



REPÚBLICA ARGENTINA  
MINISTERIO DE DEFENSA  
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

---

---

# AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 9  
Publicación mensual  
Contiene información  
Actualizada al 22-08-2014

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2014

---

---

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
<b>Sección I</b>	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos N° 141 a 158	6
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners No 141 to 158</i>	19
<b>Sección II</b>	Novedades de los Ríos	21
<b>Sección III</b>	Radioavisos Náuticos	31
<b>Sección IV</b>	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	48
<b>Sección V</b>	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	52
<b>Sección VI</b>	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	53
<b>Sección VII</b>	Información Náutica	56
<b>Sección VIII</b>	Información de los Navegantes	64

---

---

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922, art.2° Inc. a) y Ley 20.094 art.627), se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

CL (RE) Lic. Andrés Roque DI VINCENZO  
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Folleto responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.
- La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.
- La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.
- La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.
- Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mejor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede percibir una luz simplemente en función de su intensidad luminosa, la visibilidad meteorológica y la sensibilidad del ojo del observador.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de la carta de mejor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- **Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.**
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Folleto de Avisos a los Navegantes”.

## **INFORMACIÓN GENERAL**

### **SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)**

**Avenida Montes de Oca 2124**

**(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina**

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67**

**Página Web del Servicio de Hidrografía Naval [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)**

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Aviso a los Navegantes**.

#### **Guardia de Seguridad Náutica:**

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

**Tel. /fax: (54-11) 4301-2249**

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028**

**E-mail: [snautica@hidro.gov.ar](mailto:snautica@hidro.gov.ar) / [snautica.ar@gmail.com](mailto:snautica.ar@gmail.com)**

#### **Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:**

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

#### **Guardia de Mareas:**

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

#### **Guardia de Pronóstico Mareológico:**

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando e Isla Martín García. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

**Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico:** cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

**Aviso de Bajante:** cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

**Aviso por Crecida del Mar:** Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

**Contestador telefónico:** (54-11) 4301-2918  
**Commutador telefónico:** (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046/4028  
**Tel. /Fax directo:** (54-11) 4301-2249  
**Sitio Web:** [www.hidro.gob.ar/Oceanografia/pronostico/pronostico.pdf](http://www.hidro.gob.ar/Oceanografia/pronostico/pronostico.pdf)  
**E-mail:** [pronomarea@hidro.gov.ar](mailto:pronomarea@hidro.gov.ar) o [snautica@hidro.gov.ar](mailto:snautica@hidro.gov.ar)

Las Alturas de las Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: [www.hidro.gob.ar/ahwap.asp](http://www.hidro.gob.ar/ahwap.asp) con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

**Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:**

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073**

**Fax: (54-11) 4302-3604**

**E-mail:** [ventas\\_hidrografia@yahoo.com.ar](mailto:ventas_hidrografia@yahoo.com.ar)

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

**Corrección de Cartas y Publicaciones:** las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

**Control de Correcciones:** el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Folletos N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VII se encuentra el índice de los Avisos Preliminares y Temporarios.

**Responsabilidad de las Correcciones:** el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN I

### AVISO A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 9

Buenos Aires, 1° septiembre de 2014

#### ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

N° de Orden	Contenidos	Página
	<b>Índice numérico de cartas y láminas afectadas.....</b>	5
141	<b>Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Cartas Electrónicas y Nuevas Ediciones.....</b>	6
142	<b>Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1028.....</b>	7
143	<b>Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1027.....</b>	7
144	<b>Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.....</b>	8
145	<b>Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.....</b>	9
146	<b>Río de la Plata. Proximidades Punta Espinillo. Casco a pique.....</b>	11
147	<b>Río de la Plata. Punta Atalaya. Novedades de balizamiento.....</b>	12
148	<b>Río de la Plata. Bahía Samborombón. Obstrucción.....</b>	12
149	<b>Provincia de Buenos Aires. Las Toninas. Cable submarino.....</b>	12
150	<b>Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Puerto Ingeniero White. Novedades de balizamiento.....</b>	13
151	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Isla del Atlántico Sur. Tierra de San Martín. Península Arctowski. Proximidades Estrecho de Gerlache. Denuncia de roca.....</b>	14
152	<b>Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 77/2014.....</b>	14
153	<b>Corrección a las Cartas H-1026 y H-1026 A.....</b>	14
154	<b>Corrección a las Cartas H-1025 y H-1025 A.....</b>	15
155	<b>Corrección a las Cartas H-1018 y H-1018 A.....</b>	15
156	<b>Corrección a las Cartas H-1 y H-50.....</b>	16
157	<b>Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.....</b>	16
158	<b>Corrección al Aviso a los Navegantes N° 128/2014.....</b>	18

**ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS**

Carta N°	Edición N°	Avisos	Carta N°	Edición N°	Avisos
H-1	6a	156	H-714	2a	151
H-50	1a	156	H-1018	3a	155
H-101	5a	147-148-149	H-1018A	3a	155
H-113	3a	146-148-149	H-1025	2a	154
H-114	6a	149	H-1025A	2a	154
H-115	2a	148	H-1026	2a	153
H-116	4a	146-147-148	H-1026A	2a	153
H-117	4a	147	H-1027	2a	143
H-256	4a	150	H-1028	2a	142
H-259	3a	150			

Croquis	Edición	Lámina N°	Avisos
C.R. 1 Parte II	2002	26	145
		27	145
		29	145
		31 a 38	145
		39	144
		44	144
		49	144
		52	144
		54	144
		56	144
		58	144
		60	144
		61	144
		C.R. 3	2009
14	152		

## SECCIÓN I (Cont.)

---

### AVISOS A LOS NAVEGANTES

\*141/01-09-2014.- **Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Cartas Electrónicas y Nuevas Ediciones.**

#### INFORMATIVO

Han sido publicadas las siguientes Nuevas Cartas Electrónicas (CNE/ENC) y Nuevas Ediciones, encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs), acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC).

<b>Celda</b>	<b>Edición</b>	<b>Escala</b>	<b>Título</b>
AR4EM042	2ª - 2014	1: 22.000	Canal Emilio Mitre de Km 41,5 a Km 48. Río Paraná de las Palmas de Km 48 a Km 111,7. Puertos Campana y Zárate.
AR4PP112	3ª - 2014	1: 22.000	Río Paraná de las Palmas de Km 117, a Km 174,7. Río Paraná Guazú de Km 192,6 a Km 223. Pasaje Talavera de Km 192 a Km 217. Río Ibicuy de Km 212 a Km 216.
AR401560	3ª - 2013	1: 22.000	Puerto de Buenos Aires.
AR401570	2ª - 2014	1: 22.000	Rada y Puerto La Plata. Canal Zona Común.
AR404520	2ª - 2014	1: 45.000	Puerto Río Gallegos.
AR420010	6ª - 2012	1: 22.000	Pontón Prácticos Recalada. Canal Punta Indio de Km 239,1 a Km 231.
AR420020	6ª - 2012	1: 22.000	Canal Punta Indio de Km 230 a Km 207
AR420030	6ª - 2012	1: 22.000	Canal Punta Indio de Km 206 a Km 131
AR502590	6ª - 2014	1: 8.000	Bahía Blanca. Puerto Ingeniero White y Puerto Galván.
AR402560	4ª - 2014	1: 45.000	Bahía Blanca. Canal de Acceso al Puerto Ingeniero White.
AR302120	3ª - 2014	1: 90.000	Bahía Blanca. De Faro Recalada a Faro El Rincón.
AR530010	2ª - 2013	1: 8.000	Barra del Farallón de Km 39 a Km 54,8. Paso del Farallón de Km 54,8 a Km 67,8.
AR602510	4ª - 2012	1: 2.500	Puerto Mar del Plata.
AR4PP175	1ª - 2014	1: 22.000	Río Paraná de las Palmas de Km 175 a Km 180,5. Río Paraná Inferior de Km 234 a Km 296,6. Río Paraná Guazú de Km 224 a Km 234, Puerto San Pedro. Río Ibicuy de Km 217 a Km 237,8.
AR204130	1ª - 2013	1: 350.000	De Faro San Francisco de Paula a Río Gallegos.
AR204160	1ª - 2013	1: 350.000	Estrecho de Magallanes.
AR4PI297	1ª - 2014	1: 22.000	Río Paraná Inferior de Km 296,6 a Km 359,9. Puertos en Ramallo y San Nicolás.

Servicio de Hidrografía Naval.

## SECCIÓN I (Cont.)

---

\*142/01-09-2014.- **Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1028.**

Ha sido editada la siguiente carta:

**Carta H-1028 – Río Paraná. De Km 481,8 a Km 503,3**

.....1:25.000 NE 2014

Límites: 32°18.93' S	32°27.05' S
60°39.88' W	60°46.25' W

Procesada digitalmente.

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial. (WGS 84)

Precio: **\$ 180,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*143/01-09-2014.- **Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1027.**

Ha sido editada la siguiente carta:

**Carta H-1027 – Río Paraná. De Km 466,3 a Km 484,1**

.....1:25.000 NE 2014

Límites: 32°25.88' S	32°33.99' S
60°42.74' W	60°49.12' W

Procesada digitalmente.

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial. (WGS 84)

Precio: **\$ 180,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## SECCIÓN I (Cont.)

---

\*144/01-09-2014.- Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.

### 1.- Km 855. Pantalla Blanca

Eliminar:  y leyenda

### 2.- Km 858. Pantalla Blanca

Eliminar:  y leyenda

### 3.- Km 862,5. Pantalla Blanca

Eliminar:  y leyenda

### 4.- Km 954. Pantalla Blanca

Eliminar:  y leyenda

### 5.- Km 959 Pantalla Blanca

Eliminar:  y leyenda

### 6.- Km 1022. Pantalla Blanca

Eliminar:  y leyenda

### 7.- Km 1084,5. Pantalla Blanca

Eliminar:  y leyenda

### 8.- Km 1104,5. Pantalla Blanca

Eliminar:  y leyenda

### 9.- Km 1145. Pantalla Blanca

Eliminar:  y leyenda

### 10.- Km 1174. Pantalla Blanca

Eliminar:  y leyenda

### 11.- Km 1203. Pantalla Blanca

Eliminar:  y leyenda

## **SECCIÓN I (Cont.)**

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 144/014)

### **12.- Km 1217. Pantalla Blanca**

Eliminar:  y leyenda

### **13.- Km 1220. Pantalla Blanca**

Eliminar:  y leyenda

Croquis afectado: **C.R.1 – Parte II: Láminas 39 (1 a 3)** (121/014), **44 (4 y 5)** (121/014), **49 (6)** (121/014), **52 (7)** (121/014), **54 (8)** (121/014), **56 (9)** (121/014), **58 (10)** (121/014), **60 (11 a 13)** (121/014) y **61 (12 y 13)** (121/014).

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

\*145/01-09-2014.- **Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

### **1.- Km 628,5. Pantalla Blanca**

Eliminar:  y leyenda

### **2.- Km 639. Pantalla Blanca**

Eliminar:  y leyenda

### **3.- Km 640. Pantalla Blanca**

Eliminar:  y leyenda

### **4.- Km 648. Pantalla Blanca**

Eliminar:  y leyenda

### **5.- Km 689. Pantalla Blanca**

Eliminar:  y leyenda

### **6.- Km 692. Pantalla Blanca**

Eliminar:  y leyenda

## SECCIÓN I (Cont.)

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 145/014)

### **7.- Km 725. Pantalla Blanca**

Eliminar:  y leyenda

### **8.- Km 732. Pantalla Blanca**

Eliminar:  y leyenda

### **9.- Km 738. Pantalla Blanca**

Eliminar:  y leyenda

### **10.- Km 753,5. Pantalla Blanca**

Eliminar:  y leyenda

### **11.- Km 760. Pantalla Blanca**

Eliminar:  y leyenda

### **12.- Km 780,3. Pantalla Blanca**

Eliminar:  y leyenda

### **13.- Km 782. Pantalla Blanca**

Eliminar:  y leyenda

### **14.- Km 798,5. Pantalla Blanca**

Eliminar:  y leyenda

### **15.- Km 812. Pantalla Blanca**

Eliminar:  y leyenda

### **16.- Km817. Pantalla Blanca**

Eliminar:  y leyenda

### **17.- Km 829. Pantalla Blanca**

Eliminar:  y leyenda

### **18.- Km 830. Pantalla Blanca**

Eliminar:  y leyenda

## SECCIÓN I (Cont.)

---

### 19.- Km 839. Pantalla Blanca

Eliminar:  y leyenda

### 20.- Km 843. Pantalla Blanca

Eliminar:  y leyenda

### 21.- Km 847,5. Pantalla Blanca

Eliminar:  y leyenda

### 22.- Km 849. Pantalla Blanca

Eliminar:  y leyenda

### 23.- Km 851. Pantalla Blanca

Eliminar:  y leyenda

Croquis afectado: **C.R.1 – Parte II: Láminas 26 (1)** (121/014), **27 (2 a 4)** (121/014), **29 (5 y 6)** (121/014), **31 (7)** (121/014), **32 (8 y 9)** (121/014), **33 (10 y 11)** (121/014), **34 (12 y 13)** (121/014), **35 (14)** (121/014), **36 (15 y 16)** (121/014), **37 (17 y 18)** (121/014), **38 (19 a 23)** (121/014).

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

146/01-09-2014.- **Río de la Plata. Proximidades Punta Espinillo. Casco a pique.**

Posición: 34°49.55' S 56°30.82' W

Insertar: 

Leyenda: “**Baitti**”

Cartas afectadas: **H-113** (125/014) y **H-116** (135/014).

Publicación afectada: **H-201 (corr n° 356)**

SOHMA.

---

## SECCIÓN I (Cont.)

---

\*147/01-09-2014.- **Río de la Plata. Punta Atalaya. Novedades de balizamiento.**

### Antena PNA

Posición: 35° 01.20' S 57° 31.90' W

a) Insertar leyenda: **FL. R. 30-15M**

b) Insertar leyenda: **Aero** (color magenta)

Cartas afectadas: **H-117 (b)** (135/014), **H-116 (b)** (146/014) y **H-101 (a)** (135/014)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*148/01-09-2014.- **Río de la Plata. Bahía Samborombón. Obstrucción.**

Posición: 35°32.23' S 57°10.00' W

Insertar:  Obsn.

Cartas afectadas: **H-115** (117/014), **H-113** (146/014), **H-116** (147/014) y **H-101** (147/014)

Publicación afectada: **H-201(corr.n° 254)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

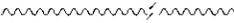
\*149/01-09-2014.- **Provincia de Buenos Aires. Las Toninas. Cable submarino.**

### Cable submarino UNISUR

1.- Posiciones:

a) 36° 28.97' S 56° 41.51' W

b) 36° 25.36' S 56° 34.92' W

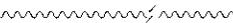
Eliminar:  (color magenta)

2.- Posiciones:

a) 36° 28.98' S 56° 41.61' W

b) 36° 28.06' S 56° 39.24' W

c) 36° 25.36' S 56° 34.92' W

Insertar:  (color magenta)

## SECCIÓN I (Cont.)

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 149/014)

### 3.-Posiciones:

- a) 36° 12.00' S 56° 14.00' W
- b) 36° 07.00' S 56° 07.50' W
- c) 36° 23.50' S 56° 31.50' W

Donde dice: Cable submarino Unisur

Debe decir: **Cable submarino Unisur 2.0**

Cartas afectadas: **H-114 (1, 2 y 3c)** (117/014), **H-113 (3b)** (148/014) y **H-101 (1, 2 y 3a)** (148/014)

Servicio de Hidrografía Naval

---

\*150/01-09-2014.- **Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Puerto Ingeniero White. Novedades de balizamiento.**

### Boya VALE.

a) Posición: 38° 47.97' S 62° 15.23' W

Insertar: 

Leyenda: **B. Q (6) + Des. L. c/15s**

b) Posición: 38° 47.97' S 62° 15.23' W

Insertar: 

Leyenda: **Q (6) + L Fl. 15s**

Cartas afectadas: **H-256 (a)** (137/014) y **H-259 (b)** (137/014)

Publicación afectada: **H-212 (corr. n° 280)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## SECCIÓN I (Cont.)

---

151/01-09-2014.- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Isla del Atlántico Sur. Tierra de San Martín. Península Arctowski. Proximidades Estrecho de Gerlache. Denuncia de roca.**

### 1.- Baliza King. Cabo Ana.

Posición: 64° 35.10' S 62° 26.00' W

### 2.- Roca Shomrock

Av. 074°5 y 2,9 millas del Cabo Ana.

a) Eliminar: 38, con su veril correspondiente.

b) Insertar:  PA

Carta afectada: **H-714** (87/014)

Publicación afectada: **H-205 (corr. n° 68)**

SOHM

---

### \*152/01-09-2014.- **Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 77/2014.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por difundirse diariamente la información actualizada en los radioavisos náuticos.

Croquis afectado: **C.R. 3: Lámina 14** (91/014)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

### \*153/01-09-2014.- **Corrección a las Cartas H-1026 y H-1026 A.**

Advertencia: CALADO – MARGEN DE SEGURIDAD

Sustituir Título por: **CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD**

Cartas afectadas: **H-1026 A** (121/014) y **H-1026** (122/014)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## **SECCIÓN I (Cont.)**

---

\*154/01-09-2014.- **Corrección a las Cartas H-1025 y H-1025 A.**

### **Carta H-1025**

Posición: 32° 47.50' S 60° 44.50' W

Eliminar: Advertencia CALADO Y ASIEN TO DINÁMICO

Posición: 32° 47.40' S 60° 39.40' W

Donde Dice: (Ver Derrotero Argentino Parte I “Río De La Plata”).

Debe Decir: **(Ver Derrotero Argentino Parte IV “Ríos”).**

### **Carta H-1025 A**

Posición: 32° 42.25' S 60° 43.70' W

Eliminar: Advertencia CALADO Y ASIEN TO DINÁMICO

Posición: 32° 43.30' S 60° 42.70' W

Donde Dice: (Ver Derrotero Argentino Parte I “Río De La Plata”).

Debe Decir: **(Ver Derrotero Argentino Parte IV “Ríos”).**

Cartas afectadas: **H -1025 A (cuart. De Muelle A.C.A a MuelleNidera (124/014) y H-1025 (121/014)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*155/01-09-2014.- **Corrección a las Cartas H-1018 y H-1018 A.**

Insertar en las cartas, los gráficos correctivos que se adjuntan al presente folleto.

Cartas afectadas: **H-1018 A (123/014) y H-1018 (121/014)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## SECCIÓN I (Cont.)

---

\*156/01-09-2014.- **Corrección a las Cartas H-1 y H-50.**

### **Carta H – 1**

Posición: 35° 06.24' S 55° 57.88' W

a) Eliminar:  (color magenta)

b) Insertar:  (color magenta)

### **Carta H-50**

Posición: 35° 06.24' S 55° 57.88' W

a) Eliminar:  (color magenta)

b) Insertar:  (color magenta)

Leyenda: **RT – AIS** (color magenta)

Cartas afectadas: **H-1** (135/014) y **H -50** (135/014)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*157/01-09-2014.- **Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

**Pág. 17<sup>2</sup> bis**

**AR4EM042**

Col. Edición, sustituir por: **2<sup>a</sup> - 2014**

**AR4PP112**

Col. Edición, sustituir por: **3<sup>a</sup> - 2014**

**AR401560**

Col. Edición, sustituir por: **3<sup>a</sup> - 2013**

**AR401570**

Col. Edición, sustituir por: **2<sup>a</sup> - 2014**

**AR404520**

Col. Edición, sustituir por: **2<sup>a</sup> - 2014**

## **SECCIÓN I (Cont.)**

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 157/014)

### **AR420010**

Col. Edición, sustituir por: **6ª - 2012**

### **AR420020**

Col. Edición, sustituir por: **6ª - 2012**

### **AR420030**

Col. Edición, sustituir: **6ª - 2012**

### **AR502590**

Col. Edición, sustituir por: **6ª - 2014**

### **AR402560**

Col. Edición, sustituir por: **4ª - 2014**

### **AR302120**

Col. Edición, sustituir por: **3ª - 2014**

### **AR530010**

Col. Edición, sustituir por: **2ª - 2013**

### **AR602510**

Col. Edición, sustituir por: **4ª - 2012**

### **Última línea:** agregar

Col. Celda N°: AR4PP175

Col. Título: Río Paraná de las Palmas de Km 175 a Km180,5. Río Paraná Inferior de Km 234 a Km 296,6. Río Paraná Guazú de Km 224 a Km 234, Puerto San Pedro. Río Ibicuy de Km 217 a Km 237,8.

Col. Escala: 1: 22.000

Col. Edición: 1ª - 2014

Col. Celda N°: AR204130

Col. Título: De Faro San Francisco de Paula a Río Gallegos.

Col. Escala: 1: 350.000

Col. Edición: 1ª - 2013

Col. Celda N°: AR204160

Col. Título: Estrecho de Magallanes.

Col. Escala: 1: 350.000

Col. Edición: 1ª - 2013

Col. Celda N°: AR4PI297

Col. Título: Río Paraná Inferior de Km 296,6 a Km 359,9. Puertos en Ramallo y San Nicolás.

Col. Escala: 1: 22.000

Col. Edición: 1ª - 2014

## SECCIÓN I (Cont.)

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 157/014)

**Pág. 50 cuart**

**H-1027**

Col. Edición: sustituir por **2ª - 2014**

**H-1028**

Col. Edición: sustituir por **2ª - 2014**

Publicación afectada: **H-223** (107/2014)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

158/01-09-2014.- **Corrección al Aviso a los Navegantes N° 128/2014.**

Donde dice: Pontón

Amb. Des. c/10s

Debe decir: **Pontón**

**B. Des. c/10s**

Croquis afectado: **C.R. 3: Lámina 7** (129/014)

Publicaciones afectadas: **H-204 (corr. n° 622)**

Comisión Administradora del Río Uruguay.

---

**SECCIÓN I (Cont.)****NOTICES TO MARINERS**

<b>Notice to Mariners Number</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>CHARTS AND SHEETS AFFECTED</b>	<b>PUBLICATION AFFECTED</b>
141-2014	Servicio de Hidrografía Naval. New Electronic Charts and New Editions.	-	-
142-2014	Servicio de Hidrografía Naval. 2nd Edition Chart H-1028	H-1028	-
143-2014	Servicio de Hidrografía Naval. 2nd Edition Chart H-1027	H-1027	-
144-2014	Río Paraná Superior. Aids to Navigation News.	C.R 1 Part 2	-
145-2014	Río Paraná Medio. Aids to Navigation News.	C.R. 1 Part 2	-
146-2014	Río de La Plata. Vicinity of Punta Espinillo. Wreck.	H-113 and H-116	H-201
147-2014	Río de La Plata. Punta Atalaya. Aids to Navigation News.	H-116, H-117 and H-101	-
148-2014	Río de La Plata. Bahía Samborombón. Obstruction.	H-101, H-116, H-113 and H115	H-201
149-2014	Provincia de Buenos Aires. Las Toninas. Submarine Cable	H-114, H-113 and H-101	-

**SECCIÓN I (Cont.)**

<b>Notice to Mariners Number</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>CHARTS AND SHEETS AFFECTED</b>	<b>PUBLICATION AFFECTED</b>
150-2014	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Puerto Ingeniero White. Aids to Navigation News.	H-256 and H-259	H-212
151-2014	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Tierra de San Martín. Península Arctowski. Vicinity of Estrecho de Gerlache. Rock reported.	H-714	H-205
152-2014	Cancel Temporary Notice to Mariners No 77/2014	C.R. 3 Sheet 14	-
153-2014	Correction to Charts H-1026 and H-1026 A	H-1026 and H-1026 A	-
154-2014	Correction to Charts H-1025 and H-1025 A	H-1025 and H-1025 A	-
155-2014	Correction to Charts H-1018 and H-1018 A	H-1018 and H-1018 A	-
156-2014	Correction to Charts H-1 and H-50	H-1 and H-50	-
157-2014	Correction to Publication H – 223. Catálogo de cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223
158-2014	Correction to Notice to Mariners No 128/2014	C.R. 3 Sheet 7	H-204



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN II

### NOVEDADES DE LOS RÍOS

Folleto N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2014

**Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (Papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes).**

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

#### **Paraná Inferior**

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

#### **Paraná Medio**

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

#### **Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay**

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. 379 - 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

#### **Río Uruguay**

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

### CAMBIO DE RUTAS

La Dirección Nacional de Vías Navegables ha informado los siguientes cambios de rutas:

#### **Paraná Inferior**

Entre Km 381.2 y 385. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 165 m aprox.)

Entre Km 385 y 387.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 35 m aprox.)

Entre Km 418.5 y 421. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 70 m aprox.)

Entre Km 421 y 424.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 45 m aprox.)

Entre Km 425.8 y 429.4. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 125 m aprox.)

Entre Km 432.3 y 437. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 35 m aprox.)

## SECCIÓN II (Cont.)

---

Entre Km 439 y 441.4. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 55 m aprox.)  
Entre Km 446 y 453. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 120 m aprox.)  
Entre Km 462 y 469. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 50 m aprox.)  
Entre Km 469.8 y 472.6. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 115 m aprox.)  
Entre Km 474.5 y 477.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 145 m aprox.)  
Entre Km 477.1 y 479. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)  
Entre Km 479 y 480. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 45 m aprox.)

### Paraná Medio

Entre Km 480 y 482.2. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 60 m aprox.)  
Entre Km 482.2 y 486.2. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 85 m aprox.)  
Entre Km 486.2 y 489.7. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 15 m aprox.)  
Entre Km 489.7 y 490.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)  
Entre Km 490.1 y 495. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 250 m aprox.)  
Entre Km 495 y 500. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 175 m aprox.)  
Entre Km 500.7 y 502.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)  
Entre Km 502.1 y 504.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 55 m aprox.)  
Entre Km 504.9 y 505.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 30 m aprox.)  
Entre Km 505.5 y 510.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 85 m aprox.)  
Entre Km 510.3 y 512.2. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 105 m aprox.)  
Entre Km 517.5 y 524. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 185 m aprox.)  
Entre Km 524.8 y 527.1. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)  
Entre Km 527.1 y 531.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 120 m aprox.)  
Entre Km 531.5 y 536.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 520 m aprox.)  
Entre Km 536.5 y 546. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 125 m aprox.)  
Entre Km 546 y 551.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 120 m aprox.)  
Entre Km 551.8 y 555.1. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 140 m aprox.)  
Entre Km 551.1 y 559.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 110 m aprox.)  
Entre Km 560.3 y 564. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)  
Entre Km 571.5 y 575.8. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)  
Entre Km 576.3 y 578. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 45 m aprox.)  
Entre Km 578 y 581. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 80 m aprox.)  
Entre Km 581 y 582.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 35 m aprox.)  
Entre Km 582.5 y 583.8. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 30 m aprox.)  
Entre Km 583.8 y 586.4. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 35 m aprox.)  
Entre Km. 690 y 692 Desplazado a veril rojo.  
Entre Km. 697 y 700 Desplazado a veril verde (distancia variables, máx. 400 m. aprox.).  
Entre Km. 707 y 708,7 Desplazado a veril verde (Isla Denis).  
Entre Km. 724 y 731 Desplazado a veril verde.  
Entre Km. 771 y 787 Desplazado a veril verde (distancia variables, máx. 700 m. aprox.)  
Entre Km. 799 y 810 Desplazado a veril rojo (Riacho Garibaldi).  
Entre Km. 826 y 836 Desplazado a veril verde (distancia variables, máx. 600 m. aprox.)  
Entre Km. 844 y 847 Desplazado a veril verde (distancia variables, máx. 200 m. aprox.)

## SECCIÓN II (Cont.)

---

### Paraná Superior

Entre los km 885 al 897 el canal de navegación en travesía sobre margen derecha.  
Entre los km 898 al 912 el canal de navegación sobre margen izquierda.  
Entre los km 926 al 944 el canal de navegación por riacho entre islotes margen izquierda.  
Entre los km 945 al 950 el canal de navegación en travesía a margen derecha.  
Entre los km 951 al 959 el canal de navegación en travesía a margen izquierda.  
Entre los km 960 al 967 el canal de navegación en travesía a margen derecha (R° Cirilo).  
Entre los km 982 al 986 el canal de navegación sobre margen izquierda.  
Entre los km 1100 al 1114 el canal de navegación en travesía a margen derecha.  
Entre los km 1115 al 1129 el canal de navegación sobre margen izquierda.  
Entre los km 1130 al 1141 el canal de navegación sobre margen derecha (R° Empedrado).  
Entre los km 1142 al 1147 el canal de navegación en travesía a margen derecha.  
Entre los km 1206 al 1214 el canal de navegación sobre margen izquierda.

### Alto Paraná

Entre los km 1240 al 1243 el canal de navegación en travesía a margen izquierda.  
Entre los km 1244 al 1252 el canal de navegación en travesía sobre margen derecha.  
Entre los km 1270 al 1283 el canal de navegación sobre margen derecha.

(Fecha de última actualización de datos de Río Paraná Superior y Alto Paraná: 01 de marzo de 2014.)

### Profundidades y Determinantes

Ríos Paraná Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivos (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. Web. [www.sspvyn.gov.ar](http://www.sspvyn.gov.ar).

**SECCIÓN II (Cont.)**
**RÍO URUGUAY - PASOS CRÍTICOS – DETERMINANTES**

<b>Tramo (Km)</b>	<b>Paso</b>	<b>Km Crítico</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Fuente y Fecha Relevamiento</b>
0/105	Márquez Inferior	35,7	6,30	80	DNVN – 03/2014
0/105	Márquez Medio	38,8	6,70	80	DNVN – 05/2012
0/105	Márquez superior	41,3	6,80	80	DNVN – 06/2013
0/105	Punta Amarilla Inferior	50,2	7,00	80	DNVN – 05/2012
0/105	Punta Amarilla Superior	53,2	7,00	80	DNVN – 05/2012
0/105	Punta Caballos	74,3	6,80	80	DNVN – 05/2012
0/105	Barrizal	88,6	6,40	80	DNVN – 09/2012
105/165	Abrigo	106,5	6,30	80	DNVN – 07/2012
105/165	Ñandubayzal	111,9	6,80	80	DNVN – 07/2012
105/165	Tres Cruces	119,4	6,30	80	DNVN – 12/2013
105/165	Filomena Inferior	125,6	6,40	80	DNVN – 07/2012
105/165	Filomena Medio	131,2	6,30	80	DNVN – 07/2012
105/165	Filomena Superior	133,6	6,60	80	DNVN – 07/2012
105/165	San Lorenzo	134,0	6,60	80	DNVN – 07/2012
105/165	Banco Frances	139,4	7,00	80	DNVN – 07/2012
105/165	Bonfiglio (#)	148,8	6,60	80	DNVN – 05/2014
105/165	Banco Grande	153,4	6,30	80	DNVN – 05/2014
105/165	San Genaro	156,3	6,40	80	DNVN – 05/2014
165/187	Montaña Inferior	167,6	6,60	80	DNVN – 05/2014
165/187	Montaña Superior	168,0	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Altos y Bajos Inferior	177,0	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Altos y Bajos Medio	178,3	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Altos y Bajos Superior	178,7	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Garibaldi Inferior	180,2	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Garibaldi Superior	181,0	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Arroyo Negro Inferior	184,6	7,20	80	DNVN – 05/2014
165/187	Arroyo Negro Superior	186,4	6,30	80	DNVN – 05/2014
00/0,8	Canal Acceso Ext. Pto Concepción del Uruguay	0,6	6,30	80	DNVN –05/2014
0,8/1,6	Canal Acceso Int. Pto Concepción del Uruguay	0,8	6,30	60	DNVN – 05/2014
187/220	Almirón Chico	195,0	2,50	60	ANP-DNH-01/2012
187/220	Almirón Grande	200,0	4,20	80	ANP-DNH-01/2012
187/220	San Francisco	215,0	2,00	60	SHOMA – 05/2012
220/336	Peruchoverne	229,6	2,10	60	SOHMA – 2008
220/336	Grasería	238,8	3,00	60	SHOMA – 2008
220/336	Pepeajir	245,5	1,70	60	SOHMA – 2008
220/336	Cancha Seca	255,5	3,40	60	SHOMA – 2009
220/336	San José	262,0	2,00	60	SHOMA – 2009
220/336	Sombrero	276,0	2,20	60	SOHMA – 2009
220/336	Guaviyú	285,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Chapicuy	293,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Hervidero	309,5	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Chico	324,2	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Grande	327,7	2,10	50	DNVN – 2008
220/336	Corralito	329,3	2,70	50	DNVN – 2008
220/336	La Caballada	332,0	3,40	50	DNVN - 2012

(#) Es el Paso señalado y normalmente utilizado en la actualidad por la navegación, por ser el de mayor profundidad.

(\*) Paso Tres Cruces se da la determinante en 60 m de ancho.

## SECCIÓN II (Cont.)

### LISTADO GENERAL DE BALIZAMIENTO

(Del tramo Santa fe al Norte desde el Km 584. Actualizado a la fecha 16 de agosto de 2014)

#### Paraná Medio

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 584	31 44.25 S	60 39.62 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 585.5	31 43.953 S	60 38.599 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA CARDINAL NEGRA AMARILLA KM 586.8		31 44.039 S	60 37.514 W	DESTELLO VQ
BALIZA ORIENTACIÓN BLANCA KM 589		31 43.787 S	60 36.423 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 589.5	31 43.285 S	60 36.35 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA C.PREFER. ROJA VERDE ROJA KM 592		31 42.907 S	60 35.48 W	(2+1) DESTELLOS C/ 10 SEG
BALIZA ORIENTACIÓN BLANCA KM 593.2		31 41.736 S	60 34.742 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 596.5	31 41.36 S	60 33.95 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA KM 598.5		31 41.40 S	60 32.09 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA KM 598.5		31 41.50 S	60 32.16 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA CARDINAL AMARILLA NEGRA KM 598.5		31 41.40 S	60 32.16 W	DESTELLO VQ 6
BOYA LATERAL BAVOR	KM 601	31 41.71 S	60 31.33 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA C.PREFER. ROJA VERDE ROJA KM 602.2		31 42.361 S	60 30.363 W	(2+1) DESTELLOS C/ 10 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 603.4	31 42.134 S	60 28.874 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 605.8	31 41.742 S	60 28.163 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 608	31 41.24 S	60 27.819 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 608.5	31 41.149 S	60 27.527 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 611	31 40.534 S	60 26.86 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 613.5	31 39.726 S	60 26.002 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 616	31 39.188 S	60 24.987 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 619.5	31 38.493 S	60 23.087 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 621.5	31 38.026 S	60 21.855 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 624.5	31 36.82 S	60 20.551 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 626.5	31 36.454 S	60 19.715 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 628.5	31 35.89 S	60 19.35 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 629	31 35.52 S	60 19.231 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 630.5	31 35.008 S	60 18.085 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 632.5	31 34.288 S	60 17.195 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 631	31 34.74 S	60 17.29 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 634.5	31 33.84 S	60 16.79 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA KM 637		31 33.285 S	60 16.626 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 638	31 32.684 S	60 16.947 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 639	31 32.445 S	60 17.249 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 640	31 32.222 S	60 16.591 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 641	31 31.85 S	60 15.76 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 643	31 31.214 S	60 14.927 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 644.5	31 30.38 S	60 15.55 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 645.5	31 29.924 S	60 15.543 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 646.5	31 29.499 S	60 15.974 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 647.5	31 28.73 S	60 15.81 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 648.2	31 28.24 S	60 15.30 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 649.5	31 28.015 S	60 14.016 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 652.5	31 28.002 S	60 11.869 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 655	31 27.428 S	60 10.11 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 658	31 26.761 S	60 9.209 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 659.5	31 26.09 S	60 8.70 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 661	31 25.04 S	60 8.69 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 663.8	31 23.74 S	60 7.62 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 666	31 22.838 S	60 6.475 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 667	31 22.235 S	60 5.525 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 670.5	31 20.041 S	60 5.312 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 672	31 19.50 S	60 6.24 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 672.4	31 19.15 S	60 6.40 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 673.5	31 19.00 S	60 6.80 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

## SECCIÓN II (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 675	31 18.392 S	60 6.618 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 678.5	31 16.85 S	60 6.2 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 680.2	31 16.197 S	60 4.111 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA KM 683	31 15.645 S	60 2.633 W		2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 684.5	31 15.67 S	60 1.203 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 689	31 13.722 S	59 59.553 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 690.1	31 12.994 S	59 59.673 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 693	31 11.32 S	59 58.94 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 694	31 10.34 S	59 58.20 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 697.5	31 9.595 S	59 57.64 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 700	31 8.65 S	59 56.97 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 702.5	31 7.49 S	59 56.087 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 704.4	31 6.602 S	59 55.402 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 708.7	31 5.18 S	59 54.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA KM 710	31 4.682 S	59 53.549 W		2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 711.5	31 3.43 S	59 52.80 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 716.2	31 1.544 S	59 51.611 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 720.4	30 59.253 S	59 50.477 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA KM 721	30 59.069 S	59 49.887 W		2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 722.9	30 58.073 S	59 49.663 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 725.9	30 56.138 S	59 49.798 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 724.5	30 57.03 S	59 49.90 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 728	30 55.63 S	59 48.65 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA KM 730	30 56.29 S	59 47.836 W		2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 730.5	30 55.27 S	59 47.45 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 734	30 53.61 S	59 45.37 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 736	30 52.674 S	59 44.458 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 742.2	30 50.777 S	59 42.999 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 745	30 49.633 S	59 42.159 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 748	30 48.582 S	59 41.563 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 752	30 46.788 S	59 40.6 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA KM 755	30 45.358 S	59 40.223 W		2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 755	30 45.206 S	59 40.023 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 756.5	30 44.242 S	59 38.808 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 760.5	30 42.863 S	59 38.114 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 762.8	30 42.05 S	59 38.20 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 763.2	30 41.73 S	59 38.34 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 764.5	30 41.54 S	59 38.12 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 765.4	30 40.99 S	59 38.19 W	1 DESTELLOS C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 768	30 39.60 S	59 39.05 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 770.5	30 38.56 S	59 39.20 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 772	30 37.96 S	59 39.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 774.5	30 37.17 S	59 39.52 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 776	30 36.77 S	59 39.64 W	1 DESTELLOS C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 781	30 35.61 S	59 39.23 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 782.5	30 34.725 S	59 38.858 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 783	30 34.419 S	59 38.455 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 784	30 33.59 S	59 38.74 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 786.3	30 32.545 S	59 38.916 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA KM 788.7	30 30.797 S	59 39.122 W		2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 791	30 30.375 S	59 39.111 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 793	30 28.95 S	59 39.03 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 794.5	30 28.39 S	59 39.69 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 795	30 28.17 S	59 40.02 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 796	30 28.17 S	59 40.82 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 797	30 27.67 S	59 41.663 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 797.5	30 27.52 S	59 42.09 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA KM 799	30 26.935 S	59 42.278 W		2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 799.5	30 26.42 S	59 41.886 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG

## SECCIÓN II (Cont.)

BOYA LATERAL BAVOR	KM 801	30 25.338 S	59 41.889 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 804	30 24.31 S	59 41.38 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 807.2	30 22.12 S	59 41.03 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 809.6	30 21.29 S	59 41.03 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 813.5	30 19.96 S	59 40.14 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 812.5	30 20.505 S	59 40.016 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 816	30 19.109 S	59 40.13 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 819	30 17.89 S	59 39.657 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 823	30 16.13 S	59 39.037 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 825.7	30 14.94 S	59 38.61 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 828	30 13.33 S	59 37.93 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 831	30 12.878 S	59 37.565 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 834.5	30 11.184 S	59 37.721 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 837.8	30 9.44 S	59 37.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 841.2	30 8.01 S	59 37.32 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 843.5	30 6.97 S	59 36.314 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 844.2	30 5.989 S	59 35.985 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 846.8	30 4.433 S	59 35.935 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 848	30 3.837 S	59 34.948 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 849.5	30 2.974 S	59 35.114 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 851	30 2.215 S	59 35.646 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 852.5	30 1.25 S	59 35.96 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

### Paraná Superior

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 854.2	30 0.29 S	59 35.75 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 857	29 59.01 S	59 35.68 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 859.3	29 58.19 S	59 35.50 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 863.5	29 55.891 S	59 35.836 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 865	29 54.915 S	59 36.017 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 867.5	29 53.579 S	59 36.47 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 869.5	29 53.39 S	59 36.92 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 874	29 40.76 S	59 38.15 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 875	29 51.16 S	59 38.97 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 876.2	29 50.151 S	59 39.742 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 877	29 49.546 S	59 39.211 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 878.6	29 48.94 S	59 38.98 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 882.4	29 46.897 S	59 37.178 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 885	29 46.591 S	59 37.192 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 887	29 44.909 S	59 36.578 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 888.5	29 44.19 S	59 36.928 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 890.5	29 43.138 S	59 37.31 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 893	29 41.44 S	59 37.91 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 894	29 40.76 S	59 38.15 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 896.4	29 39.92 S	59 38.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 900.3	29 38.079 S	59 37.007 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 903.5	29 36.329 S	59 36.351 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 906	29 35.43 S	59 35.92 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 907.2	29 34.78 S	59 35.71 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 909.6	29 33.94 S	59 36.63 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 912	29 33.062 S	59 37.404 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA ORIENTACION BLANCA	KM 912.5	29 32.728 S	59 37.959 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 913.3	29 32.23 S	59 37.63 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 915.5	29 31.48 S	59 37.42 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 917.5	29 30.20 S	59 36.60 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 920	29 29.155 S	59 35.887 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 922	29 28.303 S	59 35.256 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 925	29 26.928 S	59 35.163 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 926	29 26.40 S	59 35.26 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

## SECCIÓN II (Cont.)

BOYA LATERAL BAVOR	KM 927	29 25.666 S	59 34.911 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 928	29 25.51 S	59 34.56 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 930.8	29 24.77 S	59 33.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 930	29 25.10 S	59 33.88 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 930	29 24.88 S	59 33.82 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 932.6	29 24.307 S	59 33.075 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 934	29 23.57 S	59 32.98 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 936.6	29 23.27 S	59 32.41 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 938.4	29 22.809 S	59 31.922 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 941	29 22.03 S	59 31.28 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 941.5	29 21.469 S	59 30.995 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 943	29 20.913 S	59 30.118 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 943.9	29 20.22 S	59 30.24 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 944	29 19.885 S	59 30.052 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 947	29 18.6 S	59 31.08 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 948.4	29 18.118 S	59 31.021 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 950.2	29 17.15 S	59 31.38 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 950.2	29 17.21 S	59 31.82 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 952	29 16.40 S	59 31.11 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 952	29 16.16 S	59 31.28 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 955	29 15.426 S	59 29.866 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 958	29 14.302 S	59 28.295 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 959.5	29 14.12 S	59 27.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 961	29 13.50 S	59 26.80 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 962	29 13.07 S	59 26.18 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 964	29 12.411 S	59 25.269 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 965.5	29 12.064 S	59 24.5 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 967.5	29 11.30 S	59 23.34 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 970	29 9.72 S	59 22.53 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 972.4	29 8.22 S	59 21.93 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 973.5	29 7.477 S	59 21.647 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 976.2	29 6.67 S	59 19.34 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 978.7	29 6.63 S	59 17.78 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 979.5	29 6.526 S	59 17.194 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 982.5	29 5.82 S	59 16.58 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 985	29 5.42 S	59 15.45 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 989	29 3.644 S	59 13.363 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 991	29 1.96 S	59 12.338 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 994.6	29 1.216 S	59 11.9 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 997	28 59.941 S	59 12.812 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1001.5	28 59.157 S	59 12.901 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1002	28 58.21 S	59 13.06 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1004	28 57.691 S	59 12.124 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1006.4	28 56.76 S	59 10.90 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1009.5	28 55.39 S	59 10.46 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1011	28 54.269 S	59 10.169 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1013.7	28 52.955 S	59 9.977 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1016.1	28 51.764 S	59 9.544 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1019.2	28 50.275 S	59 8.713 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1022.5	28 48.572 S	59 8.199 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1026	28 46.95 S	59 9.00 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1025.3	28 47.19 S	59 8.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1029.1	28 45.307 S	59 8.055 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1032.2	28 43.952 S	59 6.922 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1034	28 43.125 S	59 6.327 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1037.5	28 41.356 S	59 5.649 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1041	28 39.53 S	59 5.49 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1042.6	28 38.61 S	59 5.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1044	28 37.87 S	59 5.57 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

## SECCIÓN II (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1045	28 37.363 S	59 5.594 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1047.7	28 36.14 S	59 6.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1047.7	28 36.15 S	59 7.181 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1049.5	28 35.09 S	59 6.88 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1052	28 33.74 S	59 7.05 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1052	28 33.946 S	59 6.629 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1054	28 32.571 S	59 5.776 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1055	28 31.87 S	59 4.75 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1055.6	28 31.32 S	59 4.14 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 1056.2	28 31.1 S	59 3.598 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1057	28 30.694 S	59 3.568 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1057.8	28 30.29 S	59 3.42 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1061.2	28 29.731 S	59 3.622 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1062.8	28 29.05 S	59 3.69 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1065	28 27.79 S	59 3.81 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1066.5	28 26.92 S	59 4.50 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1068.5	28 26.228 S	59 5.16 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1070	28 25.28 S	59 5.22 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1071.8	28 24.73 S	59 4.89 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1073.9	28 23.73 S	59 4.23 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1075.8	28 22.724 S	59 4.192 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1076.6	28 22.765 S	59 4.602 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1078.4	28 22.283 S	59 5.493 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1080.6	28 21.44 S	59 6.12 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1083.2	28 19.965 S	59 6.156 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1085	28 19.055 S	59 6.047 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1087	28 18.12 S	59 6.251 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1088	28 17.074 S	59 6.544 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1091.5	28 15.51 S	59 6.60 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1091.8	28 15.35 S	59 6.64 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1093.4	28 14.865 S	59 6.064 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1096	28 13.589 S	59 5.512 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1098.5	28 12.283 S	59 5.303 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1100	28 11.189 S	59 5.181 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1101.7	28 10.434 S	59 5.618 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA ORIENTACION BLANCA	KM 1106	28 8.24 S	59 4.947 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BALIZA ORIENTACION BLANCA	KM 1107	28 8.172 S	59 4.901 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1109.5	28 8.015 S	59 2.591 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1114	28 8.187 S	59 0.147 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1116.4	28 8.31 S	58 58.76 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1117.8	28 8.02 S	58 57.87 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1121	28 7.261 S	58 56.134 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1121.6	28 6.81 S	58 56.20 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1122.5	28 6.179 S	58 55.208 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1125	28 5.08 S	58 54.27 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1127	28 4.20 S	58 52.73 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1129	28 3.439 S	58 51.8 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1131	28 2.44 S	58 51.90 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1133	28 1.495 S	58 51.668 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1134.5	28 0.564 S	58 51.354 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1136.5	27 59.586 S	58 50.584 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1138	27 58.863 S	58 50.268 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1139.5	27 57.755 S	58 49.835 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1140.5	27 57.154 S	58 49.884 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1145	27 56.165 S	58 51.297 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1147	27 55.608 S	58 51.394 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1149	27 54.308 S	58 50.683 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 1149.5	27 53.822 S	58 50.213 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1154	27 52.80 S	58 50.23 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

## SECCIÓN II (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1156.5	27 52.558 S	58 49.894 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1158	27 51.32 S	58 49.374 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1161.5	27 49.433 S	58 49.048 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1165.4	27 47.8 S	58 48.645 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1166.5	27 47.382 S	58 49.119 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1167.5	27 46.42 S	58 49.27 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1169	27 45.67 S	58 49.667 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1169.5	27 45.07 S	58 49.77 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1172.8	27 44.088 S	58 49.212 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1174.6	27 43.317 S	58 48.877 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1176.7	27 42.066 S	58 48.893 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 1179	27 40.727 S	58 48.616 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1180	27 39.684 S	58 49.797 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1183.5	27 39.06 S	58 50.698 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1185	27 38.34 S	58 50.997 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1187	27 37.624 S	58 52.156 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1189.5	27 36.615 S	58 53.24 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1193	27 34.662 S	58 53.356 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1195.4	27 33.38 S	58 53.26 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1199	27 31.67 S	58 52.998 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 1200	27 30.178 S	58 52.555 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1202	27 29.62 S	58 53.14 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1203	27 29.394 S	58 52.717 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 1203.5	27 28.741 S	58 52.949 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1203.8	27 28.877 S	58 52.31 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1206.7	27 27.856 S	58 51.279 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1208	27 27.442 S	58 50.716 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1210	27 26.79 S	58 49.758 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1213.3	27 25.778 S	58 48.221 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1215	27 24.78 S	58 47.86 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 1216	27 24.148 S	58 48.43 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1216	27 24.238 S	58 47.929 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1217	27 23.36 S	58 47.37 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1221.6	27 22.20 S	58 45.80 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1223	27 22.442 S	58 44.964 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1225	27 22.18 S	58 43.71 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1229	27 21.686 S	58 41.711 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1231.6	27 20.94 S	58 40.04 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1234.5	27 20.096 S	58 38.953 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1236	27 19.002 S	58 37.863 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1238	27 18.318 S	58 37.12 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA CARDINAL AMARILLA NEGRA AMARILLA	KM 1239	27 17.935 S	58 36.673 W	DESTELLO VQ



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN III

### RADIOAVISOS NÁUTICOS

Folleto N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2014

#### PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

#### NAVAREA VI

##### **Generalidades.**

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y actualmente, desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

##### **Clasificación:**

Se clasifican en radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

##### **RADIOAVISOS NAVAREA.**

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

##### **RADIOAVISOS COSTEROS.**

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **RADIOAVISOS LOCALES.**

Complementan a los Costeros; dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

#### **Vigencia:**

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Folleto de Avisos a los Navegantes”.

#### **Estaciones, Horarios y Frecuencias:**

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

#### **Solicitud:**

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

**Tel/Fax:** (54-11) 4301-2249

**Tel:** (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028 y 4046

**Correo Electrónico:** [snautica@hidro.gov.ar](mailto:snautica@hidro.gov.ar) y [snautica.ar@gmail.com](mailto:snautica.ar@gmail.com)

**Sito Web:** [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)

**Hoja de Informaciones:** Provista con el Folleto Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

## SECCIÓN III (Cont.)

### RADIOAVISOS NAÚTICOS

(EN VIGOR AL 22 DE AGOSTO DE 2014 A LAS 08:00 HS.)

#### RADIOAVISOS NAVAREA VI

**En vigor: 2014: 0179.**

#### RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

**En vigor zona M: 2014: 0068-0069/14**

##### **COSTERO M 0068**

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR  
MAR ARGENTINO

CARTA H-416

PLATAFORMA "NOBLE HOUSTON COLBERT" EJECUTA TAREAS DE EXPLORACIÓN  
EN 53-04.0S 067-19.9W.

BUQUE ASISTENTES: "SKANDI MOGSTER" Y "SKANDI SAIGON".

CANALES DE GUARDIA: 16/67/69/71

DEJAR UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 3 MILLAS ALREDEDOR DE LA  
PLATAFORMA.

*COSTERO M 0068*

*PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR  
MAR ARGENTINO*

*CHART H 416*

*EXPLORATION TASK IN PROGRESS BY JACKUP RIG "NOBLE HOUSTON COLBERT"  
53-04.0S 067-19.9W*

*VESSELS IN ATTENDANCE: "SKANDI MOGSTER" AND "SKANDY SAIGON".*

*LISTENING WATCH CHANNELS: 16/69/71/67*

*3 MILES BERTH REQUESTED.*

**En vigor Zona N: 2014: 0037.**

##### **COSTERO N 0037**

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

##### **PUERTO DESEADO**

CARTA NRO 47

1403 (G.1156) FARO CABO GUARDIÁN 48-21.4S 066-21. W, APAGADO.

##### **PUERTO SAN JULIÁN**

CARTA H-364

1417(G.1178) BALIZA JUSTICIA 49-17.8S 067-42.0W, APAGADA.

1418(G.1178.1) BALIZA PUEBLO 49-19.1S 067-43.0W, CARACTERÍSTICA DIURNA  
FALTANTE.

1419(G.1179) BALIZA ELCANO AUXILIAR DIRECCIONAL 49-18.0S 067-43.6W,  
APAGADA.

### SECCIÓN III (Cont.)

---

1421(G.1184) BALIZA CALDERA BAJA 49-16.5S 067-40.4W, APAGADA.

#### **PUERTO RÍO GALLEGOS**

CARTA H-452

1467(G.1236) BALIZA DESEADA 51-34.8S 069-01.6W, CAÍDA.

1469(G.1235.8) BALIZA VIENTO 51-33.6S 069-08.6W, CARACTERÍSTICA DIURNA FALTANTE.

1470(G.1236.1) BALIZA FRONTÓN 51-33.5S 069-03.3W, CARACTERÍSTICA DIURNA FALTANTE.

1481(G.1245) BALIZA TENIENTE ODRIOZOLA 51-38S 069-12W, APAGADA.

#### **FONDEADERO DEL PUEBLO**

1487(G.1248) BALIZA ANTERIOR 51-36.2S 069-14.7W, APAGADA.

1488(G.1248.1) BALIZA POSTERIOR 51-36.1S 069-15.5W, APAGADA.

#### **PUERTO DE SANTA CRUZ**

CARTA NRO 2

1404 (G.1158) FARO CAMPANA 48-24.0S 066-28.3W, CAÍDA.

1437 (G.1208.1) BALIZA ALTA 50-06.1S 068-19.5W, APAGADA.

*COSTERO N 0037*

*PROVINCIA DE SANTA CRUZ*

#### **PUERTO DESEADO**

*CHART NO 47*

1403(G.1156) CABO GUARDIÁN LIGHT 48-21.4S 066-21.3W, UNLIT.

#### **PUERTO SAN JULIÁN**

*CHART H-364*

1417(G.1178) JUSTICIA BEACON 49-17,8S 067-42,0W, UNLIT.

1418(G.1178.1) PUEBLO BEACON 49-19.1S 067-43.0W, DAY CHARACTERISTIC MISSING.

1419(G.1179) ELCANO AUXILIAR DIRECCIONAL BEACON 49-18,0S 067-43,6W, UNLIT.

1421(G.1184) CALDERA BAJA BEACON 49-16.5S 067-40.4W, UNLIT.

#### **PUERTO RIO GALLEGOS**

*CHART H-452*

1467(G.1236) DESEADA BEACON 51-34,8 S 069-01,6 W, DESTROYED.

1469(G.1235,8) VIENTO BEACON 51-33,6 S 069-08,6 W, DAY CHARACTERISTIC MISSING.

1470(G.1236.1) FRONTON BEACON 51-33,5 S 069-03,3 W, DAY CHARACTERISTIC MISSING.

1481 (G.1245) TENIENTE ODRIOZOLA BEACON 51-38S 069-12W, UNLIT.

#### **FONDEADERO DEL PUEBLO**

1487(G.1248) ANTERIOR BEACON 51-36,2 S 069-14,7 W, UNLIT.

1488(G.1248.1) POSTERIOR BEACON 51-36,1 S 069-15,5 W, UNLIT.

#### **PUERTO DE SANTA CRUZ**

*CHART NO 2*

1404 (G.1158) CAMPANA LIGHT, 48-24,0S 066-28,3W, DESTROYED.

1437 (G.1208.1) ALTA BEACON, 50-06.1S 068-19.5W, UNLIT.

**En vigor Zona O: 2014: 0037-0042-0047-0049.**

#### **COSTERO O 0047**

#### **PUERTO COMODORO RIVADAVIA**

### SECCIÓN III (Cont.)

---

CARTA H-357 B  
BUQUE PESQUERO "CORMORÁN " HUNDIDO EN MUELLE PESQUERO PUERTO  
COMODORO RIVADAVIA, ENTRE BITA 1 A 5.  
SIN SEÑALIZAR  
*COSTERO O 0047*  
**PUERTO COMODORO RIVADAVIA**  
*CHART H-357 B*  
*F/V " CORMORÁN" SUNK AT COMODORO RIVADAVIA FISHING WHARF, BETWEEN*  
*BITTS 1 AND 5, UNMARKED.*

**COSTERO O 0049**  
PROVINCIA DEL CHUBUT  
**PUNTA CRAKER**  
CARTA H-266  
1283 (G.1073,4) BALIZA CAPITÁN RODRÍGUEZ 42-56.2S 064-30.5W APAGADA.  
**GOLFO NUEVO**  
CARTA NRO 58  
1284 (G.1074) FARO PUNTA NINFAS 42-58.2S 064-18.9W APAGADO.

**CABO DOS BAHÍAS**  
CARTA NRO 58  
1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06S 065-24W APAGADO.

**CALETA CORDOVA**  
CARTA H-356  
1330 (G.1103) PILAR Y.P.F 45-44.7S 067-21.6W APAGADO.

*COSTERO O 0049*

*PROVINCIA DEL CHUBUT*

*PUNTA CRAKER*

*CHART H-266*

*1283 (G.1073,4) CAPITÁN RODRÍGUEZ BEACON 42-56.2S 064-30.5W UNLIT.*

*GOLFO NUEVO*

*CHART NO 58*

*1284 (G.1074) PUNTA NINFAS LIGHT 42-58.2S 064-18.9W UNLIT.*

*CABO DOS BAHÍAS*

*CHART NO 58*

*1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06S 065-24W UNLIT.*

*CALETA CORDOVA*

*CHART H-356*

*1330 (G.1103) PILAR Y.P.F 45-44.7S 067-21.6W UNLIT.*

**En vigor Zona P: 2014: 0016-0107-0112-0125-0172.**

**COSTERO P 0172**  
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
**BAHÍA BLANCA**  
CARTA H-256  
**CANAL PRINCIPAL**

**SECCIÓN III (Cont.)**

1047 (G.0991)	BALIZA PUNTA TEJADA	38-59.1S 061-49.0W APAGADA.
1048 (G.0993)	BALIZA CHICA	38-58.0S 061-53.7W APAGADA.
1056	BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 04	39-17.0S 061-38.2W APAGADA.
1063	BOYA LATERAL BABOR PAR 07	39-11.6S 061-43.6W APAGADAS.
1066	BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 09	39-07.7S 061-46.4W APAGADAS.
1069	BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 10	39-05.8S 061-48.0W APAGADAS.
1078	BOYA LATERAL BABOR PAR 14	39-01.8S 061-53.7W APAGADA.
1088	BOYA AGUAS SEGURAS NRO 20	38-57.1S 062-02.7W APAGADA.
1144	BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 31	38-48.8S 062-14.0W APAGADA.
1061	BOYA LATERAL BABOR PAR 06	39-13.5S 061-42.1W APAGADA.

**CANAL A INGENIERO WHITE**

1156 (G.1010)	BALIZA ESTRIBOR NRO 01	38-48.2S 062-14.7W AVERIADA.
1159 (G.1010,6)	BALIZA ESTRIBOR NRO 04	38-48.6S 062-14.1W FALTA.

**CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO**

1112	BOYA ESTRIBOR PAR 02	38-55.2S 062-05.4W FALTA.
------	----------------------	---------------------------

*COSTERO P 0172*

*PROVINCIA DE BUENOS AIRES*

*BAHÍA BLANCA*

*CHART H-256*

**CANAL PRINCIPAL**

1047 (G.0991)	PUNTA TEJADA BEACON	38-59.1S 061-49.0W UNLIT.
1048 (G.0993)	CHICA BEACON	38-58.0S 061-53.7W UNLIT.
1056	STARBOARD SIDE BUOY PAIR 04	39-17.0S 061-38.2W UNLIT.
1063	PORT SIDE BUOY PAIR 07	39-11.6S 061-43.6W UNLIT.
1066	STARBOARD SIDE BUOY PAIR 09	39-07.7S 061-46.4W UNLIT.
1069	STARBOARD SIDE BUOY PAIR 10	39-05.8S 061-48.0W UNLIT.
1078	PORT SIDE BUOY PAIR 14	39-01.8S 061-53.7W UNLIT.
1088	SAFE WATER BUOY NO 20	38-57.1S 062-02.7W UNLIT.
1144	STARBOARD SIDE BUOY PAIR 31	38-48.8S 062-14.0W UNLIT.
1061	PORT SIDE BUOY PAIR 06	39-13.5S 061-42.1W UNLIT.

**CANAL A INGENIERO WHITE**

1156 (G.1010)	STARBOARD BEACON NO 1	38-48.2S 062-14.7W DAMAGED.
1159 (G.1010,6)	STARBOARD BEACON NO 4	38-48.6S 062-14.1W MISSING.
<i>PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL</i>		
1112	STARBOARD BUOY PAIR 02	38-55.2S 062-05.4W MISSING.

**En vigor Zona Q: 2014: 0065-0077-0081-0083.**

**COSTERO Q 0077**

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

**LAS TONINAS**

CARTA H-114

CABLE SUBMARINO UNISUR. POR TAREAS DE REPARACIÓN FUE DESPLAZADO TRAMO DELIMITANDO NUEVA TRAZA, POR LA UNIÓN DE LAS SIGUIENTES POSICIONES:

1.- 36-28.99S 056-41.61W

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

2.- 36-28.06S 056-39.25W

3.- 36.26.61S 056-36.85W

MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD 1MN A CADA LADO DE LA TRAZA.

RESTO DE LA TRAZA A PARTIR DEL PUNTO 3 SIN VARIACIÓN.

*COSTERO Q 0077*

*PROVINCIA DE BUENOS AIRES*

**LAS TONINAS**

*CHART H-114*

*FOR REPAIR TASKS SECTION OF SUBMARINE CABLE MOVED TO A NEW ROUTE BY LINKING*

*THE FOLLOWING POSITIONS:*

1.- 36-28.99S 056-41.61W

2.- 36-28.06S 056-39.25W

3.- 36.26.61S 056-36.85W

*1-MILE BERTH REQUESTED ON BOTH SIDES OF THE ROUTE.*

*NO CHANGES FOR REST OF THE ROUTE STARTING FROM POINT 3.*

#### **COSTERO Q 0081**

*PROVINCIA DE BUENOS AIRES*

**PUERTO MAR DEL PLATA**

*CARTA H-251*

*DRAGA "HANG JUN 4011" (IMO 9318292) BANDERA CHINA REALIZA TAREAS DE DRAGADO EN PUERTO DE MAR DEL PLATA.*

*COSTERO Q 0081*

*PROVINCIA DE BUENOS AIRES*

*PUERTO MAR DEL PLATA*

*CHART H-251*

*DREDGING TASKS IN PROGRESS BY DREDGER "HANG JUN 4011" (IMO 9318292), CHINA FLAG, AT PUERTO MAR DEL PLATA.*

#### **COSTERO Q 0083**

*PROVINCIA DE BUENOS AIRES*

**PROXIMIDADES QUEQUÉN**

*CARTA H-200*

*BUQUE OCEANOGRÁFICO A.R.A PUERTO DESEADO EN TAREAS DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA.*

*EN LAS SIGUIENTES POSICIONES:*

*DIA 21 AGO*

*39-25.33 S 061-43.28 W*

*40-30.13 S 060-15.63 W*

*40-30.13 S 059-39.08 W*

*40-30.13 S 059-21.03 W*

*40-30.13 S 058-51.85 W*

*COSTERO Q 0083*

*PROVINCIA DE BUENOS AIRES*

*VICINITY OF QUEQUÉN*

### SECCIÓN III (Cont.)

---

*CHART H-200*

*ON 21 AUG SCIENTIFIC TASKS IN PROGRESS BY VESSEL A.R.A. PUERTO DESEADO  
IN THE FOLLOWING POINTS:*

*39-25.33 S 061-43.28 W*

*40-30.13 S 060-15.63 W*

*40-30.13 S 059-39.08 W*

*40-30.13 S 059-21.03 W*

*40-30.13 S 058-51.85 W*

**En vigor Zona R: 2014: 0161.**

#### **RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA**

**En vigor: 2014: 1209-1229-1267-1314-1365-1392-1436-1488-1491-1506-1510-1513-1514-1515.**

#### **RÍO DE LA PLATA 1365**

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

#### **RÍO DE LA PLATA**

CARTA H-113

PUERTO PIRLÁPOLIS NO OPERATIVO POR REFORMAS PARA TODO TIPO DE EMBARCACIONES, EXCEPTO LAS QUE SE ENCUENTRAN EN SITUACIÓN DE EMERGENCIA.

#### **RÍO DE LA PLATA 1392**

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

#### **EX CANAL COSTANERO**

CARTA H-155 A

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO UNEN

VELERO TIDA - FALTA

#### **RÍO DE LA PLATA 1436**

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

#### **CANAL ZONA COMÚN**

CARTAS H-117, H-118 Y H-157

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO:

#### **APAGADA:**

BOYA DE PELIGRO AISLADO C/P "HILLSTONE"

#### **GASODUCTO CRUZ DEL SUR.**

#### **APAGADAS:**

BOYAS ROJA LATERAL KM 15,000 Y BOYA VERDE LATERAL KM 14,600.

PRÓXIMAMENTE SERÁ REPOSICIONADA BOYA AMARILLA ESPECIAL KM 14,000 COMO KM 13,500

MANTENIENDO SUS CARACTERÍSTICAS LUMINOSAS ACTUALES.

#### **RÍO DE LA PLATA 1488**

### SECCIÓN III (Cont.)

---

RÍO DE LA PLATA INTERIOR  
CANALES A MARTÍN GARCÍA - PASO DE SAN JUAN  
OPERACIONES DE DRAGADO  
CARTA H-118  
DRAGA ANP "ALFREDO LABADIE" KM 73 AL KM 85  
OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. BUQUES DEBERÁN SOLICITAR  
PASO A LA DRAGA CON UNA (01) HORA DE ANTELACIÓN POR CANAL 81 VHF.

#### **RÍO DE LA PLATA 1491**

RÍO DE LA PLATA  
**BAHÍA SAMBOROMBÓN**  
CARTA H-101  
VEHICULO EXPERIMENTAL "TRONADOR III" EN 35-32.23 S 057-10.00 W.  
A UNA MILLA DE LA COSTA SIN SEÑALIZAR.

#### **RÍO DE LA PLATA 1506**

RÍO DE LA PLATA INTERIOR  
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### **COSTA NORTE**

CARTA H-118

##### **SIN NOVEDAD**

##### **COSTA SUR**

CARTA H-118

##### **SIN NOVEDAD**

##### **CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES**

CARTA H-156

##### **ALTERADA:**

BOYA LATERAL BABOR KM 1,750

##### **CANAL NORTE**

CARTA H-156

##### **FALTA:**

BOYA PELIGRO AISLADO "VELOCIDAD" KM 4,2

##### **APAGADA:**

BOYA PELIGRO AISLADO "ASTARSA 23" SUR

BOYA LATERAL BABOR KM 3,0

##### **CANAL DE PASAJE Y ZONA DE GIRO DEL PUERTO NUEVO**

CARTA H-156

##### **APAGADA:**

BOYA DE PELIGRO AISLADO EX TABLAESTACADA

##### **CANAL DE PASAJE A DÁRSENA F**

CARTA H-156

##### **SIN NOVEDAD**

##### **CANAL SUR**

CARTA H-156

##### **FALTA:**

BOYA LATERAL BABOR KM 1,750

### SECCIÓN III (Cont.)

---

BOYA LATERAL BABOR KM 5,8

**ANTEPUERTO SUR**

CARTA H-156

**SIN NOVEDAD**

**DÁRSENA DE PROPANEROS**

CARTA H-156

**SIN NOVEDAD**

**PLAYA HONDA**

CARTA H-118

**APAGADA:**

BOYA PELIGRO AISLADO CASCO "CARAYA"

BOYA PELIGRO AISLADO CASCO "CHICHITA-RANCHERA"

BOYA PELIGRO AISLADO CASCO "MINISTRO DI TOMASO"

**FALTA:**

BOYA PELIGRO AISLADO CASCO "DON AGUSTÍN"

**CANAL EMILIO MITRE**

CARTA H-118

**FALTA:**

BOYA LATERAL BABOR KM 25,2

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 55,7

**GARREADA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 26,7

**APAGADA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 50,6

**CANALES A MARTÍN GARCÍA**

CARTA H-118

**APAGADA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 71,6

BOYA LATERAL BABOR KM 83,8

BOYA LATERAL ESPECIAL KM 89,6

**FALTA:**

BOYA LATERAL BABOR KM 54,8

**RETIRADA:**

BOYA LATERAL BABOR KM 81,6

**CANAL SAN GABRIEL**

CARTA H-118

**SIN NOVEDAD**

**RÍO DE LA PLATA 1510**

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

**RÍO DE LA PLATA**

**CANALES A MARTÍN GARCÍA**

CARTA H-118

ACTUALIZACIÓN DE INFORMACIÓN DEL CANAL MARTÍN GARCÍA

SEGÚN LO INFORMADO POR LA COMISIÓN ADMINISTRADORA DEL RÍO DE LA PLATA, EL CANAL MARTÍN GARCÍA SE ENCUENTRA REDUCIDO EN SU ANCHO DE

### SECCIÓN III (Cont.)

---

DISEÑO ENTRE LOS KM 39.0 Y 92.9, SIENDO LAS DETERMINANTES EN BARRA DEL FARALLÓN KM 51.9. DONDE EL CANAL SE ENCUENTRA CON 80 m DE ANCHO, SIENDO EL ANCHO DE DISEÑO 110 m . EN BARRA DE SAN PEDRO KM 74.9 DONDE EL CANAL TIENE 65 m DE ANCHO Y SU ANCHO DE DISEÑO ES DE 90 m.

#### **RÍO DE LA PLATA 1513**

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

#### **COSTA NORTE**

CARTA H-116

**SIN NOVEDAD**

#### **COSTA SUR**

#### **BAHÍA SAMBOROMBÓN - FONDEADERO SAN CLEMENTE**

CARTA H-159

#### **SEÑALES FUERA DE SERVICIO:**

209 (G-0902) BALIZA RÍO AJO 36-20S 056-55W

210 BALIZA INNOMINADA 36-19S 056-55W

213 (G-0905) BALIZA VERDE TOLEDO 36-18S 056-47W

#### **BAHÍA SAMBOROMBÓN - DESEMBOCADURA RÍO SALADO**

CARTA H-115

#### **SEÑAL FUERA DE SERVICIO:**

214 (G-901) BALIZA RÍO SALADO 35-45S 057-22W

#### **CANAL PUNTA INDIO**

CARTA H-113

#### **APAGADAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 174,3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 180,2

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N° 3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 207,2

BOYA LATERAL BABOR KM 213

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 216

BOYA LATERAL BABOR KM 220

BOYA LATERAL BABOR KM 233

#### **BANCO ORTIZ**

CARTA H-117

**SIN NOVEDAD**

#### **CANAL INTERMEDIO**

CARTA H-117

**SIN NOVEDAD**

#### **PASO BANCO CHICO**

CARTA H-117

**SIN NOVEDAD**

#### **CANAL DE LA MAGDALENA**

CARTA H-117

**SIN NOVEDAD**

#### **CANAL ZONA COMÚN**

### SECCIÓN III (Cont.)

---

CARTA H-118

**SIN NOVEDAD.**

**RADA PUERTO LA PLATA**

**APAGADA:**

BOYA PELIGRO AISLADO "DON AGUSTÍN"

215.5 BALIZA ATALAYA

**CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA**

CARTA H-157

**APAGADAS:**

BALIZA LATERAL ROJA KM 6,600

BALIZA LATERAL ROJA KM 8,000

BALIZA LATERAL ROJA KM 9,000

**FALTA:**

BALIZA LATERAL ROJA KM 6,600 (FONDEADA PROVISORIAMENTE BOYA BABOR)

**APAGADA:**

BALIZA LATERAL VERDE KM 7,700

**RADA EXTERIOR**

CARTA H-117

**NUEVA SEÑAL:**

SPAR VERDE LUMINOSO KM 56,0 (DES.4 C/16 SEG)

**APAGADA:**

BOYA PELIGRO AISLADO "PUNTA MEMORIA"

BOYA PELIGRO AISLADO CASCO "HILLTON SUR"

**GASODUCTO CRUZ DEL SUR**

CARTA H-118

FALTA BOYA LATERAL BABOR KM 14,6

**RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS**

**En vigor: 2014: 0541-0575-0821-0825-0826-0827-0830-0831-0832-0834-0837-0838-0839  
0840-0841**

**RÍOS 0821**

RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

**APAGADAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 17

BOYA LATERAL BABOR KM 103,0

BOYA LATERAL BABOR KM 143,6

BOYA LATERAL BABOR KM 176,6

BOYA LATERAL BABOR KM 177,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 177,8

**AVERIADAS:**

BOYA VERDE CIEGA KM 331,3 SEMIHUNDIDA

BOYA ROJA CIEGA KM 331,3 SEMIHUNDIDA

**GARREADAS:**

### SECCIÓN III (Cont.)

---

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 212,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 332,2
<b>REUBICADA:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 12,6 33-48.20 58-26.77
<b>LUZ NO CONFIABLE:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 32,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 41,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 60,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 68,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 167,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 178,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 184,3
<b>FALTA:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 108,9
BOYA LATERAL BABOR	KM 138,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 153,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 188,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 210,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 228,0
BOYA ESPECIAL T-3A	
BOYA LATERAL ESTRIBOR RESTINGA PALMIRA (AMARRADA EN MUELLE DE PUERTO CORPORACIÓN NAVÍOS, LADO SUR)	
<b>BOYAS FONDEADAS PROVISORIAMENTE:</b>	
BOYA N 1	32-32.07S 058-10.85W
BOYA N 2	32-32.62S 058-10.95W
BOYA N 3	32-32.60S 058-10.88W
PASO GARIBALDI	32-31.43S 058-10.92W
PASO GARIBALDI	32-32.38S 058-10.65W
<b>SE CORRIGE POSICIÓN:</b>	
BOYA PELIGRO AISLADO CASCO CHATA 13 KM 76,0 33-16.50S 058-23.50W (300M AL ESTE)	
<b>PUERTO DE CARMELO</b>	
<b>APAGADA:</b>	
BALIZA DUQUE DE ALBA, TOMA DE AGUA	
<b>LUZ NO CONFIABLE:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 60,8
<b>FALTAN:</b>	
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 2,4 33-06.2S 058-23.0W
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 3,5 BALIZADO PROV. POR TANQUE DE 200LT
BOYA PELIGRO AISLADO	CAPRI I
BOYA LATERAL BABOR	KM 280
<b>PASO LA CABALLADA</b>	
<b>OCULTAS POR VEGETACIÓN:</b>	
KM 335 ENFILACIÓN (ROU)	
BALIZA ANTERIOR	
BALIZA POSTERIOR	

### SECCIÓN III (Cont.)

---

KM 336 ENFILACIÓN (ROU)

BALIZA ANTERIOR

BALIZA POSTERIOR

#### **PASO VERA**

##### **GARREADA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 190,2 32-25.92S 058-11.82W

#### **CANAL CAMACHO**

##### **APAGADA:**

BOYA LATERAL BABOR KM 10

#### **RÍO GUALEGUAYCHÚ - ACCESO**

##### **NUEVA SEÑAL:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,9 33-05.46S 058-23.40W

#### **PASO LA GUARDIA**

##### **NUEVA SEÑAL:**

BOYA LATERAL BABOR KM 8,6 33-04.25S 058-26.30W

BOYA LATERAL BABOR KM 8,9 33-04.25S 058-26.48W

#### **PASO SALADERO**

##### **NUEVA SEÑAL:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 20,1 33-01.65S 058-30.48W

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 20,3 33-01.52S 058-30.45W

#### **RÍOS 0825**

PARANÁ INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### **FALTAN:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 429,38 (ENFILACIÓN PUENTE ROSARIO/VICTORIA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 429,68 (ENFILACIÓN PUENTE ROSARIO/VICTORIA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 431,08 (ENFILACIÓN PUENTE ROSARIO/VICTORIA)

BOYA LATERAL BABOR KM 431,080 (ENFILACIÓN PUENTE ROSARIO/VICTORIA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 431,38 (ENFILACIÓN PUENTE ROSARIO/VICTORIA)

##### **AVERIADAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 456 (SIN TORRE)

BOYA LATERAL BABOR KM 418 (SIN TORRE)

##### **GARREADAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 418,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 427,0 (SIN TORRE)

##### **LUZ NO CONFIABLE:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 432,1 (OCULTA POR VEGETACIÓN)

##### **APAGADAS:**

BOYA LATERAL NEGRA ROJA NEGRA KM 413,2

#### **RÍOS 0826**

RÍO PARANÁ INFERIOR

PUERTO VILLA CONSTITUCIÓN

CARTA H-1019

HUNDIDO R/E "CAMPEADOR" EN 33-14.31S 060-18.21W, ALTURA KM 366,2 DENTRO

### SECCIÓN III (Cont.)

---

DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO. SEÑALIZADO CON 1 TAMBOR COLOR NEGRO CON UNA FRANJA ROJA CIEGO Y TAMBORES A PROA Y POPA, OBSTRUYENDO LA NAVEGACIÓN.

#### **RÍOS 0827**

RÍO PARANÁ INFERIOR  
PUERTO VILLA CONSTITUCIÓN  
CARTA H-1019

FONDEADA GRÚA FLOTANTE "MAGNUS VI" EN KM 366, CANAL DE ACCESO A VILLA CONSTITUCIÓN POR TAREAS DE REFLOTAMIENTO DEL R/E "CAMPEADOR", OBSTRUYENDO TOTALMENTE EL CANAL.  
ES ASISTIDA POR R/E "CECILIA I" Y R/E "LUCHADOR".

#### **RÍOS 0830**

RÍO PARANÁ BRAVO  
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### **APAGADAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 145,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 160,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 160,1

##### **REPOSICIONADAS:**

BOYA LATERAL BABOR	KM 138,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 150,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 160,6

##### **GARREADAS:**

BOYA LATERAL BABOR	KM 201,0
--------------------	----------

#### **RÍOS 0831**

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS  
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### **APAGADAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 50,6
BALIZA LATERAL ROJA	KM 94,6
BALIZA LATERAL VERDE	KM 101,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 117,6
BALIZA LATERAL ROJA	KM 128,6
BALIZA LATERAL VERDE	KM 145,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 157,9

##### **AVERIADA:**

BALIZA ROJA-VERDE-ROJA	KM 63,8
BALIZA LATERAL VERDE	KM 100,2

##### **ALTERADAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 179,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 178,5

##### **OCULTAS POR VEGETACIÓN:**

BOYA LATERAL BABOR	KM 155,3
--------------------	----------

### SECCIÓN III (Cont.)

---

**GARREADA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 157,1

**RÍOS 0832**

RÍO URUGUAY

CANAL DE LOS INGLESES

CR-3 LÁMINA 6

EN KM 78,400 DEL RÍO URUGUAY PRESENCIA DE ÁRBOL SEMISUMERGIDO, SEÑALIZADO PROVISORIAMENTE CON BOYA COLOR ANARANJADA. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN.

**RÍOS 0834**

RÍO PARANÁ SUPERIOR

PARAJE FERREYRA

CR1. PARTE III- LÁMINA 95

HOMBRE AL AGUA, UNA PERSONA DESAPARECIDA POR NAUFRAGIO BOTE A REMO SIN NOMBRE NI MATRICULA.

ALTURA KM 1924,7 MARGEN IZQUIERDA RÍO PARANÁ, SE SOLICITA AVISTAJE E INFORMAR A LAS AUTORIDADES MAS PRÓXIMAS.

**RÍOS 0837**

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

**APAGADA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 530,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 537,5

**GARREADAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 530,0

BOYA PELIGRO AISLADO KM 710,0

**OCULTA POR VEGETACIÓN:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 511,0

**REUBICADAS:**

BALIZA LATERAL ROJA KM 770,5 (30-38.36S 059-39.13W)

**RÍOS 0840**

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

**APAGADAS.**

BALIZA LATERAL VERDE KM 912,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1203,0

**FALTAN:**

BALIZA LATERAL VERDE KM 1101,7

BALIZA LATERAL VERDE KM 1166,5

**GARREADA:**

BOYA LATERAL NEGRA ROJA NEGRA KM 710

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 926 (EN KM 923)

### SECCIÓN III (Cont.)

---

**CON RAIGÓN:**

BOYA LATERAL BABOR KM 1202,0

**EMBESTIDA:**

BOYA LATERAL BABOR KM 952,0

**REUBICADA:**

BALIZA LATERAL VERDE KM 997,0 (29-00.04S 059-12.47W)

BOYA LATERAL BABOR KM 1140,5 (27-57.09S 058-49.51W)

BALIZA LATERAL ROJA KM 1149,5 (27-53.49S 058-50.15W)

BOYA LATERAL BABOR KM 1057,0 (28-30.40S 058-03.43W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1091,5 (28-15.33S 059-06.34W)

BOYA LATERAL BABOR KM 1116,4 (28-08.19S 058-58.46W)

**RÍOS 0841**

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

**RÍO PASAJE TALAVERA****GARREADAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 214,0 (1500 M AGUAS ABAJO)

**APAGADAS:**

BALIZA LATERAL VERDE KM 208,5

**OCULTA POR VEGETACIÓN**

BOYA PELIGRO AISLADO BUQUE "LA ILUSIÓN"

**RÍO PARANÁ GUAZÚ****APAGADAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 192,5

BALIZA LATERAL VERDE ROJA VERDE KM 218,0

**FALTAN:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 229,0

**AVERIADAS:**

BALIZA LATERAL ROJA KM 130,0 (INCLINADA)

**GARREADAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 192,5 (300 M AGUAS ABAJO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 198,0 (APROX KM 193 BOYA LAT.BABOR)

**OCULTAS POR VEGETACIÓN:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 144,0

BOYA LATERAL BABOR KM 146,0

BOYA CARDINAL ESTE KM 181,0

**FALTA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 190,5

**NUEVA SEÑAL:**

BOYA PELIGRO AISLADO KM 177,0

**LUZ NO CONFIABLE**

BOYA LATERAL BABOR KM 197,0

BOYA LATERAL BABOR KM 163,0

BOYA LATERAL BABOR KM 155,5



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN IV

### PROFUNDIDADES EN CANALES, RUTAS Y ACCESOS

Folleto N° 9

Buenos Aires, 1° Septiembre 2014

#### RÍO DE LA PLATA

Fuente: Boletín Fluvial N° 33/2014 (13/08/2014)

Designación	Km	PASO		Ancho Canal (m)	Profundidades Metros	Otro Ancho (m)	Metros
		Nombre	Km				
Canal Punta Indio (1)	239,1 – 121,0		186,7	160	10,90	-	-
Canal Intermedio (4)	121,0 – 81,0		99,0	100	10,80	-	-
Paso Banco Chico (4)	81,0 – 57,0		76,6	100	10,90	-	-
Rada Exterior	57,0 – 37,0		49,1	100	11,30	-	-
Canal Acc. Pto. Buenos Aires	37,0 – 12,0		12,0	100	11,10	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0 – 42,0		36,9	100	11,00	-	-
	42,0 – 46,3		45,0	100	13,30	-	-
	46,3 – 49,8		47,0	100	10,90	-	-
Canales a M. García (2)	39,0 – 54,8	Barra del Farallón	48,9	96	9,75	-	-
	54,8 – 67,3	Paso del Farallón	57,9	91	9,75	-	-
	67,3 – 76,4	Barra de San Pedro	70,4	90	9,75	-	-
	76,4 – 82,0	Paso de San Juan	80,9	90	9,75	-	-
	82,0 – 92,9	Pozos de San Juan	84,1	90	9,75	-	-
	92,9 – 103,4	Canal Nuevo	93 – 95	90	9,75	-	-
	103,4 – 110,5	Canal del Infierno	103,8	90	9,75	-	-
	110,5 – 120,5	Canal del Este	111,7	90	9,75	-	-
	120,5 – 145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00	-	-
	Canal Norte	7,3 – 1,7 (1)		4,200	100	10,40	110
Canal Sur **	1,7 – 0,8 (1)		1,000	100	10,40	110	10,00
	1,000 – 1,400		1,250	90	10,20	-	-
	1,400 - 2,200		1,850	120	10,20	130	10,15
	2,200-5,800		4,950	120	10,20	-	-
Antepuerto Norte **	5,800-6,800		6,050	120	10,20	165	10,15
Acceso a Canal de Pasaje	0,9 – 0,5		0,900	80	11,50	-	-
Acceso a Dársena Norte	0,5 – 0,0		0,150	50	6,20	-	-
Dique Maniobras La Plata(*)	-1,250/-1,100		-1,250	50	8,00	-	-
Canal Acceso Interior al Puerto La Plata (*)	1,700 – 5,400		4,800	60	8,70	-	-
Canal Exterior Puerto La Plata (*)	7,700 – 12,000		7,950	150	8,80	-	-

#### ATENCIÓN:

Los navegantes tendrán en cuenta el origen de esta información.

- (1) Según notas del Boletín Fluvial de la S.P. y V.N. (Pág.11).
- (2) **Zonas de cruce: Entre Km 88,1 y Km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y Km 110,5. Entre Km 118,2 y Km 145,5.** Otras zonas de cruce: De acuerdo a lo que dispone REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.  
**Zonas de fondeo habilitadas:** Entre Km 124,3 y Km 130,2. Entre Km 137,3 y Km 141,4. Otras zonas de cruce: De acuerdo a lo que dispone REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.  
Presencia de fondo duro en solera entre Km 62,4 - 64,8 y Km 93-95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.  
Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7-70,2. Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata. (16-01-2013).
- (3) Velocidades máximas permitidas, Km. 12 al 40 es 10 nudos y desde el Km. 40 al 47 es 8 nudos.
- (4) El ancho del canal se refiere a ambos lados de las boyas.
- (\*) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, de fecha junio 2011.
- (\*\*) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires. (Canal Sur: Feb. 2011 - Dar. de Inflamables. Octubre 2011 - Pto. Dock Sud. Junio 2009).

**Nota:** Para consultar las profundidades al cero al pie de los muelles del puerto de Buenos Aires y ríos interiores ver "Boletín Fluvial" de la Publicación semanal de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

## **SECCIÓN IV (Cont.)**

---

### **MAR DEL PLATA**

Relevamiento Batimétrico CPRMDP – 23 de abril de 2013

Aguas navegables acceso al puerto

**No utilizar** Enfilación Entrada (arrumbamiento 217°/037°) por avance del banco Escollera Sur.  
Aguas navegables entre isobatas de 8,5 metros comprendidas por:

1) Veril noroeste determinado por los siguientes puntos, referidos a la

Baliza Escollera Norte:

A- 028°/ 350 metros

B- 027°/ 216 metros

C- 048°/ 94 metros (máximo avance)

D- 222°/ 146 metros

2) Veril sudeste determinado por los siguientes puntos, referidos a la

Baliza Escollera Norte:

E- 054°/ 440 metros

F- 064°/ 246 metros

G- 085°/ 150 metros (máximo avance)

H- 123°/ 150 metros

I- 162°/ 190 metros

### **QUEQUÉN**

**Canal de Acceso:** El “Km 0” está ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas son desde el “Km 0” hacia el mar. Longitud del Canal dragado: 2500 metros.

#### **Determinantes:**

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal de Fondo		120 m	12,20 m
Canal Exterior	0,00 m – 450,00 m	140 m	12,80 m
Canal Exterior	450,00 m – 2500 m	140 m	13,70 m

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén – Septiembre 2009.*

**Pileta de maniobras:** Sin datos.

### **BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)**

**Canal de Acceso:** Determinante 8,10 m, en posición Mv. 173° y 325 m desde baliza Malecón  
Este, ancho de canal 80 m. (septiembre 2008)

## **SECCIÓN IV (Cont.)**

---

### **BAHÍA BLANCA**

**Canal Principal:** Determinante 12,80 m, ancho canal 190 metros.

**Canal del Toro:** Determinante 12,80 m, ancho canal 190 metros.

**Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White:** Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 metros.

**Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B":** Mantenedas a 13,72 m. A partir de 70/80 m al sur del medio canal, profundidades son menores y en disminución.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2012.*

***Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)***

## **SECCIÓN IV (Cont.)**

---

### **NOVEDADES DE DRAGADO**

Las tareas de dragado en los grandes ríos navegables y la situación operativa de las dragas que en ellos operan, son las que a continuación se detallan.

<b>RIÓ - ZONA</b>	<b>LUGAR</b>	<b>KM</b>	<b>DRAGA</b>	<b>NOVEDADES QUE SE COMUNICAN</b>
Río de la Plata	Canal Ing. Emilio Mitre	46,1 – 49,2	James Ensor	Dragando día y noche
	Muelle central Costanera	-	261-C	Dragando día y noche
Río Paraná	Río Paraná de las Palmas	175,3-180,4	Cap Nuñez	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	173,6-175,3	Cap Nuñez	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	112,6-121,3	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	99,7 – 103,5	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	49,8 – 57,6	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	320,4-325,0	Sanderus	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	330,0-342,3	Sanderus	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	340,6-343,8	Sanderus	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	449,8-452,2	Sanderus	Dragando día y noche
Bahía Blanca	Canal Principal	7 y 8	Beachway	Dragando día y noche
	Puerto Galván	-	DN-28	Dragando día y noche

**Notas: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION**



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN V

### CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Folleto N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2014

#### PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTE DE CORRECCIÓN

Public. N°	Ed.	Último Volante/Aviso de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de las correcciones
H-201	12a - 2001	117	172, 212 y 260	01/09/14
H-202	9a - 2000	131		01/06/14
H-203	6a - 1997	86		01/03/14
H-204	9a - 1986	315	281 <sup>1</sup>	01/09/14
H-205	6a - 2006	24	236, 238, 240, 279, 293, 296, 298, 302 y 306	01/09/14
H-207	1a - 1998	131		01/12/13
H-211	15a - 2001	108		01/08/14
H-212	11a - 2001	96	77	01/09/14
H-213	7a - 2002	71		01/05/14
H-214	1a - 2010	40		01/08/14
H-221	8a - 1999	37		01/09/12
H-223	16a - 2004	Av. 157/014	17 <sup>2</sup> y 50cuart	01/09/14
H-225	2012	Av.3/011		01/01/11
H-230	6a - 1992	18		01/12/10
H-234	3a - 1988	Av. 149/009		01/10/09
H-236	2a - 1986	Av.129/001		01/07/01
H-505	1992	Av.140/014		01/08/14
H-610	2012	Av.62/012		01/12/09
H-920	1a - 1993	Av.130/007		15/08/07
IALA	2a - 2008	Av.63/012		01/05/12



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VI

### LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Folleto N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2014

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

#### AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que debe ser considerada mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

<b>Aviso N°</b>	<b>TITULO</b>
0166/2009	<b>Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento.</b>
0086/2010	<b>Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro.</b>
0087/2010	<b>Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño.</b>
0089/2010	<b>Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro.</b>
0090/2010	<b>Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro.</b>
0109/2010	<b>Río de la Plata. Proximidades Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre Km 20 y Km 23. Profundidades.</b>
0053/2011	<b>Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones.</b>
0054/2011	<b>Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones.</b>
0101/2011	<b>Provincia de Santa Cruz. Novedades de balizamiento.</b>
0123/2011	<b>Río de la Plata. Riachuelo. Río Matanza. Prohibición de la Navegación.</b>
0053/2012	<b>Provincia de Buenos Aires. Proximidades de Mar del Plata. Ensenada Mogotes. Construcción de rompeolas.</b>

**SECCIÓN VI (Cont.)**

<b>Aviso N°</b>	<b>TITULO</b>
0097/2012	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto.</b>
0034/2013	<b>Provincia de Buenos Aires. Rada Mar del Plata. Tendido de emisario submarino</b>
0065/2013	<b>Río Uruguay. Provincia de Entre Ríos. Colón. Desmantelamiento de muelle.</b>
0066/2013	<b>República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Punta Pavón. Profundidad.</b>
0067/2013	<b>República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta de la Barra. Prohibición de fondeo y pesca.</b>
0068/2013	<b>República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Isla de Flores. Área de Exclusión a la Navegación.</b>
0069/2013	<b>República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso al Puerto de Montevideo. Casco a pique.</b>
0070/2013	<b>República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Contenedores.</b>
0074/2013	<b>Provincia de Buenos Aires. Proximidades Banco Rouen. Instrumental Oceanográfico.</b>
0078/2013	<b>Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Buque hundido.</b>
0101/2013	<b>República Oriental del Uruguay. Río de La Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante.</b>
0120/2013	<b>República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino.</b>
0125/2013	<b>Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento.</b>
0136/2013	<b>Río Uruguay. Punta del Arenal. Novedades de balizamiento.</b>
0145/2013	<b>Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.</b>
0049/2014	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica.</b>
0063/2014	<b>República Oriental del Uruguay. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar.</b>

## SECCIÓN VI (Cont.)

<b>Aviso N°</b>	<b>TITULO</b>
0064/2014	<b>República Oriental del Uruguay. Océano Atlántico. Boyas oceanográficas y meteorológicas.</b>
0079/2014	<b>República Oriental del Uruguay. Río Uruguay. Puerto Villa Soriano.</b>
0086/2014	<b>Provincia del Chubut. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica.</b>
0094/2014	<b>Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Zona de fondeo de tuberías.</b>
0114/2014	<b>República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación.</b>

**AVISOS PRELIMINARES**

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

<b>Aviso N°</b>	<b>TÍTULO</b>
0115/2014	<b>Río de la Plata. Zona de Fondeo y Espera de Practicaje.</b>

### AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

<b>Aviso N°</b>	<b>TITULO</b>
<b>Austral.</b>	<b>Bajos del Temor. Restos de pilotes. Atlántico Sur. Mar Argentino. Cables submarinos. República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Puerto no operativo. República Oriental del Uruguay. Carta H-101. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio. República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Actualización de Información de los Canales a Martín García. Provincia del Chubut. Golfo Nuevo. Protección de la Ballena Franca</b>



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VII

### INFORMACIÓN NÁUTICA

Folleto N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2014

#### **1. GENERALIDADES**

##### **1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.**

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

##### **1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).**

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar) o [www.ic-enc.org/page\\_vars.asp](http://www.ic-enc.org/page_vars.asp).

##### **1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.**

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

##### **1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.**

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

### 2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONAS

#### 2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

##### RÍO DE LA PLATA.

- 2.1.1 BAJOS DEL TEMOR.** En la derrota a la Isla Martín García, emergen parcialmente restos de pilotes que demarcaban la ruta, lo cual constituye peligro a la navegación.
- 2.1.2. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 166/009.** Cartas afectadas: **H-159, H-115, H-113 y H-5090: Láminas A25, A26 y A27**  
La baliza Río Ajo en 36°20' S 56°55' W (aprox.), baliza 210 Innominada 36°19' S 56°55' W (aprox.) y baliza Toledo 36°18' S 56°47' W (aprox.), se encuentran las tres caídas.
- 2.1.3. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro. Av. Temporal N° 86/010.** Cartas afectadas: **H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H- 5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12**  
Proximidades Pilote N° 7, Posición 34°31,26' S 58° 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.4. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Av. Temporal N° 87/010** Cartas afectadas: **H-156, H-155 A, H-118, H-116 y H- 5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13**  
En proximidades de la boya lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm.
- 2.1.5. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Av. Temporal N° 89/010.** Cartas afectadas: **H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H- 5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12**  
En 34°31,40' S 58° 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.6. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Av. Temporal N° 90/010.** Cartas afectadas: **H-156, H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12**  
En 34°33.50' S 58° 21.20' W. Se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.7. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre entre Km 20 y Km 23. Profundidades. Aviso Temporal. Aviso N° 109/010.** Cartas afectadas: **H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089. H-5090. Láminas: A5, A10 y A12**  
Dentro del polígono siguiente, se han denunciado menores profundidades a las cartografiadas, con valores de 2,00 metros al cero de la carta.  
Posiciones: 1) 34°32.42' S 58°21.42' W  
2) 34°33.31' S 58°20.44' W  
3) 34°33.32' S 58°19.45' W  
4) 34°33.32' S 58°18.46' W  
5) 34°32.43' S 58°19.44' W  
6) 34°31.50' S 58°20.30' W

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

**2.1.8. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones. Aviso Temporal N° 53/011.** Cartas afectadas: **H-155 A, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12**

En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones.

1. - 34°31.42' S 58°20.23' W

2. - 34°31.36' S 58°20.13' W

3. - 34°31.34' S 58°19.54' W

4.- 34°31.20' S 58°19.47' W

Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239.

**2.1.9. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporal N° 54/011.** Cartas afectadas: **H-156, H-155 A, H-118 y H-130**

En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones.

1- 34°34.62' S 58°17.09' W

2- 34°34.16' S 58°18.37' W

**2.1.10. RÍO DE LA PLATA. Riachuelo. Río Matanza. Prohibición de la navegación. Aviso Temporal N° 123/011.** Cartas afectadas: **H-156.**

Por disposición N° 093 de la Dirección Nacional de Vías Navegables (DNVN), suspendida preventivamente la navegación comercial en el Río Matanza – Riachuelo desde Autopista Buenos Aires – La Plata hacia aguas arriba.

**2.1.11. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Zona de fondeo de tuberías. Aviso Temporal N° 94/2014.** Cartas afectadas: **H-155 A y H-118**

Finalizaron operaciones de dragado y se trasladaron las tuberías utilizadas a la nueva Zona de Fondeo de “Tuberías de Dragado Sumergidas”, establecidas en proximidades veril rojo del Canal Emilio Mitre entre los Km 18,500 y Km 20,000.

Esta nueva zona esta señalizada con cuatro boyas luminosas especiales amarillas con tres destellos cada quince segundos en las siguientes posiciones:

1.-34°32.81'S 58°17.78'W

2.-34°33.42'S 58°17.00'W

3.-34°33.60'S 58°17.27'W

4.-34°32.99'S 58°18.00'W

**2.1.12. RÍO DE LA PLATA. Zona de fondeo y Espera de Practicaje. Aviso Preliminar N°115/014.** Cartas afectadas: **H-157, H-118, H-117, H-116 y H-5089**

A partir del 17 de febrero fue establecida nueva distribución de la zona de fondeo y espera de practicaje en aguas de jurisdicción nacional del Río de la Plata (Zona Común).

Mayor información en: disposición prefectura de zona Río de la Plata PZRP,HE7 N° 042/14

## **2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II**

### **COSTA DEL ATLÁNTICO SUR**

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

### 2.2.1 ATLÁNTICO SUR. Mar Argentino. Cables submarinos.

Prohibido fondear y realizar operaciones de pesca hasta 0,5 millas a cada lado de los mismos.

### 2.2.2 PROVINCIA DEL CHUBUT. Golfo Nuevo. Protección de la Ballena Franca Austral.

1.- Por Disposición de la Prefectura Naval Argentina MADR,RIA. N° 55/14.- dentro del Golfo Nuevo se ha establecido un corredor para la navegación, delimitado por los siguientes puntos geográficos:

a) Lat. 42° 53' S - Long. 064° 10' W

b) Lat. 42° 44' S - Long. 064° 56' W

c) Lat. 42° 44' S - Long. 065° 00' W

d) Lat. 42° 46' S - Long. 065° 00' W

e) Lat. 42° 46' S - Long. 064° 56' W

f) Lat. 42° 55' S - Long. 064° 18' W

Todos los buques que naveguen dentro del corredor establecido deberán adoptar medidas para evitar colisionar ballenas. En particular:

a) Navegar a la velocidad por debajo de los diez (10) nudos, manteniendo en todo momento la capacidad de maniobra y gobernabilidad.

b) Mantener la velocidad mínima de maniobra compatible con el buen gobierno en un radio de una milla y media náutica (1,5 M.N.); y en maniobras de amarre o zarpada a los muelles del Puerto Local.

c) Adoptar recaudos de vigilancia e iluminación a fin de evitar colisiones y/o aproximaciones a ejemplares de cetáceos, especialmente en oportunidad de utilizar máquina atrás, verificando que los sectores de popa se hallen liberados de la presencia de cetáceos.

Esta Disposición tendrá vigencia entre el 01 de Junio y el 31 de Diciembre del año 2014 aproximadamente.

2.-Por Disposición de la Prefectura Naval Argentina MADR,RIA. N° 57/14.- se regulan las actividades permitidas en el sector del Golfo Nuevo al Norte de la línea definida por "Punta Cormoranes" y "Punta Arcos" conforme a la zonificación (Zona Intangible-Zona de Uso Sostenible Restringido y Zona de Uso Sostenible) que ella establece.

3.-La Estación Secundaria "L4S PUERTO MADRYN PREFECTURA NAVAL RADIO" emite Radioavisos Locales con normas de aplicación a modo de "RECOMENDACIÓN y CUMPLIMIENTO".

### 2.2.3. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Prox. de Mar del Plata. Ensenada Mogotes. Construcción de rompeolas. Aviso Temporario N° 53/012. Carta afectada: H-250.

En el área determinada por Lat. 38°07.00' S, la isobata de 5 metros, Lat. 38°07.40', y la línea de la costa, se encuentra en construcción 4 rompeolas paralelos a la línea de costa.

### 2.2.4. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Rada Mar del Plata. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporario N° 34/013. Carta afectada: H-250 y H-114.

En las siguientes posiciones:

1) 37°55.25' S 57° 31.40' W

2) 37°56.25' S 57° 27.55' W

3) 37°56.80' S 57° 28.50' W

4) 37°55.84' S 57° 31.68' W

Se prohíbe navegar, operar y fondear en esta área.

## **SECCIÓN VII (Cont.)**

---

- 2.2.5. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Proximidades Banco Rouen. Instrumental Oceanográfico. Aviso Temporal N° 74/013.** Cartas afectadas: **H-113 y H-101.**  
En posición 36°38.25' S 55°51.73' W, se encuentra fondeado un olígrafo con característica luminosa Am. Des.(5) c/20s 4 Ms. Navegar con un límite de seguridad un radio de 1000 metros.
- 2.2.6. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento. Avisos a los Navegantes N° 145/013. Carta afectada: H-251**  
Enfilación Entrada. Baliza Anterior: 38°02.50' S 57°31.50' W. Cambio característica: luz fija. Baliza Posterior: 38°02.90' S 57°31.80' W. Cambio característica: luz fija
- 2.2.7. PROVINCIA DEL CHUBUT. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica. Avisos a los Navegantes N° 086/014. Carta afectada: H-310**  
Fondeada boya de adquisición de datos oceanográficos en la siguiente coordenada: 45°58.09' S 66°11.70' W. Con iluminación nocturna de luz amarilla, ritmo cinco destellos mas eclipse de once segundos. Se recomienda navegar con precaución.
- 2.2.8. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Punta Murphy. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 101/011.** Cartas afectadas: **H-361, H-360 y N°2.**  
Ría Deseado. Boya Casco Magallanes II. 47°46' S 65°51' W (aprox.). Falta.  
Río Santa Cruz. Boya Casco Esamar III. 50°09' S 68°19' W (aprox.). Falta.
- 2.2.9. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto Caleta Paula. Buque hundido. Aviso Temporal N° 78/013.** Cartas afectadas: **H-359 y Cuarterón Puerto de Caleta Paula.**  
En Sitio 1 "A" Muelle Secundario, se encuentra hundida la embarcación "Anapo". Restringida la navegación y maniobras.
- 2.2.10. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 125/013.** Cartas afectadas: **H-364.**  
Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en las luminarias de las balizas, del Puerto San Julián (4ta y 5ta enfilación).

### **2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III**

#### **ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.**

- 2.3.1. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto. Aviso a los Navegantes Temporal N° 97/012.** Cartas afectadas: **H-416, H-424, H-463 y H-464.**  
Aproximadamente a trescientos metros al Oeste del gasoducto General San Martín con una traza paralela al mismo, uniéndose HITO I con la costa Noreste de la Isla Grande de Tierra del Fuego se ha tendido un gasoducto. Se prohíbe fondear y realizar actividades de pesca a menos de una milla del mismo.
- 2.3.2. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica. Aviso Temporal N° 49/2014.** Cartas afectadas: **H-424, H-416, H-463 y H464.** Se ha tendido un cable de fibra óptica entre Cabo Virgenes y Punta Dungeness, siendo su traza aproximada:

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

Posiciones: 1) 52°23.6' S 68°25.1' W  
2) 52°29.1' S 68°25.8' W  
3) 52°32.8' S 68°27.3' W  
4) 52°34.7' S 68°29.1' W  
5) 52°40.3' S 68°35.7' W

Prohibido fondear y efectuar tareas de pesca a menos de 1 milla de la traza del cable.

### **2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV**

#### **RÍOS PARANÁ, PARAGUAY, URUGUAY, BERMEJO Y PILCOMAYO.**

- 2.4.1. RÍO URUGUAY. Provincia de Entre Ríos. Colón. Desmantelamiento de muelle. Aviso a los Navegantes Temporario N° 65/013.** Lámina afectada: **C.R.3 Lámina 15.**  
Entre los Km 219,6 y Km 219,5 margen derecha del Río Uruguay, se realizan tareas de desmantelamiento de muelle en Puerto Colón.

### **2.5 DERROTERO ARGENTINO PARTE V**

#### **ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.**

### **3. INFORMACIÓN EXTRANJERA.**

- 3.1. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Carta H-101.**  
Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio en cobertura de área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC). Manteniendo coberturas en área A2 y A3 (MF-HF).  
Estación Navtex La Paloma 34-40 S 054-09 W, fuera de servicio.
- 3.2. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Embarcación hundida.**  
En posición 35°04' S 55°30' W (aprox.), se dio vuelta campana P/A (UY) "Piria I, eslora 11,50 m, manga 3,50 m, calado 1,50 m, casco color naranja, se presume que ya se haya hundido.
- 3.3. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Puerto no operativo**  
Se encuentra no operativo el Puerto de Piriapolis, por reformas, para todo tipo de embarcaciones excepto las que se encuentran en emergencia.
- 3.4. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Actualización de Información de los Canales a Martín García.**  
Según lo informado por la Comisión Administradora del Río de la Plata, los Canales a Martín García se encuentran reducidos en su ancho de diseño entre los Km 39 y Km 92,9 siendo las determinantes en Barra del Farallón Km 51,9 donde el canal se encuentra con 80 metros de ancho, siendo el ancho de diseño 110 metros. En Barra de San Pedro Km 74,9 donde el canal tiene 65 metros de ancho y su ancho de diseño es de 90 metros.
- 3.5. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Punta Pavón. Profundidad. Aviso Temporario N°66/013.** Cartas afectadas: **H-117 y H-116.**  
En la posición 34°31.20' S 57° 04.60' W, se ha denunciado una profundidad de 3 metros.

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

- 3.6. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Punta de la Barra. Prohibición de fondeo y pesca. Aviso Temporal N°67/013.** Cartas afectadas: **H-113 y H-101.** En el área comprendida por los siguientes puntos:
1. 34°56.13' S 54°54.03' W
  2. 34°56.35' S 54°54.03' W
  3. 34°56.35' S 54°53.38' W
  4. 34°55.77' S 54°53.38' W
- Se realizan tareas de extracción del navío “San Rafael”.
- 3.7. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades Isla de Flores. Área de exclusión a la navegación. Aviso Temporal N°68/013.** Cartas afectadas: **H-116 y H-113.**
- Área de Exclusión a la Navegación en las siguientes posiciones:
- 34°56.70' S 55°55.00' W
  - 34°56.70' S 55°53.50' W
  - 34°58.70' S 55°55.00' W
  - 34-58.70' S 55°53.50' W
- Se realiza tareas en búsqueda de restos aeronave A/N (UY), CX-LAS.
- 3.8. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Canal de Acceso al Puerto de Montevideo. Casco a pique. Aviso Temporal N°69/013.** Cartas afectadas: **H-116 y H-113.**
- En posición 34°59' S 56°10' W (aprox.), se encuentra hundido embarcación deportiva “ABA”. Sin Señalizar.
- 3.9. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades Canal de Acceso al Puerto de Montevideo. Contenedores. Aviso Temporal N°70/013.** Cartas afectadas: **H-116 y H-113.**
- En posición 35°02.10' S 56° 12.10' W, se ha denunciado la caída de 7 contenedores, 2 millas al sur aproximadamente del Km 11 del Canal de Acceso Puerto de Montevideo.
- 3.10. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante. Aviso Temporal N°101/013.** Cartas afectadas: **H-118, H-130 y H-1101.**
- La profundidad determinante en el Canal Sur, Isla Sola es de 1,20 metros al cero de la regla de mareas del Puerto de Carmelo.
- 3.11. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporal N°120/013.** Cartas afectadas: **H-113.**
- En las siguientes posiciones:
- 1) 34°55.60' S 54° 53.20' W
  - 2) 34°55.20' S 54° 52.10' W
  - 3) 34°57.00' S 54° 50.90' W
  - 4) 34°57.40' S 54° 52.10' W
- Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
- 3.12. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río Uruguay. Punta del Arenal. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N°136/013.** Cartas afectadas: **H-130**
- Croquis afectado: **C.R.3 Lámina 2**
- Denunciadas 4 boyas blancas ciegas sin identificar, delimitando zona de Alijo y Complemento de Carga Punta Arenal.

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

- 3.13. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar. Aviso Temporal N°063/014.** Cartas afectadas: **H-118, H-130 y H-1102.** Croquis afectado: **CR. 3 Lámina 1.**  
Por tareas de construcciones portuarias en proximidades al muelle Corporación Navíos, se recomienda navegar por fuera del canal y mantenerse apartados del área indicada:  
Posiciones: 1.- 33°52.98' S 58°25.33' W  
2.- 33°52.98' S 58°25.43' W  
3.- 33°53.15' S 58°25.43' W  
4.- 33°53.15' S 58°25.33' W
- 3.14 REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Océano Atlántico. Boyas oceanográficas y meteorológicas. Aviso Temporal N°064/014.** Cartas afectadas: **H-113 (6), H-101 (5 y 6) y H-1.**  
Fondeadas boyas de adquisición de datos oceanográficos y meteorológicos en las siguientes coordenadas:  
Posiciones: 1.- 36°03.31' S 52°10.03' W y 2.- 36°04.56' S 52°10.64' W  
Mantener margen de seguridad de 2 millas, las boyas se mantendrán circulando en esa área. Posiciones: 3.- 35°35.17' S 51°54.25' W y 4.- 36°23.00' S 51°42.00' W  
Mantener margen de seguridad de 400 metros, las boyas se mantendrán circulando en esa área. Posiciones: 5.- 34°34.48' S 54°00.12' W y 6.- 34°57.34' S 54°54.75' W  
Mantener margen de seguridad de 1 milla, las boyas se mantendrán circulando en esa área.
- 3.15. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río Uruguay. Puerto Villa Soriano. Aviso Temporal N°079/014.** Croquis afectado: **C.R. 3: Lámina 5.**  
En el Río Negro, se encuentra no operativo el Muelle de Villa Soriano por reformas del mismo
- 3.16. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporal N°114/014.** Cartas afectadas: **H-113 y H-116.**  
En las siguientes posiciones: 1) 34°54.93' S 56° 15.63' W  
2) 34°54.10' S 56° 16.96' W  
3) 34°55.18' S 56° 17.95' W  
4) 34°56.02' S 56° 16.50' W  
Buques que se encuentren navegando en proximidades de dicha área deberán tener precaución y reducir su velocidad a menos de 5 nudos.  
Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VIII

### INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Folleto N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2014

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, las que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
-------------------	-----------------	-------------

#### INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2° Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3° Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del folleto de Avisos a los Navegantes.

#### ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el folleto Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas, en la Página Web y en otras publicaciones editadas por este Servicio.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

## AGENTES DE VENTA

### NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

**BUENOS AIRES TOP CO. S.A.**  
California 639 (C 1168 AAA)  
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654  
Telex 546-2241 BATOP S  
E-mail: sales@buenosairesstop.com  
info@buenosairesstop.com  
http://www.buenosairesstop.com

**CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV**  
Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)  
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451  
E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy  
http://www.admiraltycharts.com.uy

**CLUB NÁUTICO BALLENA**  
Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)  
Tel.: 54 11 4941-4792  
E-mail: info@clubnauticoballena.org  
http://www.clubnauticoballena.org

**COSTANERA UNO S.A.**  
Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)  
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258  
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar  
http://www.costanerauno.com.ar

**INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES**  
Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)  
Tel. /Fax 4311-0042/43  
E-mail: info@ipneditores.com.ar  
http://www.ipneditores.com.ar

**MARINE LOGISTICS S.A.**  
Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)  
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460  
E-mail: info@marinelogistics.com.ar  
http://www.marinelogistics.com.ar

**POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.**  
Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)  
Tel./Fax 4300-9947/48  
E-mail: poligrafik@speedy.com.ar  
http://www.poligrafik-icg.com.ar

◆ Provincia del Chubut

**NUNCIO DE ROSA S.R.L.**  
Juan B. Justo 449 (U 9120 BCP) Puerto Madryn  
Tel. (02965) 471-650 / 479-017 / 479-018  
Fax (02965) 458-923  
E-mail: nunciopm@speedy.com.ar  
infomadryn@nuncioderosa.com.ar

◆ Provincia de Buenos Aires

**BARÓN S.A.**  
Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando  
Tel. 4580-5553/54  
E-mail: baron@baron.com.ar  
http://www.baron.com.ar

Tiscomia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro  
Tel. 4513-0555

Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos  
Tel. /Fax 4513-9999

**COSTANERA UNO S.A.**  
Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro  
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130  
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar  
http://www.costanerauno.com.ar

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando  
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082  
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar

**EL PULPO NEGRO**  
Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar  
Tel./Fax 4742-0848  
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar  
http://www.pulponegro.com.ar

**NUNCIO DE ROSA S.R.L.**  
Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata  
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450  
E-mail: info@nuncioderosa.com.ar

**PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.**  
Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675  
compras@puertohueche.com.ar  
ventas.luis@puertohueche.com.ar

**ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.**  
Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 480-0413  
E-mail: victorioelena@infovia.com.ar

**LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA**  
Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata  
Tel./Fax: (0223) 489-5574  
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar  
info@lasmarias-servicios.com.ar

**AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA**  
Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea  
Tel./Fax (02262) 42-4187  
E-mail: matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

**ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.**  
Pueyrredón 279 (Z. 9050 DIC) Puerto Deseado  
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298  
E-mail: almacen.naval@yahoo.com.ar  
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

**ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA**  
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)  
Ushuaia  
Tel./Fax (02901) 437-481  
E-mail: info@museomaritimo.com.  
http://www.museomaritimo.com

**SOUVENIR S. A.**

Casa Central: Monte Olivia  
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)  
Ushuaia  
Tel./Fax (02901) 430-706  
E-mail: [monteolivia@speedy.com.ar](mailto:monteolivia@speedy.com.ar)  
[info@monteolivia.com](mailto:info@monteolivia.com)  
<http://www.monteolivia.com>

---

**EXTRANJEROS**

---

**CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV**  
Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)  
Montevideo - Uruguay  
Tel. (005982) 9163386  
Tel./Fax (005982) 9156802  
E-mail: [csnmts@admiraltycharts.com.uy](mailto:csnmts@admiraltycharts.com.uy)  
<http://www.admiraltycharts.com.uy>

**REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:**

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: [www.ic-enc.org/page\\_vars.asp](http://www.ic-enc.org/page_vars.asp)

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.