL BABOR, APAGADA.

BOYA KM 146.8 LATERAL BABOR, CORRIDA 29 MTS AL SW.

BOYA KM 148.0 LATERAL BABOR, APAGADA.

### **CANAL DEL BURRO**

BOYA KM 132.4 LATERAL BABOR, CORRIDA 30 MTS AL NNE.

### **PASO BANCO GRANDE**

BOYA KM 152.5 LATERAL BABOR, APAGADA.

BOYA KM 156.2 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

BOYA KM 157.5 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

### **PROXIMIDADES SAN JAVIER**

N° 10045 - BOYA KM 166.1 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA

### **PASO MONTAÑA**

BOYA KM 167.3 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

BOYA PAR KM 167.7 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 29 MTS AL S.

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

BOYA KM 168.8 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 58 MTS AL S.  
BOYA KM 169.6 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 30 MTS AL E.  
BOYA KM 170.6 LATERAL BABOR, APAGADA.

#### **PASO VILARDEBÓ**

BOYA KM 172.5 LATERAL BABOR, APAGADA  
BOYA KM 174.3 LATERAL BABOR, APAGADA.  
BOYA KM 175.8 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.  
BOYA KM 176.8 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

#### **PASOS ALTOS Y BAJOS**

BOYA KM 179.2 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA

#### **PASO GARIBALDI**

BOYA KM 182.4 LATERAL BABOR, APAGADA.

#### **PASO ARROYO NEGRO**

BOYA KM 184.1 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.  
BOYA KM 184.9 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.  
BOYA KM 186.5 PELIGRO AISLADO, CORRIDA 44 MTS AL SE.

#### **CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY**

BOYA KM 0.800 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 164 MTS AL S.

#### **CANAL CASA BLANCA**

BOYA KM 191.8 CANAL PRINCIPAL ESTRIBOR, CORRIDA 40 MTS AL S.  
BOYA KM 193.4 LATERAL BABOR, CORRIDA 40 MTS AL SSW.  
BOYA KM 194.8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 42 MTS AL S.  
BOYA KM 195.6 LATERAL ESTIBOR, CORRIDA 30 MTS AL SSW.  
BOYA KM 196.0 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 30 MTS AL WSW.  
BOYA PAR KM 196.4 LATERAL BABOR, CORRIDA 30 MTS AL S.  
BOYA KM 200.0 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 45 MTS AL S.  
BOYA KM 201.7 CARDINAL ESTE, CORRIDA 35 MTS AL S.

#### **PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDÚ**

BOYA KM 206.0 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 765 MTS AL NNE.

#### **PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS**

BOYA PAR KM 211.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 1115 MTS AL S.  
BOYA PAR KM 211.7 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 704 MTS AL S.

#### **VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA**

BALIZA KM 212.4, APAGADA.  
BALIZA KM 212.45, FALTA.  
BALIZA KM 212.45, FALTA.

#### **PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS**

BOYA PAR KM 213 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 4.5 MILLAS NAUTICAS AL S.  
BOYA PAR KM 213 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 462 MTS AL S.  
BALIZA KM 212.45, FALTA.  
BALIZA KM 212.45, FALTA.

#### **PASO SAN FRANCISCO**

BOYA KM 218.6 PELIGRO AISLADO, FALTA.  
BOYA KM 219.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

#### **ISLA DEL QUEGUAY GRANDE**

BOYA KM 221.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 160 MTS AL SE.  
BOYA KM 226.1 PELIGRO AISLADO, FALTA.

#### **PASO PERUCHO VERNE**

BOYA KM 230.8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 70 MTS AL SW.  
BOYA KM 234 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 235 MTS AL S.

#### **PASO GRASERÍA**

BOYA KM 242.6 LATERAL BABOR, FALTA.

#### **PASO CANCHA SECA**

BOYA KM 256.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

#### **PASO SAN JOSÉ**

BOYA KM 273.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL SW.

#### **PASO GUAVIYÚ**

BOYA PAR KM 282.6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.  
BOYA KM 284.5 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 60 MTS AL SW.

#### **PASO CHAPICUY**

BOYA PAR KM 293.3 LATERAL BABOR, CORRIDA 95 MTS AL SE.  
BOYA PAR KM 293.3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 100 MTS AL E.

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

BOYA KM 297.9 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL E.

#### **PASO HERVIDERO**

BOYA KM 304.5 LATERAL BABOR, FALTA.

BOYA KM 305.2 PELIGRO AISLADO, FALTA.

BOYA KM 305.7 LATERAL BABOR, CORRIDA 1100 MTS AL SE.

BOYA KM 307.4 LATERAL BABOR, CORRIDA 860 MTS AL NE.

BOYA KM 308 LATERAL BABOR, CORRIDA 640 MTS AL SE.

BOYA KM 308.2 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 175 MTS AL E.

#### **PASO YUQUERÍ**

BOYA KM 326.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 80 MTS AL SW.

#### **PASO CORRALITO**

BOYA PAR KM 329 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 50 MTS AL SW.

BOYA KM 330 LATERAL BABOR, FALTA.

#### **PASO LA CABALLADA**

BOYA KM 332.2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

#### **Río 0835**

#### **RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS-PARANÁ GUAZÚ PARANÁ MINI-PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA**

##### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

##### **\*\*RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS\*\***

APAGADAS:

BALIZA BLANCA LUMINOSA KM 156,1

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 162,8

GARREADAS:

DON ISIDORO TN 1156 KM 58,0 (MARGEN IZQ.HECHA FIRME A BOYA DE CANAL  
PREFERIDO DE BIFURCACIÓN)

BOYA PELIGRO AISLADO KM 69,4 (2 KM AGUAS ABAJO)

##### **\*\*RÍO PARANA GUAZÚ\*\***

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 124,7 (100 MTS. DE LA BOYA KM 128)

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 128,0

BOYA LATERAL BABOR KM 227,0

##### **\*\*RÍO PARANÁ BRAVO\*\***

APAGADAS:

BALIZA LATERAL BLANCA KM 143,0

BOYA LATERAL BABOR KM 160,8

##### **\*\*PASAJE TALAVERA\*\***

APAGADA:

BALIZA BLANCA KM 212,0

#### **Río 0839**

#### **RÍO PARANÁ INFERIOR**

##### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 289,0

BOYA LATERAL BABOR KM 316,8

BOYA LATERAL BABOR KM 374,0

BOYA LATERAL BABOR KM 388,1

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 430,78 (ENFILACIÓN COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA)



## SECCIÓN IV

### PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2021

#### RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

Web: <https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

#### MAR DEL PLATA

Conforme información preliminar del Consorcio Portuario (marzo 2021) detectadas las siguientes profundidades mínimas:

**1. Canal de Acceso Exterior Principal:** ancho 100 metros - con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°), profundidad determinante 3,6 metros, marcando a la BALIZA ESCOLLERA SUR 1012 (G .0917) al 161°/ 225 metros.

**2. Canal de Acceso Exterior Secundario:** ancho 100 metros - con eje sobre Enfilación Entrada (arrumbamiento 217°-037°), profundidad determinante 8,2 metros, marcando a la BALIZA ESCOLLERA SUR 1012 (G .0917) al 191°/ 690 metros.

**3. Canal Interior:** ancho 100 metros- con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°), profundidad determinante 7,4 metros, marcando a la BALIZA ESCOLLERA NORTE 1011 (G .0916) al 037°/ 217 metros.

#### QUEQUÉN

##### **Canal de Acceso:**

Longitud del Canal dragado: 2546 m. “Km 2000” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

##### **Determinantes:**

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior Protegido	2000 - 2260	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2260 - 2580	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2580 - 2795	145 m	14,7 m
Canal Exterior No Protegido	2795 - 4800	155 m	15,1 m

##### **Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:**

Sectores dragados mantenidos a 14,50 m.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Marzo 2021.*

## **SECCIÓN IV (Cont.)**

---

### **BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)**

**Canal de Acceso:** La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

Teléfonos: 02932-486795 o 02932-486798

VHF: canal 12, canal 16 y canal 67.

### **BAHÍA BLANCA**

**Canal Principal:** Determinante 13,00 m, ancho canal 190 m.

**Canal del Toro:** Determinante 13,10 m, ancho canal 190 m.

**Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White:** Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

**Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:**

Mantenidas a 13,50 m.

**Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván:** 12,20 m.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2021.*

***La Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20).***



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN V

### CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2021

#### PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
<b>H-201</b>	12a - 2001	149	182	01/09/2021
<b>H-202</b>	10a - 2019	22	85	01/09/2021
<b>H-203</b>	6a - 1997	103		01/04/2021
<b>H-204</b>	10a - 2019	3		01/06/2021
<b>H-205</b>	7a - 2020	2		01/08/2021
<b>H-207</b>	1a - 1998	133		01/07/2016
<b>H-211</b>	16a - 2021	5	94	01/09/2021
<b>H-212</b>	12a - 2019	13		01/08/2021
<b>H-213</b>	7a - 2002	95		01/08/2021
<b>H-214</b>	2a - 2018	40	149-150-182-185-190-191-196-200-203-204-206-209-210-218-219	01/09/2021
<b>H-221</b>	8a - 1999	40		01/11/2019
<b>H-223</b>	Ed/2015	Av. 115/2021	52 <sup>1</sup>	01/09/2021
<b>H-225</b>	Anual	Av. 39/2021		01/03/2021
<b>H-230</b>	6a - 1992	20		01/01/2021
<b>H-234</b>	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
<b>HIDROVÍA</b>	1995	Av. 167/2018		01/11/2018
<b>H-505</b>	1992	Av. 140/2017		01/08/2017
<b>H-610</b>	Anual	Av. 5/2021		-
<b>H-920</b>	1a - 1993	Av. 88/2020		01/10/2020
<b>IALA</b>	2a - 2008	Av. 115/2017		01/07/2017



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VI

### AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2021

---

#### 1. GENERALIDADES

##### AVISOS TEMPORARIOS (T)

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

##### AVISOS PRELIMINARES (P)

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

##### AVISOS INFORMATIVOS (I)

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

#### 1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tiene asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

#### 1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

## SECCIÓN VI (Cont.)

---

### 1.3. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio Web: [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)

### 1.4. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS-84 A LA FECHA.

2	4	12	13	14	15	16	17	19	33
37	44	46	47	48	49	63	80	95	96
101	121	136	137	138	139	H-260	H-265	H-266	H-275
H-276	H-277	H-355	H-356	H-360	H-361	H-364	H-401	H-410	H-411
H-418	H-419A	H-419B	H-462	H-464	H-465	H-467	H-468	H-469	H-470
H-471	H-472	H-474	H-477	H-601	H-610	H-650	H-710	H-711	H-712
H-713	H-714	H-715	H-716	H-717	H-771				

### 1.5. Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Cartas Climáticas para NAVAREA VI.

**Aviso Informativo N° 61/2019.** El Servicio de Hidrografía Naval, ha desarrollado una serie de cuatro Cartas Climáticas para la NAVAREA VI, a fin de proveer a los navegantes del océano Atlántico Sudoccidental la información climática que sirve de referencia para conocer las condiciones promedio de la meteorología marina y corrientes oceánicas de nuestra región de estudio. Estas Cartas Climáticas, editadas para las estaciones de verano, otoño, invierno y primavera, representan de manera gráfica y resumida el análisis estadístico de datos meteorológicos y oceanográficos registrados por buques en navegación desde 1950 hasta 2018. El usuario deberá tener en cuenta que ésta información no representa las condiciones presentes de la atmósfera y el océano al momento de la consulta, sino que sirve de referencia para conocer la climatología de una región y estadísticas de los principales fenómenos registrados y reportados por buques en navegación.

### 1.6. Servicio de Hidrografía Naval. Novedades página Web. Aviso Informativo N° 2/2021.

Por razones ajenas a este Servicio y hasta nuevo aviso, no se imprimirán las siguientes publicaciones:

H-610 - Tablas de Marea.

H-610 - Tablas de Marea - Separata zona Río de la Plata.

H-225 - Almanaque Náutico y Aeronáutico.

Las mismas podrán ser descargadas desde la página del Servicio de Hidrografía Naval: [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)

## 2. AVISOS POR ZONAS

### 2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I RÍO DE LA PLATA

**Aviso N°**  
78(I)/19

**Título**

**Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Escollera Norte.** Las tareas de ampliación de la nueva Escollera Norte de 800 metros, han finalizado. Próximamente se iniciará la construcción de la Escollera de Cierre Sur, correspondiente a la futura Terminal Exterior. La Escollera será construida de piedra y se prolongará con rumbo aproximadamente "Este" hasta alcanzar una longitud de 1050 metros, superando la actual Escollera Exterior del Puerto. Su extremo "Este" estará señalizado con una baliza luminosa Cardinal Este que acompañará el avance de la obra.

## SECCIÓN VI (Cont.)

---

Aviso N°	Título
68(P)/21	<b>Río de la Plata Interior. Río Luján. Cierre de acceso Náutico Puerto Pazos. Cartas afectadas: H-154, H-130 y H-5089.</b> Debido a obras que está realizando el municipio de San Fernando, ha procedido a cerrar el acceso por agua del canal que comunica al complejo Canestrari y el amarradero CACEL del río Luján Km 26,600, quedando habilitado como único acceso el canal ya existente que se encuentra 100 m aguas arriba.
84(P)/21	<b>Río de la Plata Interior. Acceso al Puerto de Buenos Aires. Pilotes. Cartas afectadas: H-156, H-118, H-116 y H-5089.</b> Se ha denunciado la presencia de pilotes, potencialmente residuales de la estructura de la escollera exterior, del antepuerto norte del Puerto de Buenos Aires.

### 2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

Aviso N°	Título
69(T)/21	<b>Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Flotadores acústicos. Carta afectada: H-214.</b> En las siguientes posiciones se han fondeado flotadores ciegos, color blanco, para el monitoreo acústico de tiburones. a) 41°03.65' S 62°46.28' W b) 41°04.18' S 62°44.97' W c) 41°06.49' S 62°46.57' W d) 41°07.59' S 62°54.21' W e) 41°07.10' S 62°55.95' W f) 41°06.53' S 62°57.18' W g) 41°07.97' S 62°58.12' W h) 41°09.53' S 63°02.93' W i) 41°04.89' S 63°57.77' W j) 41°05.68' S 63°58.10' W k) 41°07.17' S 63°58.60' W l) 41°08.66' S 63°57.24' W
103(T)/21	<b>Provincia de Buenos Aires. Rada Quequén. Boya ODAS. Cartas afectadas: H-252 y H-210.</b> En posición 38° 35.94' S 58° 41.74' W se ha instalado una boya especial ODAS sin torre. Característica luminosa Fl(5)Y.20s.

### 2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

*Sin Novedad.*

## SECCIÓN VI (Cont.)

---

### 2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Aviso N°	Título
93(T)/21	<b>Río Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva Disposición. Carta afectada: H-1031. Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 162/2018.</b> Por disposición de la Prefectura de Diamante queda anulada la Rada del Puerto de Diamante, hasta que se establezca la reubicación de la mencionada rada, los buques en tránsito al puerto de Diamante coordinarán el lugar de fondeo con la Estación Costera (L6M) CONTRASE Diamante.

### 2.5. DERROTERO ARGENTINO PARTE V ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

*Sin Novedad.*

### 3. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso N°	Título
98(I)/16	<b>República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101.</b> Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 KHz.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VII

### INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2021

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

<b>Apellido y Nombre</b>	<b>Buque / Empresa</b>	<b>Información</b>
Vela Sánchez	B/M "Xenia"	Náutica
Napoli, Gustavo	L/M "Balizador 562"	Balizamiento
Ojeda, Orlando	R/E "Aguara"	Balizamiento

#### INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1º- La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2º- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3º- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4º- La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.
- 5º- Como alternativa desde la página del Servicio, [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar), en el vínculo COLABORE CON LA SEGURIDAD NÁUTICA, podrá descargar las planillas a completar y enviarnos información responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

## AGENTES DE VENTA

### NACIONALES

#### ◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

##### **BUENOS AIRES TOP CO. S.A.**

California 639 (C 1168 AAA)  
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654  
Telex 546-2241 BATOP S  
sales@buenosairestop.com  
info@buenosairestop.com  
<http://www.buenosairestop.com>

##### **CLUB NÁUTICO BALLENA**

Perú 84 2º piso Of. 31 (C 1067 AAB)  
Tel.: 4941-4792  
info@clubnauticoballena.org  
<http://www.clubnauticoballena.org>

##### **COSTANERA UNO S.A.**

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)  
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258  
ventas@costanerauno.com.ar  
<http://www.costanerauno.com.ar>

##### **INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES**

Florida 971 / San Martín 954 Local 36  
(C 1005 AAS)  
Tel. /Fax 4311-0042/43  
info@ipneditores.com.ar  
<http://www.ipneditores.com.ar>

##### **MARINE LOGISTICS S.A.**

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)  
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460  
info@marinelogistics.com.ar  
<http://www.marinelogistics.com.ar>

##### **POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.**

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)  
Tel./Fax 4300-9947/48  
consultas@poligrafik-icg.com.ar  
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

#### ◆ Provincia de Santa Fe

##### **ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA**

Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario  
Tel.: (0341) 454-2010  
almacennavalavellaneda@hotmail.com

#### ◆ Provincia de Buenos Aires

##### **BARÓN S.A.**

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando  
Tel. 4580-5553/54  
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro  
Tel. 4513-0555  
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos  
Tel. /Fax 4513-9999  
baron@baron.com.ar  
<http://www.baron.com.ar>

##### **COSTANERA UNO S.A.**

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro  
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130  
ventas@costanerauno.com.ar  
<http://www.costanerauno.com.ar>  
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando  
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082  
ventas@costanerauno.com.ar

##### **EL PULPO NEGRO**

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar  
Tel./Fax 4742-0848  
pulponegro@pulponegro.com.ar  
<http://www.pulponegro.com.ar>

##### **PUERTO HUECHE ALMACEN NAVAL S.R.L.**

Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675  
compras@puertohueche.com.ar  
ventas.luis@puertohueche.com.ar

##### **ALMACEN NAVAL ELENA S.R.L.**

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 480-0413  
victorioelena@infovia.com.ar

##### **LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARÍTIMA**

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata  
Tel./Fax: (0223) 489-5574  
ventas@lasmarias-servicios.com.ar  
info@lasmarias-servicios.com.ar

##### **AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA**

Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea  
Tel./Fax (02262) 42-4187  
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

**ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.**  
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado  
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298  
almacen.naval@yahoo.com.ar  
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

**ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA**  
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)  
Tel./Fax (02901) 437-481  
info@museomaritimo.com.  
<http://www.museomaritimo.com>

**SOUVENIR S. A.**

Casa Central: Monte Olivia  
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE) Ushuaia  
Tel. /Fax (02901) 430-706  
info@monteolivia.com  
<http://www.monteolivia.com>

**VENTA DE CARTAS ELECTRÓNICAS:**

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/ Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), [www.ic-enc.org/distribution.html](http://www.ic-enc.org/distribution.html), cuya representación en Argentina corresponde a:

**CHART PATAGONIA S.R.L.**

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51  
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre  
Provincia de Buenos Aires (1670)  
Tel. /Fax +54 11 4871-5459 / 4871-5486  
info@chartpatagonia.com.ar

**INS ARGENTINA S.R.L**

Pacto Federal 8535 Rosario (2000)  
Provincia de Santa Fe  
Tel.: +54 9 341 2221554 / +54 9 341 6489053  
[www.insarg.com](http://www.insarg.com)