



**H-216**  
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

**SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL**

---

---

# **BOLETÍN**

# **AVISOS A LOS NAVEGANTES**

Boletín N° 12

Publicación mensual

Actualizada al 22-11-2022

Buenos Aires, 1° de diciembre de 2022

---

	<u><b>CONTENIDO</b></u>	<u><b>Página</b></u>
	Introducción	1
	Información General	2
<b>Sección I</b>	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 157 a 160	5
<b>Sección II</b>	Novedades de los Ríos	9
<b>Sección III</b>	Radioavisos Náuticos	10
<b>Sección IV</b>	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	34
<b>Sección V</b>	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	36
<b>Sección VI</b>	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	37
<b>Sección VII</b>	Información Náutica	41

---

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2°, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ  
COMODORO DE MARINA  
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## INTRODUCCIÓN

**A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.**

**La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.**

**Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.**

**El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:**

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-07.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

## INFORMACIÓN GENERAL

### SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval: [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 “Boletín Avisos a los Navegantes”.

#### **Guardia de Seguridad Náutica:**

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web <http://geoportal.ddns.net/#/geoportal> y en la red social Twitter: [https://twitter.com/SHN\\_NAVAREA\\_VI](https://twitter.com/SHN_NAVAREA_VI), [https://twitter.com/SHN\\_COSTEROS](https://twitter.com/SHN_COSTEROS), [https://twitter.com/SHN\\_RIOPLA](https://twitter.com/SHN_RIOPLA) y [https://twitter.com/SHN\\_RIOS](https://twitter.com/SHN_RIOS).

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

**La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.**

Tel./fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: [snautica@hidro.gov.ar](mailto:snautica@hidro.gov.ar)

#### **Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:**

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs, las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

#### **Guardia de Mareas:**

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.). Incluida las alturas de marea suministrada por la Administración General de Puertos: Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132) y Pilote Norden: suministrada por la Comisión Administradora del Río de la Plata.

#### **Guardia de Pronóstico Mareológico:**

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide, Isla Martín García y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el Pronóstico Mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección. En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

**Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico en el Río de la Plata:** cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, a partir de los 2,00 metros, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

**Aviso de Bajante en el Río de la Plata:** cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 50 cm por debajo del Cero del Riachuelo.

**Aviso por Crecida del Mar:** Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en la red social Twitter: [https://twitter.com/SHN\\_PRONOSTICOS](https://twitter.com/SHN_PRONOSTICOS) y [https://twitter.com/SHN\\_ALERTAS](https://twitter.com/SHN_ALERTAS) o, en caso de dudas, directamente con el Pronosticador de Guardia.

**Conmutador telefónico: (54-011) 4301-0061 al 67 Interno: 4046  
(54-011) 43172000 Interno: 4046**  
**Sitio Web: <http://www.hidro.gov.ar/oceanografia/pronostico.asp>  
E-mail: [pronomarea@hidro.gov.ar](mailto:pronomarea@hidro.gov.ar)**

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación (SECOSENA).

**Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:**

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

**El SHN informa que la Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones Náuticas, atenderá exclusivamente pedidos realizados al correo [ventas@hidro.gov.ar](mailto:ventas@hidro.gov.ar) y coordinará su entrega.**

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073  
Fax: (54-11) 4302-3604  
E-mail: [ventas@hidro.gov.ar](mailto:ventas@hidro.gov.ar)**

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

**Corrección de Cartas y Publicaciones:** las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

**Control de Correcciones:** el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

**Responsabilidad de las Correcciones:** el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN I

### AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 12

Buenos Aires, 1° de diciembre de 2022

#### ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
157	Servicio de Hidrografía Naval. Boletines Avisos a los Navegantes.	-	-	5
158	Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC).	-	-	5
159	Corrección a la Carta H-5000 INT 1. Patrón de Signos, Abreviaturas y Términos.	H-5000 INT 1	-	6
160	Corrección a las cartas H-118 y H-5089.	H-118 y H-5089 AR420070	-	6

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

**AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.**

\*157(I)/01-12-2022.- **Servicio de Hidrografía Naval. Boletines Avisos a los Navegantes.**

**INFORMATIVO**

A partir del 01 de enero de 2023 y en cumplimiento de la Ley de Despapelización del Estado – Firma Digital (Ley N° 25.506) y la Ley N° 27.446, se dejará de imprimir en formato papel las publicaciones H-216 “Boletín Avisos a los Navegantes” y H-217 “Boletín Avisos a los Navegantes – Hidrovía Paraguay - Paraná”, dichos documentos pueden descargarse de forma gratuita en la página web del Servicio de Hidrografía Naval (<http://www.hidro.gov.ar/nautica/Follean.asp?op=8>), teniendo la misma validez que la versión en formato papel.

Recomendación: para la impresión de gráficos/charts descargados desde la página web de este Servicio, se deberá configurar la impresora a “tamaño real”, con el fin de que los mismos conserven sus dimensiones reales. Para evitar deformaciones, imprimir en papel photo mate 140 gr.

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*158/01-12-2022.- **Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC).**

**INFORMATIVO**

Desde el 15 de noviembre de 2022 hasta el 31 de marzo de 2023 se encontrará en ejecución la Patrulla Antártica Naval Combinada XXV (Argentina-Chile) correspondiente al verano austral 2022-2023, la cual tiene por finalidad ejecutar actividades y ejercicios de búsqueda y rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación marina, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 010° W y 131° W al sur del paralelo 60° S. Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams de la siguiente forma:

**BUQUES DE PATRULLA:**

HF: 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM

**MRCC USHUAIA:**

TEL/FAX: +54-2901-431098

E-MAIL: [mrccushuaia@armada.mil.ar](mailto:mrccushuaia@armada.mil.ar)/[armada\\_emanau@armada.mil.ar](mailto:armada_emanau@armada.mil.ar)

HF: 2182 KHZ

**MRCC PUNTA ARENAS:**

TEL: +56-61-2201105/2201161/2201100

FAX: +56-61-2201196

E-MAIL: [mrccpuntaarenas@directemar.cl](mailto:mrccpuntaarenas@directemar.cl)

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 158/2022)

---

MRSC WILLIAMS:

TEL: +56-61-2624228/2621273

FAX: +56-61-2621160

E-MAIL: [mrspuertowilliams@directemar.cl](mailto:mrspuertowilliams@directemar.cl)

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMO (SMSSM):  
LLAMADA SELECTIVA DIGITAL RADIOFRECUENCIA:

VHF: CANAL 70 CANAL 16

MF: 2.187,5 KHZ 2.182,0 KHZ

HF4: 4.207,5 KHZ 4.125,0 KHZ

HF8: 8.414,5 KHZ 8.291,0 KHZ

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*159/01-12-2022.- **Corrección a la Carta H-5000 INT 1. Patrón de Signos, Abreviaturas y Términos.**

**Pág. 119**

**Letra S: Estaciones radio**

Número 17.2, columna 2 insertar el gráfico que se adjunta al presente boletín.

Carta afectada: **H-5000 INT 1** (Ed/2021)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*160/01-12-2022.- **Corrección a las cartas H-118 y H-5089.**

**Cuadro de señales luminosas – Canal Ingeniero Emilio Mitre**

**1.- Par Km 30,5**

a) Posición: 34° 30.50' S 58° 31.90' W

Donde dice: Fl(2)R./G.8s

Debe decir: **Fl R./G.4s**

b) Posición: 34° 33.60' S 58° 34.40' W

Donde dice: Fl(2)R.8s

Fl(2)G.8s

Debe decir: **Fl R.4s**

**Fl G.4s**

## **SECCIÓN I (Cont.)**

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 160/2022)

### **2.- Par Km 31,5**

a) Posición: 34°30.65' S 58° 31.90' W

Donde dice: Fl(3)R./G.12s

Debe decir: **Fl R./G.4s**

b) Posición: 34° 34.00' S 58° 34.40' W

Donde dice: Fl(3)R.12s

Fl(3)G.12s

Debe decir: **Fl R.4s**

**Fl G.4s**

### **3.- Par Km 32,5**

a) Posición: 34° 30.80' S 58° 31.90' W

Donde dice: Fl(4)R./G.16s

Debe decir: **Fl R./G.4s**

b) Posición: 34° 34.40' S 58° 34.40' W

Donde dice: Fl(4)R.16s

Fl(4)G.16s

Debe decir: **Fl R.4s**

**Fl G.4s**

Cartas afectadas: **H-118 (1a, 2a y 3a)** (151/2022) y **H-5089 (1b, 2b y 3b)** (151/2022)  
**AR420070**

Servicio de Hidrografía Naval

**RÍO DE LA PLATA.**

*Sin novedad.*

**COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.**

*Sin novedad.*

**ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.**

*Sin Novedad.*

**SECCIÓN I (Cont.)**

---

***RÍO PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.***

*Sin Novedad.*

---

***ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.***

*Sin Novedad.*

---

***INFORMACIÓN EXTRANJERA.***

*Sin Novedad.*

---



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN II

### NOVEDADES DE LOS RÍOS

Boletín N° 12

Buenos Aires, 1° de diciembre de 2022

**Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (en papel) Serie H-100, ENC AR4 (AR401350 a AR401460), Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.**

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante, según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

#### **Paraná Inferior**

SSPVNyMM Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

#### **Paraná Medio**

SSPVNyMM Paraná Medio

Liniers 395 - Tel./Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

#### **Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay**

SSPVNyMM Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

#### **Río Uruguay**

SSPVNyMM Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

#### **Profundidades y Determinantes.**

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante. Página Web:

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>



### SECCIÓN III

## RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 12

Buenos Aires, 1° de diciembre de 2022

---

### PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

#### NAVAREA VI

##### **Generalidades:**

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso a los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

##### **Clasificación:**

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

##### **RADIOAVISOS NAVAREA.**

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

##### **RADIOAVISOS COSTEROS.**

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **RADIOAVISOS LOCALES.**

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay - Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

#### **Vigencia:**

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

#### **Estaciones, Horarios y Frecuencias:**

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

#### **Solicitud:**

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922 Art. 2) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

**Tel./Fax:** (54-11) 4301-2249

**Tel.:** (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

**Correo Electrónico:** snautica@hidro.gov.ar

**Sitio Web:** www.hidro.gov.ar

**Hoja de Informaciones:** Provista con el Boletín Avisos a los Navegantes y franqueo sin cargo.

## SECCIÓN III (Cont.)

### RADIOAVISOS NÁUTICOS (EN VIGOR AL 22 DE NOVIEMBRE DE 2022 A LAS 08:00 HS.)

#### RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 0001/21. 0369-0397-0405/22.

#### NAVAREA VI 0369

**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR, ISLAS ORCADAS DEL SUR, ISLAS SHETLAND DEL SUR, TIERRA DE SAN MARTÍN**

**COSTA OESTE, ESTE Y SURESTE**

**NOVEDADES BALIZAMIENTO**

**ISLAS ORCADAS DEL SUR**

**CARTAS H-651 AR506510**

1835.1 BALIZA BORDENAVE 60-45.00 S 044-41.00 W APAGADA

**ISLA SHETLAND DEL SUR. ISLA ELEFANTE**

**CARTA H-710**

1839 BALIZA FOSSATTI 61-17.00 S 055-12.00 W CAÍDA

**ISLA 25 DE MAYO. BAHÍA GUARDIA NACIONAL**

**CARTAS H-711-137**

1843 BALIZA ARDLEY 62-13.00 S 058-53.00 W APAGADA

1847 BALIZA CALETA MARIANA 62-13.00 S 058-45.00 W CAÍDA

**CALETA POTTER**

1848 BALIZA ENTRADA 62-13.04 S 058-40.07 W CAÍDA

1849 (G.1387,6) BALIZA CAMARA 62-14.00 S 058-41.00 W APAGADA

1851 (G.1387,7) BALIZA POTTER 62-14.25 S 058-39.18 W APAGADA

**ISLA GREENWICH**

**CARTAS H-711-138-139**

1869 BALIZA CERRO POISSON 62-29.00 S 059-38.00 W CAÍDA

1873 BALIZA RAMOS 62-32.00 S 059-46.00 W CAÍDA

1874 BALIZA PUNTA ROCOSA 62-32.00 S 059-45.00 W CAÍDA

**ESTRECHO MAC FARLANE – SHETLAND DEL SUR**

**CARTAS H-711 H-712-138**

1875 BALIZA ESCARCEO 62-28.00 S 060-04.00 W CAÍDA

**TIERRA DE SAN MARTÍN - COSTA OESTE**

**CARTAS H-700 INT9170 H-712 H-713 H-733 INT9154**

1885 BALIZA 63-19.50 S 057-57.01 W RACON INOPERATIVO

1887 ROCA MONTRAVEL 63-08.00 S 058-03.00 W RACON INOPERATIVO

1888 BALIZA DESPEDIDA 63-52.00 S 061-02.00 W CAÍDA

**CARTAS H-700 INT 9170 H-712 H-714**

1899 BALIZA ISLOTE MAR 64-08.00 S 061-00.00 W CAÍDA

**CARTAS H-700 INT9170 H-714**

1922 (G.1396) BALIZA CHIRIGUANO 64-34.00 S 062-44.00 W CAIDA

1926 BALIZA LIEJA 63-58.00 S 061-47.00 W CAIDA

**CARTAS H-714 H-715 H-771**

1925 BALIZA COVACIVICH 64-58.00 S 063-26.00 W APAGADA

1927 (G.1399,4) BALIZA PATAGONIA 64-53.00 S 063-36.00 W APAGADA

**ARCHIPIELAGO MELCHIOR**

**CARTAS H-700 INT9170 H-714-101**

1933 (G.1393) FARO 1° DE MAYO 64-18.00 S 062-59.00 W APAGADO

1937 (G.1394) BALIZA SANAVIRON 64-19.00 S 062-57.00 W APAGADA

1938 BALIZA PUNTA GALLOWS 64-20.00 S 062-59.00 W CAÍDA

1939 BALIZA SKUA 64-21.00 S 062-57.00 W CAÍDA

1940 BALIZA DOS MONJES 64-21.00 S 062-58.00 W CAÍDA

### SECCIÓN III (Cont.)

---

#### **CARTAS H-714 H-715 H-771**

1941 (G.1400) BALIZA BUENOS AIRES 64-54.00 S 063-58.00 W APAGADA

#### **CARTA H-715**

1950 BALIZA ISLOTE QUINTANA 65-11.00 S 064-30.00 W APAGADA

#### **CARTA H-716**

1955 (G.1401.5) BALIZA IRIGOIN 66-23.00 S 067-10.00 W CAÍDA

#### **CARTAS H-717 H-791 INT9111 AR407910**

1961 BALIZA GARAY 68-09.46 S 067-04.71 W CAÍDA

1963 BALIZA LIBERTAD 68-12.00 S 067-09.00 W APAGADA

#### **TIERRA DE SAN MARTÍN COSTA E Y SE**

#### **CARTAS H-700 INT9170 H-713 H-733 INT9154**

1973 BALIZA BABINO 63-29.00 S 056-12.00 W CAÍDA

1974 BALIZA PUNTA BAJOS 63-29.00 S 053-15.00 W CAÍDA

#### *NAVAREA VI 0369*

*PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR ISLAS ORCADAS DEL SUR, ISLAS SHETLAND DEL SUR, TIERRA DE SAN MARTÍN COSTA W, E Y SE.*

#### *BEACONING NEWS*

#### *ISLAS ORCADAS DEL SUR*

#### *CHARTS H-651 AR506510*

1835.1 BORDENAVE BEACON 60-45.00 S 044-41.00 W UNLIT

#### *ISLA SHETLAND DEL SUR. ISLA ELEFANTE*

#### *CHART H-710*

1839 FOSSATTI BEACON 61-17.00 S 055-12.00 W DAMAGED

#### *ISLA 25 DE MAYO BAHIA GUARDIA NACIONAL*

#### *CHARTS H-711-137*

1843 ARDLEY BEACON 62-13.00 S 058-53.00 W UNLIT

1847 CALETA MARIANA BEACON 62-13.00 S 058-45.00 W DAMAGED

#### *CALETA POTTER*

1848 ENTRADA BEACON 62-13.04 S 058-40.07 W DAMAGED

1849 (G.1387,6) CAMARA BEACON 62-14.00 S 058-41.00 W UNLIT

1851 (G.1387,7) POTTER BEACON 62-14.25 S 058-39.18 W UNLIT

#### *ISLA GREENWICH*

#### *CHARTS H-711-138-139*

1869 CERRO POISSON BEACON 62-29.00 S 059-38.00 W DAMAGED

1873 RAMOS BEACON 62-32.00 S 059-46.00 W DAMAGED

1874 PUNTA ROCOSA BEACON 62-32.00 S 059-45.00 W DAMAGED

#### *ESTRECHO MAC FARLANE*

#### *CHARTS H-711 H-712-138*

1875 ESCARCEO BEACON 62-28.00 S 060-04.00 W DAMAGED

#### *TIERRA DE SAN MARTÍN COSTA W*

#### *CHARTS H-700 INT9170 H-712 H-713 H-733 INT9154*

1885 BEACON 63-19.50 S 057-57.01 W RACON INOPERATIVE

1887 ROCA MONTRAVEL 63-08.00 S 058-03.00 W RACON INOPERATIVE

1888 DESPEDIDA BEACON 63-52.00 S 061-02.00 W DAMAGED

#### *CHARTS H-700 INT9170 H-712 H-714*

1899 ISLOTE MAR BEACON 64-08.00 S 061-00.00 W DAMAGED

1922 (G.1396) CHIRIGUANO BEACON 64-34.00 S 062-44.00 W DAMAGED

1926 LIEJA BEACON 63-58.00 S 061-47.00 W DAMAGED

#### *CHARTS H-714 H-715 H-771*

1925 COVACIVICH BEACON 64-58.00 S 063-26.00 W UNLIT

1927 (G.1399,4) PATAGONIA BEACON 64-53.00 S 063-36.00 W UNLIT

#### *ARCHIPIELAGO MELCHIOR*

#### *CHARTS H-700 INT9170 H-714-101*

### SECCIÓN III (Cont.)

---

1933 (G.1393)	1° DE MAYO LIGHTHOUSE	64-18.00 S 062-59.00 W UNLIT
1937 (G.1394)	SANAVIRON BEACON	64-19.00 S 062-57.00 W UNLIT
1938	PUNTA GALLOWS BEACON	64-20.00 S 062-59.00 W DAMAGED
1939	SKUA BEACON	64-21.00 S 062-57.00 W DAMAGED
1940	DOS MONJES BEACON	64-21.00 S 062-58.00 W DAMAGED
CHARTS H-714 H-715 H-771		
1941 (G.1400)	BUENOS AIRES BEACON	64-54.00 S 063-58.00 W UNLIT
CHART H-715		
1950	ISLOTE QUINTANA BEACON	65-11.00 S 064-30.00 W UNLIT
CHART H-716		
1955 (G.1401,5)	IRIGOIN BEACON	66-23.00 S 067-10.00 W DAMAGED
CHARTS H-717 H-791 INT9111 AR407910		
1961	GARAY BEACON	68-09.46 S 067-04.71 W DAMAGED
1963	LIBERTAD BEACON	68-12.00 S 067-09.00 W UNLIT
TIERRA DE SAN MARTIN COSTA E AND SE		
CHARTS H-700 INT 9170 H-713 H-733 INT 9154		
1973	BABINO BEACON	63-29.00 S 056-12.00 W DAMAGED
1974	PUNTA BAJOS BEACON	63-29.00 S 053-15.00 W DAMAGED

#### NAVAREA VI 0397

#### ANTÁRTIDA

#### OCEANO ATLÁNTICO SUR

EN EJECUCIÓN PATRULLA ANTÁRTICA NAVAL COMBINADA XXV (ARGENTINA-CHILE) CORRESPONDIENTE AL VERANO AUSTRAL 2022-2023. TIENE POR FINALIDAD EJECUTAR ACTIVIDADES Y EJERCICIOS DE BÚSQUEDA Y RESCATE, SALVAMENTO MARÍTIMO, CONTROL Y COMBATE DE LA CONTAMINACIÓN MARINA, PARA OTORGAR SEGURIDAD A LA NAVEGACIÓN, A LA VIDA HUMANA EN EL MAR Y CONTRIBUIR A MANTENER LAS AGUAS LIBRES DE CONTAMINACIÓN EN EL ÁREA COMPRENDIDA ENTRE LOS LÍMITES 010°W Y 131° W AL SUR DEL PARALELO 60° S. QUIENES NECESITEN DEL SERVICIO PODRÁN CONTACTARSE A TRAVÉS DE LOS BUQUES DE PATRULLA O DE LOS MRCC USHUAIA, MRCC PUNTA ARENAS O MRSC WILLIAMS DE LA SIGUIENTE FORMA:

#### BUQUES DE PATRULLA:

HF: 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM

MRCC USHUAIA:

TE/FAX: +54-2901-431098

E-MAIL: mrcrushuaia@armada.mil

armada\_emanau@armada.mil.ar

HF: 2182KHZ

#### MRCC PUNTA ARENAS:

TE: +56-61-2201105 /2201161/2201100

FAX: +56-61-2201196

E-MAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl

HF: 2182 KHZ - 2738 KHZ

#### MRSC WILLIAMS:

TE: +56-61-2624228/2621273

FAX: +56-61-2621160

E-MAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl

HF: 2182 KHZ - 2738 KHZ

#### SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMO (SMSSM):

BANDA SELECTIVA DIGITAL RADIOFRECUENCIA:

VHF: CANAL 70 CANAL 16

MF: 2.187,5 KHZ 2.182,0 KHZ

HF4: 4.207,5 KHZ 4.125,0 KHZ

HF8: 8.414,5 KHZ 8.291,0 KHZ

## **SECCIÓN III (Cont.)**

---

NAVAREA VI 0397

ANTÁRTIDA

SOUTH ATLANTIC OCEAN

JOINT NAVAL ANTARCTIC PATROL XXV (ARGENTINA-CHILE) FOR THE SOUTHERN SUMMER 2022-2023 IS AIMED AT PERFORMING ACTIVITIES AND SEARCH AND RESCUE EXERCICES, MARITIME RESCUE, CONTROL AND COMBAT OF POLLUTION AT SEA IN ORDER TO PROVIDE SAFETY TO NAVIGATION, SAFEGUARD HUMAN LIFE AT SEA AND CONTRIBUTE TO KEEP WATERS FREE FROM POLLUTION IN THE AREA BOUNDED BY 010°W Y 131° W TOWARDS THE SOUTH OF PARALEL 60°S. THOSE REQUIRING THE SERVICE MAY GET IN TOUCH THROUGH THE PATROL VESSELS OR MRCC USHUAIA, MRCC PUNTA ARENAS OR MRSC WILLIAMS.

AS PATROL VESSELS:

HF 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM

MRCC USHUAIA:

TEL/FAX: +54-2901-431098

EMAIL: [mrcrushuaia@armada.mil.ar](mailto:mrcrushuaia@armada.mil.ar)

[armada\\_emanau@armada.mil.ar](mailto:armada_emanau@armada.mil.ar)

HF: 2182 KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:

TEL: +56-61-201105/2201161/2201100

FAX: +56-61-2201196

EMAIL: [mrccpuntaarenas@directemar.cl](mailto:mrccpuntaarenas@directemar.cl)

HF: 2182 KHZ- 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:

TEL: +56-61-2624228/2621273

FAX: +56-61-2621160

EMAIL: [mrspuertowilliams@directemar.cl](mailto:mrspuertowilliams@directemar.cl)

HF: 2182 KHZ - 2738 KHZ

GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM (GMDSS):

FREQUENCY BAND: DIGITAL SELECTIVE CALL RADIO FREQUENCY:

VHF: CHANNEL 70 CHANNEL 16

MF: 2.187.5 KHZ 2.182.0 KHZ

HF4: 4.207.5 KHZ 4.125.0 KHZ

HF8: 8.414.5 KHZ 8.291.0 KHZ

INFORMATION PROMULGATED BY THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE – NAVAREA VI

COORDINATOR PHONE/FAX: 5411-4301-2249 [SNAUTICA@HIDRO.GOV.AR](mailto:SNAUTICA@HIDRO.GOV.AR)

**NAVAREA VI 0405**

**ANTÁRTIDA**

**CARTAS H-50 H-60**

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 211400 UTC

### **1. LÍMITE DE HIELO MARINO**

57-40 S 020-00 W 57-36 S 024-40 W 58-29 S 030-11 W 57-51 S 030-59 W

58-14 S 034-09 W 58-07 S 037-12 W

59-33 S 041-11 W 60-20 S 046-10 W 61-37 S 047-43 W 61-17 S 052-54 W

63-29 S 061-34 W 66-05 S 067-16 W

### **2. TÉMPANOS MAYORES A 10MN**

A76A 59-20 S 049-00 W 73X14MN

### **3. TÉMPANOS MENORES A 10MN**

A69A 61-58 S 052-42 W 9X8MN

A64 61-38 S 051-46 W 9X8MN

TÉMPANO1 60-44 S 052-23 W 3X2NM

TÉMPANO2 59-10 S 049-35 W 3X1NM

TÉMPANO3 58-47 S 047-53 W 4X1NM

TÉMPANO4 63-47 S 053-53 W 6X3NM

## SECCIÓN III (Cont.)

---

TÉMPANO5 59-06 S 036-25 W 5X3NM

TÉMPANO6 58-02 S 047-11 W 2X1NM

TÉMPANO7 63-43 S 053-39 W 5X2NM

TÉMPANO8 63-20 S 052-02 W 2X1NM

### 4. ÁREA DE TÉMPANOS

A: 64-00 S 067-16 W 62-00 S 047-00 W 50-00 S 037-00 W

B: 67-00 S 067-16 W 55-00 S 047-00 W 60-00 S 037-00 W

C: 62-00 S 047-00 W 50-00 S 037-00 W 58-00 S 020-00 W

D: 55-00 S 047-00 W 60-00 S 037-00 W 50-00 S 020-00 W

INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA A HIELO.MARINO@HIDRO.GOV.AR

NAVAREA VI 0405

ANTÁRTIDA

CHARTS H-50 H-60

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 211400 UTC

#### 1. SEA ICE LIMIT

57-40S 020-00W 57-36S 024-40W 58-29S 030-11W 57-51S 030-59W

58-14S 034-09W 58-07S 037-12W

59-33S 041-11W 60-20S 046-10W 61-37S 047-43W 61-17S 052-54W

63-29S 061-34W 66-05S 067-16W

#### 2. ICEBERGS GREATER THAN 10NM

A76A 59-20S 049-00W 73X14NM

#### 3. ICEBERGS SMALLER THAN 10NM

A69A 61-58S 052-42W 9X8NM

A64 61-38S 051-46W 9X8NM

ICEBERG1 60-44S 052-23W 3X2NM

ICEBERG2 59-10S 049-35W 3X1NM

ICEBERG3 58-47S 047-53W 4X1NM

ICEBERG4 63-47S 053-53W 6X3NM

ICEBERG5 59-06S 036-25W 5X3NM

ICEBERG6 58-02S 047-11W 2X1NM

ICEBERG7 63-43S 053-39W 5X2NM

ICEBERG8 63-20S 052-02W 2X1NM

#### 4. ICEBERGS AREA

A: 64-00S 067-16W 62-00S 047-00W 50-00S 037-00W

B: 67-00S 067-16W 55-00S 047-00W 60-00S 037-00W

C: 62-00S 047-00W 50-00S 037-00W 58-00S 020-00W

D: 55-00S 047-00W 60-00S 037-00W 50-00S 020-00W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO HIELO.MARINO@HIDRO.GOV.AR

## RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 0029-0030/22.

Sin Novedad.

En vigor Zona N: 0033-0036-0037/22.

### COSTERO N 0037

PROVINCIA DE SANTA CRUZ Y TIERRA DEL FUEGO

CARTAS H-4 H-413 H-416 AR204130 AR204160

INSTALADAS (2) LÍNEAS DE PESCA,

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

DELIMITADAS POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

1- 51-57.00 068-40.00

2- 51-29.00 068-39.00

CADA LÍNEA SEÑALIZADA CON DOS BOYAS COLOR ROJAS NAVEGAR CON PRECAUCIÓN L31 REGULA NAVEGACIÓN

*COASTAL WARNING N 0037*

*PROVINCE OF SANTA CRUZ AND TIERRA DEL FUEGO*

*CHARTS H-4 H-413 H-416 AR204130 AR204160*

*THERE WILL BE TWO FISHING LINES*

*IN THE AREA BOUNDED BY:*

1- 51-57.00 068-40.00

2- 51-29.00 068-39.00

*EACH LINE IS MARKED WITH TWO RED BUOYS-NAVIGATE WITH CAUTION - PREFECTURE L31 STATION RIO GALLEGO REGULATES NAVIGATION.*

**En vigor Zona O: 0075-0081-0082/22.**

#### **COSTERO O 0081**

#### **PROVINCIA DEL CHUBUT**

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

#### **GOLFO NUEVO**

##### **CARTA H-218**

1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO 42-52.38S 064-08.69W APAGADO

1244 (G.1060) BALIZA PIRÁMIDE 42-34.01S 064-16.49W APAGADA

#### **PUERTO MADRYN**

##### **CARTA H-215**

1270 (G.1070-1) BALIZA MUELLE PESQUERO  
EXTREMO ESTE 42-44.30 065-01.63W APAGADA

#### **BAHÍA CAMARONES**

##### **CARTA H-215**

1298 (G.1086) FARO SAN JOSÉ 44-30.76S 065-17.04W APAGADO

#### **GOLFO SAN JORGE**

##### **CARTAS H-310 INT2137 AR203100**

1309 (G.1092-6) BALIZA ISLOTE GALFRASCOLI 45-02.33S 065-52.15W CAÍDA

1319 BALIZA PUNTA BRETONES 45-05.72S 065-59.15W DAÑADA

1324 BALIZA VIANA 45-11.53S 066-24.13W DAÑADA

#### **CALETA CORDOVA**

##### **CARTA H-356**

1326 (G.1100) BALIZA ASTRA 45-44.74S 067-22.83W APAGADA

1327 (G.1100-1) BALIZA LOMA BLANCA 45-44.76S 067-23.35W APAGADO

1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.40S 067-21.4 W CAÍDA

1329 (G.1102-1) BALIZA NOVALES 45-43.23S 067-21.44W CAÍDA

1333 BALIZA 1 45-45.80S 067-22.30W AVERIADA

1334 BALIZA 2 45-45.70S 067-22.40W AVERIADA

1336 BALIZA HERMITTE 45-49.48S 067-28.59W AVERIADA

#### **CALETA PAULA**

##### **CARTA H-359**

1363 BOYA DE ENTRADA  
A CALETA PAULA 46-28.00S 067-28.81W FALTA

#### **PUERTO DESEADO**

##### **CARTA H-360**

1403 FARO CABO GUARDIÁN 48-21.40S 066-21.29W APAGADO

1404 FARO CAMPANA 48-23.98S 066-28.25W CAÍDO

### SECCIÓN III (Cont.)

---

1405	FARO DAÑOSO	48-48.69S 067-12.34W APAGADO
<b>PROVINCIA DE SANTA CRUZ</b>		
<b>PUERTO SAN JULIÁN</b>		
<b>CARTAS H-364 AR403640</b>		
1426	ANTENA	49-20.93S 067-44.25W APAGADA
COASTAL WARNING O 0081		
PROVINCIA DEL CHUBUT		
AIDS TO NAVIGATION NEWS		
GOLFO NUEVO		
CHART H-218		
1242 (G.1058)	MORRO NUEVO LIGHT	42-52.38S 064-08.69W UNLIT
1244 (G.1060)	PIRAMIDE BEACON	42-34.01S 064-16.49W UNLIT
PUERTO MADRYN		
CHART H-215		
1270 (G.1070-1)	MUELLE PESQUERO EXTREMO	
	ESTE BEACON	42-44.30 065-01.63W UNLIT
BAHIA CAMARONES		
CHART H-215		
1298 (G.1086)	SAN JOSÉ LIGHT	44-30.76S 065-17.04W UNLIT
GOLFO SAN JORGE		
CHART H-310 INT2137 AR203100		
1309 (G.1092-6)	ISLOTE GALFRASCOLI BEACON	45-02.33S 065-52.15W DAMAGED
1319	PUNTA BRETONES BEACON	45-05.72S 065-59.15W DAMAGED
1324	VIANA BEACON	45-11.53S 066-24.13W DAMAGED
CALETA CORDOVA		
CHART H-356		
1326 (G.1100)	ASTRA BEACON	45-44.74S 067-22.83W UNLIT
1327 (G.1100-1)	LOMA BLANCA BEACON	45-44.76S 067-23.35W UNLIT
1328 (G.1102)	CORDOVA BEACON	45-43.40S 067-21.40W DAMAGED
1329 (G.1102-1)	NOVALES BEACON	45-43.23S 067-21.44W DAMAGED
1333	BEACON 1	45-45.80S 067-22.30W DAMAGED
1334	BEACON 2	45-45.70S 067-22.40W DAMAGED
1336	BEACON HERMITTE	45-49.48S 067-28.59W DAMAGED
CALETA PAULA		
CHART H-359		
1363	DE ENTRADA A CALETA PAULA	
	BUOY	46-28.00S 067-28.81W MISSING
PUERTO DESEADO		
CHART H-360		
1403	CABO GUARDIAN LIGHT	48-21.40S 066-21.29W UNLIT
1404	CAMPANA LIGHT	48-23.98S 066-28.25W DAMAGED
1405	DAÑOSO LIGHT	48-48.69S 067-12.34W UNLIT
PUERTO SAN JULIÁN		
CHART H-364 AR403640		
1426	ANTENNA	49-20.93S 067-44.25W UNLIT
<b>COSTERO O 0082</b>		
<b>COMODORO RIVADAVIA</b>		
<b>CARTAS H-310-37</b>		
FONDEO DE EQUIPO DE PESCA		
ARTES DE PESCA EN POSICIÓN		
45-48 S 067-07 W 45-48 S 067-07 W		
45-49 S 067-07 W 45-49 S 067-06 W		

## SECCIÓN III (Cont.)

---

45-50 S 067-06 W.

LÍNEA DE 300 MTS SEÑALIZADA EN CADA CHICÓTE CON DOS BOYAS NARANJA FLUOR. MANTENER MARGEN DE 3 CABLES EN CADA PUNTO. (L3B) Y (L4P) REGULA NAVEGACIÓN.

COASTAL WARNING O 0082

COMODORO RIVADAVIA

CHARTS H-310-37

ANCHORED FISHING GEAR

FISHING GEAR AT

45-48 S 067-07 W 45-48 S 067-07 W

45-49 S 067-07 W 45-49 S 067-06 W

45-50 S 067-06 W.

300-METRE LINE MARKED WITH TWO FLUORESCENT ORANGE BUOYS ON EACH SIDE A THREE CABLE BERTH IN EACH SIDE IS REQUESTED NAVIGATION REGULATED BY (L3B) Y (L4P)

**En vigor Zona P: 0093-0118-0128/22**

### **COSTERO P 0128**

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

**BAHÍA BLANCA**

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

**BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL**

**CARTAS H-212 AR302120**

CORRIDAS:

1063 BOYA LATERAL BABOR 07

39-11.58S 061-43.57W

DESPLAZADA EN 39-11.63S 061-43.53W

1065 BOYA LATERAL BABOR 08

39-09.67S 061-45.07W

DESPLAZADA EN 39-09.67S 061-45.07W

1075 BOYA LATERAL ESTRIBOR 13

39-02.67S 061-53.17W

DESPLAZADA EN 39-02.38W 061-53.06W.

1076 BOYA LATERAL BABOR 13

39-02.78S 061-53.26W

DESPLAZADA AL 291 123 MTS.

### **BAHÍA BLANCA - ZONA FONDEADERO "C"**

**CARTAS H-212 AR302120**

1096

BOYA F2

MMSI 997016072 39-00.68S 061-52.15W FALTA.

### **PROVINCIA DE RÍO NEGRO**

1201

BALIZA TORRE BELEN (EX FARO)

41-09.34S 063-42.78W AVERIADA

### **PUERTO DE SAN ANTONIO**

1211

BALIZA GARZAS

40-47.90S 064-52.72W CAÍDA

1214 (G.1042-7)

BALIZA PONTÓN SW

40-47.73S 064-53.18W CAÍDA

1214.1 (G.1042-75)

BALIZA PONTÓN NE

40-47.76S 064-53.20W CAÍDA

1216 (G.1044-1)

BALIZA TORRE DE AMARRE N

40-45.58S 064-54.41W CAÍDA

1217 (G.1044-2)

BALIZA DOLPHIN N

40-45.63S 064-54.44W CAÍDA

1218 (G.1044-3)

BALIZA DOLPHIN S

40-45.68S 064-54.45W CAÍDA

1219 (G. 1044-4)

BALIZA TORRE DE AMARRE S

40-45.73S 064-54.46W APAGADA

### **GOLFO SAN JOSÉ**

#### **CARTA H -217**

1230 (G.1047)

BALIZA PUNTA QUIROGA

42-14.27S 064-28.46W APAGADA

1234 (G.1048-4)

BALIZA SARMIENTO

42-14.87S 064-11.12W APAGADA

1236 (G.1048)

BALIZA PUNTA BUENOS AIRES

42-14.21S 064-22.45W APAGADA

COASTAL WARNING P 0128

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

AIDS TO NAVIGATION NEWS

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### *BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL*

##### *CHART H-212*

1063	<i>BUOY STARBOARD 07</i>	<i>39-11.58S 061-43.57W</i> <i>MOVED TO 39-11.63S 061-43.53W</i>
1065	<i>BUOY STARBOARD 08</i>	<i>39-09.67S 061-45.07W</i> <i>MOVED TO 39-09.67S 061-45.07W</i>
1075	<i>BUOY STARBOARD 13</i>	<i>39-02.67S 061-53.17W</i> <i>MOVED TO 39-02.38W 061-53.06W.</i>
1076	<i>BUOY LARBOARD 13</i>	<i>39-02.78S 061-53.26W</i> <i>MOVED 123 METERS 291.</i>

#### *BAHÍA BLANCA - ZONA FONDEADERO "C"*

##### *CHART H-212*

1096 *BUOY F2 MISSING* *MMSI 997016072.*

##### *PROVINCIA DE RÍO NEGRO*

1201 *TORRE BELEN (EX FARO) BEACON* *41-09.34S 063-42.78W DESTROYED*

##### *PUERTO DE SAN ANTONIO*

1211 *GARZAS BEACON* *40-47.90S 064-52.72W DAMAGED*

1214 (G.1042-7) *PONTON SW BEACON* *40-47.73S 064-53.18W DAMAGED*

1214.1 (G.1042-75) *PONTON NE BEACON* *40-47.76S 064-53.20W DAMAGED*

1216 (G.1044-1) *TORRE DE AMARRE N BEACON* *40-45.58S 064-54.41W DAMAGED*

1217 (G.1044-2) *DOLPHIN N BEACON* *40-45.63S 064-54.44W DAMAGED*

1218 (G.1044-3) *DOLPHIN S BEACON* *40-45.68S 064-54.45W DAMAGED*

1219 (G. 1044-4) *TORRE DE AMARRE S BEACON* *40-45.73S 064-54.46W UNLIT*

##### *GOLFO SAN JOSÉ*

##### *CHART H -217*

1230 (G.1047) *PUNTA QUIROGA BEACON* *42-14.27S 064-28.46W UNLIT*

1234 (G.1048-4) *SARMIENTO BEACON* *42-14.87S 064-11.12W UNLIT*

1236 (G.1048) *PUNTA BUENOS AIRES BEACON* *42-14.21S 064-22.45W UNLIT*

#### **En vigor Zona Q: 0161/22**

#### **COSTERO Q 0161**

##### **PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

##### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

##### **MAR DEL PLATA**

##### **CARTAS H-251 AR602510**

1016 (G.0919) *ENFILACIÓN DÁRSENA MILITAR*  
*B2 ANTERIOR* *38-02.25S 057-31.97W ALTERADA*

1016.1 (G.0919.1) *ENFILACIÓN DÁRSENA MILITAR*  
*B1 POSTERIOR* *38-02.23S 057-31.99W APAGADA*

1024 (G.0913) *FARO PUNTA MOGOTES*  
*(FUNCIONANDO CON LUZ AUXILIAR)* *38-05.50S 057-32.69W ALTERADA*

##### **QUEQUÉN**

##### **CARTAS H-253 H-252 AR402520**

1030 (G.0930) *BALIZA ESCOLLERA NORTE* *38-34.91S 058-41.79W APAGADA*

1040 (G.0935) *BALIZA ENFILACIÓN DEL FONDO*  
*ANTERIOR* *38-34.49S 058-42.43W FUERA DE SERVICIO*

##### *COASTAL WARNING Q 0161*

##### *PROVINCIA DE BUENOS AIRES*

##### *AIDS TO NAVIGATION NEWS*

##### *MAR DEL PLATA*

##### *CHARTS H-251 AR602510*

## SECCIÓN III (Cont.)

---

1016 (G.0919)	LEADING LIGHT DÁRSENA MILITAR B2 ANTERIOR	38-02.25S 057-31.97W UNRELIABLE
1016.1 (G.0919.1)	LEADING LIGHT DÁRSENA MILITAR B1 POSTERIOR	38-02.23S 057-31.99W UNLIT
1024 (G.0913)	PUNTA MOGOTES LIGHTHOUSE (RUNNING WITH AUXILIARY LIGHT)	38-05.50S 057-32.69W UNRELIABLE
<i>QUEQUÉN</i>		
CHARTS H-252 H-253 AR402520		
1030 (G.0930)	ESCOLLERA NORTE BEACON	38-34.91S 058-41.79W UNLIT
1040 (G.0935)	DEL FONDO ANTERIOR LEADING BEACON	38-34.49S 058-42.43W INOPERATIVE

### En vigor Zona R: 0058-0085/22

#### COSTERO R 0085

##### PROVINCIA DE BUENOS AIRES NOVEDADES DE BALIZAMIENTO BUENOS AIRES

##### CARTAS H-115 AR301150

375 (G.0901)	BALIZA RÍO SALADO	35-45.00S 057-22.00W APAGADA
211 (G.0904-3)	BALIZA DOS BOCAS	36-19.68S 056-46.33W APAGADA
212 (G.0903)	BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYÚ	36-18.92S 056-46.81W APAGADA
1001(G.0905-5)	BALIZA ENFILACIÓN FARO SAN ANTONIO	36-18.08S 056-46.24W CAÍDA

##### COSTA URUGUAYA

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### PROXIMIDADES PUERTO LA PALOMA

##### Nº 0025 – BOYA BAJO 18 DE JULIO

CARDINAL SUR

APAGADA

##### PUERTO LA PALOMA

##### Nº 0045 - BOYA PAR 1 LATERAL ESTRIBOR

APAGADA Y CORRIDA 50 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL.

##### Nº 0050 - BOYA PAR 1 LATERAL BABOR

APAGADA Y CORRIDA 20 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL.

##### Nº 0055 - BOYA PAR 2 LATERAL ESTRIBOR

APAGADA Y CORRIDA 20 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL.

##### Nº 0060 - BOYA PAR 2 LATERAL BABOR

APAGADA Y CORRIDA 20 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL.

##### Nº 0065 - BOYA PAR 3 LATERAL ESTRIBOR

APAGADA Y CORRIDA 20 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL.

##### Nº 0070 - BOYA PAR 3 LATERAL BABOR

APAGADA Y CORRIDA 20 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL.

##### Nº 0075 - BOYA PAR 4 LATERAL ESTRIBOR

APAGADA Y CORRIDA 20 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL.

##### Nº 0080 - BOYA PAR 4 LATERAL BABOR

APAGADA Y CORRIDA 20 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL.

##### BAJO SAN JORGE

##### Nº 0110 - BOYA ANGELINA PELIGRO AISLADO AVERIADA Y APAGADA

COASTAL WARNING R 0085-2022

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

AIDS TO NAVIGATION NEWS

BUENOS AIRES

### SECCIÓN III (Cont.)

---

#### CHARTS H-115 AR301150

375 (G.0901)	RIO SALADO BEACON	35-45.00S 057-22.00W UNLIT
211 (G.0904-3)	DOS BOCAS BEACON	36-19.68S 056-46.33W UNLIT
212 (G.0903)	SAN CLEMENTE DEL TUYU BEACON	36-18.92S 056-46.81W UNLIT
1001(G.0905-5)	ENFILACIÓN FARO SAN ANTONIO BEACON	36-18.08S 056-46.24W DAMAGED

#### COSTA URUGUAYA

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### PROXIMIDADES PUERTO LA PALOMA

Nº 0025 - BOYA BAJO 18 DE JULIO

CARDINAL SUR

UNLIT

##### PUERTO LA PALOMA

Nº 0045 - BOUY PAR 1 STARBOARD

UNLIT AND RUN 50 MTS OUTSIDE THE CANAL.

Nº 0050 - BOUY PAR 1 LARBOARD

UNLIT AND RUN 20 MTS OUTSIDE THE CANAL.

Nº 0055 - BOUY PAR 2 STARBOARD

UNLIT AND RUN 20 MTS OUTSIDE THE CANAL.

Nº 0060 - BOUY PAR 2 LARBOARD

UNLIT AND RUN 20 MTS OUTSIDE THE CANAL.

Nº 0065 - BOUY PAR 3 STARBOARD

UNLIT AND RUN 20 MTS OUTSIDE THE CANAL.

Nº 0070 - BOUY PAR 3 LARBOARD

UNLIT AND RUN 20 MTS OUTSIDE THE CANAL.

Nº 0075 - BOUY PAR 4 STARBOARD

UNLIT AND RUN 20 MTS OUTSIDE THE CANAL.

Nº 0080 - BOUY PAR 4 LARBOARD

UNLIT AND RUN 20 MTS OUTSIDE THE CANAL.

##### BAJO SAN JORGE

Nº 0110 - BOUY ANGELINA PELIGRO AISLADO DAMAGED AND UNLIT

### RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 0865-1628-1717-1812-1843-1859-1896/22

#### Río de la Plata 1812

##### RÍO DE LA PLATA

##### CARTAS H-156 H-118

NAVEGAR CON PRECAUCIÓN POR DESMORONAMIENTO DE VERIL ROJO ENTRE LOS KM 13 Y KM 14 DEL CANAL BROWN QUEDANDO EL ANCHO DE CANAL EN 90 MTS Y PROFUNDIDAD ENTRE 10,00 Y 10,10 MTS.-

#### Río de la Plata 1843

##### REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

##### RÍO DE LA PLATA

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### BANCO INGLÉS

Nº 1060 - BOYA NORTE BANCO INGLÉS CARDINAL NORTE APAGADA.

##### CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO

INSTALAS DOS BOYAS DE AMARRE AMARILLAS CIEGAS

1- 34-53,7S 056-13,7W

2- 34-53,7S 056-13,0W

-TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (KM 56,7 AL 13,5)

Nº 1159 - BOYA PAR KM 48 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 1159.1 - BOYA PAR KM 48 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 1170 - BOYA PAR KM 39 LATERAL ESTRIBOR APAGADA.

Nº 1190 - BOYA PAR KM 33 LATERAL ESTRIBOR APAGADA.

##### CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA

Nº 1410 - BALIZA ANT. ENFILACIÓN DÁRSENA LA TEJA  
HOSPITAL MACIEL

LUZ NO CONFIABLE.

Nº 1415 - BALIZA POST. ENFILACIÓN DÁRSENA LA TEJA

APAGADA.

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

Nº 1425 -	BOYA DE AMARRE A 1	FALTA.
Nº 1430 -	BOYA DE AMARRE A 2	FALTA.
<b>PROXIMIDADES PUNTA LOBOS</b>		
Nº 1551 -	BOYA CARDINAL SUR EMISARIO PUNTA YEGUAS	FALTA.
<b>PROXIMIDADES PUERTO SAUCE</b>		
Nº 1725 -	BOYARÍN ESPECIAL Nº 1 EMISARIO PUNTA DEL SAUCE	FALTA.
<b>CANAL SAN GABRIEL</b>		
Nº 1807 -	BOYA Nº 2 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
<b>CANAL LÓPEZ</b>		
Nº 1835 -	BOYARÍN LOS MULEQUES CARDINAL ESTE	FALTA.
<b>CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLAS O SAN FRANCISCO</b>		
Nº 1905 -	BOYARÍN Nº 2 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 1910 -	BOYARÍN Nº 3 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
<b>CANAL SANTO DOMINGO</b>		
Nº 1930 -	BOYA Nº 5 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 1935 -	BOYA Nº 7 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 1950 -	BOYA Nº 13 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 1965 -	BOYA Nº 15 LATERAL BABOR	FALTA.
<b>CANAL SUR ISLA SOLA</b>		
Nº 1975 -	BOYA Nº 1 AGUAS SEGURAS	FALTA.
Nº 1980 -	BOYA EJE Nº 2 AGUAS SEGURAS	CORRIDA 20 MTS AL W.
Nº 1990 -	BOYA Nº 3 AGUAS SEGURAS	FALTA.
Nº 1995 -	BOYA EJE Nº 4 AGUAS SEGURAS	CORRIDA 10 MTS AL N.
Nº 2000 -	BOYA EJE Nº 5 AGUAS SEGURAS	CORRIDA 20 MTS AL NE.
<b>CANAL CAMACHO</b>		
Nº 2120 -	BOYA PAR Nº 1 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2125 -	BOYARÍN PAR Nº 1 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 2130 -	BOYARÍN Nº 2 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2140 -	BOYARÍN PAR Nº 4 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2145 -	BOYA PAR Nº 4 LATERAL BABOR	CORRIDA 20 MTS AL SW.
Nº 2150 -	BOYARÍN Nº 5 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2155 -	BOYARÍN Nº 6 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2165 -	BOYARÍN PAR Nº 7 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 2170 -	BOYARÍN Nº 8 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2175 -	BOYARÍN Nº 9 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2185 -	BOYA PAR Nº 10 LATERAL BABOR	CORRIDA 50 MTS AL N.
Nº 2190 -	BOYARÍN Nº 11 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 10 MTS AL NE.
Nº 2205 -	BOYARÍN Nº 14 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2210 -	BOYARÍN Nº 15 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2215 -	BOYARÍN Nº 16 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2230 -	BOYARÍN Nº 19 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2240 -	BOYA PAR Nº 20 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 2260 -	BOYA PAR Nº 24 LATERAL BABOR	CORRIDA 20 MTS AL N.
Nº 2265 -	BOYARÍN PAR Nº 24 LATERAL BABOR	FALTA.
<b>CANALES MARTÍN GARCÍA</b>		
PROXIMIDADES PASO DEL FARALLÓN		
	BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 62,9 (60 MTS AL SUR)	CORRIDA
<b>PROXIMIDADES CANALES A MARTÍN GARCÍA</b>		
Nº8110 -	BOYA AREFERRO 21 PELIGRO AISLADO	FALTA.

**Río de la Plata 1859**  
**RÍO DE LA PLATA**

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **OPERACIONES DE DRAGADO**

DRAGA CAP. NUÑEZ OPERANDO ENTRE KM 81,0 Y KM 57,0

**Río de la Plata 1896**

**RÍO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA**

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

**\*\*POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES\*\***

S/N

**\*\*PLAYA HONDA\*\***

S/N

**\*\*CANAL EMILIO MITRE\*\***

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 13,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 25,2

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 48,0

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 12,4

**\*\*BALIZAMIENTO UNEN - EX-CANAL COSTANERO\*\***

FALTAN:

BOYA UNEN "A"

BOYA UNEN "B"

BOYA LATERAL BABOR KM 22

APAGADAS:

BALIZA CANAL COSTANERO N° 2

BOYA LATERAL BABOR KM 23

BALIZA ROJA CLUB LAS BARRANCAS

BALIZA VERDE CLUB LAS BARRANCAS

**\*\*CANAL DE ACCESO A DARSENA F\*\***

FALTA:

BOYA CARDINAL NORTE KM 4,4

**\*\*LOS POZOS\*\***

S/N

**\*\*CANAL HUERGO\*\***

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 3,0

BOYA LATERAL BABOR KM 4,0

BOYA PELIGRO AISLADO KM 7,2 (ARLAPLA II)

INSTALADA:

BALIZA GIACHINO 34-37,2S 058-21,6W

**\*\*CANAL SUR\*\***

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,300

BOYA LATERAL BABOR KM 1,750

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,750

**\*\*CANAL BROWN\*\***

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 11

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 10,5

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 10,0

BOYA LATERAL BABOR KM 14,0

BOYA LATERAL BABOR KM 23,0

### SECCIÓN III (Cont.)

---

BOYA PELIGRO AISLADO	KM 35,0
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 16,0 (34-37,00S 058-11,56W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 17,0 (34-37,16S 058-10,91W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 19,0 (34-37,35S 058-09,64W)
GARREADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 36,5 (DESPLAZADA 400 MTS. HACIA EL ESTE)
<b>**CANAL ZONA COMÚN**</b>	
AVERIADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 52
<b>**ZONA FONDEO Y ESPERA DE PRACTICAJE**</b>	
S/N	
<b>**GASODUCTO CRUZ DEL SUR**</b>	
FALTAN:	
BOYA ESPECIAL	KP KM 13,5
BOYA ESPECIAL	KM 10
BOYA PELIGRO AISLADO	PONTON INDIO
<b>**BANCO ORTIZ**</b>	
FALTAN:	
BOYA PELIGRO AISLADO	ARENORTE N° 6
BOYARÍN LATERAL BABOR	DOÑA MARÍA ESTE
BOYARÍN LATERAL BABOR	DOÑA MARÍA OESTE
BOYARÍN PELIGRO AISLADO	CONCORDE
BOYA PELIGRO AISLADO	DRAGA CLASSIC III
<b>**CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA**</b>	
APAGADA:	
BALIZA LATERAL BABOR	KM 1,300
FALTAN:	
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 7,700. INSTALADA PROVISORIAMENTE BOYA ROJA EN 24-47.90S 057-51.44W ALTURA FOCAL TRES METROS. ALCANCE 3 MILLAS NÁUTICAS. 2 DES(6SEG).
BOYA LATERAL BABOR	KM 10,400
<b>**RADA LA PLATA**</b>	
FALTA:	
BOYA DE PELIGRO AISLADO	HILLSTONE SUR
AVERIADA:	
BOYA DE PELIGRO AISLADO	CONTENEDORES NORTE (SEMISUMERGIDA)
<b>**CANAL DEL RÍO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)**</b>	
APAGADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	N° 6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	N° 6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	N° 7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	N° 13
BOYA LATERAL BABOR	N° 14
BOYA LATERAL ESTRIBOR	N° 15
BOYA LATERAL BABOR	N° 18
<b>**CANAL PASO BANCO CHICO**</b>	
AVERIADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 73,6 (ESCORADA)
CORRIDA:	
BOYA AGUAS SEGURAS	KM 77
<b>**CANAL INTERMEDIO**</b>	
FALTA:	

### SECCIÓN III (Cont.)

---

BOYA AGUAS SEGURAS N°33	KM 105
BOYA AGUAS SEGURAS N°32	KM 112,7
APAGADA:	
BOYA ESPECIAL	B 1
AVERIADA:	
BOYA ESPECIAL	B (ENCIENDE DE DÍA)
BOYA AGUAS SEGURAS	KM 93,0 (ESCORADA)
<b>**CANAL PRINCIPAL**</b>	
CORRIDA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 137,3 (CORRIDA 100 MTS AL S)
<b>**PROXIMIDADES TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)**</b>	
FALTA:	
BOYA ESPECIAL	PP N°7.
<b>**CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES RÍO DE LA PLATA EXTERIOR</b>	
<b>PROXIMIDADES BANCO INGLÉS**</b>	
FALTA:	
BOYA N° 6	PELIGRO AISLADO "CHATA D.G.6".
<b>**CANAL DE LA MAGDALENA**</b>	
APAGADA:	
BOYA AGUAS SEGURAS	01
BOYA AGUAS SEGURAS	KM 5,0
FALTA:	
ESPEQUE	3
INSTALADA:	
BOYA AGUAS SEGURAS	KM 3 (34-58.65S 57-23.30W)
<b>**CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)**</b>	
APAGADAS	
BOYA AGUAS SEGURAS	01
BOYA LATERAL BABOR	KM 133,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 143,9
BOYA LATERAL BABOR	KM 145,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 197,4 (EX PAR 2)
BOYA LATERAL BABOR	KM 204,0
AVERIADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 230,0 (DECOLORADA)
FALTAN:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 153,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 191,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 233,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 227,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 128,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 118,5
BOYA ESPECIAL	EX ZP2
GARREADA:	
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 126 (HACIA EL EJE DEL CANAL A 30 MTS.).
BOYA LATERAL BABOR	KM 213,0 (SE ENCUENTRA EN 34-36.27 S 055-46.98 W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 223,5 (SE ENCUENTRA HUNDIDA EN 34-26.47 S 057-26.82 W)
<b>**RÍO DE LA PLATA PROXIMIDADES LÍMITE DEL RÍO DE LA PLATA EXTERIOR**</b>	
AVERIADA:	
BOYA ESPECIAL	KP 10 (SIN TORRE)
FARO PONTÓN RECALADA	(LUZ FIJA)

## SECCIÓN III (Cont.)

---

### RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 1079-1112-1113-1114-1116-1119-1120/22.

#### Ríos 1079

##### RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO

Nº 9005 - BOYA PAR KM 138 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 120 MTS AL NE.
Nº 9010 - BOYA PAR KM 138 LATERAL BABOR	CORRIDA 70 MTS AL NW.
Nº 9015 - BOYA KM 138.5 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 9020 - BOYA KM 139 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 70 MTS AL E.

##### MUELLE ONTUR

Nº 9050 - BOYA KM 4,7 CABECERA SUR	LUZ NO CONFIABLE.
Nº 9055 - BOYA KM 4,9 CABECERA NORTE	LUZ NO CONFIABLE.

##### PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

Nº 9090 - BOYA Nº 3 ANP	LUZ NO CONFIABLE.
-------------------------	-------------------

##### PUNTA CARBÓN

Nº 9105 - BOYA KM 8.6 LATERAL BABOR	FALTA.
-------------------------------------	--------

##### PUNTA DE CHAPARRO

Nº 9110 - BOYA PUNTA CHAPARRO KM 10.5, LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA (ENCONTRANDOSE EN 33-49.35S 058-26.07W)
--	--

##### PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

Nº 9115 - BOYA KM 12.6 LATERAL ESTRIBOR	LUZ NO CONFIABLE.
---	-------------------

##### PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

Nº 9125 - BOYA KM 18.4 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 9130 - BOYA CANAL DE LA AGRACIADA KM 21,4 LATERAL ESTRIBOR	LUZ NO CONFIABLE.

##### PUNTA DEL ARENAL

Nº 9155 - BOYA PAR KM 27,6 LATERAL BABOR	CORRIDA (ENCONTRANDOSE EN 33-40.52S 058-27.58W).
--	---

##### CANAL MÁRQUEZ

Nº 9160 - BOYA PAR KM 29.2 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 9165 - BOYA PAR KM 29.2 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA.
Nº 9175 - BOYA PAR KM 30.4 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 9185 - BOYA KM 34.3 LATERAL BABOR	FALTA.

##### PASO MÁRQUEZ

Nº 9205 - BOYA KM 36.2 PELIGRO AISLADO INTRAMAR IV	FALTA.
Nº 9210 - BOYA KM 36.7 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA.
Nº 9215 - BOYA KM 36.7 LATERAL BABOR	FALTA.

##### BANCO DE MÁRQUEZ

Nº 9220 - BOYA KM 37.6 PELIGRO AISLADO CHATA POTRERO	FALTA.
---	--------

##### PASO MÁRQUEZ

Nº 9225 - BOYA PAR KM 38.1 LATERAL BABOR	CORRIDA 30 MTS AL NE.
Nº 9230 - BOYA PAR KM 38.1 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 9240 - BOYA PAR KM 39.0 LATERAL BABOR,	CORRIDA (ENCONTRANDOSE EN 33- 34.84S 058-29.42W).
Nº 9255 - BOYA PAR KM 41.3 LATERAL BABOR	FALTA.

##### PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9290 - BOYA KM 49.1 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 9315 - BOYA KM 53.6 LATERAL BABOR	FALTA.

### SECCIÓN III (Cont.)

---

Nº 9335 - BOYA KM 54.6 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 9340 - BOYA KM 54.6 LATERAL BABOR	CORRIDA 35 MTS AL N.
<b>ISLA LOBOS CHICA</b>	
Nº 9370 - BOYA KM 64.3 LATERAL ESTRIBOR	FALTA (ENCONTRÁNDOSE EN KM 60, OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN).
<b>CANAL PRINCIPAL</b>	
Nº 9385 - BOYA KM 68.3 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 9395 - BOYA KM 70.3 LATERAL BABOR	FALTA.
<b>PASO PUNTA CABALLOS</b>	
Nº 9405 - BOYA KM 73.8 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 9410 - BOYA KM 73.8 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 9415 - BOYA KM 75.0 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA.
Nº 9420 - BOYA KM 75.0 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 9425 - BOYA KM 76.3 PELIGRO AISLADO CHATA Nº 17	CORRIDA 40 MTS AL SE.
<b>CANAL DE LOS INGLESES</b>	
Nº 9445 - BOYA KM 80 LATERAL BABOR	APAGADA.
Nº 9455 - BOYA KM 83.2 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 9460 - BOYA KM 84.8 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA Y CORRIDA 30 MTS AL SW.
<b>PASO BARRIZAL</b>	
Nº 9475 - BOYA KM 87.2 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 9480 - BOYA KM 88.4 LATERAL BABOR	APAGADA.
Nº 9490 - BOYA ESPECIAL T8U	APAGADA.
Nº 9515 - BOYA ESPECIAL T7A	FALTA.
<b>CANAL DE LA BARRA, ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ</b>	
Nº 9520 - BOYA KM 94.3 CANAL PRINCIPAL ESTRIBOR ENTRADA RÍO GUALEGUAYCHÚ	FALTA.
<b>PROXIMIDADES PUNTA RÍOS</b>	
Nº 9565 - BOYA KM 94.2 PELIGRO AISLADO DOÑA TEODOLINA	FALTA.
<b>PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS</b>	
Nº 9625 - BOYA ESPECIAL T5U	APAGADA Y CORRIDA 40 MTS AL W.
<i>VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO</i>	
Nº 30000 - BALIZA KM 105.15	LUZ NO CONFIABLE.
Nº 30005 - BALIZA KM 105.15	LUZ NO CONFIABLE.
Nº 30015 - BALIZA KM 105.15	LUZ NO CONFIABLE.
Nº 30025 - BALIZA KM 105.15	APAGADA.
<i>VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA</i>	
Nº 30035 - BALIZA KM 105.2	APAGADA.
Nº 30045 - BALIZA KM 105.2	APAGADA.
Nº 30055 - BALIZA KM 105.2	APAGADA.
Nº 30065 - BALIZA KM 105.2	APAGADA.
<b>PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN</b>	
Nº 9675 - BOYA PAR KM 105,4 LATERAL BABOR	LUZ NO CONFIABLE.
<b>CANAL M'BOPICUÁ</b>	
Nº 9705 - BOYA ESPECIAL T3U	APAGADA Y CORRIDA 45 MTS AL SW.
<b>PASO ABRIGO</b>	
Nº 9745 - BOYA ESPECIAL T3A	APAGADA Y CORRIDA 50 MTS AL SSW.
Nº 9750 - BOYA KM 108.2 LATERAL BABOR	CORRIDA 30 MTS AL SE.
Nº 9755 - BOYA KM 108.2 LATERAL BABOR	APAGADA.
<b>PASO ÑANDUBAYZAL</b>	
Nº 9765 - BOYA KM 111.0 LATERAL BABOR	CORRIDA 40 MTS AL W.
<b>PROXIMIDADES ARROYO DOLORES</b>	
Nº 9775 - BOYA KM 113.5 LATERAL BABOR	CORRIDA 30 MTS AL SE.

### SECCIÓN III (Cont.)

---

#### ISLA REDONDA (DE LA CRUZ)

Nº 9790 - BOYA KM 117.0 LATERAL ESTRIBOR LUZ NO CONFIABLE.

#### PASO TRES CRUCES

Nº 9800 - BOYA KM 118.5 LATERAL ESTRIBOR APAGADA.

Nº 9805 - BOYA KM 118.5 LATERAL BABOR CORRIDA 45 MTS AL W.

Nº 9810 - BOYA KM 120.3 LATERAL ESTRIBOR APAGADA Y AVERIADA.

Nº 9820 - BOYA KM 121.3 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 35 MTS W.

#### ISLA NARANJITO

Nº 9825 - BOYA KM 123.0 LATERAL BABOR CORRIDA 30 MTS AL SE.

#### CANAL DE LA FILOMENA

Nº 9830 - BOYA KM 125.6 LATERAL ESTRIBOR APAGADA.

Nº 9845 - BOYA KM 131.6 LATERAL BABOR LUZ NO CONFIABLE.

#### PASO BANCO FRANCÉS

Nº 9935 - BOYA KM 138.3 LATERAL BABOR LUZ NO CONFIABLE

Nº 9945 - BOYA KM 142.0 LATERAL ESTRIBOR APAGADA.

#### PASO BONFIGLIO

Nº 9950 - BOYA KM 143.3 CANAL PRINCIPAL BABOR LUZ NO CONFIABLE.

Nº 9965 - BOYA KM 146.8 LATERAL BABOR CORRIDA 30 MTS AL SW.

Nº 9975 - BOYA KM 148.8 LATERAL ESTRIBOR LUZ NO CONFIABLE.

#### PASO BANCO GRANDE

Nº 10010 - BOYA KM 156.2 LATERAL ESTRIBOR APAGADA.

#### PROXIMIDADES SAN JAVIER

Nº 10045 - BOYA LATERAL ESTRIBOR APAGADA.

#### PASO SAN GENARO

Nº 10025 - BOYA KM 160.1 LATERAL ESTRIBOR LUZ NO CONFIABLE.

Nº 10030 - BOYA KM 162.5 LATERAL BABOR CORRIDA SOBRE EJE DE CANAL.

#### PROXIMIDADES SAN JAVIER

Nº 10045 - BOYA KM 166.1 LATERAL ESTRIBOR APAGADA.

#### PASO MONTAÑA

Nº 10065 - BOYA KM 167.7 LATERAL ESTRIBOR APAGADA.

Nº 10075 - BOYA KM 168.8 LATERAL BABOR CORRIDA 60 MTS AL S.

Nº 10080 - BOYA KM 169.6 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 30 MTS AL E.

#### PASO GARIBALDI

Nº 10130 - BOYA KM 180.4 LATERAL ESTRIBOR APAGADA.

Nº 10135 - BOYA KM 181.3 LATERAL ESTRIBOR APAGADA.

Nº 10140 - BOYA KM 182.4 LATERAL BABOR CORRIDA 400 MTS.

#### PASO ARROYO NEGRO

Nº 10165 - BOYA KM 186.5 PELIGRO AISLADO DON FRANCISCO CORRIDA 40 MTS AL SE.

#### CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

Nº 10180 - BOYA KM 0.800 LATERAL BABOR APAGADA Y CORRIDA 160 MTS AL S.

#### PASO VERA

Nº 10195 - BOYA KM 189 LATERAL ESTRIBOR APAGADA.

Nº 10200 - BOYA KM 190.5 PELIGRO AISLADO APAGADA.

#### CANAL CASA BLANCA

Nº 10230 - BOYA KM 194.8 LATERAL ESTRIBOR LUZ NO CONFIABLE.

Nº 10275 - BOYA KM 199.2 LATERAL ESTRIBOR LUZ NO CONFIABLE.

Nº 10200 - BOYA KM 201.7 CARDINAL ESTE LUZ NO CONFIABLE.

#### PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

Nº 10390 - BOYA PAR KM 211.7 LATERAL ESTRIBOR APAGADA Y CORRIDA 1.110 MTS AL S.

Nº 10395 - BOYA PAR KM 211.7 LATERAL BABOR APAGADA Y CORRIDA 700 MTS AL S.

#### VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30080 - BALIZA KM 212.35 LUZ NO CONFIABLE.

### SECCIÓN III (Cont.)

---

Nº 30085 - BALIZA KM 212.35 <i>VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA</i>	LUZ NO CONFIABLE.
Nº 30090 - BALIZA KM 212.4	APAGADA.
Nº 30100 - BALIZA KM 212.4	LUZ NO CONFIABLE.
Nº 30110 - BALIZA KM 212.45	FALTA.
Nº 30115 - BALIZA KM 212.45	FALTA.
<b>PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS</b>	
Nº 10400 - BOYA PAR KM 213 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA Y CORRIDA 4.5 MN AL S.
Nº 10405 - BOYA PAR KM 213 LATERAL BABOR	APAGADA Y CORRIDA 460 MTS AL S.
<b>PASO SAN FRANCISCO</b>	
Nº 10425 - BOYA KM 216 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 10440 - BOYA KM 218.6 PELIGRO AISLADO	FALTA.
Nº 10455 - BOYA KM 219.8 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
<b>ISLA DEL QUEGUAY GRANDE</b>	
Nº 10465 - BOYA KM 221.7 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA Y CORRIDA 160 MTS AL SE.
Nº 10480 - BOYA KM 226.1 PELIGRO AISLADO	FALTA.
<b>PASO PERUCHO VERNE</b>	
Nº 10510 - BOYA KM 230.8 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 70 MTS AL SW.
Nº 10515 - BOYA KM 234 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 235 MTS AL S.
<b>PASO GRASERÍA</b>	
Nº 10530 - BOYA KM 242.6 LATERAL BABOR	FALTA.
<b>PASO CANCHA SECA</b>	
Nº 10600 - BOYA KM 256.8 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
<b>PASO SAN JOSÉ</b>	
Nº 10640 - BOYA KM 273.1 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 55 MTS AL SW.
<b>PASO GUAVIYÚ</b>	
Nº 10685 - BOYA PAR KM 282.6 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 10725 - BOYA KM 284.5 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 60 MTS AL SW.
<b>PASO CHAPICUY</b>	
Nº 10765 - BOYA PAR KM 293.3 LATERAL BABOR	CORRIDA 95 MTS AL SE.
Nº 10770 - BOYA PAR KM 293.3 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 100 MTS AL E.
Nº 10785 - BOYA KM 297.9 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 55 MTS AL E.
<b>PASO HERVIDERO</b>	
Nº 10800 - BOYA KM 304.5 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 10805 - BOYA KM 305.2 PELIGRO AISLADO	FALTA.
Nº 10810 - BOYA KM 305.7 LATERAL BABOR	CORRIDA 1.110 MTS AL SE.
Nº 10815 - BOYA KM 307.4 LATERAL BABOR	CORRIDA 860 MTS AL NE.
Nº 10820 - BOYA KM 308 LATERAL BABOR	CORRIDA 640 MTS AL SE.
Nº 11025 - BOYA KM 308.2 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 175 MTS AL E.
<b>PASO YUQUERÍ</b>	
Nº 10895 - BOYA KM 326.1 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 80 MTS AL SW.
<b>PASO CORRALITO</b>	
Nº 10925 - BOYA PAR KM 329 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 50 MTS AL SW.
Nº 10945 - BOYA KM 330 LATERAL BABOR	FALTA.
<b>PASO LA CABALLADA</b>	
Nº 11000 - BOYA KM 332.2 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.

#### Ríos 1112

#### RÍO PARANÁ INFERIOR

#### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

#### APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR                      KM 289,0

#### FALTA:

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

BOYA PELIGRO AISLADO	KM 298,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 430,78 (ENFILACIÓN COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA)
GARREADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 382,0 (ALTURA KM 379,0 MARGEN IZQUIERDA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 431,3 (ALTURA KM 426,0 MARGEN IZQUIERDA)
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 298,0 (33-36.3S 059-47.88W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 456,0 (32-39.13S 060-44.00W)

#### **Ríos 1113**

##### **RÍO PARANÁ MEDIO**

###### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

###### APAGADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO	KM 598,5
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 603,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 635,0
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 689,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 764,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 774,0
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 812,9
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 814,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 829,5

###### GARREADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 496,8 (VARADA EN KM 427,8 FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR	KM 498
BOYA LATERAL BABOR	KM 632,5 (AVISTADA KM 631 MARGEN IZQUIERDO)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 689,0 (A 300 METROS AGUAS ABAJOS)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 691,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 716
BOYA LATERAL BABOR	KM 748 (AVISTADA EN KM 744)

###### AVERIADAS

BOYA LATERAL BABOR	KM 825,7 (ESCORADA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 760,5 (FALTA MARCA DE TOPE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 801,0 (ESCORADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 795,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 780,0 (FALTA MARCA DE TOPE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 784,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 876,2 (ESCORADA)

###### FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 500,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 516,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 725,2
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 755,0
OCULTA POR VEGETACIÓN:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 635,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 629,0
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 621,5
BALIZA LATERAL BABOR	KM 608,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 582,3

#### **Ríos 1114**

##### **RÍO PARANÁ SUPERIOR**

###### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

### SECCIÓN III (Cont.)

---

#### APAGADAS:

BALIZA VERDE LUMINOSA	KM 900,3
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 952,0
BALIZA ROJA LUMINOSA	KM 1073,0
BALIZA ROJA LUMINOSA	KM 1073,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1177,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1117,0
BALIZA BLANCA LUMINOSA	KM 1106,0

#### AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 876,2 (ESCORADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 907,9 (FALTA MARCA TOPE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 934,0 (SEMISUMERGIDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 965,0 (ESCORADA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1006,0 (SEMISUMERGIDA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1041,5 (SEMISUMERGIDA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1115,0 (SEMISUMERGIDA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1232,5 (FALTA MARCA DE TOPE)

#### GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 911,7
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 955,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 987,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1140,0 (EN CERCANIAS DEL KM 1123 MARGEN IZQUIERDA)

#### FALTA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 876,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 892,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 898,3
BALIZA LATERAL BABOR	KM 900,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 910,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 922,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1005,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 1055,8
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 1073,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1071,8
BALIZA ORIENTACIÓN BLANCA	KM 1106,0
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1230,0
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1234,0
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1234,5

#### REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 936,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 942,7

#### Ríos 1116

#### RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS-PARANÁ GUAZÚ-PARANÁ MINÍ-PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA

#### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

#### \*\*RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS\*\*

#### APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 50,6
--------------------	---------

#### FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR	KM 128,6 (AVISTADA EN KM 125,0 MARGEN DERECHA)
BOYA PELIGRO AISLADO	CIUDAD DE GUALEYGUACHÚ

#### AVERIADAS:

BALIZA ORIENTACIÓN BLANCA	KM 125,9
---------------------------	----------

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

GARREADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 176,1 (EN KM 171 MARGEN IZQUIERDA)
<b>**RÍO PARANÁ GUAZÚ**</b>	
GARREADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 124,9 (100 MTS. DE LA BOYA KM 128)
APAGADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 227,5
AVERIADAS:	
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 181,5 (ESCORADA)
<b>**RÍO PARANÁ BRAVO**</b>	
APAGADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 142,8
BALIZA ORIENTACIÓN BLANCA	KM 143,0
FALTAN:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 138,5
AVERIADA:	
BALIZA LATERAL BABOR	KM 168,0 (FALTA CARTEL)
<b>**PASAJE TALAVERA**</b>	
APAGADA:	
BALIZA DE ORIENTACIÓN LATERAL	KM 212,5
<b>**RÍO PARANÁ MINÍ**</b>	
GARREADA:	
BOYA IRENE HACIA DESEMBOCADURA RÍO DE LA PLATA EN 34-13S 058-24W	

#### **Ríos 1119**

##### **RÍO PARANÁ**

##### **OPERACIONES DE DRAGADO**

##### **RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS**

- 1- HENRI PITOT OPERANDO DEL KM 146,5 AL KM 157,0.
- 2- DRAGA GIOVANNI VENTURI OPERANDO ENTRE KM 159,3 AL KM 173,7.

##### **RÍO PARANÁ INFERIOR**

- 1- DRAGA A. NUÑEZ CABEZA DE VACA OPERA DEL KM 330,2 AL KM 344,0.
- 2- DRAGA TACCOLA OPERA DEL KM 388,0 AL KM 392,3.

##### **RÍO PARANÁ MEDIO**

- 1- DRAGA AFONSO DE ALBUQUERQUE OPERANDO DEL KM 503,0 AL KM 521,6.

#### **Ríos 1120**

##### **RÍO PARANÁ MEDIO**

##### **CARTA H-145**

##### **PUERTO DIAMANTE**

B/M MULA, AUXILIAR DE DRAGADO, INICIA TAREAS DESCARGA DE TUBERÍAS EN KM 531 SOBRE LA MARGEN DERECHA DEL CANAL ACCESO A PUERTO DIAMANTE. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN. CONTRASE DIAMANTE (L6M) REGULA NAVEGACIÓN POR CANAL 12 Y 16.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN IV

### PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 12

Buenos Aires, 1° de diciembre de 2022

#### RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

Web: <https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

#### MAR DEL PLATA

Conforme información preliminar del Consorcio Portuario (marzo 2022) detectadas las siguientes profundidades mínimas:

**1. Canal de Acceso Exterior Principal:** ancho 100 metros - con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°), profundidad determinante 9,8 metros, marcando a la BALIZA ESCOLLERA NORTE 1011 (G .0916) al 333°/200 metros.

**1. Canal Interior:** ancho 100 metros- con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°), profundidad determinante 9,1 metros, marcando a la BALIZA ABRIGO 1014 (G .0917-7) al 358°/550 metros.

**2. Posta de Inflamables:** profundidad determinante 8,1 metros, marcando a la BALIZA POSTA DE INFLAMABLES 1023 (G .0917-62) al 156°/115 metros.

#### QUEQUÉN

##### **Canal de Acceso:**

Longitud del Canal dragado: 2546 m. “Km 2000” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

##### **Determinantes:**

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior Protegido	2000 - 2260	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2260 - 2580	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2580 - 2795	145 m	14,9 m
Canal Exterior No Protegido	2795 - 4800	155 m	15,2 m

##### **Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:**

Sectores dragados mantenidos a 14,50 m.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Septiembre 2021.*

## SECCIÓN IV (Cont.)

---

### BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

**Canal de Acceso:** La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

Teléfonos: 02932-486795 o 02932-486798

VHF: canal 12, canal 16 y canal 67.

### BAHÍA BLANCA

**Canal Principal:** Determinante 13,00 m, ancho canal 190 m.

**Canal del Toro:** Determinante 13,10 m, ancho canal 190 m.

**Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White:** Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

**Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:**

Mantenidas a 13,50 m.

**Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván:** 12,20 m.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2021.*

***La Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20).***



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN V

### CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 12

Buenos Aires, 1° de diciembre de 2022

#### PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de Corrección
<b>H-201</b>	12a - 2001	153		01/11/2022
<b>H-202</b>	10a - 2019	34		01/11/2022
<b>H-203</b>	6a - 1997	105		01/01/2022
<b>H-204</b>	10a - 2019	5		01/05/2022
<b>H-205</b>	7a - 2020	6		01/06/2022
<b>H-207</b>	1a - 1998	134		01/10/2022
<b>H-211</b>	16a - 2021	17	82-85-182-183-184-259-260	01/12/2022
<b>H-212</b>	12a - 2019	22		01/11/2022
<b>H-213</b>	8a - 2021	11	111-112	01/12/2022
<b>H-214</b>	2a - 2018	50		01/11/2022
<b>H-221</b>	8a - 1999	40		01/11/2019
<b>H-223</b>	17a - 2015	Av. 134/2022		01/10/2022
<b>H-225</b>	Anual	Av. 157/2021		-
<b>H-230</b>	6a - 1992	20		01/01/2021
<b>H-234</b>	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
<b>HIDROVÍA (*)</b>	1995	Av. 135/2022		01/10/2022
<b>H-505</b>	1992	Av. 140/2017		01/08/2017
<b>H-610</b>	Anual	Av. 156/2021		-
<b>H-920</b>	1a - 1993	Av. 88/2020		01/10/2020
<b>IALA</b>	2a - 2008	Av. 115/2017		01/07/2017

(\*) **HIDROVÍA**: Reglamento para Prevenir los Abordajes Hidrovía Paraguay-Paraná



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VI

### AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 12

Buenos Aires, 1° de diciembre de 2022

---

#### 1. GENERALIDADES

##### AVISOS TEMPORARIOS (T)

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

##### AVISOS PRELIMINARES (P)

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

##### AVISOS INFORMATIVOS (I)

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

#### 1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tiene asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

#### 1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

## SECCIÓN VI (Cont.)

---

### 1.3. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio Web: [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)

### 1.4. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS-84 A LA FECHA.

2	4	12	13	14	15	16	17	19	33
37	44	46	47	48	49	63	80	95	96
101	121	136	137	138	139	H-260	H-265	H-266	H-275
H-276	H-277	H-355	H-356	H-401	H-410	H-411	H-419A	H-419B	H-462
H-464	H-465	H-467	H-468	H-469	H-470	H-471	H-472	H-474	H-477
H-478	H-601	H-610	H-650	H-710	H-711	H-712	H-713	H-714	H-715
H-716	H-717	H-771							

**1.5. Servicio de Hidrografía Naval. Interferencias en el Sistema Global de Navegación por Satélite (Global Navigation Satellite System, GNSS). Aviso Informativo N° 151/2021.** A través del documento MSC.1/Circ.1644 “Deliberate interference with the United States Global Positioning System (GPS) and other Global Navigation Satellite Systems (GNSS)” la (OMI) advierte a los navegantes, así como a los propietarios y operadores de buques respecto del reporte de interferencias deliberadas a sistemas de posicionamiento global ocurridas en distintas partes del mundo. Estas interferencias afectan a la seguridad de la navegación, la seguridad de la vida y la propiedad, así como a la protección del medio ambiente. Se solicita se informe cualquier interferencia que se recibiere, indicando lugar / área y el período de tiempo afectados. Email: [shn@hidro.gov.ar](mailto:shn@hidro.gov.ar) Tel/Fax: (011) 4301-2249.

## 2. AVISOS POR ZONAS

### 2.1. RÍO DE LA PLATA

Aviso N°	Título
----------	--------

- |           |   |
|-----------|---|
| *78(I)/19 | <b>Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Escollera Norte.</b> Las tareas de ampliación de la nueva Escollera Norte de 800 metros, han finalizado. Próximamente se iniciará la construcción de la Escollera de Cierre Sur, correspondiente a la futura Terminal Exterior. La Escollera será construida de piedra y se prolongará con rumbo aproximadamente “Este” hasta alcanzar una longitud de 1050 metros, superando la actual Escollera Exterior del Puerto. Su extremo “Este” estará señalizado con una baliza luminosa Cardinal Este que acompañará el avance de la obra. |
| *84(P)/21 | <b>Río de la Plata Interior. Acceso al Puerto de Buenos Aires. Pilotes. Cartas afectadas: H-156, H-118, H-116 y H-5089.</b> Se ha denunciado la presencia de pilotes, potencialmente residuales de la estructura de la escollera exterior, del antepuerto norte del Puerto de Buenos Aires.   |

## SECCIÓN VI (Cont.)

---

### 2.2. COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

- | Aviso N°   | Título   |
|------------|--|
| *160(T)/21 | <b>Provincia de Buenos Aires. Rada Quequén. Boya ODAS. Cartas afectadas: H-252 y H-210.</b> En posición 38°35.80' S 58°41.64' W se ha instalado una boya especial ODAS sin torre. Característica luminosa Fl(5)Y.20s.  |
| *75(T)/22  | <b>Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Instrumental oceanográfico. Cartas afectadas: H-214 y AR202140.</b> En posiciones 41°10.94' S 63°43.81' W y 41°21.58' S 63°47.40' W ha sido fondeado instrumental oceanográfico. El instrumental sobresale del fondo marino una distancia de 1 metro. |

### 2.3. ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

- | Aviso N°   | Título   |
|------------|--|
| *126(T)/21 | <b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía San Sebastián. FONDEO DE ANCLA. Cartas afectadas: H-424 y H-425. AR304250.</b> En posición 53° 08.45' S 68° 18.21' W, se encuentra fondeada ancla, señalizada con un boyarín azul.  |
| *27(T)/22  | <b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Ushuaia. Muelle Comercial. Balizamiento. Cartas afectadas: H-480 y AR504800.</b> Por trabajos de prolongación muelle comercial se colocaron las siguientes boyas especiales en las siguientes posiciones, por el momento sin característica nocturna:<br>1.- Boya Norte 54° 48.67' S 68° 17.58' W<br>2.- Boya Sur 54° 48.68' S 68° 17.60' W |

### 2.4. RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

*Sin novedad*

### 2.5. ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

- | Aviso N°   | Título   |
|------------|--|
| *132(I)/22 | <b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de Señales de Ayuda a la Navegación.</b> Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de Señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval. Email: snautica@hidro.gov.ar / shn@hidro.gov.ar  |
| *158(I)/22 | <b>Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC).</b><br>Desde el 15 de noviembre de 2022 hasta el 31 de marzo de 2023 se encontrará en ejecución la Patrulla Antártica Naval Combinada XXV (Argentina-Chile) correspondiente al verano austral 2022-2023, la cual tiene por finalidad ejecutar actividades y ejercicios de búsqueda y rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación marina, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en |

## SECCIÓN VI (Cont.)

---

el área comprendida entre los límites 010° W y 131° W al sur del paralelo 60° S. Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams de la siguiente forma:

**BUQUES PATRULLA:**

HF: 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM

**MRCC USHUAIA:**

TEL/FAX: +54-2901-431098

E-MAIL: [mrccushuaia@armada.mil.ar](mailto:mrccushuaia@armada.mil.ar)/[armada\\_emanau@armada.mil.ar](mailto:armada_emanau@armada.mil.ar)

HF: 2182 KHZ

**MRCC PUNTA ARENAS:**

TEL: +56-61-2201105/2201161/2201100

FAX: +56-61-2201196

E-MAIL: [mrccpuntaarenas@directemar.cl](mailto:mrccpuntaarenas@directemar.cl)

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

**MRSC WILLIAMS:**

TEL: +56-61-2624228/2621273

FAX: +56-61-2621160

E-MAIL: [mrscpuertowilliams@directemar.cl](mailto:mrscpuertowilliams@directemar.cl)

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMO (SMSSM):

LLAMADA SELECTIVA DIGITAL RADIOFRECUENCIA:

VHF: CANAL 70 CANAL 16

MF: 2.187,5 KHZ 2.182,0 KHZ

HF4: 4.207,5 KHZ 4.125,0 KHZ

HF8: 8.414,5 KHZ 8.291,0 KHZ

### 2.6. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso N°	Título
146(I)/22	<b>República Oriental del Uruguay. Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio.</b> Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 kHz.
147(I)/22	<b>República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio.</b> Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF).
25(P)/22	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Orcadas del Sur. Isla Signy. Profundidades. Cartas afectadas: H-611 INT 9140 y AR306110.</b> 1.- Profundidades menores a las cartografiadas han sido reportadas, siendo la más significativa de 4,6 m, en el área determinada por las siguientes posiciones: 60° 42.30' S 45° 42.20' W 60° 42.30' S 45° 41.40' W 60° 43.40' S 45° 41.40' W 60° 43.40' S 45° 42.20' W 2.- Se recomienda navegar con precaución en el área indicada.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VII

### INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 12

Buenos Aires, 1° de diciembre de 2022

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

<b>Apellido y Nombre</b>	<b>Buque / Empresa</b>	<b>Información</b>
Arguello, Alejandro	B/M "Eleoussa"	Balizamiento
Bianchi, Ernesto	B/M "J.C. Bazan"	Balizamiento
Tarapow, Guillermo	B/R "HB Aquila"	Balizamiento

#### INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1º- La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2º- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3º- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4º- La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.
- 5º- Como alternativa desde la página del Servicio, [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar), en el vínculo COLABORE CON LA SEGURIDAD NÁUTICA, podrá descargar las planillas a completar y enviarnos información responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

## AGENTES DE VENTA

### NACIONALES

#### ◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

##### **COSTANERA UNO S.A.**

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)  
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258  
E-mail: [ventas@costanerauno.com.ar](mailto:ventas@costanerauno.com.ar)  
<http://www.costanerauno.com.ar>

##### **GRC Solutions S.R.L.**

Aranguren 1850 (C 1406 FWH)  
Tel. 5217-5620  
Cel. 5866 9676  
E-mail: [manuel.cdelpino@gmail.com](mailto:manuel.cdelpino@gmail.com)  
<http://www.grcsolutions.com.ar>

##### **INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES**

Florida 971 / San Martín 954 Local 36  
(C 1005 AAS)  
Tel. /Fax: 4311-0042/43  
E-mail: [info@ipneditores.com.ar](mailto:info@ipneditores.com.ar)  
<http://www.ipneditores.com.ar>

##### **MARINE LOGISTICS S.A.**

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)  
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax: 4642-2460  
E-mail: [info@marinelogistics.com.ar](mailto:info@marinelogistics.com.ar)  
<http://www.marinelogistics.com.ar>

##### **POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.**

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)  
Tel./Fax: 4300-9947/48  
E-mail: [consultas@poligrafik-icg.com.ar](mailto:consultas@poligrafik-icg.com.ar)  
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

#### ◆ Provincia de Buenos Aires

##### **ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.**

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata  
Tel./Fax: (0223) 480-0413  
E-mail: [almacenelenasrl@gmail.com](mailto:almacenelenasrl@gmail.com)

##### **BARON S.A.**

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS)  
San Fernando  
Tel. 4580-5553/54  
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro  
Tel. 4513-0555

Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB)  
Puerto de Olivos  
Tel. /Fax: 4513-9999  
E-mail: [baron@baron.com.ar](mailto:baron@baron.com.ar)  
<http://www.baron.com.ar>

##### **BODEGA NAVAL**

Calle 2 N°464 (B 1884 AOA) Berazategui  
Tel./Fax: 5217-5620  
Tel. (011) 3089-5617  
[bodeganaval@hotmail.com](mailto:bodeganaval@hotmail.com)

##### **COSTANERA UNO S.A.**

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro  
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130  
E-mail: [ventas@costanerauno.com.ar](mailto:ventas@costanerauno.com.ar)  
<http://www.costanerauno.com.ar>  
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San  
Fernando  
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082  
E-mail: [ventas@costanerauno.com.ar](mailto:ventas@costanerauno.com.ar)

##### **EL PULPO NEGRO**

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar  
Tel./Fax: 4742-0848  
E-mail: [pulponegro@pulponegro.com.ar](mailto:pulponegro@pulponegro.com.ar)  
<http://www.pulponegro.com.ar>

##### **LAS MARIAS SERVICIOS PROVEEDURÍA MARÍTIMA**

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata  
Tel./Fax: (0223) 489-5574  
E-mail: [ventas@lasmarias-servicios.com.ar](mailto:ventas@lasmarias-servicios.com.ar)  
[info@lasmarias-servicios.com.ar](mailto:info@lasmarias-servicios.com.ar)

##### **NAVALSERV COSTA ATLANTICA SRL**

El Cano N° 3203 (B 7600) Mar del Plata  
Tel./Fax: (0223) 5580-7392  
E-mail: [ventas@navalserv.com.ar](mailto:ventas@navalserv.com.ar)

**REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:**

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/ Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), [www.ic-enc.org/distribution.html](http://www.ic-enc.org/distribution.html), cuya representación en Argentina corresponde a:

**CHART PATAGONIA S.R.L.**

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51  
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre  
Provincia de Buenos Aires (1670)  
Tel. /Fax: +54 11 4871-5459 / 4871-5486  
[info@chartpatagonia.com.ar](mailto:info@chartpatagonia.com.ar)

**GRC Solutions S.R.L.**

Av. Alicia Moreau de Justo 740 Piso 3 Oficina 1  
(C 1107 AAP)  
Puerto Madero – Dock 5  
Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: +54 11 5217-5620  
Cel. 54 911-5866 9676  
[mcp@grcsolutions.com.ar](mailto:mcp@grcsolutions.com.ar)  
<http://www.grcsolutions.com.ar>

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de ventas autorizados a tal efecto. Cuya nómina es la indicada precedentemente.