



REPÚBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE DEFENSA
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN
AVISOS A LOS NAVEGANTES
HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
(DE NUEVA PALMIRA A ASUNCIÓN)

Boletín N° 10
Publicación mensual
Actualizada al 21-09-2022

Buenos Aires, 1° de octubre de 2022

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	5
	Nuevos Avisos N° 131, 133, 134, 135 y 144	6
Sección II	Noticias Diversas	10
Sección III	Radioavisos Náuticos	11
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	19
Sección V	Últimas correcciones a las Publicaciones Náuticas	20
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.	21
Sección VII	Información de los Navegantes	23

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2°, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



**CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE**

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A), el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.
- La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.
- La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.
- La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.
- Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-07.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

**Avenida Montes de Oca 2124
(C1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina
Tel. (54-11) 4301-0061 al 67**

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval <http://www.hidro.gov.ar>

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1998, la presente Publicación H-217 “**Boletín Avisos a los Navegantes Hidrovía Paraguay – Paraná**”.

Durante la XIX Reunión de Cancilleres (1989) de Países de la Cuenca del Plata (Argentina – Brasil – Bolivia.-Paraguay – Uruguay), se incorpora por resolución N° 238 el Programa Hidrovía Paraguay – Paraná al Sistema del Tratado de la Cuenca del Plata, y se crea por Resolución N° 239 el Comité Intergubernamental de la Hidrovía Paraguay – Paraná (CIH) y su Estatuto por Resolución N° 244.

El Estatuto del (CIH) define como Hidrovía Paraguay – Paraná a los tramos sucesivos que comprenden los ríos Paraguay y Paraná, incluyendo los diferentes brazos de desembocadura de este último, desde la localidad de Cáceres en la República Federativa del Brasil, hasta Nueva Palmira en la República Oriental del Uruguay y el Canal Temengo, afluente del Río Paraguay, compartido por el Estado Plurinacional de Bolivia y la República Federativa del Brasil.

Este Boletín Aviso cubre las aguas navegables de jurisdicción nacional y las compartidas con otros países de la Cuenca del Plata según se indica.

Tramo compartido con Paraguay: Río Paraguay desde Asunción del Paraguay en su Km 390 hasta la Confluencia con el Río Paraná superior en su Km 1240.

Tramo Argentino: Desde la Confluencia del Río Paraná Superior en su Km 1240, bajando por el Paraná Medio, Inferior y los que conforman su delta, el Pasaje Talavera y los ríos Paraná Bravo, guazú, Mini y de las Palmas.

Tramo compartido con Uruguay: El tramo del Río Uruguay desde la desembocadura de los afluentes del Delta del Paraná, hasta Nueva Palmira en los primeros kilómetros del antedicho río (Km 0 al 9,300).

Este Boletín se confecciona con la información náutica obtenida por buques de la Armada Argentina y del Servicio de Hidrografía Naval, la provista por la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante, así como la publicada por la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Armada Paraguaya y el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada Uruguaya (SOHMA).

Guardia Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs., se cubre este servicio orientado a promulgar los Radioavisos a los Navegantes, (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima (NAVAREA VI) bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web <http://geoportal.ddns.net/#/geoportal> y en la red social Twitter: https://twitter.com/SHN_NAVAREA_VI; https://twitter.com/SHN_COSTEROS; https://twitter.com/SHN_RIOPLA y https://twitter.com/SHN_RIOS.

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápidamente posible.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028
E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 "Tablas de Mareas", la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide, Isla Martín García y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, a partir de los 2,00 metros, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 50 cm por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en la red social Twitter: https://twitter.com/SHN_PRONOSTICOS y https://twitter.com/SHN_ALERTAS o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046
Sitio Web: <http://www.hidro.gov.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de la Marea también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio Web: **www.hidro.gov.ar/ahwap.asp** con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Marea registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Pilote Norden, La Plata, Atalaya, Oyarvide, San Clemente, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de marea también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves en el horario de 08:00 a 15:00 Hs y viernes de 08:00 a 12:00 Hs.

Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

El SHN informa que la Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones Náuticas, atenderá exclusivamente pedidos realizados al correo ventas@hidro.gov.ar y coordinará su entrega.

Tel. (54-11) 4301-0061 al 67 – Interno: 4073

Fax (54-11) 4302-3604

Correo electrónico: ventas@hidro.gov.ar

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Cartas Náuticas Electrónicas (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN y en la introducción de cada publicación náutica.

Control de Correcciones: el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Boletín N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además, en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 10

Buenos Aires, 1° de octubre de 2022

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
131	Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Edición de Carta de Navegación Electrónica (ENC).	AR401420	-	6
133	Corrección a la Publicación H-207. Derrotero Hidrovía Paraguay - Paraná Parte I.	-	H-207	6
134	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	7
135	Corrección a la Publicación Reglamento para Prevenir los Abordajes - Hidrovía Paraguay - Paraná.	-	R.P.A.	7
144	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.	C.R.1: Láminas: 17, 27, 28 y 35	H-214	7

SECCIÓN I (Cont.)

AVISOS A LOS NAVEGANTES AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.

*131/01-10-2022.- **Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Edición de Carta de Navegación Electrónica (ENC).**

INFORMATIVO

Ha sido publicada la siguiente Nueva Edición de la Carta de Navegación Electrónica (ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC – ENC).

Celda N°	Edición	Escala	Título
AR401420	2a 2022	1:22.000	HOJA 8 Río Paraná

Servicio de Hidrografía Naval.

*133/01-10-2022.- **Corrección a la Publicación H-207. Derrotero Hidrovía Paraguay - Paraná Parte I.**

Sustituir páginas:

Pág. 3/4 por: **Pág. 3¹/4¹** (Cast.)
Pág. 59/60 por: **Pág. 59¹/60¹** (Cast.)
Pág. 61/62 por: **Pág. 61¹/62¹** (Cast.)

Pág. V/VI por: **Pág. V¹/VI¹** (Port.)
Pág. 51/52 por: **Pág. 51¹/52¹** (Port.)
Pág. 53/54 por: **Pág. 53¹/54¹** (Port.)

Agregar páginas:

Pág. **62 bis** (Cast.)
Pág. **54 bis** (Port.)

Eliminar páginas:

Pág. **3 bis** (Cast.)
Pág. **V bis** (Port.)

Publicación afectada: **H-207** (corr. n° 280)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*134/01-10-2022.- **Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 20 bis²

Línea 2

AR401420

Col. Edición: sustituir por: **2a 2022**

Pág. 143³

AGENTES DE VENTA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Agregar: **NAVALSERV COSTA ATLANTICA SRL**

El Cano N° 3203 (B 7600) Mar del Plata

Tel./Fax (0223) 5580-7392

ventas@navalserv.com.ar

Publicación afectada: **H-223** (121/2022)

Servicio de Hidrografía Naval.

*135/01-10-2022.- **Corrección a la Publicación Reglamento para Prevenir los Abordajes - Hidrovía Paraguay - Paraná.**

Pág. 32

Línea: 7

Donde dice: dragones

Debe decir: **dracones**

Publicación afectada: **Reglamento para Prevenir los Abordajes - Hidrovía Paraguay - Paraná** (167/18)

Servicio de Hidrografía Naval.

RÍO PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

*144/01-10-2022.- **Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.**

1.- Km 911,7. Boya verde luminosa.

Posición: 29° 32.92' S 59° 37.64' W

Eliminar: 7₄

Insertar:  v

Leyenda: **Km 911,7**

V.Des.(4)c/16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 144/2022)

2.- Km 912,6. Boya verde luminosa.

Posición: 29° 32.53' S 59° 37.75' W

Eliminar:  V y leyenda

3.- Km 913,2. Boya verde luminosa.

Posición: 29° 32.18' S 59° 37.60' W

Eliminar: 8₂

Insertar:  V

Leyenda: **Km 913,2**
V.Des.(4)c/16s

4.- Km 1092,5. Boya roja luminosa.

Posición: 28° 15.92' S 59° 06.77' W

Eliminar:  R y leyenda

5.- Km 1093. Boya roja luminosa.

Posición: 28° 15.49' S 59° 06.47' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1093**
R.Des.(4)c/16s

6.- Km 1120. Boya roja luminosa.

Posición: 28° 07.38' S 58° 56.54' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1120**
R.Des.(4)c/16s

7.- Km 1120,6. Boya roja luminosa.

Posición: 28° 07.13' S 58° 56.25' W

Eliminar:  R y leyenda

8.- Km 1234. Boya roja luminosa.

a) Posición: 27° 19.63' S 58° 38.72' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 144/2022)

Eliminar:  R y leyenda

b) Posición: 27°19.65' S 58° 38.82' W

Eliminar: 10,

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1234**
R.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **C.R.1: Láminas: 17 (1 a 3)** (Ed/2022), **27 (4 y 5)** (Ed/2022), **28 (6 y 7)** (Ed/2022) y **35 (8)** (Ed/2022).

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 796 a 800)**

Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

SECCIÓN II

NOTICIAS DIVERSAS



Boletín N° 10

Buenos Aires, 1° de octubre de 2022

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona:

Paraná Inferior

SSPVNyMM Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C/P 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

SSPVNyMM Paraná Medio

Liniers 395 - Tel./Fax (0343) 4230325

(C/P 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior y Río Paraguay

SSPVNyMM Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. 379- 4422123 Fax. 379- 4422104 int. 311

(C/P 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

SSPVNyMM Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C/P 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

INFORMATIVO

- Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivos (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, correspondiente a los ríos Paraná, Paraguay, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante. Página Web:
<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>
- El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) incorpora en período de prueba, un nuevo modo de obtener las Alturas Horarias de mareas del Río de la Plata, correspondientes a los mareógrafos del Muelle de Santa Teresita (Costa Atlántica – Provincia de Buenos Aires), de la Torre Oyarvide (Río de la Plata Intermedio) y el Puerto de Buenos Aires, ofreciendo a los usuarios de telefonía celular, la posibilidad de acceder al sitio WEB del SHN mediante el uso de un protocolo de aplicaciones inalámbricas (WAP – Wireless Application Protocol) ingresando durante las 24 horas a la dirección www.hidro.gov.ar, con lo que aparecerá en la pantalla del celular, la última Altura Horaria registrada por cada uno de los mareógrafos. Este nuevo servicio complementa los tradicionales correspondientes a la Guardia de Pronóstico Mareológico (Sitio WEB SHN – Contestador Telefónico y Fax: 4301-2918).



CUIDE LAS AGUAS NO
LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 10

Buenos Aires, 1° de octubre de 2022

GENERALIDADES

1. RECOMENDACIÓN SOBRE USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA ARGENTINA.

Se recomienda a todos los navegantes de la Hidrovía Paraguay - Paraná, en el sector argentino y puertos intermedios, utilizar la Cartografía y el Derrotero editado por el Servicio de Hidrografía Naval.

Asimismo, este Servicio no ha autorizado el copiado de sus datos cartográficos a ninguna Empresa o Institución para su comercialización en soporte papel, magnético, óptico o electrónico por lo que los datos que se utilizan de esta forma no constituyen información oficial y pueden afectar la seguridad náutica.

2. AVISOS NÁUTICOS EN INTERNET

Los avisos náuticos publicados por el Servicio de Hidrografía Naval en su portal (www.hidro.gov.ar), así como también los reproducidos en otros sitios autorizados, no reemplazan a los editados en el Boletín Mensual Avisos a los Navegantes Hidrovía Paraguay - Paraná, ni a las publicaciones náuticas. Es de total responsabilidad del usuario las decisiones que adopte basadas en información extraída de Internet, ajenas a este sitio oficial.

3. INFORMACIÓN DE NOVEDADES

Dadas las actuales condiciones de navegabilidad de los ríos del Litoral Fluvial desde Santa Fe al Norte y del Río Uruguay, se solicita a los navegantes informar al Servicio de Hidrografía Naval toda novedad que signifique riesgo o peligro para la navegación. Ello permitirá proceder a su inmediata difusión.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 21 DE SEPTIEMBRE 2022 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 0764-0772-0844-0851-0853-0854-0855-0858-0860/22

Ríos 0764

ALTO PARANÁ

C.R.1 PARTE 3: LÁMINA N° 69

R/E “MBURUCUYÁ”, DRAGA “FORTÍN BOQUERÓN”, PONTÓN GRÚA “PANCHITA” Y LANCHA “PIKY” EN TAREAS DE MANTENIMIENTO DEL CANAL DE NAVEGACIÓN, CON 700 METROS DE CAÑERÍAS FLOTANTES, EN KM 1389 MARGEN IZQUIERDA. HASTA EL DÍA 25 DE OCTUBRE. COSTERA “L7G” REGULA NAVEGACIÓN POR CANAL 12 SMM.

Ríos 0772

ALTO PARANÁ

C.R.1 PARTE 3: LÁMINA N° 72

POR TAREAS DE DRAGADO NAVEGAR CON PRECAUCIÓN DESDE KM 1458 AL KM 1460 MARGEN DERECHA RÍO PARANÁ HASTA EL 24 DE SEP. OPERA EN EL LUGAR B/A DOÑA LUBA, C/BZA. G-205 Y DRAGA PARANA I NO OBTRUYE NAVEGACION. COSTERA L7-J SE MANTIENE EN CONTACTO POR CANAL 12 SMM.

Ríos 0844

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS-PARANÁ GUAZÚ-PARANÁ MINÍ-PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 50,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 51,4
BALIZA BLANCA	KM 100,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 158,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 167,6
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 173,2

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR	KM 128,6 (AVISTADA EN KM 125,0 MARGEN DERECHA)
BOYA PELIGRO AISLADO	CIUDAD DE GUALEYGUACHÚ

RÍO PARANÁ GUAZÚ

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 124,9 (100 MTS DE LA BOYA KM 128)
--------------------	--------------------------------------

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 227,5
--------------------	----------

AVERIADAS:

BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 181,5 (ESCORADA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 227,5 (FALTA CARTEL DE LEYENDA)

RÍO PARANÁ BRAVO

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR	KM 138,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 145,0

PASAJE TALAVERA

APAGADA:

BALIZA DE ORIENTACIÓN	KM 212,5
-----------------------	----------

RÍO PARANÁ MINÍ

GARREADA:

BOYA IRENE HACIA DESEMBOCADURA RÍO DE LA PLATA EN 34-13 S 058-24 W

SECCIÓN III (Cont.)

Ríos 0851

PROVINCIA DE SANTA FE

RÍO CORONDA

HOMBRE AL AGUA

PERSONA DESAPARECIDA RÍO CORONDA ALTURA KM 93,0 AL KM 99,0.

NAVEGAR CON PRECAUCIÓN. SE SOLICITA AVISTAJE E INFORMAR A LAS AUTORIDADES MÁS PRÓXIMAS.

Ríos 0853

RÍO PARANÁ INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 289,0

BOYA LATERAL BABOR KM 436,7

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 456,0

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 430,78 (ENFILACIÓN COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA)

SEMIHUNDIDA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 380,1

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR CIEGA KM 349,1 (EN BANCO)

Ríos 0854

RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ACCESO A RÍO PARANA BRAVO

N° 9005 BOYA PAR KM 138 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 120 MTS AL NE.

N° 9010 BOYA PAR KM 138 LATERAL BABOR, CORRIDA 70 MTS AL NW.

N° 9015 BOYA KM 138.5 LATERAL BABOR, FALTA.

N° 9020 BOYA KM 139 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 70 MTS AL E.

MUELLE ONTUR

N° 9050 BOYA KM 4.7 CABECERA SUR, LUZ NO CONFIABLE.

N° 9055 BOYA KM 4.9 CABECERA NORTE, LUZ NO CONFIABLE.

PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

N° 9090 BOYA N° 3 ANP, LUZ NO CONFIABLE.

PUNTA CARBÓN

N° 9105 BOYA KM 8.6 LATERAL BABOR, FALTA.

PUNTA DE CHAPARRO

N° 9110 BOYA KM 10.5 PUNTA CHAPARRO, FALTA

PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

N° 9115 BOYA KM 12.6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

N° 9125 BOYA KM 18.4 LATERAL BABOR, APAGADA.

N° 9130 BOYA KM 21.4 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE

PUNTA DEL ARENAL

N° 9155 BOYA PAR KM 27.6 LATERAL BABOR, FALTA.

CANAL MÁRQUEZ

N° 9160 BOYA PAR KM 29.2 LATERAL BABOR, FALTA.

N° 9175 BOYA PAR KM 30.4 LATERAL BABOR, FALTA.

N° 9185 BOYA KM 34.3 LATERAL BABOR, FALTA.

PASO MÁRQUEZ

N° 9205 BOYA KM 36.2 PELIGRO AISLADO INTRAMAR IV, CORRIDA 30 MTS AL SE.

N° 9210 BOYA KM 36.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

SECCIÓN III (Cont.)

Nº 9270	BOYA KM 43.4	LATERAL BABOR, APAGADA.
BANCO DE MÁRQUEZ		
Nº 9220	BOYA KM 37.6	PELIGRO AISLADO CHATA POTRERO, FALTA.
PASO MÁRQUEZ		
Nº 9225	BOYA PAR KM 38.1	LATERAL BABOR, CORRIDA 30 MTS AL NE.
Nº 9240	BOYA PAR KM 39.0	LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 9255	BOYA PAR KM 41.3	LATERAL BABOR, AVERIADA Y APAGADA.
PUNTA CABEZA DE NEGRO		
Nº 9285	BOYA KM 47.5	LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 45 MTS AL SW.
PASO PUNTA AMARILLA		
Nº 9290	BOYA KM 49.1	LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 9315	BOYA KM 53.6	LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 9340	BOYA KM 54.6	LATERAL BABOR, CORRIDA 35 MTS AL N.
ISLA LOBOS CHICA		
Nº 9370	BOYA KM 64.3	LATERAL ESTRIBOR, FALTA (ENCONTRÁNDOSE EN KM 60, OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN).
ISLA DE YAGUARÍ		
Nº 9380	BOYA KM 65.5	LATERAL BABOR, FALTA.
CANAL PRINCIPAL		
Nº 9385	BOYA KM 68.3	LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 9395	BOYA KM 70.3	LATERAL BABOR, FALTA.
PASO PUNTA CABALLOS		
Nº 9400	BOYA KM 71.5	LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.
Nº 9405	BOYA KM 73.8	LATERAL BABOR, CORRIDA 30 MTS AL N.
Nº 9420	BOYA KM 75.0	LATERAL BABOR, APAGADA.
Nº 9425	BOYA KM 76.3	PELIGRO AISLADO CHATA Nº 17, CORRIDA 40 MTS AL SE.
CANAL DE LOS INGLESES		
Nº 9445	BOYA KM 80	LATERAL BABOR, APAGADA.
Nº 9455	BOYA KM 83.2	LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 9460	BOYA KM 84.8	LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 30 MTS AL SW.
PASO BARRIZAL		
Nº 9475	BOYA KM 87.2	LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 9480	BOYA KM 88.4	LATERAL BABOR, APAGADA.
Nº 9490	BOYA ESPECIAL T8U	APAGADA.
Nº 9515	BOYA ESPECIAL T7A	FALTA.
CANAL DE LA BARRA, ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ		
Nº 9520	BOYA KM 94.3	CANAL PRINCIPAL ESTRIBOR ENTRADA RÍO GUALEGUAYCHÚ, FALTA.
PROXIMIDADES PUNTA RÍOS		
Nº 9565	BOYA KM 94.2	PELIGRO AISLADO DOÑA TEODOLINA, FALTA.
PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS		
Nº 9625	BOYA ESPECIAL T5U	APAGADA Y CORRIDA 40 MTS AL W.
VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO		
Nº 30000	BALIZA KM 105.15	LUZ NO CONFIABLE.
Nº 30005	BALIZA KM 105.15	LUZ NO CONFIABLE.
Nº 30015	BALIZA KM 105.15	LUZ NO CONFIABLE.
Nº 30025	BALIZA KM 105.15	APAGADA.
VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA		
Nº 30035	BALIZA KM 105.2	APAGADA.
Nº 30045	BALIZA KM 105.2	APAGADA.
Nº 30055	BALIZA KM 105.2	APAGADA.
Nº 30065	BALIZA KM 105.2	APAGADA.
PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN.		
Nº 9675	BOYA PAR KM 105.4	LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

SECCIÓN III (Cont.)

CANAL M'BOPICUÁ

N° 9705 BOYA ESPECIAL T3U APAGADA Y CORRIDA 45 MTS AL SW.

PASO ABRIGO

N° 9745 BOYA ESPECIAL T3A APAGADA Y CORRIDA 50 MTS AL SSW.

N° 9750 BOYA KM 108.2 LATERAL BABOR, CORRIDA 30 MTS AL SE.

N° 9755 BOYA KM 108.2 LATERAL BABOR, APAGADA.

PASO ÑANDUBAYZAL

N° 9765 BOYA KM 111.0 LATERAL BABOR, CORRIDA 40 MTS AL W.

PROXIMIDADES ARROYO DOLORES

N° 9775 BOYA KM 113.5 LATERAL BABOR, CORRIDA 30 MTS AL SE.

ISLA REDONDA (DE LA CRUZ)

N° 9790 BOYA KM 117.0 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO TRES CRUCES

N° 9800 BOYA KM 118.5 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

N° 9805 BOYA KM 118.5 LATERAL BABOR, CORRIDA 45 MTS AL W.

N° 9810 BOYA KM 120.3 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y AVERIADA.

N° 9820 BOYA KM 121.3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 35 MTS W.

ISLA NARANJITO

N° 9825 BOYA KM 123.0 LATERAL BABOR, CORRIDA 30 MTS AL SE.

CANAL DE LA FILOMENA

N° 9830 BOYA KM 125.6 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

N° 9845 BOYA KM 131.6 LATERAL BABOR, FALTA.

CANAL DEL BURRO

N° 9875 BOYA KM 128.8 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

N° 9885 BOYA KM 129.6 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

N° 9925 BOYA KM 137.0 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

N° 9930 BOYA KM 137.2 CARDINAL ESTE, LUZ NO CONFIABLE.

PASO BANCO FRANCES

N° 9935 BOYA KM 138.3 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE

N° 9945 BOYA KM 142.0 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 40 MTS AL SE.

PASO BONFIGLIO

N° 9950 BOYA KM 143.3 CANAL PRINCIPAL BABOR, CORRIDA 185 MTS AL N.

N° 9965 BOYA KM 146.8 LATERAL BABOR, CORRIDA 30 MTS AL SW.

N° 9975 BOYA KM 148.8 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO BANCO GRANDE

N° 10010 BOYA KM 156.2 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

PROXIMIDADES SAN JAVIER

N° 10045 BOYA LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

PASO SAN GENARO

N° 10025 BOYA KM 160.1 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE

PASO MONTAÑA

N° 10065 BOYA KM 167.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

N° 10075 BOYA KM 168.8 LATERAL BABOR, CORRIDA 60 MTS AL S.

N° 10080 BOYA KM 169.6 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 30 MTS AL E.

PASO GARIBALDI

N° 10130 BOYA KM 180.4 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

N° 10135 BOYA KM 181.3 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

N° 10140 BOYA KM 182.4 LATERAL BABOR, CORRIDA 400 MTS.

PASO ARROYO NEGRO

N° 10165 BOYA KM 186.5 PELIGRO AISLADO, CORRIDA 40 MTS AL SE.

CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

N° 10180 BOYA KM 0.800 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 160 MTS AL S.

PASO VERA

N° 10195 BOYA KM 189 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

SECCIÓN III (Cont.)

N° 10200 BOYA KM 190.5	PELIGRO AISLADO, APAGADA.
CANAL CASA BLANCA	
N° 10230 BOYA KM 194.8	LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.
N° 10275 BOYA KM 199.2	LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.
N° 10200 BOYA KM 201.7	CARDINAL ESTE, LUZ NO CONFIABLE.
MUELLE ANIBAL SAMPAYO	
N° 10330 BALIZA KM 207.9	APAGADA.
PROXIMIDADES ARROYO DE LA CURTIEMBRE	
N° 10335 BOYA LATERAL ESTRIBOR	APAGADA.
TERMINAL PETROLERA ANCAP	
N° 10340 BOYA KM 211.8	ESPECIAL, LUZ NO CONFIABLE.
N° 10345 BOYA KM 212	ESPECIAL, LUZ NO CONFIABLE.
PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS	
N° 10390 BOYA PAR KM 211.7	LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 1.110 MTS AL S.
N° 10395 BOYA PAR KM 211.7	LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 700 MTS AL S.
VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO	
N° 30080 BALIZA KM 212.35	LUZ NO CONFIABLE.
N° 30085 BALIZA KM 212.35	LUZ NO CONFIABLE.
VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA	
N° 30090 BALIZA KM 212.4	APAGADA.
N° 30100 BALIZA KM 212.4	LUZ NO CONFIABLE.
N° 30110 BALIZA KM 212.45	FALTA.
N° 30115 BALIZA KM 212.45	FALTA.
PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS	
N° 10400 BOYA PAR KM 213	LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 4.5 MN AL S.
N° 10405 BOYA PAR KM 213	LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 460 MTS AL S.
PASO SAN FRANCISCO	
N° 10425 BOYA KM 216	LATERAL BABOR, FALTA.
N° 10440 BOYA KM 218.6	PELIGRO AISLADO, FALTA.
N° 10455 BOYA KM 219.8	LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
ISLA DEL QUEGUAY GRANDE	
N° 10465 BOYA KM 221.7	LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 160 MTS AL SE.
N° 10480 BOYA KM 226.1	PELIGRO AISLADO, FALTA.
PASO PERUCHO VERNE	
N° 10510 BOYA KM 230.8	LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 70 MTS AL SW.
N° 10515 BOYA KM 234	LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 235 MTS AL S.
PASO GRASERIA	
N° 10530 BOYA KM 242.6	LATERAL BABOR, FALTA.
PASO CANCHA SECA	
N° 10600 BOYA KM 256.8	LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
PASO SAN JOSE	
N° 10640 BOYA KM 273.1	LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL SW.
PASO GUAUVIYÚ	
N° 10685 BOYA PAR KM 282.6	LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
N° 10725 BOYA KM 284.5	LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 60 MTS AL SW.
PASO CHAPICUY	
N° 10765 BOYA PAR KM 293.3	LATERAL BABOR, CORRIDA 95 MTS AL SE.
N° 10770 BOYA PAR KM 293.3	LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 100 MTS AL E.
N° 10785 BOYA KM 297.9	LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL E.
PASO HERVIDERO	
N° 10800 BOYA KM 304.5	LATERAL BABOR, FALTA.
N° 10805 BOYA KM 305.2	PELIGRO AISLADO, FALTA.
N° 10810 BOYA KM 305.7	LATERAL BABOR, CORRIDA 1.110 MTS AL SE.
N° 10815 BOYA KM 307.4	LATERAL BABOR, CORRIDA 860 MTS AL NE.

SECCIÓN III (Cont.)

N° 10820 BOYA KM 308	LATERAL BABOR, CORRIDA 640 MTS AL SE.
N° 11025 BOYA KM 308.2	LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 175 MTS AL E.
PASO YUQUERÍ	
N° 10895 BOYA KM 326.1	LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 80 MTS AL SW.
PASO CORRALITO	
N° 10925 BOYA PAR KM 329	LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 50 MTS AL SW.
N° 10945 BOYA KM 330	LATERAL BABOR, FALTA.
PASO LA CABALLADA	
N° 11000 BOYA KM 332.2	LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Ríos 0855	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO	
APAGADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 906,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 946,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1117,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1161,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 1174,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1213,8
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1234,0
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 876,2 (FALTA TORRE).
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 946,0 (FALTA LINTERNA)
GARREADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 1074,0 (ALTURA KM 1062 MARGEN DERECHA SOBRE LA COSTA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1216,5 (ALTURA KM 1216)
INSTALADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 911,7 (CAMBIO DE TRAZA EN 29-32.92 S 059-37.64 W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 913,2 (EN 29-32.18 S 059-37.60 W)
FALTA	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1223,0
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1093,0 (28-15.49 S 059-06.47 W EX 1092,5)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1120,0 (28-07.38 S 058-56.54 W EX 1120,6)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1234,0 (27-19.65 S 058-38.82 W CAMBIO DE TRAZA)

Ríos 0858	
RÍO PARANÁ MEDIO	
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO	
APAGADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 500,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 520,7
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 598,5
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 603,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 635,0
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 689,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 774
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 812,9
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 814,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 829,5
GARREADAS:	



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 10

Buenos Aires, 1° de octubre de 2022

PROFUNDIDADES Y NOVEDADES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PASOS CRÍTICOS.

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

Página Web:

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

La Autoridad Portuaria, Responsable de estos puertos cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento y mejoras de las obras y servicios esenciales, tales como profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional (Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20).



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 10

Buenos Aires, 1° de octubre de 2022

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de Corrección
H-204	10a - 2019	5		01/05/2022
H-207	1a - 1998	134	Cast.: 3bis-3 ¹ -4 ¹ -59 ¹ -60 ¹ -61 ¹ -62 ¹ -62bis Port.: Vbis-V ¹ -VI ¹ -51 ¹ -52 ¹ -53 ¹ -54 ¹ -54bis	01/10/2022
H-214	2a - 2018	49	192-206-208-218	01/10/2022
H-221	8a - 1999	40		01/11/2019
H-223	17a - 2015	Av. 134/2022	20 bis ² -143 ³	01/10/2022
H-225	Anual	Av. 157/2021		-
H-230	6a - 1992	20		01/01/2021
H-234	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
HIDROVÍA (*)	1995	Av. 135/2022	32	01/10/2022
H-505	1992	Av. 140/2017		01/08/2017
H-610	Anual	Av. 156/2021		-
H-920	1a - 1993	Av. 88/2020		01/10/2020
IALA	2a - 2008	Av. 115/2017		01/07/2017

(*) **HIDROVÍA**: Reglamento para Prevenir los Abordajes Hidrovía Paraguay-Paraná



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 10

Buenos Aires, 1° de octubre de 2022

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS (T)

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES (P)

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS (I)

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tiene asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

SECCIÓN VI (Cont.)

1.3. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio www.hidro.gov.ar

- 1.4. Servicio de Hidrografía Naval. Interferencias en el Sistema Global de Navegación por Satélite (Global Navigation Satellite System, GNSS). Aviso Informativo N° 151/2021.** A través del documento MSC.1/Circ.1644 “Deliberate interference with the United States Global Positioning System (GPS) and other Global Navigation Satellite Systems (GNSS)” la (OMI) advierte a los navegantes, así como a los propietarios y operadores de buques respecto del reporte de interferencias deliberadas a sistemas de posicionamiento global ocurridas en distintas partes del mundo. Estas interferencias afectan a la seguridad de la navegación, la seguridad de la vida y la propiedad, así como a la protección del medio ambiente. Se solicita se informe cualquier interferencia que se recibiere, indicando lugar / área y el período de tiempo afectados. Email: shn@hidro.gov.ar Tel/Fax: (011) 4301-2249.

2. RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

Sin Novedad.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 10

Buenos Aires, 1° de octubre de 2022

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Leguizamón, Richard	R/E "Cavalier IX"	Balizamiento
Romero Molinas, Vicente	R/E "GF Tuyuti"	Balizamiento

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1°- La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2°- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3°- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondeos anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondeo fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4°- La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.
- 5°- Como alternativa desde la página del Servicio, www.hidro.gov.ar, en el vínculo COLABORE CON LA SEGURIDAD NÁUTICA, podrá descargar las planillas a completar y enviarnos información responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

GRC Solutions S.R.L.

Aranguren 1850 (C 1406 FWH)
Tel. 5217-5620
Cel. 5866 9676
E-mail: manuel.cdelpino@gmail.com
<http://www.grcsolutions.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 36
(C 1005 AAS)
Tel. /Fax: 4311-0042/43
E-mail: info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Alvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax: 4642-2460
E-mail: info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax: 4300-9947/48
E-mail: consultas@poligrafik-icg.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia de Buenos Aires

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
E-mail: almacenelenasrl@gmail.com.ar

BARON S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS)
San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555

Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB)

Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999
E-mail: baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

BODEGA NAVAL

Calle 2 N°464 (B 1884 AOA) Berazategui
Tel./Fax 5217-5620
Tel. (011) 3089-5617
bodeganaval@hotmail.com

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San
Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax: 4742-0848
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

LAS MARIAS SERVICIOS PROVEEDURIA MARÍTIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar
info@lasmarias-servicios.com.ar

NAVALSERV COSTA ATLANTICA SRL

El Cano N° 3203 (B 7600) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 5580-7392
E-mail: ventas@navalserv.com.ar

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution.html, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.
Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax: +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

GRC Solutions S.R.L.
Av. Alicia Moreau de Justo 740 Piso 3 Oficina 1
(C 1107 AAP)
Puerto Madero – Dock 5
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: +54 11 5217-5620
Cel. 54 911-5866 9676
mcp@grcsolutions.com.ar
<http://www.grcsolutions.com.ar>

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de ventas autorizados a tal efecto. Cuya nómina es la indicada precedentemente.