



REPÚBLICA ARGENTINA  
MINISTERIO DE DEFENSA  
**SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL**

---

---

**BOLETÍN**  
**AVISOS A LOS NAVEGANTES**  
**HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ**  
**(DE NUEVA PALMIRA A ASUNCIÓN)**

Boletín N° 3  
Publicación mensual  
Actualizada al 15-02-2019

Buenos Aires, 1° de marzo de 2019

---

---

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
<b>Sección I</b>	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	5
	Nuevos Avisos N° 21 y 26 a 29	6
<b>Sección II</b>	Noticias Diversas	9
<b>Sección III</b>	Radioavisos Náuticos	10
<b>Sección IV</b>	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	18
<b>Sección V</b>	Últimas correcciones a las Publicaciones Náuticas	19
<b>Sección VI</b>	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.	20
<b>Sección VII</b>	Información de los Navegantes	22

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ  
COMODORO DE MARINA  
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

## INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.
- La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.
- La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.
- La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.
- Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

## INFORMACIÓN GENERAL

### SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

Avenida Montes de Oca 2124  
(C1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina  
Tel. (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval <http://www.hidro.gob.ar>

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1990, la presente Publicación H-217 **Avisos a los Navegantes Hidrovía Paraguay - Paraná.**

Durante la XIX Reunión de cancilleres (1989) de países de la cuenca del Plata (Argentina – Brasil – Bolivia.-.Paraguay – Uruguay), se incorpora por resolución N° 238 el Programa Hidrovía Paraguay – Paraná al Sistema del Tratado de la Cuenca del Plata, y se crea por Resolución N° 239 el Comité Intergubernamental de la Hidrovía Paraguay – Paraná (CIH) y su Estatuto Por Resolución N° 244.

El Estatuto del (CIH) define como Hidrovía Paraguay – Paraná a los tramos sucesivos que comprenden los ríos Paraguay y Paraná, incluyendo los diferentes brazos de desembocadura de este último, desde la localidad de Cáceres en la República Federativa del Brasil, hasta Nueva Palmira en la República Oriental del Uruguay y el Canal Temengo, afluente del Río Paraguay, compartido por el Estado Plurinacional de Bolivia y la República Federativa del Brasil.

Este Boletín Aviso cubre las aguas navegables de jurisdicción nacional y las compartidas con otros países de la Cuenca del Plata según se indica.

**Tramo compartido con Paraguay:** Río Paraguay desde Asunción del Paraguay en su Km 390 hasta la Confluencia con el Río Paraná superior en su Km 1240.

**Tramo Argentino:** Desde la Confluencia del Río Paraná Superior en su Km 1240, bajando por el Paraná Medio, Inferior y los que conforman su delta, el Pasaje Talavera y los ríos Paraná Bravo, guazú, Mini y de las Palmas.

**Tramo compartido con Uruguay:** El tramo del Río Uruguay desde la desembocadura de los afluentes del Delta del Paraná, hasta Nueva Palmira en los primeros kilómetros del antedicho río (Km 0 al 9,300).

Este Boletín se confecciona con la información náutica obtenida por buques de la Armada Argentina y del Servicio de Hidrografía Naval, la provista por la Dirección Nacional de Vías Navegables (RA), así como la publicada por la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Armada Paraguaya y el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada Uruguaya (SOHMA).

#### **Guardia Seguridad Náutica:**

Todos los días, las 24 hs, se cubre este servicio orientado a promulgar los Radioavisos a los Navegantes, (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima (NAVAREA VI) bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápidamente posible.

**La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.**

**Tel. /fax: (54-11) 4301-2249**  
**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028**  
**E-mail: [snautica@hidro.gov.ar](mailto:snautica@hidro.gov.ar)**

#### **Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:**

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

#### **Guardia de Mareas:**

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

#### **Guardia de Pronóstico Mareológico:**

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 "Tablas de Mareas", la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

**Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico:** cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

**Aviso de Bajante:** cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

**Aviso por Crecida del Mar:** Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

**Conmutador telefónico:** (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046

**Tel. /Fax directo:** 4301-2918

**Sitio Web:** <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>

**E-mail:** [pronomarea@hidro.gov.ar](mailto:pronomarea@hidro.gov.ar)

Las Alturas de la Marea también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: [www.hidro.gob.ar/ahwap.asp](http://www.hidro.gob.ar/ahwap.asp) con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Marea registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de marea también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

**Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:**

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves en el horario de 08:00 a 15:00 Hs y viernes de 08:00 a 12:00 Hs.

Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

**Tel. (54-11) 4301-0061 al 67 – Interno: 4073**  
**Fax (54-11) 4302-3604**  
**Correo electrónico: ventas@hidro.gov.ar**

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

**Corrección de Cartas y Publicaciones:** las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN y en la introducción de cada publicación náutica.

**Control de Correcciones:** el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Boletín N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

**Responsabilidad de las Correcciones:** el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN I

### AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2019

#### ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

##### Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis ( Edición)	Publicación	Pág.
21	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	6
26	Río Paraguay. Puerto de Formosa. Fondo sucio.	C.R.2. Lámina 9	-	6
27	Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	C.R.I- Parte II Lámina 28	H-214	6
28	Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	C.R.I- Parte II Lámina 33	H-214	7
29	Paraná Inferior. Novedades de balizamiento.	H-1017 y H-1018	-	8

AVISOS A LOS NAVEGANTES

\* 21/01-03-2019.-**Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

**Sustituir páginas:**

Pág.19<sup>2</sup>/20<sup>2</sup> por: **Pág.19<sup>3</sup>/20<sup>3</sup>**

**Pág.61<sup>2</sup>**

**Linea 2**

**H-202**

Col. Edición: sustituir por: **10a 2019**

Publicación afectada: **H-223** (13/2019)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\* 26/01-03-2019.-**Río Paraguay. Puerto de Formosa. Fondo sucio.**

**Km 207,5**

Al Av. 308° y 7050 metros del Km 200

Insertar:  Fdo.So.

Croquis afectado: **C.R.2 Lámina 9** (02/2012)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*27/01-03-2019.-**Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

**1.-Km 851. Boya roja luminosa.**

a) Posición: 30° 02.28' S 59° 35.49' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 30° 02.47' S 59° 35.52' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 851**

**R.Des.(4)c/16s**

SECCIÓN I ( Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 27/2019)

---

**2.-Km 852. Boya roja luminosa.**

a) Posición: 30° 01.77' S 59° 35.94' W

Eliminar:  R y leyendas

**3.-Km 852. Boya verde luminosa.**

Posición: 30° 01.90' S 59° 35.58' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 852**  
**V.Des(4)c/16s**

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Lámina: 38** (160/2018)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 169, 170 y 171)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

\*28/01-03-2019.-**Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

**1.-Km 767,3. Boya roja luminosa**

Posición: 30° 40.00' S 59° 39.50' W

Eliminar:  R y leyendas

**2.-Km 766,5. Boya roja luminosa**

Posición: 30° 40.27' S 59° 38.72' W

a) Eliminar : 2<sub>3</sub>

b) Insertar:  R

Leyenda: **Km 766,5**  
**R.Des(4)c/16s**

**3.-Km770 ,4. Boya roja luminosa**

Posición: 30° 38.93' S 59°39.27' W

a) Eliminar: 1<sub>5</sub>

b) Insertar:  R

SECCIÓN I ( Cont.)

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 28/2019)

Leyenda: **Km 770,4**  
**R.Des.(4)c/16s**

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Lámina: 33** (207/2018)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 165, 166 y 167)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

\* 29/01-03-2019.- **Río Paraná Inferior. Proximidades de Rada San Nicolás Sur. Casco a pique.**

Posición: 33°21.79'S 60°07.18'W

Insertar:  PA

Cartas afectadas: **H-1017** (204/2018) y **H-1018** (204/2018).

Servicio de Hidrografía Naval.

---



CUIDE LAS AGUAS NO  
LAS CONTAMINE

## SECCIÓN II

### NOTICIAS DIVERSAS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2019

#### NOVEDADES DE LOS RÍOS

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona:

##### **Paraná Inferior**

DNVN Paraná Inferior  
Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387  
(C/P 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

##### **Paraná Medio**

DNVN Paraná Medio  
Liniers 395 - Tel./Fax (0343) 4230325  
(C/P 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

##### **Paraná Superior y Río Paraguay**

DNVN Paraná Superior  
Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. 379- 4422123 Fax. 379- 4422104 int. 311  
(C/P 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

##### **Río Uruguay**

DNVN Concepción del Uruguay  
Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412  
(C/P 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

#### INFORMATIVO

- Debido a los cambios en las trazas de los Canales de Navegación de la Hidrovía Paraguay – Paraná se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes. Actualmente los canales de navegación presentan diferencias de trazado con respecto a la cartografía vigente, siendo correcta la posición del boyado representado en las cartas de la Hidrovía, no así en los Croquis de los Ríos, pudiéndose consultar los Radioavisos Náuticos Vigentes (Sección III), promulgados en el Boletín Avisos a los Navegantes.
- Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivos (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; profundidades al cero desde el pié de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, correspondiente a los ríos Paraná, Paraguay, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. Pág. Web. [www.sspvvn.gov.ar](http://www.sspvvn.gov.ar).
- El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) incorpora en período de prueba, un nuevo modo de obtener las Alturas Horarias de mareas del Río de la Plata, correspondientes a los mareógrafos del Muelle de Santa Teresita (Costa Atlántica – Provincia de Buenos Aires), de la Torre Oyarvide ( Río de la Plata Intermedio) y el Puerto de Buenos Aires, ofreciendo a los usuarios de telefonía celular, la posibilidad de acceder al sitio WEB del SHN mediante el uso de un protocolo de aplicaciones inalámbricas (WAP – Wireless Application Protocol) ingresando durante las 24 horas a la dirección [www.hidro.gob.ar](http://www.hidro.gob.ar), con lo que aparecerá en la pantalla del celular, la última Altura Horaria registrada por cada uno de los mareógrafos. Este nuevo servicio complementa los tradicionales correspondientes a la Guardia de Pronóstico Mariológico (Sitio WEB SHN – Contestador Telefónico y Fax: 4301-2918).

## SECCIÓN III

### RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2019

---

#### **GENERALIDADES**

#### **1. RECOMENDACIÓN SOBRE USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA ARGENTINA.**

Se recomienda a todos los navegantes de la Hidrovía Paraguay - Paraná, en el sector argentino y puertos intermedios, utilizar la Cartografía y el Derrotero editado por el Servicio de Hidrografía Naval.

Asimismo este Servicio no ha autorizado el copiado de sus datos cartográficos a ninguna Empresa o Institución para su comercialización en soporte papel, magnético, óptico o electrónico por lo que los datos que se utilizan de esta forma no constituyen información oficial y pueden afectar la seguridad náutica.

#### **2. AVISOS NÁUTICOS EN INTERNET**

Los avisos náuticos publicados por el Servicio de Hidrografía Naval en su portal ([www.hidro.gob.ar](http://www.hidro.gob.ar)), así como también los reproducidos en otros sitios autorizados, no reemplazan a los editados en el Boletín Mensual Avisos a los Navegantes Hidrovía Paraguay - Paraná, ni a las publicaciones náuticas. Es de total responsabilidad del usuario las decisiones que adopte basadas en información extraída de Internet, ajenas a este sitio oficial.

#### **3. INFORMACIÓN DE NOVEDADES**

Dadas las actuales condiciones de navegabilidad de los ríos del Litoral Fluvial desde Santa Fe al Norte y del Río Uruguay, se solicita a los navegantes informar al Servicio de Hidrografía Naval toda novedad que signifique riesgo o peligro para la navegación. Ello permitirá proceder a su inmediata difusión.

## RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 15 DE FEBRERO DE 2019 A LAS 08:00 HS.)

### RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RIOS

En vigor: 2019: 0006-0106-0134-0145-0147-0148-0149-0150-0151-0152/19

#### Río 0106

##### PROVINCIA DE FORMOSA

##### PUERTO DE FORMOSA

##### C.R 2 LAMINA 9

PONTÓN HUNDIDO EN KM 207,5 MARGEN DERECHA, A 3 MTS. APROXIMADO DE LA COSTA. SEÑALIZADO CON BOYAS CIEGAS. NO OBSTRUYE NAVEGACION.

#### Río 0134

##### RIO PARANA SUPERIOR

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

###### REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 927,0 (EN 29-25.75S 59-35.19W)

BOYA LATERAL BABOR KM 1225,8 (27-22.10S 058-43.05W)

BOYA CARDINAL OESTE KM 1239,0 (27-25.59S 058-48.02W)

###### APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 877,0

BOYA LATERAL BABOR KM 973,0

BOYA LATERAL BABOR KM 975,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1007,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1025,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1216,5

###### AVERIADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 1214,50 (EMBESTIDA)

#### Río 0145

##### RIO PARANÁ

##### OPERACIONES DE DRAGADO:

1. DRAGA SANTIAGO OPERANDO ZONA PUERTO SANTA FE DE LUNES A VIERNES DE 0700 A 1900 HORAS. HASTA 062359 MAR 19. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON 24 HORAS DE ANTELACION POR CANAL 9 VHF.(L60) REGULA NAVEGACION.

2. DRAGA NIÑA OPERANDO DEL KM 114 AL KM 121 AMBOS VERILES. DESCARGA KM 119 AL KM 121 RIO PARANA DE LAS PALMAS SOBRE EJE DEL CANAL. SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACION (L5T) REGULA NAVEGACION.

3. DRAGA ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA DEL KM 286,6 AL KM 290,6. KM 330,2 AL KM 344,0.

4. DRAGA VESPUCCI DEL KM 380,9 AL KM 392,2.

#### Río 0147

##### RIOS PARANA DE LAS PALMAS- PARANA GUAZU- PARANA MINI- PARANA BRAVO Y PASAJE TALAVERA

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

###### \*\* RIO PARANA DE LAS PALMAS

###### APAGADAS:

BALIZA BLANCA KM 142,1 (TAPADA POR LA VEGETACION)

BOYA LATERAL BABOR KM 155,1

BALIZA LATERAL ROJA KM 154,4 (CAMBIO CARTEL DE KILOMETRAJE)

BOYA LATERAL BABOR KM 167,4

###### SEMIHUNDIDA:

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 57,6 (INCLINADA HACIA MARGEN IZQUIERDO)

###### ESCORADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 94,1

###### DECOLORADA:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 65

###### GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 139 (AL KM 138, EJE DEL CANAL)

### SECCIÓN III (Cont.)

---

#### \*\* RIO PARANA GUAZU

GARREADA:

BALIZA LATERAL VERDE ROJA VERDE KM 219,0 (200 MTS. AGUAS ABAJO)

REUBICADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 194,5

OCULTA POR VEGETACION:

BALIZA LATERAL VERDE ROJA VERDE KM 218,0

#### \*\* RIO PARANA BRAVO

AVERIADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 160,1

#### \*\* PASAJE TALAVERA

APAGADAS:

BALIZA LATERAL VERDE KM 212,5

BALIZA LATERAL BLANCA KM 211,5

GARREADA:

BOYA DE PELIGRO AISLADO KM 177,5 (600 METROS AGUAS ABAJO)

#### Río 0148

#### RIO PARANA INFERIOR

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 417,2 (LUZ ALTERADA)

BOYA LATERAL BABOR KM 434,6 (FALTA LINTERNA)

BOYA LATERAL BABOR KM 436,7 (SEMISUMERGIDA)

BOYA LATERAL BABOR KM 438,2 (FALTA LINTERNA)

BOYA LATERAL BABOR KM 449,9 (LUZ DEBÍL)

BOYA LATERAL BABOR KM 451,0 (SIN TORRE/ESCORADA)

BOYA LATERAL BABOR KM 452,1 (LUZ DEBÍL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 456 (FALTA LINTERNA)

GARREADAS:

BOYA CARDINAL NORTE KM 393,6 (ALTURA KM 392,0)

BOYA PELIGRO AISLADO KM 413,2 (ALTURA KM 408 MARGEN DERECHA)

BOYA LATERAL BABOR KM 432,1

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 332,6

BOYA LATERAL BABOR KM 340,4

BOYA LATERAL BABOR KM 368,2

BOYA LATERAL BABOR KM 400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 471,5

BOYA LATERAL BABOR KM 450,0

REUBICADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 364,5 (EX KM 364,7) EN 33-14 44.882S 060-17 13.721W.(DES.4C/16 SEG)

RACON FUERA DE SERVICIO:

BALIZA LATERAL ROJA KM 234,8

#### Río 0149

#### RIO PARANA MEDIO

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 511.6 (32-14.10S 060-40.43W)

BOYA LATERAL BABOR KM 518.3 (32-10.63S 060-42.02W EX-KM 518.5)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 521.3 (32-09.08S 060-42.47W)(EX KM 521.6)

BOYA LATERAL BABOR KM 529,0

BOYA RVR LUMINOSA KM 592,4 (33-42.67S 060-35.45W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 691,0 (EX BZRL 691)

BOYA PELIGRO AISLADO KM 730,0

BOYA LATERAL BABOR KM 734,0 (30-53.58S 059-45.42W)(DES (4)16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 759,8 (30-42.82S 059-38.20)(DES (4)16SEG)(EX-BZVL 759,8)

### SECCIÓN III (Cont.)

---

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 795,3 (30-28.43S 059-39.70W)(DES (4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 815,9 (30-18.93S 059-40.78W)(DES (4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 829,5 (30-12.85S 059-37.73W)EX KM 831,5 (DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 834,5 (30-11.15S 059-37.82W)(DES (4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 849,7 (DES (4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 852,0 (30-01.90S 059-35.58W)
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 526 (SEMI-SUMERGIDA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 580,8
BOYA LATERAL	KM 550,00 (LUZ DEBÍL)
CORRIDA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 524,8 (800 MTS APROXIMADAMENTE AGUAS ABAJO CON VEGETACION)

#### Río 0150

#### PROVINCIA DE SANTA FE

#### RÍO PARANA MEDIO

#### H-1034A

#### CANAL DE ACCESO PUERTO SANTA FE

DESDE 14 FEB AL 19 FEB, ADMINISTRADOR PUERTO SANTA FE, RETIRA BOYA VERDE LUMINOSA KM 588,4 31-42.43S 060-40.77W PARA TAREAS DE MANTENIMIENTO.

L60 REGULARA NAVEGACIÓN.

#### Río 0151

#### RIO PARANA SUPERIOR

#### CROQUIS DE LOS RIOS PARANA DESDE KM 600,6 HASTA KM 1230

DE ACUERDO AL HIDROMETRO PUERTO ITUZAINGO VIERNES 15 FEB AL DOMINGO 18 FEB, SE MANTENDRAN NIVELES MINIMO 0,90/1,00 MTS. POR LA MAÑANA Y 1,00/1,10 MTS POR LA TARDE NOCHE.

#### Río 0152

#### RIO URUGUAY

#### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

#### \*\*BARRANCA LOS LOROS\*\*

BOYA LATERAL BABOR KM 2,0 CORRIDA (33-53.56S 058-25.41W)

#### \*\*PUNTA CARBON\*\*

BOYA LATERAL BABOR KM 6,6 CORRIDA (33-51.24S 058-26.02W)

#### \*\*PUNTA CHAPARRO\*\*

SIN NOVEDAD

#### \*\*PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ\*\*

BOYA LATERAL BABOR KM 12,6 CORRIDA (33-48.28S 058-26.50W)

#### \*\*ARROYO PORRUA\*\*

NUEVOS SERVICIOS DE BALIZAMIENTO.

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 21,8 (33-46.32S 058-26.08W).

#### \*\*PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 21,4 APAGADA Y CORRIDA 100 METROS AL SSE.

#### \*\*PUNTA ESPERANZA\*\*

NUEVOS SERVICIOS DE BALIZAMIENTO.

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23,1 (33-42.20S 058-26.27W).

#### \*\*PUNTA DEL ARENAL

BOYA LATERAL BABOR KM 25,6 APAGADA Y CORRIDA 100 METROS AL SSW

NUEVOS SERVICIOS DE BALIZAMIENTO.

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 25,6 (33-41.10S 058-26.45W).

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 27,6 (33-40.27S 058-27.39W).

BOYA LATERAL BABOR KM 27,6 (33-40.30S 058-27.35W).

#### \*\*ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE

BOYA ESPECIAL DE AMARRE NW W1, APAGADA

BOYA ESPECIAL DE AMARRE NE W2, APAGADA

BOYA ESPECIAL DE AMARRE S W3, APAGADA

### SECCIÓN III (Cont.)

---

#### **\*\*ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA SUR**

SIN NOVEDAD.

#### **\*\*PASO MARQUEZ\*\***

REUBICADAS

BOYA LATERAL BABOR	KM 28,8	(33-39.06S 058-28.02W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 29,2	(33-39.45S 058-28.03W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 30,4	(33-39.01S 058-28.03W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 32,2	(33-18.12S 058-28.36W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 34,7	(33-36.58S 058-29.01W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 34,7	(33-37.01S 058-29.05W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 35,8	(33-36.23S 058-29.26W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 36,7	(33-36.07S 058-29.41W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 38,1	(33-35.20S 058-29.37W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 39,0	(33-34.53S 058-29.18W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 39,0	(33-34.51S 058-29.24W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 40,0	(33-34.28S 058-28.55W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 40,0	(33-34.25S 058-28.58W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 41,3	(33-33.55S 058-28.19W)

NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:

BOYA LATERAL BABOR	KM 43,4	(33-33.00S 058-27.29W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 44,9	(33-32.25S 058-26.53W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 45,4	(33-32.06S 058-26.41W)

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 34,3
--------------------	---------

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO	KM 37,6	CHATA POTRERO
----------------------	---------	---------------

#### **\*\* PUNTA CABEZA DE NEGRO**

NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 47,5	KM (33-31.05S 058-26.16W)
-----------------------	---------	---------------------------

#### **\*\*PASO PUNTA AMARILLA**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 49,1	CORRIDA 270 METROS AL NE Y APAGADA
BOYA LATERAL BABOR	KM 49,8	APAGADA
BOYA LATERAL BABOR	KM 55,6	CORRIDA 80 METROS AL NE

NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:

BOYA LATERAL BABOR	KM 50,5	(33-29.36S 058-25.59W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 51,4	(33-28.59S 058-26.18W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 53,6	(33-28.08S 058-26.24W)

RETIRADA DEFINITIVAMENTE:

BOYA LATERAL ESTRIBOR PUNTA PENCO	KM 54,2
-----------------------------------	---------

#### **\*\*ISLA LOBOS**

NUEVO SERVICIO BALIZAMIENTO

BOYA LATERAL BABOR	KM 62,1	(33-23.32S 058-26.29W)
--------------------	---------	------------------------

#### **\*\*CANAL DE LAS TARANTANAS**

BOYA DE PELIGRO AISLADO	KM 58,4	MARIA CELIA CORRIDA 80 METROS AL NE
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 58,7	APAGADA Y CORRIDA 100 METROS
BOYA LATERAL BABOR	KM 60,8	APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 64,3	APAGADA

NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:

BOYA LATERAL BABOR	KM 57,0	(33-26.01S 058-26.15W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 58,4	(33-25.09S 058-26.00W)

#### **\*\*PUNTA LOBO**

NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:

BOYA CARDINAL OESTE	KM 60,8	(33-24.02S 058-25.33W)
---------------------	---------	------------------------

RETIRADA DEFINITIVAMENTE:

BOYA PELIGRO AISLADO CHATA REPUBLICA
--------------------------------------

#### **\*\*ISLA LOBOS**

BOYA LATERAL BABOR	KM 62,1	(33-23.19S 058-25.51W)
--------------------	---------	------------------------

#### **\*\*CODO YAGUARI**

BOYA LATERAL BABOR	KM 65,5	(33-21.05S 058-25.27W)
--------------------	---------	------------------------

### SECCIÓN III (Cont.)

---

#### **\*\*VIZCAINO**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 68,7 (33-20.11S 058-24.31W)

#### **\*\*PASO PUNTA CABALLOS**

NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 71,5 (33-18.43S 058-23.42W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 73,8 (33-17.33S 058-23.30W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 75,0 (33-16.54S 058-23.19W)

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 75,2 APAGADA

BOYA PELIGRO AISLADO KM 76,0 CHATA N°17(APAGADA)

RETIRADA DEFINITIVAMENTE:

BOYA LATERAL ESTRIBOR PUNTA CABALLOS KM 74,3

#### **\*\*CANAL DE LOS INGLESES**

NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:

BOYA LATERAL BABOR KM 77,6 (33-15.39S 058-23.42W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 81,4 (33-13.35S 058-24.24W)

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 78,8 APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 80,0 APAGADA Y CORRIDA UN CABLE AL SUR

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 83,2 APAGADA

#### **\*\*PASO BARRIZAL**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 86,4 (33-10.87S 058-24.13W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 87,2 (33-10.48S 058-23.97W)(2 DES.R.C/8SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 88,4 CORRIDA 62 METROS AL NW

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 88,8 (33-09.80S 058-23.40W)(LAS CAÑAS)

BOYA LATERAL BABOR KM 92,2 (33-08.28S 058-22.33W)(4 DES.V.C/16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 93,5 (33-07.72S 058-21.70W)(4 DES.R.C/16SEG)

BOYA ESPECIAL T7A CORRIDA 90 METROS AL SW

#### **\*\*CANAL DE LA BARRA (ACCESO A RIO GUALEGUAYCHU)**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 94,3 BIFURCACION A RIO GUALEGUAYCHU (GARREADA AL  
KM 85 MARGEN DERECHA)

BOYA PELIGRO AISLADO KM 2,4 DRAGA 2-C APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 2,6 APAGADA

#### **\*\*PROXIMIDADES PUNTA RIOS**

BOYA PELIGRO AISLADO KM 94,2 DOÑA TEODOLINA LUZ FIJA

#### **\*\*PUNTA CANARIOS**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 95 (33-07.15S 058-21.20W)(1 DES.R.C/4SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 96,6(33-06.68S 058-20.17W)(2 DES.R.C/8SEG)

#### **\*\*PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS**

BOYA LATERAL BABOR KM 97,8 (33-06.32S 058-19.55W)(3 DES.V.C/12SEG)

BOYA ESPECIAL T5U, APAGADA

NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 100,5 (33-06.33S 058-17.80W) (4DES.C/16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 102,5 (33-06.150S 058-16..52W)(4DES.C/16SEG)

#### **\*\*CANAL M'BOPICUA**

BOYA ESPECIAL T3U APAGADA

#### **\*\*PASO ABRIGO**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 106,8 CORRIDA A 115 METROS AL SW

BOYA ESPECIAL T3A APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 108,9 APAGADA

NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 107,2 (33-05.630S 058-13.720W)(2DES.C/8SEG)

#### **\*\*PASO ÑANDUBAYZAL**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9 APAGADA Y CORRIDA 420 MTS AL SW

#### **\*\*ISLA REDONDA DE LA CRUZ**

BOYA LATERAL BABOR KM 117,8 FALTA

#### **\*\*PASO TRES CRUCES**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,4 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 121,8 APAGADA

### SECCIÓN III (Cont.)

<b>**CANAL DE LA FILOMENA</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 125,6 APAGADA
BOYA LATERAL BABOR	KM 128,4 APAGADA
BOYA LATERAL BABOR	KM 135,8 APAGADA
<b>**PASO BANCO FRANCES</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 141,7 APAGADA
<b>**PASO BONFIGLIO</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 147,1 APAGADA
<b>**PASO MONTAÑA</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 167,3 REPOSICIONADA TEMPORALMENTE EN KM 167
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 167,7 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 169,6 APAGADA
<b>**PASO VILARDEBO</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 175 APAGADA
<b>**PASO ALTOS Y BAJOS***</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 177,1 (32-33.42 S 058-10.57 W) (REPOSICIONADA TEMPORALMENTE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 177,1 (32-33.42 S 058-10.57 W) (REPOSICIONADA TEMPORALMENTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 177,8 (32-32.89 S 058-10.73 W) (REPOSICIONADA TEMPORALMENTE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 178,4 CORRIDA 100 METROS AL N
<b>**PASO GARIBALDI**</b>	
REPOSICIONADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 179,9 (32-31.94S 058-10.74W)(REPOSICIONADA TEMPORALMENTE)
<b>**PASO ARROYO NEGRO**</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 184,8 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 186,3 (32-28.51S 058-11.90W) (REPOSICIONADA TEMPORALMENTE)
<b>**ACCESO CONCEPCION DEL URUGUAY</b>	
SIN NOVEDAD	
<b>**PASO VERA</b>	
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 189,6 (GARREADA EN KM 185,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 191,2 (EX-KM 190,2)(32-25.45S 058-11.73W)
<b>**PASO ALMIRON GRANDE</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 199 CORRIDA 100 METROS AL S
<b>**PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDU</b>	
SIN NOVEDAD	
<b>**PASO SAN FRANCISCO</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 217,0 GARREADA ALTURA KM 186,6.
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 218,7 FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 219,8 FALTA
<b>**ISLA DEL QUEGUAY GRANDE</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 221,7 CORRIDA 160 METROS AL SE
<b>**PASO PERUCHO VERNE</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 230,8 CORRIDA 70 METROS AL SSO
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 234,0 CORRIDA 235 METROS AL S
<b>**PASO GRASERIA</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 242,6 CORRIDA ALTURA KM 206,9
BOYA LATERAL BABOR	KM 243,4 GARREADA ALTURA KM 188,0.
<b>**PASO CANCHA SECA</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 256,8 FALTA
<b>**PASO SAN JOSE</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 273,1 CORRIDA (55 METROS AL SUROESTE)
<b>**PASO GUAVIYU</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 282,6 FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 284,5 CORRIDA 60 METROS AL SSO
BOYA LATERAL BABOR	KM 293,3 CORRIDA 95 METROS AL SE
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 293,3 CORRIDA 100 METROS AL E

### SECCIÓN III (Cont.)

---

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 297,9 CORRIDA (55 METROS AL ESTE)
<b>**PASO CHAPICUY</b>	
SIN NOVEDAD.	
<b>**PASO HERVIDERO</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 304,5 FALTA
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 305,2 FALTA
BOYA LATERAL BABOR	KM 305,7 CORRIDA 1100 METROS AL SSE
BOYA LATERAL BABOR	KM 307,4 CORRIDA 860 METROS AL NE
BOYA LATERAL BABOR	KM 308 CORRIDA 640 METROS AL SE
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 308,2 CORRIDA 175 METROS AL E
<b>**PASO YUQUERI</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 326,1 CORRIDA 80 METROS AL SO
<b>**PASO CORRALITO</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 329 CORRIDA (50 METROS AL SUROESTE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 330 FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 331 (GARREADA SOBRE COSTA DE SALTO ENCERCANIAS DE ARENITAS BLANCAS)
<b>**PASO LA CABALLADA</b>	
BALIZA POSTERIOR 1°ENFILACION APAGADA	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 332,2 FALTA



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN IV

### PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2019

#### **PROFUNDIDADES Y NOVEDADES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PASOS CRÍTICOS.**

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

**Web:** [www.sspyvn.gov.ar](http://www.sspyvn.gov.ar).

***La Autoridad Portuaria, Responsable de estos puertos cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento y mejoras de las obras y servicios esenciales, tales como profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)***



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN V

### CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2019

#### PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
<b>H-204</b>	9a - 1986	317		01/07/2016
<b>H-204 C</b>	1a - 2014	2		01/12/2015
<b>H-207</b>	1a - 1998	133		01/07/2016
<b>H-214</b>	2a-2018	11	180-185	01/03/2019
<b>H-221</b>	8a - 1999	39		01/07/2017
<b>H-223</b>	Ed/2015	Av.21/2019	19 <sup>3</sup> -20 <sup>3</sup> -61 <sup>2</sup>	01/03/2019
<b>H-225</b>	Anual	Av.2/2018		01/01/2018
<b>H-230</b>	6a - 1992	19		01/10/2016
<b>H-234</b>	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
<b>HIDROVÍA</b>	1995	Av. 167/2018		01/11/2018
<b>H-505</b>	1992	Av.140/2017		01/08/2017
<b>H-610</b>	Anual	Av.2/2018		01/01/2018
<b>H-920</b>	1a - 1993	Av.130/2007		15/08/2007
<b>IALA</b>	2a - 2008	Av.115/2017		01/07/2017



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VI

### AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2019

---

#### 1. GENERALIDADES

##### AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

##### AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

##### AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

#### 1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

#### 1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), [www.ic-enc.org/distribution.html](http://www.ic-enc.org/distribution.html), cuya representación en Argentina corresponde a:

**CHART PATAGONIA S.R.L.**

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51  
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre  
Provincia de Buenos Aires (1670)  
Tel. /Fax +54 11 4871-5459 / 4871-5486  
[info@chartpatagonia.com.ar](mailto:info@chartpatagonia.com.ar)

**INS ARGENTINA S.R.L**

Pacto Federal 8535 Rosario (2000)  
Provincia de Santa Fe  
Tel.: +54 341 2221554 / +54 9 341 6489053  
[www.insarg.com](http://www.insarg.com)

### **1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.**

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

### **1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.**

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio **[www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)**

## **2. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV**

### **RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY**

**Aviso N° Título**

Informativo **Paraná Medio. Río Coronda. Novedades de Navegación.**

Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Coronda, En la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VII

### INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2019

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

<b>Apellido y Nombre</b>	<b>Buque / Empresa</b>	<b>Información</b>
Sr. Aguilar	Balizador 564	Balizamiento

#### INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2° Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3° Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

#### **ADVERTENCIA**

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

## AGENTES DE VENTA

### NACIONALES

#### ◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

##### **BUENOS AIRES TOP CO. S.A.**

California 639 (C 1168 AAA)  
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654  
Telex 546-2241 BATOP S  
sales@buenosairestop.com  
info@buenosairestop.com  
<http://www.buenosairestop.com>

##### **CLUB NÁUTICO BALLENA**

Perú 84 2º piso Of. 31 (C 1067 AAB)  
Tel.: 54 11 4941-4792  
info@clubnauticoballena.org  
<http://www.clubnauticoballena.org>

##### **COSTANERA UNO S.A.**

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)  
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258  
ventas@costanerauno.com.ar  
<http://www.costanerauno.com.ar>

##### **INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES**

Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)  
Tel. /Fax 4311-0042/43  
info@ipneditores.com.ar  
<http://www.ipneditores.com.ar>

##### **MARINE LOGISTICS S.A.**

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)  
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460  
info@marinelogistics.com.ar  
<http://www.marinelogistics.com.ar>

##### **POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.**

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)  
Tel./Fax 4300-9947/48  
poligrafik@speedy.com.ar  
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

#### ◆ Provincia de Santa Fe

##### **ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA**

Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario  
Tel.: 0341-454-2010  
almacennavalavellaneda@hotmail.com

#### ◆ Provincia de Buenos Aires

##### **BARÓN S.A.**

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando  
Tel. 4580-5553/54  
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro  
Tel. 4513-0555  
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos  
Tel. /Fax 4513-9999  
baron@baron.com.ar  
<http://www.baron.com.ar>

##### **COSTANERA UNO S.A.**

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro  
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130  
ventas@costanerauno.com.ar  
<http://www.costanerauno.com.ar>  
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando  
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082  
ventas@costanerauno.com.ar

##### **EL PULPO NEGRO**

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar  
Tel./Fax 4742-0848  
pulponegro@pulponegro.com.ar  
<http://www.pulponegro.com.ar>

##### **PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.**

Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675  
compras@puertohueche.com.ar  
ventas.luis@puertohueche.com.ar

##### **ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.**

Marlín 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 480-0413  
victorioelena@infovia.com.ar

##### **LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA**

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata  
Tel./Fax: (0223) 489-5574  
[toranzo@speedy.com.ar](mailto:toranzo@speedy.com.ar)

##### **AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA**

Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea  
Tel./Fax (02262) 42-4187  
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

**ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.**

Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado  
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298  
almacen.naval@yahoo.com.ar  
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

**ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA**

Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)

Ushuaia

Tel./Fax (02901) 437-481  
info@museomaritimo.com.  
<http://www.museomaritimo.com>

**SOUVENIR S. A.**

Casa Central: Monte Olivia  
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE) Ushuaia  
Tel. /Fax (02901) 430-706  
info@monteolivia.com  
<http://www.monteolivia.com>

**REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:**

Las Cartas Náuticas Electrónicas ENC S-57 pueden adquirirse desde Enero de 2006 a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente, debiendo ingresar para ello a: [www.ic-enc.org/distribution.html](http://www.ic-enc.org/distribution.html)

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), cuya representación en Argentina corresponde a:

**CHART PATAGONIA S.R.L.**

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51  
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre  
Provincia de Buenos Aires (1670)  
Tel. /Fax +54 11 4871-5459 / 4871-5486  
info@chartpatagonia.com.ar

**INS ARGENTINA S.R.L**

Pacto Federal 8535 Rosario (2000)  
Provincia de Santa Fe  
Tel.: +54 341 2221554 / +54 9 341 6489053  
[www.insarg.com](http://www.insarg.com)

**El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente**