



H-216
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 9

Publicación mensual

Actualizada al 22-08-2022

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2022

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 118 a 130	5
Sección II	Novedades de los Ríos	11
Sección III	Radioavisos Náuticos	12
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	31
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	33
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	34
Sección VII	Información Náutica	38

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2°, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-07.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval: www.hidro.gov.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 “Boletín Avisos a los Navegantes”.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web <http://geoportal.ddns.net/#/geoportal> y en la red social Twitter: https://twitter.com/SHN_NAVAREA_VI, https://twitter.com/SHN_COSTEROS, https://twitter.com/SHN_RIOPLA y https://twitter.com/SHN_RIOS.

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

Tel./fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs, las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide, Isla Martín García y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el Pronóstico Mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, a partir de los 2,00 metros, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 50 cm por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en la red social Twitter: https://twitter.com/SHN_PRONOSTICOS y https://twitter.com/SHN_ALERTAS o, en caso de dudas, directamente con el Pronosticador de Guardia.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046
Sitio Web: <http://www.hidro.gov.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de las Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio Web: <http://www.hidro.gov.ar/ahwap.asp> con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos de San Fernando, Buenos Aires, Pilote Norden, La Plata, Atalaya, Oyarvide, San Clemente, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

El SHN informa que la Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones Náuticas, atenderá exclusivamente pedidos realizados al correo ventas@hidro.gov.ar y coordinará su entrega.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073
Fax: (54-11) 4302-3604
E-mail: ventas@hidro.gov.ar

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2022

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
118	Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Edición de Carta de Navegación Electrónica (ENC).	AR403640	-	5
119	Servicio de Hidrografía Naval. 6a Edición Carta H-5000 (INT 1).	H-5000	-	5
120	Corrección a la Publicación H-202. Derrotero Argentino Parte II.	-	H-202	5
121	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	6
122	Corrección a la Carta H-142.	H-142 AR401420	-	6
123	Corrección a la Carta H-464.	H-464	-	6
124	Río de la Plata Exterior. Vertedero Sur. Zona de Cruce del Canal Punta Indio. Novedades de balizamiento.	H-113 y H-116 AR420030 y AR201010	-	7
125	Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Casco a pique.	H-115, H-113, H-114 y H-101 AR301150 y AR201010	H-201	7
126	Provincia de Buenos Aires. Mar del Plata. Punta Mogotes. Casco a pique.	H-250, H-114, H-210, H-101 y H-200 AR201140 y AR402500	H-202	8
127	Provincia del Chubut. Mar Argentino. Fondo sucio	H-215 y H-2	H-202	8
128	Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento.	H-364 AR403640 y AR203170	H-212	8
129	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	H-146 AR401460	H-214	9
130	Río de La Plata Exterior. Canal de Acceso al Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.	H-113, H-116, H-101 y H-1	H-211	10

SECCIÓN I (Cont.)

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.

***118/01-09-2022.- Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Edición de Carta de Navegación Electrónica (ENC).**

INFORMATIVO

Ha sido publicada la siguiente Nueva Edición de la Carta de Navegación Electrónica (ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC – ENC).

Celda N°	Edición	Escala	Título
AR403640	2a 2022	1:22.000	Puerto San Julián.

Servicio de Hidrografía Naval.

***119/01-09-2022.- Servicio de Hidrografía Naval. 6a Edición Carta H-5000 (INT 1).**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-5000 (INT 1) – PATRÓN DE SIGNOS, ABREVIATURAS Y TÉRMINOS.

Precio: \$ **2500,00**

Servicio de Hidrografía Naval

***120/01-09-2022.- Corrección a la Publicación H-202. Derrotero Argentino Parte II.**

Sustituir páginas:

Pág. 353/354 por: **Pág. 353¹/354¹**

Pág. 355/356 por: **Pág. 355¹/356¹**

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 103)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*121/01-09-2022.- **Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 19⁵

Línea: 39

AR403640

Col. Edición: sustituir por: **2a 2022**

Pág. 58⁵

Línea: 1

H-5000 INT 1

Col. Edición: sustituir por: **6a 2021**

Publicación afectada: **H-223** (108/2022)

Servicio de Hidrografía Naval.

*122/01-09-2022.- **Corrección a la Carta H-142.**

1.- Posición: 33° 33.29' S 60.00.00' W

Donde dice: Datos batimétricos de la DNCPVN hasta 2019

Debe decir: **Datos batimétricos de DNCPVN hasta 2022**

2.- Posición: 33° 33.38' S 60.00.00' W

Donde dice: Traza del canal de navegación de la DNCPVN de junio 2019

Debe decir: **Traza del canal de navegación de la DNCPVN de agosto 2022**

3.- Insertar en la carta los gráficos correctivos que se adjuntan a este boletín.

Cartas afectadas: **H-142 y Cuarterón Puerto Ramallo (3)** (92/2022)
AR401420

Servicio de Hidrografía Naval.

*123/01-09-2022- **Corrección a la Carta H-464.**

Dimensiones

a) Posición: 52° 23.73' S 68° 21.10' W

Donde dice: 0m 5961

Debe decir: **0m 5930**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 123/2022)

b) Posición: 52° 23.68' S 68° 21.03' W

Donde dice: 0m 7419

Debe decir: **0m 7370**

Carta afectada: **H-464** (43/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

RÍO DE LA PLATA.

*124/01-09-2022.- **Río de la Plata Exterior. Vertedero Sur. Zona de Cruce del Canal Punta Indio. Novedades de balizamiento.**

Posición: 35° 12.00' S 56° 24.00' W

Eliminar:  y leyendas

Cartas afectadas: **H-113** (111/2022) y **H-116** (111/2022)
AR420030 y **AR201010**

Servicio de Hidrografía Naval

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.

*125/01-09-2022.- **Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Casco a pique.**

Posición: 36° 07.08' S 57° 13.53' W

Insertar: 

Leyenda: **Primera María Madre**

Cartas afectadas: **H-115** (88/2021), **H-113** (124/2022), **H-114** (112/2022) y **H-101** (111/2022)
AR301150 y **AR201010**

Publicación afectada: **H-201 (corr. n° 433)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*126/01-09-2022.- **Provincia de Buenos Aires. Mar del Plata. Punta Mogotes. Casco a pique.**

Posición: 38° 09.12' S 57° 29.56' W

Insertar:  Wk

Leyenda: **Simbad**

Cartas afectadas: **H-250** (112/2022), **H-114** (125/2022), **H-210** (112/2022), **H-101** (125/2022) y
H-200 (98/2022)
AR201140 y **AR402500**

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 104)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*127/01-09-2022.- **Provincia del Chubut. Mar Argentino. Fondo sucio.**

Posición: 43° 09.10' S 61° 21.10' W

Insertar: #

Cartas afectadas: **H-215** (7/2022) y **H-2** (Ed./2022)

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 105)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*128/01-09-2022.- **Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento.**

1.-Baliza Guijarro

Posición: 49° 15.56' S 67° 39.72' W

Donde dice: Guijarro

Debe decir: **Guijarro (Ru)**

2.-Baliza Peña

Posición: 49° 14.72' S 67° 40.33' W

Donde dice: Peña

Debe decir: **Peña (Ru)**

3.-Baliza Frigorífico

Posición: 49° 14.83' S 67° 41.09' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 128/2022)

Donde dice: Frigorífico

Debe decir: **Frigorífico (Ru)**

4.-Baliza Pueblo

Posición: 49° 19.07' S 67° 42.98' W

Donde dice: Iso WR 5s 33 m 9,2/6,3 M.

Debe decir: **Iso WR 5s 33 m 9,2/6,3 M (exting)**

5.-Baliza Caldera Alta

Posición: 49° 16.05' S 67° 39.53' W

Donde dice: Fl.R. 3s 33m 3M

Debe decir: **Fl.R. 3s 33m 3M (exting)**

6.-Baliza Wood

Posición: 49° 15.55' S 67° 44.25' W

Donde dice: Fl.3s 36,5m 7M

Debe decir: **Fl.3s 36,5m 7M (exting)**

Cartas afectadas: **H-364** (47/2022)

AR403640 y AR203170

Publicación afectada: **H-212** (corr. n° 57 a 60, 62 y 63)

Servicio de Hidrografía Naval.

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

Sin Novedad.

RÍO PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

*129/01-09-2022.- **Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

1.- Km 586,7. Boya roja luminosa.

Posición: 31° 44.57' S 60° 37.69' W

Eliminar:  R y leyenda

2.- Km 586,7. Baliza roja luminosa.

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 129/2022)

Posición: 31° 44.74' S 60° 37.92' W

Insertar:  R

Leyenda: **Bal. Km 586,7**
FI(4)R.16s

Cartas afectadas: **H-146** (117/2022)
AR401460

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 794 y 795)**

Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

Sin Novedad.

INFORMACIÓN EXTRANJERA.

130/01-09-2022.- **Río de La Plata Exterior. Canal de Acceso al Puerto de Montevideo.**
Novidades de balizamiento.

1.- Posiciones: a) 35° 03.40' S 55° 51.30' W
b) 35° 03.42' S 55° 41.91' W

Insertar:  (color negro) uniendo a) con b)

2.- **Km 3. Boya verde luminosa.**

Posición: 34° 56.41' S 56° 13.59' W

Sustituir:  AIS por  AIS

3.- Posición: 34° 56.55' S 56° 13.48' W

Donde dice: Canal mantenido a 12 metros

Debe decir: **Canal mantenido a 13 metros**

4.- Insertar en las cartas los gráficos correctivos que se adjuntan a este boletín.

Cartas afectadas: **H-113 (2 y 4)** (125/2022), **H-116 (2 y 4)** y **Cuarterón Puerto Montevideo**
(2 y 3) (124/2022), **H-101 (4)** (126/2022) y **H-1 (1)** (Ed./2022)

Publicación afectada: **H-211 (corr. n° 46 a 61)**

SOHMA.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2022

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (en papel) Serie H-100, ENC AR4 (AR401350 a AR401460), Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante, según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

SSPVNyMM Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

SSPVNyMM Paraná Medio

Liniers 395 - Tel./Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

SSPVNyMM Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

SSPVNyMM Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante. Página Web:

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2022

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades:

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso a los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay - Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922 Art. 2) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel./Fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sitio Web: www.hidro.gov.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Boletín Avisos a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS (EN VIGOR AL 22 DE AGOSTO DE 2022 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 0001/21. 0295/22.

NAVAREA VI 0295

ANTÁRTIDA

CARTAS H-50 H-6

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 211400 UTC

1. LÍMITE DE HIELO MARINO

58-13 S 020-00 W 56-30 S 025-31 W 57-42 S 029-39 W 58-03 S 037-57 W

58-07 S 043-08 W 58-47 S 046-30 W 58-12 S 048-53 W 60-05 S 055-38 W

61-21 S 059-30 W 62-39 S 061-44 W 63-00 S 062-04 W 63-46 S 067-16 W

2. TÉMPANOS MAYORES A 10MN

A76A 61-41 S 052-53 W 73X14MN

3. TÉMPANOS MENORES A 10MN

TÉMPANO1 61-32 S 057-42 W 8X4MN

4. ÁREA DE TÉMPANOS

A: 59-00 S 020-00 W 54-00 S 020-00 W 55-00 S 020-00 W 59-00 S 040-00 W

B: 57-00 S 034-00 W 45-00 S 034-00 W 54-00 S 038-00 W 58-00 S 048-00 W

C: 59-00 S 048-00 W 57-00 S 048-00 W 59-00 S 058-00 W 63-30 S 067-16 W

INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA A HIELO.MARINO@HIDRO.GOV.AR

NAVAREA VI 0295

ANTÁRTIDA

CHARTS H-50 H-60

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 211400 UTC

1. SEA ICE LIMIT

58-13 S 020-00 W 56-30 S 025-31 W 57-42 S 029-39 W 58-03 S 037-57 W

58-07 S 043-08 W 58-47 S 046-30 W 58-12 S 048-53 W 60-05 S 055-38 W

61-21 S 059-30 W 62-39 S 061-44 W 63-00 S 062-04 W 63-46 S 067-16 W

2. ICEBERGS GREATER THAN 10NM

A76A 61-41 S 052-53 W 73X14NM

3. ICEBERGS SMALLER THAN 10NM

ICEBERG1 61-32 S 057-42 W 8X4NM

4. ICEBERGS ÁREA

A: 59-00 S 020-00 W 54-00 S 020-00 W 55-00 S 020-00 W 59-00S 040-00 W

B: 57-00 S 034-00 W 45-00 S 034-00 W 54-00 S 038-00 W 58-00S 048-00 W

C: 59-00 S 048-00 W 57-00 S 048-00 W 59-00 S 058-00 W 63-30S 067-16 W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE

HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO HIELO.MARINO@HIDRO.GOV.AR

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 0018-0024/22.

COSTERO M 0024

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ESTRECHO DE LE MAIRE

CARTA H-418

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO

54-39.00 S 065-07.00 W APAGADO

1569 (G.1277) FARO BUEN SUCESO

54-49.00 S 065-13.00 W CAÍDO

PUERTO PARRY INTERIOR

SECCIÓN III (Cont.)

CARTA H-469

1581 (G.1279-4) BALIZA ENF. VILLA ANTERIOR 54-47.58 S 064-21.62 W APAGADA

BAHÍA AGUIRRE

CARTA H-474

1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO 54-58.00 S 065-58.00 W APAGADO

COASTAL WARNING M 0024

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

AIDS TO NAVIGATION NEWS

ESTRECHO DE LE MAIRE

CHART H-418

1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39.00 S 065-07.00 W UNLIT

1569 (G.1277) BUEN SUCESO LIGHT 54-49.00 S 065-13.00 W DAMAGED

PUERTO PARRY INTERIOR

CHART H-418

1581 (G.1279-4) ENF. VILLA ANTERIOR BEACON 54-47.58 S 064-21.62 W UNLIT

BAHÍA AGUIRRE

CHART H-474

1595 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT 54-58.00 S 065-58.00 W UNLIT

En vigor Zona N: 0032/22.

COSTERO N 0032

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUERTO DESEADO

CARTA H-360

1358	BALIZA TORRE MAZZAREDO	47-01.87 S 066-43.87 W FALTA
1369	BALIZA TORRE LOAYZA	47-04.33 S 066-21.57 W FALTA
1373	BALIZA SORREL	47-41.90 S 065-50.28 W FALTA
1387	BALIZA 3	47-45.53 S 065-57.33 W FALTA
1388	BALIZA 2	47-45.88 S 065-59.65 W FALTA
1389	BALIZA 1	47-46.01 S 066-00.53 W FALTA
1391	BALIZA 4	47-45.79 S 065-58.56 W FALTA
1392	BALIZA 5	47-45.86 S 065-58.74 W FALTA
1393	BALIZA AUXILIAR	47-45.84 S 065-58.52 W FALTA
1394	BALIZA 6	47-45.86 S 065-58.74 W FALTA
1403	FARO CABO GUARDIÁN	48-21.40 S 066-21.29 W APAGADO
1404	FARO CAMPANA	48-23.98 S 066-28.25 W CAÍDO
1405	FARO DAÑOSO	48-48.69 S 067-12.34 W APAGADO

PUERTO SAN JULIÁN

CARTAS H-364 AR403640

1409	BALIZA GUIJARRO	49-15.56 S 067-39.72 W CAÍDA
1411	BALIZA PEÑA	49-14.72 S 067-40.33 W CAÍDA
1412	BALIZA FRIGORÍFICO	49-14.83 S 067-41.09 W CAÍDA
1418 (G.1178-1)	BALIZA PUEBLO	49-19.07 S 067-42.98 W APAGADA
1422 (G.1179)	BALIZA CALDERA ALTA	49-16.05 S 067-39.53 W APAGADA
1425 (G.1190-1)	BALIZA WOOD	49-15.55 S 067-44.25 W APAGADA
1426	ANTENA	49-20.93 S 067-44.25 W APAGADA

PUERTO SANTA CRUZ

CARTAS H-3 H-367 AR204130

1433 (G.1210)	BALIZA PUNTA ENTRADA	50-08.14 S 068-22.42 W APAGADA
1434 (G.1209-9)	BALIZA QUILLA	50-07.93 S 068-23.92 W APAGADA
1456 (G.1221)	BALIZA MORRO QUEMADO	50-00.52 S 068-32.85 W CAÍDA

PUERTO RÍO GALLEGOS

CARTAS H-452 AR404520

1463 (G.1231-1)	BALIZA PETRÓLEO	51-37.23 S 069-00.85 W APAGADA
-----------------	-----------------	--------------------------------

SECCIÓN III (Cont.)

1470 (G.1236-1)	BALIZA FRONTÓN	51-33.84 S 069-03.30 W APAGADA
1478 (G.1243)	BALIZA GANCHO	51-36.19 S 069-08.71 W APAGADA
1479 (G.1244)	BALIZA POBLACIÓN	51-37.21 S 069-11.98 W APAGADA
1481 (G.1245)	BALIZA TENIENTE ODRIOZOLA	51-37.98 S 069-11.22 W APAGADA
1484 (G.1242)	BALIZA REDUCCIÓN	51-36.68 S 069-13.42 W APAGADA
1487 (G.1248)	BALIZA ANTERIOR	51-36.22 S 069-14.73 W CAÍDA
1488 (G.1248-1)	BALIZA POSTERIOR	51-36.07 S 069-15.47 W CAÍDA

COASTAL WARNING N 0032

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

AIDS TO NAVIGATION NEWS

PUERTO DESEADO

CHART H-360

1358	TOWER MAZZAREDO BEACON	47-01.87 S 066-43.87 W MISSING
1369	TOWER LOAYZA BEACON	47-04.33 S 066-21.57 W MISSING
1373	SORREL BEACON	47-41.90 S 065-50.28 W MISSING
1387	BEACON 3	47-45.53 S 065-57.33 W MISSING
1388	BEACON 2	47-45.88 S 065-59.65 W MISSING
1389	BEACON 1	47-46.01 S 066-00.53 W MISSING
1391	BEACON 4	47-45.79 S 065-58.56 W MISSING
1392	BEACON 5	47-45.86 S 065-58.74 W MISSING
1393	AUXILIARY BEACON	47-45.84 S 065-58.52 W MISSING
1394	BEACON 6	47-45.86 S 065-58.74 W MISSING
1403	CABO GUARDIAN LIGHTHOUSE	48-21.40 S 066-21.29 W UNLIT
1404	CAMPANA LIGHTHOUSE	48-23.98 S 066-28.25 W DAMAGED
1405	DAÑOSO LIGHTHOUSE	48-48.69 S 067-12.34 W UNLIT

PUERTO SAN JULIAN

CHART H-364 AR403640

1409	GUIJARRO BEACON	49-15.56 S 067-39.72 W DESTROYED
1411	PEÑA BEACON	49-14.72 S 067-40.33 W DESTROYED
1412	FRIGORIFICO BEACON	49-14.83 S 067-41.09 W DESTROYED
1418 (G.1178-1)	PUEBLO BEACON	49-19.07 S 067-42.98 W UNLIT
1422 (G.1179)	CALDERA ALTA BEACON	49-16.05 S 067-39.53 W UNLIT
1425 (G.1190-1)	WOOD BEACON	49-15.55 S 067-44.25 W UNLIT
1426	ANTENNA	49-20.93 S 067-44.25 W UNLIT

PUERTO DE SANTA CRUZ

CHARTS H-2 H-367 AR204130

1433 (G.1210)	PUNTA ENTRADA BEACON	50-08.14 S 068-22.42 W UNLIT
1434 (G.1209-9)	QUILLA BEACON	50-07.93 S 068-23.92 W UNLIT
1456 (G.1221)	MORRO QUEMADO BEACON	50-00.52 S 068-32.85 W DESTROYED

PUERTO RÍO GALLEGOS

CHART H-452 AR404520

1463 (G.1231-1)	PETROLEO BEACON	51-37.23 S 069-00.85 W UNLIT
1470 (G.1236-1)	FRONTON BEACON	51-33.84 S 069-03.30 W UNLIT
1478 (G.1243)	GANCHO BEACON	51-36.19 S 069-08.71 W UNLIT
1479 (G.1244)	POBLACION BEACON	51-37.21 S 069-11.98 W UNLIT
1481 (G.1245)	TENIENTE ODRÍOZOLA BEACON	51-37.98 S 069-11.22 W UNLIT
1484 (G.1242)	REDUCCION BEACON	51-36.68 S 069-13.42 W UNLIT
1487 (G.1248)	ANTERIOR BEACON	51-36.22 S 069-14.73 W DESTROYED
1488 (G.1248.1)	POSTERIOR BEACON	51-36.07 S 069-15.47 W DESTROYED

En vigor Zona O: 0041-0052-0060-0064/22.

COSTERO O 0060

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

CALETA OLIVIA

CARTA H-359 AR403590

SECCIÓN III (Cont.)

A PARTIR DE 30 JUL HASTA 25 AGO 2022 DE 0900 UTC A 0100 UTC, NAVEGAR CON PRECAUCIÓN EN MONOBOYA CALETA OLIVIA EN 46-36 S 67-19 W. TRABAJOS DE BUCEO, MANTENIMIENTO DE RUTINA EN OLEODUCTO SUBMARINO Y MANTENIMIENTO GENERAL.

COASTAL WARNING O 0060

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

CALETA OLIVIA

CHART H-359 AR403590

FROM 30 JUL TO 25 AGO 2022 FROM 0900 UTC TO 0100 UTC, NAVIGATE WITH CAUTION IN MONOBUOY CALETA OLIVIA EN 46-36 S 67-19 W. DIVING WORK, ROUTINE MAINTENANCE IN UNDERWATER PIPELINE AND GENERAL MAINTENANCE.

COSTERO O 0064

PROVINCIA DEL CHUBUT

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

GOLFO SAN JOSÉ

CARTA H -217

1230 (G.1047) BALIZA PUNTA QUIROGA 42-14.27 S 064-28.46 W APAGADA

1234 (G.1048-4) BALIZA SARMIENTO 42-14.87 S 064-11.12 W APAGADA

1236 (G.1048) BALIZA PUNTA BUENOS AIRES 42-14.21 S 064-22.45 W APAGADA

GOLFO NUEVO

CARTA H-218

1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO 42-52.38 S 064-08.69 W APAGADO

1244 (G.1060) BALIZA PIRÁMIDE 42-34.01 S 064-16.49 W APAGADA

PUERTO MADRYN

CARTA H-215

1270 (G.1070-1) BALIZA MUELLE

PESQUERO EXTREMO ESTE 42-44.30 S 065-01.63 W APAGADA

BAHÍA CAMARONES

CARTA H-215

1298 (G.1086) FARO SAN JOSÉ 44-30.76 S 065-17.04 W APAGADO

CALETA CÓRDOVA

CARTA H-356

1326 (G.1100) BALIZA ASTRA 45-44.74 S 067-22.83 W APAGADA

1327 (G.1100-1) BALIZA LOMA BLANCA 45-44.76 S 067-23.35 W APAGADO

1328 (G.1102) BALIZA CÓRDOVA 45-43.40 S 067-21.40 W CAÍDA

1329 (G.1102-1) BALIZA NOVALES 45-43.23 S 067-21.44 W CAÍDA

1330 (G.1103) BALIZA PILAR YPF 45-44.82 S 067-21.48 W APAGADA

1330.2 BOYA BANCO 45-44.95 S 067-22.19 W APAGADA

COASTAL WARNING O 0064

PROVINCIA DEL CHUBUT

AIDS TO NAVIGATION NEWS

GOLFO SAN JOSE

CHART H -217

1230 (G.1047) PUNTA QUIROGA BEACON 42-14.27 S 064-28.46 W UNLIT

1234 (G.1048-4) SARMIENTO BEACON 42-14.87 S 064-11.12 W UNLIT

1236 (G.1048) PUNTA BUENOS AIRES BEACON 42-14.21 S 064-22.45 W UNLIT

GOLFO NUEVO

CHART H-218

1242 (G.1058) MORRO NUEVO LIGHT 42-52.38 S 064-08.69 W UNLIT

1244 (G.1060) PIRAMIDE BEACON 42-34.01 S 064-16.49 W UNLIT

PUERTO MADRYN

CHART H-215

1270 (G.1070-1) MUELLE PESQUERO EXTREMO

ESTE BEACON 42-44.30 S 065-01.63 W UNLIT

BAHÍA CAMARONES

SECCIÓN III (Cont.)

CARTA H-215
1298 (G.1086) *SAN JOSE LIGHT* 44-30.76 S 065-17.04 W UNLIT
CALETA CORDOVA
CHART H-356
1326 (G.1100) *ASTRA BEACON* 45-44.74 S 067-22.83 W UNLIT
1327 (G.1100-1) *LOMA BLANCA BEACON* 45-44.76 S 067-23.35 W UNLIT
1328 (G.1102) *CORDOVA BEACON* 45-43.40 S 067-21.40 W DAMAGED
1329 (G.1102-1) *NOVALES BEACON* 45-43.23 S 067-21.44 W DAMAGED
1330 (G.1103) *PILAR YPF BEACON* 45-44.82 S 067-21.48 W UNLIT
1330.2 *BANCO BUOY* 45-44.95 S 067-22.19 W UNLIT

En vigor Zona P: 0026-0085-0091-0093-0094/22.

COSTERO P 0085

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CARTA H-212 AR302120

CORRIDA:

1076 BOYA LATERAL BABOR N° 13 DESPLAZADA AL 291 123 MTS 39-02.76 S 061-53.34 W

BAHÍA BLANCA - ZONA FONDEADERO "C"

CARTA H-212 AR302120

1096 BOYA F2 FALTA MMSI 997016072.

CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO

CARTA H-258

1120 (G.1006) BALIZA ESCOLLERA SW 38-54.26 S 062-06.03 W APAGADA

1118 (G.1008) BALIZA MALECON W 38-54.03 S 062-06.13 W APAGADA

COASTAL WARNING P 0085-2022

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

AIDS TO NAVIGATION NEWS

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CHART H-212

1076 *BUOY STARBOARD N°13 G MOVED 123 METERS 291 TO 39-02.76 S 061-53.34 W*

BAHÍA BLANCA - ZONA FONDEADERO "C"

CHART H-212

1096 *BUOY F2 MISSING MMSI 997016072.*

CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO

CHART H-258

1120 (G.1006) *ESCOLLERA SW BEACON* 38-54.26 S 062-06.03 W UNLIT

1118 (G.1008) *MALECON W BEACON* 38-54.03 S 062-06.13 W UNLIT

COSTERO P 0091

PROVINCIA DEL CHUBUT

PUNTA DELGADA

CARTA H-215

FONDO SUCIO

EN POSICIÓN 43-09.1 S 061-21.1 W PÉRDIDA DE EQUIPO DE PESCA, SIN SEÑALIZAR.

COASTAL WARNING P 0091

PROVINCIA DEL CHUBUT

PUNTA DELGADA

CHART H-215

FOUL BOTTOM

FISHING GEAR LOST AT 43-09.1 S 061-21.1 W UNMARKED.

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO P 0093

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CANAL PRINCIPAL BAHÍA BLANCA

CARTAS H-212 AR302120

DRAGA "ORTELIUS" REALIZA TAREAS DE DRAGADO EN CANAL PRINCIPAL BAHÍA BLANCA ENTRE PARES 4 A 9 Y 13 A 15. BUQUES QUE DEBAN NAVEGAR LAS ZONAS DE DRAGADO DEBERÁN SOLICITAR PASO POR CANAL 12 CON UNA HORA DE ANTELACIÓN Y CONFIRMAR 30 MINUTOS ANTES DEL FRANQUEO.

COASTAL WARNING P 0093

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CANAL PRINCIPAL BAHÍA BLANCA

CHARTS H-212 AR302120

DREDGING TASKS IN PROGRESS BY DREDGER "ORTELIUS" AT CANAL PRINCIPAL BAHÍA BLANCA BETWEEN BUOY PAIRS 4 TO 9 AND 13 TO 15. VESSELS INTENDING TO ENTER THE DREDGING AREAS, SHALL CONTACT DREDGER THROUGH CHANNEL 12 ONE HOUR IN ADVANCE AND CONFIRM 30 MINUTES BEFORE THE PASSAGE.

COSTERO P 0094

MAR ARGENTINO

CARTA H-214

FONDEO EQUIPO PESCA

EN 41-23.05 S 061-07.00 W FONDEADO EQUIPO DE PESCA SEÑALIZADO CON BOYÓN COLOR ANARANJADO Y CONJUNTO DE BOYAS COLOR BLANCAS Y CELESTES, PERTENECIENTE AL B/P "MARÍA GRACIA".

COASTAL WARNING P 0094

MAR ARGENTINO

CHART H-214

FISHING EQUIPMENT ANCHORAGE

AT 41-23.05 S 061-07.00 W ANCHORED FISHING EQUIPMENT MARKED WITH ORANGE COLOR BOYON AND SET OF WHITE AND LIGHT BLUE BUOYS, BELONGING TO THE B/F MARIA GRACIA.

En vigor Zona Q: 0090-0106-0107/22.

COSTERO Q 0106

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

MAR DEL PLATA

CARTAS H-251 AR602510

1010.1 (G.0918.1)	ENFILACIÓN PUERTO POSTERIOR	38-03.00 S 057 32.73 W APAGADA
1011 (G.0916)	BALIZA ESCOLLERA NORTE	38-02.23 S 057-31.36 W ALTERADA
1012 (G.0917)	BALIZA ESCOLLERA SUR	38-02.33 S 057-31.08 W ALTERADA
1016 (G.0919)	ENFILACIÓN DÁRSENA MILITAR B2 ANTERIOR	38-02.25 S 057-31.97 W ALTERADA
1016.1 (G.0919.1)	ENFILACIÓN DÁRSENA MILITAR B1 POSTERIOR	38-02.23 S 057-31.99 W APAGADA
1017 (G.0920)	BALIZA NÁUTICO	38-02.47 S 057-32.04 W APAGADA

QUEQUÉN

CARTAS H-253 H-252 AR402520

1030 (G.0930)	BALIZA ESCOLLERA NORTE	38-34.91 S 058-41.79 W APAGADA
---------------	------------------------	--------------------------------

COASTAL WARNING Q 0106

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

AIDS TO NAVIGATION NEWS

MAR DEL PLATA

CHARTS H-251 AR602510

1010.1 (G.0918.1)	LEADING LIGHT PUERTO POSTERIOR	38-03.00 S 057 32.73 W UNLIT
-------------------	--------------------------------	------------------------------

SECCIÓN III (Cont.)

1011 (G.0916) ESCOLLERA NORTE BEACON 38-02.23 S 057-31.36 W UNRELIABLE
1012 (G.0917) ESCOLLERA SUR BEACON 38-02.33 S 057-31.08 W UNRELIABLE
1016 (G.0919) LEADING LIGHT DÁRSENA
MILITAR B2 ANTERIOR 38-02.25 S 057-31.97 W UNRELIABLE
1016.1 (G.0919.1) LEADING LIGHT DÁRSENA
MILITAR B1 POSTERIOR 38-02.23 S 057-31.99 W UNLIT
1017 (G.0920) NAUTICO BEACON 38-02.47 S 057-32.04 W UNLIT
QUEQUEN
CHARTS H-252 H-253 AR402520
1030 (G.0930) ESCOLLERA NORTE BEACON 38-34.91 S 058-41.79 W UNLIT

COSTERO Q 0107

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PUNTA MOGOTES

CARTAS H-250 H-114 AR201140 AR402500

B/P "SIMBAD" HUNDIDO EN 38-09.01 S 057-29.34 W SIN SEÑALIZAR.

COASTAL WARNING Q 0107

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PUNTA MOGOTES

CHARTS H-250 H-114 AR201140 AR402500

B/P "SIMBAD" SUNK AT 38-09.01 S 057-29.34 W WITHOUT SIGNALING.

En vigor Zona R: 0058-0063/22.

COSTERO R 0058

OCEANO ATLÁNTICO

LA PALOMA

CARTAS H-1 H-101

TAREAS DE DRAGADO "DRAGA D7" OPERANDO EN PROXIMIDADES DEL PUERTO DE LA PALOMA. OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN. BUQUES DEBERÁN SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON UNA HORA DE ANTELACIÓN ZONA DE OPERACIONES POR CANAL 16 VHF.

COASTAL WARNING R 0058-2022

ATLANTIC OCEAN

LA PALOMA

CHARTS H-1 H-101

DREDGING TASKS "DRAGA D7" OPERATING IN THE VICINITY OF LA PALOMA PORT. NAVIGATION OBSTRUCTED. VESSEL SHALL REQUEST PASSAGE TO SUCH DREDGER WHIT AT LEAST ONE HOUR NOTICE THROUGH CHANNEL 16 VHF.

COSTERO R 0063

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CARTA H-1

B/P "PRIMERA MARIA MADRE" HUNDIDO EN 36-07.8 S 057-13.5 W. ESLORA 12,91 MTS, MANGA 3.57 MTS

COASTAL WARNING R 0063

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CHART H-1

F/V "PRIMERA MARIA MADRE" SUNK AT 36-07.8S 057-13.5W. LENGTH: 12,91 M. BREADTH: 3.57 M.

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 0702-0865-1228-1244-1290-1298-1350-1364-1376/22.

Río de la Plata 1228

RÍO DE LA PLATA

DETERMINANTES Y ANCHOS NAVEGABLES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

CORRESPONDIENTE AL MES DE JUNIO 2022

SECCIÓN III (Cont.)

NOMBRE	KM	LUGAR	KM	ANCHO DE CANAL METROS	PROFUNDIDADES AL CERO
	39,0-54,8	BARRA DEL FARALLÓN	-	110	10,36
	54,8-67,3	PASO DEL FARALLÓN	-	100	10,36
CANALES	67,3-76,4	BARRA DE SAN PEDRO	-	90	10,36
A	76,4-82,0	PASO DE SAN JUAN	-	90	10,36
MARTÍN	82,0-92,9	POZOS DE SAN JUAN	-	90	10,36
GARCÍA	92,9-103,4	CANAL NUEVO	102,2	90	10,50
	103,4-110,5	CANAL DEL INFIERNO	104,8	90	10,70
			116		
	110,5-120,5	CANAL DEL ESTE	Y	90	10,50
			114,2		
CANAL PPAL	120,5-145,5	CANAL PRINCIPAL	129,9	200	11,20

Río de la Plata 1244

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

CARTAS H-113 H-116

SE INFORMA QUE SE HAN MODIFICADO LAS POSICIONES DE LOS AIS VIRTUALES DEL MAREÓGRAFO EXTERIOR DEL RÍO DE LA PLATA (MARRPE)

SEÑAL	MMSI	LATITUD	LONGITUD
ODAS ZONA MARRPE 1	997016319 VIRTUAL	35-05.02S	055-49.75W
ODAS ZONA MARRPE 2	997016316 VIRTUAL	35-05.47S	055-50.05W
ODAS ZONA MARRPE 3	997016317 VIRTUAL	35-05.27S	055-49.02W
ODAS ZONA MARRPE 4	997016318 VIRTUAL	35-05.75S	055-49.32W

Río de la Plata 1290

CANALES A MARTÍN GARCÍA

CARTAS H 118

TAREAS DE DRAGADO

DRAGA "MINERVA" SE ENCUENTRA OPERANDO DEL KM 50 AL KM 65. DESCARGA 1 MILLA AL ESTE DE LA ZONA DE OPERACIONES. LOS BUQUES DEBERÁN SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON 1 HORA DE ANTELACIÓN A ZONA DE DRAGADO POR CANAL 81 VHF.

Río de la Plata 1298

PUERTO DOCK SUD

CARTAS H 156 AR401560

TAREAS DE DRAGADO

DRAGA "DASA I" OPERANDO EN ACCESO DÁRSENA DE PROPANEROS Y DENTRO DE DÁRSENA DE INFLAMABLES. DESCARGA 2.000 METROS AL SUR ENTRE KM 17,0 AL KM 24,0 CANAL BROWN. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. LOS BUQUES DEBERÁN SOLICITAR PASO CON UNA HORA DE ANTELACIÓN, POR CANAL 9 DE VHF.

Río de la Plata 1350

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CANAL DE ACCESO A PUERTO MONTEVIDEO

Nº 1159	BOYA PAR KM 48 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 1159.1	BOYA PAR KM 48 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 1180	BOYA PAR KM 36 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA.
Nº 1250	BOYA PAR LATERAL ESTRIBOR KM 13.5	APAGADO
Nº 1255	BOYA LATERAL BABOR KM 11	APAGADA

CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA

Nº 1415	BALIZA POSTERIOR ENFILACIÓN DÁRSENA LA TEJA	APAGADA.
Nº 1425	BOYA DE AMARRE A 1	FALTA.
Nº 1430	BOYA DE AMARRE A 2	FALTA.

SECCIÓN III (Cont.)

PROXIMIDADES PUNTA LOBOS

N° 1551 BOYA CARDINAL SUR EMISARIO PUNTA YEGUAS FALTA.

PROXIMIDADES PUERTO SAUCE

N° 1725 BOYARÍN ESPECIAL N° 1 EMISARIO PUNTA DEL SAUCE FALTA.

CANAL SAN GABRIEL

N° 1807 BOYA N° 2 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

CANAL LÓPEZ

N° 1835 BOYARÍN LOS MULEQUES CARDINAL ESTE FALTA.

CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLAS O SAN FRANCISCO

N° 1905 BOYARÍN N° 2 LATERAL BABOR FALTA.

N° 1910 BOYARÍN N° 3 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

CANAL SANTO DOMINGO

N° 1930 BOYA N° 5 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

N° 1935 BOYA N° 7 LATERAL BABOR FALTA.

N° 1950 BOYA N° 13 LATERAL BABOR FALTA.

N° 1965 BOYA N° 15 LATERAL BABOR FALTA.

CANAL SUR ISLA SOLA

N° 1975 BOYA N° 1 AGUAS SEGURAS FALTA.

N° 1980 BOYA N° 2 AGUAS SEGURAS APAGADA.

N° 1990 BOYA N° 3 AGUAS SEGURAS FALTA.

N° 2000 BOYA N° 5 AGUAS SEGURAS FALTA.

CANAL CAMACHO

N° 2120 BOYA PAR N° 1 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

N° 2125 BOYARÍN PAR N° 1 LATERAL BABOR FALTA.

N° 2130 BOYARÍN N° 2 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

N° 2140 BOYARÍN PAR N° 4 LATERALESTRIBOR FALTA.

N° 2145 BOYA PAR N° 4 LATERAL BABOR FALTA.

N° 2150 BOYARÍN N° 5 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

N° 2155 BOYARÍN N° 6 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

N° 2165 BOYARÍN PAR N° 7 LATERAL BABOR FALTA.

N° 2170 BOYARÍN N° 8 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

N° 2175 BOYARÍN N° 9 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

N° 2205 BOYARÍN N° 14 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

N° 2210 BOYARÍN N° 15 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

N° 2215 BOYARÍN N° 16 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

N° 2230 BOYARÍN N° 19 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

N° 2240 BOYA PAR N° 20 LATERAL BABOR FALTA.

N° 2265 BOYARÍN PAR N° 24 LATERAL BABOR FALTA.

PASO DEL FARALLÓN

N° 4165 BOYA PAR KM 64,8 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

BOYA ESPECIAL AMARILLA KM 57,5 CORRIDA 40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO

BOYA ESPECIAL AMARILLA KM 60,5 CORRIDA 40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO

BOYA ESPECIAL PP N°7 FALTA

CANAL MARTÍN GARCÍA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 52,0 CORRIDA 40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO

BOYA LATERAL BABOR KM 52,0 CORRIDA 40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO

BOYA LATERAL BABOR KM 54,1 CORRIDA 40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,8 CORRIDA 40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 55,5 CORRIDA 40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO

CANAL PRINCIPAL

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 128,1 (PERTENECE AL CANAL PUNTA INDIÓ) VARADA

A 1,2 MN. DEL KM 115,2.

Río de la Plata 1364

RÍO DE LA PLATA

OPERACIONES DE DRAGADO

CANAL BROWN

SECCIÓN III (Cont.)

1- DRAGA "CAPITÁN NÚÑEZ" OPERA DEL KM 12,0 AL KM 37,0.

CANAL PUNTA INDIO

1- DRAGA "GIOVANNI VENTURI" OPERA DEL KM 239,1 AL KM 121,0.

Río de la Plata 1376

RÍO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES****

S/N

****CANAL INGENIERO EMILIO MITRE****

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 13,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 25,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 46,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 48,0

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 12,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 16,2

****BALIZAMIENTO UNEN - EX-CANAL COSTANERO****

FALTAN:

BOYA UNEN "A"

BOYA UNEN "B"

BOYA LATERAL BABOR	KM 22
--------------------	-------

INSTALADA:

BALIZA MONOPOSTE	KM 23 (34-27.14 S 058-29.76 W)
------------------	--------------------------------

APAGADAS:

BALIZA CANAL COSTANERO	Nº 2
BOYA LATERAL BABOR	KM 23
BALIZA CLUB LAS BARRANCAS	ROJA
BALIZA CLUB LAS BARRANCAS	VERDE

****CANAL DE ACCESO A DÁRSENA F****

FALTA:

BOYA CARDINAL NORTE	KM 4,4
---------------------	--------

****CANAL HUERGO****

APAGADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO	KM 7,2 (ARLAPLA II)
BOYA LATERAL BABOR	KM 11

****CANAL SUR****

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1,300
BOYA LATERAL BABOR	KM 1,750
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1,750

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 10,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 14,0

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 25,0 (EN 34-40S 058-09W)
--------------------	-----------------------------

****CANAL BROWN****

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 3,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 4,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 10,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 17,0

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 23,0 (EN KM 27,5 VERIL VERDE)
--------------------	----------------------------------

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO	KM 35,0
----------------------	---------

SECCIÓN III (Cont.)

****CANAL ZONA COMÚN****

INSTALADA:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 48

AVERIADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 52

****GASODUCTO CRUZ DEL SUR****

FALTAN:

BOYA LATERAL ESPECIAL KP KM 13,5

BOYA PELIGRO AISLADO PONTÓN INDIO

BOYA ESPECIAL KM 10,0

****BANCO ORTIZ****

FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO ARENORTE N° 6

BOYARÍN LATERAL BABOR DOÑA MARÍA ESTE

BOYARÍN LATERAL BABOR DOÑA MARÍA OESTE

BOYARÍN PELIGRO AISLADO CONCORDE

BOYA PELIGRO AISLADO DRAGA CLASSIC III

****CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA****

APAGADA:

BALIZA LATERAL BABOR KM 1,300

FALTAN:

BALIZA ROJA LATERAL KM. 7,700 INSTALADA PROVISORIAMENTE BOYA ROJA EN 24-47.90S 057-51.44W ALTURA FOCAL TRES METROS. ALCANCE 3 MILLAS NÁUTICAS. 2 DES(6SEG).

BOYA LATERAL BABOR KM 10,400

****RADA LA PLATA****

FALTA:

BOYA DE PELIGRO AISLADO HILLSTONE SUR

AVERIADA:

BOYA DE PELIGRO AISLADO "CONTENEDORES NORTE" (SEMISUMERGIDA)

****CANAL DEL RÍO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)****

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR N° 6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 7

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 13

BOYA LATERAL BABOR N° 14

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 15

BOYA LATERAL BABOR N° 18

****CANAL PASO BANCO CHICO****

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 73,6

CORRIDA:

BOYA AGUAS SEGURAS KM 77,0

****CANAL INTERMEDIO****

FALTA:

BOYA AGUAS SEGURA N°33 KM 105,0

AVERIADA:

BOYA ESPECIAL B (ENCIENDEN DE DIA)

****CANAL PRINCIPAL**

GARRREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 137,3 (100 MTS AL S)

****PROXIMIDADES TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)****

BOYA ESPECIAL PP N° 7 FALTA.

****CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES RÍO DE LA PLATA EXTERIOR****

****PROXIMIDADES BANCO INGLÉS****

SECCIÓN III (Cont.)

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO N° 6 CHATA D.G.6

****CANAL DE LA MAGDALENA****

GARREADA:

ESPEQUE 6

FALTA:

ESPEQUE 3

****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121) ****

APAGADAS

BOYA LATERAL BABOR KM 133,0

BOYA LATERAL BABOR KM 143,9

BOYA LATERAL BABOR KM 145,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 197,4 (EX PAR 2)

BOYA LATERAL BABOR KM 204,0

BOYA LATERAL BABOR KM 216,0

AVERIADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 230,0 (DECOLORADA)

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 153,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 191,4

BOYA LATERAL BABOR KM 213,0 (SE ENCUENTRA EN 34-36.27 S 055-46.98 W)

BOYA LATERAL BABOR KM 223,5 (SE ENCUENTRA HUNDIDA EN 34-26.47 S 057-26.82 W)

BOYA LATERAL BABOR KM 233,0

BOYA LATERAL BABOR KM 227,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 118,5

****RÍO DE LA PLATA PROXIMIDADES LÍMITE DEL RÍO DE LA PLATA EXTERIOR****

AVERIADA:

BOYA LATERAL AMARILLA KP KM 10,0 (SIN TORRE)

FARO PONTON RECALADA (LUZ FIJA)

APAGADA:

BOYA LATERAL AMARILLA ZP2

FALTAN:

BOYA OLIGRAFO 35-35.75 S 055-54.58 W

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RÍOS

En vigor: 0699-0739-0740-0741-0744-0753-0754-0755/22.

Ríos 0699

ALTO PARANÁ

C.R.1 PARTE 3: LÁMINA N° 69

R/E "MBURUCUYÁ", DRAGA "FORTÍN BOQUERÓN", PONTÓN GRÚA "PANCHITA" Y LANCHA "PIKY" INICIAN TAREAS DE MANTENIMIENTO Y MEJORA DEL CANAL DE NAVEGACIÓN, CON 700 METROS DE CAÑERÍAS FLOTANTES, EN KM 1389 MARGEN IZQUIERDA. ESTIMA FINALIZACIÓN DE LAS LABORES EL DIA 25 DE OCTUBRE DEL AÑO EN CURSO. COSTERA "L7G" REGULA NAVEGACIÓN POR CANAL 12 SMM.

Ríos 0739

RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO

N° 9005 - BOYA PAR KM 138

LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 120 MTS AL NE.

N° 9010 - BOYA PAR KM 138

LATERAL BABOR, CORRIDA 70 MTS AL NW.

N° 9015 - BOYA KM 138.5

LATERAL BABOR, FALTA.

N° 9020 - BOYA KM 139

LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 70 MTS AL E.

PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

N° 9090 - BOYA N° 3

ANP, LUZ NO CONFIABLE.

SECCIÓN III (Cont.)

PUNTA CARBÓN

Nº 9105 - BOYA KM 8.6

LATERAL BABOR, FALTA.

PUNTA DE CHAPARRO

Nº 9110 - BOYA KM 10.5

PUNTA CHAPARRO, FALTA

PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

Nº 9115 - BOYA KM 12.6

LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

Nº 9125 - BOYA KM 18.4

LATERAL BABOR, APAGADA.

CANAL MÁRQUEZ

Nº 9160 - BOYA PAR KM 29.2

LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9175 - BOYA PAR KM 30.4

LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9185 - BOYA KM 34.3

LATERAL BABOR, FALTA.

PASO MÁRQUEZ

Nº 9205 - BOYA KM 36.2

PELIGRO AISLADO INTRAMAR IV, CORRIDA 30 MTS AL SE.

Nº 9210 - BOYA KM 36.7

LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 9270 - BOYA KM 43.4

LATERAL BABOR, APAGADA.

BANCO DE MÁRQUEZ

Nº 9220 - BOYA KM 37.6

PELIGRO AISLADO CHATA POTRERO, FALTA.

PASO MÁRQUEZ

Nº 9225 - BOYA PAR KM 38.1

LATERAL BABOR, CORRIDA 30 MTS AL NE.

Nº 9240 - BOYA PAR KM 39.0

LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9255 - BOYA PAR KM 41.3

LATERAL BABOR, AVERIADA Y APAGADA.

PUNTA CABEZA DE NEGRO

Nº 9285 - BOYA KM 47.5

LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 45 MTS AL SW.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9290 - BOYA KM 49.1

LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 9315 - BOYA KM 53.6

LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9340 - BOYA KM 54.6

LATERAL BABOR, CORRIDA 35 MTS AL N.

CANAL DE LAS TARANTANAS

Nº 9350 - BOYA KM 58.4

PELIGRO AISLADO MARIA CELIA, CORRIDA 120 MTS AL SW.

ISLA LOBOS CHICA

Nº 9370 - BOYA KM 64.3

LATERAL ESTRIBOR, FALTA (ENCONTRÁNDOSE EN KM 60, OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN).

ISLA DE YAGUARÍ

Nº 9380 - BOYA KM 65.5

LATERAL BABOR, FALTA.

CANAL PRINCIPAL

Nº 9385 - BOYA KM 68.3

LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9395 - BOYA KM 70.3

LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9400 - BOYA KM 71.5

LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

PASO PUNTA CABALLOS

Nº 9405 - BOYA KM 73.8

LATERAL BABOR, CORRIDA 30 MTS AL N.

Nº 9420 - BOYA KM 75.0

LATERAL BABOR, APAGADA.

Nº 9425 - BOYA KM 76.3

PELIGRO AISLADO CHATA Nº 17, CORRIDA 40 MTS AL SE.

CANAL DE LOS INGLESES

Nº 9445 - BOYA KM 80

LATERAL BABOR, APAGADA.

Nº 9455 - BOYA KM 83.2

LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 9460 - BOYA KM 84.8

LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 30 MTS AL SW.

PASO BARRIZAL

Nº 9475 - BOYA KM 87.2

LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9480 - BOYA KM 88.4

LATERAL BABOR, APAGADA.

Nº 9490 - BOYA ESPECIAL T8U

APAGADA.

Nº 9515 - BOYA ESPECIAL T7A

FALTA.

CANAL DE LA BARRA, ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ

Nº 9520 - BOYA KM 94.3

LATERAL ESTRIBOR ENTRADA RÍO GUALEGUAYCHU, FALTA.

PROXIMIDADES PUNTA RÍOS

Nº 9565 - BOYA KM 94.2

PELIGRO AISLADO DOÑA TEODOLINA, FALTA.

SECCIÓN III (Cont.)

PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS

Nº 9625 - BOYA ESPECIAL T5U APAGADA Y CORRIDA 40 MTS AL W.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30000 - BALIZA KM 105.15 LUZ NO CONFIABLE.

Nº 30005 - BALIZA KM 105.15 LUZ NO CONFIABLE.

Nº 30015 - BALIZA KM 105.15 LUZ NO CONFIABLE.

Nº 30025 - BALIZA KM 105.15 APAGADA.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30035 - BALIZA KM 105.2 APAGADA.

Nº 30045 - BALIZA KM 105.2 APAGADA.

Nº 30055 - BALIZA KM 105.2 APAGADA.

Nº 30065 - BALIZA KM 105.2 APAGADA.

CANAL M'BOPICUÁ

Nº 9705 - BOYA ESPECIAL T3U APAGADA Y CORRIDA 45 MTS AL SW.

PASO ABRIGO

Nº 9745 - BOYA ESPECIAL T3A APAGADA Y CORRIDA 50 MTS AL SSW.

Nº 9750 - BOYA KM 108.2 LATERAL BABOR, CORRIDA 30 MTS AL SE.

Nº 9755 - BOYA KM 108.2 LATERAL BABOR, APAGADA.

PASO ÑANDUBAYZAL

Nº 9765 - BOYA KM 111.0 LATERAL BABOR, CORRIDA 40 MTS AL W.

PROXIMIDADES ARROYO DOLORES

Nº 9775 - BOYA KM 113.5 LATERAL BABOR, CORRIDA 30 MTS AL SE.

PASO TRES CRUCES

Nº 9800 - BOYA KM 118.5 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 9805 - BOYA KM 118.5 LATERAL BABOR, CORRIDA 45 MTS AL W.

Nº 9820 - BOYA KM 121.3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 35 MTS W.

ISLA NARANJITO

Nº 9825 - BOYA KM 123.0 LATERAL BABOR, CORRIDA 30 MTS AL SE.

CANAL DE LA FILOMENA

Nº 9830 - BOYA KM 125.6 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 9845 - BOYA KM 131.6 LATERAL BABOR, FALTA.

PASO BANCO FRANCÉS

Nº 9945 - BOYA KM 142.0 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 40 MTS AL SE.

PASO BONFIGLIO

Nº 9950 - BOYA KM 143.3 LATERAL BABOR, CORRIDA 185 MTS AL N.

Nº 9955 - BOYA KM 145.0 LATERAL BABOR, APAGADA.

Nº 9965 - BOYA KM 146.8 LATERAL BABOR, CORRIDA 30 MTS AL SW.

PASO BANCO GRANDE

Nº 10010 - BOYA KM 156.2 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

PROXIMIDADES SAN JAVIER

Nº 10045 - BOYA LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

PASO MONTAÑA

Nº 10065 - BOYA KM 167.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 10075 - BOYA KM 168.8 LATERAL BABOR, CORRIDA 60 MTS AL S.

Nº 10080 - BOYA KM 169.6 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 30 MTS AL E.

PASO GARIBALDI

Nº 10130 - BOYA KM 180.4 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 10135 - BOYA KM 181.3 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 10140 - BOYA KM 182.4 LATERAL BABOR, CORRIDA 400 MTS.

PASO ARROYO NEGRO

Nº 10165 - BOYA KM 186.5 PELIGRO AISLADO, CORRIDA 40 MTS AL SE.

CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

Nº 10180 - BOYA KM 0.800 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 160 MTS AL S.

PASO VERA

Nº 10195 - BOYA KM 189 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 10200 - BOYA KM 190.5 PELIGRO AISLADO, APAGADA.

SECCIÓN III (Cont.)

MUELLE ANIBAL SAMPAYO

Nº 10330 - BALIZA KM 207.9 APAGADA.

PROXIMIDADES ARROYO DE LA CURTIEMBRE

Nº 10335 - BOYA LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

TERMINAL PETROLERA ANCAP

Nº 10340 - BOYA KM 211.8 ESPECIAL, LUZ NO CONFIABLE.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

Nº 10390 - BOYA PAR KM 211.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 1.110 MTS AL S.

Nº 10395 - BOYA PAR KM 211.7 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 700 MTS AL S.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30090 - BALIZA KM 212.4 APAGADA.

Nº 30110 - BALIZA KM 212.45 FALTA.

Nº 30115 - BALIZA KM 212.45 FALTA.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

Nº 10400 - BOYA PAR KM 213 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 4.5 MN AL S.

Nº 10405 - BOYA PAR KM 213 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 460 MTS AL S.

PASO SAN FRANCISCO

Nº 10425 - BOYA KM 216 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 10440 - BOYA KM 218.6 PELIGRO AISLADO, FALTA.

Nº 10455 - BOYA KM 219.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

ISLA DEL QUEGUAY GRANDE

Nº 10465 - BOYA KM 221.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 160 MTS AL SE.

Nº 10480 - BOYA KM 226.1 PELIGRO AISLADO, FALTA.

PASO PERUCHO VERNE

Nº 10510 - BOYA KM 230.8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 70 MTS AL SW.

Nº 10515 - BOYA KM 234 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 235 MTS AL S.

PASO GRASERIA

Nº 10530 - BOYA KM 242.6 LATERAL BABOR, FALTA.

PASO CANCHA SECA

Nº 10600 - BOYA KM 256.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

PASO SAN JOSÉ

Nº 10640 - BOYA KM 273.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL SW.

PASO GUAVIYÚ

Nº 10685 - BOYA PAR KM 282.6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 10725 - BOYA KM 284.5 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 60 MTS AL SW.

PASO CHAPICUY

Nº 10765 - BOYA PAR KM 293.3 LATERAL BABOR, CORRIDA 95 MTS AL SE.

Nº 10770 - BOYA PAR KM 293.3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 100 MTS AL E.

Nº 10785 - BOYA KM 297.9 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL E.

PASO HERVIDERO

Nº 10800 - BOYA KM 304.5 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 10805 - BOYA KM 305.2 PELIGRO AISLADO, FALTA.

Nº 10810 - BOYA KM 305.7 LATERAL BABOR, CORRIDA 1.110 MTS AL SE.

Nº 10815 - BOYA KM 307.4 LATERAL BABOR, CORRIDA 860 MTS AL NE.

Nº 10820 - BOYA KM 308 LATERAL BABOR, CORRIDA 640 MTS AL SE.

Nº 11025 - BOYA KM 308.2 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 175 MTS AL E.

PASO YUQUERÍ

Nº 10895 - BOYA KM 326.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 80 MTS AL SW.

PASO CORRALITO

Nº 10925 - BOYA PAR KM 329 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 50 MTS AL SW.

Nº 10945 - BOYA KM 330 LATERAL BABOR, FALTA.

PASO LA CABALLADA

Nº 11000 - BOYA KM 332.2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Ríos 0740

RÍO PARANÁ INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

SECCIÓN III (Cont.)

APAGADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 289,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 456,0
FALTA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 430,78 (ENFILACIÓN COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA)
SEMIHUNDIDA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 380,1
GARREADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR CIEGA	KM 349,1 (EN BANCO)

Ríos 0741

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS-PARANÁ GUAZÚ-PARANÁ MINÍ-PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS****

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 50,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 83,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 167,2

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 128,6 (AVISTADA EN KM 127,0 MARGEN IZQUIERDO)
-----------------------	--

****RÍO PARANÁ GUAZÚ****

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 124,9 (100 MTS. DE LA BOYA KM 128)
--------------------	---------------------------------------

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 227,5
--------------------	----------

AVERIADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 128,0
BALIZA LATERAL ROJA	KM 181,5 (ESCORADA)

****RÍO PARANÁ BRAVO****

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 138,5
--------------------	----------

****PASAJE TALAVERA****

APAGADA:

BALIZA DE ORIENTACION	KM 212,5
-----------------------	----------

****RÍO PARANÁ MINÍ****

GARREADA:

BOYA IRENE HACIA DESEMBOCADURA RÍO DE LA PLATA EN 34-13 S 058-24 W	
--	--

Ríos 0744

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 946,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1117,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1092,5
BALIZA BLANCA	KM 1106,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1174,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1177,0
BALIZA LATERAL BABOR	KM 1187,8
BALIZA LATERAL BABOR	KM 1215,5

AVERIADA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 876,2 (FALTA TORRE).
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 946,0 (FALTA LINTERNA)

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1052,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1164,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1053,0 (SIN TORRE)

SECCIÓN III (Cont.)

Ríos 0753

RÍO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO

RÍO PARANÁ INFERIOR

1- DRAGA "TACCOLA" OPERA DEL KM 281,3 AL KM 290,3.

1- DRAGA "A.NÚÑEZ CABEZA DE VACA" OPERA DEL KM 380,9 AL KM 392,2.

2- DRAGA "A. DE ALBUQUERQUE" OPERA DEL KM 400,4 AL KM 403,4.

RÍO PARANÁ MEDIO

1- DRAGA PANCHO OPERA DEL KM 578,7 AL KM 584,0.

Ríos 0754

RÍO URUGUAY

C.R.3: LÁMINA N° 8

DESDE EL 210930 A 221200 AGO EN EL KM 117 DEL RÍO URUGUAY (ZONA SUR ISLA BOCA CHICA R.O.U) HASTA COSTA ARGENTINA, REALIZARAN EJERCICIO COMBINADO ACRUX. CON LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY COMO ANFITRIÓN. COORDINAR PASO CON "L80" PREFECTURA GUALEGUAYCHÚ.

Ríos 0755

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 520,2

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 520,7

BOYA PELIGRO AISLADO KM 598,5

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 603,4

BOYA LATERAL BABOR KM 678,5

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 689,0

BOYA LATERAL BABOR KM 707,0

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 756,5

BALIZA LATERAL ROJA KM 783,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 814,7

BOYA LATERAL BABOR KM 829,5

INSTALÓ:

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 586,7 (EX BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 586,7)

GARREADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 496,8 (VARADA EN KM 427,8 FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 548,8 (ALTURA KM 524, MARGEN IZQUIERDA)



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2022

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

Web: <https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

MAR DEL PLATA

Conforme información preliminar del Consorcio Portuario (marzo 2022) detectadas las siguientes profundidades mínimas:

1. Canal de Acceso Exterior Principal: ancho 100 metros - con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°), profundidad determinante 9,8 metros, marcando a la BALIZA ESCOLLERA NORTE 1011 (G .0916) al 333°/200 metros.

1. Canal Interior: ancho 100 metros- con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°), profundidad determinante 9,1 metros, marcando a la BALIZA ABRIGO 1014 (G .0917-7) al 358°/550 metros.

2. Posta de Inflamables: profundidad determinante 8,1 metros, marcando a la BALIZA POSTA DE INFLAMABLES 1023 (G .0917-62) al 156°/115 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 m. “Km 2000” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior Protegido	2000 - 2260	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2260 - 2580	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2580 - 2795	145 m	14,9 m
Canal Exterior No Protegido	2795 - 4800	155 m	15,2 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 14,50 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Septiembre 2021.

SECCIÓN IV (Cont.)

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

Teléfonos: 02932-486795 o 02932-486798

VHF: canal 12, canal 16 y canal 67.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 13,00 m, ancho canal 190 m.

Canal del Toro: Determinante 13,10 m, ancho canal 190 m.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:

Mantenidas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2021.

La Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20).



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2022

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de Corrección
H-201	12a - 2001	152	166	01/09/2022
H-202	10a - 2019	32	353 ¹ -354 ¹ -355 ¹ -356 ¹ -104-238	01/09/2022
H-203	6a - 1997	105		01/01/2022
H-204	10a - 2019	5		01/05/2022
H-205	7a - 2020	6		01/06/2022
H-207	1a - 1998	133		01/07/2016
H-211	16a - 2021	14	71-82-94-102	01/09/2022
H-212	12a - 2019	21	113-114-115-116	01/09/2022
H-213	8a - 2021	9		01/08/2022
H-214	2a - 2018	48	158	01/09/2022
H-221	8a - 1999	40		01/11/2019
H-223	17a - 2015	Av. 121/2022	19 ⁵ -58 ⁵	01/09/2022
H-225	Anual	Av. 157/2021		-
H-230	6a - 1992	20		01/01/2021
H-234	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
HIDROVÍA (*)	1995	Av. 167/2018		01/11/2018
H-505	1992	Av. 140/2017		01/08/2017
H-610	Anual	Av. 156/2021		-
H-920	1a - 1993	Av. 88/2020		01/10/2020
IALA	2a - 2008	Av. 115/2017		01/07/2017

(*) **HIDROVÍA:** Reglamento para Prevenir los Abordajes Hidrovía Paraguay-Paraná



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2022

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS (T)

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES (P)

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS (I)

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tiene asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

SECCIÓN VI (Cont.)

1.3. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio Web: www.hidro.gov.ar

1.4. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS-84 A LA FECHA.

2	4	12	13	14	15	16	17	19	33
37	44	46	47	48	49	63	80	95	96
101	121	136	137	138	139	H-260	H-265	H-266	H-275
H-276	H-277	H-355	H-356	H-401	H-410	H-411	H-419A	H-419B	H-462
H-464	H-465	H-467	H-468	H-469	H-470	H-471	H-472	H-474	H-477
H-478	H-601	H-610	H-650	H-710	H-711	H-712	H-713	H-714	H-715
H-716	H-717	H-771							

1.5. Servicio de Hidrografía Naval. Interferencias en el Sistema Global de Navegación por Satélite (Global Navigation Satellite System, GNSS). Aviso Informativo N° 151/2021. A través del documento MSC.1/Circ.1644 “Deliberate interference with the United States Global Positioning System (GPS) and other Global Navigation Satellite Systems (GNSS)” la (OMI) advierte a los navegantes, así como a los propietarios y operadores de buques respecto del reporte de interferencias deliberadas a sistemas de posicionamiento global ocurridas en distintas partes del mundo. Estas interferencias afectan a la seguridad de la navegación, la seguridad de la vida y la propiedad, así como a la protección del medio ambiente. Se solicita se informe cualquier interferencia que se recibiere, indicando lugar / área y el período de tiempo afectados. Email: shn@hidro.gov.ar Tel/Fax: (011) 4301-2249.

2. AVISOS POR ZONAS

2.1. RÍO DE LA PLATA

Aviso N°	Título
----------	--------

78(I)/19	Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Escollera Norte. Las tareas de ampliación de la nueva Escollera Norte de 800 metros, han finalizado. Próximamente se iniciará la construcción de la Escollera de Cierre Sur, correspondiente a la futura Terminal Exterior. La Escollera será construida de piedra y se prolongará con rumbo aproximadamente “Este” hasta alcanzar una longitud de 1050 metros, superando la actual Escollera Exterior del Puerto. Su extremo “Este” estará señalizado con una baliza luminosa Cardinal Este que acompañará el avance de la obra.
----------	---

84(P)/21	Río de la Plata Interior. Acceso al Puerto de Buenos Aires. Pilotes. Cartas afectadas: H-156, H-118, H-116 y H-5089. Se ha denunciado la presencia de pilotes, potencialmente residuales de la estructura de la escollera exterior, del antepuerto norte del Puerto de Buenos Aires.
----------	---

SECCIÓN VI (Cont.)

2.2. COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

Aviso N°	Título
160(T)/21	Provincia de Buenos Aires. Rada Quequén. Boya ODAS. Cartas afectadas: H-252 y H-210. En posición 38°35.80' S 58°41.64' W se ha instalado una boya especial ODAS sin torre. Característica luminosa Fl(5)Y.20s.
75(T)/22	Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Instrumental oceanográfico. Cartas afectadas: H-214 y AR202140. En posiciones 41°10.94' S 63°43.81' W y 41°21.58' S 63°47.40' W ha sido fondeado instrumental oceanográfico. El instrumental sobresale del fondo marino una distancia de 1 metro.

2.3. ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

Aviso N°	Título
27(T)/22	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Ushuaia. Muelle Comercial. Balizamiento. Cartas afectadas: H-480 y AR504800. Por trabajos de prolongación muelle comercial se colocaron las siguientes boyas especiales en las siguientes posiciones, por el momento sin característica nocturna: 1.- Boya Norte 54° 48.67' S 68° 17.58' W 2.- Boya Sur 54° 48.68' S 68° 17.60' W

2.4. RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Sin novedad

2.5. ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

Aviso N°	Título
126(T)/21	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía San Sebastián. Fondeo de Ancla. Cartas afectadas: H-424 y H-425. AR304250. En posición 53° 08.45' S 68° 18.21' W, se encuentra fondeada ancla, señalizada con un boyarín azul.

2.6. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso N°	Título
98(I)/16	República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101. Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 KHz.

SECCIÓN VI (Cont.)

25(P)/22

Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Orcadas del Sur. Isla Signy. Profundidades. Cartas afectadas: H-611 INT 9140 y AR306110.

- 1.- Profundidades menores a las cartografiadas han sido reportadas, siendo la más significativa de 4,6 m, en el área determinada por las siguientes posiciones:
60° 42.30' S 45° 42.20' W
60° 42.30' S 45° 41.40' W
60° 43.40' S 45° 41.40' W
60° 43.40' S 45° 42.20' W
- 2.- Se recomienda navegar con precaución en el área indicada.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2022

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Gómez, Gerardo	B/M "Mai Tai"	Balizamiento
Dallago, Luciano	R/E "Enrico H"	Náutica

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1º- La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2º- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3º- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4º- La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.
- 5º- Como alternativa desde la página del Servicio, www.hidro.gov.ar, en el vínculo COLABORE CON LA SEGURIDAD NÁUTICA, podrá descargar las planillas a completar y enviarnos información responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

GRC Solutions S.R.L.

Aranguren 1850 (C 1406 FWH)
Tel. 5217-5620
Cel. 5866 9676
E-mail: manuel.cdelpino@gmail.com
<http://www.grcsolutions.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 36
(C 1005 AAS)
Tel. /Fax: 4311-0042/43
E-mail: info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax: 4642-2460
E-mail: info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax: 4300-9947/48
E-mail: consultas@poligrafik-icg.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia de Buenos Aires

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 480-0413
E-mail: almacenelenasrl@gmail.com

BARON S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS)
San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555

Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB)

Puerto de Olivos
Tel. /Fax: 4513-9999
E-mail: baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

BODEGA NAVAL

Calle 2 N°464 (B 1884 AOA) Berazategui
Tel./Fax: 5217-5620
Tel. (011) 3089-5617
bodeganaval@hotmail.com

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San
Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax: 4742-0848
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

LAS MARIAS SERVICIOS

PROVEEDURÍA MARÍTIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar
info@lasmarias-servicios.com.ar

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/ Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution.html, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax: +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

GRC Solutions S.R.L.

Av. Alicia Moreau de Justo 740 Piso 3 Oficina 1
(C 1107 AAP)
Puerto Madero – Dock 5
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: +54 11 5217-5620
Cel. 54 911-5866 9676
mcp@grcsolutions.com.ar
<http://www.grcsolutions.com.ar>

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de ventas autorizados a tal efecto. Cuya nómina es la indicada precedentemente.