

## ¿El primer marino argentino en dar la vuelta al mundo?.

### 203 años del nacimiento del Coronel de Marina D. Tomás Espora

(19 de septiembre de 1800 - 20 de enero de 1836)

***" Solo los cobardes se rinden sin pelear, y aquí no reconozco sino argentinos y republicanos. Compañeros: arrimen las mechas y Viva la Patria! "***

El 19 de setiembre se cumplieron 203 años del nacimiento del Coronel de Marina D. Tomás Espora.

Desde pequeño sintió fascinación por el mar, y es en este escenario donde se destacará por su valor al defender a la patria naciente durante las guerras de la Independencia.

Hijo de un genovés y de una santafecina, corrían por su sangre la destreza del navegante y el amor a su tierra. Tal fue su determinación náutica que a la edad de 15 años se embarcó en la corbeta "Halcón" participando en la campaña al Pacífico a las órdenes de Bouchard. Asistió a las acciones del Callao y al asalto de Guayaquil con el fin de destruir las fortalezas españolas.

En 1817, una vez concluida esta aventura patriótica, se embarcó en la fragata "La Argentina" en un periplo cuyo objetivo fue atacar las rutas comerciales españolas hacia Filipinas. *"El viaje duró dos años y en él la bandera de la patria hizo su primer viaje de circunnavegación.*



D. Tomás Espora

*El mundo la vio pasar – dijo Mitre – como una visión de gloria y de heroísmo".(1)*

Precisamente, este extenso viaje finalizó el 18 de julio de 1819 cuando Espora llega a Valparaíso, convirtiéndolo en el primer marino argentino en dar la vuelta al mundo.



Hacia 1820 obtiene el comando de la fragata "Peruana", la cual formó parte de la flota del ejército libertador del General San Martín. A partir de aquí, Espora no hace otra cosa que exponer sus dotes excepcionales de marino y su carrera se torna vertiginosa.

Regresa a la Argentina en 1825 y un año después toma parte en el combate de Los Pozos (09/02/1826). Por su valor, el Almirante D. Guillermo Brown lo designó comandante de la nave insignia "25 de Mayo". Con esta nave combatió el 30 de julio de 1826 frente a la costa de Quilmes con la nave enemiga "Coboclo". Aquí Espora cayó herido y su buque resultó seriamente dañado.

En homenaje a este valiente marino, la Armada Argentina denominó Base Comandante Espora a una de sus Bases Aeronavales y a varios de sus buques.

*(1) Piccirilli, R. y Gianello, L. "Bibliografías Navales".  
Secretaría de Estado de Marina, Serie C, Nro.8,  
Buenos Aires, 1963, pp.101.*