H-216
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 6
Publicación mensual
Contiene información
Actualizada al 22-05-2014

Buenos Aires, 1° de junio de 2014

CONTENIDO

		Página
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos N° 93 a 107	6
Annex	*New Notices to Mariners No 93 to 107*	16
Sección II	Novedades de los Ríos	18
Sección III	Radioavisos Náuticos	29
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	48
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	52
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	53
Sección VII	Información Náutica	56
Sección VIII	Información de los Navegantes	65

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922, art.2° Inc. a) y Ley 20.094 art.627), se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

CL (RE) Lic. Andrés Roque DI VINCENZO
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la "Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura".

Toda la información volcada en este Folleto responde "única y exclusivamente" a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mejor escala.
- Los alcances luminosos están expresados en millas náuticas para una visibilidad normal y una altura del observador de 5 m.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de la carta de mejor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- **Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.**
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente "Folleto de Avisos a los Navegantes".

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)
Avenida Montes de Oca 2124
(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67
Página Web del Servicio de Hidrografía Naval www.hidro.gob.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de "Seguridad Náutica", entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Aviso a los Navegantes.**

Guardia de Seguridad Náutica:
Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028
E-mail: snautica@hidro.gov.ar / snautica.ar@gmail.com

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:
El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:
Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:
Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 "Tablas de Mareas", la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando e Isla Martín García. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web,** en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia.**

Contestador telefónico: (54-11) 4301-2918
Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046/4028
Tel. /Fax directo: (54-11) 4301-2249
Sitio Web: www.hidro.gob.ar/Oceanografia/pronostico/pronostico.pdf
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar o snautica@hidro.gov.ar

Las Alturas de la Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Aplication Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: www.hidro.gov.ar/ahwap.asp con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:
Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a viernes de 0800 a 1200 hs.
Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073
Fax: (54-11) 4302-3604
E-mail: ventas_hidrografia@yahoo.com.ar

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 "Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas" editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Folletos N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la "**Lista de Avisos Temporarios** y **Preliminares Subsistentes"**. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VII se encuentra el índice de los Avisos Preliminares y Temporarios.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección,** editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.

CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISO A LOS NAVEGANTES

Folleto Nº 6 Buenos Aires, 1° junio de 2014

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

N° de Orden	Contenidos	Página
	Índice numérico de cartas y láminas afectadas.....	5
93	**Río Paraná Guazú y Río Paraná Bravo. Advertencia**……	6
T.94	**Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Zona de fondeo de tuberías**……	7
95	**Provincia de Buenos Aires. Rada y Puerto La Plata. Novedades de balizamiento**……	8
96	**Provincia de Buenos Aires. Proximidades Mar del Plata. Casco a pique**……	8
97	**Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Novedades de balizamiento**.	9
98	**Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 138/2010**……	12
99	**Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 58/2013**……	12
100	**Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 75/2013**……	13
101	**Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 116/2013**……	13
102	**Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 81/2014**……	13
103	**Corrección a la Carta H-1022**……	14
104	**Corrección a la Carta H-118**……	14
105	**Corrección a la Carta H-451 A**……	14
106	**Corrección a la Publicación H-201. Derrotero Argentino Parte I. Río de la Plata**……	15
107	**Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas**……	15

ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS

Carta Nº	Edición Nº	Avisos	Carta Nº	Edición Nº	Avisos
H-1	6a	102	H-451A	1a	105
H-101	5a	96	H-1006	4a	101
H-114	6a	96	H-1022	3a	103
H-118	8a	T.94 - 104	H-1025	2a	99
H-130	7a	101	H-1025A	2a	99
H-155A	2a	T.94	H-1026	2a	98
H-157	7a	95	H-1101	1a	93
H-200	1a	96	H-1102	1a	93
H-210	3a	96	H-1103	1a	93
H-212	4a	97	H-1104	1a	93
H-249	1a	97	H-1105	1a	93
H-250	2a	96	H-1106	1a	93
H-251	6a	96	H-1107	1a	93
H-253	4a	100	H-1108	1a	93
H-254	4a	97	H-1109	1a	93
H-255	6a	97	H-1110	1a	93
H-256	4a	97	H-1111	1a	93
H-257	3a	97	H-1112	1a	93
H-258	4a	97	H-1113	1a	93

H-5090 Láminas	Avisos	H-5090 Láminas	Avisos
-	-	-	-

Croquis	Edición	Lámina Nº	Avisos
-	-	-	-

AVISOS A LOS NAVEGANTES

*93/01-06-2014.-**Río Paraná Guazú y Río Paraná Bravo. Advertencia.**

1.- Posiciones:

a.-	34°03.50' S	58°23.00' W
b.-	33°57.50' S	58°26.50' W
c.-	33°59.80' S	58°34.50' W
d.-	33°56.50' S	58°33.40' W
e.-	34°01.30' S	58°35.80' W
f.-	33°56.50' S	58°41.00' W
g.-	33°55.70' S	58°48.00' W
h.-	33°56.50' S	58°55.50' W
i.-	33°53.50' S	58°57.50' W
j.-	33°57.10' S	59°07.50' W
k.-	33°51.30' S	59°05.60' W
l.-	33°46.50' S	59°04.70' W
m.-	33°38.50' S	59°13.50' W

CALADO Y ASIENTO DINÁMICO

Los buques que inicien navegación con pequeños márgenes de seguridad estáticos bajo la quilla (Under Keel Clearance), presentarán, con el aumento de su velocidad, disminución pareja del mismo (Sinkage) y variación importante del asiento (Squat), siendo afectada su maniobrabilidad.
(Ver Derrotero Argentino Parte IV "Ríos")

2.- Posiciones:

a.-	34°01.60' S	58°35.80' W
b.-	33°56.00' S	58°48.00' W
c.-	33°57.00' S	58°563.0' W

EROSIÓN DE COSTAS

En los sectores en donde la dinámica del río modifica permanentemente la línea de costa, esta se representa con líneas segmentadas, pudiendo ocurrir que las derrotas GPS registradas en navegación se acerquen, superpongan o superen a la misma.

Haciendo centro en las posiciones indicadas insertar el texto que se adjunta al presente folleto.

3.- Sustituir la advertencia PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES por la siguiente que se adjunta al presente folleto.

PROFUNDIDADES DETERMINANTES

Para la navegación segura por los canales de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos, deben tenerse en cuenta las profundidades y anchos de solera determinantes, publicados en el Boletín Fluvial de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 93/014)

4.- Advertencia CALADO-MARGEN DE SEGURIDAD.

Sustituir título por: **CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD**

5.- Advertencia RÉGIMEN DE MAREAS

Donde dice: río Paraná Guazú
Debe decir: **río Paraná Bravo**

Cartas afectadas: **H-1101 (1a, 3 y 4)** (Ed/012), **H-1102 (1b, 3 y 4)** (68/014), **H-1103 (1c, 3 y 4)** (Ed/012), **H-1104 (1d, 3, 4 y 5)** (Ed/012), **H-1105 (1e, 2a, 3 y 4)** (Ed/012), **H-1106 (1f, 3 y 4)** (Ed/012), **H-1107 (1g, 2b, 3 y 4)** (181/013), **H-1108 (1h, 2c, 3 y 4)** (181/013), **H-1109 (1i, 3 y 4)** (140/013), **H-1110 (1j, 3 y 4)** (Ed/012), **H-1111 (1k, 3 y 4)** (99/013), **H-1112 (1l, 3 y 4)** (Ed/012) y **H-1113 (1m, 3 y 4)** (154/013)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*94/01-06-2014.- **Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Zona de fondeo de tuberías.**

TEMPORARIO

Finalizaron operaciones de dragado, se trasladaron las tuberías utilizadas a la nueva Zona de Fondeo de "Tuberías de Dragado Sumergidas", establecidas en proximidades veril rojo del Canal Emilio Mitre entre los Km 18,500 y Km 20,000.
Esta nueva zona esta señalizada con cuatro boyas luminosas especiales amarillas con tres destellos cada quince segundos en las siguientes posiciones:

1.- 34°32.81' S 58°17.78' W
2.- 34°33.42' S 58°17.00' W
3.- 34°33.60' S 58°17.27' W
4.- 34°32.99' S 58°18.00' W

Cartas afectadas: **H-155 A** y **H-118**

Servicio de Hidrografía Naval

---

*95/1-06-2014.- **Provincia de Buenos Aires. Rada y Puerto La Plata. Novedades de balizamiento.**

1.- Baliza.

Posición: 34°52.46' S 57°54.00' W

Eliminar:

2.-Km -1.350. Baliza roja y blanca luminosa.

Posición: 34°52.46' S 57°54.00' W

Insertar:

Leyenda: **Bal.Km -1.350**
R.B. Iso

Carta afectada: **H-157** (85/014)
Publicación afectada: **H-211 (corr. n° 504)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*96/01-06-2014.-**Provincia de Buenos Aires. Proximidades Mar del Plata. Casco a pique.**

1.- Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 121/2013.

2.- Posición: 38°07.68' S 57°30.98' W

a) Eliminar. 21

b) Insertar:

Leyenda: **Khronometer**

Cartas afectadas: **H-251 (1)** (16/013), **H-250 (2)** (66/014), **H-114 (2b)** (66/014), **H-210 (2b)** (66/014), **H-200 (2b)** (Ed/013) y **H-101 (2b)** (43/014)
Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 389)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*97/01-06-2014.- **Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Novedades de balizamiento.**

Canal Principal

1.- N° 16,5. Boya verde luminosa.

Posición: 38°59.84' S 61°55.74'W

Eliminar:

y leyendas

2.- N° 16,5. Boya verde luminosa.

Posición: 38°59.76' S 61°55.73'W

Insertar:

Leyenda: **No. 16,5**
V. Des. (3) c/5s

3.- N° 17. Boya aguas seguras.

Posición: 38°58.90' S 61°56.70'W

Eliminar:

y leyendas

4.- N° 17. Boya aguas seguras.

Posición: 38°59.46' S 61°55.94'W

Insertar:

Leyenda: **No. 17**
Mo "A" c/6s

5.- N° 18. Boya aguas seguras.

Posición: 38°58.34' S 61°58.60'W

Eliminar:

y leyendas

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 97/014)

6.- N° 18. Boya aguas seguras.

Posición: 38°58.84' S 61°57.76'W

Insertar:

Leyenda: **No. 18**
B. Des. c/10s

7.- N° 19. Boya aguas seguras.

Posición: 38°57.74' S 62°00.65'W

Eliminar:

y leyendas

8.- N° 19. Boya verde luminosa.

Posición: 38°58.34' S 62°00.11'W

Insertar:

Leyenda: **No. 19**
V. Des. (2) c/4s

9.- N° 20. Boya aguas seguras.

Posición: 38°57.10' S 62°02.70'W

Eliminar:

y leyendas

10.- N° 20. Boya aguas seguras.

Posición: 38°57.60' S 62°01.69'W

Insertar:

Leyenda: **No. 20**
B. Des. c/10s

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 97/014)

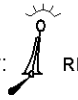
11.- N° 21. Boya aguas seguras.

Posición: 38°56.30' S 62°04.60'W

Eliminar: RB y leyendas

12.- N° 21. Boya aguas seguras.

Posición: 38°56.63' S 62°04.63'W

Insertar:  RB

Leyenda: **No. 21**
Mo "A" c/6s

13.- Eliminar eje del canal desde el par N° 16 al par N° 22 y leyenda "CANAL PRINCIPAL".

14.- Nuevo eje del canal

a) Insertar: —— y leyenda: **CANAL PRINCIPAL** uniendo las siguientes posiciones:

39°00.24' S 61°54.74' W (Par No.16)
Boya N° 17
Boya N° 18
Boya N° 20
Boya N° 21
38°55.32' S 62°06.75' W (Par No.22)

b) Insertar: —— y leyenda: **CANAL PRINCIPAL** uniendo las siguientes posiciones:

38°55.32' S 62°06.75' W (Par No.22)
Boya N° 21
38°57.48' S 62°02.05' W

c) Insertar: —— y leyenda: **CANAL PRINCIPAL** uniendo las siguientes posiciones:

39°00.24' S 61°54.74' W (Par No.16)
Boya N° 17
Boya N° 18
38°58.55' S 61°59.05' W

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 97/014)

15.- Posición: a) 39°00.24' S 61°54.70' W (Par No.16)
b) 38°59.10' S 61°56.40' W
c) 38°59.30' S 61°56.40' W

Eliminar: —— uniendo los puntos a) y b)
Insertar: —— uniendo los puntos a), boya No. 17 y c)

Cartas afectadas: **H-258 (11)** (44/014), **H-257 (9, 11, 12, 13 y 14b)**, (44/014), **H-249 (1, 2, 4 y 15)** (44/012), **H-255 (1 a 14a)** (45/014), **H-256 (1 a 14a)** (45/014), **H-254 (1 a 7, 13 y 14c)** (45/014) y **H-212 (1 a 14a)** (45/014)
Publicación afectada: **H-212 (corr. n° 268, 269, 270, 271, 272, 273 y 274)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*98/01-06-2014.- **Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 138/2010.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Carta afectada: **H-1026** (Ed/014)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*99/01-06-2014.- **Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 58/2013.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Cartas afectadas: **H-1025** (Ed/014) y **H-1025 A** (Ed/014)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*100/01-06-2014.- **Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 75/2013.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Carta afectada: **H-253** (37/011)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*101/01-06-2014.- **Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 116/2013.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Cartas afectadas: **H-1006** (148/012) y **H-130** (90/014)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*102/05-06-2014.- **Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 81/2014.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Carta afectada: **H-1** (210/013)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*103/01-06-2014.- **Corrección a la Carta H-1022.**

Insertar en la carta el gráfico correctivo que se adjunta al presente folleto.

Carta afectada: **H-1022** (202/013)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*104/01-06-2014.- **Corrección a la Carta H-118.**

Posición: 34°11.20' S 58°15.17' W (aprox.)

Donde dice: Mom. Histórico Nacional
Debe decir: **Mon. Histórico Nacional**

Carta afectada: **H-118 y Cuart. Isla Martín García** (90/014)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*105/01-06-2014.- **Corrección a la Carta H-451 A.**

Insertar en la carta el gráfico correctivo que se adjunta al presente folleto.

Carta afectada: **H-451 A** (124/013)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*106/01-06-2014.- **Corrección a la Publicación H-201. Derrotero Argentino Parte I. Río de la Plata.**

Hojas de recambio:
Pág. 183/184 por **183[1]/184[1]**

Hoja que se agrega:
Pág. **184 bis**

Publicación afectada: **H-201 (corr. n° 343)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*107/01-06-2014.- **Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 50 cuart
H-1026
Col. Edición: sustituir por **2ª - 2014**

H-1026 A
Col. Edición: sustituir por **2ª - 2014**

Publicación afectada**: H-223** (71/014)

Servicio de Hidrografía Naval.

NOTICES TO MARINERS

Notice to Mariners Number	DESCRIPTION	CHARTS AND SHEETS AFFECTED	PUBLICATION AFFECTED
93-2014	Río Paraná Guazú and Río Paraná Bravo. Warning.	From H-1101 to H-1113	-
94-2014	Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Pipeline anchoring area.	H-155 A and H-118	-
95-2014	Provincia de Buenos Aires. Rada and Puerto La plata. Aids to navigation news.	H-157	H-211
96-2014	Provincia de Buenos Aires. Vicinity of Mar del Plata. Wreck	H-251, H-250, H-114, H-210, H-200 and H-101	H-202
97-2014	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Aids to navigation news .	H-258, H-257, H-249, H-255 H-256, H-254 and H-212	H-212
98-2014	Cancel Temporary Notice to Mariners No 138/2010	H-1026	-
99-2014	Cancel Temporary Notice to Mariners. No58/2013	H-1025 and H-1025A	-
100-2014	Cancel Temporary Notice to Mariners No 75/2013	H-253	-

Notice to Mariners Number	DESCRIPTION	CHARTS AND SHEETS AFFECTED	PUBLICATION AFFECTED
101-2014	Cancel Temporary Notice to Mariners No 116/2013	H-1006 and H-130	-
102-2014	Cancel Temporary Notice to Mariners No 81/2014	H-1	-
103-2014	Correction to Chart H-1022	H-1022	-
104-2014	Correction to Chart H-118	H-118	-
105-2014	Correction to Chart H-451 A	H-451 A	-
106-2014	Correction to Publication H-201. Derrotero Argentino Parte 1. Río de La Plata	-	H-201
107-2014	Corrrection to Publication H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Folleto N° 6 Buenos Aires, 1° de junio de 2014

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (Papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes).

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior
DNVN Paraná Inferior
Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387
(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio
DNVN Paraná Medio
Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325
(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay
DNVN Paraná Superior
Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. 379 - 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311
(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay
DNVN Concepción del Uruguay
Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412
(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

CAMBIO DE RUTAS

La Dirección Nacional de Vías Navegables ha informado los siguientes cambios de rutas:

Paraná Inferior

Entre Km 381.2 y 385. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 165 m aprox.)
Entre Km 385 y 387.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 35 m aprox.)
Entre Km 418.5 y 421. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 70 m aprox.)
Entre Km 421 y 424.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 45 m aprox.)
Entre Km 425.8 y 429.4. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 125 m aprox.)
Entre Km 432.3 y 437. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 35 m aprox.)

Entre Km 439 y 441.4. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 55 m aprox.)
Entre Km 446 y 453. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 120 m aprox.)
Entre Km 462 y 469. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 50 m aprox.)
Entre Km 469.8 y 472.6. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 115 m aprox.)
Entre Km 474.5 y 477.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 145 m aprox.)
Entre Km 477.1 y 479. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)
Entre Km 479 y 480. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 45 m aprox.)

Paraná Medio

Entre Km 480 y 482.2. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 60 m aprox.)
Entre Km 482.2 y 486.2. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 85 m aprox.)
Entre Km 486.2 y 489.7. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 15 m aprox.)
Entre Km 489.7 y 490.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)
Entre Km 490.1 y 495. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 250 m aprox.)
Entre Km 495 y 500. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 175 m aprox.)
Entre Km 500.7 y 502.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)
Entre Km 502.1 y 504.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 55 m aprox.)
Entre Km 504.9 y 505.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 30 m aprox.)
Entre Km 505.5 y 510.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 85 m aprox.)
Entre Km 510.3 y 512.2. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 105 m aprox.)
Entre Km 517.5 y 524. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 185 m aprox.)
Entre Km 524.8 y 527.1. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)
Entre Km 527.1 y 531.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 120 m aprox.)
Entre Km 531.5 y 536.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 520 m aprox.)
Entre Km 536.5 y 546. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 125 m aprox.)
Entre Km 546 y 551.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 120 m aprox.)
Entre Km 551.8 y 555.1. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 140 m aprox.)
Entre Km 551.1 y 559.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 110 m aprox.)
Entre Km 560.3 y 564. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)
Entre Km 571.5 y 575.8. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)
Entre Km 576.3 y 578. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 45 m aprox.)
Entre Km 578 y 581. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 80 m aprox.)
Entre Km 581 y 582.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 35 m aprox.)
Entre Km 582.5 y 583.8. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 30 m aprox.)
Entre Km 583.8 y 586.4. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 35 m aprox.)
Entre Km. 690 y 692 desplazado a veril rojo.
Entre Km. 697 y 700 desplazado a veril verde (distancias variables, máx. 400 m. aprox.).
Entre Km. 707 y 708,7 desplazado a veril verde (Isla Denis).
Entre Km. 724 y 731 desplazado a veril verde.

Entre Km. 771 y 787 desplazado a veril verde (distancias variables, máx. 700 m. aprox.)
Entre Km. 799 y 810 desplazado a veril rojo (Riacho Garibaldi).
Entre Km. 826 y 836 desplazado a veril verde (distancias variables, máx. 600 m. aprox.)
Entre Km. 844 y 847 desplazado a veril verde (distancias variables, máx. 200 m. aprox.)

Paraná Superior

Entre los km 885 al 897 el canal de navegación en travesía sobre margen derecha.
Entre los km 898 al 912 el canal de navegación sobre margen izquierda.
Entre los km 926 al 944 el canal de navegación por riacho entre islotes margen izquierda.
Entre los km 945 al 950 el canal de navegación en travesía a margen derecha.
Entre los km 951 al 959 el canal de navegación en travesía a margen izquierda.
Entre los km 960 al 967 el canal de navegación en travesía a margen derecha (R° Cirilo).
Entre los km 982 al 986 el canal de navegación sobre margen izquierda.
Entre los km 1100 al 1114 el canal de navegación en travesía a margen derecha.
Entre los km 1115 al 1129 el canal de navegación sobre margen izquierda.
Entre los km 1130 al 1141 el canal de navegación sobre margen derecha (R° Empedrado).
Entre los km 1142 al 1147 el canal de navegación en travesía a margen derecha.
Entre los km 1206 al 1214 el canal de navegación sobre margen izquierda.

Alto Paraná

Entre los km 1240 al 1243 el canal de navegación en travesía a margen izquierda.
Entre los km 1244 al 1252 el canal de navegación en travesía sobre margen derecha.
Entre los km 1270 al 1283 el canal de navegación sobre margen derecha.

(Fecha de última actualización de datos de Río Paraná Superior y Alto Paraná: 01 de marzo de 2014.)

Profundidades y Determinantes
Ríos Paraná Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivos (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. Web. www.sspyvn.gov.ar.

RÍO URUGUAY - PASOS CRÍTICOS – DETERMINANTES

Tramo (Km)	Paso	Km Crítico	Prof. (m)	Ancho (m)	Fuente y Fecha Relevamiento
0/105	Márquez Inferior	35,7	6,30	80	DNVN – 05/2014
0/105	Márquez Medio	38,8	6,70	60	DNVN – 05/2012
0/105	Márquez superior	41,3	6,00	60	DNVN – 05/2012
0/105	Punta Amarilla Inferior	50,2	7,00	60	DNVN – 05/2012
0/105	Punta Amarilla Superior	53,2	7,00	60	DNVN – 05/2012
0/105	Punta Caballos	74,3	6,80	60	DNVN – 05/2012
0/105	Barrizal	88,6	5,40	80	DNVN – 09/2012
105/165	Abrigo	106,5	6,30	80	DNVN – 02/2010
105/165	Ñandubayzal	111,9	6,80	80	DNVN – 02/2010
105/165	Tres Cruces	119,4	5,40	80	DNVN – 07/2012
105/165	Filomena Inferior	125,3	5,60	80	DNVN – 07/2012
105/165	Filomena Medio	131,2	6,30	80	DNVN – 05/2010
105/165	Filomena Superior	133,5	5,80	80	DNVN – 07/2012
105/165	San Lorenzo	134,0	6,20	80	DNVN – 07/2012
105/165	Banco Frances	139,4	7,00	80	DNVN – 05/2010
105/165	Bonfiglio (#)	149,0	5,70	80	DNVN – 07/2012
105/165	Banco Grande	153,4	5,70	80	DNVN – 08/2012
105/165	San Genaro	156,3	5,80	80	DNVN – 08/2012
165/187	Montaña Inferior	168,0	5,70	80	DNVN – 05/2010
165/187	Montaña Superior	168,0	6,00	80	DNVN – 08/2012
165/187	Altos y Bajos Inferior	177,0	5,70	80	DNVN – 09/2012
165/187	Altos y Bajos Medio	178,3	5,80	80	DNVN – 01/2012
165/187	Altos y Bajos Superior	178,7	5,80	80	DNVN – 01/2012
165/187	Garibaldi Inferior	180,2	6,30	80	DNVN – 11/2012
165/187	Garibaldi Superior	181,0	6,30	80	DNVN – 11/2012
165/187	Arroyo Negro Inferior	184,6	7,20	80	DNVN – 11/2012
165/187	Arroyo Negro Superior	186,4	5,80	80	DNVN – 11/2012
00/0,8	Canal Acceso Exterior Pto Concepción del Uruguay	0,6	6,30	80	DNVN – 11/2012
0,8/1,6	Canal Acceso Interior Pto Concepción del Uruguay	0,8	6,30	60	DNVN – 11/2012
187/220	Almirón Chico	195,0	2,50	80-60	ANP-DNH – 01/2012
187/220	Almirón Grande	199,5	3,80	80	ANP-DNH – 01/2012
187/220	San Francisco	215,0	---	60	SHOMA – 05/2012
220/336	Peruchoverne	229,6	2,10	60	SOHMA – 2008
220/336	Grasería	238,8	3,00	60	SHOMA – 2008
220/336	Pepeajír	245,5	1,70	60	SOHMA – 2008
220/336	Cancha Seca	255,5	3,40	60	SHOMA – 2009
220/336	San José	262,0	2,00	60	SHOMA – 2009
220/336	Sombrerito	276,0	2,20	60	SOHMA – 2009
220/336	Guaviyú	285,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Chapicuy	293,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Hervidero	309,5	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Chico	324,2	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Grande	327,7	2,10	50	DNVN – 2008
220/336	Corralito	329,3	2,70	50	DNVN – 2008
220/336	La Caballada	335,0	4,50	50	DNVN - 2008

(#) Es el Paso señalizado y normalmente utilizado en la actualidad por la navegación, por ser el de mayor profundidad.
(*) Paso Tres Cruces se da la determinante en 60 m de ancho.

LISTADO GENERAL DE BALIZAMIENTO

(Del tramo Santa fe al Norte desde el Km 584. Actualizado a la fecha 16 de mayo de 2014)

Paraná Medio

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 584	31 44.250 S	60 39.62 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 585.5	31 43.953 S	60 38.599 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA CARDINAL NEGRA AMARILLA	KM 586.8	31 44.039 S	60 37.514 W	DESTELLO VQ
BALIZA ORIENTACIÓN BLANCA	KM 589	31 43.787 S	60 36.423 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 589.5	31 43.285 S	60 36.35 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA C. PREFER. ROJA VERDE ROJA	KM 592	31 42.907 S	60 35.48 W	(2+1) DESTELLOS C/ 10 SEG
BALIZA ORIENTACIÓN BLANCA	KM 593.2	31 41.736 S	60 34.742 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 596.5	31 41.360 S	60 33.95 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 598.5	31 41.40 S	60 32.09 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 598.5	31 41.50 S	60 32.16 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA CARDINAL AMARILLA NEGRA	KM 598.5	31 41.40 S	60 32.16 W	DESTELLO VQ 6
BOYA LATERAL BABOR	KM 601	31 41.71 S	60 31.33 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA C. PREFER. ROJA VERDE ROJA	KM 602.2	31 42.361 S	60 30.363 W	(2+1) DESTELLOS C/ 10 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 603.4	31 42.134 S	60 28.874 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 605.8	31 41.742 S	60 28.163 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 608	31 41.24 S	60 27.819 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 608.5	31 41.149 S	60 27.527 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 611	31 40.534 S	60 26.86 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 613.5	31 39.726 S	60 26.002 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 616	31 39.188 S	60 24.987 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 619.5	31 38.493 S	60 23.087 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 621.5	31 38.026 S	60 21.855 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 624.5	31 36.82 S	60 20.551 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 626.5	31 36.454 S	60 19.715 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 628.5	31 35.89 S	60 19.35 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 629	31 35.52 S	60 19.231 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 630.5	31 35.008 S	60 18.085 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 632.5	1 34.288 S	60 17.195 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 631	31 34.74 S	60 17.29 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 634.5	31 33.84 S	60 16.79 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 637	31 33.285 S	60 16.626 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 638	31 32.684 S	60 16.947 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 639	31 32.445 S	60 17.249 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 640	31 32.222 S	60 16.591 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 641	31 31.85 S	60 15.76 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 643	31 31.214 S	60 14.927 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 644.5	31 30.38 S	60 15.55 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 645.5	31 29.924 S	60 15.543 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 646.5	31 29.499 S	60 15.974 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 647.5	31 28.73 S	60 15.81 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 648.2	31 28.24 S	60 15.30 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 649.5	31 28.015 S	60 14.016 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 652.5	31 28.002 S	60 11.869 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 655	31 27.428 S	60 10.11 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 658	31 26.761 S	60 9.209 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 659.5	31 26.09 S	60 8.70 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 661	31 25.04 S	60 8.69 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 663.8	31 23.74 S	60 7.62 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

BOYA LATERAL BABOR	KM 666	31 22.838 S	60 6.475 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 667	31 22.235 S	60 5.525 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 670.5	31 20.041 S	60 5.312 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 672	31 19.50 S	60 6.24 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 672.4	31 19.15 S	60 6.40 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 673.5	31 19.00 S	60 6.80 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 675	31 18.392 S	60 6.618 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 678.5	31 16.85 S	60 6.2 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 680.2	31 16.197 S	60 4.111 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 683	31 15.645 S	60 2.633 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 684.5	31 15.67 S	60 1.203 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 689	31 13.722 S	59 59.553 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 690.1	31 12.994 S	59 59.673 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 693	31 11.32 S	59 58.94 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 694	31 10.34 S	59 58.20 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 697.5	31 9.595 S	59 57.64 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 700	31 8.65 S	59 56.97 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 702.5	31 7.49 S	59 56.087 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 704.4	31 6.602 S	59 55.402 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 708.7	31 5.18 S	59 54.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 710	31 4.682 S	59 53.549 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 711.5	31 3.43 S	59 52.80 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 716.2	31 1.544 S	59 51.611 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 720.4	30 59.253 S	59 50.477 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 721	30 59.069 S	59 49.887 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 722.9	30 58.073 S	59 49.663 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 725.9	30 56.138 S	59 49.798 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 724.5	30 57.03 S	59 49.90 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 728	30 55.63 S	59 48.65 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 730	30 56.29 S	59 47.836 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 730.5	30 55.27 S	59 47.45 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 734	30 53.61 S	59 45.37 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 736	30 52.674 S	59 44.458 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 742.2	30 50.777 S	59 42.999 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 745	30 49.633 S	59 42.159 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 748	30 48.582 S	59 41.563 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 752	30 46.788 S	59 40.6 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 755	30 45.358 S	59 40.223 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 755	30 45.206 S	59 40.023 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 756.5	30 44.242 S	59 38.808 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 760.5	30 42.863 S	59 38.114 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 762.8	30 42.05 S	59 38.20 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 763.2	30 41.73 S	59 38.34 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 764.5	30 41.54 S	59 38.12 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 765.4	30 40.99 S	59 38.19 W	1 DESTELLOS C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 768	30 39.60 S	59 39.05 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 770.5	30 38.56 S	59 39.20 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 772	30 37.96 S	59 39.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 774.5	30 37.17 S	59 39.52 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 776	30 36.77 S	59 39.64 W	1 DESTELLOS C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 781	30 35.61 S	59 39.23 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 782.5	30 34.725 S	59 38.858 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 783	30 34.419 S	59 38.455 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

BOYA LATERAL BABOR	KM 784	30 33.59 S	59 38.74 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 786.3	30 32.545 S	59 38.916 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 788.7	30 30.797 S	59 39.122 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 791	30 30.375 S	59 39.111 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 793	30 28.95 S	59 39.03 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 794	30 28.394 S	59 39.162 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 795.5	30 28.08 S	59 40.26 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 797	30 27.67 S	59 41.663 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 798	30 27.238 S	59 42.249 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 799	30 26.935	59 42.278 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 799.5	30 26.42 S	59 41.886 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 801	30 25.338 S	59 41.889 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 804	30 24.31 S	59 41.38 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 807.2	30 22.12 S	59 41.03 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 809.6	30 21.29 S	59 41.03 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 813.5	30 19.96 S	59 40.14 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 812.5	30 20.505 S	59 40.016 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 816	30 19.109 S	59 40.13 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 819	30 17.89 S	59 39.657 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 823	30 16.13 S	59 39.037 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 825.7	30 14.94 S	59 38.61 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 828	30 13.33 S	59 37.93 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 831	30 12.878 S	59 37.565 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 834.5	30 11.184 S	59 37.721 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 837.8	30 9.436 S	59 37.671 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 841.2	30 8.01 S	59 37.32 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 843.5	30 6.97 S	59 36.314 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 844.2	30 5.989 S	59 35.985 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 846.8	30 4.433 S	59 35.935 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 848	30 3.837 S	59 34.948 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 849.5	30 2.974 S	59 35.114 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 851	30 2.215 S	59 35.646 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 852	30 1.507 S	59 35.897 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

Paraná Superior

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 853.4	30 0.65 S	59 35.75 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 854.5	30 0.12 S	59 35.63 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 856	29 59.39 S	59 35.32 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 859.3	29 58.31 S	59 35.36 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 860	29 57.87 S	59 35.45 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 863.5	29 55.891 S	59 35.836 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 865	29 54.915 S	59 36.017 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 867.5	29 53.579 S	59 36.47 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 869.5	29 53.39 S	59 36.92 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 874	29 40.76 S	59 38.15 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 875	29 51.16 S	59 38.97 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 876.2	29 50.151 S	59 39.742 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 877	29 49.546 S	59 39.211 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 878.6	29 48.94 S	59 38.98 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 882.4	29 46.897 S	59 37.178 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 885	29 46.591 S	59 37.192 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 887	29 44.909 S	59 36.578 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

BOYA LATERAL BABOR	KM 888.5	29 44.19 S	59 36.928 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 890.5	29 43.138 S	59 37.31 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 893	29 41.44 S	59 37.91 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 894	29 40.76 S	59 38.15 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 896.4	29 39.92 S	59 38.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 900.3	29 38.079 S	59 37.007 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 903.5	29 36.329 S	59 36.351 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 906	29 35.43 S	59 35.92 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 907.2	29 34.78 S	59 35.71 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 909.6	29 33.94 S	59 36.63 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 912	29 33.062 S	59 37.404 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA ORIENTACION BLANCA	KM 912.5	29 32.728 S	59 37.959 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 913.3	29 32.23 S	59 37.63 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 915.5	29 31.48 S	59 37.42 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 917.5	29 30.20 S	59 36.60 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 920	29 29.155 S	59 35.887 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 922	29 28.303 S	59 35.256 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 925	29 26.928 S	59 35.163 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 926	29 26.40 S	59 35.26 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 927	29 25.666 S	59 34.911 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 928	29 25.51 S	59 34.56 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 930.8	29 24.77 S	59 33.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 930	29 25.05 S	59 33.91 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 932.6	29 24.307 S	59 33.075 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 934	29 23.57 S	59 32.98 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 936.6	29 23.27 S	59 32.41 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 938.4	29 22.809 S	59 31.922 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 941	29 22.03 S	59 31.28 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 941.5	29 21.469 S	59 30.995 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 943	29 20.913 S	59 30.118 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 943.9	29 20.22 S	59 30.24 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 944	29 19.885 S	59 30.052 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 947	29 18.6 S	59 31.08 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 948.4	29 18.118 S	59 31.021 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 950.2	29 17.15 S	59 31.38 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 950.2	29 17.21 S	59 31.82 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 952	29 16.40 S	59 31.11 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 952	29 16.16 S	59 31.28 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 955	29 15.426 S	59 29.866 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 958	29 14.302 S	59 28.295 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 959.5	29 14.12 S	59 27.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 961	29 13.50 S	59 26.80 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 962	29 13.07 S	59 26.18 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 964	29 12.411 S	59 25.269 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 965.5	29 12.064 S	59 24.5 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 967.5	29 11.30 S	59 23.34 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 970	29 9.72 S	59 22.53 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 972.4	29 8.22 S	59 21.93 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 973.5	29 7.477 S	59 21.647 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 976,2	29 6.67 S	59 19.34 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 978.7	29 6.63 S	59 17.78 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 979.5	29 6.526 S	59 17.194 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 982.5	29 5.82 S	59 16.58 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

BOYA LATERAL BABOR	KM 985	29 5.42 S	59 15.45 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 989	29 3.644 S	59 13.363 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 991	29 1.96 S	59 12.338 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 994.6	29 1.216 S	59 11.9 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 997	28 59.941 S	59 12.812 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1001.5	28 59.157 S	59 12.901 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1002	28 58.21 S	59 13.06 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1004	28 57.691 S	59 12.124 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1006.4	28 56.76 S	59 10.90 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1009.5	28 55.39 S	59 10.46 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1011	28 54.269 S	59 10.169 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1013.7	28 52.955 S	59 9.977 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1016.1	28 51.764 S	59 9.544 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1019.2	28 50.275 S	59 8.713 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1022.5	28 48.572 S	59 8.199 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1024.5	28 47.493 S	59 8.687 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1025.5	28 47.09 S	59 8.69 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1029.1	28 45.307 S	59 8.055 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1032.2	28 43.952 S	59 6.922 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1034	28 43.125 S	59 6.327 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1037.5	28 41.356 S	59 5.649 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1041	28 39.53 S	59 5.49 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1042.6	28 38.61 S	59 5.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1044	28 37.87 S	59 5.57 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1045	28 37.363 S	59 5.594 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1047.7	28 36.14 S	59 6.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1047.7	28 36.15 S	59 7.181 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1049.5	28 35.09 S	59 6.88 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1052	28 33.74 S	59 7.05 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1052	28 33.946 S	59 6.629 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1054	28 32.571 S	59 5.776 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1055	28 31.863 S	59 4.777 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 1056.2	28 31.1 S	59 3.598 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1057	28 30.694 S	59 3.568 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1057.8	28 30.29 S	59 3.42 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1061.2	28 29.731 S	59 3.622 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1062.8	28 29.05 S	59 3.69 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1065	28 27.79 S	59 3.83 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1066.5	28 26.91 S	59 4.49 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1068.5	28 26.228 S	59 5.16 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1070	28 25.28 S	59 5.22 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1071.8	28 24.73 S	59 4.89 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1073.9	28 23.73 S	59 4.23 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1075.8	28 22.724 S	59 4.192 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1076.6	28 22.765 S	59 4.602 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1078.4	28 22.283 S	59 5.493 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1080.6	28 21.44 S	59 6.12 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1083.2	28 19.965 S	59 6.156 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1085	28 19.055 S	59 6.047 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1087	28 18.12 S	59 6.251 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1088	28 17.074 S	59 6.544 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1091.5	28 15.51 S	59 6.60 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1091.8	28 15.35 S	59 6.64 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG

BOYA LATERAL BABOR	KM 1093.4	28 14.865 S	59 6.064 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1096	28 13.589 S	59 5.512 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1098.5	28 12.283 S	59 5.303 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1100	28 11.189 S	59 5.181 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1101.7	28 10.434 S	59 5.618 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA ORIENTACION BLANCA	KM 1106	28 8.24 S	59 4.947 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BALIZA ORIENTACION BLANCA	KM 1107	28 8.172 S	59 4.901 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1109.5	28 8.015 S	59 2.591 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1114	28 8.187 S	59 0.147 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1116,4	28 8.31 S	58 58.76 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1117.8	28 8.02 S	58 57.87 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1121	28 7.261 S	58 56.134 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1121.6	28 6.81 S	58 56.20 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1122.5	28 6.179 S	58 55.208 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1125	28 5.08 S	58 54.27 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1127	28 4.20 S	58 52.73 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1129	28 3.439 S	58 51.8 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1131	28 2.44 S	58 51.90 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1133	28 1.495 S	58 51.668 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1134.5	28 0.564 S	58 51.354 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1136.5	27 59.586 S	58 50.584 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1138	27 58.863 S	58 50.268 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1139.5	27 57.755 S	58 49.835 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1140.5	27 57.154 S	58 49.884 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1145	27 56.165 S	58 51.297 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1147	27 55.608 S	58 51.394 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1149	27 54.308 S	58 50.683 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 1149.5	27 53.822 S	58 50.213 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1154	27 52.80 S	58 50.23 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1156.5	27 52.558 S	58 49.894 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1158	27 51.32 S	58 49.374 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1161.5	27 49.433 S	58 49.048 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1165.4	27 47.8 S	58 48.645 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1166.5	27 47.382 S	58 49.119 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1167.5	27 46.42 S	58 49.27 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1169	27 45.67 S	58 49.667 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1169.5	27 45.078 S	58 49.779 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1172.8	27 44.088 S	58 49.212 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1174.6	27 43.317 S	58 48.877 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1176.7	27 42.066 S	58 48.893 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 1179	27 40.727 S	58 48.616 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1180	27 39.684 S	58 49.797 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1183.5	27 39.06 S	58 50.698 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1185	27 38.34 S	58 50.997 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1187	27 37.624 S	58 52.156 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1189.5	27 36.615 S	58 53.24 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1193	27 34.662 S	58 53.356 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1195.4	27 33.38 S	58 53.26 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1199	27 31.67 S	58 52.998 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 1200	27 30.178 S	58 52.555 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1202	27 29.62 S	58 53.14 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1203	27 29.394 S	58 52.717 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 1203.5	27 28.741 S	58 52.949 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1203.8	27 28.877 S	58 52.31 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1206.7	27 27.856 S	58 51.279 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1208	27 27.442 S	58 50.716 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1210	27 26.79 S	58 49.758 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1213.3	27 25.778 S	58 48.221 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1215	27 24.78 S	58 47.86 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 1216	27 24.148 S	58 48.43 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1216	27 24.238 S	58 47.929 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1217	27 23.36 S	58 47.37 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1221.6	27 22.20 S	58 45.80 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1223	27 22.442 S	58 44.964 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1225	27 22.154 S	58 43.737 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1229	27 21.686 S	58 41.711 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1231.6	27 20.94 S	58 40.04 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1234.5	27 20.096 S	58 38.953 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1236	27 19.002 S	58 37.863 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1238	27 18.318 S	58 37.12 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA CARDINAL AMARILLA NEGRA AMARILLA	KM 1239	27 17.935 S	58 36.673 W	DESTELLO VQ

CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Folleto Nº 6 Buenos Aires, 1º de junio de 2014

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.
El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y actualmente, desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:
Se clasifican en radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.
Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).
La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.
Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

RADIOAVISOS LOCALES.
Complementan a los Costeros; dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.
Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:
Radioavisos del Río de la Plata.
Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).
Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).
Radioavisos de Puertos.

Vigencia:
Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente "Folleto de Avisos a los Navegantes".

Estaciones, Horarios y Frecuencias:
Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 "Radioayudas para la Navegación" editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:
Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patrones, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel/Fax: (54-11) 4301-2249
Tel: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028 y 4046
Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar y snautica.ar@gmail.com
Sito Web: www.hidro.gob.ar
Hoja de Informaciones: Provista con el Folleto Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 22 DE MAYO DE 2014 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2014: 0179-0231-0248/14

NAVAREA VI 0248
MAR ARGENTINO
CARTA H-2
REMOLQUE DEL B/P ZHOU HONG YUAN1 A CARGO DE B/P ANGLIAN WARRIOR, 43-16S 059-14W. FH 211200 UTC, RUMBO 035, VELOCIDAD 5 NUDOS, DESTINO PUERTO MONTEVIDEO.
NAVAREA VI 0248
MAR ARGENTINO
CHART H-2
TOWING OF F/V ZHOU HONG YUAN1 IN PROGRESS BY F/V ANGLIAN WARRIOR 43-16S 059-14W.211200 UTC COURSE 035,SPEED 5 KNOT.
BOUND FOR MONTEVIDEO PORT.

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

EN VIGOR ZONA M: 0037-0040-0041/14

COSTERO M 0040
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.
BAHÍA CAPITÁN CÁNEPA
CARTA H-468
1591,1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51S 064-31W, FALTA.
BAHÍA CHICA
CARTA NRO 80
1734 BALIZA BAHÍA CHICA 54-52S 068-32W, FALTA.
ISLA DE LOS ESTADOS
CARTA H-467
1587 BALIZA FLINDERS 54-48S 064-35W, AVERIADA.
1588 BALIZA LINDA 54-48S 064-36W, AVERIADA.
COSTERO M 0040
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.
BAHÍA CAPITÁN CÁNEPA
CHART H-468
1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON *54-51 S 064-31 W, MISSING.*
BAHÍA CHICA
CHART NO 80
1734 BAHÍA CHICA BEACON *54-52 S 068-32 W, MISSING.*
ISLA DE LOS ESTADOS

CHART H-467
1587 FLINDERS BEACON 54-48 S 064-35 W, DAMAGED.
1588 LINDA BEACON 54-48 S 064-36 W, DAMAGED.

COSTERO N 0028
PROVINCIA DE SANTA CRUZ
PUERTO DESEADO
CARTA NRO 47
1403(G.1156) FARO CABO GUARDIÁN 48-21,4S 066-21,3W, APAGADO.
SEGUNDA ENFILACIÓN
1385 (G.1146, 1) BALIZA DE LAS BARRANCAS 47-45.5S 065-56.4W, APAGADA.
PUERTO SAN JULIÁN
CARTA H-364
1417(G.1178) BALIZA JUSTICIA 49-17,8S 067-42,0W, APAGADA.
1418(G.1178.1) BALIZA PUEBLO 49-19,1S 067-43,0W, CARACTERÍSTICA DIURNA FALTANTE.
1419(G.1179) BALIZA ELCANO AUXILIAR DIRECCIONAL 49-18,0S 067-43,6W, APAGADA.
1421(G.1184) BALIZA CALDERA BAJA 49-16.5S 067-40.4W, APAGADA.
PUERTO RÍO GALLEGOS
CARTA H-452
1467(G.1236) BALIZA DESEADA 51-34,8S 069-01,6W, CAIDA.
1469(G.1235.8) BALIZA VIENTO 51-33,6S 069-08,6W, CARACTERÍSTICA DIURNA FALTANTE.
1470(G.1236.1) BALIZA FRONTÓN 51-33,5S 069-03,3W, CARACTERÍSTICA DIURNA FALTANTE.
1474(G.1241.1) BALIZA LOYOLA POSTERIOR. 51-36,6S 069-00,2W, APAGADA.
1481(G.1245) BALIZA TENIENTE ODRIOZOLA 51-38S 069-12W, APAGADA.
FONDEADERO DEL PUEBLO
1487(G.1248) BALIZA ANTERIOR 51-36.2S 069-14.7W, APAGADA.
1488(G.1248.1) BALIZA POSTERIOR 51-36.1S 069-15.5W, APAGADA.
PUERTO DE SANTA CRUZ
CARTA NRO 2
1404 (G.1158) FARO CAMPANA 48-24,0S 066-28,3W, CAIDA.
1442 (1210.1) FARO SANTA CRUZ 50-09,2S 068-21,7W, APAGADO.
1437 (G.1208.1) BALIZA ALTA 50-06.1S 068-19.5W, APAGADA.
COSTERO N 0028
PROVINCIA DE SANTA CRUZ
PUERTO DESEADO
CHART NO 47
1403(G.1156) CABO GUARDÍAN LIGHT 48-21.4S 066-21.3W, UNLIT.
SEGUNDA ENFILACIÓN
1385 (G.1146, 1) DE LAS BARRANCAS BEACON 47-45.5S 065-56.4W, UNLIT.
PUERTO SAN JULIÁN
CHART H-364
1417(G.1178) JUSTICIA BEACON 49-17,8S 067-42,0W, UNLIT.
1418(G.1178.1) PUEBLO BEACON 49-19.1S 067-43.0W, DAY CHARACTERISTIC MISSING.

1419(G.1179) ELCANO AUXILIAR DIRECCIONAL BEACON 49-18,0S 067-43,6W, UNLIT.
1421(G.1184) CALDERA BAJA BEACON 49-16.5S 067-40.4W, UNLIT.
PUERTO RIO GALLEGOS
CHART H-452
1467(G.1236) DESEADA BEACON 51-34,8 S 069-01,6 W, DAMAGED.
1469(G.1235,8) VIENTO BEACON 51-33,6 S 069-08,6 W, DAY CHARACTERISTIC MISSING.
1470(G.1236.1) FRONTÓN BEACON 51-33,5 S 069-03,3 W, DAY CHARACTERISTIC MISSING.
1474(G.1241.1) LOYOLA POSTERIOR BEACON 51-36,6 S 069-00,2 W, UNLIT.
1481 (G.1245) TENIENTE ODRIOZOLA BEACON 51-38S 069-12W, UNLIT.
FONDEADERO DEL PUEBLO
1487(G.1248) ANTERIOR BEACON 51-36,2 S 069-14,7 W, UNLIT.
1488(G.1248.1) POSTERIOR BEACON 51-36,1 S 069-15,5 W, UNLIT.
PUERTO DE SANTA CRUZ
CHART NO 2
1404 (G.1158) CAMPANA LIGHT 48-24,0S 066-28,3W, DAMAGED.
1442(1210.1) SANTA CRUZ LIGHT 50-09,2S 068-21,7W, UNLIT.
1437 (G.1208.1) ALTA BEACON 50-06.1S 068-19.5W, UNLIT.

EN VIGOR ZONA O: 0019-0025-0026/14

COSTERO O 0025
PROVINCIA DEL CHUBUT
CABO DOS BAHÍAS
CARTA NRO 58
1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06S 065-24W APAGADO.
CALETA CORDOVA
CARTA H-356
1327 (G.1101, 1) BALIZA LOMA BLANCA 45-44.8S 067-23.4W APAGADA.
GOLFO NUEVO
CARTA NRO 58
1284 (G.1074) FARO PUNTA NINFAS 42-58.2S 064-18.9W APAGADO.
PUERTO MADRYN
CARTA H-264
1266 (G 1070,4) BALIZA DUQUE DE ALBA OESTE 42-44,1S 065-01,2W APAGADA.
COSTERO O 0025
PROVINCIA DEL CHUBUT
CABO DOS BAHÍAS
CHART NO 58
1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06S 065-24W UNLIT.
CALETA CORDOVA
CHART H-356
1327 (G.1101, 1) LOMA BLANCA BEACON 45-44.8S 067-23.4W UNLIT.
GOLFO NUEVO
CHART NO 58
1284 (G.1074) PUNTA NINFAS LIGHT 42-58.2S 064-18.9W UNLIT.
PUERTO MADRYN
CHART H-264

1266 (G.1070, 4) DUQUE DE ALBA OESTE BEACON 42-44,1S 065-01,2W UNLIT.

COSTERO O 0026
PROVINCIA DE SANTA CRUZ
CALETA OLIVIA
CARTA H-359
OPERACIONES DE BUCEO EN MONOBOYA CALETA OLIVIA 46-25S 067-28W
DESDE 200814 UTC AL 31 MAY.
PREFECTURA NAVAL RADIO (L4O) REGULA NAVEGACIÓN.
COSTERO O 0026
PROVINCIA DE SANTA CRUZ
CALETA OLIVIA
CHART H-359
DIVING OPERATIONS, AT SINGLE BUOY MOORING CALETA OLIVIA
46-25S 067-28W
FROM 200814 UTC TO 31 MAY.
NAVIGATION REGULATED BY PREFECTURA NAVAL RADIO (L4O)

EN VIGOR ZONA P: 0016-0063-0071-0078-0081-0100-0102/14

COSTERO P 0078
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL
CARTA H-212
POR TAREAS DE DRAGADO OPERA DRAGA BEACHWAY ENTRE BOYA NRO 3 AL PAR NRO 8
Y PAR NRO 12 AL PAR NRO 16. NAVEGA PERMANENTEMENTE ENTRE CANAL PRINCIPAL
Y CANAL ACCESO A PUERTO BELGRANO HACIA VERTEDERO A, B Y C.
BUQUES DEBERÁN SOLICITAR PASO POR CANAL 12 CON UNA HORA DE ANTELACIÓN Y
COMUNICARSE 30 MINUTOS ANTES DEL FRANQUEO.
PREFECTURA NAVAL RADIO (L2N) REGULA NAVEGACION.
COSTERO P 0078
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL
CHART H-212
DREDGING TASKS IN PROGRESS BY DREDGER "BEACHWAY" FROM BUOY NO 3 TO PAIR NO 8,
AND FROM PAIR NO 12 TO PAIR NO 16, CONSTANTLY NAVIGATING BETWEEN CANAL PRINCIPAL AND PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL TO SPOIL GROUNDS "A", "B" AND "C".
AUTHORIZATION FOR PASSAGE SHOULD BE REQUESTED ONE HOUR IN ADVANCE ON CHANNEL 12, AND CONTACT THIRTY MINUTES BEFORE PASSING.
NAVIGATION REGULATED BY PREFECTURA NAVAL RADIO(L2N) .

COSTERO P 0081
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
BAHÍA BLANCA
CARTA H-256
DRAGA "DN-28" (LW-6491) BANDERA ARGENTINA INICIA TAREAS DE DRAGADO SITIOS 17-18-19-20
MUELLE MINISTRO CARRANZA, SITIO 21 ANDONIS IRAZUSTA, SITIOS 9-5/6-7/8 TBB, MUELLE UTE,
MUELLE CARGILL, SITIOS 2-3-4-5-6-7 PUERTO GALVÁN, MUELLES MEGA - PROFERTIL Y LOUIS DREYFUS,
ALTERNANDO CON PUERTO ROSALES, ACCESO BASE NAVAL Y CANALES ALEDAÑOS.
PREFECTURA NAVAL RADIO (L2N) REGULA NAVEGACIÓN.
COSTERO P 0081
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
CANAL INGENIERO WHITE
CARTA H-256
DREDGING TASKS IN PROGRESS BY DREDGER "DN-28" (LW-6491), ARGENTINE FLAG, AT MINISTRO CARRANZA WHARF
(BERTHS 17,18, 19, 20), ANDONIS IRAZUSTA (BERTH 21), BAHIA BLANCA TERMINAL (BERTHS (9-5/6-7/8),
UTE WHARF, CARGILL WHARF, PUERTO GALVAN (BERTHS 2-3-4-5-6-7), MEGA PROFERTIL AND LOUIS DREYFUS WHARVES.
DREDGING TASKS ALSO IN PUERTO ROSALES, BASE NAVAL APPROACH AND NEARBY CHANNELS.
NAVIGATION REGULATED BY PREFECTURA NAVAL RADIO(L2N).

COSTERO P 0100
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PUNTA CIGUEÑA
CARTA H-257
MANTENIMIENTO MONOBOYA PUNTA CIGUEÑA 38-56.7S 062-03.2W
BUQUES ASISTENTES: IMPACIENTE, PONTÓN 256 Y CINTRA.
HORARIOS DE TRABAJO EN LAS ESTOAS DE BAJAMARES.
NAVEGAR A VELOCIDAD REDUCIDA.
PREFECTURA NAVAL RADIO (L2N) REGULA NAVEGACIÓN.
COSTERO P 0100
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PUNTA CIGUEÑA
CHART H-257
MAINTENANCE OF SPM BUOY PUNTA CIGUEÑA 38-56.7S 062-03.2W.
VESSELS IN ATTENDANCE: IMPACIENTE, PONTON 256 AND CINTRA.
WORKING HOURS: AT THE TIME OF THE STAND OF TIDES AT LOW WATERS.
REDUCED SPEED REQUESTED.
NAVIGATION REGULATED BY PREFECTURA NAVAL RADIO (L2N)

COSTERO P 0102
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
BAHÍA BLANCA
CARTA H-256
CANAL PRINCIPAL

1047 (G.0991)	BALIZA PUNTA TEJADA	38-59.1S 061-49.0W APAGADA.
1048 (G.0993)	BALIZA CHICA	38-58.0S 061-53.7W APAGADA.
1054	BOYA AGUAS SEGURAS NRO 2	39-20.6S 061-33.4W APAGADA.
1056	BOYA ESTRIBOR	39-17.0S 068-31.2W APAGADA.
1059	BOYA BABOR NRO 05	39-15.4S 061-40,5W APAGADA
1063	BOYA BABOR NRO 07	39-11.6S 061-43.6W FALTA
1069	BOYA ESTRIBOR NRO 10	39-05.8S 061-48.0W FALTA.
1144	BOYA ESTRIBOR NRO 31	38-48.8S 062-14.0W APAGADA.

CANAL A INGENIERO WHITE

1156 (G.1010)	BALIZA ESTRIBOR NRO 1	38-48.2S 062-14.7W AVERIADA.
1159 (G.1010.6)	BALIZA ESTRIBOR NRO 4	38-48.6S 062-14.1W FALTA.

CANAL A GALVÁN

1166	BOYA BABOR NRO 5	38-47.1S 062-18.5W APAGADA.

CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO

1110	BOYA ESTRIBOR NRO 01	38-55.7S 062-05.1W FALTA.
1112	BOYA ESTRIBOR NO 02	38-55.2S 062-05.4W FALTA.

COSTERO P 0102
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
BAHÍA BLANCA
CHART H-256
CANAL PRINCIPAL

1047 (G.0991)	*PUNTA TEJADA BEACON*	*38-59.1S 061-49.0W UNLIT.*
1048 (G.0993)	*CHICA BEACON*	*38-58.0S 061-53.7W UNLIT.*
1054	*SAFE WATER BUOY NO 2*	*39-20.6S 061-33.4W UNLIT.*
1056	*STARBOARD BUOY*	*39-17.0S 068-31.2W UNLIT.*
1059	*PORT BUOY NO 05*	*39-15.4S 061-40,5W UNLIT.*
1063	*PORT BUOY NO 07*	*39-11.6S 061-43.6W MISSING.*
1069	*STARBOARD BUOY NO 10*	*39-05.8S 061-48.0W MISSING.*
1144	*STARBOARD BUOY NRO 31*	*38-48.8S 062-14.0W UNLIT.*

CANAL A INGENIERO WHITE

1156 (G.1010)	*STARBOARD BEACON NO 1*	*38-48.2S 062-14.7W DAMAGED.*
1159 (G.1010.6)	*STARBOARD BEACON NO 4*	*38-48.6S 062-14.1W MISSING.*

CANAL A GALVÁN

1166	*PORT BUOY NO 5*	*38-47.1S 062-18.5W UNLIT.*

CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO

1110	*STARBOARD BUOY NO 01*	*38-55.7S 062-05.1W MISSING.*
1112	*STARBOARD BUOY NO 02*	*38-55.2S 062-05.4W MISSING.*

EN VIGOR ZONA Q: 0032-0036-0041-0043-0048/14

COSTERO Q 0036
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PUERTO QUEQUEN
CARTA H-253
MODIFICACIÓN TRANSITORIA EN NORMAS PARTICULARES PARA EL PUERTO QUEQUÉN.
ESLORA MÁXIMA PERMITIDA SERA DE 190 MTS. PARA MANIOBRAS DE ENTRADA SE PERMITIRA EL INGRESO A PUERTO CON UN CALADO MÁXIMO DE HASTA 9.5 MTS (31.16 PIES) Y CON UNA ALTURA DE MAREA NO INFERIOR A 1.20 MTS.
PARA MANIOBRAS DE SALIDA SE PERMITIRÁ EL EGRESO DEL PUERTO CON UN CALADO MÁXIMO DE HASTA 11.90 MTS (39.04 PIES) Y CON UNA ALTURA DE MAREA NO INFERIOR A 1.20 MTS.
COSTERO Q 0036
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PUERTO QUEQUÉN
CHART H-253
TEMPORARY CHANGES TO SPECIAL REGULATIONS FOR THE PORT OF QUEQUÉN. LENGTH OVERALL: 190 METRES.THE MAXIMUM DRAUGHT FOR INBOUND VESSELS WILL BE UP TO 9.5 METRES (31.16 FEET), AND THE HEIGHT OF TIDE WILL NOT BE BELOW 1.20 METRES.
THE MAXIMUM DRAUGHT FOR OUTBOUND VESSELS WILL BE UP TO 11.90 METRES (39.04 FEET), AND THE HEIGHT OF TIDE WILL NOT BE BELOW 1.20 METRES.

COSTERO Q 0041
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
MAR DEL PLATA
CARTA H-250
B/P "KHRONOMETER" HUNDIDO EN 38-07.68S 057-30.98W, SIN SEÑALIZAR.
COSTERO Q 0041
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
MAR DEL PLATA
CHART H-250
F/V "KHRONOMETER" SUNK AT 38-07.68S 057-30.98W, UNMARKED.

COSTERO Q 0043
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PUERTO DE QUEQUEN
CARTA H-253
DRAGA "HANG JUN 4011" (IMO 9318292) BANDERA CHINA INICIA TAREAS DE DRAGADO CANAL INTERIOR - EXTERIOR PUERTO QUEQUÉN.
NO OBSTRUYE NAVEGACIÓN. CANAL DE OPERACIÓN 12 / 16
PREFECTURA NAVAL RADIO (L5B) REGULA NAVEGACIÓN.
COSTERO Q 0043
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PUERTO QUEQUÉN

CHART H-253
DREDGING TASKS IN PROGRESS BY DREDGER "HANG JUN 4011" (IMO 9318292), CHINA FLAG, AT CANAL INTERIOR - EXTERIOR PUERTO QUEQUEN.
NO OBSTRUCTION TO NAVIGATION.VHF CHANNEL 12 / 16
NAVIGATION REGULATED BY PREFECTURA NAVAL RADIO (L5B).

COSTERO Q 0048
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PUERTO MAR DEL PLATA
CARTA H-251
ENFILACIÓN ENTRADA (217 - 037)
BALIZA POSTERIOR: APAGADA
BALIZA ESCOLLERA NORTE (ROJA)
CAMBIO CARACTERISTÍCA NOCTURNA: 1 DEST. C/6 SEG.

COSTERO Q 0048
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PUERTO MAR DEL PLATA
CHART H-251
ENFILACIÓN ENTRADA (217 - 037)
POSTERIOR BEACON: UNLIT
ESCOLLERA NORTE BEACON: RED
CHANGE OF NIGHT CHARACTERISTIC: FL. 6 SECONDS

EN VIGOR ZONA R: 0161-0208/14

COSTERO R 0208
RÍO DE LA PLATA EXTERIOR
CANAL PUNTA INDIO
CHARTS H-113 - H-116
NOVEDADES PONTÓN PRÁCTICOS RECALADA
1. GARREADO APRÓXIMADAMENTE 1.2 MN AL SUDESTE DE LA BOYA KM 42,4 DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO.
2. INSTALADA LÍNEA DE FONDEO CON PSN 35-06,1S 055-57,7W. SEÑALIZADO CON TAMBOR DE 200 LITROS COLOR NARANJA Y UNA BOYA BICÓNICA METÁLICA COLOR AMARILLO. SIN SEÑALIZACION NOCTURNA.
SE RECOMIENDA NAVEGAR A VELOCIDAD MÍNIMA DE GOBIERNO Y DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 1 MN CON CENTRO EN DICHA POSICIÓN.

COSTERO R 0208
RÍO DE LA PLATA EXTERIOR
CANAL PUNTA INDIO
CHARTS H-113 - H-116
NEWS ON PRACTICOS RECALADA LIGHTSHIP
1. MOVED ABOUT 1.2 MILES SOUTHEASTWARDS OF BUOY KM 42.4, APPROACH CHANNEL TO MONTEVIDEO HARBOUR.
2. MOORING LINE AT 35-06,1S 055-57,7W MARKED WITH AN ORANGE 200-LITRE DRUM, AND A YELLOW METAL BI-CONICAL BUOY WITH NO NIGHT SIGNAL.
MINIMUM SPEED WHEN NAVIGATING RECOMMENDED AND 1 MILE BERTH REQUESTED.

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

EN VIGOR: 0014-0449-0450-0604-0772-0839-0882-0915-0930-0969-0979-0982-0983/14

RÍO DE LA PLATA 0772
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
RÍO DE LA PLATA
PRÓXIMIDADES PUERTO DE MONTEVIDEO
CARTA H-116
SE HA DISPUESTO UN ÁREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN
ENTRE LOS SIGUIENTES PUNTOS:
1) 34-54.93S 056-15.63 W
2) 34-54.10S 056-16.95 W
3) 34-55.18S 056-17.95 W
4) 34-56.02S 056-16.50 W
BUQUES QUE SE ENCUENTREN NAVEGANDO EN PRÓXIMIDADES DE DICHA ÁREA DEBERÁN REDUCIR SU VELOCIDAD A MENOS DE 5 NUDOS.

RÍO DE LA PLATA 0839
RÍO DE LA PLATA EXTERIOR
CANAL PUNTA INDIO
CHARTS H-113 - H-116
NOVEDADES PONTÓN PRÁCTICOS RECALADA
1. GARREADO APROXIMADAMENTE 1.2 MN AL SUDESTE DE LA BOYA KM 42,4 DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO.
2. INSTALADA LINEA DE FONDEO CON PSN 35-06,1S 055-57,7W. SEÑALIZADO CON TAMBOR DE 200 LITROS COLOR NARANJA Y UNA BOYA BICÓNICA METÁLICA COLOR AMARILLO. SIN SEÑALIZACIÓN NOCTURNA.
SE RECOMIENDA NAVEGAR A VELOCIDAD MÍNIMA DE GOBIERNO Y DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 1 MN CON CENTRO EN DICHA POSICIÓN.

RÍO DE LA PLATA 0882
RÍO DE LA PLATA INTERIOR
EX CANAL COSTANERO
CARTA H-155 A
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO UNEN
VELERO TIDA - FALTA

RÍO DE LA PLATA 0915
RÍO DE LA PLATA
BAHÍA SAMBOROMBÓN
CARTA H-114
B/P DOÑA ADA, HUNDIDO EN 36-01.00S 057-05.0W.
SIN SEÑALIZAR.

RÍO DE LA PLATA 0930
RÍO DE LA PLATA EXTERIOR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
COSTA NORTE
CARTA H-116
SIN NOVEDAD
COSTA SUR
BAHÍA SAMBOROMBÓN - FONDEADERO SAN CLEMENTE
CARTA H-159
SEÑALES FUERA DE SERVICIO:
209 (G-0902) BALIZA RÍO AJO 36-20S 056-55W
210 BALIZA INNOMINADA 36-19S 056-55W
213 (G-0905) BALIZA VERDE TOLEDO 36-18S 056-47W
BAHIA SANMBOROMBÓN - DESEMBOCADURA RÍO SALADO
CARTA H-115
214 (G-901) BALIZA RIO SALADO 35-45S 057-22W
CANAL PUNTA INDIO
CARTA H-113
SIN NOVEDAD
BANCO ORTIZ
CARTA H-117
SIN NOVEDAD
CANAL INTERMEDIO
CARTA H-117
SIN NOVEDAD
PASO BANCO CHICO
CARTA H-117
SIN NOVEDAD
CANAL DE LA MAGDALENA
CARTA H-117
SIN NOVEDAD
CANAL ZONA COMÚN
CARTA H-118
SIN NOVEDAD.
RADA PUERTO LA PLATA
APAGADA:
BOYA PELIGRO AISLADO "DON AGUSTÍN"
CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA
CARTA H-157
APAGADAS:
BALIZA LATERAL ROJA KM 6,600
FALTA:
BALIZA LATERAL ROJA KM 6,600 (FONDEADA PROVISORIAMENTE BOYA BABOR)
APAGADA:
BALIZA LATERAL VERDE KM 7,700

RADA EXTERIOR
CARTA H-117
NUEVA SEÑAL:
SPAR VERDE LUMINOSO KM 56,0 (DES.4 C/16 SEG)
APAGADA:
BOYA PELIGRO AISLADO 'PUNTA MEMORIA'
GASODUCTO CRUZ DEL SUR
CARTA H-118
FALTA BOYA LATERAL BABOR KM 15,6

RÍO DE LA PLATA 0969
RÍO DE LA PLATA INTERIOR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
COSTA NORTE
CARTA H-118
SIN NOVEDAD
COSTA SUR
CARTA H-118
SIN NOVEDAD
CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES
CARTA H-156
SIN NOVEDAD
CANAL NORTE
CARTA H-156
SIN NOVEDAD
CANAL DE PASAJE Y ZONA DE GIRO DEL PUERTO NUEVO
CARTA H-156
SIN NOVEDAD
CANAL DE PASAJE A DÁRSENA F
CARTA H-156
SIN NOVEDAD
CANAL SUR
CARTA H-156
SIN NOVEDAD
ANTEPUERTO SUR
CARTA H-156
SIN NOVEDAD
DÁRSENA DE PROPANEROS
CARTA H-156
SIN NOVEDAD
PLAYA HONDA
CARTA H-118
FALTA:
BOYA PELIGRO AISLADO "SUPREMO ENTRERRIANO"
BOYA PELIGRO AISLADO "BARCAZA 916"
CANAL EMILIO MITRE
CARTA H-118

SIN NOVEDAD
CANALES A MARTÍN GARCÍA
CARTA H-118
SIN NOVEDAD
CANAL SAN GABRIEL
CARTA H-118
SIN NOVEDAD

RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RIOS
EN VIGOR: 0002-0228-0398-0430-0451-0463-0464-0465-0471-0476-0480-0492-0524-0529-0530-0531-0532-0533/14

RÍOS 0430
PROVINCIA DE SANTA FE
RÍO PARANÁ INFERIOR
CARTA H-1026
EN EJECUCIÓN TARÉAS SUBACUAS PARA REPARACIÓN DE SISTEMA DE DEFENSAS EN MUELLE DE BARCAZAS T6, EN KM 465,5 MARGEN DERECHA.
DESDE 28 DE ABRIL HASTA 28 DE MAYO DE 0800 A 1800.

RÍOS 0451
RÍO PARANÁ SUPERIOR
PROXIMIDADES GOYA
C.R.I PARTE II LÁMINA 46
VUELTA CAMPANA EMBARCACIÓN MENOR Y HOMBRE AL AGUA PROGRESIVA KM 971 RÍO PARANÁ SUPERIOR MARGEN DERECHA.
SE SOLICITA AVISTAJE E INFORMAR A LAS AUTORIDADES MAS PRÓXIMAS.

RÍOS 0463
RÍO PARANÁ MEDIO
PUERTO SANTA FE
CARTA H-1033
OPERACIONES DE BUCEO RÍO CORONDA KM 580 EN 31-42-29S 060-46-37W DEL 05 AL 30 DE MAYO, PREFECTURA NAVAL RADIO (L6O) REGULA NAVEGACIÓN.

RÍOS 0464
PROVINCIA DE ENTRE RÍOS
RÍO PARANÁ MEDIO
CARTA H-1030
PONTÓN DNVN SEMIHUNDIDO PSN 32-05,99S 060-39,06W, EN KM 530 MARGEN IZQUIERDA RIACHO VAPOR VIEJO.
SEÑALIZADO CON BOYA DE PELIGRO AISLADO, CARACTERÍSTICAS B DES. (2)C/10 SEG.

RÍOS 0465
RÍO URUGUAY
C.R.3 - LÁMINA 14
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
(KM 209,5) - PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS
APAGADAS LUCES DE PILARES Y DEFENSAS

RÍOS 0471
RÍO PARANÁ INFERIOR
PUERTO SAN PEDRO
CARTA H-1013
DETERMINANTE EN PUERTO SAN PEDRO 9,00 AL CERO LOCAL

RÍOS 0476
RÍO URUGUAY
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 17
BOYA LATERAL BABOR	KM 103,0
BOYA LATERAL VAVOR	KM 143,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 176,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 177,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 177,8

APAGADAS Y AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 108,9

AVERIADAS:

BOYA VERDE CIEGA	KM 331,3 SEMIHUNDIDA
BOYA ROJA CIEGA	KM 331,3 SEMIHUNDIDA

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 332,2

LUZ NO CONFIABLE:

BOYA LATERAL BABOR	KM 32,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 41,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 60,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 68,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 167,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 178,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 184,3

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 138,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR RESTINGA PALMIRA AMARRADA EN MUELLE DE PUERTO CORPORACIÓN NAVÍOS (LADO SUR)
BOYAS FONDEADAS PROVISORIAMENTE:

BOYA N 1	32-32.07S 058-10.85W
BOYA N 2	32-32.62S 058-10.95W
BOYA N 3	32-32.60S 058-10.88W
PASO GARIBALDI	32-31.43S 058-10.92W

PASO GARIBALDI 32-32.38S 058-10.65W
SE CORRIGE POSICIÓN:
BOYA PELIGRO AISLADO CASCO CHATA 13 KM 76,0 33-16.50S 058-23.50W (300M AL ESTE) CANAL CAMACHO
APAGADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 10
RÍO GUALEGUAYCHÚ
ACCESO
NUEVA SEÑAL:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,9 33-05.46S 058-23.40W
PASO LA GUARDIA
BOYA LATERAL BABOR KM 8,6 33-04.25S 058-26.30W
BOYA LATERAL BABOR KM 8,9 33-04.25S 058-26.48W
PASO SALADERO
NUEVA SEÑAL:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 20,1 33-01.65S 058-30.48W
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 20,3 33-01.52S 058-30.45W
PUERTO DE CARMELO
APAGADA:
BALIZA DUQUE DE ALBA, TOMA DE AGUA
LUZ NO CONFIABLE:
BOYA LATERAL BABOR KM 60,8
FALTAN:
BOYA PELIGRO AISLADO KM 2,4 33-06.2S 058-23.0W
BOYA PELIGRO AISLADO KM 3,5 BALIZADO PROV. POR TANQUE DE 200LT
BOYA PELIGRO AISLADO CAPRI I
BOYA LATERAL BABOR KM 280
PASO LA CABALLADA
OCULTAS POR VEGETACIÓN:
KM 335 ENFILACIÓN (ROU)
BALIZA ANTERIOR
BALIZA POSTERIOR
KM 336 ENFILACIÓN (ROU)
BALIZA ANTERIOR
BALIZA POSTERIOR
PASO VERA
GARREADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 190,2 32-25.92S 058-11.82W
PASO MÁRQUEZ
ZARPAN CUATRO BOYAS AMARILLAS CIEGAS DEMARCATORIAS DE VACIADERO Y FONDEO

RÍOS 0480
PROVINCIA DE SANTA FE
PROXIMIDADES VILLA GOBERNADOR GÁLVEZ
H-1022
VUELTA CAMPANA EMBARCACIÓN MENOR Y 2 HOMBRE AL AGUA ALTURA KM 402

RÍO PARANÁ MEDIO MARGEN DERECHA.
SE SOLICITA AVISTAJE E INFORMAR A LAS AUTORIDADES MAS PRÓXIMAS.

RÍOS 0492
PROVINCIA DE SANTA FE
PROXIMIDADES ISLA DE LOS VASCOS
C.R. 1 PARTE II - LÁMINA 43
VARADA BARCAZA, ALTURA KM 922, RÍO PARANÁ SUPERIOR.
NO OBSTRUYE NAVEGACIÓN.

RÍOS 0524
RÍO PARANÁ GUAZÚ
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
APAGADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 167,3
PASAJE TALAVERA
APAGADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 216,0

RÍOS 0529
PROVINCIAS DE SANTA FÉ - ENTRE RÍOS - FORMOSA - CORRIENTES
RÍO PARANÁ - RÍO PARAGUAY - RÍO URUGUAY
OPERACIONES DE DRAGADO
RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS
CARTAS H-1007 Y H-1008
OPERA DRAGA JAMES ENSOR KM 139,3 AL KM 157,0
RÍO PARANA INFERIOR
CARTA H-1016
OPERA DRAGA CAPITÁN NUÑEZ KM 330,2 AL KM 341,5
KM 320,4 AL KM 325,3
PARANÁ SUPERIOR
C.R.1 PARTE II
LÁMINA N 51
OPERA DRAGA NIÑA KM 1.055,5 AL KM 1.070,8

RÍOS 0530
PARANÁ INFERIOR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
APAGADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 272,0
BOYA LATERAL BABOR KM 293,0
BOYA LATERAL BABOR KM 316,8

RÍOS 0531
RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
APAGADAS:
BALIZA LATERAL VERDE KM 124,5 APAGADA
BALIZA LATERAL BLANCA KM 136,5 APAGADA
BALIZA LATERAL ROJA KM 154,4 APAGADA (OCULTA POR VEGETACIÓN)
BALIZA LATERAL BLANCA VERDE KM 156,1 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 166,7 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 167,6 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 171,4 APAGADA
BALIZA LATERAL VERDE KM 173,3 APAGADA
LUZ NO CONFIABLE:
BOYA LATERAL BABOR KM 132,0 ALTERADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 135,1 ALTERADA
BALIZA LATERAL VERDE KM 139,3 ALTERADA
OCULTA POR VEGETACIÓN:
BALIZA LATERAL ROJA KM 115
BOYA LATERAL BABOR KM 155,1

RÍOS 0532
RÍO PARANÁ MEDIO
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
GARREADAS:
BOYA PELIGRO AISLADO KM 710
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 774,5
BOYA LATERAL BABOR KM 720,4
APAGADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 529
BOYA LATERAL BABOR KM 585,5
BOYA LATERAAL BABOR KM 782,5
REUBICADAS POR CAMBIO DE TRAZA:
BOYA LATERAL BABOR KM 730,0 ZARPO SEÑAL
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 724,5 30-57.04S 059-49.90W.DESTELLO 4C/16S
BOYA LATERAL BABOR KM 731,0 30-55.27S 059-47.45W CAMBIO KM 730,5.DESTELLO 4C/16S
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 762,5 30-42.05S 059-38.20W CAMBIO KM 762,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 765,0 30-41.54S 059-38.12W CAMBIO KM 764,5.DESTELLO 4C/16S
BOYA LATERAL BABOR KM 765,6 30-40.99S 059-38.19W CAMBIO KM 765,4.DESTELLO 1C/1,5S
BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 772,0 30-38.56S 059-39.20W CAMBIO KM 770,5.DESTELLO 4C/16S
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 772,5 30-37.96S 059-39.21W CAMBIO KM 772,0.DESTELLO 4C/16S
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 775,8 30-37.17S 059-39.52W CAMBIO KM 774,5.DESTELLO 4C/16S

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 776,0 30-36.77S 059-39.64W DESTELLO 1C/1,5S

REUBICADAS POR MEJORAS A LA SEÑALIZACIÓN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 635,0 31-33.84S 060-16.79W CAMBIO KM 634,5.DESTELLO 4C/16S

BALIZA LATERAL ROJA KM 633,0 31-34.74S 060-17.29W CAMBIO KM 631.DESTELLO 4C/16S

RÍOS 0533

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 890,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1206,7

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 854

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 909,6 SEÑAL DE TOPE TORCIDA

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR KM 934,0 GARREADA ALTURA KM 888,0 EJE CANAL

BOYA LATERAL BABOR KM 1062,8 GARREADA ALTURA KM 1054,0 MARGEN IZQUIERDA FUERA DEL CANAL

BOYA LATERAL BABOR KM 1121,6 GARREADA ALTURA KM 1118 MARGEN DERECHA

EMBANCADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 1125,0

REUBICADA POR CAMBIO DE TRAZA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 962,0 29-13.07S 059-26.18W DESTELLO 4C/16S

BOYA LATERAL BABOR KM 967,5 29-11.30S 059-23.34W DESTELLO 4C/16S

BOYA LATERAL BABOR KM 968 ZARPO SEÑAL POR CAMBIO DE TRAZA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 972,8 29-08.22S 059-21.93W DESTELLO 4C/16S.CAMBIO CARTEL POR 972,4

BOYA LATERAL BABOR KM 976,0 29-06.67S 059-19.34W DESTELLO 4C/16S.CAMBIO CARTEL POR 976,2

BOYA LATERAL BABOR KM 978,9 29-06.63S 059-17.78W DESTELLO 4C/16S.CAMBIO CARTEL POR 978,7

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 982,5 29-05.82S 059-16.58W DESTELLO 4C/16S.

BOYA LATERAL BABOR KM 985,0 29-05.42S 059-15.45W DESTELLO 4C/16S.

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES EN CANALES, RUTAS Y ACCESOS

Folleto N° 6 — Buenos Aires, 1° junio 2014

RÍO DE LA PLATA

Fuente: Boletín Fluvial N° 20/2014 (14/05/2014)

Designación	Km	PASO		Ancho Canal	Profundidades Metros	Otro Ancho	Metros
		Nombre	Km	(m)		(m)	
Canal Punta Indio (1)	239,1 – 121,0		186,7	160	10,90	-	-
Canal Intermedio (4)	121,0 – 81,0		99,3	100	10,90	-	-
Paso Banco Chico (4)	81,0 – 57,0		75,4	100	10,70	-	-
Rada Exterior	57,0 – 37,0		53,5	100	11,50	-	-
Canal Acc. Pto. Buenos Aires	37,0 – 12,0		27,4	100	11,00	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0 – 42,0		23,0	100	10,50	-	-
	42,0 – 46,3		42,4	100	12,70	-	-
	46,3 – 49,8		47,2	100	11,00	-	-
Canales a M. García (2)	39,0 – 54,8	Barra del Farallón	50,9	110	10,00	-	-
	54,8 – 67,3	Paso del Farallón	62,4-64,8	100	9,75	-	-
	67,3 – 76,4	Barra de San Pedro	70,4	90	10,00	-	-
	76,4 – 82,0	Paso de San Juan	80,9	90	10,00	-	-
	82,0 – 92,9	Pozos de San Juan	84,1	90	10,00	-	-
	92,9 – 103,4	Canal Nuevo	93 – 95	90	9,75	-	-
	103,4 – 110,5	Canal del Infierno	103,8	90	10,20	-	-
	110,5 – 120,5	Canal del Este	111,7	90	10,20	-	-
Canal Principal (2)	120,5 – 145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00	-	-
Canal Norte	7,3 – 1,7		4,200	100	10,40	110	10,00
	1,7 – 0,8		1,000	100	10,40	110	10,00
Canal Sur **	1,000 – 1,400		1,250	90	10,20	-	-
Antepuerto Norte **							
Acceso a Canal de Pasaje	0,9 – 0,5		0,900	80	11,50	-	-
Acceso a Dársena Norte	0,5 – 0,0		0,150	50	6,20	-	-
Dique Maniobras La Plata(*)	-1,250/-1,100		-1,250	50	8,00		
Canal Acceso Interior al Puerto La Plata (*)	1,700 – 5,400		4,800	60	8,70	-	-
Canal Exterior Puerto La Plata (*)	7,700 – 12,000		7,950	150	8,80	-	-

ATENCIÓN:

Los navegantes tendrán en cuenta el origen de esta información.

(1) Según notas del Boletín Fluvial de la S.P. y V.N. (Pág.11).

(2) **Zonas de cruce: Entre Km 88,1 y Km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y Km 110,5. Entre Km 118,2 y Km** 145,5. Otras zonas de cruce: De acuerdo a lo que dispone REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.
Zonas de fondeo habilitadas: Entre Km 124,3 y Km 130,2. Entre Km 137,3 y Km 141,4. Otras zonas de cruce: De acuerdo a lo que dispone REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.
Presencia de fondo duro en solera entre Km 62,4 - 64,8 y Km 93-95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad. Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7-70,2. Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata. (16-01-2013).

(3) Velocidades máximas permitidas, Km. 12 al 40 es 10 nudos y desde el Km. 40 al 47 es 8 nudos.

(4) El ancho del canal se refiere a ambos lados de las boyas.

(*) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, de fecha junio 2011.

(**) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires. (Canal Sur: Feb. 2011 - Dar. de Inflamables. Octubre 2011 – Pto. Dock Sud. Junio 2009.).

Nota: *Para consultar las profundidades al cero al pie de los muelles del puerto de Buenos Aires y ríos interiores ver "Boletín Fluvial" de la Publicación semanal de la Dirección Nacional de Vías Navegables.*

MAR DEL PLATA

Relevamiento Batimétrico CPRMDP – 23 de abril de 2013

Aguas navegables acceso al puerto

No utilizar Enfilación Entrada (arrumbamiento 217°/037°) por avance del banco Escollera Sur. Aguas navegables entre isobatas de 8,5 metros comprendidas por:

1) Veril noroeste determinado por los siguientes puntos, referidos a la Baliza Escollera Norte:
   A- 028°/ 350 metros
   B- 027°/ 216 metros
   C- 048°/ 94 metros (máximo avance)
   D- 222°/ 146 metros

2) Veril sudeste determinado por los siguientes puntos, referidos a la Baliza Escollera Norte:
   E- 054°/ 440 metros
   F- 064°/ 246 metros
   G- 085°/ 150 metros (máximo avance)
   H- 123°/ 150 metros
   I- 162°/ 190 metros

QUEQUÉN

Canal de Acceso: El "Km 0" está ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas son desde el "Km 0" hacia el mar. Longitud del Canal dragado: 2500 metros.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal de Fondo		**120 m**	**12,20 m**
Canal Exterior	**0,00 m – 450,00 m**	**140 m**	**12,80 m**
Canal Exterior	**450,00 m – 2500 m**	**140 m**	**13,70 m**

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén – Septiembre 2009.

Pileta de maniobras: Sin datos.

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: Determinante 8,10 m, en posición Mv. 173° y 325 m desde baliza Malecón Este, ancho de canal 80 m. (septiembre 2008)

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 metros.
Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 metros.
Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 metros.
Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B": Mantenidas a 13,72 m. A partir de 70/80 m al sur del medio canal, profundidades son menores y en disminución.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2012.

Cada Autoridad Portuaria, *cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional.* ***(Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)***

NOVEDADES DE DRAGADO

Las tareas de dragado en los grandes ríos navegables y la situación operativa de las dragas que en ellos operan, son las que a continuación se detallan.

RÍO – ZONA	LUGAR	Km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Río de la Plata	Muelle central costanera	-	37-C	Dragando de 06:00 a 22:00hs
Río Paraná	Río Paraná de las Palmas	146,4 – 157,1	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	139,3 – 146,5	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	134,4 – 137,4	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	159,4 – 173,7	Nuñez	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	173,6 – 175,3	Nuñez	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	175,3 – 180,4	Nuñez	Dragando día y noche
	Río Paraná superior	905,0 – 911,0	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná superior	963,7 – 971,8	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná superior	982,0 – 988,5	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná superior	1056,2 – 1070,9	Niña	Dragando día y noche
Río Uruguay	Canal de acceso a puerto C. de Uruguay		258- C	Dragando de 06:00 a 22:00hs
Bahía Blanca	Canal Principal	7 y 8	Beachway	Dragando día y noche
	Puerto Galván	-	DN- 28	Dragando día y noche
Mar del Plata	Canal de Acceso Exterior	-	259 - C	Dragando día y noche

Notas:

1- *Las novedades sobre el dragado que el Servicio reproduce en el recuadro anterior, son publicadas, en función de su competencia por Dirección Nacional de Vías Navegables (R.A.), a través del Boletín Fluvial. (N° 20/2014 folleto semanal).*

2- *Solicitud de paso a las Dragas de la zona con una (1) hora de anticipación.*

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Folleto Nº 6 Buenos Aires, 1° de junio de 2014

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTE DE CORRECCIÓN

Public. Nº	Ed.	Último Volante/Aviso de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de las correcciones
H-201	12a - 2001	114	183[1], 184[1] y 184bis	01/06/14
H-202	9a - 2000	131	93[2]	01/06/14
H-203	6a - 1997	86		01/03/14
H-204	9a - 1986	312		01/12/13
H-205	6a - 2006	23		01/05/14
H-207	1a - 1998	131		01/12/13
H-211	15a - 2001	106	93, 96 y 97	01/06/14
H-212	11a - 2001	93	67, 68, 69 y 77	01/06/14
H-213	7a - 2002	71		01/05/14
H-214	1a - 2010	38		01/05/14
H-221	8a - 1999	37		01/09/12
H-223	16a - 2004	Av. 107/014	50cuart	01/06/14
H-225	2012	Av.3/011		01/01/11
H-230	6a - 1992	18		01/12/10
H-234	3a - 1988	Av. 149/009		01/10/09
H-236	2a - 1986	Av.129/001		01/07/01
H-505	1992	Av.54/014		01/03/14
H-610	2012	Av.62/012		01/12/09
H-920	1a - 1993	Av.130/007		15/08/07
IALA	2a - 2008	Av.63/012		01/05/12

SECCIÓN VI

LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Folleto Nº 6 Buenos Aires, 1° de junio de 2014

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que debe ser considerada mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

Aviso Nº	TITULO
0166/2009	**Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento.**
0086/2010	**Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote Nº 7. Denuncia de hierro.**
0087/2010	**Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño.**
0089/2010	**Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro.**
0090/2010	**Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro.**
0109/2010	**Río de la Plata. Proximidades Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre Km 20 y Km 23. Profundidades.**
0053/2011	**Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones.**
0054/2011	**Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones.**
0101/2011	**Provincia de Santa Cruz. Novedades de balizamiento.**
0123/2011	**Río de la Plata. Riachuelo. Río Matanza. Prohibición de la Navegación.**
0053/2012	**Provincia de Buenos Aires. Proximidades de Mar del Plata. Ensenada Mogotes. Construcción de rompeolas.**
0097/2012	**Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto.**
0148/2012	**Paraná de las Palmas. Paraná Inferior. Paraná Medio y Paraná Superior. Cambios en la Traza del Canal.**
0017/2013	**Paraná Inferior. Isla Carcarañá. Amarre de barcazas.**

Aviso Nº	TITULO
0034/2013	**Provincia de Buenos Aires. Rada Mar del Plata. Tendido de emisario submarino**
0057/2013	**Río Paraná Inferior. Riacho Martincito. Buque hundido.**
0059/2013	**Río Paraná Inferior. Proximidades Bella Vista. Muelle Nidera. Bajo fondo.**
0065/2013	**Río Uruguay. Provincia de Entre Ríos. Colón. Desmantelamiento de muelle.**
0066/2013	**República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Punta Pavón. Profundidad.**
0067/2013	**República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta de la Barra. Prohibición de fondeo y pesca.**
0068/2013	**República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Isla de Flores. Área de Exclusión a la Navegación.**
0069/2013	**República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso al Puerto de Montevideo. Casco a pique.**
0070/2013	**República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Contenedores.**
0071/2013	**Río de la Plata Interior. Río Luján y Canal Vinculación. Línea de Alta Tensión.**
0074/2013	**Provincia de Buenos Aires. Proximidades Banco Rouen. Instrumental Oceanográfico.**
0076/2013	**Provincia de Buenos Aires. Proximidades Faro Segunda Barranca. Arte de Pesca fondeada.**
0078/2013	**Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Buque hundido.**
0101/2013	**República Oriental del Uruguay. Río de La Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante.**
0113/2013	**Río Paraná Inferior. Pérdida de ancla.**
0120/2013	**República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino.**
0125/2013	**Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento.**
0136/2013	**Río Uruguay. Punta del Arenal. Novedades de balizamiento.**
0145/2013	**Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.**

Aviso Nº	TITULO
0049/2014	**Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica.**
0063/2014	**República Oriental del Uruguay. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar.**
0064/2014	**República Oriental del Uruguay. Océano Atlántico. Boyas oceanográficas y meteorológicas.**
0077/2014	**República Oriental del Uruguay. Río Uruguay. Puente Internacional General José Gervasio Artigas. Novedades de balizamiento**
0078/2014	**República Oriental del Uruguay. Río Uruguay. Puerto Villa Soriano.**
0082/2014	**República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Área restringida para la navegación.**
0084/2014	**Río de la Plata. Canal Punta Indio. Pontón Prácticos Recalada. Novedades de reposicionamiento.**
0086/2014	**Provincia del Chubut. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica.**
0094/2014	**Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Zona de fondeo de tuberías.**

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

Aviso Nº	TÍTULO
0064/2013	**Río Uruguay. Paso el Tala. Cañería sumergida.**

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

Aviso Nº	TITULO
	Bajos del Temor. Restos de pilotes.
	Río de la Plata. Alturas Horarias de las Mareas – Servicio WAP.
	Atlántico Sur. Mar Argentino. Cables submarinos.
	Río Uruguay. Monte Casero. Km 507. Boya simbólica.
	Río Ibicuy Derrumbe muelle Continental puerto Ibicuy. Carta afectada H-1010.
	Denuncia de menores profundidades en la Antártida Argentina.
	República Oriental del Uruguay. Carta H-101. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio.

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN NÁUTICA

Folleto Nº 6 Buenos Aires, 1° de junio de 2014

1. GENERALIDADES

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de "OFICIAL" y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley Nº 11.723 "Ley de Propiedad Intelectual").

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el "copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital" de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el "Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas" (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web www.hidro.gov.ar o www.ic-enc.org/page_vars.asp.

1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio www.hidro.gov.ar

2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

2.1.1 BAJOS DEL TEMOR. En la derrota a la Isla Martín García, emergen parcialmente restos de pilotes que demarcaban la ruta, lo cual constituye peligro a la navegación.

2.1.2 RÍO DE LA PLATA. Alturas Horarias de las Mareas – Servicio WAP:
El Servicio de Hidrografía Naval (SHN), incorporó, un nuevo modo de obtener las Alturas Horarias de mareas del Río de la Plata, correspondientes a los mareógrafos del Muelle de Santa Teresita (Costa Atlántica – Provincia de Buenos Aires), de la Torre Oyarvide (Río de la Plata Intermedio), Atalaya (Provincia de Buenos Aires) del Puerto de Buenos Aires y San Fernando, ofreciendo a los usuarios de telefonía celular, la posibilidad de acceder al sitio WEB del SHN mediante el uso de un protocolo de aplicaciones inalámbricas (WAP – Wireless Aplication Protocol) ingresando durante las 24 horas a la dirección www. hidro.gob.ar/wap/ahwap.asp, con lo que aparecerá en la pantalla del celular, la última Altura Horaria registrada por cada uno de los mareógrafos. Este nuevo servicio complementa los tradicionales correspondientes a la Guardia de Pronóstico Mareológico (Sitio WEB SHN – Contestador Telefónico 4301-2918 y Tel. / Fax: 4301-2249).

2.1.3. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 166/009. Cartas afectadas: **H-159, H-115, H-113 y H-5090: Láminas A25, A26 y A27**
La baliza Río Ajo en 36°20' S 56°55' W (aprox.), baliza 210 Innominada 36°19' S 56°55' W (aprox.) y baliza Toledo 36°18' S 56°47' W (aprox.), se encuentran las tres caídas.

2.1.4. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro. Av. Temporario Nº 86/010. Cartas afectadas: **H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H- 5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12**
Proximidades Pilote N° 7, Posición 34°31,26'S 58° 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.

2.1.5. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Av. Temporario Nº 87/010 Cartas afectadas: **H-156, H-155 A, H-118, H-116 y H- 5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13**
En proximidades de la boya lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm.

2.1.6. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Av. Temporario Nº 89/010. Cartas afectadas: **H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H- 5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12**
En 34°31,40`S 58º 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.

2.1.7. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Av. Temporario Nº 89/010. Cartas afectadas: **H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H- 5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12**
En 34°31,40`S 58º 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.

2.1.8. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Av. Temporario Nº 90/010. Cartas afectadas: **H-156, H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089,H-5090. Láminas: A5, A10 y A12**
En 34°33.50'S 58º 21.20' W. Se ha denunciado hierro peligroso.

2.1.9. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre entre Km 20 y Km 23. Profundidades. Aviso Temporario. Aviso N° 109/010. Cartas afectadas: **H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089. H-5090. Láminas: A5, A10 y A12**
Dentro del polígono siguiente, se han denunciado menores profundidades a las cartografiadas, con valores de 2,00 metros al cero de la carta.
Posiciones: 1) 34°32.42' S 58°21.42' W
2) 34°33.31' S 58°20.44' W
3) 34°33.32' S 58°19.45' W
4) 34°33.32' S 58°18.46' W
5) 34°32.43' S 58°19.44' W
6) 34°31.50' S 58°20.30' W

2.1.10. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones. Aviso Temporario N° 53/011. Cartas afectadas: **H-155 A, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12**
En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones.
1. - 34°31.42' S 58°20.23' W
2. - 34°31.36' S 58°20.13' W
3. - 34°31.34' S 58°19.54' W
4.- 34°31.20' S 58°19.47' W
Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239.

2.1.11. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporario N° 54/011. Cartas afectadas: **H-156**, **H-155 A**, **H-118 y H-130**
En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones.
1- 34°34.62' S 58°17.09' W
2- 34°34.16' S 58°18.37' W

2.1.12. RÍO DE LA PLATA. Riachuelo. Río Matanza. Prohibición de la navegación. Aviso Temporario N° 123/011. Cartas afectadas: **H-156.**
Por disposición N° 093 de la Dirección Nacional de Vías Navegables (DNVN), suspendida preventivamente la navegación comercial en el Río Matanza – Riachuelo desde Autopista Buenos Aires – La Plata hacia aguas arriba.

2.1.13. RÍO DE LA PLATA. Río Luján y Canal Vinculación. Línea de alta tensión. Aviso Temporario N° 71/013. Cartas afectadas: **H-155A, H-118 y H-130.**
En posición 34°25.83'S 58°32.28'W aproximadamente, en Arroyo Pacú y a 100 metros de su desembocadura al Canal de Vinculación, se ha denunciado un cable eléctrico peligroso que lo cruza aproximadamente a 7m de altura, el mismo señalizado con boyas colgantes color naranja. Navegar con precaución.

2.1.14. RÍO DE LA PLATA. Canal Punta Indio. Pontón Prácticos Recalada. Novedades de reposicionamiento. Aviso Temporario N° 84/013. Cartas afectadas: **H-113, H-116, H-101 y H-1.**
Se encuentra garreado el Pontón Faro Prácticos Recalada aproximadamente 1,2 millas al sudeste de la boya Km 42,4 del Canal de Acceso al Puerto de Montevideo.

2.1.15. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Zona de fondeo de tuberías. Aviso Temporario N° 94/2014. Cartas afectadas: **H-155 A y H-118**
Finalizaron operaciones de dragado y se trasladaron las tuberías utilizadas a la nueva Zona de Fondeo de "Tuberías de Dragado Sumergidas", establecidas en proximidades veril rojo del Canal Emilio Mitre entre los Km 18,500 y Km 20,000.
Esta nueva zona esta señalizada con cuatro boyas luminosas especiales amarillas con tres destellos cada quince segundos en las siguientes posiciones: 1.-34°32.81'S 58°17.78'W
2.-34°33.42'S 58°17.00'W
3.-34°33.60'S 58°17.27'W
4.-34°32.99'S 58°18.00'W

2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

2.2.1 ATLÁNTICO SUR. Mar Argentino. Cables submarinos.
Prohibido fondear y realizar operaciones de pesca hasta 0,5 millas a cada lado de los mismos.

2.2.2. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Proximidades de Mar del Plata. Ensenada Mogotes. Construcción de rompeolas. Aviso Temporario N° 53/012. Cartas afectadas: **H-250.**
En el área determinada por Lat. 38°07.00' S, la isobata de 5 metros, Lat. 38°07.40', y la línea de la costa, se encuentra en construcción 4 rompeolas paralelos a la línea de costa.

2.2.3. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Rada Mar del Plata. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporario N° 34/013. Carta afectada: **H-250 y H-114**.
En las siguientes posiciones:
1) 37°55.25' S 57° 31.40' W
2) 37°56.25' S 57° 27.55' W
3) 37°56.80' S 57° 28.50' W
4) 37°55.84' S 57° 31.68' W
Se prohíbe navegar, operar y fondear en esta área.

2.2.4. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Proximidades Faro Segunda Barranca. Arte de Pesca. Aviso Temporario N° 76/013. Cartas afectadas: H-211 y H-200.
En la posición 40° 29' S 60° 46' W aproximadamente, se han fondeado artes de pesca señalizado con 14 boyas amarillas.

2.2.5. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento. Avisos a los Navegantes N° 145/013. Carta afectada: H-251
Enfilación Entrada. Baliza Anterior: 38°02.50' S 57°31.50' W. Cambio característica: luz fija. Baliza Posterior: 38°02.90' S 57°31.80' W. Cambio característica: luz fija

2.2.6. PROVINCIA DEL CHUBUT. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica. Avisos a los Navegantes N° 086/014. Carta afectada: H-310
Fondeada boya de adquisición de datos oceanográficos en la siguiente coordenada: 45°58.09' S 66°11.70' W. Con iluminación nocturna de luz amarilla, ritmo cinco destellos mas eclipse de once segundos. Se recomienda navegar con precaución.

2.2.7. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Punta Murphy. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 101/011. Cartas afectadas: **H-361, H-360 y N°2.**
Ría Deseado. Boya Casco Magallanes II. 47°46' S 65°51' W (aprox.). Falta.
Río Santa Cruz. Boya Casco Esamar III. 50°09' S 68°19' W (aprox.). Falta.

2.2.8. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto Caleta Paula. Buque hundido. Aviso Temporario N° 78/013. Cartas afectadas: **H-359 y Cuarterón Puerto de Caleta Paula.**
En Sitio 1 "A" Muelle Secundario, se encuentra hundida la embarcación "Anapo". Restringida la navegación y maniobras.

2.2.9. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 125/013. Cartas afectadas: **H-364.**
Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en las luminarias de las balizas, del Puerto San Julián (4ta y 5ta enfilación).

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

2.3.1. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto. Aviso a los Navegantes Temporario N° 97/012. Cartas afectadas**: H-416, H-424, H-463 y H-464.**
Aproximadamente a trescientos metros al Oeste del gasoducto General San Martín con una traza paralela al mismo, uniéndose HITO I con la costa Noreste de la Isla Grande de Tierra del Fuego se ha tendido un gasoducto. Se prohíbe fondear y realizar actividades de pesca a menos de una milla del mismo.

2.3.2. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica. Aviso Temporario N° 49/2014. Cartas afectadas: **H-424, H-416, H-463 y H464.** Se ha tendido un cable de fibra óptica entre Cabo Vírgenes y Punta Dungeness, siendo su traza aproximada:
Posiciones: 1) 52°23.6' S 68°25.1' W
2) 52°29.1' S 68°25.8' W

3) 52°32.8' S 68°27.3' W
4) 52°34.7' S 68°29.1' W
5) 52°40.3' S 68°35.7' W

Prohibido fondear y efectuar tareas de pesca a menos de 1 milla de la traza del cable.

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY, URUGUAY, BERMEJO Y PILCOMAYO.

2.4.1. RÍO URUGUAY. Monte Casero. Km 507. Boya simbólica.
En posición 30-10.60' S 057-36.58' W, boya simbólica blanca tipo cilíndrica, torre de 5,25 m, diámetro 2,00 m, alto desde su base 7,15 m. Luz azul 15 destellos por minuto.

2.4.2. RÍO IBICUY Derrumbe muelle Continental puerto Ibicuy. Carta afectada H-1010.
Entre Km 217 a Km 219 del río Ibicuy margen izquierda. Navegar con precaución L5T y L6D regularán y coordinarán la navegación.

2.4.3. RÍO URUGUAY. Paso El Tala. Cañería sumergida. Aviso a los Navegantes Preliminar Nº 64/013. Lámina afectada: **C.R.3 Lámina 11.**
En el Km 171 (Canal Secundario), se ha denunciado cañerías sumergidas señalizadas con boya negra ciega.

2.4.4. RÍO URUGUAY. Provincia de Entre Ríos. Colón. Desmantelamiento de muelle. Aviso a los Navegantes Temporario Nº 65/013. Lámina afectada: **C.R.3 Lámina 15.**
Entre los Km 219,6 y Km 219,5 margen derecha del Río Uruguay, se realizan tareas de desmantelamiento de muelle en Puerto Colón.

2.4.5. PARANÁ INFERIOR. Km 460 al Km 460,5.- Isla Carcaraña. Amarre de barcazas. Aviso Temporario N° 17/013. Carta afectada: **H-1026.**
Río Paraná Inferior, en la isla Carcarañá, a partir del 14-09-12 se ha autorizado el amarre de barcazas en un número no mayor a 24, entre los Km 460 y Km 460,5, margen izquierda, bajo las siguientes condiciones: en horarios nocturnos las barcazas extremas deberán ser balizadas, las barcazas amarradas deberán contar con remolcador de apoyo en la zona y guardia (sereno) permanentemente, el amarre es hasta el 03 de julio de 2014.

2.4.6. PARANÁ INFERIOR. Riacho Martincito. Buque hundido. Aviso a los Navegantes Temporario Nº 57/013. Carta afectada: **H-1018.**
En progresiva Km 351 margen derecha del Río Paraná, se encuentra hundido la embarcación ITAPÉ.

2.4.7. PARANÁ INFERIOR. Pérdida de ancla. Aviso a los Navegantes Temporario Nº 113/013. Carta afectada: **H-1020.**
Se ha denunciado la pérdida del ancla perteneciente al B/M "MTM Yangon", a la altura del Km 378 del Río Paraná Inferior, margen derecha. Fuera del canal de navegación.

2.5 DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

2.5.1. DENUNCIA DE MENORES PROFUNDIDADES EN LA ANTÁRTIDA ARGENTINA.

El Servicio Hidrográfico Francés ha denunciado la existencia de bajofondos en la Antártida, en las siguientes posiciones; las cuales se encuentran referidas al sistema geodésico mundial WGS 84.

1.- 65°14.767'S 64°15.358'W 3.2m
2.- 65°14.636'S 64°15.004'W 7.7m
3.- 65°14.202'S 64°09.862'W 8.5m
4.- 65°11.580'S 64°09.199'W 12.9m
5.- 65°11.649'S 64°09.104'W 16.4m
6.- 65°10.852'S 64°09.346'W 8.3m
7.- 65°10.842'S 64°09.571'W 9.1m
8.- 65°09.918'S 64°09.726'W 12.8m
9.- 65°07.861'S 64°08.244'W 17.8m
10.- 65°07.309'S 64°07.046'W 13.0m
11.- 65°06.274'S 64°05.173'W 4,1m
12.- 65°06.257'S 64°04.554'W 5,2m
13.- 65°06.211'S 64°06.078'W 8.0m
14.- 65°03.742'S 64°02.840'W 11.0m
15.- 65°03.490'S 64°01.970'W 8.1m
16.- 65°03.064'S 64°02.659'W 3.4m
17.- 65°03.622'S 64°02.201'W 8.8m
18.- 65°03.608'S 64°01.029'W 14.7m
19.- 65°03.767'S 64°01.457'W 13.0m
20.- 65°02.780'S 63°58.057'W 4.9m
21.- 64°52.313'S 63°31.843'W 5.5m
23.- 64°35.295'S 62°25.169'W 4.6m
24.- 64°30.638'S 62°03.983'W 6.5m
25.- 64°31.592'S 61°59.448'W 1.1m
26.- 64°31.759'S 61°59.475'W 6.9m
27.- 64°32.006'S 61°59.196'W 1.5m
28.- 64°32.127'S 61°59.087'W 2.1m
29.- 64°32.067'S 61°58.711'W 3.8m
30.- 64°32.612'S 61°58.753'W 2.5m
31.- 64°33.647'S 62°00.111'W 11.3m

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA.

3.1. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Carta H-101.

Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio en cobertura de área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC). Manteniendo coberturas en área A2 y A3 (MF-HF).
Estación Navtex La Paloma 34-40 S 054-09 W, fuera de servicio.

3.2. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Embarcación hundida.

En posición 35°04' S 55°30' W (aprox.), se dio vuelta campana P/A (UY) "Piria I, eslora 11,50 m, manga 3,50 m, calado 1,50 m, casco color naranja, se presume que ya se haya hundido.

3.3. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Punta Pavón. Profundidad. Aviso Temporario N°66/013. Cartas afectadas: **H-117 y H-116.**
En la posición 34°31.20' S 57° 04.60' W, se ha denunciado una profundidad de 3 metros.

3.4. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Punta de la Barra. Prohibición de fondeo y pesca. Aviso Temporario N°67/013. Cartas afectadas: **H-113 y H-101.** En el área comprendida por los siguientes puntos:
1. 34°56.13' S 54°54.03' W
2. 34°56.35' S 54°54.03' W
3. 34°56.35' S 54°53.38' W
4. 34°55.77' S 54°53.38' W Se realizan tareas de extracción del navío "San Rafael".

3.5. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades Isla de Flores. Área de exclusión a la navegación. Aviso Temporario N°68/013. Cartas afectadas: **H-116 y H-113.**
Área de Exclusión a la Navegación en las siguientes posiciones:
34°56.70' S 55°55.00'W
34°56.70' S 55°53.50'W
34°58.70' S 55°55.00'W
34-58.70' S 55°53.50'W
Se realiza tareas en búsqueda de restos aeronave A/N (UY), CX-LAS.

3.6. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Canal de Acceso al Puerto de Montevideo. Casco a pique. Aviso Temporario N°69/013. Cartas afectadas: **H-116 y H-113.**
En posición 34°59' S 56°10' W (aprox.), se encuentra hundido embarcación deportiva "ABA". Sin Señalizar.

3.7. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades Canal de Acceso al Puerto de Montevideo. Contenedores. Aviso Temporario N°70/013. Cartas afectadas: **H-116 y H-113.**
En posición 35°02.10' S 56° 12.10' W, se ha denunciado la caída de 7 contenedores, 2 millas al sur aproximadamente del Km 11 del Canal de Acceso Puerto de Montevideo.

3.8. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante. Aviso Temporario N°101/013. Cartas afectadas: **H-118, H-130 y H-1101.**
La profundidad determinante en el Canal Sur, Isla Sola es de 1,20 metros al cero de la regla de mareas del Puerto de Carmelo.

3.9. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Punta de la Barra. Zona restringuida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporario N°120/013. Cartas afectadas: **H-113.**
En las siguientes posiciones:
1) 34°55.60' S 54° 53.20' W
2) 34°55.20' S 54° 52.10' W
3) 34°57.00' S 54° 50.90' W
4) 34°57.40' S 54° 52.10' W
Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.

3.10. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar. Aviso Temporario N°063/014. Cartas afectadas: **H-118, H-130 y H-1102.** Croquis afectado: **CR. 3 Lámina 1.**
Por tareas de construcciones portuarias en proximidades al muelle Corporación Navíos, se recomienda navegar por fuera del canal y mantenerse apartados del área indicada:
Posiciones: 1.- 33°52.98' S 58°25.33' W
2.- 33°52.98' S 58°25.43' W
3.- 33°53.15' S 58°25.43' W
4.- 33°53.15' S 58°25.33' W

3.11. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Océano Atlático. Boyas oceanográficas y meteorológicas. Aviso Temporario N°064/014. Cartas afectadas: **H-113 (6), H-101 (5 y 6) y H-1.**
Fondeadas boyas de adquisición de datos oceanográficos y meteorológicos en las siguientes coordenadas:
Posiciones: 1.- 36°03.31' S 52°10.03' W y 2.- 36°04.56' S 52°10.64' W
Mantener margen de seguridad de 2 millas, las boyas se mantendrán circulando en ese área. Posiciones: 3.- 35°35.17' S 51°54.25' W y 4.- 36°23.00' S 51°42.00' W
Mantener margen de seguridad de 400 metros, las boyas se mantendrán circulando en ese área. Posiciones: 5.- 34°34.48' S 54°00.12' W y 6.- 34°57.34' S 54°54.75' W
Mantener margen de seguridad de 1 milla, las boyas se mantendrán circulando en ese área.

3.12. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río Uruguay. Puente Internacional General José Gervasio Artigas. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N°077/014. Croquis afectado: **C.R. 3:** Lámina **14.**
Km 209,5 – Puente Internacional General José Gervasio Artigas.
Luces apagadas:
Vista navegando aguas arriba:
Km 212,35. Luz verde fija debajo del puente pila N° 11.
Vista navegando aguas abajo:
Km 212,40. Luz verde fija debajo del puente pila N° 11.
Km 212,45. Luz roja destellos, en defensa del puente.
Km 212,45.Luz verde destellos, en defensa del puente.

3.13. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río Uruguay. Puerto Villa Soriano. Aviso Temporario N°079/014. Croquis afectado: **C.R. 3:** Lámina **5.**
En el Río Negro, se encuentra no operativo el Muelle de Villa Soriano por reformas del mismo

3.14 REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río Proximidades Punta Sayago. Área restringida para la navegación. Aviso Temporario N°082/014. Carta afectada: **H-113** y **H-116.**
En proximidades de Punta de Sayago, se encuentra operando en la Plataforma SKATEC 3C, en tareas de estudios geotécnicos en el área comprendida por las siguientes coordenadas: 1.- 34°54.70' S 056°17.30' W
2.- 34°55.00' S 056°17.60' W
3.- 34°55.40' S 056°17.50' W
4.- 34°55.70' S 056°16.70' W
5.- 34°55.20' S 056°16.20' W
6.- 34°54.70' S 056°17.30' W
Los buques que naveguen en la zona mantenerse apartados del área indicada.

CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VIII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Folleto Nº 6 Buenos Aires, 1° de junio de 2014

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, las que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
-	-	-

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.

2°- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.

3°- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anormalidad detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.

4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del folleto de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el folleto Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas, en la Página Web y en otras publicaciones editadas por este Servicio.
El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

- Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.
California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
E-mail: sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
http://www.buenosairestop.com

CAPTAIN STEPHAN NEDELCHEV
Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451
E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy
http://www.admiraltycharts.com.uy

CLUB NÁUTICO BALLENA
Perú 84 2°piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
E-mail: info@clubnauticoballena.org
http://www.clubnauticoballena.org

COSTANERA UNO S.A.
Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES
Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
E-mail: info@ipneditores.com.ar
http:// www.ipneditores.com.ar

MARINE LOGISTICS S.A.
Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax 4642-2460
E-mail: info@marinelogistics.com.ar
http://www.marinelogistics.com.ar

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.
Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
E-mail: poligrafik@speedy.com.ar
http://www.poligrafik-icg.com.ar

- Provincia del Chubut

NUNCIO DE ROSA S.R.L.
Juan B. Justo 449 (U 9120 BCP) Puerto Madryn
Tel. (02965) 471-650 / 479-017 / 479-018
Fax (02965) 458-923
E-mail: nunciopm@speedy.com.ar
infomadryn@nuncioderosa.com.ar

- Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.
Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
E-mail: baron@baron.com.ar
http://www.baron.com.ar

Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555

Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999

COSTANERA UNO S.A.
Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO
Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar
http://www.pulponegro.com.ar

NUNCIO DE ROSA S.R.L.
Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450
E-mail: info@nuncioderosa.com.ar

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.
Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.
Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
E-mail: victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA
Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar
info@lasmarias-servicios.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA
Avenida 59 Nº 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
E-mail: matafuegosnecochea@hotmail.com

- Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
E-mail: almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

- Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE) Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
E-mail: info@museomaritimo.com.
http://www.museomaritimo.com

SOUVENIR S. A.
Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)
Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
E-mail: monteolivia@speedy.com.ar
info@monteolivia.com
http://www.monteolivia.com

EXTRANJEROS

CAPTAIN STEPHAN NEDELCHEV
Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)
Montevideo - Uruguay
Tel. (005982) 9163386
Tel./Fax (005982) 9156802
E-mail: csnmts@ admiraltycharts.com.uy
http://www.admiraltycharts.com.uy

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:
Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: www.ic-enc.org/page_vars.asp

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.