



REPÚBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE DEFENSA
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 2
Publicación mensual
Contiene información
Actualizada al 22-01-2014

Buenos Aires, 1º de febrero de 2014

	CONTENIDO	Página
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos avisos N° 20 a 31	6
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners No 20to 31</i>	12
Sección II	Novedades de los Ríos Navegables	13
Sección III	Radioavisos Náuticos	17
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	57
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	61
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios y Preliminares	62
Sección VII	Información Náutica	65
Sección VIII	Información de los Navegantes	76

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922, art.2º Inc. a) y Ley 20.094 art.627), se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

CL (RE) Lic. Andrés Roque DI VINCENZO
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2º Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Folleto responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer seguridad náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.
- La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.
- La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.
- La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.
- Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mejor escala.
- Los alcances luminosos están expresados en millas náuticas para una visibilidad normal y una altura del observador de 5 m.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de la carta de mejor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- **Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la seguridad náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.**
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Folleto de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval www.hidro.gob.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Aviso a los Navegantes**.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar / snautica.ar@gmail.com

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamarés en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando e Isla Martín García. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Contestador telefónico: (54-11) 4301-2918
Commutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046/4028
Tel. /Fax directo: (54-11) 4301-2249
Sitio Web: www.hidro.gob.ar/Oceanografia/pronostico/pronostico.pdf
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar o snautica@hidro.gov.ar

Las Alturas de la Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: www.hidro.gov.ar/ahwap.asp con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a viernes de 0800 a 1200 hs.
Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073

Fax: (54-11) 4302-3604

E-mail: ventas_hidrografia@yahoo.com.ar

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1º de Enero y el 1º de Julio de cada año se publicará en los Folletos N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VII se encuentra el índice de los Avisos Preliminares y Temporarios.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISO A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 2

Buenos Aires, 1º febrero de 2014

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

Nº de Orden	Contenidos	Página
	Índice numérico de cartas y láminas afectadas.....	5
20	Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Carta Electrónica.....	6
21	Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-214.....	6
22	Río Alto Paraná. Fondeo de cable submarino.....	7
23	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.....	7
24	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.....	8
25	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.....	8
26	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.....	8
27	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.....	9
28	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.....	9
29	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.....	10
30	Corrección a la Carta H-4.....	10
31	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.....	11

SECCION I (Cont.)

ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS

Carta N°	Edición N°	Avisos	Carta N°	Edición N°	Avisos
H-4	4a	30	H-214	2a	21

H-5090 Láminas	Avisos	H-5090 Láminas	Avisos
-	-	-	-

Croquis	Edición	Lámina N°	Avisos
C.R.1 Parte II	2002	31 34 35 36 45 49 52	29 28 27 26 25 24 23
Parte III	1999	95	22

SECCIÓN I (Cont.)

AVISOS A LOS NAVEGANTES

*20/01-02-2014.-**Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Carta Electrónica.**

INFORMATIVO

Ha sido publicada la siguiente Nueva Carta Electrónica (CNE/ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs), acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC).

Celda	Edición	Escala	Título
AR304240	1 ^a - 2013	1: 90.000	Boca del Estrecho de Magallanes. De Cabo Virgenes a Cabo Nombre.

Servicio de Hidrografía Naval.

*21/01-02-2014.- **Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-214.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-214 – De Faro Segunda Barranca a Faro Punta Ninfas.

.....1:350.000 NE 2014

Límites: 40° 40.00' S 43° 00.00' S
 60° 40.00' W 65° 15.00' W

Procesada digitalmente.

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial. (WGS 84)

Precio: **\$ 180,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*22/01-02-2014.-**Río Alto Paraná. Fondeo de cable submarino.**

- a) Av. 346° y 6000 metros del Km. 1920.
- b) Av. 349° y 6000 metros del Km. 1920.
- c) Av. 348° y 7000 metros del Km. 1920.
- d) Av. 351° 30' y 6800 metros del Km. 1920.
- e) Av. 347° 30' y 6500 metros del Km. 1920.
- f) Av. 351° y 6500 metros del Km. 1920.

Insertar:      uniendo a) con b) y c) con d) (color magenta)

Insertar:  uniendo e) con f) (color magenta)

Insertar leyenda: **Km 1926,43** en el punto e)

Croquis afectado: **CR. 1 – Parte III: Lámina 95** (148/012)

Servicio de Hidrografía Naval.

*23/01-02-2014.-**Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 1071,8. Boya roja luminosa

Al Av. 170° y 9000 metros del Km 1080

Insertar: 

Leyenda: **Km 1071,8**
R. Des. (4) c/16s

2.-Km 1073,9. Boya verde luminosa

Al Av. 173°30' y 6800 metros del Km 1080

Insertar: 

Leyenda: **Km 1073,9**
V. Des. c/1,5s

Croquis afectado: **CR. 1 – Parte II: Lámina 52** (148/012)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 551 y 552)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN I (Cont.)

*24/01-02-2014.-Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.

Km 1026. Boya roja luminosa

Al Av. 355° 30' y 5850 metros del Km 1020

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1026**

R. Des. (4) c/16s

Croquis afectado: **CR. 1 – Parte II: Lámina 49** (148/012)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 550)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*25/01-02-2014.-Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.

Km 961. Boya verde luminosa

Al Av. 045° y 1100 metros del Km 960

Insertar:  v

Leyenda: **Km 961**

V. Des. (4) c/16s

Croquis afectado: **CR. 1 – Parte II: Lámina 45** (148/012)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 542)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*26/01-02-2014.-Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.

1.- Km 803. Boya verde ciega

Al Av. 190° y 4300 metros del Km 810

Eliminar:  v

2.- Km 804. Boya verde luminosa

Al Av. 196° y 4650 metros del Km 810

Insertar:  v

Leyenda: **Km 804**

V. Des. (4) c/16s

Croquis afectado: **CR. 1 – Parte II: Lámina 36** (148/012)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 549)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN I (Cont.)

*27/01-02-2014.-Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.

Km 795. Boya roja luminosa

Al Av. 342° y 6200 metros del Km 790

Insertar:  R

Leyenda: **Km 795**

R. Des. (4) c/16s

Croquis afectado: **CR. 1 – Parte II: Lámina 35** (148/012)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 548)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*28/01-02-2014.-Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.

1.-Km 771,8. Boya verde luminosa.

Al Av. 212° 30' y 700 metros del Km 780

Eliminar:  v y leyenda

2.-Km 771,8. Boya verde luminosa.

Al Av. 177° 30' y 4000 metros del Km 780

Insertar:  v

Leyenda: **Km 771,8**

V. Des. (4) c/16s

3.-Km 773,8. Boya verde luminosa.

Al Av. 181° 30' y 3100 metros del Km 780

Insertar:  v

Leyenda: **Km 773,8**

V. Des. (4) c/16s

4.-Km 775,8. Boya roja luminosa

Al Av. 181° 30' y 2000 metros del Km 780

Insertar:  R

Leyenda: **Km 775,8**

R. Des. c/1,5 s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 28/014)

5.-Km 781. Boya verde luminosa.

Al Av. 339° 30' y 400 metros del Km 780

Insertar:  v

Leyenda: **Km781**

V. Des. (4) c/16s

Croquis afectado: **CR. 1 – Parte II: Lámina 34** (91/013)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 544, 545, 546 y 547)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*29/01-02-2014.-**Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 727,5. Pantalla blanca

Al Av. 018° y 7100 metros del Km 720

Eliminar:  y leyenda

2.-Km 725,4. Baliza verde luminosa

Al Av. 019° y 6950 metros del Km 720

Insertar:  Bal.

Leyenda: **Km725,4**

V. Des. (4) c/16s

Croquis afectado: **CR. 1 – Parte II: Lámina 31** (199/013)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 543)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*30/01-02-2014.- **Corrección a la Carta H-4.**

Límite de la Carta N°62

- 1.- Posición: a) 51°46.00' S 71°00.00' W
- b) 54°10.00' S 71°00.00' W
- c) 54°10.00' S 66°30.00' W
- d) 51°46.00' S 66°30.00' W

Eliminar: _____ uniendo los puntos a) con b), b) con c), c) con d) y d) con a). (color magenta)

2.-Posición: 51°48.00' S 70°50.00' W

Eliminar leyenda: Carta N° 62

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 30/014)

Límite de la Carta H-416

- 3.- Posición:** a) 51°30.00' S 69°10.00' W
b) 54°20.00' S 69°10.00' W
c) 54°20.00' S 62°20.00' W
d) 51°30.00' S 62°20.00' W

Insertar: _____ uniendo los puntos a) con b), b) con c), c) con d) y d) con a). (color magenta)

4.-Posición: 54°19.00' S 69°08.00' W

Insertar leyenda: **Carta H-416** (color magenta)

Carta afectada: **H-4** (190/013)

Servicio de Hidrografía Naval.

*31/01-02-2014.- **Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 17² bis

Última línea: agregar

Col. Celda N°: AR304240

Col. Título: Boca del Estrecho de Magallanes. De Cabo Virgenes a Cabo Nombre.

Col. Escala: 1: 90.000

Col. Edición: 1^a - 2013

Pág. 15¹

H-214

Col. Título: sustituir por **De Faro Segunda Barranca a Faro Punta Ninfas.**

Pág. 32

Línea 5

H-214

Col. Título: sustituir por **De Faro Segunda Barranca a Faro Punta Ninfas.**

Col. Escala: sustituir por **350.000**

Col. Dimensiones: sustituir por **109 x 74**

Col. Edición: sustituir por **2^a - 2014**

Pág. 135³

Agentes de Venta

Ciudad de Buenos Aires

Eliminar: "LA BODEGA NÁUTICA" y referencias.

Publicación afectada: **H-223** (19/2014)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCION I (Cont.)**NOTICES TO MARINERS**

Notice to Mariners Number	DESCRIPTION	CHARTS AND SHEETS AFFECTED	PUBLICATION AFFECTED
20-2014	Servicio de Hidrografía Naval. New Electronic Nautical Chart	-	-
21-2014	Servicio de Hidrografía Naval. 2 nd Edition Chart H-214	H-214	-
22-2014	Río Alto Paraná. Underwater cable anchored.	C.R. 1 Part III Sheet 95	-
23-2014	Río Paraná Superior Aids to Navigation News.	C.R. 1 Part II Sheet 52	H-214
24-2014	Río Paraná Superior. Aids to Navigation News.	C.R. 1 Part II Sheet 49	H-214
25-2014	Río Paraná Superior. Aids to Navigation News..	C.R. 1 Part II Sheet 45	H-214
26-2014	Río Paraná Medio. Aids to Navigation News.	C.R. 1 Part II Sheet 36	H-214
27-2014	Río Paraná Medio. Aids to Navigation News	C.R. 1 Part II Sheet 35	H-214
28-2014	Río Paraná Medio Aids to Navigation News	C.R. 1 Part II Sheet 34	H-214
29-2014	Río Paraná Medio. Aids to Navigation News	C.R. 1 Part II Sheet 31	H-214
30-2014	Correction to Chart H-4	H-4	-
31-2014	Correction to Publication H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Folleto N° 2

Buenos Aires, 1º de febrero de 2014

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (Papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes).

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387
(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325
(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. 379 - 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311
(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412
(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

CAMBIO DE RUTAS

La Dirección Nacional de Vías Navegables ha informado los siguientes cambios de rutas:

Paraná Inferior

Entre Km 381.2 y 385. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 165 m aprox.)
Entre Km 385 y 387.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 35 m aprox.)
Entre Km 418.5 y 421. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 70 m aprox.)
Entre Km 421 y 424.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 45 m aprox.)
Entre Km 425.8 y 429.4. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 125 m aprox.)
Entre Km 432.3 y 437. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 35 m aprox.)

SECCIÓN II (Cont.)

Entre Km 439 y 441.4. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 55 m aprox.)
Entre Km 446 y 453. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 120 m aprox.)
Entre Km 462 y 469. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 50 m aprox.)
Entre Km 469.8 y 472.6. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 115 m aprox.)
Entre Km 474.5 y 477.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 145 m aprox.)
Entre Km 477.1 y 479. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)
Entre Km 479 y 480. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 45 m aprox.)

Paraná Medio

Entre Km 480 y 482.2. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 60 m aprox.)
Entre Km 482.2 y 486.2. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 85 m aprox.)
Entre Km 486.2 y 489.7. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 15 m aprox.)
Entre Km 489.7 y 490.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)
Entre Km 490.1 y 495. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 250 m aprox.)
Entre Km 495 y 500. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 175 m aprox.)
Entre Km 500.7 y 502.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)
Entre Km 502.1 y 504.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 55 m aprox.)
Entre Km 504.9 y 505.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 30 m aprox.)
Entre Km 505.5 y 510.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 85 m aprox.)
Entre Km 510.3 y 512.2. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 105 m aprox.)
Entre Km 517.5 y 524. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 185 m aprox.)
Entre Km 524.8 y 527.1. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)
Entre Km 527.1 y 531.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 120 m aprox.)
Entre Km 531.5 y 536.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 520 m aprox.)
Entre Km 536.5 y 546. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 125 m aprox.)
Entre Km 546 y 551.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 120 m aprox.)
Entre Km 551.8 y 555.1. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 140 m aprox.)
Entre Km 551.1 y 559.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 110 m aprox.)
Entre Km 560.3 y 564. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)
Entre Km 571.5 y 575.8. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)
Entre Km 576.3 y 578. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 45 m aprox.)
Entre Km 578 y 581. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 80 m aprox.)
Entre Km 581 y 582.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 35 m aprox.)
Entre Km 582.5 y 583.8. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 30 m aprox.)
Entre Km 583.8 y 586.4. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 35 m aprox.)
Entre Km. 690 y 692 desplazado a veril rojo.
Entre Km. 697 y 700 desplazado a veril verde (distancias variables, máx. 400 m. aprox.).
Entre Km. 707 y 708,7 desplazado a veril verde (Isla Denis).
Entre Km. 724 y 731 desplazado a veril verde.

SECCIÓN II (Cont.)

Entre Km. 771 y 787 desplazado a veril verde (distancias variables, máx. 700 m. aprox.)
Entre Km. 799 y 810 desplazado a veril rojo (Riacho Garibaldi).

Entre Km. 826 y 836 desplazado a veril verde (distancias variables, máx. 600 m. aprox.)
Entre Km. 844 y 847 desplazado a veril verde (distancias variables, máx. 200 m. aprox.)

Paraná Superior

Entre Km 880 y Km 910 canal de navegación sobre margen izquierda (entre Islas Pindotí y Naranjay).

Entre los Km 930 y Km 940 canal de navegación sobre margen derecha (entre Isla San Jerónimo).

Entre Km 940 y Km 950 canal de navegación sobre margen izquierda.

Entre los Km 960 y Km 967 (entre Islas Cirilo) canal de navegación sobre margen derecha

Entre Km 1080 y Km 1086 Paso Tacuaral Colorado canal de navegación sobre margen izquierda.

Entre los Km 1100 y Km 1110 (Paso los Gatos) canal de navegación sobre margen derecha.

Entre los Km 1110 y Km 1130 canal de navegación sobre margen derecha.

Paso Chimbolar canal de navegación sobre margen izquierda se instaló pantalla blanca Km 1119,5.

Paso Isla Ñatiu canal de navegación sobre margen derecha se instaló pantalla blanca Km 1122,5.

Entre Km 1130 y 1140, Puerto Abajo Empedrado cambio de ruta por Riacho Empedrado y fondeadas boyas ciega roja Km 1137,5 y boyas ciegas verdes Km 1134,5.

Entre Km 1140 y 1146 canal de navegación desplazado sobre margen derecha y fondeadas boyas verdes ciegas Km 1141 y 1142.

Entre Km 1208 y 1211 desplazada ruta hacia margen derecha.

Alto Paraná

Entre Km 1230 y 1250 canal de navegación desplazado sobre margen derecha y para ayuda a la navegación se fondearon boyas ciegas verdes Km 1235 y boyas ciegas verdes Km 1230.

Entre Km 1270 y 1283 canal de navegación desplazado sobre margen derecha y se fondearon boyas rojas ciegas Km 1275, Km 1277 y boyas ciegas verdes Km 1279.

Profundidades y Determinantes

Ríos Paraná Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivos (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. Web. www.sspvyn.gov.ar.

SECCIÓN II (Cont.)

RÍO URUGUAY - PASOS CRÍTICOS – DETERMINANTES

Tramo (Km)	Paso	Km Crítico	Prof. (m)	Anch o (m)	Fuente y Fecha Relevamiento
0/105	Márquez Inferior	35,7	5,80	60	DNVN – 05/2013
0/105	Márquez Medio	38,8	6,70	60	DNVN – 05/2012
0/105	Márquez superior	41,3	6,00	60	DNVN – 05/2012
0/105	Punta Amarilla Inferior	50,2	7,00	60	DNVN – 05/2012
0/105	Punta Amarilla Superior	53,2	7,00	60	DNVN – 05/2012
0/105	Punta Caballos	74,3	6,80	60	DNVN – 05/2012
0/105	Barrizal	88,6	5,40	80	DNVN – 09/2012
105/165	Abrigo	106,5	6,30	80	DNVN – 02/2010
105/165	Ñandubayzal	111,9	6,80	80	DNVN – 02/2010
105/165	Tres Cruces	119,4	5,40	80	DNVN – 07/2012
105/165	Filomena Inferior	125,3	5,60	80	DNVN – 07/2012
105/165	Filomena Medio	131,2	6,30	80	DNVN – 05/2010
105/165	Filomena Superior	133,5	5,80	80	DNVN – 07/2012
105/165	San Lorenzo	134,0	6,20	80	DNVN – 07/2012
105/165	Banco Frances	139,4	7,00	80	DNVN – 05/2010
105/165	Bonfiglio (#)	149,0	5,70	80	DNVN – 07/2012
105/165	Banco Grande	153,4	5,70	80	DNVN – 08/2012
105/165	San Genaro	156,3	5,80	80	DNVN – 08/2012
165/187	Montaña Inferior	168,0	5,70	80	DNVN – 05/2010
165/187	Montaña Superior	168,0	6,00	80	DNVN – 08/2012
165/187	Altos y Bajos Inferior	177,0	5,70	80	DNVN – 09/2012
165/187	Altos y Bajos Medio	178,3	5,80	80	DNVN – 01/2012
165/187	Altos y Bajos Superior	178,7	5,80	80	DNVN – 01/2012
165/187	Garibaldi Inferior	180,2	6,30	80	DNVN – 11/2012
165/187	Garibaldi Superior	181,0	6,30	80	DNVN – 11/2012
165/187	Arroyo Negro Inferior	184,6	7,20	80	DNVN – 11/2012
165/187	Arroyo Negro Superior	186,4	5,80	80	DNVN – 11/2012
00/0,8	Canal Acceso Exterior Pto Concepción del Uruguay	0,6	6,30	80	DNVN – 11/2012
0,8/1,6	Canal Acceso Interior Pto Concepción del Uruguay	0,8	6,30	60	DNVN – 11/2012
187/220	Almirón Chico	195,0	2,50	80-60	ANP-DNH – 01/2012
187/220	Almirón Grande	199,5	3,80	80	ANP-DNH – 01/2012
187/220	San Francisco	215,0	---	60	SHOMA – 05/2012
220/336	Peruchoverne	229,6	2,10	60	SOHMA – 2008
220/336	Grasería	238,8	3,00	60	SHOMA – 2008
220/336	Pepeajir	245,5	1,70	60	SOHMA – 2008
220/336	Cancha Seca	255,5	3,40	60	SHOMA – 2009
220/336	San José	262,0	2,00	60	SHOMA – 2009
220/336	Sombrerito	276,0	2,20	60	SOHMA – 2009
220/336	Guaviyú	285,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Chapicuy	293,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Hervidero	309,5	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Chico	324,2	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Grande	327,7	2,10	50	DNVN – 2008
220/336	Corralito	329,3	2,70	50	DNVN – 2008
220/336	La Caballada	335,0	4,50	50	DNVN - 2008

(#) Es el Paso señalizado y normalmente utilizado en la actualidad por la navegación, por ser el de mayor profundidad.

Nota: En negrita se identifican los pasos determinantes de cada tramo.

(*) Paso Tres Cruces se da la determinante en 60 m de ancho.

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Folleto N° 2

Buenos Aires, 1º de febrero de 2014

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y actualmente, desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES**.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros; dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Folleto de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patrones, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel/Fax: (54-11) 4301-2249

Tel: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028 y 4046

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar y snautica.ar@gmail.com

Sito Web: www.hidro.gob.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Folleto Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 22 DE ENERO DE 2014 A LAS 08:00 HS.)

Radioavisos NAVAREA VI

En vigor: 0001-0002-0005-0041-0043-0044/14

NAVAREA VI 0005

Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.

En ejecución patrulla Antártica Naval Combinada XVI (Argentina-Chile) correspondiente al verano Austral 2013/2014, efectuará tareas de búsqueda, rescate, salvataje marítimo, control y combate de la contaminación, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 010W y 131W y al sur del paralelo 60S. Quienes necesiten del servicio podrán contactarse con los buques de patrulla HF 2182 KHZ VHF CH 16 SMM, o

MRCC Ushuaia

Te/fax: +54-2901-431098

Email: mrccushuaia@ara.mil.ar / armada_emanau@hotmail.com

MF 2182 KHZ

MRCC Punta Arenas

Te: +56-61-201161

Fax: +56-61-201172

Email: mrcepuntaarenas@directemar.cl

MF 2182 KHZ 2738 KHZ

MRSC Williams

Te/fax: +56-61-621090

Email: mrscepertowilliams@directemar.cl

MF 2182 KHZ 2738 KHZ

NAVAREA VI 0005

Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.

Combined antarctic patrol xvi (argentina-chile) for southern summer 2013-2014 in progress in area southwards of parallel 60S, bounded by 010W and 131W. Sar tasks, maritime salvage and antipollution control will be executed to grant safety to navigation, human life at sea, and to keep waters free from pollution. Those requiring this service may contact patrol vessels by HF 2182 KHZ VHF CH 16 SMM, or

MRCC Ushuaia

Te/fax: +54-2901-431098

Email: mrccushuaia@ara.mil.ar / armada_emanau@hotmail.com

MF2182 KHZ

MRCC Punta Arenas

Te: +56-61-201161

Fax: +56-61-201172

SECCIÓN III (Cont.)

*Email: mrccpuntaarenas@directemar.cl
Mf 2182 KHZ 2738 KHZ*

*MRSC Williams
Te/fax: +56-61-621090
Email: mrscepueertowilliams@directemar.cl
MF 2182 KHZ 2738 KHZ*

NAVAREA VI 0041

Antártida Argentina
Carta H-60

Borde de hielos marinos delimitado por la unión de los siguientes puntos:
6606s/02000w 6448s/02518w 6012s/02054w 5930s/02524w 5854s/02918w 5954s/03412w
6030s/04030w 6030s/04500w 6054s/04948w 6130s/05330w 6230s/05706w 6400s/06100w
6548s/06700w

NAVAREA VI 0041

*Antártida Argentina
Chart H-60*

*Sea-ice edge delimited by the following points
6606s/02000w 6448s/02518w 6012s/02054w 5930s/02524w 5854s/02918w 5954s/03412w
6030s/04030w 6030s/04500w 6054s/04948w 6130s/05330w 6230s/05706w 6400s/06100w
6548s/06700w*

NAVAREA VI 0043

República Oriental del Uruguay

Océano Atlántico Sur

Carta H-1

B/M Western Regent en tareas de investigación sísmica

Días 20 y 21 ene rumbo 321

36-17.08s 051-26.97w 35-33.65s 052-09.50w

Días 21 y 22 ene rumbo 141

35-29.53s 052-02.07w 36-12.93s 051-19.53w

Opera con maniobra restringida remolcando 10 cables de 9260 metros de largo.

Mantenerse apartado de la derrota 8 millas por popa, 3 millas del través y de la proa.

NAVAREA VI 0043

República Oriental del Uruguay

Océano atlántico Sur

Chart H-1

Seismic survey in progress by M/V Western Regent

Days 20 and 21 jan course 321

36-17.08s 051-26.97w 35-33.65s 052-09.50w

Days 21 and 22 jan course 141

35-29.53s 052-02.07w 36-12.93s 051-19.53w

SECCIÓN III (Cont.)

*Vessel with restricted manoeuvre towing 10 cables 9260 metres long.
Berth requested: 8 miles astern, 3 miles abeam and ahead.*

NAVAREA VI 0044

República Oriental del Uruguay

Océano Atlántico sur

Carta H-1

B/M Ramform Vanguard en tareas de investigación sísmica

Días 20 y 21 ene rumbo 038

35-40.90s 053-04.45w 35-28.40s 052-51.85w

Días 21 rumbo 218

35-29.88s 052-57.97w 35-37.77s 053-05.92w

Rumbo 038

35-40.55s 053-04.62w 35-28.40s 052-52.37w

Rumbo 038

35-18.57s 052-41.50w 35-07.45s 052-30.47w

Día 22 rumbo 218

35-20.18s 052-14.52w 36-11.55s 053-06.05w

Día 23 rumbo 038

36-20.12s 052-55.57w 35-26.10s 052-01.50w

Opera con maniobra restringida remolcando 12 cables de 7000 metros de largo.

Mantenerse apartado de la derrota 9 millas por popa, 3 millas del traves y de la proa.

NAVAREA VI 0044

República Oriental del Uruguay

Océano Atlántico Sur

Chart H-1

Seismic survey in progress by M/V Ramform Vanguard

Days 20 and 21 jan course 038

35-40.90s 053-04.45w 35-28.40s 052-51.85w

Day 21 course 218

35-29.88s 052-57.97w 35-37.77s 053-05.92w

Course 038

35-40.55s 053-04.62w 35-28.40s 052-52.37w

Course 038

35-18.57s 052-41.50w 35-07.45s 052-30.47w

Day 22 course 218

35-20.18s 052-14.52w 36-11.55s 053-06.05w

Day 23 course 038

36-20.12s 052-55.57w 35-26.10s 052-01.50w

Vessel with restricted manoeuvre towing 12 cables 7000 metres long.

Berth requested: 9 miles astern, 3 miles abeam and ahead.

SECCIÓN III (Cont.)

Radioavisos para el tráfico COSTERO

En vigor zona M: 0003/14

Costero M 0003

Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.

Novedades de balizamiento

Bahía Capitán Cánepe

Carta H-468

1591,1 baliza Islote Entrada 54-51 s 064-31 w, falta.

Bahía chica

Carta Nro 80

1734 baliza Bahía Chica 54-52 s 068-32 w, falta.

Isla de los Estados

Carta H-467

1587 baliza Flinders 54-48 s 064-35 w, averiada.

1588 baliza Linda 54-48 s 064-36 w, averiada.

Canal de Beagle

Carta H-477

1672 (g.1318) baliza Lawrence 54-53 s 067-53 w, apagada.

Costero M 0003

Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.

Aids to navigation news

Bahía Capitán Canepe

Chart H-468

1591.1 Islote Entrada beacon 54-51 s 064-31 w, missing.

Bahía Chica

Chart No 80

1734 Bahía Chica beacon 54-52 s 068-32 w, missing.

Isla de los Estados

Chart H-467

1587 Flinders beacon 54-48 s 064-35 w, damaged.

1588 Linda beacon 54-48 s 064-36 w, damaged.

Canal de Beagle

Chart H-477

1672 (g.1318) Lawrence beacon 54-53 s 067-53 w, unlit.

SECCIÓN III (Cont.)

En vigor zona N: 0001-0004/14

Costero N 0004

Provincia de Tierra del Fuego

Estrecho de Magallanes

Carta H-424

Plataforma petrolera Poseidón 52-36.5s 068-26.9w AIS AtoN sin servicio.

Costero N 0004

Provincia de Tierra del Fuego

Estrecho de Magallanes

Chart H-424

Oil rig Poseidón 52-36.5s 068-26.9w AIS AtoN inoperative.

En vigor zona O: 0001-0002-0003/14

Costero O 0003

Provincia del Chubut

Novedades de balizamiento

Cabo Dos Bahías

Carta Nro 58

1315 (g.1092), faro Isla Rasa 45-06s 065-24w; apagado.

Caleta Córdova

Carta H-356

1327 (g.1101,1), baliza Loma Blanca 45-44.8s 067-23.4w apagada

Costero O 0003

Provincia del Chubut

Aids to navigation news

Cabo Dos Bahías

Chart No 58

1315 (g.1092), Isla Rasa light 45-06s 065-24w unlit.

Caleta Córdova

Chart H-356

1327 (g.1101,1), Loma Blanca beacon 45-44.8s 067-23.4w unlit.

En vigor zona P: 0001-0003-0007-0009-0011-0014-0015/14

Costero P 0003

Provincia de Buenos Aires

Puerto Rosales - Sitio Nro 1

Chart H-257

L/M 'Bakota' hundida en 38-55.35s 062-04.33w. Señalizada con balsa salvavidas rectangular color negro. Zona aledaña con barrera de contención color naranja. No obstruye canal.

SECCIÓN III (Cont.)

Costero P 0003

Provincia de Buenos Aires

Puerto Rosales - Berth No 1

Chart H-257

M/B'Bakota' sunk 38-55.35s 062-04.33w, marked with a black rectangular. Life-saving raft and an orange floating barrier in the adjoining area. No obstruction to channel.

Costero P 0007

Provincia de Buenos Aires

Proximidades Bahía Blanca

Carta H-212

Denunciada pérdida de ancla en 38-56.3s 062-03.8w, sin señalizar.

Costero P 0007

Provincia de Buenos Aires

Vicinity of Bahía Blanca

Chart H-212

Loss of anchor reported 38-56.3s 062-03.8w unmarked.

Costero P 0009

Provincia de Buenos Aires

Bahía Blanca - Canal Principal

Carta H-212

Por tareas de dragado opera draga Beachway entre boyas N° 3 al par 8 y par 12 al par 16. Navega permanentemente entre Canal Principal y Canal Acceso a Puerto Belgrano hacia vertedero A, B y D. Buques deberán solicitar paso por canal 12 con una hora de antelación y comunicarse 30 minutos antes del franqueo.

Prefectura naval radio (L2N) regula navegación.

Costero P 0009

Provincia de Buenos Aires

Bahía Blanca - Canal Principal

Chart H-212

Dredging tasks in progress by dredger "Beachway" from buoy No 3 to pair no 8, and from pair no 12 to pair no 16, constantly navigating between Canal Principal and Puerto Belgrano approach channel to spoil grounds "A", "B" and "D". Authorization for passage should be requested one hour in advance on channel 12, and contact thirty minutes before passing. Navigation regulated by (L2N) prefectura naval radio.

Costero P 0011

Provincia de Buenos Aires

Bahía Blanca - Canal Principal

Carta H-255

Fondeada nueva boyas:

Boya lateral babor Nro. 19 en 38-58.35s 062-00.12w

SECCIÓN III (Cont.)

Retirada:

Boya aguas seguras Nro. 19 en 38-57.70s 062-00.70w

Reubicadas por cambio de traza:

Boya aguas seguras Nro. 17 en 38-59.45s 061-55.93w

Boya aguas seguras Nro. 18 en 38-58.83s 061-57.75w

Boya aguas seguras Nro. 20 en 38-57.60s 062-01.68w

Boya aguas seguras Nro. 21 en 38-56.62s 062-04.62w

Costero P 0011

Provincia de buenos aires

Bahía Blanca - Canal Principal

Chart H-255

New port side buoy No 19, anchored 38-58.35s 062-00.12w

Safe water buoy No. 19, 38-57.70s 062-00.70w, removed

New location due to trace change:

Safe water buoy No. 17 38-59.45s 061-55.93w

Safe water buoy No. 18 38-58.83s 061-45.75w

Safe water buoy No. 20 38-57.60s 062-01.68w

Safe water buoy No. 21 38-56.62s 062-04.62w

Costero P 0014

Provincia de Buenos Aires

Bahía Blanca

Carta H-256

Novedades de balizamiento

Canal Principal

1047 (g.0991) baliza Punta Tejada 38-59.1s 061-49.0w apagada.

1048 (g.0993) baliza Chica 38-58.0s 061-53.7w apagada.

1060 boyá estribor Nro 6 39-13.4s 061-41.9w apagada

1083 boyá babor Nro 16,5 38-59.8s 061-55.4w falta.

1053 boyá de aguas seguras Nro 1 39-22.4s 061-31.1w apagada.

Canal a Ingeniero White

1156 (g.1010) baliza estribor Nro 1 38-48.2s 062-14.7w averiada.

1159 (g.1010.6) baliza Nro 4 38-48.6s 062-14.1w falta.

Canal a Galván

1166 boyá babor Nro 5 38-47.1s 062-18.5w apagada.

Costero P 0014

Provincia de Buenos Aires

Bahía Blanca

Chart H-256

SECCIÓN III (Cont.)

Aids to navigation news

Canal Principal

1047 (g.0991)	Punta Tejada beacon	38-59.1s 061-49.0w unlit.
1048 (g.0993)	Chica beacon	38-58.0s 061-53.7w unlit.
1060	starboard buoy No 6	39-13.4s 061-41.9w unlit.
1083	port buoy No 16,5	38-59.8s 061-55.4w missing.
1053	safe water buoy No I	39-22.4s 061-31.1w unlit.

Canal a Ingeniero White

1156 (g.1010)	starboard beacon No 1	38-48.2s 062-14.7w damaged.
1159 (g.1010.6)	beacon no 4	38-48.6s 062-14.1w missing.

Canal a Galván

1166	port buoy No 5	38-47.1s 062-18.5w unlit.
------	----------------	---------------------------

Costero P 0015

Provincia de Río Negro
Puerto San Antonio
Carta H-262
Novedades de balizamiento
1205 (g.1034) baliza Pedro García 40-49.3s 064-53.3w caída.

Costero P 0015

Provincia de Río Negro
Puerto San Antonio
Chart H-262

Aids to navigation news
1205 (g.1034) *Pedro García beacon 40-49.3s 064-53.3w destroyed.*

En vigor zona Q: 0001-0005-0006-0008/14

Costero Q 0005

Provincia de Buenos Aires
Puerto Mar del Plata
Carta H-251
Novedades de balizamiento

Enfilación Entrada (217 - 037)
Baliza posterior: apagada
Baliza escollera norte (roja)
Cambio característica nocturna: 1 dest. C/5 seg.

Costero Q 0005

Provincia de Buenos Aires

SECCIÓN III (Cont.)

Puerto Mar del Plata

Chart H-251

Aids to navigation news

Entrada leading line (217 - 037)

Posterior beacon: unlit

Escolera Norte beacon: red

Change of night characteristic: Fl. 5 seconds

Costero Q 0006

Provincia de Buenos Aires

Mar del Plata

Carta H-114

Buque pesquero Galme I hundido en 37-35s 057-08w, señalizado con dos boyas ciegas color naranja.

Costero Q 0006

Provincia de Buenos Aires

Mar del Plata

Chart H-114

F/V Galme I sunk at 37-35s 057-08w, marked with two orange daymarks.

Costero Q 0008

Provincia de Buenos Aires

Mar del Plata - Parque Camet

Carta H-250

Fondeada boya cardinal este en posición 37-56.3s 057-28.3w, luz blanca des. 3 c/10 s, señalizando el extremo del emisario submarino.

Costero Q 0008

Provincia de Buenos Aires

Mar del Plata - Parque Camet

Chart H-250

East cardinal light-buoy, anchored at 37-56.3s 057-28.3w, fl (3) 10 seconds, marking end of underwater discharge pipe.

En vigor zona R: 0020-0040-0041-0042/14

Costero R 0020

Océano Atlántico Sur

Acceso Río de la Plata

Carta H-1

SECCIÓN III (Cont.)

Fondeadas boyas de adquisición de datos oceanográficos y meteorológicos en las siguientes coordenadas:

36-03.31s 052-10.03w.

36-04.56s 052-10.64w.

Mantener margen de seguridad de 2 mn.

35-35.17s 051-54.25w.

36-23.00s 051-42.00w.

Mantener margen de seguridad de 400 metros, la boya se mantendrá circulando en dicha área.

34-34.48s 054-00.12w

34-57.34s 054-54.75w

Dejar margen de seguridad de 1 mn

Costero R 0020

Océano Atlántico Sur

Acceso Río de la Plata

Chart H-1

ODAS buoys anchored at the following coordinates:

36-03.31s 052-10.03w.

36-04.56s 052-10.64w.

Berth requested: 2 miles.

35-35.17s 051-54.25w.

36-23.00s 051-42.00w.

Berth requested: 400 metres. The buoy will remain circulating around this position

34-34.48s 054-00.12w.

34-57.34s 054-54.75w.

1 mile berth requested

Costero R 0040

República Oriental del Uruguay

Océano Atlántico Sur

Carta H-1

B/M Western Regent en tareas de investigación sísmica

Días 20 y 21 ene rumbo 321

36-17.08s 051-26.97w 35-33.65s 052-09.50w

Días 21 y 22 ene rumbo 141

35-29.53s 052-02.07w 36-12.93s 051-19.53w

Opera con maniobra restringida remolcando 10 cables de 9260 metros de largo.

Mantenerse apartado de la derrota 8 millas por popa, 3 millas del traves y de la proa.

Costero R 0040

República Oriental del Uruguay

Oceano atlantico sur

SECCIÓN III (Cont.)

Chart H-1

Seismic survey in progress by M/V Western Regent

Days 20 and 21 jan course 321

36-17.08s 051-26.97w 35-33.65s 052-09.50w

Days 21 and 22 jan course 141

35-29.53s 052-02.07w 36-12.93s 051-19.53w

Vessel with restricted manoeuvre towing 10 cables 9260 metres long .

Berth requested: 8 miles astern, 3 miles abeam and ahead.

Costero R 0041

República Oriental del Uruguay

Océano Atlántico Sur

Carta H-1

B/M Ramform Vanguard en tareas de investigación sísmica

Días 20 y 21 ene rumbo 038

35-40.90s 053-04.45w 35-28.40s 052-51.85w

Días 21 rumbo 218

35-29.88s 052-57.97w 35-37.77s 053-05.92w

Rumbo 038

35-40.55s 053-04.62w 35-28.40s 052-52.37w

Rumbo 038

35-18.57s 052-41.50w 35-07.45s 052-30.47w

Día 22 rumbo 218

35-20.18s 052-14.52w 36-11.55s 053-06.05w

Día 23 rumbo 038

36-20.12s 052-55.57w 35-26.10s 052-01.50w

Opera con maniobra restringida remolcando 12 cables de 7000 metros de largo.

Mantenerse apartado de la derrota 9 millas por popa, 3 millas del traves y de la proa.

Costero R 0041

República Oriental del Uruguay

Océano Atlántico Sur

Chart H-1

Seismic survey in progress by M/V Ramform Vanguard

Days 20 and 21 jan course 038

35-40.90s 053-04.45w 35-28.40s 052-51.85w

Day 21 course 218

35-29.88s 052-57.97w 35-37.77s 053-05.92w

Course 038

35-40.55s 053-04.62w 35-28.40s 052-52.37w

Course 038

35-18.57s 052-41.50w 35-07.45s 052-30.47w

Day 22 course 218

35-20.18s 052-14.52w 36-11.55s 053-06.05w

Day 23 course 038

36-20.12s 052-55.57w 35-26.10s 052-01.50w

SECCIÓN III (Cont.)

*Vessel with restricted manoeuvre towing 12 cables 7000 metres long.
Berth requested: 9 miles astern, 3 miles abeam and ahead.*

Costero R 0042

República Oriental del Uruguay

Océano Atlántico Sur

Carta h-1

B/M Polarcus Amani en tareas de investigación sísmica

Día 21 enero rumbo 221

36-22.08s 052-07.55w 37-11.48s 052-56.08w

Día 22 ene rumbo 041

37-10.33s 052-43.10w 36-26.83s 052-00.48w

Opera con maniobra restringida remolcando 10 cables de 6000

Metros de largo mantenerse apartado 8 millas por popa y 3 millas de la derrota.

Costero R 0042

República Oriental del Uruguay

Océano Atlántico Sur

Chart H-1

Seismic survey in progress by M/V Polarcus Amani.

Day 21 jan course 221

36-22.08s 052-07.55w 37-11.48s 052-56.08w

Day 22 jan course 041

37-10.33s 052-43.10w 36-26.83s 052-00.48w

Vessel with restricted manoeuvre towing 10 cables 6000 metres long.

Berth requested: 8 miles astern and 3 miles from track.

Radioavisos locales del RÍO DE LA PLATA

En vigor: 0001-0003-0005-0007-0008-0009-0011-0013-0014-0021-0124-0140-0144-0148-0156
-0157-0163-0165-0171-0173/14

RÍO DE LA PLATA 0009

Río de la Plata Interior

Canal Emilio Mitre

Carta H-155 A

Operaciones de dragado

Partir 15 de diciembre y entre km 17,2 y 21,7 canal ingeniero Emilio Mitre opera draga del tipo cortadora y succión Marco Polo, obstruyendo totalmente la navegación siendo asistida por embarcación de servicios DN-28. Cubren canales 72 y 16 VHF (SMM). Finalizada diariamente su operación la draga permanecerá recostada sobre veril rojo del canal.

Autorizada la navegación por el Canal Mitre únicamente en convoyes organizados por CONTRASE RLP (12g) en coordinación con el CONTRASE Zárate.

Serán autorizados a integrar el convoy únicamente buques con destino Escobar, Campana o Zárate y excepciones justificadas. Para otros puertos deberá navegarse de entrada o de salida por el Canal

SECCIÓN III (Cont.)

Martín García.

Solicitar por correo electrónico ser parte del convoy con 48 hrs de antelación y vía radioenlace con 10 hrs de antelación a la próxima pleamar ante CONTRASE (L2G).

Los convoyes iniciaran el franqueo del Canal Mitre desde dos horas antes de la pleamar del puerto de Bs. As. indicada en el pronóstico mareológico del Servicio de Hidrografía Naval emitido diariamente en horarios 0700, 1500 y 2300 hrs quedando prohibidos los adelantos y cruces de vuelta encontrada en la zona de dragado.

La draga operara desde el franqueo de la última embarcación participante del último convoy hasta dos horas antes de la próxima pleamar informada por el SHN.

Los buques y embarcaciones que debido a su calado puedan navegar por fuera de canal entre los km 17,2 y 21,7 sin formar parte de un convoy lo harán por el veril verde informado previamente a l2g y a la draga Marco Polo por canal 72 VHF (SMM).

Próximo al veril rojo entre km 19 y 23 existe una zona con tuberías de dragado sumergidas que se alejan perpendicularmente al eje del canal por 4200 m señalizada con cinco boyas amarillas luminosas dentro de la cual esta prohibido navegar a todo tipo de embarcaciones (Disp. PNA 364/13).

Próximamente dragados similares se efectuaran entre kms 30,2 y 32,0 del mismo canal.

Mayor información en sitio web de PNA (www.prefecturanavalargentina.gov.ar) o rejeta reservas de canal. Consultas al TE 4576-7651 CONTRASE RLP.

RÍO DE LA PLATA 0011

Río de la Plata Exterior

Carta H -116

En 35-11.90 s 056-23.96 w. Falta boya oceanográfica especial.

RÍO DE LA PLATA 0013

República Oriental del Uruguay

Río de la Plata - Punta Pereira

Carta H-118

Retirados 4 boyarines especiales amarillos con luz blanca a destellos que señalizaban emisario submarino y fueron reemplazados por 2 boyas cardinales oeste en las siguientes posiciones:

1) 34 14,65s 058 03,63w

2) 34 14,07s 058 03,98w

Para cualquier información comunicarse con Prefectura Uruguay Radio (CWC 22).

RÍO DE LA PLATA 0014

República Oriental del Uruguay

Río de la Plata

Proximidades Punta de Sayago

Carta H-116

Se encuentra operando plataforma SKATE3C, en tareas de estudios geotécnicos, En el área delimitada por los siguientes puntos:

34-54.7s 056-17.3w

34-55.0s 056-17.6w

SECCIÓN III (Cont.)

34-55.4s 056-17.5w

34-55.7s 056-16.7w

34-55.2s 056-16.2w

34-54.7s 056-17.3w

Se solicita a buques que naveguen en la zona mantenerse apartados del área indicada.

RÍO DE LA PLATA 0021

Río de la Plata Interior

Canal Dock Sud

Carta H-156

Tareas de excavación del Canal Dock Sud, margen este por pontón "Elisa" a partir día 30 dic 2013, con apoyo de embarcaciones "Don Santos" y "Cururú".

RÍO DE LA PLATA 0124

Río de la Plata Intermedio

Modificación zona de fondeo y espera de practicaje (Zona Común)

Carta H-157

Partir 0000 hrs 17 de febrero se establece nueva distribución de la zona de fondeo y espera de practicaje en aguas de jurisdicción nacional del Río de la Plata (Zona Común).

Mayor información en disposición prefectura de zona Río de la Plata PZRP, HE7 Nro 042/14.

RÍO DE LA PLATA 0140

Río de la Plata Exterior

Carta H-116

Novedades de balizamiento

Costa Norte

Carta H-116

Sin novedad

Costa Sur

Bahía Samborombón - Fondeadero San Clemente

Carta H-159

Señales fuera de servicio:

209 (g-0902) baliza Rio Ajo 36-20s 056-55w

210 baliza Innominada 36-19s 056-55w

213 (g-0905) baliza verde Toledo 36-18s 056-47w

Bahía Sanmborombón - Desembocadura Río Salado

Carta H-115

214 (g-901) baliza Río Salado 35-45s 057-22w

Canal Punta Indio

Carta H-113

SECCIÓN III (Cont.)

Apagadas:

Boya blanca	km 112,7 (par 32)
Boya lateral babor	km 126
Boya lateral estribor	km 19
Boya lateral estribor	km 169 (par 12)
Boya lateral babor	km 180 (par 8)
Boya lateral babor	km 188,5
Boya lateral babor	km 182,7
Boya lateral estribor	km 182.7 (par 7)
Boya lateral estribor	km 201,1
Boya lateral babor	km 207
Boya lateral estribor	km 207 (par 7)
Boya lateral estribor	km 207 (par 8)
Boya lateral estribor	km 210
Boya lateral babor	km 227
Boya lateral estribor	km 230
Boya lateral babor	km 230
Boya lateral babor	km 233
Boya oceanográfica amarilla	35-11.90s 056-23.96w

Faltan:

Boya Brasileira M	km 180.4
Boya lateral babor	km 128 (par 28)
Boya lateral babor	km 185,6 (par 6)
Boya peligro aislado	Norte Ex Chaco
Boya lateral estribor	km 145
Boya lateral babor	km 207 (par 4)
Boya lateral babor	km 207 (par 8)

Averiada:

Boya babor	km 136
Boya lateral roja	km 197,4 luz fija

Banco Ortiz

Carta H-117

Sin novedad.

Canal Intermedio

Carta H-117

Apagada:

Boya blanca	km 112.7
-------------	----------

Garreada:

Boya Nro 33 km 105

Paso Banco Chico

Carta H-117

SECCIÓN III (Cont.)

Sin novedad

Canal de la Magdalena

Carta H-117

Nueva señal:

Spar rojo y blanco 03 con sistema lumínico.34-58.66s 057-23.03w

Apagada:

Espeque Nro 6 34-49s 057-44w

Canal Zona Común

Carta H-118

Apagada:

Boya especial amarilla km 10 34-44.23s 057-55.54w

Canal Acceso Puerto La Plata

Carta H-157

Falta:

Baliza lateral roja km 6.600 (fondeada provisoriamente boyo babor)

Apagada:

Baliza lateral verde km 7.700

RÍO DE LA PLATA 0144

Río de la Plata Interior

Carta H-118

Novedades de balizamiento

Costa Norte

Carta H.118

Sin novedad

Costa Sur

Carta H-118

Sin novedad

Canal de Acceso Puerto de Buenos Aires

Carta H-156

Apagadas:

Boya lateral babor km 13,6

Boya lateral estribor km 8

Boya cardinal este km 7.3

Apagada y escorada:

Boya lateral estribor km 37

SECCIÓN III (Cont.)

Garreadas:

Boya lateral estribor km 17
Boya lateral estribor km 26 provisoria en 34-41.92s 058-13.42w

Averiada:

Boya lateral estribor km 28,7 descabezada

Faltan:

Baliza toma Ducilo.
Baliza torre difusora Nro. 1.
Boya torre difusora Nro. 2.
Boya peligro aislado "Rambla"
Boya lateral babor km 3
Boya amarilla negra ciega "Dona F" km 4,4
Boya babor dona "f" km 5,3
Boya lateral babor km 8,2

Canal Norte

Carta H-156

Fondeadas provisoriamente:

Boya estribor km 0,9 prox. Blz km 0,9 ambas funcionando

Canal de Pasaje y Zona de Giro del Puerto Nuevo

Faltan:

Boya amarilla especial demarcatoria Nro 6
Boya lateral estribor km 3,0

Garreada:

Boya lateral estribor km 6,0 hacia centro canal

Puerto Nuevo Bs. As.

Carta H-156

Falta:

Biconica negra roja negra "Ex Tablaestaca" boca falsa

Canal de Pasaje a Dársena F

Carta H-156

Faltan:

Boya peligro aislado km 3,2
Boya cardinal norte km 4,4
Boyarín verde km 4,7
Boyarín verde km 5
Boya lateral estribor km 5,2
Boya lateral babor km 5,3

Canal Sur

SECCIÓN III (Cont.)

Carta H-156

Apagadas:

Boya lateral estribor km 3,0
Boya lateral babor km 5,0
Boya lateral estribor km 5,4
Boya lateral babor km 6,3
Boya lateral estribor km 10,0
Boya peligro aislado "Mirasol"

Falta

Boya lateral estribor km 0,9
Boya lateral estribor km 1,3

Garreadas:

Boya lateral babor km 8,2

Luz no confiable:

Boya lateral estribor km 2,0 luz débil

Antepuerto Sur

Carta H-156

Sin novedad

Dársena de Propaneros

Carta H-156

Apagadas:

Baliza cabecera del muelle
Baliza escollera oeste

Playa Honda

Carta H-118

Falta:

Boya peligro aislado "Barcaza 1013-A"

Falta torre:

Boya peligro aislado "Teresa Rosa"
Boya peligro aislado "Río Santiago"

Apagadas:

Boya peligro aislado "Minerva"
Boya peligro aislado "Don Sebastián"
Pilote N 7
Boya peligro aislado "Don Agustín"

Garreada:

Boya peligro aislado NW "Tupí" en 34-31.8s 058-05.5w

SECCIÓN III (Cont.)

Instaladas:

Boya peligro aislado "Supremo Entrerriano" 34-25.85s 058-22.85 w
Boya peligro aislado "Pituca" 34-28.37 s 058-04.18 w

Canal Emilio Mitre

Carta H-118

Apagadas:

Boya lateral babor	km 14,0
Boya lateral babor	km 18,5
Boya lateral babor	km 25,2
Boya lateral babor	km 30,5
Boya lateral estribor	km 38,5
Boya lateral babor	km 55,7

Luz no confiable:

Boya lateral babor km 34,5 luz fija

Garreadas:

Boya lateral estribor km 32,5
Boya peligro aislado "La China" prox km 40,5 34-23.93s 058-28.71w

Canales a Martín García

Carta H-118

Falta

Boya lateral estribor	km 40,2 34-41s 057-58w
Lateral babor	km 81,6

Garreada:

Boya lateral estribor km 47.8
Boya lateral babor km 101,9 34-11.75s 058-11.37w

Apagadas:

Boya lateral babor	km 101,9
Boya lateral babor	km 86,1
Boya cardinal este	km 121
Boya lateral estribor del km 138 del Río Paraná Bravo en	34-12.87s 058-18.34w

Luz no confiable:

Boya lateral babor km 55,5 destellando con luz tenue
Boya lateral estribor km 81,6 destellando con luz tenue

Canal San Gabriel

Carta H-118

Falta:

Boyarín lateral babor roca Anita 34-28.32s 057-51.73w

SECCIÓN III (Cont.)

RÍO DE LA PLATA 0148

Río de la Plata Interior
Ex Canal Costanero
Carta H-155 A
Novedades de balizamiento UNEN
Velero Tida - falta

RÍO DE LA PLATA 0156

Río de la Plata Intermedio
Zona Común Nueva Señalización
Canal Exterior Puerto la Plata
Carta H-157
Partir 18 enero iniciadas tareas de fondeo nueva señalización prolongación Canal Exterior puerto La Plata, agregando desde actual par km 7.700, un par de balizas verde-roja km 8.000 y tres pares de espeques verde -rojo kms 9.000, 10.400 y 12.000.
Operan pontón 568 con apoyo remolcador mapuche basados en muelle Isla Paulino.

RÍO DE LA PLATA 0157

Río de la Plata Intermedio
Puerto la plata nueva señalización Canal Acceso Interior
Carta H-157
Partir 18 enero iniciadas tareas de hincado nueva señalización canal interior puerto La Plata, agregando desde actual par km 7.700, cuatro pares de balizas verde-roja kms 6.600, 3.200, 1.820 y 1595, los que complementan los pares existentes.
Operan pontón 568 con apoyo remolcador mapuche basados en muelle Isla Paulino.

RÍO DE LA PLATA 0163

República Oriental del Uruguay
Río de la Plata - Prox. Punta Sayago
Carta H-116
Área de exclusión a la navegación en posición 34-55.026s 056-17.306w, durante horas diurna se realizaran tareas de remoción del casco a pique "Nilo" se prohíbe navegar a 150 metros de radio con centro en el punto indicado.

RÍO DE LA PLATA 0165

Río de la Plata
Operaciones de dragado
Canal Ing. Emilio Mitre
Carta H-155 A
Opera draga Marco Polo km 12,0 al km 42,0
Opera draga Capitán Núñez km 12,0 al km 42,0

Canales Norte y Acceso al Puerto de Buenos Aires

SECCIÓN III (Cont.)

Antepuerto Norte y Canal de Pasaje

Carta H-156

Opera draga Hang Jun 4011

km 0 al km 12,0

Canales a Martín García

Carta H-118

Draga 258-C Santa Fe

km 72 al km 76

km 50 al km 56

Lancha hidrográfica 54-B "Domingo Sánchez" en tareas de apoyo a draga 258-C "Santa Fe".

Radioavisos de la hidrovía Paraguay - Paraná y de los RÍOS

En vigor: 0002-0006-0007-0008-0009-0012-0015-0027-0039-0041-0043-0064-0082-0086-0088
-0091-0093-0094/14

RÍOS 0012

Río Paraná de las Palmas

Novedades de balizamiento

Apagadas:

Boya lateral babor	km 34,7
Baliza lateral roja	km 49,0
Boya lateral babor	km 49,7
Boya lateral estribor	km 55,7
Boya lateral babor	km 57,6
Baliza peligro aislado	km 69,2
Boya peligro aislado	km 69,9
Baliza lateral	km 89,1
Boya lateral roja	km 94,3 m/i
Boya lateral verde	km 102,3
Baliza canal preferido babor	km 107,5
Boya lateral babor	km 109,0
Baliza lateral roja	km 115,0
Baliza lateral verde	km 126,5
Baliza orientación blanca	km 131,4
Baliza lateral roja	km 131,6
Boya lateral babor	km 132,0
Baliza lateral blanca	km 132,7
Baliza lateral blanca	km 136,5
Boya cardinal este	km 143,5
Baliza orientación blanca/roja	km 144,5
Baliza lateral verde	km 146,5
Baliza lateral roja	km 148,0
Boya peligro aislado	km 148,2
Baliza lateral verde	km 148,5
Baliza lateral verde	km 150,1
Baliza lateral verde	km 157,8
Boya lateral babor	km 158,8
Boya lateral estribor	km 164,8

SECCIÓN III (Cont.)

Baliza lateral verde km 168,0
Boya lateral estribor km 171,4
Boya lateral babor km 176,1
Baliza peligro aislado "Dong Bang"

Apagada y averiada (escorada):

Baliza lateral roja km 147,1 fondeada provisoriamente prox BLR

Faltan:

Boya lateral estribor km 140,6 faltante toda la torre

Luz no confiable:

Boya lateral babor km 49,7 alterada
Boya lateral babor km 61,0 luz fija
Boya lateral babor km 77,5 alterada
Boya lateral babor km 102,2 luz fija
Baliza orientación blanca km 132,8 alterada
Boya lateral estribor km 154,5 alterada
Canal preferido estribor km 63,8 alterada

Averiadas:

Boya lateral estribor km 90,2
Baliza lateral verde km 151,1 caída
Boya lateral estribor km 134,2 decolorada
Baliza lateral estribor km 234 RACON fuera de servicio

Garreadas:

Boya lateral estribor km 150
Boya lateral estribor km 176 hacia m/i
Boya lateral estribor km 178 hacia m/i
Boya lateral estribor km 178,6 amarrada a boyas estribor km 158
Boya lateral estribor km 125 desplazada hacia eje canal
Boya lateral estribor km 126,1 desplazada hacia eje canal
Boya lateral estribor km 162,3 900m aguas arriba
Boya lateral babor km NN 800m del eje del canal a m/d al traves del km 37

Reemplazadas:

Retirada estructura baliza lateral roja km 149,8
Fondeada provisoriamente boyas laterales estribor km 149,8

RÍOS 0015

Río Uruguay

Novedades de balizamiento

C.R.3 - Lámina 7 bis

(km 105) - Puente Internacional Libertador General San Martín

Visto desde aguas arriba

Km 105,2 luz verde, fija, sobre el puente pila nro 11: apagada luz blanca.

SECCIÓN III (Cont.)

C.R.3 - Lámina 14

(km 209,5) - Puente Internacional General Gervasio Artigas

Visto desde aguas arriba

Km 212,4 luz verde fija, debajo del puente pila nro 12: apagada.

Km 212,4 luz roja fija, debajo del puente pila nro 11: apagada.

Km 212,4 luz blanca isofásica, sobre el puente entre pilas nro 11 y 12: alterada.

Km 212,45 luz verde destellos, en defensa del puente: apagada.

Km 212,45 luz roja destellos, en defensa del puente: apagada.

Visto desde aguas abajo

Km 212,35 luz verde fija, debajo del puente pila nro 12: apagada.

Km 212,35 luz roja fija, debajo del puente pila nro 11: apagada.

RÍOS 0027

Provincia del Chaco

Río Paraná Superior

C.R.1 Parte II – Lámina 60

Cañería varada en km 1201, en margen derecha, no obstruye la navegación.

RÍOS 0039

Río Paraguay

C.R.2 - Lámina 3 y 4.

Novedades de balizamiento

Faltan:

Pantalla blanca margen derecha km 62,000

Pantalla blanca margen derecha km 61,000

Pantalla blanca margen izquierda km 80,000

RÍOS 0041

Río Paraná Inferior

Altura km 407

Carta H-1022

Detectado bajofondo a 90 metros de la boyo lateral estribor km 407 en eje del canal.

RÍOS 0043

Río Paraná Medio

Provincia de Santa Fe - Abajo La Paz

C.R.1 Parte II - Lámina 33

Buque "El Ciudadano" hundido km 753, margen derecha.

Señalizado con un boyarin ciego color azul y un boyarin ciego color naranja.

SECCIÓN III (Cont.)

RÍOS 0064

Río Uruguay

Novedades de balizamiento

Apagadas:

Boya lateral babor	km 17
Boya lateral babor	km 88,4
Boya lateral babor	km 103,0
Boya lateral babor	km 176,6
Boya lateral babor	km 177,6

Apagadas y averiadas:

Boya lateral babor	km 108,9
Boya lateral estribor	km 111,9

Averiadas:

Boya verde ciega	km 331,3 semihundida
Boya roja ciega	km 331,3 semihundida

Garreadas:

Boya lateral estribor	km 332,2
Boya lateral estribor	km 58,7 (en km 58,4)

Luz no confiable:

Boya lateral babor	km 32,7
Boya lateral babor	km 41,3
Boya lateral babor	km 60,8
Boya lateral estribor	km 68,7
Boya lateral babor	km 178,4
Boya lateral estribor	km 167,7

Falta:

Boya lateral babor	km 138,5.
--------------------	-----------

Falta de su fondeadero boyo Restinga Palmira (lateral estribor) de luz roja a destellos, encontrándose amarrada en muelle de Puerto Corporación Navíos (lado sur).

Boyas fondeadas provisoriamente:

Boya n 1	32-32.07s 058-10.85w
Boya n 2	32-32.62s 058-10.95w
Boya n 3	32-32.60s 058-10.88w
Paso Garibaldi	32-31.43s 058-10.92w
Paso Garibaldi	32-32.38s 058-10.65w

Se corrige posición:

Boya peligro aislado casco chata 13 km 76,0 33-16.50s 058-23.50w (300 m al este)

SECCIÓN III (Cont.)

Canal Camacho

Apagada:

Boya lateral babor km 10

Río Gualeguaychú

Acceso

Boya lateral estribor km 3,9 33-05.46s 058-23.40w fondeada

Paso La Guardia

Boya lateral babor km 8,6 33-04.25s 058-26.30w fondeada

Boya lateral babor km 8,9 33-04.25s 058-26.48w fondeada

Paso Saladero

Boya lateral estribor km 20,1 33-01.65s 058-30.48w fondeada

Boya lateral estribor km 20,3 33-01.52s 058-30.45w fondeada

Puerto de Carmelo

Apagada:

Baliza duque de alba, toma de agua

Luz no confiable:

Boya lateral babor km 60,8

Faltan:

Boya peligro aislado km 2,4 33-06.2s 058-23.0w

Boya peligro aislado ciega km 3,5 balizado prov. Por tanque de 200lt

Boya peligro aislado Capri I

Boya lateral babor km 280

Paso la Caballada

Ocultas por vegetación:

Km 335 enfilación (ROU)

Baliza anterior

Baliza posterior

Km 336 enfilación (ROU)

Baliza anterior

Baliza posterior

Paso Vera

Garreada:

Boya lateral estribor km 190,2 en 32-25.92s 058-11.82w

Paso Márquez

Boya amarilla ciega zarpan cuatro boyas demarcatorias de vacidero y fondeo

SECCIÓN III (Cont.)

RÍOS 0082

Río Paraná guazú

Novedades de balizamiento

Apagadas:

Baliza orientación blanca km 132,7

Boya lateral estribor km 139,8

Boya lateral estribor km 160,0

Boya lateral babor km 162,0

Boya cardinal oeste km 165,0

Boya lateral estribor km 176,0

Luz no confiable:

Boya lateral estribor km 138,5

Boya lateral estribor km 167

Oculta por vegetación:

Boya lateral babor km 146,0

Boya lateral babor km 193,5

Cartel ilegible

Boya lateral babor km 188,5

Paraná Mini

Apagada:

Boya peligro aislado Alejandro Magno

Paraná Bravo

Apagadas:

Baliza lateral roja km 161,0

Baliza lateral verde km 168,0

Garreada:

Boya lateral babor km 150

Pasaje Talavera

Garreada:

Boya lateral babor km 196

Apagada:

Baliza lateral verde km 215,5

RÍOS 0086

Río Paraná Superior

Listado general de balizamiento del tramo Santa Fe al norte desde km 854 al 17/01/2014

SECCIÓN III (Cont.)

Boya lateral estribor	km 584	31 44.221 s	60 39.636 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 585.5	31 43.953 s	60 38.599 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya cardinal negra amarilla km	586.8	31 44.039 s	60 37.514 w	destello vq
Baliza orientacion blanca km	589	31 43.787 s	60 36.423 w	4 destellos c/ 10 seg
Boya lateral babor	km 589.5	31 43.285 s	60 36.35 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya c. prefer. roja verde roja km	592	31 42.907 s	60 35.48 w	(2+1) destellos c/ 10 s
Baliza orientación blanca km	593.2	31 41.736 s	60 34.742 w	4 destellos c/ 10 seg
Boya lateral estribor	km 595.3	31 41.479 s	60 34.111 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 596.5	31 41.27 s	60 33.647 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya peligro negra roja negra km	598.5	31 41.40 s	60 32.09 w	2 destellos c/ 8 seg
Boya cardinal amarilla negra km	598.5	31 41.40 s	60 32.16 w	destello vq 6
Boya lateral babor	km 601	31 41.708 s	60 31.327 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya c.prefer. Roja verde roja km	602.2	31 42.361 s	60 30.363 w	(2+1) destellos c/ 10 s
Baliza lateral roja	km 603.4	31 42.134 s	60 28.874 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 605.8	31 41.742 s	60 28.163 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 608	31 41.24 s	60 27.819 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 608.5	31 41.149 s	60 27.527 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 611	31 40.534 s	60 26.86 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral babor	km 613.5	31 39.726 s	60 26.002 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 616	31 39.188 s	60 24.987 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 619.5	31 38.493 s	60 23.087 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 621.5	31 38.026 s	60 21.855 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 624.5	31 36.82 s	60 20.551 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 626.5	31 36.454 s	60 19.715 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 629	31 35.52 s	60 19.231 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 630.5	31 35.008 s	60 18.085 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 630.5	31 35.187 s	60 17.924 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 632.5	31 34.288 s	60 17.195 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 633	31 34.259 s	60 16.91 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 635	31 33.61 s	60 16.81 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya peligro negra roja negra km	637	31 33.285 s	60 16.626 w	2 destellos c/ 8 seg
Boya lateral estribor	km 638	31 32.684 s	60 16.947 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 639	31 32.445 s	60 17.249 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 640	31 32.222 s	60 16.591 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 641	31 31.85 s	60 15.76 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral estribor	km 643	31 31.214 s	60 14.927 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 644.5	31 30.447 s	60 15.487 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 645.5	31 29.924 s	60 15.543 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 646.5	31 29.499 s	60 15.974 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 647.5	31 28.73 s	60 15.81 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 648.2	31 28.24 s	60 15.30 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 649.5	31 28.015 s	60 14.016 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 652.5	31 28.002 s	60 11.869 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 655	31 27.428 s	60 10.11 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 658	31 26.761 s	60 9.209 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 659.5	31 26.09 s	60 8.70 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 661	31 25.04 s	60 8.69 w	4 destellos c/ 16 seg

SECCIÓN III (Cont.)

Boya lateral babor	km 663.8	31 23.74 s	60 7.62 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 666	31 22.838 s	60 6.475 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 667	31 22.235 s	60 5.525 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 670.5	31 20.041 s	60 5.312 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 672	31 19.50 s	60 6.24 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 672.4	31 19.15 s	60 6.40 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral babor	km 673.5	31 19.00 s	60 6.80 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 675	31 18.392 s	60 6.618 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 678.5	31 16.85 s	60 6.2 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 680.2	31 16.197 s	60 4.111 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya peligro negra roja negra km 683		31 15.645 s	60 2.633 w	2 destellos c/ 8 seg
Baliza lateral roja	km 684.5	31 15.67 s	60 1.203 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 689	31 13.722 s	59 59.553 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 690.1	31 12.994 s	59 59.673 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 692.7	31 11.641 s	59 59.031 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 694	31 10.337 s	59 58.197 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 697.5	31 9.595 s	59 57.64 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 700	31 8.65 s	59 56.97 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 702.5	31 7.49 s	59 56.087 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 704.4	31 6.602 s	59 55.402 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 708.7	31 5.18 s	59 54.21 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya peligro negra roja negra km 710		31 4.682 s	59 53.549 w	2 destellos c/ 8 seg
Boya lateral babor	km 712	31 3.393 s	59 52.554 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 716.2	31 1.544 s	59 51.611 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 720.4	30 59.253 s	59 50.477 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya peligro negra roja negra km 721		30 59.069 s	59 49.887 w	2 destellos c/ 8 seg
Boya lateral estribor	km 722.9	30 58.073 s	59 49.663 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 725.4	30 56.138 s	59 49.798 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 725.2	30 56.649 s	59 49.74 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 730	30 55.34 s	59 47.98 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya peligro negra roja negra km 730		30 56.29 s	59 47.836 w	2 destellos c/ 8 seg
Boya lateral babor	km 731	30 55.19 s	59 47.13 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 734	30 53.612 s	59 45.366 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 736	30 52.674 s	59 44.458 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 742.2	30 50.777 s	59 42.999 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 745	30 49.633 s	59 42.159 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 748	30 48.582 s	59 41.563 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 752	30 46.788 s	59 40.6 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya peligro negra roja negra km 755		30 45.358 s	59 40.223 w	2 destellos c/ 8 seg
Boya lateral babor	km 755	30 45.206 s	59 40.023 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 756.5	30 44.242 s	59 38.808 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 760.5	30 42.863 s	59 38.114 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 762.5	30 42.106 s	59 38.236 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 763.2	30 41.73 s	59 38.34 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 765	30 41.25 s	59 38.07 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 765.6	30 40.90 s	59 38.26 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 768	30 39.851 s	59 38.952 w	4 destellos c/ 16 seg

SECCIÓN III (Cont.)

Boya lateral babor	km 771.8	30 38.05 s	59 39.28 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 772	30 37.938 s	59 39.081 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 772.5	30 37.74 s	59 39.25 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 775.8	30 36.87 s	59 39.61 w	1 destellos c/ 1,5 seg
Boya lateral babor	km 781	30 35.61 s	59 39.27 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 782.5	30 34.725 s	59 38.858 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 783	30 34.419 s	59 38.455 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 784	30 33.719 s	59 38.811 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 786.3	30 32.545 s	59 38.916 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya peligro negra roja negra km 788.7	30 30.797 s	59 39.122 w	2 destellos c/ 8 seg	
Boya lateral babor	km 791	30 30.375 s	59 39.111 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 793	30 28.95 s	59 39.03 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 794	30 28.394 s	59 39.162 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 795.5	30 28.08 s	59 40.26 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 797	30 27.67 s	59 41.663 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 798	30 27.238 s	59 42.249 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya peligro negra roja negra km 799	30 26.935 s	59 42.278 w	2 destellos c/ 8 seg	
Boya lateral estribor	km 799.5	30 26.42 s	59 41.886 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral babor	km 801	30 25.338 s	59 41.889 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 804	30 24.31 s	59 41.38 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 807.2	30 22.115 s	59 41.025 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 809.6	30 21.41 s	59 40.80 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 813.5	30 19.96 s	59 40.14 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 812.5	30 20.505 s	59 40.016 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 816	30 19.109 s	59 40.13 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 819	30 17.89 s	59 39.657 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 823	30 16.13 s	59 39.037 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 825.7	30 14.943 s	59 38.611 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 828	30 13.328 s	59 37.934 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 831	30 12.878 s	59 37.565 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 834.5	30 11.184 s	59 37.721 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 837.8	30 9.436 s	59 37.671 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 841.2	30 7.909 s	59 37.31 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 843.5	30 6.97 s	59 36.314 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 844.2	30 5.989 s	59 35.985 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 846.8	30 4.433 s	59 35.935 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 848	30 3.837 s	59 34.948 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 849.5	30 2.974 s	59 35.114 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 851	30 2.215 s	59 35.646 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 852	30 1.507 s	59 35.897 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 853.4	30 0.69 s	59 35.75 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 855	29 59.883 s	59 35.661 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 856	29 59.394 s	59 35.315 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 859.3	29 58.31 s	59 35.36 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 860	29 57.87 s	59 35.45 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 863.5	29 55.891 s	59 35.836 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 865	29 54.915 s	59 36.017 w	4 destellos c/ 16 seg

SECCIÓN III (Cont.)

Baliza lateral roja	km 867.5	29 53.579 s	59 36.47 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 869.5	29 53.39 s	59 36.92 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 874	29 40.76 s	59 38.15 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 875	29 51.16 s	59 38.97 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 876.2	29 50.151 s	59 39.742 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 877	29 49.546 s	59 39.211 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 879.3	29 48.509 s	59 38.798 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 882.4	29 46.897 s	59 37.178 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 885	29 46.591 s	59 37.192 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 887	29 44.909 s	59 36.578 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 888.5	29 44.19 s	59 36.928 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 890.5	29 43.138 s	59 37.31 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 893	29 41.486 s	59 37.992 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 894	29 40.76 s	59 38.15 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 896.4	29 39.92 s	59 38.21 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 900.3	29 38.079 s	59 37.007 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 903.5	29 36.329 s	59 36.351 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 906	29 35.43 s	59 35.92 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 907.2	29 34.78 s	59 35.71 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral babor	km 909.6	29 33.94 s	59 36.63 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 912	29 33.062 s	59 37.404 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza orientación blanca km 912.5		29 32.728 s	59 37.959 w	4 destellos c/ 10 seg
Boya lateral estribor	km 913.5	29 32.09 s	59 37.61 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 916	29 31.2 s	59 37.386 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 917.5	29 30.194 s	59 36.644 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 920	29 29.155 s	59 35.887 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 922	29 28.303 s	59 35.256 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 925	29 26.928 s	59 35.163 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 926	29 26.322 s	59 35.264 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 927	29 25.666 s	59 34.911 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 928	29 25.51 s	59 34.56 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 930.8	29 24.77 s	59 33.67 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 930	29 25.051 s	59 33.909 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 932.6	29 24.307 s	59 33.075 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 934	29 23.57 s	59 32.98 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 936.6	29 23.27 s	59 32.41 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 938.4	29 22.809 s	59 31.922 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 941	29 22.041 s	59 31.305 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 941.5	29 21.469 s	59 30.995 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 943	29 20.913 s	59 30.118 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 943.9	29 20.221 s	59 30.241 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 944	29 19.885 s	59 30.052 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 947	29 18.6 s	59 31.08 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 948.4	29 18.118 s	59 31.021 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 950.5	29 17.107 s	59 31.479 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 951.5	29 16.524 s	59 31.784 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 952	29 16.332 s	59 31.223 w	4 destellos c/ 16 seg

SECCIÓN III (Cont.)

Boya lateral babor	km 953	29 15.87 s	59 30.90 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 955	29 15.426 s	59 29.866 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 958	29 14.302 s	59 28.295 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 959.5	29 14.114 s	59 27.21 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 961	29 13.50 s	59 26.80 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 962	29 13.15 s	59 26.23 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 964	29 12.411 s	59 25.269 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 965.5	29 12.064 s	59 24.5 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 967.5	29 11.39 s	59 23.60 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 968	29 10.896 s	59 22.884 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral estribor	km 970	29 9.719 s	59 22.478 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 972.8	29 8.03 s	59 21.80 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 973.5	29 7.477 s	59 21.647 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 976	29 6.587 s	59 19.458 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 978.9	29 6.556 s	59 17.628 w	1 destello c/ 1,5 seg
Baliza lateral roja	km 979.5	29 6.526 s	59 17.194 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 982.5	29 5.863 s	59 16.548 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 985	29 5.397 s	59 15.479 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 989	29 3.644 s	59 13.363 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 991	29 1.96 s	59 12.338 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 994.6	29 1.216 s	59 11.9 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 997	28 59.941 s	59 12.812 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1001.5	28 59.157 s	59 12.901 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1002	28 58.21 s	59 13.06 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral babor	km 1004	28 57.691 s	59 12.124 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral estribor	km 1006.4	28 56.76 s	59 10.90 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1009.5	28 55.342 s	59 10.493 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1011	28 54.269 s	59 10.169 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1013.7	28 52.955 s	59 9.977 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1016.1	28 51.764 s	59 9.544 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1019.2	28 50.275 s	59 8.713 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1022.5	28 48.572 s	59 8.199 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1024.5	28 47.493 s	59 8.687 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1025.5	28 47.09 s	59 8.69 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1029.1	28 45.307 s	59 8.055 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1032.2	28 43.952 s	59 6.922 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1034	28 43.125 s	59 6.327 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1037.5	28 41.356 s	59 5.649 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1040	28 40.026 s	59 5.534 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1041.2	28 39.353 s	59 5.592 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1042.2	28 38.813 s	59 5.818 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1044.3	28 37.729 s	59 5.655 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1045	28 37.363 s	59 5.594 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1046.8	28 36.598 s	59 6.481 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 1047.7	28 36.15 s	59 7.181 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1049.5	28 35.09 s	59 6.88 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 1050	28 34.714 s	59 7.349 w	4 destellos c/ 16 seg

SECCIÓN III (Cont.)

Boya lateral estribor	km 1052	28 33.946 s	59 6.629 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1054	28 32.571 s	59 5.776 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1055	28 31.863 s	59 4.777 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 1056.2	28 31.1 s	59 3.598 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1057	28 30.694 s	59 3.568 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1057.8	28 30.194 s	59 3.385 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1061.2	28 29.731 s	59 3.622 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1062.8	28 29.066 s	59 3.766 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1064.8	28 28.08 s	59 3.768 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1065.5	28 27.597 s	59 3.947 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1066.5	28 26.91 s	59 4.49 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1068.5	28 26.228 s	59 5.16 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral estribor	km 1070	28 25.28 s	59 5.22 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1071.8	28 24.73 s	59 4.89 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1073.9	28 23.73 s	59 4.23 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral estribor	km 1075.8	28 22.724 s	59 4.192 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1076.6	28 22.765 s	59 4.602 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1078.4	28 22.283 s	59 5.493 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 1080.6	28 21.432 s	59 6.107 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1083.2	28 19.965 s	59 6.156 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1085	28 19.055 s	59 6.047 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1087	28 18.12 s	59 6.251 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 1088	28 17.074 s	59 6.544 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1091	28 15.77 s	59 6.66 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1091.8	28 15.36 s	59 6.70 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral babor	km 1093.4	28 14.865 s	59 6.064 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral babor	km 1096	28 13.589 s	59 5.512 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1098.5	28 12.283 s	59 5.303 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1100	28 11.189 s	59 5.181 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 1101.7	28 10.434 s	59 5.618 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza orientación blanca	km 1106	28 8.24 s	59 4.947 w	4 destellos c/ 10 seg
Baliza orientación blanca	km 1107	28 8.172 s	59 4.901 w	4 destellos c/ 10 seg
Boya lateral estribor	km 1109.5	28 8.015 s	59 2.591 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1114	28 8.187 s	59 0.147 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1116,4	28 8.31 s	58 58.76 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral estribor	km 1117.8	28 8.08 s	58 57.94 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1121	28 7.261 s	58 56.134 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1121.6	28 6.807 s	58 56.2 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1122.5	28 6.179 s	58 55.208 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1125	28 5.08 s	58 54.27 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 1127	28 4.48 s	58 52.52 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral babor	km 1127	28 4.20 s	58 52.73 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral estribor	km 1129	28 3.439 s	58 51.8 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1131	28 2.352 s	58 51.945 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1133	28 1.495 s	58 51.668 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1134.5	28 0.564 s	58 51.354 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1136.5	27 59.586 s	58 50.584 w	4 destellos c/ 16 seg

SECCIÓN III (Cont.)

Boya lateral babor	km 1138	27 58.863 s	58 50.268 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1139.5	27 57.755 s	58 49.835 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1140.5	27 57.154 s	58 49.884 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1145	27 56.165 s	58 51.297 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral estribor	km 1147	27 55.608 s	58 51.394 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1149	27 54.308 s	58 50.683 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 1149.5	27 53.822 s	58 50.213 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1154	27 52.80 s	58 50.23 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1156.5	27 52.558 s	58 49.894 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1158	27 51.32 s	58 49.374 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1161.5	27 49.433 s	58 49.048 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1165.4	27 47.8 s	58 48.645 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 1166.5	27 47.382 s	58 49.119 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1167.5	27 46.42 s	58 49.27 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1169	27 45.67 s	58 49.667 w	1 destello c/ 1,5 seg
Baliza lateral verde	km 1169.5	27 45.078 s	58 49.779 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1172.8	27 44.088 s	58 49.212 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1174.6	27 43.317 s	58 48.877 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1176.7	27 42.066 s	58 48.893 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 1179	27 40.727 s	58 48.616 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1180	27 39.684 s	58 49.797 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 1183.5	27 39.06 s	58 50.698 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1185	27 38.34 s	58 50.997 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1187	27 37.624 s	58 52.156 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 1189.5	27 36.615 s	58 53.24 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1193	27 34.662 s	58 53.356 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1195.4	27 33.375 s	58 53.26 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1199	27 31.67 s	58 52.998 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya peligro negra roja negra km 1200		27 30.178 s	58 52.555 w	2 destellos c/ 8 seg
Boya lateral babor	km 1202	27 29.625 s	58 53.137 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1203	27 29.394 s	58 52.717 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya peligro negra roja negra km 1203.5	27 28.741 s		58 52.949 w	2 destellos c/ 8 seg
Boya lateral estribor	km 1203.8	27 28.877 s	58 52.31 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1206.7	27 27.856 s	58 51.279 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1208	27 27.442 s	58 50.716 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1210	27 26.79 s	58 49.758 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1213.3	27 25.778 s	58 48.221 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1215	27 24.78 s	58 47.86 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya peligro negra roja negra km 1216		27 24.148 s	58 48.43 w	2 destellos c/ 8 seg
Boya lateral babor	km 1216	27 24.238 s	58 47.929 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1217	27 23.36 s	58 47.37 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1221.6	27 22.20 s	58 45.80 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1223	27 22.442 s	58 44.964 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 1225	27 22.154 s	58 43.737 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1229	27 21.686 s	58 41.711 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1231.6	27 21.011 s	58 40.115 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1234.5	27 20.096 s	58 38.953 w	4 destellos c/ 16 seg

SECCIÓN III (Cont.)

Boya lateral estribor	km 1236	27 19.002 s	58 37.863 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1238	27 18.318 s	58 37.12 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya cardinal amarilla negra amarilla	km 1239	27 17.935 s	58 36.673 w	destello vq

RÍOS 0088

Provincias de Santa Fe - Entre Ríos - Formosa

Río Paraná - Río Paraguay - Río Uruguay

Operaciones de dragado

Río Paraná de las Palmas

Cartas H-1008 y H-1009

Opera draga Alvar Núñez Cabeza de Vaca km 49,8 al km 58,4

Río Paraná Inferior

Cartas H-1017

Opera draga niña km 286,6 al km 290,6

Opera draga Sanderus km 320,4 al km 325,3

Río Paraguay

C.R.2 Láminas 15 y 16

Opera draga 403-c km 294

Río Uruguay

C.R.3 Lámina 13

Opera draga 258-C Santa Fe Canal Acceso Puerto Concepción.

Solicitar paso con una hora de antelación.
Prefectura naval radio regula navegación.

RÍOS 0091

Río Paraná Medio

Novedades de balizamiento

Apagadas:

Boya lateral estribor km 512,8

Boya lateral babor km 519,0

Boya lateral babor km 576

Boya canal preferido a babor km 592,0

Boya lateral babor km 720.4

Boya peligro aislado Barcaza 1336

Averiadas:

Boya lateral babor km 545,2 falta marca de tope

Boya lateral babor km 582,0 semisumergida

Boya lateral estribor km 596,5 escorada

SECCIÓN III (Cont.)

Boya lateral babor	km 852,0 señal tope torcida
Falta:	
Boya lateral babor	km 358,5
Boya cardinal sur	km 578,7
Luz no confiable:	
Boya lateral estribor	km 677,1
Garreadas:	
Boya lateral babor	km 498,2 a 200m aguas abajo sobre eje del canal
Boya lateral babor	km 498,5 (se encuentra a la altura km 495 m/i)
Garreada y apagada:	
Boya lateral estribor	km 650,0 falta marca tope, luz y número
Reubicadas por cambio de traza	
Boya lateral estribor	km 537,5 (cambio progresiva km 537,3)
Boya lateral babor	km 540,8 (cambio progresiva km 540,7)
Boya lateral babor	km 730 30-55.34s 059-47.98w
Boya lateral babor	km 731.300 300 metros aguas abajo pasando a demarcar km 731 30-55,11s 059-47,08w
Boya lateral babor	km 763,0 30-41.73s 059-38.34w
Boya lateral estribor	km 765,0 30-41.25s 059-38.07w
Boya lateral estribor	km 765,6 30-40.89s 059-38.26w
Boya lateral babor	km 809,0 30-21.41s 059-40.79w
Boya lateral babor	km 810,0 30-19.96s 059-40.14w
Reubicadas por mejoras a la señalización	
Boya lateral estribor	km 492 32-22.46s 060-43.22w
Boya lateral estribor	km 648,2 31-28.24s 060-15.30w
Boya lateral babor	km 708 31-05.18s 059-54.21w (des.4 c/16s)
Retirada por cambio de traza:	
Boya lateral estribor	km 792,5.

RÍOS 0093

Río Paraná Inferior

Novedades de balizamiento

Apagadas:

Baliza lateral estribor	km 240,0
Boya lateral babor	km 277,0
Boya lateral babor	km 286,8
Boya lateral estribor	km 287,0
Boya lateral babor	km 288,9

SECCIÓN III (Cont.)

Boya lateral estribor	km 290,0
Boya lateral estribor	km 295,0
Boya lateral babor	km 303,6
Boya lateral babor	km 307,0
Boya lateral babor	km 314,0
Boya canal preferido a estribor	km 315,5
Boya lateral estribor	km 319,1
Boya lateral babor	km 319,8
Boya lateral babor	km 322,4
Boya lateral babor	km 342,3
Boya lateral estribor	km 346,0
Boya lateral babor	km 350,4
Boya lateral estribor	km 367,7
Boya lateral babor	km 371,0
Boya lateral babor	km 374,0
Boya lateral estribor	km 392,5 33-08.51s 060-28.41w
Boya lateral estribor	km 404,5
Boya peligro aislado	km 413,2
Boya especial	km 425,0
Boya lateral babor	km 436,7
Boya lateral estribor	km 461,0
Boya lateral babor	km 476,0
Boya lateral babor	km 473,9

Apagadas boyas demarcatorias de amarradero de barcazas altura
Progresiva km 393 margen izquierda.

Garreadas:

Boya lateral babor	km 240,5
Boya canal preferido estribor	km 315,5 en km 311 m/d canal ppal
Boya lateral estribor	km 358,0 altura km 354
Boya lateral estribor	km 347,2 corrida 120 metros aguas abajo y 40 metros hacia m/i
Boya lateral estribor	km 429,6 amarrada en km 423 m/i
Boya lateral estribor	km 458,0
Boya lateral babor	km 456,0 corrida hacia m/d

Embestida:

Boya lateral babor	km 358,6
--------------------	----------

Reubicadas:

Boya lateral estribor	km 309,0 33-31,56s 059-49,92w
Boya lateral estribor	km 311,5 cambio de traza/cambio cartel km 310,5
Boya lateral babor	km 314,0 cambio de traza/cambio cartel km 312,0
Boya lateral babor	km 403,8 a km 405,3 33-03.36 s 060-33.25 w
Boya estribor	km 406,5 a km 407
Boya lateral babor	km 448,9 a km 488,5 32-23.61s 060-42.74w
Boya lateral estribor	km 310,5 reasigno progresiva km 310,8

SECCIÓN III (Cont.)

Boya lateral babor km 312,5 reasigno progresiva km 313,0
Boya lateral babor km 340,6 33-21.72s 060-04.24w
Boya lateral babor km 340,4 33-21.88s 060-04.26w

Averiadas:

Boya lateral estribor km 380,5 semisumergida

Faltan:

Boya lateral babor km 320,8
Boya lateral babor km 358,1
Boya lateral estribor km 405,5

Paraná viejo

Luz no confiable:

Boya lateral estribor km 295,0
Boya lateral estribor km 343,2

Faltan:

Boya lateral babor km 316,4
Boya lateral babor km 339,8
Boya lateral estribor km 417,2
Boya lateral babor km 431,8
Boya lateral babor km 432,1

No visible por vegetación:

Boya lateral estribor km 290,0

Canal secundario

Apagada:

Boya lateral estribor km 319,3

Paso Las Hermanas (canal principal)

Embestidas:

Boya lateral babor km 434,0

Cambio de progresiva:

Boya lateral estribor km 380,5 retirada, fondeada 500 m aguas abajo

Demarcando km 380,3 boyas lateral estribor.

RÍOS 0094

Río Paraná Superior

Novedades de balizamiento

Apagadas:

Boya lateral estribor km 893
Boya lateral estribor km 1121,0

SECCIÓN III (Cont.)

Boya lateral estribor km 1185,0
Boya lateral estribor km 1203,8
Baliza lateral blanca km 1231,6
Boya lateral babor km 1073,9

Falta:

Boya lateral babor km 930
Boya lateral babor km 1062

Corrida:

Boya lateral babor km 906 a 200 m aguas abajo

Reubicada por cambio de traza:

Boya lateral babor km 1011,0
Boya lateral babor km 1042,2 (cambio progresiva km 1043,0)
Boya lateral babor km 1044,3 (cambio progresiva km 1044,0)
Boya lateral estribor km 1057,8



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES EN CANALES, RUTAS Y ACCESOS

Folleto N° 2

Buenos Aires, 1º febrero 2014

RÍO DE LA PLATA

Fuente: Boletín Fluvial N° 3/2014 (15/01/2014)

Designación	Km	PASO		Ancho Canal (m)	Profundidades Metros	Otro Ancho (m)	Metros
		Nombre	Km				
Canal Punta Indio (1)	239,1 – 121,0		134,0	100	10,70	-	-
Canal Intermedio (4)	121,0 – 81,0		99,2	100	10,90	-	-
Paso Banco Chico (4)	81,0 – 57,0		76,6	100	11,10	-	-
Rada Exterior	57,0 – 37,0		50,6	100	11,10	-	-
Canal Acc. Pto. Buenos Aires	37,0 – 12,0		13,2	100	10,90	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0 – 42,0		24,2	100	10,60	-	-
	42,0 – 46,3		44,8	100	12,60	-	-
	46,3 – 49,8		48,0	100	10,90	-	-
Canales a M. García (2)	39,0 – 54,8	Barra del Farallón	50,9	110	10,00	-	-
	54,8 – 67,3	Paso del Farallón	62,4-64,8	100	9,75	-	-
	67,3 – 76,4	Barra de San Pedro	70,4	90	10,00	-	-
	76,4 – 82,0	Paso de San Juan	80,9	90	10,00	-	-
	82,0 – 92,9	Pozos de San Juan	84,1	90	10,00	-	-
	92,9 – 103,4	Canal Nuevo	93 – 95	90	9,75	-	-
	103,4 – 110,5	Canal del Infierno	103,8	90	10,20	-	-
	110,5 – 120,5	Canal del Este	111,7	90	10,20	-	-
	120,5 – 145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00	-	-
	120,5 – 145,5						
Canal Norte	7,3 – 1,7		4,200	100	10,40	110	10,0
	1,7 – 0,8		1,000	100	10,40	110	10,0
Canal Sur **	1,000 – 1,400		1,250	90	10,20	-	-
Antepuerto Norte **							
Acceso a Canal de Pasaje	0,9 – 0,5		0,900	80	11,50	-	-
Acceso a Dársena Norte	0,5 – 0,0		0,150	50	6,20	-	-
Dique Maniobras La Plata(*)	-1,250/-1,100		-1,250	50	8,00		
Canal Acceso Interior al Puerto La Plata (*)	1,700 – 5,400		4,800	60	8,70	-	-
Canal Exterior Puerto La Plata (*)	7,700 – 12,000		7,950	150	8,80	-	-

ATENCIÓN:

Los navegantes tendrán en cuenta el origen de esta información.

- (1) Según notas del Boletín Fluvial de la S.P. y V.N. (Pág.11).
- (2) **Zonas de cruce:** Entre Km 88,1 y Km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y Km 110,5. Entre Km 118,2 y Km 145,5. Otras zonas de cruce: De acuerdo a lo que dispone REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.
- Zonas de fondeo habilitadas:** Entre Km 124,3 y Km 130,2. Entre Km 137,3 y Km 141,4. Otras zonas de cruce: De acuerdo a lo que dispone REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.
- Presencia de fondo duro en solera entre Km 62,4 - 64,8 y Km 93-95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.
- Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7-70,2. Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata. (16-01-2013).
- (3) Velocidades máximas permitidas, Km. 12 al 40 es 10 nudos y desde el Km. 40 al 47 es 8 nudos.
- (4) El ancho del canal se refiere a ambos lados de las boyas.
- (*) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, de fecha junio 2011.
- (**) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires. (Canal Sur: Feb. 2011 - Dar. de Inflamables. Octubre 2011 – Pto. Dock Sud. Junio 2009.).

Nota: Para consultar las profundidades al cero al pie de los muelles del puerto de Buenos Aires y ríos interiores ver "Boletín Fluvial" de la Publicación semanal de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN IV (Cont.)

MAR DEL PLATA

Relevamiento Batimétrico CPRMDP – 23 de abril de 2013

Aguas navegables acceso al puerto

No utilizar Enfilación Entrada (arrumbamiento 217°/037°) por avance del banco Escollera Sur.
Aguas navegables entre isobatas de 8,5 metros comprendidas por:

- 1) Veril noroeste determinado por los siguientes puntos, referidos a la Baliza Escollera Norte:

A- 028°/ 350 metros
B- 027°/ 216 metros
C- 048°/ 94 metros (máximo avance)
D- 222°/ 146 metros

- 2) Veril sudeste determinado por los siguientes puntos, referidos a la Baliza Escollera Norte:

E- 054°/ 440 metros
F- 064°/ 246 metros
G- 085°/ 150 metros (máximo avance)
H- 123°/ 150 metros
I- 162°/ 190 metros

QUEQUÉN

Canal de Acceso: El “Km 0” está ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas son desde el “Km 0” hacia el mar. Longitud del Canal dragado: 2500 metros.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal de Fondo		120 m	12,20 m
Canal Exterior	0,00 m – 450,00 m	140 m	12,80 m
Canal Exterior	450,00 m – 2500 m	140 m	13,70 m

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén – Septiembre 2009.

Pileta de maniobras: Sin datos.

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: Determinante 8,10 m, en posición Mv. 173° y 325 m desde baliza Malecón Este, ancho de canal 80 m. (septiembre 2008)

SECCIÓN IV (Cont.)

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 metros.

Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 metros.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 metros.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B": Mantenidas a 13,72 m. A partir de 70/80 m al sur del medio canal, profundidades son menores y en disminución.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2012.

Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)

SECCIÓN IV (Cont.)

NOVEDADES DE DRAGADO

Las tareas de dragado en los grandes ríos navegables y la situación operativa de las dragas que en ellos operan, son las que a continuación se detallan.

RÍO – ZONA	LUGAR	Km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Puerto Nuevo Buenos Aires	Muelle central costanera	-	37-C	Dragando de 0600 a 2000hs
	Canal de Acceso a Dársena Norte	-	261-C	Dragando día y noche
	Canales Emilio Mitre	23,0 - 28,0	Capitán Núñez	Dragando día y noche
	Canales a Martín García	72,4 - 75,8	258-C	Dragando día y noche
	Canal Ing. Emilio Mitre	17,2 - 21,7	Marco Polo	Dragando día y noche
	Canal Ing. Emilio Mitre	39,6 - 42,5	Alvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche
Rio Paraná	Río Paraná de las Palmas	49,8 – 51,3	Alvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	99,7 – 103,6	Alvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	315,0 – 317,3	Nifia	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	320,4 – 326,0	Nifia	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	330,0 – 342,3	Nifia	Dragando día y noche
Puerto Bahía Blanca	Bahía Blanca	27,0 – 25,0	Kaishuu	Dragando día y noche
Mar del Plata	Bahía Blanca	70,0 – 75,0	Beachway	Dragando día y noche
	Canal de Acceso - Exterior	-	259 - C	Dragando día y noche

Notas:

- 1- Las novedades sobre el dragado que el Servicio reproduce en el recuadro anterior, son publicadas, en función de su competencia por Dirección Nacional de Vías Navegables (R.A.), a través del Boletín Fluvial. (Nº 47 / 2013 folleto semanal).
- 2- Solicitud de paso a las Dragas de la zona con una (1) hora de anticipación.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Folleto N° 2

Buenos Aires, 1º de febrero de 2014

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTE DE CORRECCIÓN

Public. Nº	Ed.	Último Volante/Aviso de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de las correcciones
H-201	12a - 2001	111		01/01/14
H-202	9a - 2000	128		01/01/13
H-203	6a - 1997	85		01/06/13
H-204	9a - 1986	312		01/12/13
H-205	6a - 2006	22		01/08/13
H-207	1a - 1998	131		01/12/13
H-211	15a - 2001	103		01/12/13
H-212	11a - 2001	90		01/01/14
H-213	7a - 2002	70		01/12/13
H-214	1a - 2010	35	164,166 ¹ ,167 ¹ ,168 ¹ , 174 Y 175	01/02/14
H-221	8a - 1999	38		01/09/12
H-223	16a - 2004	Av. 31/014		01/02/14
H-225	2012	Av.3/011		01/01/11
H-230	6a - 1992	18		01/12/10
H-234	3a - 1988	Av. 149/009		01/10/09
H-236	2a - 1986	Av.129/001		01/07/01
H-505	1992	Av.69/012		01/06/12
H-610	2012	Av.62/012		01/12/09
H-920	1a - 1993	Av.130/007		15/08/07
IALA	2a - 2008	Av.63/012		01/05/12



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Folleto N° 2

Buenos Aires, 1º de febrero de 2014

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que debe ser considerada mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición

Aviso N°	TITULO
0166/2009	Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento.
0086/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro.
0087/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño.
0089/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro.
0090/2010	Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro.
0109/2010	Río de la Plata. Proximidades Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre Km 20 y Km 23. Profundidades.
0122/2010	República Oriental del Uruguay. Proximidades Paso del Farallón. Bajofondo.
0138/2010	Paraná Inferior. Río Coronda. Proximidades muelle de Barcazas. Bajofondo.
0007/2011	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Malvinas. Isla Soledad. Punta Fox. Novedades de balizamiento.
0052/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre Km 26,7 y Km 28,5. Tuberías de dragado.
0053/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones.
0054/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones.

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	TITULO
0123/2011	Río de la Plata. Riachuelo. Río Matanza. Prohibición de la Navegación.
0053/2012	Provincia de Buenos Aires. Proximidades de Mar del Plata. Ensenada Mogotes. Construcción de rompeolas.
0066/2012	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica.
0097/2012	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto.
0148/2012	Paraná de las Palmas. Paraná Inferior. Paraná Medio y Paraná Superior. Cambios en la Traza del Canal.
0017/2013	Paraná Inferior. Isla Carcarañá. Amarre de barcas.
0034/2013	Provincia de Buenos Aires. Rada Mar del Plata. Tendido de emisario submarino
0057/2013	Río Paraná Inferior. Riacho Martincito. Buque hundido.
0058/2013	Río Paraná Inferior. Casco a pique.
0059/2013	Río Paraná Inferior. Proximidades Bella Vista. Muelle Nidera. Bajo fondo.
0065/2013	Río Uruguay. Provincia de Entre Ríos. Colón. Desmantelamiento de muelle.
0066/2013	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Punta Pavón. Profundidad.
0067/2013	República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta de la Barra. Prohibición de fondeo y pesca.
0068/2013	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Isla de Flores. Área de Exclusión a la Navegación.
0069/2013	República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso al Puerto de Montevideo. Casco a pique.
0070/2013	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Contenedores.
0071/2013	Río de la Plata Interior. Río Luján y Canal Vinculación. Línea de Alta Tensión.
0074/2013	Provincia de Buenos Aires. Proximidades Banco Rouen. Instrumental Oceanográfico.

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	TITULO
0075/2013	Provincia de Buenos Aires. Puerto Quequén. Buque hundido.
0076/2013	Provincia de Buenos Aires. Proximidades Faro Segunda Barranca. Arte de Pesca fondeada.
0078/2013	Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Buque hundido.
0101/2013	República Oriental del Uruguay. Río de La Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante.
0113/2013	Río Paraná Inferior. Pérdida de ancla.
0116/2013	Río Paraná de las Palmas. Novedades de balizamiento.
0120/2013	República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino..
0121/2013	Provincia de Buenos Aires. Puerto de Mar del Plata. Tareas de reflotamiento.
0125/2013	Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento.
0135/2013	Río Uruguay. Puente Internacional Libertador General San Martín y Puente Internacional General José Gervasio Artigas. Novedades de balizamiento
136/2013	Río Uruguay. Punta del Arenal. Novedades de balizamiento.
145/2013	Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TITULO
0064/2013	Río Uruguay. Paso el Tala. Cañería sumergida.

SECCIÓN VII (Cont.)

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TITULO
	Río Uruguay. Paso el Tala. Cañería sumergida.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN NÁUTICA

Folleto N° 2

Buenos Aires, 1º de febrero de 2014

1. GENERALIDADES

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARS) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web www.hidro.gov.ar o www.ic-enc.org/page_vars.asp.

1.3. ENCUESTA SOBRE EL SERVICIO MUNDIAL DE RADIOAVISOS NAUTICOS (WWNWS) DE LA ORGANIZACIÓN HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL.

“El Servicio Mundial de Radioavisos Náuticos (WWNWS) de la Organización Hidrográfica Internacional está realizando un relevamiento sobre la calidad en la transmisión de información de seguridad marítima vía SAFETYNET y NAVTEX con el fin de identificar las medidas a tomar para la mejora del servicio. Esto brinda la oportunidad de comentar sobre la calidad del contenido y la recepción de Avisos Náuticos provistos por cada Coordinador NAVAREA. Para completar la breve encuesta, sírvase ingresar a la página <http://www.surveymonkey.com/s/ihosurvey>. La Organización Meteorológica Mundial presenta una encuesta similar en relación con el Servicio Mundial de Información y Avisos Meteorológicos que se encuentra disponible en www.jcomm.info/mmmms. Se agradece su participación.”

1.4. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canals de navegación.

SECCIÓN VII (Cont.)

1.5. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio www.hidro.gov.ar

1.6. SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL. PUBLICACIONES ANUALES H-225 Y H-610

La información correspondiente al primer trimestre de las publicaciones anuales **H-225 – Almanaque Náutico y Aeronáutico – Año 2014** y **H-610 – Tablas de Marea – Año 2014**, están disponibles a partir del 2 de diciembre de 2013 en el sitio web de este Servicio: www.hidro.gob.ar
Servicio de Hidrografía Naval.

1.5. MAREÓGRAFOS DE LA COMISIÓN ADMINISTRADORA DEL RÍO DE LA PLATA (CARP).

La CARP informa los datos en su página web de los mareógrafos Pilote NORDEM y Puerto Conchillas, los cuales se encuentran en período de prueba y calibración.

2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

2.1.1 BAJOS DEL TEMOR. En la derrota a la Isla Martín García, emergen parcialmente restos de pilotes que demarcaban la ruta, lo cual constituye peligro a la navegación.

2.1.2 RÍO DE LA PLATA. Alturas Horarias de las Mareas – Servicio WAP:

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN), incorporó, un nuevo modo de obtener las Alturas Horarias de mareas del Río de la Plata, correspondientes a los mareógrafos del Muelle de Santa Teresita (Costa Atlántica – Provincia de Buenos Aires), de la Torre Oyarvide (Río de la Plata Intermedio), Atalaya (Provincia de Buenos Aires) del Puerto de Buenos Aires y San Fernando, ofreciendo a los usuarios de telefonía celular, la posibilidad de acceder al sitio WEB del SHN mediante el uso de un protocolo de aplicaciones inalámbricas (WAP – Wireless Application Protocol) ingresando durante las 24 horas a la dirección www.hidro.gob.ar/wap/ahwap.asp, con lo que aparecerá en la pantalla del celular, la última Altura Horaria registrada por cada uno de los mareógrafos. Este nuevo servicio complementa los tradicionales correspondientes a la Guardia de Pronóstico Mareológico (Sitio WEB SHN – Contestador Telefónico 4301-2918 y Tel. / Fax: 4301-2249).

2.1.3. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 166/009. Cartas afectadas: **H-159, H-115, H-113 y H-5090: Láminas A25, A26 y A27**

La baliza Río Ajo en 36°20' S 56°55' W (aprox.), baliza 210 Innominada 36°19' S 56°55' W (aprox.) y baliza Toledo 36°18' S 56°47' W (aprox.), se encuentran las tres caídas.

SECCIÓN VII (Cont.)

- 2.1.4. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro. Av. Temporario N° 86/010.** Cartas afectadas: H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H- 5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12
Proximidades Pilote N° 7, Posición 34°31,26'S 58° 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.5. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Av. Temporario N° 87/010** Cartas afectadas: H-156, H-155 A, H-118, H-116 y H- 5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13
En proximidades de la boyo lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm.
- 2.1.6. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Av. Temporario N° 89/010.** Cartas afectadas: H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H- 5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12
En 34°31,40'S 58° 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.7. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Av. Temporario N° 90/010.** Cartas afectadas: H-156, H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12
En 34°33.50'S 58° 21.20' W. Se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.8. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre entre Km 20 y Km 23. Profundidades. Aviso Temporario. Aviso N° 109/010.** Cartas afectadas: H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12
Dentro del polígono siguiente, se han denunciado menores profundidades a las cartografiadas, con valores de 2,00 metros al cero de la carta.
Posiciones: 1) 34°32.42' S 58°21.42' W
2) 34°33.31' S 58°20.44' W
3) 34°33.32' S 58°19.45' W
4) 34°33.32' S 58°18.46' W
5) 34°32.43' S 58°19.44' W
6) 34°31.50' S 58°20.30' W
- 2.1.9. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 26,7 y Km 28,5. Tuberías de dragado. Aviso Temporario N° 52/011.** Cartas afectadas: H-155 A, H-118, H-130 y H-5089, H-5090. Lámina. A10
Prohibido navegar, por la existencia de pontones y tuberías de dragado sumergidos, a todo tipo de buques y embarcaciones en el área demarcada por (3) tres boyas especiales amarillas luminosas (5 destellos cada 10 segundos) fondeadas en las siguientes posiciones:
1. – 34°29. 30' S 58°22.38' W
2. – 34°29. 86' S 58°21.75' W
3. – 34°29. 46' S 58°21.92' W
Las tuberías y pontones de dragado sumergidas, ocupan un área de 1300 metros de largo por 150 metros de ancho distante 450 metros del veril rojo entre los Km 26,7 y Km 28,5, dentro de la zona de prohibición solo operarán embarcaciones auxiliares del dragado, las que cubren canal 16 y 72 VHF del, debido al refulado del material dragado dentro del área demarcada y en sus proximidades pueden producirse variaciones de las profundidades cartografiadas.

SECCIÓN VII (Cont.)

- 2.1.10. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones. Aviso Temporario N° 53/011.** Cartas afectadas: H-155 A, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12
En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones.
1. - 34°31.42' S 58°20.23' W
2. - 34°31.36' S 58°20.13' W
3. - 34°31.34' S 58°19.54' W
4. - 34°31.20' S 58°19.47' W
Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239.
- 2.1.11. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporario N° 54/011.** Cartas afectadas: H-156, H-155 A, H-118 y H-130
En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones.
1- 34°34.62' S 58°17.09' W
2- 34°34.16' S 58°18.37' W
- 2.1.12. RÍO DE LA PLATA. Riachuelo. Río Matanza. Prohibición de la navegación. Aviso Temporario N° 123/011.** Cartas afectadas: H-156.
Por disposición N° 093 de la Dirección Nacional de Vías Navegables (DNVN), suspendida preventivamente la navegación comercial en el Río Matanza – Riachuelo desde Autopista Buenos Aires – La Plata hacia aguas arriba.
- 2.1.13. RÍO DE LA PLATA. Río Luján y Canal Vinculación. Línea de alta tensión. Aviso Temporario N° 71/013.** Cartas afectadas: H-155A, H-118 y H-130.
En posición 34°25.83'S 58°32.28'W aproximadamente, en Arroyo Pacú y a 100 metros de su desembocadura al Canal de Vinculación, se ha denunciado un cable eléctrico peligroso que lo cruza aproximadamente a 7m de altura, el mismo señalizado con boyas colgantes color naranja. Navegar con precaución.

2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

- 2.2.1 ATLÁNTICO SUR. Mar Argentino. Cables submarinos.**
Prohibido fondear y realizar operaciones de pesca hasta 0,5 millas a cada lado de los mismos.
- 2.2.2. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Proximidades de Mar del Plata. Ensenada Mogotes. Construcción de rompeolas. Aviso Temporario N° 53/012.** Cartas afectadas: H-250.
En el área determinada por Lat. 38°07.00' S, la isobata de 5 metros, Lat. 38°07.40', y la línea de la costa, se encuentra en construcción 4 rompeolas paralelos a la línea de costa.

SECCIÓN VII (Cont.)

2.2.3. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Rada Mar del Plata. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporario N° 34/013. Carta afectada: H-250 y H-114.

En las siguientes posiciones:

- 1) 37°55.25' S 57° 31.40' W
- 2) 37°56.25' S 57° 27.55' W
- 3) 37°56.80' S 57° 28.50' W
- 4) 37°55.84' S 57° 31.68' W

Se prohíbe navegar, operar y fondear en esta área.

2.2.4. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto de Mar del Plata. Tareas de reflotamiento. Aviso Temporario N° 121/013. Cartas afectadas: H-251.

Se recomienda navegar con precaución en el interior del puerto local por tareas de remoción de los buques pesqueros hundidos Kronomether (Boya N°1) y Tehuelche (Boya N°2), ambos ubicados sobre la Escollera Sur. Se encuentra operando la grúa "Poseidón" las 24 horas. Área delimitada por dos boyas especiales:

Boya N°1:

38° 02.74' S 57° 31.85' W (más próxima a la Escollera Sur Espigón N°7)

Boya N°2:

38° 02.73' S 57° 31.86' W (más alejada a la Escollera Sur Espigón N°7)

2.2.5. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Quequén. Buque hundido. Aviso Temporario N° 75/013. Cartas afectadas: H-253.

En Muelle de Giro 7, Puerto Quequén, margen derecha, aproximadamente a unos 8 metros del muelle y 10 metros de profundidad, se encuentra hundida la embarcación "Eusonia".

2.2.6. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Proximidades Faro Segunda Barranca. Arte de Pesca. Aviso Temporario N° 76/013. Cartas afectadas: H-211 y H-200.

En la posición 40° 29' S 60° 46' W aproximadamente, se han fondeado artes de pesca señalizado con 14 boyas amarillas.

2.2.7. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento. Avisos a los Navegantes N° 145/013. Carta afectada: H-251

Enfilación Entrada. Baliza Anterior: 38°02.50' S 57°31.50' W. Cambio característica: luz fija. Baliza Posterior: 38°02.90' S 57°31.80' W. Cambio característica: luz fija

2.2.8. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Punta Murphy. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 101/011. Cartas afectadas: H-361, H-360 y N°2.

Ría Deseado. Boya Casco Magallanes II. 47°46' S 65°51' W (aprox.). Falta.

Río Santa Cruz. Boya Casco Esamar III. 50°09' S 68°19' W (aprox.). Falta.

2.2.9. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto Caleta Paula. Buque hundido. Aviso Temporario N° 78/013. Cartas afectadas: H-359 y Cuarterón Puerto de Caleta Paula.

En Sitio 1 "A" Muelle Secundario, se encuentra hundida la embarcación "Anapo". Restringida la navegación y maniobras.

SECCIÓN VII (Cont.)

2.2.10. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento.

Aviso Temporario N° 125/013. Cartas afectadas: H-364.

Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en las luminarias de las balizas, del Puerto San Julián (4ta y 5ta enfilación).

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

2.3.1. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Islas Malvinas. Isla Soledad. Punta Fox. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 7/011.

Carta afectada: H-411 51°55' S 58°25' W (aprox.), faro Punta Fox, apagado.

2.3.2. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica. Aviso Temporario N° 66/2012. Cartas afectadas: H-424, H-416, H-463 y H464

Se ha tendido un cable de fibra óptica entre cabo Vírgenes y Punta Dungeness, siendo su traza aproximada:

- Posiciones: 1) 52°23.6' S 68°25.1' W
2) 52°29.1' S 68°25.8' W
3) 52°32.8' S 68°27.3' W
4) 52°34.7' S 68°29.1' W
5) 52°40.3' S 68°35.7' W

2.3.3. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto. Aviso a los Navegantes Temporario N° 97/012.

Cartas afectadas: H-416, H-424, H-463 y H-464. Aproximadamente a trescientos metros al Oeste del gasoducto General San Martín con una traza paralela al mismo, uniéndose HITO I con la costa Noreste de la Isla Grande de Tierra del Fuego se ha tendido un gasoducto. Se prohíbe fondear y realizar actividades de pesca a menos de una milla del mismo.

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY, URUGUAY, BERMEJO Y PILCOMAYO.

2.4.1 RÍO URUGUAY. Monte Casero. Km 507. Boya simbólica.

En posición 30-10.60' S 057-36.58' W, boyá simbólica blanca tipo cilíndrica, torre de 5,25 m, diámetro 2,00 m, alto desde su base 7,15 m. Luz azul 15 destellos por minuto.

2.4.2 PARANÁ INFERIOR Km 398,4 al Km 399.0: Autorización amarre de barcas.

Hasta el 21 marzo 2014, autorizada a la "Agencia Marítima El Huar", a realizar amarre de barcas del Km 398,4 al 399,0 margen izquierda del Río Paraná (isla del Brasilero). Bajo siguientes condiciones: que las Barcas estén amarradas, (capacidad máxima de dieciséis (16). Compuesto por un conjunto de 2 macizos de anclajes, navegar con, mínima velocidad de gobierno.

SECCIÓN VII (Cont.)

2.4.3 PARANÁ INFERIOR. Km 462,2 al Km 466,6.- Autorización amarre de barcazas.

Autorizado amarre de barcazas en un número no mayor a 40 en la zona que abarca entre Km 462,2 a Km 463,0 Río Paraná (primer tramo), en un número no mayor a 55 en la zona que abarca entre Km 465,8 a Km 466,6 Río Paraná (segundo tramo). Margen derecha Río Paraná, sobre la costa oriental Isla del Encanto, bajo siguientes condiciones; horario nocturno barcazas extremas deberán ser balizadas, barcazas amarradas deberán contar con remolcador de apoyo en la zona y guardia (2 serenos) permanente, amarre de carácter transitorio hasta el 16 diciembre 2013.

2.4.4 RÍO IBICUY Derrumbe muelle Continental puerto Ibicuy. Carta afectada H-1010.

Entre Km 217 a Km 219 del río Ibicuy margen izquierda. Navegar con precaución L5T y L6D regularán y coordinarán la navegación.

2.4.5 RÍO URUGUAY. Paso El Tala. Cañería sumergida. Aviso a los Navegantes Preliminar N° 64/013. Lámina afectada: C.R.3 Lámina 11.

En el Km 171 (Canal Secundario), se ha denunciado cañerías sumergidas señalizadas con boya negra ciega.

2.4.6 RÍO URUGUAY. Provincia de Entre Ríos. Colón. Desmantelamiento de muelle. Aviso a los Navegantes Temporario N° 65/013. Lámina afectada: C.R.3 Lámina 15.

Entre los Km 219,6 y Km 219,5 margen derecha del Río Uruguay, se realizan tareas de desmantelamiento de muelle en Puerto Colón.

2.4.7 RÍO URUGUAY. Río Uruguay. Puente Internacional Libertador General San Martín y Puente Internacional General José Gervasio Artigas. Novedades de balizamiento. Aviso a lo Navegantes Temporario N° 135/2013. Croquis afectado: C.R. 3: Lámina 7bis (1) y 14 (2) (146/011).

1.-Km 105 - Puente Internacional Libertador General San Martín. Luces apagadas.

Vista navegando aguas arriba:

Km 105,15. Luz verde fija sobre el puente Pila N° 10.

Km 105,15. Luz verde (cuadrado verde) sobre el puente Pila N° 10.

Km 105,15. Luz roja fija sobre el puente Pila N° 11.

Km 105,20. Luz blanca isofásica sobre el puente entre Pila N° 10 y N° 11.

2.-Km 209,5 - Puente Internacional General José Gervasio Artigas. Luces apagadas.

Vista navegando aguas arriba:

Km 212,35. Luz verde fija debajo del puente Pila N° 11.

Km 212,35. Luz verde (cuadrado verde) debajo del puente Pila N° 11.

Km 212,35. Luz roja (triángulo rojo) debajo del puente Pila N° 12.

Vista navegando aguas abajo:

Km 212,40. Luz verde fija debajo del puente Pila N° 11.

Km 212,45. Luz roja destellos, en defensa del puente.

Km 212,45. Luz verde destellos, en defensa del puente.

2.4.8 RÍO URUGUAY. Punta del Arenal. Novedades de balizamiento. Avisos a los Navegantes Temporario N° 136/2013. Carta afectada: H-130. Croquis afectado: C.R. 3, Lámina 2

Denunciadas 4 boyas blancas ciegas sin identificar, delimitando zona de Alijo y Complemento de Carga Punta Arenal.

SECCIÓN VII (Cont.)

- 2.4.9. PARANÁ DE LAS PALMAS. PARANÁ INFERIOR. PARANÁ MEDIO Y PARANÁ SUPERIOR. Cambios en la Traza del Canal. Aviso Temporario N° 148/012.** Carta afectada: de la H-1001 a la H-1035, C.R.1 - Parte II Lámina 16 a 61 y C.R.1 – Parte III Lámina 62 a la 95.

Debido a los cambios en las trazas de los Canales de Navegación de la Hidrovía Paraguay – Paraná se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes. Actualmente los canales de navegación presentan diferencias de trazado con respecto a la cartografía vigente, siendo correcta la posición del boyado representado en las cartas de la Hidrovía, no así en los Croquis de los Ríos, pudiéndose consultar los Radioavisos Náuticos Vigentes (Sección III), promulgados en el Folleto Avisos a los Navegantes.

- 2.4.10. PARANÁ INFERIOR. Río Coronda. Proximidades muelle de Barcazas. Bajofondo. Aviso Temporario N° 138/010.** Carta afectada: **H-1026.**

Denunciado bajofondo con profundidad de 5,1 metros al cero del hidrómetro local, ubicado a 320 metros al Norte del Dolfin Norte del Muelle de Barcazas de la Terminal Dreyfus Timbúes y abierto 220 metros desde la margen derecha del Río Coronda (altura Km 2,8).

- 2.4.11. PARANÁ INFERIOR. Km 460 al Km 460,5.- Isla Carcaraña. Amarre de barcazas. Aviso Temporario N° 17/013.** Carta afectada: **H-1026.**

Río Paraná Inferior, en la isla Carcarañá, a partir del 14-09-12 se ha autorizado el amarre de barcazas en un número no mayor a 24, entre los Km 460 y Km 460,5, margen izquierda, bajo las siguientes condiciones: en horarios nocturnos las barcazas extremas deberán ser balizadas, las barcazas amarradas deberán contar con remolcador de apoyo en la zona y guardia (sereno) permanentemente, el amarre es hasta el 03 de julio de 2014.

- 3.4.12. PARANÁ INFERIOR. Riacho Martincito. Buque hundido. Aviso a los Navegantes Temporario N° 57/013.** Carta afectada: **H-1018.**

En progresiva Km 351 margen derecha del Río Paraná, se encuentra hundido la embarcación ITAPÉ.

- 2.4.13. PARANÁ INFERIOR. Casco a pique. Aviso a los Navegantes Temporario N° 58/013.** Cartas afectadas: **H-1025 y H-1025A, cuarterón de muelle A.C.A a muelle Nidera.**

Entre Km 448 y Km 452, se encuentra hundido embarcación menor “Jazmar”. Sin Señalar.

- 2.4.14. PARANÁ INFERIOR. Pérdida de ancla. Aviso a los Navegantes Temporario N° 113/013.** Carta afectada: **H-1020.**

Se ha denunciado la pérdida del ancla perteneciente al B/M “MTM Yangon”, a la altura del Km 378 del Río Paraná Inferior, margen derecha. Fuera del canal de navegación.

- 2.4.15. PARANÁ DE LAS PALMAS. Novedades de balizamiento. Aviso a los Navegantes Temporario N° 116/013.** Carta afectada: **H-1006 y H-130.**

Se instala Boya Roja Luminosa Km 127,5 de modo provvisorio en 33° 59.33' S 59° 08.53' W.

SECCIÓN VII (Cont.)

2.5 DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

2.5.1 PATRULLA ANTÁRTICA NAVAL COMBINADA (PANC).

Desde el 15 de noviembre de 2013 hasta el 15 de marzo de 2014, se establece la XVI Patrulla Antártica Naval Combinada (Argentina – Chile), correspondiente al verano austral 2013/2014; en la zona comprendida entre los meridianos 10° W y 131° W, al sur del paralelo 60° S.

La Patrulla Antártica Naval Combinada tiene como finalidad efectuar tareas de búsqueda, rescate y salvamento marítimo, control y combate de la contaminación para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación.

En caso de ser requerido algún servicio de la PANC, contactarse con los Buques de Patrulla, el MRCC USHUAIA, el MRCC PUNTA ARENAS o el MRSC PUERTO WILLIAMS, por los siguientes medios:

Buques de patrulla:

HF 2182 kHz - VHF canal 16 SMM.

MRCC USHUAIA

Te/Fax: +54-2901-431098

E-mail: mrcushuaia@ara.mil.ar / armada_emanau@hotmail.com

HF 2182 kHz

MRCC PUNTA ARENAS

Te: +56-61-201161

Fax: +56-61-201172

E-mail: mrccpuntaarenas@directemar.cl

HF 2182 kHz - 2738 kHz.

MRSC PUERTO WILLIAMS

Te/Fax: +56-61-621090

E-mail: mrscpuertowilliams@directemar.cl

HF 2182 kHz - 2738 kHz.

2.5.2 DENUNCIA DE MENORES PROFUNDIDADES EN LA ANTÁRTIDA ARGENTINA.

El Servicio Hidrográfico Francés ha denunciado la existencia de bajofondos en la Antártida, en las siguientes posiciones; las cuales se encuentran referidas al sistema geodésico mundial WGS 84.

1.- 65°14.767'S	64°15.358'W	3.2m
2.- 65°14.636'S	64°15.004'W	7.7m
3.- 65°14.202'S	64°09.862'W	8.5m
4.- 65°11.580'S	64°09.199'W	12.9m
5.- 65°11.649'S	64°09.104'W	16.4m
6.- 65°10.852'S	64°09.346'W	8.3m
7.- 65°10.842'S	64°09.571'W	9.1m
8.- 65°09.918'S	64°09.726'W	12.8m
9.- 65°07.861'S	64°08.244'W	17.8m
10.- 65°07.309'S	64°07.046'W	13.0m

SECCIÓN VII (Cont.)

11.- 65°06.274'S	64°05.173'W	4,1m
12.- 65°06.257'S	64°04.554'W	5,2m
13.- 65°06.211'S	64°06.078'W	8.0m
14.- 65°03.742'S	64°02.840'W	11.0m
15.- 65°03.490'S	64°01.970'W	8.1m
16.- 65°03.064'S	64°02.659'W	3.4m
17.- 65°03.622'S	64°02.201'W	8.8m
18.- 65°03.608'S	64°01.029'W	14.7m
19.- 65°03.767'S	64°01.457'W	13.0m
20.- 65°02.780'S	63°58.057'W	4.9m
21.- 64°52.313'S	63°31.843'W	5.5m
22.- 64°49.951'S	63°29.716'W	13.7m
23.- 64°35.295'S	62°25.169'W	4.6m
24.- 64°30.638'S	62°03.983'W	6.5m
25.- 64°31.592'S	61°59.448'W	1.1m
26.- 64°31.759'S	61°59.475'W	6.9m
27.- 64°32.006'S	61°59.196'W	1.5m
28.- 64°32.127'S	61°59.087'W	2.1m
29.- 64°32.067'S	61°58.711'W	3.8m
30.- 64°32.612'S	61°58.753'W	2.5m
31.- 64°33.647'S	62°00.111'W	11.3m

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA.

3.1. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Carta H-101

Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio en cobertura de área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC). Manteniendo coberturas en área A2 y A3 (MF-HF). Estación Navtex La Paloma 34-40 S 054-09 W, fuera de servicio.

3.2. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Embarcación hundida.

En posición 35°04' S 55°30' W (aprox.), se dio vuelta campana P/A (UY) "Piria I, eslora 11,50 m, manga 3,50 m, calado 1,50 m, casco color naranja, se presume que ya se haya hundido.

3.3. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Paso del Farallón. Bajofondo. Aviso Temporario N°122/010. Cartas afectadas: **H-118, H-117, H-116 y H-5089. H-5090. Láminas: A5 y A16.**

34°28.88' S 57°56.38' W, proximidades Paso del Farallón, detectado bajofondo de 4,70 metros.

3.4. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Punta Pavón. Profundidad. Aviso Temporario N°66/013. Cartas afectadas: **H-117 y H-116.** En la posición 34°31.20' S 57° 04.60' W, se ha denunciado una profundidad de 3 metros.

3.5. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Punta de la Barra. Prohibición de fondeo y pesca. Aviso Temporario N°67/013. Cartas afectadas: **H-113 y H-101.**

En el área comprendida por los siguientes puntos:

1. 34°56.13' S 54°54.03' W
2. 34°56.35' S 54°54.03' W
3. 34°56.35' S 54°53.38' W
4. 34°55.77' S 54°53.38' W

SECCIÓN VII (Cont.)

Se realizan tareas de extracción del navío “San Rafael”.

- 3.6. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades Isla de Flores. Área de exclusión a la navegación. Aviso Temporario N°68/013.** Cartas afectadas: **H-116 y H-113.**

Área de Exclusión a la Navegación en las siguientes posiciones:

34°56.70' S 55°55.00'W

34°56.70' S 55°53.50'W

34°58.70' S 55°55.00'W

34°58.70' S 55°53.50'W

Se realiza tareas en búsqueda de restos aeronave A/N (UY), CX-LAS.

- 3.7. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Canal de Acceso al Puerto de Montevideo. Casco a pique. Aviso Temporario N°69/013.** Cartas afectadas: **H-116 y H-113.**

En posición 34°59' S 56°10' W (aprox.), se encuentra hundido embarcación deportiva “ABA”. Sin Señalar.

- 3.8. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades Canal de Acceso al Puerto de Montevideo. Contenedores. Aviso Temporario N°70/013.** Cartas afectadas: **H-116 y H-113.**

En posición 35°02.10' S 56° 12.10' W, se ha denunciado la caída de 7 contenedores, 2 millas al sur aproximadamente del Km 11 del Canal de Acceso Puerto de Montevideo.

- 3.9. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante. Aviso Temporario N°101/013.** Cartas afectadas: **H-118, H-130 y H-1101.**

La profundidad determinante en el Canal Sur, Isla Sola es de 1,20 metros al cero de la regla de mareas del Puerto de Carmelo.

- 3.10. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporario N°120/013.** Cartas afectadas: **H-113.**

En las siguientes posiciones:

1) 34°55.60' S 54° 53.20' W

2) 34°55.20' S 54° 52.10' W

3) 34°57.00' S 54° 50.90' W

4) 34°57.40' S 54° 52.10' W

Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VIII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Folleto N° 2

Buenos Aires, 1º de febrero de 2014

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, las que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
2do Oficial COSTANTINI, Franco Lucio	B/T Hamburg Star	Náutica

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1º La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2º Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3º Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anormalidad detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4º La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del folleto de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el folleto Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas, en la Página Web y en otras publicaciones editadas por este Servicio.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.
California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
E-mail: sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
<http://www.buenosairestop.com>

CAPTAIN STEPHAN NEDELCHEV
Viamonte 726 1º piso "B" (C 1053 ABP)
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451
E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy
<http://www.admiraltycharts.com.uy>

CLUB NÁUTICO BALLENA
Av. San Juan 1790 1º "B" (C 1148 AAS)
Tel.: 3979-8827
E-mail: info@contenidonautico.com.ar
<http://contenidonautico.com.ar>

COSTANERA UNO S.A.
Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES
Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
E-mail: info@ipnedidores.com.ar
<http://www.ipnedidores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.
Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460
E-mail: info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.
Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
E-mail: poligrafik@speedy.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia del Chubut

NAUTIFOT
Julio A. Roca 131 (U 9120 AIC) Puerto Madryn
Tel. (0280) 4451557 - Fax (0280) 4472314
E-mail: nautifot@speedy.com.ar

NUNCIO DE ROSA S.R.L.
Juan B. Justo 449 (U 9120 BCP) Puerto Madryn
Tel. (02965) 471-650 / 479-017 / 479-018
Fax (02965) 458-923
E-mail: nuncio@speedy.com.ar
infomadryn@nuncioderosa.com.ar

◆ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.
Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
E-mail: baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555

Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999

COSTANERA UNO S.A.
Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO
Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

NUNCIO DE ROSA S.R.L.
Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450
E-mail: info@nuncioderosa.com.ar

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.
Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.
Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
E-mail: victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA
Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar
info@lasmarias-servicios.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA
Avenida 59 Nº 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
E-mail: matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: 0341-454-2010
E-mail: almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.

Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
E-mail: almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

- ◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

SOUVENIR S. A.
Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)
Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
E-mail: monteolivia@speedy.com.ar
info@monteolivia.com
<http://www.monteolivia.com>

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA

Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)
Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
E-mail: info@museomaritimo.com.
<http://www.museomaritimo.com>

EXTRANJEROS

CAPTAIN STEPHAN NEDELCHEV
Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)
Montevideo - Uruguay
Tel. (005982) 9163386
Tel./Fax (005982) 9156802
E-mail: csnmts@admiraltycharts.com.uy
<http://www.admiraltycharts.com.uy>

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: www.ic-enc.org/page_vars.asp

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.