



REPÚBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE DEFENSA
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 7
Publicación mensual
Contiene información
Actualizada al 23-06-2014

Buenos Aires, 1º de julio de 2014

	CONTENIDO	Página
Sección I	Introducción	1
	Información General	2
	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos N° 108 a 127	7
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners No 108 to 127</i>	28
Sección II	Novedades de los Ríos	30
Sección III	Radioavisos Náuticos	41
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	60
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	64
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	65
Sección VII	Información Náutica	68
Sección VIII	Información de los Navegantes	77

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922, art.2º Inc. a) y Ley 20.094 art.627), se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

CL (RE) Lic. Andrés Roque DI VINCENZO
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2º Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Folleto responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.
- La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.
- La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.
- La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.
- Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mejor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede percibir una luz simplemente en función de su intensidad lumínosa, la visibilidad meteorológica y la sensibilidad del ojo del observador.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de la carta de mejor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- **Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.**
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Folleto de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval www.hidro.gob.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Aviso a los Navegantes**.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar / snautica.ar@gmail.com

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamarés en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando e Isla Martín García. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Contestador telefónico: (54-11) 4301-2918
Commutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046/4028
Tel. /Fax directo: (54-11) 4301-2249
Sitio Web: www.hidro.gob.ar/Oceanografia/pronostico/pronostico.pdf
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar o snautica@hidro.gov.ar

Las Alturas de la Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: www.hidro.gov.ar/ahwap.asp con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a viernes de 0800 a 1200 hs.
Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073

Fax: (54-11) 4302-3604

E-mail: ventas_hidrografia@yahoo.com.ar

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1º de Enero y el 1º de Julio de cada año se publicará en los Folletos N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VII se encuentra el índice de los Avisos Preliminares y Temporarios.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISO A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 7

Buenos Aires, 1º julio de 2014

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

Nº de Orden	Contenidos	Página
	Índice numérico de cartas y láminas afectadas.....	5
108	Servicio de Hidrografía Naval. Ríos Paraná Medio y Paraná Superior. Cambios en la Traza del Canal.....	7
109	Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.....	7
110	Río Paraguay. Proximidades Paso Villa del Pilar.....	18
111	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.....	18
112	Río Paraná de las Palmas, Paraná Inferior y Paraná Medio. Advertencia.....	18
113	Delta del Paraná. Canal de Vinculación. Arroyo Pacú. Línea de alta tensión.....	21
T.114	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación.....	22
P.115	Río de la Plata. Zona de Fondeo y Espera de Practicaje.....	22
116	Río de la Plata. Novedades de balizamiento.....	23
117	Río de la Plata. Bahía Samborombón. Casco a pique.....	23
118	Provincia de Buenos Aires. Rada y Puerto La Plata. Novedades de balizamiento.....	24
119	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal.....	25
120	República de Chile. Canal de Beagle. Proximidades Isla Snipe. Profundidades.....	25
121	Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 148/2012.....	26
122	Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 17/2013.....	26
123	Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 57/2013.....	27
124	Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 59/2013.....	27
125	Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 82/2014.....	27
126	Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 113/2013.....	27
127	Corrección al Croquis del Río Uruguay.....	27

SECCION I (Cont.)

ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS

Carta N°	Edición N°	Avisos	Carta N°	Edición N°	Avisos
H-1	6a	116	H-1012	3a	112-121
H-50	1a	116	H-1013	3a	112-121
H-101	5a	116-117	H-1014	3a	112-121
H-113	3a	T.114-116-117-	H-1015	2a	112-121
		125	H-1016	3a	112-121
H-114	6a	117	H-1017	4a	112-121
H-115	2a	117	H-1018	3a	112-121-123
H-116	4a	T.114-P.115-116-	H-1018 A	3a	112-121
		118-125	H-1019	3a	112-121
H-117	4a	P.115-118	H-1020	4a	112-121-126
H-118	8a	113-P.115-118	H-1021	4a	112-121
H-130	7a	113	H-1022	3a	112-121
H-155 A	2a	113	H-1023	3a	112-121
H-157	7a	P.115-118	H-1023 A	3a	112-121
H-212	4a	119	H-1024	2a	112-121
H-249	1a	119	H-1025	2a	112-121
H-254	4a	119	H-1025 A	2a	112-121-124
H-255	6a	119	H-1026	2a	112-121-122
H-256	4a	119	H-1026 A	2a	112-121
H-419 B	3a	120	H-1027	1a	112-121
H-477	3a	120	H-1028	1a	112-121
H-1001	4a	112-121	H-1029	1a	112-121
H-1002	4a	112-121	H-1030	1a	111-112-121
H-1003	4a	112-121	H-1031	1a	111-112-121
H-1004	4a	112-121	H-1032	1a	112-121
H-1005	4a	112-121	H-1033	1a	112-121
H-1006	4a	112-121	H-1034	1a	112-121
H-1007	3a	112-121	H-1034 A	1a	112-121
H-1008	4a	112-121	H-1035	1a	112-121
H-1009	3a	112-121	H-5089	4a	112-P.115-118
H-1010	3a	112-121			
H-1011	3a	112-121			

SECCION I (Cont.)

Croquis	Edición	Lámina N°	Avisos
C.R 1 Parte II	2001	de 26 a 61	121
Parte III	1999	de 62 a 95	121
C.R 2	2002	4	110
C.R 3	2009	7 7bis	127 127

SECCIÓN I (Cont.)

AVISOS A LOS NAVEGANTES

***108/01-07-2014.- Servicio de Hidrografía Naval. Ríos Paraná Medio y Paraná Superior.
Cambios en la Traza del Canal.**

INFORMATIVO

Debido a los cambios en las trazas de los Canales de Navegación de la Hidrovía Paraguay – Paraná se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes.

Actualmente los canales de navegación presentan diferencias de trazado con respecto a la cartografía vigente, siendo correcta la posición del boyado representado en las cartas de la Hidrovía, no así en los Croquis de los Ríos, pudiéndose consultar la Sección II del Folleto Avisos a los Navegantes donde se publica el listado del boyado vigente.

Servicio de Hidrografía Naval.

***109/01-07-2014.-Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.**

INFORMATIVO

1.- CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL PERÍODO DEL 1º DE ENERO AL 30 DE JUNIO DE 2014.

Cartas Nº	Avisos Nº
58	47
92	46
H-1	102
H-4	30
H-7	88
H-101	43 - 96
H-113	17 - 52
H-114	43 - 66 - 96
H-116	78 - 85
H-117	65 - 85
H-118	62 - 65 - 78 - 83 - 85 - 90 - 104
H-130	16 - 78 - 90 - 101
H-155A	90
H-157	85 - 95
H-200	96

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 109/014)

Cartas N°	Avisos N°
H-210	66 - 96
H-212	11 – 12 – 44 – 45 – 97
H-214	2a Ed./2014 (Av.21/2014) - 69
H-215	14 – 46 - 47
H-218	13 – 14 - 46
H-249	97
H-250	66 - 96
H-251	96
H-253	100
H-254	45 - 97
H-255	12 – 44 – 45 - 97
H-256	11 – 12 – 44 – 45 - 97
H-257	12 – 44 - 97
H-258	44 - 97
H-264	13 - 46
H-310	48
H-411	89
H-416	51
H-424	50 - 51
H-451A	105
H-463	51
H-464	51
H-711	88
H-712	88
H-714	87
H-771	87
H-1006	101
H-1015	42
H-1018	41
H-1018A	41
H-1019	15
H-1020	15 – 39 – 40 - 67
H-1021	39 - 67
H-1022	103
H-1025	2a Ed./2013 (Av.1/2014) - 99
H-1025A	2a Ed./2013 (Av.2/2014) - 99
H-1026	2a Ed./2014 (Av.74/2014) - 98
H-1026A	2a Ed./2014 (Av.75/2014)
H-1031	37 - 38
H-1033	36
H-1034	36
H-1035	10

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°109/014)

Cartas N°	Avisos N°
H-1101	93
H-1102	68 - 93
H-1103	93
H-1104	93
H-1105	93
H-1106	93
H-1107	93
H-1108	93
H-1109	93
H-1110	93
H-1111	93
H-1112	93
H-1113	93
H-5000	92
H-5089	65 - 85 - 90

2.- CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS SUBSISTENTES AL 30 DE JUNIO DE 2014.

Cartas	Avisos N°
2	2011 - T.101
H-1	2014 - T.64 - T.84
H-101	2013 - T.67 - T.74 - 2014 - T.64 - T.84
H-113	2009 - T.166 - 2013 - T.67 - T.68 - T.69 - T.70 - T.74 - T.120 - 2014 - T.64 - T.82 - T.84
H-114	2013 - T.34
H-115	2009 - T.166
H-116	2010 - T.86 - T.87 - T.89 - T.90 - T.109 - 2013 - T.66 - T.68 - T.69 - T.70 - 2014 - T.82 - T.84
H-117	2013 - T.66
H-118	2010 - T.86 - T.87 - T.89 - T.90 - T.109 - 2011 - T.53 - T.54 - 2013 - T.71 - T.101 - 2014 - T.63 - T.94
H-130	2010 - T.86 - T.89 - T.90 - T.109 - 2011 - T.53 - T.54 - 2013 - T.71 - T.101 - T.136 - 2014 - T.63
H-155 A	2010 - T.86 - T.87 - T.89 - T.90 - T.109 - 2011 - T.53 - T.54 - 2013 - T.71 - T.101 - T.2014 - T.94
H-156	2010 - T.87 - T.90 - 2011 - T.54 - T.123
H-159	2009 - T.166
H-200	2013 - T.76
H-211	2013 - T.76

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 109/014)

Cartas	Avisos N°
H-250	2012 - T.53 - 2013 - T.34
H-251	2013 - T.145
H-310	2014 - T.86
H-359	2013 - T.78
H-360	2011 - T.101
H-361	2011 - T.101
H-364	2013 - T.125
H-416	2012 - T.97 - 2014 - T.49
H-424	2012 - T.97 - 2014 - T.49
H-463	2012 - T.97 - 2014 - T.49
H-464	2012 - T.97 - 2014 - T.49
H-1001	2012 - T.148
H-1002	2012 - T.148
H-1003	2012 - T.148
H-1004	2012 - T.148
H-1005	2012 - T.148
H-1006	2012 - T.148
H-1007	2012 - T.148
H-1008	2012 - T.148
H-1009	2012 - T.148
H-1010	2012 - T.148
H-1011	2012 - T.148
H-1012	2012 - T.148
H-1013	2012 - T.148
H-1014	2012 - T.148
H-1015	2012 - T.148
H-1016	2012 - T.148
H-1017	2012 - T.148
H-1018	2012 - T.148 - 2013 - T.57
H-1018 A	2012 - T.148
H-1019	2012 - T.148
H-1020	2012 - T.148 - 2013 - T.113
H-1021	2012 - T.148
H-1022	2012 - T.148
H-1023	2012 - T.148
H-1023 A	2012 - T.148
H-1024	2012 - T.148
H-1025	2012 - T.148
H-1025 A	2012 - T.148 - 2013 - T.59
H-1026	2012 - T.148 - 2013 - T.17
H-1026 A	2012 - T.148
H-1027	2012 - T.148
H-1028	2012 - T.148
H-1029	2012 - T.148
H-1030	2012 - T.148

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 109/014)

Cartas	Avisos N°
H-1031	2012 - T.148
H-1032	2012 - T.148
H-1033	2012 - T.148
H-1034	2012 - T.148
H-1034 A	2012 - T.148
H-1035	2012 - T.148
H-1101	2013 – T.101
H-1102	2014 – T.63
H-5089	2010 – T.86 - T.87 - T.89 - T.90 - T.109 - 2011 - T.53

3.- H-5090 ATLAS CARTOGRÁFICO DEL RÍO DE LA PLATA. 11^a Ed./2007 AFECTADA POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL PERÍODO DEL 1º DE ENERO AL 30 DE JUNIO DE 2014.

Lámina N°	Avisos N°
A13	65
A14	65
A19	62

4.- H-5090 ATLAS CARTOGRÁFICO DEL RÍO DE LA PLATA. 11^a Ed./2007. AFECTADAS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS SUBSISTENTES AL 30 DE JUNIO DE 2014.

Lámina N°	Avisos N°
A3	T.63
A6	T.63

5.- CROQUIS DE LOS RÍOS AFECTADOS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL PERÍODO DEL 1º DE ENERO AL 30 DE JUNIO DE 2014.

RÍO PARANÁ - CR.1 - Parte II - Km 603 - Km 1240

Lámina N°	Avisos N°
27	61
28	60

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°109/014)

Lámina N°	Avisos N°
30	59
31	29
34	28
35	27
36	26
37	58
40	57
42	35
45	25
47	34
49	24
50	33
51	56
52	23
57	32

RÍO PARANÁ - CR.1 - Parte III - Km 1240 - Km 1927

Lámina N°	Avisos N°
95	22

RÍO PARAGUAY - CR.2 - Km 0 - Km 390

Lámina N°	Avisos N°
3	8
4	8
6	8
7	8

RÍO URUGUAY - CR.3 - Km 0 - Km 334

Lámina N°	Avisos N°
1	80
7bis	76 - 91
13	9 - 70
14	9 - 70 - 76 - 91
21	55

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 109/014)

6.- CROQUIS DE LOS RÍOS. LISTA DE AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS SUBSISTENTES AL 30 DE JUNIO DE 2014.

Láminas	Aviso
CR.1 Parte II:	
26	2012 – T.148
27	2012 – T.148
28	2012 – T.148
29	2012 – T.148
30	2012 – T.148
31	2012 – T.148
32	2012 – T.148
33	2012 – T.148
34	2012 – T.148
35	2012 – T.148
36	2012 – T.148
37	2012 – T.148
38	2012 – T.148
39	2012 – T.148
40	2012 – T.148
41	2012 – T.148
42	2012 – T.148
43	2012 – T.148
44	2012 – T.148
45	2012 – T.148
46	2012 – T.148
47	2012 – T.148
48	2012 – T.148
49	2012 – T.148
50	2012 – T.148
51	2012 – T.148
52	2012 – T.148
53	2012 – T.148
54	2012 – T.148
55	2012 – T.148
56	2012 – T.148
57	2012 – T.148
58	2012 – T.148
59	2012 – T.148
60	2012 – T.148
61	2012 – T.148
CR.1 - Parte III:	
62	2012 – T.148
63	2012 – T.148

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 109/014)

Láminas	Aviso
64	2012 – T.148
65	2012 – T.148
66	2012 – T.148
67	2012 – T.148
68	2012 – T.148
69	2012 – T.148
70	2012 – T.148
71	2012 – T.148
72	2012 – T.148
73	2012 – T.148
74	2012 – T.148
75	2012 – T.148
76	2012 – T.148
77a	2012 – T.148
77b	2012 – T.148
78	2012 – T.148
79	2012 – T.148
80	2012 – T.148
81	2012 – T.148
82	2012 – T.148
83	2012 – T.148
84	2012 – T.148
85	2012 – T.148
86	2012 – T.148
87	2012 – T.148
88	2012 – T.148
89	2012 – T.148
90	2012 – T.148
91	2012 – T.148
92	2012 – T.148
93	2012 – T.148
94	2012 – T.148
95	2012 – T.148
CR.3:	
1	2014 – T.63
2	2013 – T.136
5	2014 – T.79
11	2013 – P.64
14	2014 – T.77
15	2013 – T.65

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 109/014)

7.- CARTAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC) PUBLICADAS EN EL PERÍODO DEL 1º DE ENERO AL 30 DE JUNIO DE 2014.

Celda	Aviso Informativo
AR304240	1a Ed./2013 (Av. 20/2014)

8.- LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES SUBSISTENTES AL 30 DE JUNIO DE 2014.

AVISOS TEMPORARIOS

Aviso N°	TITULO
0166/2009	Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento.
0086/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro.
0087/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño.
0089/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro.
0090/2010	Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro.
0109/2010	Río de la Plata. Proximidades Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre Km 20 y Km 23. Profundidades.
0053/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones.
0054/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones.
0101/2011	Provincia de Santa Cruz. Novedades de balizamiento.
0123/2011	Río de la Plata. Riachuelo. Río Matanza. Prohibición de la Navegación.
0053/2012	Provincia de Buenos Aires. Proximidades de Mar del Plata. Ensenada Mogotes. Construcción de rompeolas.
0097/2012	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto.

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 109/014)

AVISOS TEMPORARIOS

Aviso N°	TITULO
0148/2012	Paraná de las Palmas. Paraná Inferior. Paraná Medio y Paraná Superior. Cambios en la Traza del Canal.
0017/2013	Paraná Inferior. Isla Carcarañá. Amarre de barcazas.
0034/2013	Provincia de Buenos Aires. Rada Mar del Plata. Tendido de emisario submarino.
0057/2013	Río Paraná Inferior. Riacho Martincito. Buque hundido.
0059/2013	Río Paraná Inferior. Proximidades Bella Vista. Muelle Nidera. Bajo fondo.
0065/2013	Río Uruguay. Provincia de Entre Ríos. Colón. Desmantelamiento de muelle.
0066/2013	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Punta Pavón. Profundidad.
0067/2013	República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta de la Barra. Prohibición de fondeo y pesca.
0068/2013	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Isla de Flores. Área de Exclusión a la Navegación.
0069/2013	República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso al Puerto de Montevideo. Casco a pique.
0070/2013	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Contenedores.
0071/2013	Río de la Plata Interior. Río Luján y Canal Vinculación. Línea de Alta Tensión.
0074/2013	Provincia de Buenos Aires. Proximidades Banco Rouen. Instrumental Oceanográfico.
0076/2013	Provincia de Buenos Aires. Proximidades Faro Segunda Barranca. Arte de Pesca fondeada.
0078/2013	Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Buque Hundido.
0101/2013	República Oriental del Uruguay. Río de La Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante.
0113/2013	Río Paraná Inferior. Pérdida de ancla.
0120/2013	República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino.

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 109/014)

AVISOS TEMPORARIOS

Aviso N°	TITULO
0125/2013	Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento.
0136/2013	Río Uruguay. Punta del Arenal. Novedades de balizamiento.
0145/2013	Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.
0049/2014	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica.
0063/2014	República Oriental del Uruguay. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navios. Zona de prohibido navegar.
0064/2014	República Oriental del Uruguay. Océano Atlántico. Boyas oceanográficas y meteorológicas.
0077/2014	República Oriental del Uruguay. Río Uruguay. Puente Internacional General José Gervasio Artigas. Novedades de balizamiento
0079/2014	República Oriental del Uruguay. Río Uruguay. Puerto Villa Soriano.
0082/2014	República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Área restringida para la navegación.
0084/2014	Río de la Plata. Canal Punta Indio. Pontón Prácticos Recalada. Novedades de reposicionamiento.
0086/2014	Provincia del Chubut. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica.
0094/2014	Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Zona de fondeo de tuberías.

AVISOS PRELIMINARES

Aviso N°	TITULO
0064/2013	Río Uruguay. Paso el Tala. Cañería sumergida.

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*110/01-07-2014.- **Río Paraguay. Proximidades Paso Villa del Pilar.**

Km 80. Pantalla Blanca.

Al Av 140° y 250 metros del Km 80

Eliminar: 

Croquis afectado: **C.R.2 Lámina 4** (8/014)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n°.582)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*111/01-07-2014.- **Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

Pontón D.N.V.N.

Posición: 32° 05.99' S 60°39.06' W

Insertar:  NRN

Leyenda: **Pontón D.N.V.N.**

Cartas afectadas: **H-1030** (42/013) y **H-1031** (38/014)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*112/01-07-2014.-**Río Paraná de las Palmas, Paraná Inferior y Paraná Medio. Advertencia.**

- A.- Posiciones:
- 1.- 34°20.00' S 58°35.00' W**
 - 2.- 34°14.20' S 58°35.00' W**
 - 3.- 34°14.20' S 58°50.50' W**
 - 4.- 34°11.50' S 58°55.00' W**
 - 5.- 34°04.80' S 59°03.20' W**
 - 6.- 33°59.10' S 59°07.00' W**
 - 7.- 33°56.20' S 59°17.40' W**
 - 8.- 33°53.00' S 59°20.00' W**
 - 9.- 33°47.50' S 59°21.00' W**
 - 10.- 33°43.80' S 59°29.50' W**
 - 11.- 33°38.50' S 59°34.00' W**
 - 12.- 33°41.80' S 59°41.20' W**
 - 13.- 33°37.20' S 59°38.00' W**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes Nº 112/014)

- 14.** - 33°35.00' S 59°52.00' W
- 15.** - 33°28.50' S 59°50.50' W
- 16.** - 33°27.00' S 60°04.00' W
- 17.** - 33°22.50' S 59°59.00' W
- 18.** - 33°21.00' S 60°13.50' W
- 19.** - 33°21.50' S 60°11.30' W
- 20.** - 33°16.00' S 60°19.30' W
- 21.** - 33°10.20' S 60°17.00' W
- 22.** - 33°10.40' S 60°29.00' W
- 23.** - 33°03.50' S 60°30.50' W
- 24.** - 32°58.50' S 60°41.00' W
- 25.** - en cuadro de advertencias
- 26.** - 32°56.00' S 60°39.50' W
- 27.** - 32°47.50' S 60°44.50' W
- 28.** - 32°42.25' S 60°43.70' W
- 29.** - 32°39.30' S 60°46.50' W
- 30.** - 32°40.70' S 60°44.30' W

CALADO Y ASIENTO DINÁMICO

Los buques que inicien navegación con pequeños márgenes de seguridad estáticos bajo la quilla (Under Keel Clearance), presentarán, con el aumento de su velocidad, disminución pareja del mismo (Sinkage) y variación importante del asiento (Squat), siendo afectada su maniobrabilidad.

(Ver Derrotero Argentino Parte IV "Ríos")

B.- Posición: 33°30.60' S 59°49.20' W

EROSIÓN DE COSTAS

En los sectores en donde la dinámica del río modifica permanentemente la línea de costa, esta se representa con líneas segmentadas, pudiendo ocurrir que las derrotas GPS registradas en navegación se acerquen, superpongan o superen a la misma.

C.- Posiciones:

- 1.** - 34°19.50' S 58°35.00' W
- 2.** - 34°14.60' S 58°35.00' W
- 3.** - 34°15.50' S 58°48.00' W
- 4.** - 34°11.30' S 58°55.20' W
- 5.** - 34°07.20' S 58°57.00' W
- 6.** - 33°59.20' S 59°05.20' W
- 7.** - 33°55.80' S 59°18.50' W

RÉGIMEN DE MAREAS

Las profundidades al cero del río Paraná de las Palmas son afectadas por el régimen de mareas del Río de la Plata.
(Ver Derrotero Argentino Parte IV – "Ríos")

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 112/014)

D.- Posición: 33°53.10' S 59°21.00' W

RÉGIMEN DE MAREAS

Las profundidades al cero de los ríos Paraná de las Palmas, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Zanja Mercadal, son afectadas por el régimen de mareas del Río de la Plata.

(Ver Derrotero Argentino Parte IV – “Ríos”)

E.- Posición: 33°46.70' S 59°19.00' W

RÉGIMEN DE MAREAS

Las profundidades al cero de los ríos Paraná de las Palmas, Paraná Guazú, Paraná Inferior e Ibicuy, son afectadas por el régimen de mareas del Río de la Plata.

(Ver Derrotero Argentino Parte IV – “Ríos”)

F.- Posiciones: 1.- 33°42.50' S 59°29.30' W
2.- 33°39.30' S 59°34.50' W
3.- 33°41.50' S 59°41.20' W
4.- 33°39.50' S 59°41.00' W

RÉGIMEN DE MAREAS

Las profundidades al cero del río Paraná Inferior son afectadas por el régimen de mareas del Río de la Plata.

(Ver Derrotero Argentino Parte IV – “Ríos”)

Haciendo centro en las posiciones indicadas insertar el texto que se adjunta al presente folleto.

G.- Sustituir la advertencia DETERMINANTES o PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES por la siguiente que se adjunta al presente folleto.

PROFUNDIDADES DETERMINANTES

Para la navegación segura por los canales de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos, deben tenerse en cuenta las profundidades y anchos de solera determinantes, publicados en el Boletín Fluvial de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

H.- Advertencia CALADO-MARGEN DE SEGURIDAD.

Sustituir título por: **CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD**

I.- Eliminar Advertencia EROSIÓN DE COSTAS

J.- Advertencia COMPLEJO FERROVIAL – ZÁRATE BRAZO LARGO

Donde dice: ... 1000 metros aguas bajo y arriba del puente

Debe decir: ... **1000 metros aguas abajo y arriba del puente**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 112/014)

K.- Advertencia COMPLEJO FERROVIAL.

1.-Sustituir título por: COMPLEJO FERROVIAL – ZÁRATE BRAZO LARGO

2.- Posición: 34°06.85' S 58°59.50' W

Donde dice: Ver Nota Complejo Ferroviario.

Debe decir: **Ver Nota Complejo Ferroviario – Zárate Brazo Largo.**

L.- Advertencia CALADO Y ASIENTO DINÁMICO

Donde dice: (Ver Derrotero Argentino Parte I “Río de la Plata”).

Debe decir: **(Ver Derrotero Argentino Parte IV “Ríos”).**

Cartas afectadas: **H-1001 (A1, C y G) (148/012), H-1002 (A2, C y G) (203/013), H-1003 (A3, C y G) (203/013), H-1004 (A4, C, G y K) (115/013), H-1005 (A5, C, G y J) (61/013), H-1006 (A6, C y G) (101/014), H-1007 (A7, C y G) (151/013), H-1008 (A8, D, G y I) (33/013), H-1009 (A9, E, G e I) (154/013), H-1010 (A10, F1 y G) (148/012), H-1011 (A11, F2 y G) (148/012), H-1012 (A12, F3 y G) (138/013), H-1013 (A13, F4 y G) (138/013), H-1014 (A14 y G) (167/013), H-1015 (A15, B y G) (42/014), H-1016 (A16 y G) (134/012), H-1017 (A17 y G) (Ed/012), H-1018 (A18 y G) (41/014), H-1018 A (A19 y G) (41/014), H-1019 (A20 y G) (15/014), H-1020 (A21 y G) (67/014), H-1021 (A22 y G) (67/014), H-1022 (A23 y G) (103/014), H-1023 (A24, G y H) (202/013), H-1023 A (A25, G y H) (Ed/013), H-1024 (A26, G y H) (Ed/013), H-1025 (A27, G y H) (99/014), H-1025 A (A28, G y H) (99/014), H-1026 (A29, G y L) (98/014), H-1026 A (A30, G y L) (Ed/014), H-1027 (G, I y L) (43/013), H-1028 (G y L) (95/013), H-1029 (G y L) (95/013), H-1030 (G y L) (111/014), H-1031 (G y L) (111/014), H-1032 (G y L) (93/013), H-1033 (A37, G y L) (36/014), H-1034 (G y L) (36/014), H-1034 A (G y L) (29/013), H-1035 (G y L) (10/014).**

Publicación afectada: **H-204 (corr. n° 616)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*113/01-07-2014. **-Delta del Paraná. Canal de Vinculación. Arroyo Pacú. Línea de alta tensión.**

Eliminar Aviso a los Navegantes Temporario N° 71/2013.

Posición: 34°25.83' S 58°32.28' W

a) Insertar: —•—§—•—§—

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 113/014)

b) Leyenda:  (color magenta)

Cartas afectadas: **H-155 A (a y b)** (90/014), **H-118 (a)** (104/014) y **H-130 y Cuarterón**

Proximidades de Tigre (a y b) (101/014)

Publicación afectada: **H-204 (corr. n° 617)**

Servicio de Hidrografía Naval.

114/01-07-2014.- República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación

TEMPORARIO

En las siguientes posiciones:

- 1) 34°54.93' S 56° 15.63' W
- 2) 34°54.10' S 56° 16.96' W
- 3) 34°55.18' S 56° 17.95' W
- 4) 34°56.02' S 56° 16.50' W

Buques que se encuentren navegando en proximidades de dicha área deberán tener precaución y reducir su velocidad a menos de 5 nudos.

Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.

Cartas afectadas: **H-113 y H-116**

SOHMA.

***115/01-07-2014.- Río de la Plata. Zona de Fondeo y Espera de Practicaje.**

PRELIMINAR

A partir del 17 de febrero fue establecida nueva distribución de la zona de fondeo y espera de practicaje en aguas de jurisdicción nacional del Río de la Plata (Zona Común).

Mayor información en: disposición prefectura de zona Río de la Plata PZRP, HE7 N° 042/14

Cartas afectadas: **H-157, H-118, H-117, H-116 y H-5089**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*116/01-07-2014.-**Río de la Plata. Novedades de balizamiento.**

Eliminar Aviso a los Navegantes Temporario N° 84/2014.

Pontón Faro Prácticos Recalada.

1.- Posición: 35°06.15' S 55°58.00' W

Eliminar:  RT - AIS y leyenda

Posición: 35°06.24' S 55°57.88' W

Insertar: 



RT - AIS con un radio de una milla náutica (color magenta)

a) Leyenda: **Pontón Faro Prácticos Recalada**

F1 (2) 12s 23m 12,5M Horn (1) 30s

b) Leyenda: **Pontón Faro Prácticos Recalada**

B. Des. (2) c/12s 23m 12,5Ms S.A.A son c/30s

Cartas afectadas: **H-113 (1a)** (52/014), **H-116 (1b)** (85/014), **H-101(1a)** (96/014), **H-1(1b)** (102/014) y **H-50 (1)** (37/013)

Publicaciones afectadas: **H-201(corr. nº 344 y 345)**

H-211(corr. nº 505)

Servicio de Hidrografía Naval.

*117/01-07-2014.- **Río de la Plata. Bahía Samborombón. Casco a pique.**

Posición: 36°01.00' S 57°05.00' W (aprox.)

Insertar: 

Leyenda: **“Doña Ada”**

Cartas afectadas: **H-115** (184/013), **H-113** (116/014), **H-114** (96/014) y **H-101** (116/014)

Publicación afectada: **H-201 (corr nº 347)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*118/01-07-2014.- **Provincia de Buenos Aires. Rada y Puerto La Plata. Novedades de balizamiento.**

1.- Insertar en las cartas los gráficos correctivos que se adjuntan al presente folleto.

2.- Posición: 34° 51.50' S 57° 58.25' W

Insertar en la posición indicada la tabla de características de las señales luminosas del Acceso al Puerto La Plata.

3.- Posición: 34° 47.00' S 57° 52.00' W

Eliminar leyenda: RADA LA

4.- Posición 34° 48.60' S 57° 52.50' W

a) Eliminar leyenda: Tuberías de Dragado.

b) Eliminar:  Am los seis símbolos que indican las tuberías.

5.- Posición: a) 34° 46.00' S 57° 52.00' W
b) 34° 47.00' S 57° 54.00' W

Eliminar leyenda: RADA LA PLATA

6.- Posición: 34° 47.75' S 57° 51.66' W

Insertar:  R

7.- Posición: 34° 47.80' S 57° 51.50' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 8,000**

8.- Posición: 34° 53.80' S 58° 08.60' W

Sustituir cuadro de señales luminosas.

Cartas afectadas: **H-157 (1, 3 y 4)** (95/014), **H-118 (1, 2 y 4a)** (113/014), **H-117 (5a)** (85/014), **H-116 (5b)** (116/014) y **H-5089 (5a, 6 y 8)** (90/014)

Publicaciones afectadas: **H-201 (corr. n° 346)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*119/01-07-2014.-**Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal.**

1- Boya N° 11,7

Posición: 38°59.58' S 61°54.30' W

Eliminar: ----- (en toda su extensión)

2- Posición: 38°57.58' S 62°01.69' W

Eliminar: 20

3- Posición: 38°58.80' S 61°57.80' W

Eliminar: 18

Cartas afectadas: **H-249 (1)** (97/014), **H-255 (1y2)** (97/014), **H-256 (1)** (97/014), **H-254 (1)** (97/014) y **H-212 (1y3)** (97/014)

Servicio de Hidrografía Naval.

120/01-07-2014.- **República de Chile. Canal de Beagle. Proximidades Isla Snipe. Profundidades.**

1.- Posición: 54° 56.80' S 67° 07.00' W

Insertar:  PA

2.- Posición: 54° 56.90' S 67° 09.20' W

Insertar:  PA

3.- Posición: 54° 57.38' S 67° 07.90' W

Insertar:  PA

4.- Posición: 54° 57.67' S 67° 08.80' W

Insertar:  PA

Cartas afectadas: **H-477** (128/013) y **H-419B** (128/013)

SHOA.

SECCIÓN I (Cont.)

*121/01-07-2014.- **Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 148/2012.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia. Ver Aviso Informativo N° 108/2014.

Cartas afectadas: **H-1001** (112/014), **H-1002** (112/014), **H-1003** (112/014), **H-1004** (112/014), **H-1005** (112/014), **H-1006** (112/014), **H-1007** (112/014), **H-1008** (112/014), **H-1009** (112/014), **H-1010** (112/014), **H-1011** (112/014), **H-1012** (112/014), **H-1013** (112/014), **H-1014** (112/014), **H-1015** (112/014), **H-1016** (112/014), **H-1017** (112/014), **H-1018** (112/014), **H-1018A** (112/014), **H-1019** (112/014), **H-1020** (112/014), **H-1021** (112/014), **H-1022** (112/014), **H-1023** (112/014), **H-1023A** (112/014), **H-1024** (112/014), **H-1025** (112/014), **H-1025A** (112/014), **H-1026** (112/014), **H-1026A** (112/014), **H-1027** (112/014), **H-1028** (112/014), **H-1029** (112/014), **H-1030** (112/014), **H-1031** (112/014), **H-1032** (112/014), **H-1033** (112/014), **H-1034** (112/014), **H-1034 A** (112/014) y **H-1035** (112/014)

Láminas afectadas: **C.R.1 - Parte II:** **26** (110/013), **27** (61/014), **28** (60/014), **29** (91/013), **30** (59/014), **31** (29/014), **32** (109/013), **33** (148/012), **34** (28/014), **35**(27/014), **36** (26/014), **37** (58/014), **38** (148/012), **39** (108/013), **40** (57/014), **41** (148/012), **42** (35/014), **43** (148/012), **44** (148/012), **45** (25/014), **46** (176/013), **47** (34/014), **48** (148/012) **49** (24/014), **50** (33/014), **51** (56/014), **52** (23/014), **53** (148/012), **54** (148/012), **55** (148/012), **56** (88/013), **57** (32/014), **58** (174/013), **59** (148/012), **60** (148/012) y **61** (148/012)

C.R.1 – Parte III: **62** (148/012), **63** (179/009), **64**(179/009), **65** (179/009), **66** (188/007), **67** (179/009), **68** (179/009), **69**(194/013), **70** (179/009), **71** (179/009), **72** (180/009), **73** (92/009), **74** (81/005), **75**(81/005), **76** (81/005), **77a** (81/005), **77b** (81/005), **78** (81/005), **79** (81/005), **80** (81/005), **81** (81/005), **82** (81/005), **83** (81/005), **84** (81/005), **85** (81/005), **86** (81/005), **87** (81/005), **88** (81/005), **89** (81/005), **90** (81/005), **91**(81/005), **92** (81/005), **93** (81/005), **94** (81/005), **95** (22/014).

Servicio de Hidrografía Naval.

*122/01-07-2014.- **Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 17/2013.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Carta afectada: **H-1026** (121/014)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

***123/01-07-2014.- Elimina Aviso a los Navegantes Temporario Nº 57/2013.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por no contar con la información correcta de la posición del hundimiento, no siendo un peligro para la navegación..

Carta afectada: **H-1018** (121/014)

Servicio de Hidrografía Naval.

***124/01-07-2014.- Elimina Aviso a los Navegantes Temporario Nº 59/2013.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Carta afectada: **H-1025 A** (121/014)

Servicio de Hidrografía Naval.

125/01-07-2014.- Elimina Aviso a los Navegantes Temporario Nº 82/2014.

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Cartas afectadas: **H-113** (117/014) y **H-116** (118/014)

SOHMA.

***126/01-07-2014.- Elimina Aviso a los Navegantes Temporario Nº 113/2013.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Carta afectada: **H-1020** (121/014)

Servicio de Hidrografía Naval.

***127/01-07-2014.- Corrección al Croquis del Río Uruguay.**

Cuarterón Puerto de Fray Bentos

Donde dice: Escala:1:60000

Debe decir: **Escala: 1:6000**

Croquis afectado: **CR.3 Láminas: 7** (196/013) y **7bis** (91/014)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)**NOTICES TO MARINERS**

Notice to Mariners Number	DESCRIPTION	CHARTS AND SHEETS AFFECTED	PUBLICATION AFFECTED
108-2014	Servicio de Hidrografía Naval. Río Paraná Medio and Río Paraná Superior. Change of channel route.	-	-
109-2014	Servicio de Hidrografía Naval. List of Charts affected by permanent, temporary and preliminary warnings in force.	-	-
110-2014	Río Paraguay. Vicinity of Paso Villa del Pilar	C.R 2 Sheet 4	H-214
111-2014	Río Paraná Medio. Aids to Navigation News.	H-1030 and H-1031	-
112-2014	Río Paraná de las Palmas, Paraná Inferior And Paraná Medio. Warning.	H-1001 to H-1035	H-204
113-2014	Delta del Paraná. Canal de Vinculación. Arroyo Pacú. High voltage line.	H-155 A, H-118, and H-130	H-201
T.114-2014	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Vicinity of Puerto de Montevideo. Restricted area for navigation.	H-113 and H-116	-
P.115-2014	Río de la Plata. Anchoring area and Waiting area for pilotage service.	H-157, H-118, H-117, H-116 and H-5089	-
116-2014	Río de la Plata. Aids to Navigation News.	H-113, H-116, H-101, H-1 and H-50	H-201 and H-211
117-2014	Río de la Plata. Bahía Samborombón. Wreck.	H-115, H-113, H-114 and H-101	H-201

SECCIÓN I (Cont.)

NOTICE TO MARINERS NUMBER	DESCRIPTION	CHARTS AND SHEETS AFFECTED	PUBLICATION AFFECTED
118-2014	Provincia de Buenos Aires. Rada and Puerto La Plata. Aids to Navigation News.	H-157, H-118, H-117, H-116 and H-5089	H-201 and H-211
119-2014	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal.	H-249, H-255, H-256, H-254 and H-212	-
120-2014	República de Chile. Canal de Beagle. Vicinity of Isla Snipe. Depths.	H-419 B and H-477	-
121-2014	Cancel Temporary Notice to Mariners No 148/2012	H-1001 to H-1035, C.R 1 part II and Part III	-
122-2014	Cancel Temporary Notice to Mariners No 17/2013	H-1026	-
123-2014	Cancel Temporary Notice to Mariners No 57/2013	H-1018	-
124-2014	Cancel Temporary Notice to Mariners No 59/2013	H-1025 A	-
125-2014	Cancel Temporary Notice to Mariners No 82/2014	H-113 and H-116	-
126-2014	Cancel Temporary Notice to Mariners No 113/2013	H-1020	-
127-2014	Correction to Croquis del Río Uruguay.	C.R 3 Sheet 7 and 7bis	-



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Folleto N° 7

Buenos Aires, 1º de julio de 2014

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (Papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes).

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387
(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325
(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. 379 - 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311
(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412
(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

CAMBIO DE RUTAS

La Dirección Nacional de Vías Navegables ha informado los siguientes cambios de rutas:

Paraná Inferior

Entre Km 381.2 y 385. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 165 m aprox.)

Entre Km 385 y 387.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 35 m aprox.)

Entre Km 418.5 y 421. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 70 m aprox.)

Entre Km 421 y 424.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 45 m aprox.)

Entre Km 425.8 y 429.4. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 125 m aprox.)

Entre Km 432.3 y 437. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 35 m aprox.)

SECCIÓN II (Cont.)

Entre Km 439 y 441.4. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 55 m aprox.)
Entre Km 446 y 453. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 120 m aprox.)
Entre Km 462 y 469. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 50 m aprox.)
Entre Km 469.8 y 472.6. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 115 m aprox.)
Entre Km 474.5 y 477.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 145 m aprox.)
Entre Km 477.1 y 479. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)
Entre Km 479 y 480. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 45 m aprox.)

Paraná Medio

Entre Km 480 y 482.2. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 60 m aprox.)
Entre Km 482.2 y 486.2. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 85 m aprox.)
Entre Km 486.2 y 489.7. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 15 m aprox.)
Entre Km 489.7 y 490.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)
Entre Km 490.1 y 495. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 250 m aprox.)
Entre Km 495 y 500. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 175 m aprox.)
Entre Km 500.7 y 502.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)
Entre Km 502.1 y 504.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 55 m aprox.)
Entre Km 504.9 y 505.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 30 m aprox.)
Entre Km 505.5 y 510.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 85 m aprox.)
Entre Km 510.3 y 512.2. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 105 m aprox.)
Entre Km 517.5 y 524. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 185 m aprox.)
Entre Km 524.8 y 527.1. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)
Entre Km 527.1 y 531.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 120 m aprox.)
Entre Km 531.5 y 536.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 520 m aprox.)
Entre Km 536.5 y 546. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 125 m aprox.)
Entre Km 546 y 551.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 120 m aprox.)
Entre Km 551.8 y 555.1. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 140 m aprox.)
Entre Km 551.1 y 559.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 110 m aprox.)
Entre Km 560.3 y 564. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)
Entre Km 571.5 y 575.8. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)
Entre Km 576.3 y 578. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 45 m aprox.)
Entre Km 578 y 581. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 80 m aprox.)
Entre Km 581 y 582.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 35 m aprox.)
Entre Km 582.5 y 583.8. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 30 m aprox.)
Entre Km 583.8 y 586.4. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 35 m aprox.)
Entre Km. 690 y 692 desplazado a veril rojo.
Entre Km. 697 y 700 desplazado a veril verde (distancias variables, máx. 400 m. aprox.).
Entre Km. 707 y 708,7 desplazado a veril verde (Isla Denis).
Entre Km. 724 y 731 desplazado a veril verde.

SECCIÓN II (Cont.)

Entre Km. 771 y 787 desplazado a veril verde (distancias variables, máx. 700 m. aprox.)

Entre Km. 799 y 810 desplazado a veril rojo (Riacho Garibaldi).

Entre Km. 826 y 836 desplazado a veril verde (distancias variables, máx. 600 m. aprox.)

Entre Km. 844 y 847 desplazado a veril verde (distancias variables, máx. 200 m. aprox.)

Paraná Superior

Entre los km 885 al 897 el canal de navegación en travesía sobre margen derecha.

Entre los km 898 al 912 el canal de navegación sobre margen izquierda.

Entre los km 926 al 944 el canal de navegación por riacho entre islotes margen izquierda.

Entre los km 945 al 950 el canal de navegación en travesía a margen derecha.

Entre los km 951 al 959 el canal de navegación en travesía a margen izquierda.

Entre los km 960 al 967 el canal de navegación en travesía a margen derecha (R° Cirilo).

Entre los km 982 al 986 el canal de navegación sobre margen izquierda.

Entre los km 1100 al 1114 el canal de navegación en travesía a margen derecha.

Entre los km 1115 al 1129 el canal de navegación sobre margen izquierda.

Entre los km 1130 al 1141 el canal de navegación sobre margen derecha (R° Empedrado).

Entre los km 1142 al 1147 el canal de navegación en travesía a margen derecha.

Entre los km 1206 al 1214 el canal de navegación sobre margen izquierda.

Alto Paraná

Entre los km 1240 al 1243 el canal de navegación en travesía a margen izquierda.

Entre los km 1244 al 1252 el canal de navegación en travesía sobre margen derecha.

Entre los km 1270 al 1283 el canal de navegación sobre margen derecha.

(Fecha de última actualización de datos de Río Paraná Superior y Alto Paraná: 01 de marzo de 2014.)

Profundidades y Determinantes

Ríos Paraná Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivos (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. Web. www.sspvn.gov.ar.

SECCIÓN II (Cont.)

RÍO URUGUAY - PASOS CRÍTICOS – DETERMINANTES

Tramo (Km)	Paso	Km Crítico	Prof (m)	Ancho (m)	Fuente y Fecha Relevamiento
0/105	Márquez Inferior	35,7	6,30	80	DNVN – 03/2014
0/105	Márquez Medio	38,8	6,70	80	DNVN – 05/2012
0/105	Márquez superior	41,3	6,80	80	DNVN – 06/2013
0/105	Punta Amarilla Inferior	50,2	7,00	80	DNVN – 05/2012
0/105	Punta Amarilla Superior	53,2	7,00	80	DNVN – 05/2012
0/105	Punta Caballos	74,3	6,80	80	DNVN – 05/2012
0/105	Barrizal	88,6	6,40	80	DNVN – 09/2012
105/165	Abrijo	106,5	6,30	80	DNVN – 07/2012
105/165	Nandubayzal	111,9	6,80	80	DNVN – 07/2012
105/165	Tres Cruces	119,4	6,30	80	DNVN – 12/2013
105/165	Filomena Inferior	125,6	6,40	80	DNVN – 07/2012
105/165	Filomena Medio	131,2	6,30	80	DNVN – 07/2012
105/165	Filomena Superior	133,6	6,60	80	DNVN – 07/2012
105/165	San Lorenzo	134,0	6,60	80	DNVN – 07/2012
105/165	Banco Frances	139,4	7,00	80	DNVN – 07/2012
105/165	Bonfiglio (#)	148,8	6,60	80	DNVN – 05/2014
105/165	Banco Grande	153,4	6,30	80	DNVN – 05/2014
105/165	San Genaro	156,3	6,40	80	DNVN – 05/2014
165/187	Montaña Inferior	167,6	6,60	80	DNVN – 05/2014
165/187	Montaña Superior	168,0	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Altos y Bajos Inferior	177,0	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Altos y Bajos Medio	178,3	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Altos y Bajos Superior	178,7	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Garibaldi Inferior	180,2	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Garibaldi Superior	181,0	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Arroyo Negro Inferior	184,6	7,20	80	DNVN – 05/2014
165/187	Arroyo Negro Superior	186,4	6,30	80	DNVN – 05/2014
00/0,8	Canal Acceso Ext. Pto Concepción del Uruguay	0,6	6,30	80	DNVN – 05/2014
0,8/1,6	Canal Acceso Int. Pto Concepción del Uruguay	0,8	6,30	60	DNVN – 05/2014
187/220	Almirón Chico	195,0	2,50	60	ANP-DNH-01/2012
187/220	Almirón Grande	200,0	4,20	80	ANP-DNH-01/2012
187/220	San Francisco	215,0	2,00	60	SHOMA – 05/2012
220/336	Peruchoverne	229,6	2,10	60	SOHMA – 2008
220/336	Grasería	238,8	3,00	60	SHOMA – 2008
220/336	Pepeajir	245,5	1,70	60	SOHMA – 2008
220/336	Cancha Seca	255,5	3,40	60	SHOMA – 2009
220/336	San José	262,0	2,00	60	SHOMA – 2009
220/336	Sombrerito	276,0	2,20	60	SOHMA – 2009
220/336	Guaviyú	285,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Chapicuy	293,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Hervidero	309,5	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Chico	324,2	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Grande	327,7	2,10	50	DNVN – 2008
220/336	Corralito	329,3	2,70	50	DNVN – 2008
220/336	La Caballada	332,0	3,40	50	DNVN - 2012

(#) Es el Paso señalizado y normalmente utilizado en la actualidad por la navegación, por ser el de mayor profundidad.

(*) Paso Tres Cruces se da la determinante en 60 m de ancho.

SECCIÓN II (Cont.)

LISTADO GENERAL DE BALIZAMIENTO

(Del tramo Santa fe al Norte desde el Km 584. Actualizado a la fecha 20 de Junio de 2014)

Paraná Medio

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 584	31 44.25 S 60 39.62 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 585.5	31 43.953 S 60 38.599 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA CARDINAL NEGRA AMARILLA	KM 586.8	31 44.039 S 60 37.514 W	DESTELLO VQ
BALIZA ORIENTACION BLANCA	KM 589	31 43.787 S 60 36.423 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 589.5	31 43.285 S 60 36.35 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA C.PREFER. ROJA VERDE ROJA	KM 592	31 42.907 S 60 35.48 W	(2+1) DESTELLOS C/ 10 SEG
BALIZA ORIENTACION BLANCA	KM 593.2	31 41.736 S 60 34.742 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 596.5	31 41.36 S 60 33.95 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA KM	598.5	31 41.40 S 60 32.09 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA KM	598.5	31 41.50 S 60 32.16 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA CARDINAL AMARILLA NEGRA KM	598.5	31 41.40 S 60 32.16 W	DESTELLO VQ 6
BOYA LATERAL BABOR	KM 601	31 41.71 S 60 31.33 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA C.PREFER. ROJA VERDE ROJA KM	602.2	31 42.361 S 60 30.363 W (2+1)	DESTELLOS C/ 10 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 603.4	31 42.134 S 60 28.874 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 605.8	31 41.742 S 60 28.163 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 608	31 41.24 S 60 27.819 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 608.5	31 41.149 S 60 27.527 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 611	31 40.534 S 60 26.86 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 613.5	31 39.726 S 60 26.002 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 616	31 39.188 S 60 24.987 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 619.5	31 38.493 S 60 23.087 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 621.5	31 38.026 S 60 21.855 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 624.5	31 36.82 S 60 20.551 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 626.5	31 36.454 S 60 19.715 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 628.5	31 35.89 S 60 19.35 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 629	31 35.52 S 60 19.231 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 630.5	31 35.008 S 60 18.085 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 632.5	31 34.288 S 60 17.195 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 631	31 34.74 S 60 17.29 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 634.5	31 33.84 S 60 16.79 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA KM	637	31 33.285 S 60 16.626 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 638	31 32.684 S 60 16.947 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 639	31 32.445 S 60 17.249 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 640	31 32.222 S 60 16.591 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 641	31 31.85 S 60 15.76 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 643	31 31.214 S 60 14.927 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 644.5	31 30.38 S 60 15.55 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 645.5	31 29.924 S 60 15.543 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 646.5	31 29.499 S 60 15.974 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 647.5	31 28.73 S 60 15.81 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 648.2	31 28.24 S 60 15.30 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 649.5	31 28.015 S 60 14.016 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 652.5	31 28.002 S 60 11.869 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 655	31 27.428 S 60 10.11 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 658	31 26.761 S 60 9.209 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

SECCIÓN II (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 659.5	31 26.09 S 60 8.70 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 661	31 25.04 S 60 8.69 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 663.8	31 23.74 S 60 7.62 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 666	31 22.838 S 60 6.475 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 667	31 22.235 S 60 5.525 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 670.5	31 20.041 S 60 5.312 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 672	31 19.50 S 60 6.24 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 672.4	31 19.15 S 60 6.40 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 673.5	31 19.00 S 60 6.80 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 675	31 18.392 S 60 6.618 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 678.5	31 16.85 S 60 6.2 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 680.2	31 16.197 S 60 4.111 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 683	31 15.645 S 60 2.633 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 684.5	31 15.67 S 60 1.203 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 689	31 13.722 S 59 59.553 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 690.1	31 12.994 S 59 59.673 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 693	31 11.32 S 59 58.94 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 694	31 10.34 S 59 58.20 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 697.5	31 9.595 S 59 57.64 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 700	31 8.65 S 59 56.97 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 702.5	31 7.49 S 59 56.087 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 704.4	31 6.602 S 59 55.402 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 708.7	31 5.18 S 59 54.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 710	31 4.682 S 59 53.549 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 711.5	31 3.43 S 59 52.80 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 716.2	31 1.544 S 59 51.611 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 720.4	30 59.253 S 59 50.477 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 721	30 59.069 S 59 49.887 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 722.9	30 58.073 S 59 49.663 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 725.9	30 56.138 S 59 49.798 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 724.5	30 57.03 S 59 49.90 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 728	30 55.63 S 59 48.65 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 730	30 56.29 S 59 47.836 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 730.5	30 55.27 S 59 47.45 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 734	30 53.61 S 59 45.37 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 736	30 52.674 S 59 44.458 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 742.2	30 50.777 S 59 42.999 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 745	30 49.633 S 59 42.159 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 748	30 48.582 S 59 41.563 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 752	30 46.788 S 59 40.6 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 755	30 45.358 S 59 40.223 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 755	30 45.206 S 59 40.023 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 756.5	30 44.242 S 59 38.808 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 760.5	30 42.863 S 59 38.114 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 762.8	30 42.05 S 59 38.20 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 763.2	30 41.73 S 59 38.34 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 764.5	30 41.54 S 59 38.12 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 765.4	30 40.99 S 59 38.19 W	1 DESTELLOS C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 768	30 39.60 S 59 39.05 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 770.5	30 38.56 S 59 39.20 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 772	30 37.96 S 59 39.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

SECCIÓN II (Cont.)

BOYA LATERAL ESTIBOR	KM 774.5	30 37.17 S 59 39.52 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTIBOR	KM 776	30 36.77 S 59 39.64 W	1 DESTELLOS C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 781	30 35.61 S 59 39.23 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 782.5	30 34.725 S 59 38.858 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 783	30 34.419 S 59 38.455 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 784	30 33.59 S 59 38.74 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 786.3	30 32.545 S 59 38.916 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 788.7	30 30.797 S 59 39.122 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 791	30 30.375 S 59 39.111 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 793	30 28.95 S 59 39.03 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 794.5	30 28.39 S 59 39.69 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTIBOR	KM 795	30 28.17 S 59 40.02 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTIBOR	KM 797	30 27.67 S 59 41.663 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 798	30 27.238 S 59 42.249 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 799	30 26.935 S 59 42.278 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTIBOR	KM 799.5	30 26.42 S 59 41.886 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 801	30 25.338 S 59 41.889 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 804	30 24.31 S 59 41.38 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTIBOR	KM 807.2	30 22.12 S 59 41.03 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 809.6	30 21.29 S 59 41.03 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 813.5	30 19.96 S 59 40.14 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTIBOR	KM 812.5	30 20.505 S 59 40.016 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 816	30 19.109 S 59 40.13 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 819	30 17.89 S 59 39.657 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 823	30 16.13 S 59 39.037 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 825.7	30 14.94 S 59 38.61 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 828	30 13.33 S 59 37.93 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTIBOR	KM 831	30 12.878 S 59 37.565 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 834.5	30 11.184 S 59 37.721 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 837.8	30 9.44 S 59 37.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 841.2	30 8.01 S 59 37.32 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 843.5	30 6.97 S 59 36.314 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 844.2	30 5.989 S 59 35.985 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 846.8	30 4.433 S 59 35.935 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 848	30 3.837 S 59 34.948 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTIBOR	KM 849.5	30 2.974 S 59 35.114 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTIBOR	KM 851	30 2.215 S 59 35.646 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTIBOR	KM 852.5	30 1.25 S 59 35.96 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

Paraná Superior

BOYA LATERAL ESTIBOR	KM 854.2	30 0.29 S 59 35.75 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 857	29 59.01 S 59 35.68 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTIBOR	KM 859.3	29 58.19 S 59 35.50 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 863.5	29 55.891 S 59 35.836 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 865	29 54.915 S 59 36.017 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 867.5	29 53.579 S 59 36.47 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 869.5	29 53.39 S 59 36.92 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 874	29 40.76 S 59 38.15 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTIBOR	KM 875	29 51.16 S 59 38.97 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 876.2	29 50.151 S 59 39.742 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 877	29 49.546 S 59 39.211 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 878.6	29 48.94 S 59 38.98 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 882.4	29 46.897 S 59 37.178 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

SECCIÓN II (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR	KM 885	29 46.591 S 59 37.192 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 887	29 44.909 S 59 36.578 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 888.5	29 44.19 S 59 36.928 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 890.5	29 43.138 S 59 37.31 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 893	29 41.44 S 59 37.91 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 894	29 40.76 S 59 38.15 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 896.4	29 39.92 S 59 38.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 900.3	29 38.079 S 59 37.007 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 903.5	29 36.329 S 59 36.351 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 906	29 35.43 S 59 35.92 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 907.2	29 34.78 S 59 35.71 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 909.6	29 33.94 S 59 36.63 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 912	29 33.062 S 59 37.404 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA ORIENTACION BLANCA	KM 912.5	29 32.728 S 59 37.959 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 913.3	29 32.23 S 59 37.63 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 915.5	29 31.48 S 59 37.42 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 917.5	29 30.20 S 59 36.60 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 920	29 29.155 S 59 35.887 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 922	29 28.303 S 59 35.256 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 925	29 26.928 S 59 35.163 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 926	29 26.40 S 59 35.26 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 927	29 25.666 S 59 34.911 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 928	29 25.51 S 59 34.56 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 930.8	29 24.77 S 59 33.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 930	29 25.05 S 59 33.91 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 932.6	29 24.307 S 59 33.075 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 934	29 23.57 S 59 32.98 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 936.6	29 23.27 S 59 32.41 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 938.4	29 22.809 S 59 31.922 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 941	29 22.03 S 59 31.28 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 941.5	29 21.469 S 59 30.995 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 943	29 20.913 S 59 30.118 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 943.9	29 20.22 S 59 30.24 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 944	29 19.885 S 59 30.052 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 947	29 18.6 S 59 31.08 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 948.4	29 18.118 S 59 31.021 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 950.2	29 17.15 S 59 31.38 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 950.2	29 17.21 S 59 31.82 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 952	29 16.40 S 59 31.11 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 952	29 16.16 S 59 31.28 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 955	29 15.426 S 59 29.866 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 958	29 14.302 S 59 28.295 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 959.5	29 14.12 S 59 27.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 961	29 13.50 S 59 26.80 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 962	29 13.07 S 59 26.18 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 964	29 12.411 S 59 25.269 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 965.5	29 12.064 S 59 24.5 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 967.5	29 11.30 S 59 23.34 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 970	29 9.72 S 59 22.53 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 972.4	29 8.22 S 59 21.93 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 973.5	29 7.477 S 59 21.647 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

SECCIÓN II (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR	KM 976.2	29 6.67 S 59 19.34 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 978.7	29 6.63 S 59 17.78 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 979.5	29 6.526 S 59 17.194 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 982.5	29 5.82 S 59 16.58 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 985	29 5.42 S 59 15.45 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 989	29 3.644 S 59 13.363 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 991	29 1.96 S 59 12.338 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 994.6	29 1.216 S 59 11.9 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 997	28 59.941 S 59 12.812 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1001.5	28 59.157 S 59 12.901 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1002	28 58.21 S 59 13.06 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1004	28 57.691 S 59 12.124 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1006.4	28 56.76 S 59 10.90 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1009.5	28 55.39 S 59 10.46 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1011	28 54.269 S 59 10.169 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1013.7	28 52.955 S 59 9.977 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1016.1	28 51.764 S 59 9.544 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1019.2	28 50.275 S 59 8.713 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1022.5	28 48.572 S 59 8.199 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1026	28 46.95 S 59 9.00 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1025.3	28 47.19 S 59 8.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1029.1	28 45.307 S 59 8.055 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1032.2	28 43.952 S 59 6.922 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1034	28 43.125 S 59 6.327 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1037.5	28 41.356 S 59 5.649 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1041	28 39.53 S 59 5.49 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1042.6	28 38.61 S 59 5.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1044	28 37.87 S 59 5.57 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1045	28 37.363 S 59 5.594 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1047.7	28 36.14 S 59 6.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1047.7	28 36.15 S 59 7.181 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1049.5	28 35.09 S 59 6.88 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1052	28 33.74 S 59 7.05 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1052	28 33.946 S 59 6.629 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1054	28 32.571 S 59 5.776 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1055	28 31.87 S 59 4.75 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1055.6	28 31.32 S 59 4.14 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 1056.2	28 31.1 S 59 3.598 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1057	28 30.694 S 59 3.568 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1057.8	28 30.29 S 59 3.42 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1061.2	28 29.731 S 59 3.622 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1062.8	28 29.05 S 59 3.69 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1065	28 27.79 S 59 3.81 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1066.5	28 26.92 S 59 4.50 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1068.5	28 26.228 S 59 5.16 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1070	28 25.28 S 59 5.22 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1071.8	28 24.73 S 59 4.89 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1073.9	28 23.73 S 59 4.23 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1075.8	28 22.724 S 59 4.192 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1076.6	28 22.765 S 59 4.602 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1078.4	28 22.283 S 59 5.493 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

SECCIÓN II (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1080.6	28 21.44 S 59 6.12 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1083.2	28 19.965 S 59 6.156 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1085	28 19.055 S 59 6.047 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1087	28 18.12 S 59 6.251 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1088	28 17.074 S 59 6.544 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1091.5	28 15.51 S 59 6.60 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1091.8	28 15.35 S 59 6.64 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1093.4	28 14.865 S 59 6.064 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1096	28 13.589 S 59 5.512 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1098.5	28 12.283 S 59 5.303 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1100	28 11.189 S 59 5.181 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1101.7	28 10.434 S 59 5.618 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA ORIENTACION BLANCA	KM 1106	28 8.24 S 59 4.947 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BALIZA ORIENTACION BLANCA	KM 1107	28 8.172 S 59 4.901 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1109.5	28 8.015 S 59 2.591 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1114	28 8.187 S 59 0.147 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1116.4	28 8.31 S 58 58.76 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1117.8	28 8.02 S 58 57.87 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1121	28 7.261 S 58 56.134 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1121.6	28 6.81 S 58 56.20 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1122.5	28 6.179 S 58 55.208 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1125	28 5.08 S 58 54.27 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1127	28 4.20 S 58 52.73 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1129	28 3.439 S 58 51.8 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1131	28 2.44 S 58 51.90 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1133	28 1.495 S 58 51.668 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1134.5	28 0.564 S 58 51.354 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1136.5	27 59.586 S 58 50.584 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1138	27 58.863 S 58 50.268 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1139.5	27 57.755 S 58 49.835 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1140.5	27 57.154 S 58 49.884 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1145	27 56.165 S 58 51.297 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1147	27 55.608 S 58 51.394 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1149	27 54.308 S 58 50.683 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 1149.5	27 53.822 S 58 50.213 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1154	27 52.80 S 58 50.23 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1156.5	27 52.558 S 58 49.894 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1158	27 51.32 S 58 49.374 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1161.5	27 49.433 S 58 49.048 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1165.4	27 47.8 S 58 48.645 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1166.5	27 47.382 S 58 49.119 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1167.5	27 46.42 S 58 49.27 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1169	27 45.67 S 58 49.667 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1169.5	27 45.07 S 58 49.77 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1172.8	27 44.088 S 58 49.212 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1174.6	27 43.317 S 58 48.877 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1176.7	27 42.066 S 58 48.893 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 1179	27 40.727 S 58 48.616 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1180	27 39.684 S 58 49.797 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1183.5	27 39.06 S 58 50.698 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1185	27 38.34 S 58 50.997 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

SECCIÓN II (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1187	27 37.624 S 58 52.156 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1189.5	27 36.615 S 58 53.24 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1193	27 34.662 S 58 53.356 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1195.4	27 33.38 S 58 53.26 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1199	27 31.67 S 58 52.998 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 1200	27 30.178 S 58 52.555 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1202	27 29.62 S 58 53.14 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1203	27 29.394 S 58 52.717 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 1203.5	27 28.741 S 58 52.949 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1203.8	27 28.877 S 58 52.31 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1206.7	27 27.856 S 58 51.279 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1208	27 27.442 S 58 50.716 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1210	27 26.79 S 58 49.758 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1213.3	27 25.778 S 58 48.221 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1215	27 24.78 S 58 47.86 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Folleto N° 7

Buenos Aires, 1º de julio de 2014

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y actualmente, desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES**.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros; dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Folleto de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patrones, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel/Fax: (54-11) 4301-2249

Tel: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028 y 4046

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar y snautica.ar@gmail.com

Sito Web: www.hidro.gob.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Folleto Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 23 DE JUNIO DE 2014 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

EN VIGOR: 2014: 0179/14

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

EN VIGOR ZONA M: 0037-0047/14

COSTERO M 0047

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

BAHÍA CAPITÁN CÁNEPA

CARTA H-468

1591,1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51S 064-31W, FALTA.

BAHÍA CHICA

CARTA NRO 80

1734 BALIZA BAHÍA CHICA 54-52S 068-32W, FALTA.

ISLA DE LOS ESTADOS

CARTA H-467

1587 BALIZA FLINDERS 54-48S 064-35W, AVERIADA.

1588 BALIZA LINDA 54-48S 064-36W, AVERIADA.

CANALES DEL SUR

CARTA H-477

1601 (G.1304) BALIZA PAMPA DE LOS INDIOS 54-55S 067-06W LUZ NO CONFIABLE.

COSTERO M 0047

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

BAHÍA CAPITÁN CÁNEPA

CHART H-468

1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON 54-51 S 064-31 W, MISSING.

BAHÍA CHICA

CHART NO 80

1734 BAHÍA CHICA BEACON 54-52 S 068-32 W, MISSING.

ISLA DE LOS ESTADOS

CHART H-467

1587 FLINDERS BEACON 54-48 S 064-35 W, DAMAGED.

1588 LINDA BEACON 54-48 S 064-36 W, DAMAGED.

CANALES DEL SUR

CHART H-477

1601 (G.1304) PAMPA DE LOS INDIOS BEACON 54-55S 067-06W LIGHT UNRELIABLE.

EN VIGOR ZONA N: 2014: 0032/14

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO N 0032

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

PUERTO DESEADO

CARTA NRO 47

1403(G.1156) FARO CABO GUARDIÁN

48-21,4S 066-21,3W, APAGADO.

PUERTO SAN JULIÁN

CARTA H-364

1417(G.1178) BALIZA JUSTICIA

49-17,8S 067-42,0W, APAGADA.

1418(G.1178.1) BALIZA PUEBLO
DIURNA FALTANTE.

49-19,1S 067-43,0W, CARACTERÍSTICA

1419(G.1179) BALIZA ELCANO AUXILIAR DIRECCIONAL 49-18,0S 067-43,6W, APAGADA.

1421(G.1184) BALIZA CALDERA BAJA 49-16.5S 067-40.4W, APAGADA.

PUERTO RÍO GALLEGOS

CARTA H-452

1467(G.1236) BALIZA DESEADA

51-34,8S 069-01,6W, CAIDA.

1469(G.1235.8) BALIZA VIENTO
DIURNA FALTANTE.

51-33,6S 069-08,6W, CARACTERÍSTICA

1470(G.1236.1) BALIZA FRONTÓN
DIURNA FALTANTE.

51-33,5S 069-03,3W, CARACTERÍSTICA

1474(G.1241.1) BALIZA LOYOLA POSTERIOR. 51-36,6S 069-00,2W, APAGADA.

1481(G.1245) BALIZA TENIENTE ODRIozOLA 51-38S 069-12W, APAGADA.

FONDEADERO DEL PUEBLO

1487(G.1248) BALIZA ANTERIOR

51-36.2S 069-14.7W, APAGADA.

1488(G.1248.1) BALIZA POSTERIOR

51-36.1S 069-15.5W, APAGADA.

PUERTO DE SANTA CRUZ

CARTA NRO 2

1404 (G.1158) FARO CAMPANA

48-24,0S 066-28,3W, CAÍDA.

1437 (G.1208.1) BALIZA ALTA

0-06.1S 068-19.5W, APAGADA.

COSTERO N 0032

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

PUERTO DESEADO

CHART NO 47

1403(G.1156) CABO GUARDIÁN LIGHT

48-21.4S 066-21.3W, UNLIT.

PUERTO SAN JULIÁN

CHART H-364

1417(G.1178) JUSTICIA BEACON

49-17,8S 067-42,0W, UNLIT.

1418(G.1178.1) PUEBLO BEACON

49-19.1S 067-43.0W, DAY CHARACTERISTIC

MISSING.

1419(G.1179) ELCANO AUXILIAR DIRECCIONAL BEACON 49-18,0S 067-43,6W, UNLIT.

1421(G.1184) CALDERA BAJA BEACON

49-16.5S 067-40.4W, UNLIT.

PUERTO RÍO GALLEGOS

CHART H-452

1467(G.1236) DESEADA BEACON

51-34,8 S 069-01,6 W, DESTROYED.

1469(G.1235,8) VIENTO BEACON

51-33,6 S 069-08,6 W, DAY CHARACTERISTIC

MISSING.

SECCIÓN III (Cont.)

1470(G.1236.1) FRONTÓN BEACON MISSING.	51-33,5 S 069-03,3 W, DAY CHARACTERISTIC
1474(G.1241.1) LOYOLA POSTERIOR BEACON	51-36,6 S 069-00,2 W, UNLIT.
1481 (G.1245) TENIENTE ODRIOZOZA BEACON	51-38S 069-12W, UNLIT.
FONDEADERO DEL PUEBLO	
1487(G.1248) ANTERIOR BEACON	51-36,2 S 069-14,7 W, UNLIT.
1488(G.1248.1) POSTERIOR BEACON	51-36,1 S 069-15,5 W, UNLIT.
PUERTO DE SANTA CRUZ	
CHART NO 2	
1404 (G.1158) CAMPANA LIGHT	48-24,0S 066-28,3W, DESTROYED.
1437 (G.1208.1) ALTA BEACON	50-06.1S 068-19.5W, UNLIT.

EN VIGOR ZONA O: 0037-0038-0042/14

COSTERO O 0037

PROVINCIA DE CHUBUT

GOLFO NUEVO

CARTA H-218

POR PRESENCIA DE BALLENAS, SE ESTABLECE CORREDOR DE NAVEGACIÓN DELIMITADO POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

42-53S 064-10W

42-44S 064-56W

42-44S 065-00W

42-46S 065-00W

42-46S 064-56W

42-55S 064-18W

SE RECOMIENDA VELOCIDAD MENOR A 10 NUDOS Y ADOPTAR MEDIDAS PARA EVITAR COLISIONAR BALLENAS.

CONTACTAR PREFECTURA NAVAL PUERTO MADRYN RADIO (L4S) PARA INFORMACIÓN ADICIONAL.

COSTERO O 0037

PROVINCIA DE CHUBUT

GOLFO NUEVO

CHART H-218

DUE TO PRESENCE OF WHALES USE NAVIGATION CORRIDOR,

AREA BOUNDED BY:

42-53S 064-10W

42-44S 064-56W

42-44S 065-00W

42-46S 065-00W

42-46S 064-56W

42-55S 064-18W

SPEED SHOULD BE LESS THAN 10 KNOTS.TAKE MEASURES TO PREVENT COLLISIONS WITH WHALES.

FOR FURTHER INFORMATION CONTACT PREFECTURA NAVAL PUERTO MADRYN RADIO (L4S).

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO O 0038

PROVINCIA DEL CHUBUT

PUNTA CRACKER

CARTA H-266

1283 (G.1073,4) BALIZA CAPITÁN RODRÍGUEZ 42-56.2S 064-30.5W APAGADA

CABO DOS BAHÍAS

CARTA NRO. 58

1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06S 065-24W APAGADO.

GOLFO NUEVO

CARTA NRO. 58

1284 (G.1074) FARO PUNTA NINFAS 42-58.2S 064-18.9W APAGADO.

COSTERO O 0038

PROVINCIA DEL CHUBUT

PUNTA CRACKER

CHART H-266

1283 (G.1073,4) CAPITÁN RODRÍGUEZ BEACON 42-56.2S 064-30.5W UNLIT.

CABO DOS BAHÍAS

CHART NO 58

1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06S 065-24W UNLIT.

GOLFO NUEVO

CHART NO 58

1284 (G.1074) PUNTA NINFAS LIGHT 42-58.2S 064-18.9W UNLIT.

COSTERO O 0042

MAR ARGENTINO

GOLFO SAN JORGE

CARTA H-310

FONDEADA BOYA DE ADQUISICIÓN DE DATOS OCEANOGRÁFICOS EN:

46-15.19S 067-21.20W.

CARACTERÍSTICA NOCTURNA 5 DEST. AM. C/ 10 SEG.

DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD 1 MILLA.

PREFECTURA NAVAL RADIO (L3A) REGULA NAVEGACIÓN

COSTERO O 0042

MAR ARGENTINO

GOLFO SAN JORGE

CHART H-310

ODAS BUOY ANCHORED AT:

46-15.19S 067-21.20W.

NIGHT CHARACTERISTIC: FL(5) Y. 10 SEC

1 MILE BERTH REQUESTED

NAVIGATION REGULATED BY PREFECTURA NAVAL RADIO (L3A)

SECCIÓN III (Cont.)

EN VIGOR ZONA P: 0016-0063-0071-0107-0112-0124-0125-/14

COSTERO P 0107

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CANAL INGENIERO WHITE

CARTA H-256

DRAGA "DN-28" (LW-6491) BANDERA ARGENTINA INICIA TAREAS DE DRAGADO SITIOS 17-18-19-20, MUELLE MINISTRO CARRANZA, SITIO 21 ANDONIS IRAZUSTA, SITIOS 9-5/6-7/8 TBB, MUELLE UTE, MUELLE CARGILL, SITIOS 2-3-4-5-6-7 PUERTO GALVÁN, MUELLES MEGA – PROFÉRTIL Y LOUIS DREYFUS, ALTERNANDO CON PUERTO ROSALES, ACCESO BASE NAVAL Y CANALES ALEDAÑOS.

PREFECTURA NAVAL RADIO (L2N) REGULA NAVEGACIÓN.

COSTERO P 0107

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CANAL INGENIERO WHITE

CARTA H-256

DREDGING TASKS IN PROGRESS BY DREDGER "DN-28" (LW-6491), ARGENTINE FLAG, AT MINISTRO CARRANZA WHARF (BERTHS 17,18, 19, 20), ANDONIS IRAZUSTA (BERTH 21), BAHÍA BLANCA TERMINAL (BERTHS (9-5/6-7/8), UTE WHARF, CARGILL WHARF, PUERTO GALVÁN (BERTHS 2-3-4-5-6-7) MEGA PROFÉRTIL AND LOUIS DREYFUS WHARVES. DREDGING TASKS ALSO IN PUERTO ROSALES, BASE NAVAL APPROACH AND NEARBY CHANNELS.

NAVIGATION REGULATED BY PREFECTURA NAVAL RADIO(L2N).

COSTERO P 0112

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CARTA H-212

POR TAREAS DE DRAGADO OPERA DRAGA BEACHWAY ENTRE BOYA N° 3 AL PAR N° 8 Y PAR N° 12 AL PAR N° 16 (CANAL DEL TORO). NAVEGA PERMANENTEMENTE ENTRE CANAL PRINCIPAL Y CANAL ACCESO A PUERTO BELGRANO HACIA VERTEDERO A, B Y C.

BUQUES DEBERÁN SOLICITAR PASO POR CANAL 12 CON UNA HORA DE ANTELACIÓN Y COMUNICARSE 30 MINUTOS ANTES DEL FRANQUEO.

PREFECTURA NAVAL RADIO (L2N) REGULA NAVEGACIÓN

COSTERO P 0112

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CHART H-212

DREDGING TASKS IN PROGRESS BY DREDGER "BEACHWAY" FROM BUOY NO 3 TO PAIR NO 8, AND FROM PAIR NO 12 TO PAIR NO 16 (CANAL DEL TORO), CONSTANTLY NAVIGATING BETWEEN CANAL PRINCIPAL AND PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL TO SPOIL GROUNDS "A", "B" AND "C".

AUTHORIZATION FOR PASSAGE SHOULD BE REQUESTED ONE HOUR IN ADVANCE ON CHANNEL 12, AND CONTACT THIRTY MINUTES BEFORE PASSING.

NAVIGATION REGULATED BY (L2N) PREFECTURA NAVAL RADIO.

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO P 0125

PROVINCIA DE RIO NEGRO

GOLFO SAN MATÍAS

CARTA H-214

FONDEO DE EQUIPO DE PESCA EN POSICIÓN 41-02.4S 064-19.1W SEÑALIZADO CON GRUPO DE BOYAS, 1 AZUL Y 1 AMARILLA.

COSTERO P 0125

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

GOLFO SAN MATÍAS

CHART H-214

FISHING GEAR ANCHORED 41-02.4S 064-19.1W MARKED WITH 1 BLUE DAYMARK AND 1 YELLOW DAYMARK.

EN VIGOR ZONA Q: 0032-0041-0043-0065-/14

COSTERO Q 0065

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PUERTO MAR DEL PLATA

CARTA H-251

ENFILACIÓN ENTRADA (217 - 037)

(G.0917,4) BALIZA ANTERIOR (VERDE), CAMBIO CARACTERÍSTICA NOCTURNA: 1 DES. C/5 SEG.

(G.0917,5) BALIZA POSTERIOR (VERDE), CAMBIO CARACTERÍSTICA NOCTURNA: 1 OC. C/5 SEG.

BALIZA ESCOLLERA NORTE (ROJA), CAMBIO CARACTERÍSTICA NOCTURNA: 1 DEST. C/6 SEG.

COSTERO Q 0065

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PUERTO MAR DEL PLATA

CHART H-251

ENFILACIÓN ENTRADA (217 - 037)

(G.0917,4) ANTERIOR BEACON: GREEN, CHANGE OF NIGHT CHARACTERISTIC: FL. 5 SECONDS

(G.0917,5) POSTERIOR BEACON: GREEN, CHANGE OF NIGHT CHARACTERISTIC: OC. 5 SECONDS

ESCOLLERA NORTE BEACON: RED, CHANGE OF NIGHT CHARACTERISTIC: FL. 6 SECONDS.

EN VIGOR ZONA R: 0161-0216/14

COSTERO R 0216

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

CANAL PUNTA INDIO

CARTAS H-113 - H-116

PONTÓN PRÁCTICOS RECALADA CAMBIO DE POSICIÓN.

SECCIÓN III (Cont.)

PONTÓN PRÁCTICOS RECALADA REPOSICIONADO DEFINITIVAMENTE EN 35-06.24S 055-57.88W.

COSTERO R 0216

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

CANAL PUNTA INDIO

CHARTS H-113 - H-116

NEWS ON PRÁCTICOS RECALADA LIGHTSHIP

(G.0812) PRÁCTICOS RECALADA LIGHTSHIP FINALLY REPOSITIONED AT 35-06.24S 055-57.88W

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

EN VIGOR: 0604-0772-0882-0915-1080-1089-1149-1157-1158-1165-1170-1171-1176-1177-1179/14

RÍO DE LA PLATA 1080

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

CANAL PUNTA INDIO

CARTAS H-113 - H-116

PONTÓN PRÁCTICOS RECALADA CAMBIO DE POSICIÓN.

PONTÓN PRÁCTICOS RECALADA REPOSICIONADO DEFINITIVAMENTE EN 35-06.24S 055-57.88W.

RÍO DE LA PLATA 1089

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

BAHÍA DE SAMBOROMBÓN

CARTAS H-113 - H-159

ENTRE 09 DE JUNIO Y 13 DE JULIO, LANCHAS HIDROGRÁFICAS YAKTEMI (MAT 02166) Y CAPITÁN MACO (MAT. 02202M) EFECTUARÁN TAREAS BATIMÉTRICAS, GEOFÍSICAS Y DE MUESTREO DE FONDO DENTRO DE UN ÁREA DE APROXIMADAMENTE 35 MN DE LONGITUD Y 1 MN DE ANCHO, EFECTUANDO PERFILES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES AL EJE DEL ÁREA.

LAS TAREAS SE EFECTUARÁN ENTRE LAS SIGUIENTES POSICIONES, LAS QUE INDICAN LOS EXTREMOS DE SU EJE LONGITUDINAL:

1- 35-39.00S 057-13.00W

2- 35-53.00S 056-41.00W

MANTENER UNA DISTANCIA DE SEGURIDAD NO MENOR A 2 MN. AMBAS EMBARCACIONES CUBREN CANAL 16 VHF SMM.

RÍO DE LA PLATA 1149

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA

CARTA H-113

FARO LA PANELA

34-54.93S 056-26.88W APAGADO.

SECCIÓN III (Cont.)

FARO ISLA DE FLORES 34-56.76S 055-55.96W FUNCIONA CON SISTEMA DE EMERGENCIA, LUZ BLANCA A DESTELLOS.

RÍO DE LA PLATA 1157

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RÍO DE LA PLATA

OPERACIONES DE DRAGADO

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE

CARTA H-118

OPERA DRAGA 256-C CAPITÁN NÚÑEZ KM 12,0 AL KM 42,0

RÍO DE LA PLATA 1158

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

COSTA NORTE

CARTA H-118

SIN NOVEDAD

COSTA SUR

CARTA H-118

SIN NOVEDAD

CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES

CARTA H-156

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 12,0

CANAL NORTE

CARTA H-156

SIN NOVEDAD

CANAL DE PASAJE Y ZONA DE GIRO DEL PUERTO NUEVO

CARTA H-156

APAGADA:

BOYA DE PELIGRO AISLADO EX TABLAESTACADA

CANAL DE PASAJE A DÁRSENA F

CARTA H-156

SIN NOVEDAD

CANAL SUR

CARTA H-156

SIN NOVEDAD

ANTEPUERTO SUR

CARTA H-156

SIN NOVEDAD

DÁRSENA DE PROPANEROS

CARTA H-156

SIN NOVEDAD

PLAYA HONDA

CARTA H-118

SIN NOVEDAD

SECCIÓN III (Cont.)

CANAL EMILIO MITRE

CARTA H-118

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 26,700

CANALES A MARTÍN GARCÍA

CARTA H-118

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 54,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 71,6

BOYA LATERAL BABOR KM 83,8

CANAL SAN GABRIEL

CARTA H-118

SIN NOVEDAD

RÍO DE LA PLATA 1165

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

CANAL ZONA COMÚN

CARTAS H-117, H-118 Y H-157

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO:

APAGADA:

BOYA NRN C/P "HILLSTONE"

GASODUCTO CRUZ DEL SUR.

PRÓXIMAMENTE SERÁ RESTABLECIDA BOYA VERDE LATERAL KM 14,600 Y REPOSICIONADA LA BOYA AMARILLA ESPECIAL KM 14,000 COMO KM 13,500 MANTENIENDO AMBAS BOYAS SUS CARACTERÍSTICAS LUMINOSAS ACTUALES.

RÍO DE LA PLATA 1170

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

COSTA NORTE

CARTA H-116

SIN NOVEDAD

COSTA SUR

BAHÍA SAMBOROMBÓN - FONDEADERO SAN CLEMENTE

CARTA H-159

SEÑALES FUERA DE SERVICIO:

209 (G-0902) BALIZA RÍO AJO 36-20S 056-55W

210 BALIZA INNOMINADA 36-19S 056-55W

213 (G-0905) BALIZA VERDE TOLEDO 36-18S 056-47W

BAHÍA SAMBOROMBÓN - DESEMBOCADURA RÍO SALADO

CARTA H-115

SEÑAL FUERA DE SERVICIO:

214 (G-901) BALIZA RÍO SALADO 35-45S 057-22W

CANAL PUNTA INDIO

CARTA H-113

SECCIÓN III (Cont.)

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 174,3 35-10S 056-41W
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 180,2 35-10S 056-37W
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 207,2 35-10S 056-19W

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 150.0 35-10S 056-57W (ENTRE PARES 15 Y 16).

BANCO ORTIZ

CARTA H-117

SIN NOVEDAD

CANAL INTERMEDIO

CARTA H-117

SIN NOVEDAD

PASO BANCO CHICO

CARTA H-117

SIN NOVEDAD

CANAL DE LA MAGDALENA

CARTA H-117

SIN NOVEDAD

CANAL ZONA COMÚN

CARTA H-118

SIN NOVEDAD.

RADA PUERTO LA PLATA

APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO "DON AGUSTÍN"

215.5 BALIZA ATALAYA

CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA

CARTA H-157

APAGADAS:

BALIZA LATERAL ROJA KM 6,600

FALTA:

BALIZA LATERAL ROJA KM 6,600 (FONDEADA PROVISORIAMENTE BOYA
BABOR)

APAGADA:

BALIZA LATERAL VERDE KM 7,700

RADA EXTERIOR

CARTA H-117

NUEVA SEÑAL:

SPAR VERDE LUMINOSO KM 56,0 (DES.4 C/16 SEG)

APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO 'PUNTA MEMORIA'

GASODUCTO CRUZ DEL SUR

CARTA H-118

FALTA BOYA LATERAL BABOR KM 14,6

SECCIÓN III (Cont.)

RÍO DE LA PLATA 1176

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA

CARTA H-116

DEMORADO A SU ARRIBO A MUELLE PÚBLICO DEL CERRO, P/A (UY) "QUE SI QUE NO", CON DOS (2) TRIPULANTES. DERROTA PUNTA CARRETAS - MUELLE PÚBLICO DEL CERRO. ESLORA: 6.30 MTS, MANGA: 2.30 MTS, PUNTAL: 0.94 MTS.

POR CUALQUIER NOVEDAD O AVISTAMIENTO COMUNICARSE CON LA AUTORIDAD MARÍTIMA MÁS PRÓXIMA O AL MRCC TEL 29160214/1701/29161389. INMARSAT "C" 477000051.

RÍO DE LA PLATA 1177

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA

CANAL PUNTA INDIO

CARTA H-116

SE HA ESTABLECIDO UN ÁREA DE BÚSQUEDA, DEL P/A (UY) " QUE SI QUE NO" DELIMITADA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- 1) 35-00S 056-25W
- 2) 35-10S 056-25W
- 3) 35-00S 056-05W
- 4) 35-10S 056-05W

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

EN VIGOR: 0228-0398-0541-0572-0575-0579-0582-0607-0611-0613-0614-0616-0617-0619-0620-0621/14

RÍOS 0541

RÍO URUGUAY

RIACHO GUALEGUAYCHÚ- PASO LA CORRENTINA.

CR-3 LÁMINA 7

FONDEO DE PONTÓN DE 10 METROS DE ESLORA POR 5 METROS DE MANGA, EN KM 6,900 MARGEN DERECHA, PSN 33-04.58S 058-25.28W, SEÑALIZADO CON UNA LUZ COLOR BLANCO, CON UN DESTELLO CADA DIEZ SEGUNDOS.

RÍOS 0572

PROVINCIAS DE SANTA FE - ENTRE RÍOS - FORMOSA - CORRIENTES

RÍO PARANÁ - RÍO PARAGUAY - RÍO URUGUAY

OPERACIONES DE DRAGADO

RÍO PARANÁ INFERIOR

CARTA H-1016 H-1017

OPERA DRAGA JAMES ENSOR

KM 330,2 AL KM 341,5

SECCIÓN III (Cont.)

RÍO PARANÁ MEDIO

CARTA H-1029 H-1030

OPERA DRAGA 256-C NIÑA

KM 503,9 AL KM 521,6

RÍOS 0575

RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

C.R.3 - LÁMINA 14

KM 212,5 - PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS

- VISTO DESDE AGUAS ABAJO

PILA N°12 V (FIJA) APAGADA.

PILA N°11 R (FIJA) APAGADA.

- VISTO DESDE AGUAS ARRIBA

PILA N°12 V (FIJA) APAGADA.

PILA N°11 R (FIJA) APAGADA.

ENTRE PILAS N°11 Y N°12 B (ISOFÁSICA) LUZ NO CONFIABLE.

PILA EN DEFENSA DEL PUENTE R (DES) APAGADA.

PILA EN DEFENSA DEL PUENTE V (DES) APAGADA.

C.R.3 - LÁMINA 7 BIS

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN

(DESDE AGUAS ARRIBA)

PILA N°11 KM 105,2 (SOBRE EL PUENTE) LUZ BLANCA.

RÍOS 0579

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RAMALLO - ISLA DEL TONELERO

H-1016 - H-1017

2 HOMBRES AL AGUA ALTURA KM 322 MARGEN DERECHA.

ZONA DE BÚSQUEDA ISLA DEL TONELERO PROGRESIVA KM 338,3, AMBAS MÁRGENES.

SE SOLICITA AVISTAJE E INFORMAR A LAS AUTORIDADES MÁS PRÓXIMAS.

RÍOS 0582

PROVINCIAS DE SANTA FE - ENTRE RÍOS

RÍO PARANÁ INFERIOR

CARTA H-1025 A

OPERACIONES DE BUCEO EN MUELLE NIDERÁ KM 450, DEL 09 AL 28 DE JUNIO DE 0800 A 1800 HORAS.

PREFECTURA NAVAL RADIO (L6O) REGULA NAVEGACIÓN.

RÍOS 0607

PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

RÍO PARANÁ MEDIO

CARTA H-1030 H-1035

PONTÓN DNVN SEMIHUNDIDO PSN 32-05,99S 060-39,06W, EN KM 530 MARGEN IZQUIERDA RIACHO VAPOR VIEJO. SEÑALIZADO CON BOYA DE PELIGRO AISLADO,

SECCIÓN III (Cont.)

CARACTERÍSTICAS B DES.(2)C/10 SEG.

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 596 (AL KM 593 MARGEN DERECHA)

RÍOS 0611

RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 17
BOYA LATERAL BABOR	KM 103,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 143,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 176,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 177,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 177,8

APAGADAS Y AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 108,9

AVERIADAS:

BOYA VERDE CIEGA	KM 331,3 SEMIHUNDIDA
BOYA ROJA CIEGA	KM 331,3 SEMIHUNDIDA

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 332,2

REUBICADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 12,6 33-48.20 58-26.77

LUZ NO CONFIABLE:

BOYA LATERAL BABOR	KM 32,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 41,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 60,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 68,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 167,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 178,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 184,3

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR KM 138,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR RESTINGA PALMIRA AMARRADA EN MUELLE DE PUERTO CORPORACIÓN NAVÍOS (LADO SUR)

BOYAS FONDEADAS PROVISORIAMENTE:

BOYA N 1	32-32.07S 058-10.85W
BOYA N 2	32-32.62S 058-10.95W
BOYA N 3	32-32.60S 058-10.88W
PASO GARIBALDI	32-31.43S 058-10.92W
PASO GARIBALDI	32-32.38S 058-10.65W

SE CORRIGE POSICIÓN:

BOYA PELIGRO AISLADO CASCO CHATA 13 KM 76,0 33-16.50S 058-23.50W (300 M AL ESTE)

CANAL CAMACHO

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 10

SECCIÓN III (Cont.)

RÍO GUALEGUAYCHÚ

ACCESO

NUEVA SEÑAL:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,9 33-05.46S 058-23.40W
PASO LA GUARDIA

NUEVA SEÑAL:

BOYA LATERAL BABOR KM 8,6 33-04.25S 058-26.30W
BOYA LATERAL BABOR KM 8,9 33-04.25S 058-26.48W

PASO SALADERO

NUEVA SEÑAL:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 20,1 33-01.65S 058-30.48W
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 20,3 33-01.52S 058-30.45W

PUERTO DE CARMELÓ

APAGADA:

BALIZA DUQUE DE ALBA, TOMA DE AGUA

LUZ NO CONFIABLE:

BOYA LATERAL BABOR KM 60,8

FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 2,4 33-06.2S 058-23.0W
BOYA PELIGRO AISLADO KM 3,5 BALIZADO PROV. POR TANQUE DE 200LT
BOYA PELIGRO AISLADO CAPRI I
BOYA LATERAL BABOR KM 280

PASO LA CABALLADA

OCULTAS POR VEGETACIÓN:

KM 335 ENFILACIÓN (ROU)

BALIZA ANTERIOR

BALIZA POSTERIOR

KM 336 ENFILACIÓN (ROU)

BALIZA ANTERIOR

BALIZA POSTERIOR

PASO VERA

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 190,2 32-25.92S 058-11.82W

RÍOS 0613

PROVINCIAS DE SANTA FE - ENTRE RÍOS - FORMOSA - CORRIENTES

RÍO PARANÁ - RÍO PARAGUAY - RÍO URUGUAY

OPERACIONES DE DRAGADO

RÍO PARANÁ INFERIOR

CARTAS H-1015

OPERA DRAGA JAMES ENSOR KM 308,0 AL KM 313,5

RÍO PARANÁ MEDIO

C.R. 2 LÁMINAS 29 Y 30

OPERA DRAGA NIÑA KM 693,2 AL KM 703,3

RÍO URUGUAY

PASO ALMIRÓN CHICO

SECCIÓN III (Cont.)

C.R. 3 LÁMINA 13

DRAGA (UY) ALFREDO LABADIE OPERA EN PASO ALMIRÓN CHICO KM 195,0 DESCARGA EN ENTRADA A CANAL DE CASA BLANCA.

OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN. BUQUES DEBERÁN SOLICITAR PASO A LA DRAGA CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN A LA ZONA DE OPERACIONES POR CANAL 16 VHF.

RÍOS 0614

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

RÍO PARANÁ GUAZÚ:

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 124,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 163,0

RETIRADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 176,0
-----------------------	----------

PASAJE TALAVERA:

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 216,0
-----------------------	----------

RÍOS 0616

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1090
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1091,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 1121,6 GARREADA ALTURA KM 1118
MARGEN DERECHA	
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1225,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1176,7

APAGADAS:

BALIZA LATERAL VERDE	KM 1169,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1078,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1057
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1045,0

AVERIADA

BOYA LATERAL BABOR	KM 1057,0
--------------------	-----------

EMBANCADA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 1125,0
--------------------	-----------

REUBICADAS POR CAMBIO DE TRAZA

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 853.4 30-00.29S 059-35.75W (EN KM 854.2)
BOYA LATERAL BABOR	KM 854.5 29-59.01S 059-35.68W (EN KM 857)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 856,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 859.3 29-58.19S 059-35.50W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 962,0 29-13.07S 059-26.18W DESTELLO 4C/16S
BOYA LATERAL BABOR	KM 967,5 29-11.30S 059-23.34W DESTELLO 4C/16S
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 972,8 29-08.22S 059-21.93W DESTELLO 4C/16S.
CAMBIO CARTEL POR	972,4

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR CAMBIO CARTEL POR 976,2	KM 976,0 29-06.67S 059-19.34W DESTELLO 4C/16S.
BOYA LATERAL BABOR CAMBIO CARTEL POR 978,7	KM 978,9 29-06.63S 059-17.78W DESTELLO 4C/16S.
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 982,5 29-05.82S 059-16.58W DESTELLO 4C/16S.
BOYA LATERAL BABOR RETIRADA	KM 985,0 29-05.42S 059-15.45W DESTELLO 4C/16S.
BOYA LATERAL BABOR	KM 860,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 968,0
RÍOS 0617	
RÍO PARANÁ MEDIO	
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO	
LUZ NO CONFIABLE:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 540,7 (LUZ DÉBIL)
BOYA LATERAL BABOR	KM 765,4 (ALTERADA)
AVERIADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 700,0
GARREADAS:	
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 710,0
REUBICADAS POR CAMBIO DE TRAZA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 724,5 30-57.04S 059-49.90W DESTELLO 4C/16S
BOYA LATERAL BABOR DESTELLO 4C/16S	KM 731,0 30-55.27S 059-47.45W CAMBIO KM 730,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 762,5 30-42.05S 059-38.20W CAMBIO KM 762,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR DESTELLO 4C/16S	KM 765,0 30-41.54S 059-38.12W CAMBIO KM 764,5
BOYA LATERAL BABOR DESTELLO 1C/1,5S	KM 765,6 30-40.99S 059-38.19W CAMBIO KM 765,4
BALIZA LATERAL ESTRIBOR DESTELLO 4C/16S	KM 772,0 30-38.56S 059-39.20W CAMBIO KM 770,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR DESTELLO 4C/16S	KM 772,5 30-37.96S 059-39.21W CAMBIO KM 772,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR DESTELLO 4C/16S	KM 775,8 30-37.17S 059-39.52W CAMBIO KM 774,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 852,0 30-01.25S 059-35.95W CAMBIO KM 852,5
REUBICADAS POR MEJoras A LA SEÑALIZACIÓN:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR DESTELLO 4C/16S	KM 635,0 31-33.84S 060-16.79W CAMBIO KM 634,5
BALIZA LATERAL ROJA DESTELLO 4C/16S	KM 633,0 31-34.74S 060-17.29W CAMBIO KM 631
INSTALADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 794,5 30-28.39S 059-30.69W
BOYA LATERAL ESTRIBOR DEMARCAR KM 795,0)	KM 795,5 30-28.15S 059-40.01W (PASA A

SECCIÓN III (Cont.)

RETIRADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 730,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 794,0

RÍOS 0619

PARANÁ INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 272,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 264,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 322,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 332,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 381,9
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 429,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 431,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 473,9

RÍOS 0620

RÍO PARANÁ BRAVO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

REPOSICIONADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 138,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 138,5
BALIZA LATERAL VERDE	KM 148,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 150,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 160,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 160,6

RÍOS 0621

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 100,6
BOYA CARDINAL ESTE	KM 110,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 125,9
BALIZA LATERAL BLANCA	KM 132,8
BALIZA LATERAL VERDE	KM 139,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 143,0
BALIZA LATERAL VERDE	KM 157,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 167,8
BALIZA LATERAL BABOR	KM 173,3

FALTA:

BALIZA LATERAL ROJA	KM 112,8
---------------------	----------

LUZ NO CONFIABLE:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 135,1
BOYA LATERAL BABOR	KM 151,4 (OCULTA POR VEGETACIÓN)



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES EN CANALES, RUTAS Y ACCESOS

Folleto N° 7

Buenos Aires, 1º julio 2014

RÍO DE LA PLATA

Fuente: Boletín Fluvial N° 20/2014 (14/05/2014)

Designación	Km	PASO		Ancho Canal (m)	Profundidades Metros	Otro Ancho (m)	Metros
		Nombre	Km				
Canal Punta Indio (1)	239,1 – 121,0		186,7	160	10,90	-	-
Canal Intermedio (4)	121,0 – 81,0		99,3	100	10,90	-	-
Paso Banco Chico (4)	81,0 – 57,0		75,4	100	10,70	-	-
Rada Exterior	57,0 – 37,0		53,5	100	11,50	-	-
Canal Acc. Pto. Buenos Aires	37,0 – 12,0		12,0	100	11,10	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0 – 42,0		36,5	100	10,60	-	-
	42,0 – 46,3		45,0	100	13,30	-	-
	46,3 – 49,8		48,2	100	11,30	-	-
Canales a M. García (2)	39,0 – 54,8	Barra del Farallón	48,9	96	9,75	-	-
	54,8 – 67,3	Paso del Farallón	57,98	91	9,75	-	-
	67,3 – 76,4	Barra de San Pedro	70,4	90	9,75	-	-
	76,4 – 82,0	Paso de San Juan	80,9	90	9,75	-	-
	82,0 – 92,9	Pozos de San Juan	84,1	90	9,75	-	-
	92,9 – 103,4	Canal Nuevo	93 – 95	90	9,75	-	-
	103,4 – 110,5	Canal del Infierno	103,8	90	9,75	-	-
	110,5 – 120,5	Canal del Este	111,7	90	9,75	-	-
	120,5 – 145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00	-	-
Canal Norte	7,3 – 1,7 (1)		4,200	100	10,40	110	10,00
	1,7 – 0,8 (1)		1,000	100	10,40	110	10,00
Canal Sur **	1,000 – 1,400		1,250	90	10,20	-	-
	1,400 – 2,200		1,850	120	10,20	130	10,15
	2,200-5,800		4,950	120	10,20		
	5,800-6,800		6,050	120	10,20	165	10,15
Antepuerto Norte **							
Acceso a Canal de Pasaje	0,9 – 0,5		0,900	80	11,50	-	-
Acceso a Dársena Norte	0,5 – 0,0		0,150	50	6,20	-	-
Dique Maniobras La Plata (*)	-1,250/-1,100		-1,250	50	8,00		
Canal Acceso Interior al Puerto La Plata (*)	1,700 – 5,400		4,800	60	8,70	-	-
Canal Exterior Puerto La Plata (*)	7,700 – 12,000		7,950	150	8,80	-	-

ATENCIÓN:

Los navegantes tendrán en cuenta el origen de esta información.

- (1) Según notas del Boletín Fluvial de la S.P. y V.N. (Pág.11).
- (2) **Zonas de cruce:** Entre Km 88,1 y Km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y Km 110,5. Entre Km 118,2 y Km 145,5. Otras zonas de cruce: De acuerdo a lo que dispone REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.
- Zonas de fondeo habilitadas:** Entre Km 124,3 y Km 130,2. Entre Km 137,3 y Km 141,4. Otras zonas de cruce: De acuerdo a lo que dispone REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.
- Presencia de fondo duro en solera entre Km 62,4 - 64,8 y Km 93-95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.
- Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7-70,2. Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata. (16-01-2013).
- (3) Velocidades máximas permitidas, Km. 12 al 40 es 10 nudos y desde el Km. 40 al 47 es 8 nudos.
- (4) El ancho del canal se refiere a ambos lados de las boyas.
- (*) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, de fecha junio 2011.
- (**) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires. (Canal Sur: Feb. 2011 - Dar. de Inflamables. Octubre 2011 – Pto. Dock Sud. Junio 2009.).

Nota: Para consultar las profundidades al cero al pie de los muelles del puerto de Buenos Aires y ríos interiores ver "Boletín Fluvial" de la Publicación semanal de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN IV (Cont.)

MAR DEL PLATA

Relevamiento Batimétrico CPRMDP – 23 de abril de 2013

Aguas navegables acceso al puerto

No utilizar Enfilación Entrada (arrumbamiento 217°/037°) por avance del banco Escollera Sur.
Aguas navegables entre isobatas de 8,5 metros comprendidas por:

- 1) Veril noroeste determinado por los siguientes puntos, referidos a la Baliza Escollera Norte:

A- 028°/ 350 metros
B- 027°/ 216 metros
C- 048°/ 94 metros (máximo avance)
D- 222°/ 146 metros

- 2) Veril sudeste determinado por los siguientes puntos, referidos a la Baliza Escollera Norte:

E- 054°/ 440 metros
F- 064°/ 246 metros
G- 085°/ 150 metros (máximo avance)
H- 123°/ 150 metros
I- 162°/ 190 metros

QUEQUÉN

Canal de Acceso: El “Km 0” está ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas son desde el “Km 0” hacia el mar. Longitud del Canal dragado: 2500 metros.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal de Fondo		120 m	12,20 m
Canal Exterior	0,00 m – 450,00 m	140 m	12,80 m
Canal Exterior	450,00 m – 2500 m	140 m	13,70 m

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén – Septiembre 2009.

Pileta de maniobras: Sin datos.

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: Determinante 8,10 m, en posición Mv. 173° y 325 m desde baliza Malecón Este, ancho de canal 80 m. (septiembre 2008)

SECCIÓN IV (Cont.)

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 metros.

Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 metros.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 metros.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B": Mantenidas a 13,72 m. A partir de 70/80 m al sur del medio canal, profundidades son menores y en disminución.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2012.

Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)

SECCIÓN IV (Cont.)

NOVEDADES DE DRAGADO

Las tareas de dragado en los grandes ríos navegables y la situación operativa de las dragas que en ellos operan, son las que a continuación se detallan.

RÍO – ZONA	LUGAR	Km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Río de la Plata	Muelle central costanera Canal Ing. Emilio Mitre	46,8-49,4-	37-C Nuñez	Dragando de 06:00 a 22:00hs Dragado dia y noche
	Río Paraná de las Palmas	46,8-53,5	Nuñez	Dragando día y noche
Río Paraná	Río Paraná inferior	286,4-290,2	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná inferior	315,0-317,3	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná inferior	340,6-343,8	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná inferior	403,8-408,6	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio	586,4-588,6	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio	667,3-673,5	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio	622,6-631,9	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio	693,2-706,0,5	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio	710,1-712,3	Niña	Dragando día y noche
	Canal Principal Puerto Galván	7 y 8-	Beachway DN - 28	Dragando día y noche Dragando día y noche

Notas: DRAGAS: 37-C, JAMES ENSOR, BEACHWAY, DN-28, NUÑEZ, Y NIÑA SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Folleto N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2014

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTE DE CORRECCIÓN

Public. Nº	Ed.	Último Volante/Aviso de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de las correcciones
H-201	12a - 2001	115	155, 156, 163 ¹ y 175	01/07/14
H-202	9a - 2000	131		01/06/14
H-203	6a - 1997	86		01/03/14
H-204	9a - 1986	313	9 ³ , 53 ² , 67 ² y 332	01/07/14
H-205	6a - 2006	23		01/05/14
H-207	1a - 1998	131		01/12/13
H-211	15a - 2001	107	70	01/07/14
H-212	11a - 2001	94	53 ¹	01/07/14
H-213	7a - 2002	71		01/05/14
H-214	1a - 2010	39	234 y 239	01/07/14
H-221	8a - 1999	37		01/09/12
H-223	16a - 2004	Av. 107/014		01/06/14
H-225	2012	Av.3/011		01/01/11
H-230	6a - 1992	18		01/12/10
H-234	3a - 1988	Av. 149/009		01/10/09
H-236	2a - 1986	Av.129/001		01/07/01
H-505	1992	Av.54/014		01/03/14
H-610	2012	Av.62/012		01/12/09
H-920	1a - 1993	Av.130/007		15/08/07
IALA	2a - 2008	Av.63/012		01/05/12



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Folleto N° 7

Buenos Aires, 1º de julio de 2014

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que debe ser considerada mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporal y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TITULO
0166/2009	Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento.
0086/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro.
0087/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño.
0089/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro.
0090/2010	Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro.
0109/2010	Río de la Plata. Proximidades Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre Km 20 y Km 23. Profundidades.
0053/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones.
0054/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones.
0101/2011	Provincia de Santa Cruz. Novedades de balizamiento.
0123/2011	Río de la Plata. Riachuelo. Río Matanza. Prohibición de la Navegación.
0053/2012	Provincia de Buenos Aires. Proximidades de Mar del Plata. Ensenada Mogotes. Construcción de rompeolas.

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	TITULO
0097/2012	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto.
0034/2013	Provincia de Buenos Aires. Rada Mar del Plata. Tendido de emisario submarino
0065/2013	Río Uruguay. Provincia de Entre Ríos. Colón. Desmantelamiento de muelle.
0066/2013	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Punta Pavón. Profundidad.
0067/2013	República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta de la Barra. Prohibición de fondeo y pesca.
0068/2013	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Isla de Flores. Área de Exclusión a la Navegación.
0069/2013	República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso al Puerto de Montevideo. Casco a pique.
0070/2013	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Contenedores.
0074/2013	Provincia de Buenos Aires. Proximidades Banco Rouen. Instrumental Oceanográfico.
0076/2013	Provincia de Buenos Aires. Proximidades Faro Segunda Barranca. Arte de Pesca fondeada.
0078/2013	Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Buque hundido.
0101/2013	República Oriental del Uruguay. Río de La Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante.
0120/2013	República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino.
0125/2013	Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento.
0136/2013	Río Uruguay. Punta del Arenal. Novedades de balizamiento.
0145/2013	Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	TITULO
0049/2014	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica.
0063/2014	República Oriental del Uruguay. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar.
0064/2014	República Oriental del Uruguay. Océano Atlántico. Boyas oceanográficas y meteorológicas.
0077/2014	República Oriental del Uruguay. Río Uruguay. Puente Internacional General José Gervasio Artigas. Novedades de balizamiento
0079/2014	República Oriental del Uruguay. Río Uruguay. Puerto Villa Soriano.
0086/2014	Provincia del Chubut. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica.
0094/2014	Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Zona de fondeo de tuberías.
0114/2014	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación.

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TÍTULO
0064/2013	Río Uruguay. Paso el Tala. Cañería sumergida.
0115/2014	Río de la Plata. Zona de Fondeo y Espera de Practicaje.

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TITULO
	Bajos del Temor. Restos de pilotes. Atlántico Sur. Mar Argentino. Cables submarinos. Denuncia de menores profundidades en la Antártida Argentina. República Oriental del Uruguay. Carta H-101. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN NÁUTICA

Folleto N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2014

1. GENERALIDADES

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web www.hidro.gov.ar o www.ic-enc.org/page_vars.asp.

1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio www.hidro.gov.ar

SECCIÓN VII (Cont.)

2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

- 2.1.1. BAJOS DEL TEMOR.** En la derrota a la Isla Martín García, emergen parcialmente restos de pilotes que demarcaban la ruta, lo cual constituye peligro a la navegación.
- 2.1.2. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 166/009.** Cartas afectadas: H-159, H-115, H-113 y H-5090: Láminas A25, A26 y A27
La baliza Río Ajo en 36°20' S 56°55' W (aprox.), baliza 210 Innominada 36°19' S 56°55' W (aprox.) y baliza Toledo 36°18' S 56°47' W (aprox.), se encuentran las tres caídas.
- 2.1.3. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro. Av. Temporario N° 86/010.** Cartas afectadas: H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H- 5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12
Proximidades Pilote N° 7, Posición 34°31,26'S 58° 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.4. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Av. Temporario N° 87/010** Cartas afectadas: H-156, H-155 A, H-118, H-116 y H- 5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13
En proximidades de la boyo lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm.
- 2.1.5. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Av. Temporario N° 89/010.** Cartas afectadas: H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H- 5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12
En 34°31,40'S 58° 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.6. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Av. Temporario N° 90/010.** Cartas afectadas: H-156, H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089,H-5090. Láminas: A5, A10 y A12
En 34°33.50'S 58° 21.20' W. Se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.7. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre entre Km 20 y Km 23. Profundidades. Aviso Temporario. Aviso N° 109/010.** Cartas afectadas: H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089. H-5090. Láminas: A5, A10 y A12
Dentro del polígono siguiente, se han denunciado menores profundidades a las cartografiadas, con valores de 2,00 metros al cero de la carta.
Posiciones: 1) 34°32.42' S 58°21.42' W
2) 34°33.31' S 58°20.44' W
3) 34°33.32' S 58°19.45' W
4) 34°33.32' S 58°18.46' W

SECCIÓN VII (Cont.)

- 5) 34°32.43' S 58°19.44' W
6) 34°31.50' S 58°20.30' W

2.1.8. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones. Aviso Temporario N° 53/011. Cartas afectadas: H-155 A, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12

En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones.

1. - 34°31.42' S 58°20.23' W
2. - 34°31.36' S 58°20.13' W
3. - 34°31.34' S 58°19.54' W
4.- 34°31.20' S 58°19.47' W

Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239.

2.1.9. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporario N° 54/011. Cartas afectadas: H-156, H-155 A, H-118 y H-130

En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones.

- 1- 34°34.62' S 58°17.09' W
2- 34°34.16' S 58°18.37' W

2.1.10. RÍO DE LA PLATA. Riachuelo. Río Matanza. Prohibición de la navegación. Aviso Temporario N° 123/011. Cartas afectadas: H-156.

Por disposición N° 093 de la Dirección Nacional de Vías Navegables (DNVN), suspendida preventivamente la navegación comercial en el Río Matanza – Riachuelo desde Autopista Buenos Aires – La Plata hacia aguas arriba.

2.1.11. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Zona de fondeo de tuberías. Aviso Temporario N° 94/2014. Cartas afectadas: H-155 A y H-118

Finalizaron operaciones de dragado y se trasladaron las tuberías utilizadas a la nueva Zona de Fondeo de “Tuberías de Dragado Sumergidas”, establecidas en proximidades veril rojo del Canal Emilio Mitre entre los Km 18,500 y Km 20,000.

Esta nueva zona esta señalizada con cuatro boyas luminosas especiales amarillas con tres destellos cada quince segundos en las siguientes posiciones:

- 1.-34°32.81'S 58°17.78'W
2.-34°33.42'S 58°17.00'W
3.-34°33.60'S 58°17.27'W
4.-34°32.99'S 58°18.00'W

2.1.11. RÍO DE LA PLATA. Zona de fondeo y Espera de Practicaje. Aviso Preliminar N°115/014. Cartas afectadas: H-157, H-118, H-117, H-116 y H-5089

A partir del 17 de febrero fue establecida nueva distribución de la zona de fondeo y espera de practicaje en aguas de jurisdicción nacional del Río de la Plata (Zona Común). Mayor información en: disposición prefectura de zona Río de la Plata PZRP,HE7 N° 042/14

SECCIÓN VII (Cont.)

2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

2.2.1 ATLÁNTICO SUR. Mar Argentino. Cables submarinos.

Prohibido fondear y realizar operaciones de pesca hasta 0,5 millas a cada lado de los mismos.

2.2.2. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Proximidades de Mar del Plata. Ensenada Mogotes. Construcción de rompeolas. Aviso Temporario N° 53/012. Cartas afectadas: H-250.

En el área determinada por Lat. 38°07.00' S, la isobata de 5 metros, Lat. 38°07.40', y la línea de la costa, se encuentra en construcción 4 rompeolas paralelos a la línea de costa.

2.2.3. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Rada Mar del Plata. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporario N° 34/013. Carta afectada: H-250 y H-114.

En las siguientes posiciones:

- 1) 37°55.25' S 57° 31.40' W
- 2) 37°56.25' S 57° 27.55' W
- 3) 37°56.80' S 57° 28.50' W
- 4) 37°55.84' S 57° 31.68' W

Se prohíbe navegar, operar y fondear en esta área.

2.2.4. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Proximidades Banco Rouen. Instrumental Oceanográfico. Aviso Temporario N° 74/013. Cartas afectadas: H-113 y H-101.

En posición 36°38.25' S 55°51.73' W, se encuentra fondeado un olígrafo con característica luminosa Am. Des.(5) c/20s 4 Ms. Navegar con un límite de seguridad un radio de 1000 metros.

2.2.5. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Proximidades Faro Segunda Barranca. Arte de Pesca. Aviso Temporario N° 76/013. Cartas afectadas: H-211 y H-200.

En la posición 40° 29' S 60° 46' W aproximadamente, se han fondeado artes de pesca señalizado con 14 boyas amarillas.

2.2.6. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento. Avisos a los Navegantes N° 145/013. Carta afectada: H-251

Enfilación Entrada. Baliza Anterior: 38°02.50' S 57°31.50' W. Cambio característica: luz fija. Baliza Posterior: 38°02.90' S 57°31.80' W. Cambio característica: luz fija

2.2.7. PROVINCIA DEL CHUBUT. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica. Avisos a los Navegantes N° 086/014. Carta afectada: H-310

Fondeada boyas de adquisición de datos oceanográficos en la siguiente coordenada: 45°58.09' S 66°11.70' W. Con iluminación nocturna de luz amarilla, ritmo cinco destellos mas eclipse de once segundos. Se recomienda navegar con precaución.

2.2.8. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Punta Murphy. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 101/011. Cartas afectadas: H-361, H-360 y N°2.

Ría Deseado. Boya Casco Magallanes II. 47°46' S 65°51' W (aprox.). Falta.

Río Santa Cruz. Boya Casco Esamar III. 50°09' S 68°19' W (aprox.). Falta.

SECCIÓN VII (Cont.)

- 2.2.9. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto Caleta Paula. Buque hundido. Aviso Temporario N° 78/013.** Cartas afectadas: H-359 y Cuarterón Puerto de Caleta Paula. En Sitio 1 “A” Muelle Secundario, se encuentra hundida la embarcación “Anapo”. Restringida la navegación y maniobras.
- 2.2.10. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 125/013.** Cartas afectadas: H-364. Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en las luminarias de las balizas, del Puerto San Julián (4ta y 5ta enfilación).

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

- 2.3.1. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto. Aviso a los Navegantes Temporario N° 97/012.** Cartas afectadas: H-416, H-424, H-463 y H-464. Aproximadamente a trescientos metros al Oeste del gasoducto General San Martín con una traza paralela al mismo, uniéndose HITO I con la costa Noreste de la Isla Grande de Tierra del Fuego se ha tendido un gasoducto. Se prohíbe fondear y realizar actividades de pesca a menos de una milla del mismo.
- 2.3.2. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica. Aviso Temporario N° 49/2014.** Cartas afectadas: H-424, H-416, H-463 y H-464. Se ha tendido un cable de fibra óptica entre Cabo Virgenes y Punta Dungeness, siendo su traza aproximada:
- Posiciones: 1) 52°23.6' S 68°25.1' W
2) 52°29.1' S 68°25.8' W
3) 52°32.8' S 68°27.3' W
4) 52°34.7' S 68°29.1' W
5) 52°40.3' S 68°35.7' W
- Prohibido fondear y efectuar tareas de pesca a menos de 1 milla de la traza del cable.

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY, URUGUAY, BERMEJO Y PILCOMAYO.

- 2.4.1. RÍO URUGUAY. Provincia de Entre Ríos. Colón. Desmantelamiento de muelle. Aviso a los Navegantes Temporario N° 65/013.** Lámina afectada: C.R.3 Lámina 15. Entre los Km 219,6 y Km 219,5 margen derecha del Río Uruguay, se realizan tareas de desmantelamiento de muelle en Puerto Colón.
- 2.4.2. RÍO URUGUAY. Paso El Tala. Cañería sumergida. Aviso a los Navegantes Preliminar N° 64/013.** Lámina afectada: C.R.3 Lámina 11. En el Km 171 (Canal Secundario), se ha denunciado cañerías sumergidas señalizadas con boya negra ciega.

SECCIÓN VII (Cont.)

2.5 DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

2.5.1. DENUNCIA DE MENORES PROFUNDIDADES EN LA ANTÁRTIDA ARGENTINA.

El Servicio Hidrográfico Francés ha denunciado la existencia de bajofondos en la Antártida, en las siguientes posiciones; las cuales se encuentran referidas al sistema geodésico mundial WGS 84.

1.-	65°14.767'S	64°15.358'W	3.2m
2.-	65°14.636'S	64°15.004'W	7.7m
3.-	65°14.202'S	64°09.862'W	8.5m
4.-	65°11.580'S	64°09.199'W	12.9m
5.-	65°11.649'S	64°09.104'W	16.4m
6.-	65°10.852'S	64°09.346'W	8.3m
7.-	65°10.842'S	64°09.571'W	9.1m
8.-	65°09.918'S	64°09.726'W	12.8m
9.-	65°07.861'S	64°08.244'W	17.8m
10.-	65°07.309'S	64°07.046'W	13.0m
11.-	65°06.274'S	64°05.173'W	4.1m
12.-	65°06.257'S	64°04.554'W	5.2m
13.-	65°06.211'S	64°06.078'W	8.0m
14.-	65°03.742'S	64°02.840'W	11.0m
15.-	65°03.490'S	64°01.970'W	8.1m
16.-	65°03.064'S	64°02.659'W	3.4m
17.-	65°03.622'S	64°02.201'W	8.8m
18.-	65°03.608'S	64°01.029'W	14.7m
19.-	65°03.767'S	64°01.457'W	13.0m
20.-	65°02.780'S	63°58.057'W	4.9m
21.-	64°52.313'S	63°31.843'W	5.5m
23.-	64°35.295'S	62°25.169'W	4.6m
24.-	64°30.638'S	62°03.983'W	6.5m
25.-	64°31.592'S	61°59.448'W	1.1m
26.-	64°31.759'S	61°59.475'W	6.9m
27.-	64°32.006'S	61°59.196'W	1.5m
28.-	64°32.127'S	61°59.087'W	2.1m
29.-	64°32.067'S	61°58.711'W	3.8m
30.-	64°32.612'S	61°58.753'W	2.5m
31.-	64°33.647'S	62°00.111'W	11.3m

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA.

3.1. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Carta H-101.

Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio en cobertura de área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC). Manteniendo coberturas en área A2 y A3 (MF-HF). Estación Navtex La Paloma 34-40 S 054-09 W, fuera de servicio.

SECCIÓN VII (Cont.)

3.2. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Embarcación hundida.

En posición 35°04' S 55°30' W (aprox.), se dio vuelta campana P/A (UY) "Piria I, eslora 11,50 m, manga 3,50 m, calado 1,50 m, casco color naranja, se presume que ya se haya hundido.

3.3. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Punta Pavón. Profundidad. Aviso Temporario N°66/013. Cartas afectadas: H-117 y H-116.

En la posición 34°31.20' S 57° 04.60' W, se ha denunciado una profundidad de 3 metros.

3.4. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Punta de la Barra. Prohibición de fondeo y pesca. Aviso Temporario N°67/013. Cartas afectadas: H-113 y H-101.

En el área comprendida por los siguientes puntos:

1. 34°56.13' S 54°54.03' W
2. 34°56.35' S 54°54.03' W
3. 34°56.35' S 54°53.38' W
4. 34°55.77' S 54°53.38' W

Se realizan tareas de extracción del navío "San Rafael".

3.5. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades Isla de Flores. Área de exclusión a la navegación. Aviso Temporario N°68/013. Cartas afectadas: H-116 y H-113.

Área de Exclusión a la Navegación en las siguientes posiciones:

- 34°56.70' S 55°55.00'W
34°56.70' S 55°53.50'W
34°58.70' S 55°55.00'W
34°58.70' S 55°53.50'W

Se realiza tareas en búsqueda de restos aeronave A/N (UY), CX-LAS.

3.6. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Canal de Acceso al Puerto de Montevideo. Casco a pique. Aviso Temporario N°69/013. Cartas afectadas: H-116 y H-113.

En posición 34°59' S 56°10' W (aprox.), se encuentra hundido embarcación deportiva "ABA". Sin Señalar.

3.7. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades Canal de Acceso al Puerto de Montevideo. Contenedores. Aviso Temporario N°70/013. Cartas afectadas: H-116 y H-113.

En posición 35°02.10' S 56° 12.10' W, se ha denunciado la caída de 7 contenedores, 2 millas al sur aproximadamente del Km 11 del Canal de Acceso Puerto de Montevideo.

3.8. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante. Aviso Temporario N°101/013. Cartas afectadas: H-118, H-130 y H-1101.

La profundidad determinante en el Canal Sur, Isla Sola es de 1,20 metros al cero de la regla de mareas del Puerto de Carmelo.

3.9. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporario N°120/013. Cartas afectadas: H-113.

En las siguientes posiciones: 1) 34°55.60' S 54° 53.20' W
2) 34°55.20' S 54° 52.10' W

SECCIÓN VII (Cont.)

- 3) 34°57.00' S 54° 50.90' W
4) 34°57.40' S 54° 52.10' W

Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.

- 3.10. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río Uruguay. Punta del Arenal.** **Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N°136/013.** Cartas afectadas: H-130 Croquis afectado: C.R.3 Lámina 2
Denunciadas 4 boyas blancas ciegas sin identificar, delimitando zona de Alijo y Complemento de Carga Punta Arenal.

- 3.11. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar. Aviso Temporario N°063/014.** Cartas afectadas: H-118, H-130 y H-1102. Croquis afectado: CR. 3 Lámina 1.
Por tareas de construcciones portuarias en proximidades al muelle Corporación Navíos, se recomienda navegar por fuera del canal y mantenerse apartados del área indicada:
Posiciones: 1.- 33°52.98' S 58°25.33' W
2.- 33°52.98' S 58°25.43' W
3.- 33°53.15' S 58°25.43' W
4.- 33°53.15' S 58°25.33' W

- 3.12. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Océano Atlántico. Boyas oceanográficas y meteorológicas. Aviso Temporario N°064/014.** Cartas afectadas: H-113 (6), H-101 (5 y 6) y H-1.
Fondeadas boyas de adquisición de datos oceanográficos y meteorológicos en las siguientes coordenadas:
Posiciones: 1.- 36°03.31' S 52°10.03' W y 2.- 36°04.56' S 52°10.64' W
Mantener margen de seguridad de 2 millas, las boyas se mantendrán circulando en ese área. Posiciones: 3.- 35°35.17' S 51°54.25' W y 4.- 36°23.00' S 51°42.00' W
Mantener margen de seguridad de 400 metros, las boyas se mantendrán circulando en ese área. Posiciones: 5.- 34°34.48' S 54°00.12' W y 6.- 34°57.34' S 54°54.75' W
Mantener margen de seguridad de 1 milla, las boyas se mantendrán circulando en ese área.

- 3.13. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río Uruguay. Puente Internacional General José Gervasio Artigas. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N°077/014.** Croquis afectado: C.R. 3: Lámina 14.
Km 209,5 – Puente Internacional General José Gervasio Artigas.
Luces apagadas:
Vista navegando aguas arriba:
Km 212,35. Luz verde fija debajo del puente pila N° 11.
Vista navegando aguas abajo:
Km 212,40. Luz verde fija debajo del puente pila N° 11.
Km 212,45. Luz roja destellos, en defensa del puente.
Km 212,45. Luz verde destellos, en defensa del puente.

- 3.14. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río Uruguay. Puerto Villa Soriano. Aviso Temporario N°079/014.** Croquis afectado: C.R. 3: Lámina 5.
En el Río Negro, se encuentra no operativo el Muelle de Villa Soriano por reformas del mismo

SECCIÓN VII (Cont.)

3.14. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporario N°114/014. Cartas afectadas: H-113 y H-116.

En las siguientes posiciones:

- 1) 34°54.93' S 56° 15.63' W
- 2) 34°54.10' S 56° 16.96' W
- 3) 34°55.18' S 56° 17.95' W
- 4) 34°56.02' S 56° 16.50' W

Buques que se encuentren navegando en proximidades de dicha área deberán tener precaución y reducir su velocidad a menos de 5 nudos.

Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VIII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Folleto N° 7

Buenos Aires, 1º de julio de 2014

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, las que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
-------------------	-----------------	-------------

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1º La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2º Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3º Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4º La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del folleto de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el folleto Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas, en la Página Web y en otras publicaciones editadas por este Servicio.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.
California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
E-mail: sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
<http://www.buenosairestop.com>

CAPTAIN STEPHAN NEDELCHEV
Viamonte 726 1º piso "B" (C 1053 ABP)
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451
E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy
<http://www.admiraltycharts.com.uy>

CLUB NÁUTICO BALLENA
Perú 84 2ºpiso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
E-mail: info@clubnauticoballena.org
<http://www.clubnauticoballena.org>

COSTANERA UNO S.A.
Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES
Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
E-mail: info@ipnedidores.com.ar
<http://www.ipnedidores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.
Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460
E-mail: info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.
Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
E-mail: poligrafik@speedy.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia del Chubut

NUNCIO DE ROSA S.R.L.
Juan B. Justo 449 (U 9120 BCP) Puerto Madryn
Tel. (02965) 471-650 / 479-017 / 479-018
Fax (02965) 458-923
E-mail: nunciom@speedy.com.ar
infomadryn@nuncioderosa.com.ar

◆ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.
Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
E-mail: baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555

Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999

COSTANERA UNO S.A.
Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO
Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

NUNCIO DE ROSA S.R.L.
Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450
E-mail: info@nuncioderosa.com.ar

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.
Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.
Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
E-mail: victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA
Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar
info@lasmarias-servicios.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA
Avenida 59 Nº 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
E-mail: matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
E-mail: almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)
Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
E-mail: info@museomaritimo.com.
<http://www.museomaritimo.com>

SOUVENIR S. A.

Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)
Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
E-mail: monteolivia@speedy.com.ar
info@monteolivia.com
<http://www.monteolivia.com>

EXTRANJEROS

CAPTAIN STEPHAN NEDELCHEV
Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)
Montevideo - Uruguay
Tel. (005982) 9163386
Tel./Fax (005982) 9156802
E-mail: csnmts@ admiraltycharts.com.uy
<http://www.admiraltycharts.com.uy>

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: www.ic-enc.org/page_vars.asp

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.