



REPÚBLICA ARGENTINA  
MINISTERIO DE DEFENSA

**SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL**

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**  
**HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ**  
**(DE NUEVA PALMIRA A ASUNCIÓN)**

Folleto N° 5  
Publicación mensual  
Contiene información  
Actualizada al 21-04-2014

Buenos Aires, 1º de mayo de 2014

---

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
<b>Sección I</b>	Introducción	1
	Información General	2
	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	5
	Nuevos Avisos N° 72 al 92	7
<b>Sección II</b>	Noticias Diversas	9
<b>Sección III</b>	Radioavisos Náuticos	19
<b>Sección IV</b>	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	29
<b>Sección V</b>	Últimas correcciones a las Publicaciones Náuticas	31
<b>Sección VI</b>	Lista de Avisos Temporarios y Preliminares	32
<b>Sección VII</b>	Información Náutica	34
<b>Sección VIII</b>	Información de los navegantes	37

---

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922, art.2º Inc. a) y Ley 20.094 art.627), se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

CL (RE) Lic. Andrés Roque DI VINCENZO  
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2º Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Folleto responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer seguridad náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.
- La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.
- La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.
- La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.
- Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.

**La ausencia de novedades en el folleto, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mejor escala.
- Los alcances luminosos están expresados en millas náuticas para una visibilidad normal y una altura del observador de 5 m.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de la carta de mejor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- **Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la seguridad náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.**
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Folleto de Avisos a los Navegantes”.

## INFORMACIÓN GENERAL

### SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

Avenida Montes de Oca 2124  
(C1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina  
Tel. (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval <http://www.hidro.gob.ar>

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1990, la presente Publicación H-217 **Aviso a los Navegantes Hidrovia Paraguay - .Paraná.**

Durante la XIX Reunión de cancilleres (1989) de países de la cuenca del Plata (Argentina – Brasil – Bolivia.-Paraguay – Uruguay), se incorpora por resolución Nº 238 el Programa Hidrovia Paraguay – Paraná al Sistema del Tratado de la Cuenca del Plata, y se crea por Resolución Nº 239 el Comité Intergubernamental de la Hidrovia Paraguay – Paraná (CIH) y su Estatuto Por Resolución Nº 244.

El Estatuto del (CIH) define como Hidrovia Paraguay – Paraná a los tramos sucesivos que comprenden los ríos Paraguay y Paraná, incluyendo los diferentes brazos de desembocadura de este último, desde la localidad de Cáceres en la Republica Federativa del Brasil, hasta Nueva Palmira en la Republica Oriental del Uruguay y el Canal Temengo, afluente del Río Paraguay, compartido por el Estado Plurinacional de Bolivia y la Republica Federativa del Brasil.

Este Folleto Aviso cubre las aguas navegables de jurisdicción nacional y las compartidas con otros países de la Cuenca del Plata según se indica.

**Tramo compartido con Paraguay:** Río Paraguay desde Asunción del Paraguay en su Km 390 hasta la Confluencia con el Río Paraná superior en su Km 1240.

**Tramo Argentino:** Desde la Confluencia del Río Paraná Superior en su Km 1240, bajando por el Paraná Medio, Inferior y los que conforman su delta, el Pasaje Talavera y los ríos Paraná Bravo, guazú, Mini y de las Palmas.

**Tramo compartido con Uruguay:** El tramo del Río Uruguay desde la desembocadura de los afluentes del Delta del Paraná, hasta Nueva Palmira en los primeros kilómetros del antedicho río (Km 0 al 9,300).

Este Folleto se confecciona con la información náutica obtenida por buques de la Armada Argentina y del Servicio de Hidrografía Naval, la provista por la Dirección Nacional de Vías Navegables (RA), así como la publicada por la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Armada Paraguaya y el Servicio de Oceanografía Y Meteorología de la Armada Nacional Uruguaya.

#### **Guardia Seguridad Náutica:**

Todos los días, las 24 hs, se cubre este servicio orientado a promulgar los Radioavisos a los Navegantes, (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima (NAVAREA VI) bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a

los navegantes informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápidamente posible.

**Tel. /fax: (54-11) 4301-2249**  
**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028**  
**E-mail: [snavtica@hidro.gov.ar](mailto:snavtica@hidro.gov.ar) / [snavtica.ar@gmail.com](mailto:snavtica.ar@gmail.com)**

**Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:**

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

**Guardia de Mareas:**

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

**Guardia de Pronóstico Mareológico:**

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 "Tablas de Mareas", la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando e Isla Martín García. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Periodo (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

**Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico:** cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

**Aviso de Bajante:** cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

**Aviso por Crecida del Mar:** Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

**Contestador telefónico: (54-11) 4301-2918**  
**Commutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046/4028**  
**Tel. /Fax directo: (54-11) 4301-2249**  
**Sitio Web: [www.hidro.gob.ar/Oceanografia/pronostico/pronostico.pdf](http://www.hidro.gob.ar/Oceanografia/pronostico/pronostico.pdf)**  
**E-mail: [pronomarea@hidro.gov.ar](mailto:pronomarea@hidro.gov.ar) o [snavtica@hidro.gov.ar](mailto:snavtica@hidro.gov.ar)**

Las Alturas de la Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: [www.hidro.gob.ar/ahwap.asp](http://www.hidro.gob.ar/ahwap.asp) con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

**Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:**

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a viernes en el horario de 08:00 a 12:00 Hs.

Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

**Tel. (54-11) 4301-0061 al 67 – Interno: 4073**

**Fax (54-11) 4302-3604**

**Correo electrónico:** ventas\_hidrografia@yahoo.com.ar

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

**Corrección de Cartas y Publicaciones:** las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN y en la introducción de cada publicación náutica.

**Control de Correcciones:** el 1º de Enero y el 1º de Julio de cada año se publicará en los Folletos N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VII se encuentra el índice de los Avisos Preliminares y Temporarios.

**Responsabilidad de las Correcciones:** el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS NO  
LAS CONTAMINE

## SECCIÓN I

### AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 5

Buenos Aires, 1º de mayo de 2014

#### ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

El orden numérico del presente listado no guarda un orden correlativo porque constituye un extracto de la información original de la Publicación H-216 “Folleto de Avisos a los Navegantes”, relacionada únicamente con esta vía de agua.

Nº de Orden	Contenidos	Página
	<b>Índice numérico de cartas y láminas afectadas.....</b>	6
72	<b>Servicio de Hidrografía Naval. Carta Especial H-5090 “Atlas Cartográfico del Río de la Plata”.....</b>	7
74	<b>Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1026.....</b>	7
75	<b>Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1026 A.....</b>	8
92	<b>Corrección a la Carta H-5000 INT 1. Patrón de Signos, Abreviaturas y Términos.....</b>	8

**SECCION I (Cont.)**

---

**ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS**

<b>Carta N°</b>	<b>Edición N°</b>	<b>Avisos</b>	<b>Carta N°</b>	<b>Edición N°</b>	<b>Avisos</b>
H-1026	2a	74	H-1026A	2a	75

<b>Croquis</b>	<b>Edición</b>	<b>Lámina N°</b>	<b>Avisos</b>
-	-	-	-

## **SECCIÓN I (Cont.)**

---

### **AVISOS A LOS NAVEGANTES**

\*72/01-05-2014.- **Servicio de Hidrografía Naval. Carta Especial H-5090 “Atlas Cartográfico del Río de la Plata”.**

#### **INFORMATIVO**

La carta especial H-5090 “Atlas Cartográfico del Río de la Plata”, a partir de la fecha no será afectada por los Avisos a los Navegantes, de acuerdo a lo indicado en las Resoluciones Técnicas y Administrativas de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), que exime a los Servicios Hidrográficos de incorporar en las cartas deportivas correcciones posteriores a la fecha de impresión.

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*74/01-05-2014.- **Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1026.**

Ha sido editada la siguiente carta:

**Carta H-1026 – Río Paraná. De Km 452 a Km 467,2**  
..... 1:25.000 NE 2014

Límites: 32°33.44' S                            32°41.56' S  
              60°41.81' W                            60°48.20' W

Procesada digitalmente.  
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial. (WGS 84)

Precio: **\$ 180,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## **SECCIÓN I (Cont.)**

---

\*75/01-05-2014.- **Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1026 A.**

Ha sido editada la siguiente carta:

**Carta H-1026 A – Río Paraná. De Km 452 a Km 458,6**

.....1:10.000 NE 2014

Límites: 32°38.31' S                            32°41.56' S  
              60°42.43' W                            60°44.98' W

Procesada digitalmente.

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial. (WGS 84)

Precio: **\$ 180,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*92/01-05-2014.- **Corrección a la Carta H-5000 INT 1. Patrón de Signos, Abreviaturas y Términos.**

**Pág. 38**

**Sección J - Naturaleza del fondo.**

Abreviaturas nacionales suplementarias

Insertar el gráfico que se adjunta.

j	*T.	Tosca/Arcilla dura Tuff/Hard clay	*T/hcy	S19
---	-----	--------------------------------------	--------	-----

Carta afectada: **H-5000 INT 1 (87/009)**

Servicio de Hidrografía Naval



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN II

### NOTICIAS DIVERSAS

Folleto N° 5

Buenos Aires, 1º de mayo de 2014

#### NOVEDADES DE LOS RÍOS

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona:

##### Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior  
Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387  
(C/P 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

##### Paraná Medio

DNVN Paraná Medio  
Liniers 395 - Tel./Fax (0343) 4230325  
(C/P 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

##### Paraná Superior y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior  
Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. 379- 4422123 Fax. 379- 4422104 int. 311  
(C/P 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

##### Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay  
Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412  
(C/P 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

#### INFORMATIVO

- Debido a los cambios en las trazas de los Canales de Navegación de la Hidrovía Paraguay – Paraná se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes. Actualmente los canales de navegación presentan diferencias de trazado con respecto a la cartografía vigente, siendo correcta la posición del boyado representado en las cartas de la Hidrovía, no así en los Croquis de los Ríos, pudiéndose consultar los Radioavisos Náuticos Vigentes (Sección III), promulgados en el Folleto Avisos a los Navegantes.
- El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) incorpora en período de prueba, un nuevo modo de obtener las Alturas Horarias de mareas del Río de la Plata, correspondientes a los mareógrafos del Muelle de Santa Teresita (Costa Atlántica – Provincia de Buenos Aires), de la Torre Oyarvide (Río de la Plata Medio) y el Puerto de Buenos Aires, ofreciendo a los usuarios de telefonía celular, la posibilidad de acceder al sitio WEB del SHN mediante el uso de un protocolo de aplicaciones inalámbricas (WAP – Wireless Application Protocol) ingresando durante las 24 horas a la dirección [www.hidro.gob.ar](http://www.hidro.gob.ar), con lo que aparecerá en la pantalla del celular, la última Altura Horaria registrada por cada uno de los mareógrafos. Este nuevo servicio complementa los tradicionales correspondientes a la Guardia de Pronóstico Mareológico (Sitio WEB SHN – Contestador Telefónico 4301-2918 y Tel / Fax: 4301-2249).

## **SECCIÓN II (Cont.)**

---

### **CAMBIO DE RUTAS**

La Dirección Nacional de Vías Navegables ha informado los siguientes cambios de rutas:

#### **Paraná Inferior**

Entre Km 381.2 y 385. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 165 m aprox.)  
Entre Km 385 y 387.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 35 m aprox.)  
Entre Km 418.5 y 421. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 70 m aprox.)  
Entre Km 421 y 424.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 45 m aprox.)  
Entre Km 425.8 y 429.4. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 125 m aprox.)  
Entre Km 432.3 y 437. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 35 m aprox.)  
Entre Km 439 y 441.4. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 55 m aprox.)  
Entre Km 446 y 453. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 120 m aprox.)  
Entre Km 462 y 469. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 50 m aprox.)  
Entre Km 469.8 y 472.6. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 115 m aprox.)  
Entre Km 474.5 y 477.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 145 m aprox.)  
Entre Km 477.1 y 479. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)  
Entre Km 479 y 480. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 45 m aprox.)

#### **Paraná Medio**

Entre Km 480 y 482.2. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 60 m aprox.)  
Entre Km 482.2 y 486.2. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 85 m aprox.)  
Entre Km 486.2 y 489.7. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 15 m aprox.)  
Entre Km 489.7 y 490.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)  
Entre Km 490.1 y 495. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 250 m aprox.)  
Entre Km 495 y 500. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 175 m aprox.)  
Entre Km 500.7 y 502.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)  
Entre Km 502.1 y 504.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 55 m aprox.)  
Entre Km 504.9 y 505.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 30 m aprox.)  
Entre Km 505.5 y 510.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 85 m aprox.)  
Entre Km 510.3 y 512.2. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 105 m aprox.)  
Entre Km 517.5 y 524. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 185 m aprox.)  
Entre Km 524.8 y 527.1. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)  
Entre Km 527.1 y 531.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 120 m aprox.)  
Entre Km 531.5 y 536.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 520 m aprox.)  
Entre Km 536.5 y 546. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 125 m aprox.)  
Entre Km 546 y 551.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 120 m aprox.)  
Entre Km 551.8 y 555.1. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 140 m aprox.)  
Entre Km 551.1 y 559.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 110 m aprox.)  
Entre Km 560.3 y 564. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)  
Entre Km 571.5 y 575.8. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)  
Entre Km 576.3 y 578. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 45 m aprox.)  
Entre Km 578 y 581. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 80 m aprox.)  
Entre Km 581 y 582.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 35 m aprox.)

## **SECCIÓN II (Cont.)**

---

Entre Km 582.5 y 583.8. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 30 m aprox.)  
Entre Km 583.8 y 586.4. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 35 m aprox.)  
Entre Km. 690 y 692 desplazado a veril rojo.  
Entre Km. 697 y 700 desplazado a veril verde (distancias variables, máx. 400 m. aprox.).  
Entre Km. 707 y 708,7 desplazado a veril verde (Isla Denis).  
Entre Km. 724 y 731 desplazado a veril verde.  
Entre Km. 771 y 787 desplazado a veril verde (distancias variables, máx. 700 m. aprox.)  
Entre Km. 799 y 810 desplazado a veril rojo (Riacho Garibaldi).  
Entre Km. 826 y 836 desplazado a veril verde (distancias variables, máx. 600 m. aprox.)  
Entre Km. 844 y 847 desplazado a veril verde (distancias variables, máx. 200 m. aprox.)

### **Paraná Superior**

Entre los km 885 al 897 el canal de navegación en travesía sobre margen derecha.  
Entre los km 898 al 912 el canal de navegación sobre margen izquierda.  
Entre los km 926 al 944 el canal de navegación por riacho entre islotes margen izquierda.  
Entre los km 945 al 950 el canal de navegación en travesía a margen derecha.  
Entre los km 951 al 959 el canal de navegación en travesía a margen izquierda.  
Entre los km 960 al 967 el canal de navegación en travesía a margen derecha (R° Cirilo).  
Entre los km 982 al 986 el canal de navegación sobre margen izquierda.  
Entre los km 1100 al 1114 el canal de navegación en travesía a margen derecha.  
Entre los km 1115 al 1129 el canal de navegación sobre margen izquierda.  
Entre los km 1130 al 1141 el canal de navegación sobre margen derecha (R° Empedrado).  
Entre los km 1142 al 1147 el canal de navegación en travesía a margen derecha.  
Entre los km 1206 al 1214 el canal de navegación sobre margen izquierda.

### **Alto Paraná**

Entre los km 1240 al 1243 el canal de navegación en travesía a margen izquierda.  
Entre los km 1244 al 1252 el canal de navegación en travesía sobre margen derecha.  
Entre los km 1270 al 1283 el canal de navegación sobre margen derecha.

(Fecha de última actualización de datos de Río Paraná Superior y Alto Paraná: 01 de marzo de 2014.)

### **Profundidades y Determinantes**

#### **Ríos Paraná Paraguay**

Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivos (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, correspondiente a los ríos Paraná, Paraguay, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. Pág. Web. [www.sspvn.gov.ar](http://www.sspvn.gov.ar).

## SECCIÓN II (Cont.)

---

### **Relevamientos batimétricos pasos críticos Río Paraguay fecha 29 enero 2013:**

Paso Buey muerto: 2.20 m al cero en Km. 349.8; ancho canal 100 m.

Paso Cancha Larga: 2.50m al cero en Km. 118.5: ancho canal 80 m

Paso Frente Puerto Pilar: 1.90m al cero en Km. 90.2; ancho canal 80 m

Paso Abajo Puerto Bermejo: 2.20m al cero en Km. 63.2; ancho canal 80 m

Información suministrada por Dirección Nacional De Vías Navegables Distrito Paraná Superior.

### **LISTADO GENERAL DE BALIZAMIENTO**

(Del tramo Santa fe al Norte desde el Km 584. Actualizado a la fecha 16 de abril de 2014)

#### **Paraná Medio**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 584	31 44.250 S 60 39.62 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR KM 585.5	31 43.953 S 60 38.599 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA CARDINAL NEGRA AMARILLA KM 586.8	31 44.039 S 60 37.514 W	DESTELLO VQ
BALIZA ORIENTACION BLANCA KM 589	31 43.787 S 60 36.423 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BOYA LATERAL BABOR KM 589.5	31 43.285 S 60 36.35 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA C.PREFER. ROJA VERDE ROJA KM 592	31 42.907 S 60 35.48 W	(2+1) DESTELLOS C/ 10 SEG
BALIZA ORIENTACION BLANCA KM 593.2	31 41.736 S 60 34.742 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 596.5	31 41.360 S 60 33.95 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA KM 598.5	31 41.40 S 60 32.09 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA KM 598.5	31 41.500 S 60 32.16 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA CARDINAL AMARILLA NEGRA KM 598.5	31 41.400 S 60 32.16 W	DESTELLO VQ 6
BOYA LATERAL BABOR KM 601	31 41.710 S 60 31.33 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA C.PREFER. ROJA VERDE ROJA KM 602.2	31 42.361 S 60 30.363 W	(2+1) DESTELLOS C/ 10 SEG
BALIZA LATERAL ROJA KM 603.4	31 42.134 S 60 28.874 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 605.8	31 41.742 S 60 28.163 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR KM 608	31 41.240 S 60 27.819 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 608.5	31 41.149 S 60 27.527 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 611	31 40.534 S 60 26.86 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR KM 613.5	31 39.726 S 60 26.002 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 616	31 39.188 S 60 24.987 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 619.5	31 38.493 S 60 23.087 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA KM 621.5	31 38.026 S 60 21.855 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR KM 624.5	31 36.820 S 60 20.551 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 626.5	31 36.454 S 60 19.715 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 628.5	31 35.890 S 60 19.35 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR KM 629	31 35.520 S 60 19.231 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR KM 630.5	31 35.008 S 60 18.085 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR KM 632.5	31 34.288 S 60 17.195 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA KM 633	31 34.259 S 60 16.91 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 635	31 33.610 S 60 16.81 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA KM 637	31 33.285 S 60 16.626 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 638	31 32.684 S 60 16.947 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR KM 639	31 32.445 S 60 17.249 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA KM 640	31 32.222 S 60 16.591 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR KM 641	31 31.850 S 60 15.76 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG

## SECCIÓN II (Cont.)

---

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 643	31 31.214 S 60 14.927 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 644.5	31 30.380 S 60 15.55 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 645.5	31 29.924 S 60 15.543 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 646.5	31 29.499 S 60 15.974 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 647.5	31 28.730 S 60 15.81 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 648.2	31 28.240 S 60 15.30 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 649.5	31 28.015 S 60 14.016 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 652.5	31 28.002 S 60 11.869 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 655	31 27.428 S 60 10.11 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 658	31 26.761 S 60 9.209 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 659.5	31 26.090 S 60 08.70 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 661	31 25.040 S 60 08.69 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 663.8	31 23.740 S 60 07.62 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 666	31 22.838 S 60 06.475 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 667	31 22.235 S 60 05.525 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 670.5	31 20.041 S 60 05.312 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 672	31 19.500 S 60 06.24 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 672.4	31 19.150 S 60 06.40 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 673.5	31 19.000 S 60 06.80 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 675	31 18.392 S 60 06.618 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 678.5	31 16.850 S 60 06.200 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 680.2	31 16.197 S 60 04.111 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 683	31 15.645 S 60 02.633 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 684.5	31 15.670 S 60 01.203 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 689	31 13.722 S 59 59.553 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 690.1	31 12.994 S 59 59.673 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 693	31 11.320 S 59 58.94 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 694	31 10.340 S 59 58.20 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 697.5	31 09.595 S 59 57.64 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 700	31 08.650 S 59 56.97 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 702.5	31 07.490 S 59 56.087 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 704.4	31 06.602 S 59 55.402 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 708.7	31 05.180 S 59 54.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 710	31 04.682 S 59 53.549 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 711.5	31 03.430 S 59 52.80 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 716.2	31 01.544 S 59 51.611 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 720.4	30 59.253 S 59 50.477 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 721	30 59.069 S 59 49.887 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 722.9	30 58.073 S 59 49.663 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 725.9	30 56.138 S 59 49.798 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 724.5	30 57.030 S 59 49.86 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 728	30 55.630 S 59 48.65 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 730	30 55.340 S 59 47.98 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 730	30 56.290 S 59 47.836 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 731	30 55.190 S 59 47.13 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 734	30 53.612 S 59 45.366 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 736	30 52.674 S 59 44.458 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 742.2	30 50.777 S 59 42.999 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 745	30 49.633 S 59 42.159 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 748	30 48.582 S 59 41.563 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 752	30 46.788 S 59 40.6 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

## SECCIÓN II (Cont.)

---

BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 755	30 45.358 S	59 40.223 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 755	30 45.206 S	59 40.023 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 756.5	30 44.242 S	59 38.808 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 760.5	30 42.863 S	59 38.114 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 762.5	30 42.230 S	59 38.17 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 763.2	30 41.730 S	59 38.34 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 765	30 41.250 S	59 38.07 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 765.6	30 40.790 S	59 38.28 W	1 DESTELLOS C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 768	30 39.600 S	59 39.05 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 772	30 37.890 S	59 39.04 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 772.5	30 37.740 S	59 39.25 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 775.8	30 36.870 S	59 39.61 W	1 DESTELLOS C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 781	30 35.610 S	59 39.23 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 782.5	30 34.725 S	59 38.858 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 783	30 34.419 S	59 38.455 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 784	30 33.590 S	59 38.74 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 786.3	30 32.545 S	59 38.916 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 788.7	30 30.797 S	59 39.122 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 791	30 30.375 S	59 39.111 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 793	30 28.950 S	59 39.03 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 794	30 28.394 S	59 39.162 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 795.5	30 28.080 S	59 40.26 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 797	30 27.670 S	59 41.663 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 798	30 27.238 S	59 42.249 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 799	30 26.935 S	59 42.278 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 799.5	30 26.420 S	59 41.886 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 801	30 25.338 S	59 41.889 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 804	30 24.310 S	59 41.38 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 807.2	30 22.120 S	59 41.03 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 809.6	30 21.290 S	59 41.03 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 813.5	30 19.960 S	59 40.14 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 812.5	30 20.505 S	59 40.016 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 816	30 19.109 S	59 40.13 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 819	30 17.890 S	59 39.657 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 823	30 16.130 S	59 39.037 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 825.7	30 14.940 S	59 38.61 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 828	30 13.330 S	59 37.93 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 831	30 12.878 S	59 37.565 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 834.5	30 11.184 S	59 37.721 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 837.8	30 09.436 S	59 37.671 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 841.2	30 07.909 S	59 37.31 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 843.5	30 06.970 S	59 36.314 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 844.2	30 05.989 S	59 35.985 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 846.8	30 04.433 S	59 35.935 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 848	30 03.837 S	59 34.948 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 849.5	30 02.974 S	59 35.114 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 851	30 02.215 S	59 35.646 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 852	30 01.507 S	59 35.897 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

## SECCIÓN II (Cont.)

---

### Paraná Superior

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 853.4	30 00.650 S 59 35.75 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 854.5	30 00.120 S 59 35.63 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 856	29 59.390 S 59 35.32 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 859.3	29 58.310 S 59 35.36 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 860	29 57.870 S 59 35.45 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 863.5	29 55.891 S 59 35.836 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 865	29 54.915 S 59 36.017 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 867.5	29 53.579 S 59 36.47 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 869.5	29 53.390 S 59 36.92 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 874	29 40.760 S 59 38.15 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 875	29 51.160 S 59 38.97 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 876.2	29 50.151 S 59 39.742 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 877	29 49.546 S 59 39.211 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 878.6	29 48.940 S 59 38.98 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 882.4	29 46.897 S 59 37.178 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 885	29 46.591 S 59 37.192 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 887	29 44.909 S 59 36.578 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 888.5	29 44.190 S 59 36.928 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 890.5	29 43.138 S 59 37.31 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 893	29 41.440 S 59 37.91 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 894	29 40.760 S 59 38.15 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 896.4	29 39.920 S 59 38.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 900.3	29 38.079 S 59 37.007 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 903.5	29 36.329 S 59 36.351 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 906	29 35.430 S 59 35.92 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 907.2	29 34.780 S 59 35.71 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 909.6	29 33.940 S 59 36.63 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 912	29 33.062 S 59 37.404 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA ORIENTACION BLANCA	KM 912.5	29 32.728 S 59 37.959 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 913.3	29 32.230 S 59 37.63 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 915.5	29 31.480 S 59 37.42 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 917.5	29 30.200 S 59 36.60 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 920	29 29.155 S 59 35.887 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 922	29 28.303 S 59 35.256 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 925	29 26.928 S 59 35.163 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 926	29 26.400 S 59 35.260 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 927	29 25.666 S 59 34.911 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 928	29 25.510 S 59 34.56 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 930.8	29 24.77 0S 59 33.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 930	29 25.050 S 59 33.91 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 932.6	29 24.307 S 59 33.075 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 934	29 23.570 S 59 32.98 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 936.6	29 23.270 S 59 32.41 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 938.4	29 22.809 S 59 31.922 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 941	29 22.030 S 59 31.28 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 941.5	29 21.469 S 59 30.995 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 943	29 20.913 S 59 30.118 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 943.9	29 20.220 S 59 30.24 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 944	29 19.885 S 59 30.052 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

## SECCIÓN II (Cont.)

---

BOYA LATERAL BABOR	KM 947	29 18.600 S 59 31.08 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 948.4	29 18.118 S 59 31.021 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 950.2	29 17.150 S 59 31.38 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 950.2	29 17.210 S 59 31.82 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 952	29 16.400 S 59 31.11 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 952	29 16.160 S 59 31.28 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 955	29 15.426 S 59 29.866 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 958	29 14.302 S 59 28.295 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 959.5	29 14.120 S 59 27.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 961	29 13.500 S 59 26.80 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 962	29 13.150 S 59 26.23 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 964	29 12.411 S 59 25.269 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 965.5	29 12.064 S 59 24.5 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 967.5	29 11.390 S 59 23.60 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 968	29 10.896 S 59 22.884 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 970	29 09.72 0S 59 22.53 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 972.8	29 08.030 S 59 21.80 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 973.5	29 07.477 S 59 21.647 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 976	29 06.587 S 59 19.458 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 978.9	29 06.556 S 59 17.628 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 979.5	29 06.526 S 59 17.194 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 982.5	29 05.860 S 59 16.55 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 985	29 05.360 S 59 15.54 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 989	29 03.644 S 59 13.363 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 991	29 01.960 S 59 12.338 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 994.6	29 01.216 S 59 11.9 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 997	28 59.941 S 59 12.812 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1001.5	28 59.157 S 59 12.901 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1002	28 58.210 S 59 13.06 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1004	28 57.691 S 59 12.124 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1006.4	28 56.760 S 59 10.90 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1009.5	28 55.390 S 59 10.46 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1011	28 54.269 S 59 10.169 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1013.7	28 52.955 S 59 9.977 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1016.1	28 51.764 S 59 9.544 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1019.2	28 50.275 S 59 8.713 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1022.5	28 48.572 S 59 8.199 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1024.5	28 47.493 S 59 8.687 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1025.5	28 47.090 S 59 8.69 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1029.1	28 45.307 S 59 8.055 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1032.2	28 43.952 S 59 6.922 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1034	28 43.125 S 59 6.327 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1037.5	28 41.356 S 59 5.649 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1041	28 39.530 S 59 5.49 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1042.6	28 38.610 S 59 5.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1044	28 37.870 S 59 5.57 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1045	28 37.363 S 59 5.594 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1047.7	28 36.140 S 59 6.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1047.7	28 36.150 S 59 7.181 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1049.5	28 35.090 S 59 6.88 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1052	28 33.740 S 59 7.05 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

## SECCIÓN II (Cont.)

---

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1052	28 33.946 S 59 6.629 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1054	28 32.571 S 59 5.776 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1055	28 31.863 S 59 4.777 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 1056.2	28 31.100 S 59 3.598 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1057	28 30.694 S 59 3.568 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1057.8	28 30.290 S 59 3.42 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1061.2	28 29.731 S 59 3.622 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1062.8	28 29.050 S 59 3.69 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1065	28 27.790 S 59 3.83 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1066.5	28 26.910 S 59 4.49 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1068.5	28 26.228 S 59 5.16 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1070	28 25.280 S 59 5.22 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1071.8	28 24.730 S 59 4.89 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1073.9	28 23.730 S 59 4.23 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1075.8	28 22.724 S 59 4.192 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1076.6	28 22.765 S 59 4.602 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1078.4	28 22.283 S 59 5.493 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1080.6	28 21.440 S 59 6.12 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1083.2	28 19.965 S 59 6.156 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1085	28 19.055 S 59 6.047 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1087	28 18.120 S 59 6.251 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1088	28 17.074 S 59 6.544 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1091.5	28 15.510 S 59 6.60 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1091.8	28 15.350 S 59 6.64 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1093.4	28 14.865 S 59 6.064 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1096	28 13.589 S 59 5.512 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1098.5	28 12.283 S 59 5.303 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1100	28 11.189 S 59 5.181 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1101.7	28 10.434 S 59 5.618 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA ORIENTACION BLANCA	KM 1106	28 08.240 S 59 4.947 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BALIZA ORIENTACION BLANCA	KM 1107	28 08.172 S 59 4.901 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1109.5	28 08.015 S 59 2.591 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1114	28 08.187 S 59 0.147 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1116.4	28 08.310 S 58 58.760 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1117.8	28 08.020 S 58 57.870 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1121	28 07.261 S 58 56.134 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1121.6	28 06.810 S 58 56.200 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1122.5	28 06.179 S 58 55.208 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1125	28 05.080 S 58 54.270 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1127	28 04.200 S 58 52.730 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1129	28 03.439 S 58 51.800 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1131	28 02.440 S 58 51.900 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1133	28 01.495 S 58 51.668 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1134.5	28 00.564 S 58 51.354 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1136.5	27 59.586 S 58 50.584 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1138	27 58.863 S 58 50.268 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1139.5	27 57.755 S 58 49.835 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1140.5	27 57.154 S 58 49.884 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1145	27 56.165 S 58 51.297 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1147	27 55.608 S 58 51.394 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1149	27 54.308 S 58 50.683 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

## SECCIÓN II (Cont.)

---

BALIZA LATERAL ROJA	KM 1149.5	27 53.822 S 58 50.213 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1154	27 52.800 S 58 50.23 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1156.5	27 52.558 S 58 49.894 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1158	27 51.320 S 58 49.374 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1161.5	27 49.433 S 58 49.048 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1165.4	27 47.800 S 58 48.645 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1166.5	27 47.382 S 58 49.119 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1167.5	27 46.420 S 58 49.27 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1169	27 45.670 S 58 49.667 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1169.5	27 45.078 S 58 49.779 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1172.8	27 44.088 S 58 49.212 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1174.6	27 43.317 S 58 48.877 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1176.7	27 42.066 S 58 48.893 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 1179	27 40.727 S 58 48.616 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1180	27 39.684 S 58 49.797 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1183.5	27 39.060 S 58 50.698 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1185	27 38.340 S 58 50.997 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1187	27 37.624 S 58 52.156 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1189.5	27 36.615 S 58 53.24 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1193	27 34.662 S 58 53.356 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1195.4	27 33.380 S 58 53.26 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1199	27 31.670 S 58 52.998 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 1200	27 30.178 S 58 52.555 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1202	27 29.620 S 58 53.14 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1203	27 29.394 S 58 52.717 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 1203.5	27 28.741 S 58 52.949 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1203.8	27 28.877 S 58 52.31 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1206.7	27 27.856 S 58 51.279 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1208	27 27.442 S 58 50.716 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1210	27 26.790 S 58 49.758 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1213.3	27 25.778 S 58 48.221 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1215	27 24.780 S 58 47.86 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 1216	27 24.148 S 58 48.43 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1216	27 24.238 S 58 47.929 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1217	27 23.360 S 58 47.37 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1221.6	27 22.20 0S 58 45.80 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1223	27 22.442 S 58 44.964 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1225	27 22.154 S 58 43.737 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1229	27 21.686 S 58 41.711 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1231.6	27 20.940 S 58 40.040 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1234.5	27 20.096 S 58 38.953 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1236	27 19.002 S 58 37.863 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1238	27 18.318 S 58 37.12 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA CARDINAL AMARILLA NEGRA AMARILLA	KM 1239	27 17.935 S 58 36.673 W	DESTELLO VQ



## SECCIÓN III

### RADIOAVISOS NÁUTICOS

Folleto N° 5

Buenos Aires, 1º de mayo de 2014

#### GENERALIDADES

#### 1.- RECOMENDACIÓN SOBRE USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA ARGENTINA.

Se recomienda a todos los navegantes de la Hidrovía Paraguay - Paraná, en el sector argentino y puertos intermedios, utilizar la Cartografía y el Derrotero editado por el Servicio de Hidrografía Naval.

Asimismo este Servicio no ha autorizado el copiado de sus datos cartográficos a ninguna Empresa o Institución para su comercialización en soporte papel, magnético, óptico o electrónico por lo que los datos que se utilizan de esta forma no constituyen información oficial y pueden afectar la seguridad náutica.

#### 2.- AVISOS NÁUTICOS EN INTERNET

Los avisos náuticos publicados por el Servicio de Hidrografía Naval en su portal ([www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)), así como también los reproducidos en otros sitios autorizados, no reemplazan a los editados en el Folleto Mensual Avisos a los Navegantes Hidrovía Paraguay - Paraná, ni a las publicaciones náuticas. Es de total responsabilidad del usuario las decisiones que adopte basadas en información extraída de Internet, ajenas a este sitio oficial.

#### 3.- INFORMACIÓN DE NOVEDADES

Dadas las actuales condiciones de navegabilidad de los ríos del Litoral Fluvial desde Santa Fe al Norte y del Río Uruguay, se solicita a los navegantes informar al Servicio de Hidrografía Naval toda novedad que signifique riesgo o peligro para la navegación. Ello permitirá proceder a su inmediata difusión.

#### 4.- NUEVA SEÑAL IALA. Informativo

Por recomendación O-133 de IALA se ha adoptado una nueva señal para advertir al navegante sobre peligros o naufragios recientes.

**Nombre:** Boya de nuevos peligros

**Tipo:** Castillete o espeque

**Marca de tope:** Cruz amarilla vertical

**Color:** Franja verticales amarillas y azules (mínimo 4 franjas, máximo 8 franjas)

**Luz:** Destellos (2) c/3s

**Color de los destellos:** Luz azul y amarilla alternativas

**Ritmo:** Luz azul 1s, ocultación 0,5s, luz amarilla 1s, ocultación 0,5s

Observaciones:

-Si tuviera RACON o Transponder SIA/AIS: Código Morse "D"

-El fondeo de este tipo de boyas se prevee por un período de 24 a 72 horas y no será cartografiada.

-El Servicio de Hidrografía Naval emitirá el radioaviso náutico correspondiente.

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **5.- RECOMENDACIONES PARA LA NAVEGACIÓN**

##### **5.1.- DERROTERO H-204 PARANÁ MEDIO. RÍO SANTA FE.**

Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Santa Fe, en la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea.

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **RADIOAVISOS NÁUTICOS**

**(EN VIGOR AL 21 DE MAYO DE 2014 A LAS 08:00 HS.)**

---

#### **RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS**

**EN VIGOR: 0002-0008-0138-0228-0244-0301-0326-0327-0358-0361-0365-0387-0394-0396  
-0398-0400-0402-0403/14**

##### **RÍOS 0301**

##### **PROVINCIAS DE SANTA FÉ - ENTRE RÍOS**

RÍO PARANÁ INFERIOR

CARTA H-1025 A

POR TAREAS DE MONTAJE DE GRUA EN MUELLE NIDERA, OPERAN PONTON INDIO Y PONTON DOÑA FAUSTINA, EN KM 450,8 MARGEN DERECHA DEL 15 DE MARZO DE 2014 AL 21 DE ABRIL DE 2014. SEÑALIZADO CON LUCES Y MARCAS DE FONDEO.

##### **RÍOS 0326**

##### **PROVINCIA DE SANTA FE**

PUERTO ALVEAR

CARTA H-1022

DETERMINANTE EN KM 407,4 - 8,60 AL CERO LOCAL

##### **RÍOS 0361**

##### **RÍO PARANÁ MEDIO - RÍO PARANÁ SUPERIOR**

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

EL LISTADO GENERAL DE BALIZAMIENTO CORRESPONDIENTE A LOS RÍOS PARANÁ MEDIO Y PARANÁ SUPERIOR QUE ES EMITIDO DIARIAMENTE MEDIANTE LOS RADIOAVISOS NÁUTICOS, DEJARÁ DE TRANSMITIRSE A PARTIR DEL DÍA 5 DE ABRIL. EN SU REEMPLAZO PASARÁ A INFORMARSE MENSUALMENTE MEDIANTE EL FOLLETO AVISOS A LOS NAVEGANTES (H-216) Y FOLLETO AVISOS A LOS NAVEGANTES HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ (DE NUEVA PALMIRA A ASUNCIÓN) (H-217), DESDE EL MES DE MAYO.

##### **RÍOS 0365**

##### **RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS**

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### **APAGADAS:**

BOYA LATERAL BABOR	KM 34,7
BALIZA LATERAL ROJA	KM 49,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 49,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 55,7
BALIZA PELIGRO AISLADO	KM 69,2
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 69,9
BOYA LATERAL BABOR	KM 86,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 89,1
BOYA LATERAL ROJA	KM 94,3 M/I
BOYA LATERAL VERDE	KM 102,3

### SECCIÓN III (Cont.)

---

BALIZA CANAL PREFERIDO A BABOR	KM 107,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 109,0
BALIZA LATERAL ROJA	KM 115,0
BALIZA LATERAL VERDE	KM 126,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 132,0
BALIZA LATERAL BLANCA	KM 132,7
BALIZA LATERAL BLANCA	KM 136,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 145,0
BOYA CARDINAL ESTE	KM 143,5
BALIZA LATERAL VERDE	KM 146,5
BALIZA LATERAL ROJA	KM 148,0
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 148,2
BALIZA LATERAL VERDE	KM 148,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 149,5
BOYA CANAL PREFERIDO A BABOR	KM 150,0
BALIZA LATERAL VERDE	KM 150,1
BALIZA LATERAL ROJA	KM 154,4
BALIZA LATERAL VERDE	KM 157,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 158,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 164,8
BALIZA LATERAL VERDE	KM 168,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 171,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 171,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 176,1
BALIZA PELIGRO AISLADO	DONG BANG
BOYA CARDINAL OESTE	KM 179,6
BALIZA LATERAL ROJA	KM 240,0

#### **APAGADA Y AVERIADA (ESCORADA):**

BALIZA LATERAL ROJA KM 147,1 FONDEADA PROVISORIAMENTE EN PROXIMIDADES

BOYA LATERAL ESTRIBOR

#### **FALTAN:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 140,6 FALTANTE TODA LA TORRE

#### **LUZ NO CONFIALBE:**

BOYA LATERAL BABOR	KM 49,7 ALTERADA
BOYA LATERAL BABOR	KM 61,0 LUZ FIJA
CANAL PREFERIDO ESTRIBOR	KM 63,8 ALTERADA
BOYA LATERAL BABOR	KM 77,5 ALTERADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 101,2 ALTERADA
BOYA LATERAL BABOR	KM 102,2 LUZ FIJA
BALIZA ORIENTACION BLANCA	KM 132,8 ALTERADA
BALIZA LATERAL VERDE	KM 139,3 ALTERADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 154,5 ALTERADA
BALIZA LATERAL ROJA	KM 173,2 ALTERADA

#### **AVERIADAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 90,2
BALIZA LATERAL VERDE	KM 151,1 CAIDA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 134,2 DECOLORADA
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 234 RACON FUERA DE SERVICIO

### SECCIÓN III (Cont.)

---

**EMBESTIDA:**

BOYA LATERAL BABOR KM 176,1

**GARREADAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 125 DESPLAZADA HACIA EJE CANAL  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 126,1 DESPLAZADA HACIA EJE CANAL  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 162,3 900M AGUAS ARRIBA  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 150  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 176 HACIA M/I  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 178 HACIA M/I  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 178,6 AMARRADA A BOYA ESTRIBOR KM 158  
BOYA LATERAL BABOR KM NN 800M DEL EJE DEL CANAL A M/D AL TRAVES DE KM 37

**OCULTA POR VEGETACIÓN:**

BALIZA LATERAL ROJA KM 115  
BALIZA LATERAL VERDE KM 154,4

**REEMPLAZADA:**

RETRIRADA ESTRUCTURA BALIZA LATERAL ROJA KM 149,8  
FONDEADA PROVISORIAMENTE BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 149,8

**INSTALADAS:**

BALIZA LATERAL ROJA KM 102,3  
BALIZA LATERAL ROJA KM 127,5  
BALIZA LATERAL ROJA KM 149,8

**RETIRADAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 102,3  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 127,5  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 149,8

**RÍOS 0387****RÍO PARANÁ MEDIO**

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

**APAGADAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 510,8  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 512,8  
BOYA LATERAL BABOR KM 519,0  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 567,5  
BOYA LATERAL BABOR KM 576,0  
BOYA PELIGRO AISLADO KM 710,0  
BOYA PELIGRO AISLADO BARCAZA 1336

**AVERIADAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 545,2 FALTA MARCA DE TOPE  
BOYA LATERAL BABOR KM 582,0 SEMISUMERGIDA  
BOYA LATERAL BABOR KM 745,0 EMBESTIDA  
BOYA LATERAL BABOR KM 852,0 SEÑAL DE TOPE TORCIDA

**FALTAN:**

BOYA CARDINAL SUR KM 578,7  
BOYA LATERAL BABOR KM 772,5

**GARREADAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 498,2 A 200M AGUAS ABAJO SOBRE

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

EJE DEL CANAL

BOYA LATERAL BABOR KM 498,5 ALTURA KM 495 M/I

**RETIRADA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 630,5 (RETIRADA POR INNECESARIA)

**REUBICADAS POR CAMBIO DE TRAZA:**

BOYA LATERAL BABOR KM 540,8 32-01.34S 060-40.26W CAMBIO KM  
540,7

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 692,7 CAMBIO BVL KM 693,0

**REUBICADAS POR MEJORAS A LA SEÑALIZACIÓN:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 492,0 32-22.46S 060-43.22W

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 537,3

BOYA LATERAL BABOR KM 784,0 30-33,59S 059-38,74W

BOYA LATERAL BABOR KM 809,6 30-21,29S 059-40,71W

### **RÍOS 0394**

#### **PARANÁ INFERIOR**

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

**APAGADAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 178,5

BOYA LATERAL BABOR KM 248,3

BALIZA LATERAL ROJA KM 252,5

BOYA LATERAL BABOR KM 277,0

BOYA LATERAL BABOR KM 286,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 287,0

BOYA LATERAL BABOR KM 288,9

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 290,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 295,0

BOYA LATERAL BABOR KM 307,0

BOYA PELIGRO AISLADO KM 310,0

BOYA LATERAL BABOR KM 314,0

BOYA CANAL PREFERIDO A ESTRIBOR KM 315,5

BOYA LATERAL BABOR KM 316,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 319,1

BOYA LATERAL BABOR KM 319,8

BOYA LATERAL BABOR KM 322,4

BOYA LATERAL BABOR KM 336,2

BOYA LATERAL BABOR KM 342,3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 346,0

BOYA LATERAL BABOR KM 350,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 367,7

BOYA LATERAL BABOR KM 371,0

BOYA LATERL ESTRIBOR KM 380,3

BOYA LATERAL BABOR KM 380,5

BOYA LATERAL BABOR KM 381,9

BOYA PELIGRO AISLADO KM 416,0

BOYA ESPECIAL KM 425,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 461,0

BOYA LATERAL BABOR KM 476,0

### SECCIÓN III (Cont.)

---

BOYA LATERAL BABOR	KM 473,9
<b>Luz no confiable:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 332,6 ALTERADA
APAGADAS BOYAS DEMARCATORIAS DE AMARRADERO DE BARCAZAS ALTURA PROGRESIVA KM 393 MARGEN IZQUIERDA.	
<b>Luz no confiable:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 316,8 (ALTERADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 247,1 (ALTERADA)
<b>GARREADAS:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 240,5
BOYA CANAL PREFERIDO ESTRIBOR	M 315,5 EN KM 311 M/D CANAL PPAL
BOYA LATERAL BABOR	KM 325,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 358,0 ALTURA KM 354
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 429,6 AMARRADA EN KM 423 M/I
BOYA LATERAL BABOR	KM 456,0 CORRIDA HACIA M/D
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 458,0
<b>AVERIADA:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 358,6
BOYA CANAL PREFERIDO A BABOR	KM 418,5
<b>REUBICADAS:</b>	
BOYA LATERAL ESTIBOR	KM 273,2 CAMBIO CARTEL KM 273,4
BOYA CIEGA ESTRIBOR	KM 291,5 33-36.09S 059-44.36W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 292,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 309,0 33-31.33S 059-49,55W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 310,5 CAMBIO CARTEL KM 310,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 311,5 CAMBIO CARTEL KM 310,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 312,5 CAMBIO CARTEL KM 313,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 314,0 CAMBIO CARTEL KM 312,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 340,4 33-21.88S 060-04.26W
BOYA LATERAL BABOR	KM 340,6 33-21.72S 060-04.24W
BOYA LATERAL BABOR KM 403,8 33-03.36	S 060-33.25 W CAMBIO CARTEL KM 405,3
BOYA ESTRIBOR	KM 406,5 CAMBIO CARTEL KM 407
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 411,5 33-00.30S 060-35.41W
BOYA LATERAL BABOR KM 448,9 32-23.61S	060-42.74W CAMBIO CARTEL KM 488,5
<b>FALTAN:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 320,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 358,1
BOYA LATERAL BABOR	KM 358,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 405,5
<b>PARANÁ VIEJO</b>	
<b>Luz no confiable:</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 295,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 343,2
<b>FALTAN:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 316,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 339,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 417,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 431,8

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **NO VISIBLE POR VEGETACIÓN:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 290,0

#### **CANAL SECUNDARIO**

##### **APAGADAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 283,5

BOYA LATERAL BABOR KM 290,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 319,3

BOYA PELIGRO AISLADO KM 413,2

##### **LUZ NO CONFiable:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 404,5 ALTERADA

#### **PASO LAS HERMANAS (CANAL PRINCIPAL)**

##### **EMBESTIDAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 434,0

##### **CAMBIO DE PROGRESIVA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 380,5 RETIRADA, FONDEADA 500 M AGUAS ABAJO  
DEMARCANDO KM 380,3 BOYA LATERAL ESTRIBOR.

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 292,5 REUBICADA 500 M AGUAS ARRIBA HACIA EL  
CANAL

PASANDO A DEMARCAR KM 293.

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 291,5 REUBICADA 100 M HACIA M/TENSANCHANDO EL  
CANAL.

BOYA LATERAL BABOR KM 303,6 REUBICADA 100 M HACIA EL CANAL Y 100 M AGUAS  
ARRIBA PASO A DEMARCAR KM 303,8.

BOYA LATERAL BABOR KM 307,5 REUBICADA 50M HACIA EL CANAL Y 100 M AGUAS  
ARRIBA.

### **RÍOS 0396**

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### **GARREADAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 854

##### **REUBICADA POR CAMBIO DE TRAZA:**

BOYA LATERAL BABOR KM 855 30-00.12S 059-35.63W CAMBIO KM 854,5

BOYA LATERAL BABOR KM 953,5 29-16.40S 059-31.11W CAMBIO KM 952

BOYA LATERAL BABOR KM 1042,2 28-38.51S 059-05.66W CAMBIO KM 1043,0

BALIZA LATERAL ROJA KM 959,5 29-14.12S 059-27.21W

##### **REUBICADA POR MEJORA DE SEÑALIZACIÓN:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 853,4 30-00.65S 059-35.75W

BOYA LATERAL ESTRIVOR KM 926,0

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 941,0 DESTELLO 4C/16 SEG.

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 970,0 DESTELLO 4 C/16 SEG.

BALIZA LATERAL BABOR KM 1050,0 CAMBIO DE CARTEL POR KM 1052 DESTELLO 4  
C/16 SEG.

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1080,6 28-21.44S 059-06.12W

BOYA LATERAL BABOR KM 1043 28-38.72S 059-24.07W

BOYA LATERAL BABOR KM 915,6 29-31.48S 059-37.42W CAMBIO DE CARTEL POR  
KM 915,5

BALIZA LATERAL VERDE KM 951,5 CAMBIO DE CARTEL POR KM 950,2

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **REUBICADA POR EROSIÓN DE LA COSTA**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 912,0

#### **RETIRADAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 1064,8  
BALIZA LATERAL FIJA KM 1127,0

#### **EMBANCADA:**

BOYA LATERAL BABOR KM 1125,0

### **RÍOS 0398**

#### **RÍO PARAGUAY**

CR2 - LÁMINA 3 - LÁMINA 4.

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

#### **FALTA:**

PANTALLA BLANCA MARGEN IZQUIERDA KM 80,000

### **RÍOS 0400**

#### **PROVINCIAS DE SANTA FÉ - ENTRE RÍOS - FORMOSA**

RÍO PARANÁ - RÍO PARAGUAY - RÍO URUGUAY

OPERACIONES DE DRAGADO

#### **RÍO PARANÁ INFERIOR**

CARTAS H-1023 H-1021 H-1020-H-1017 H-1016

OPERA DRAGA JAMES ENSOR      KM 412,7 AL KM 418,5  
    KM 380,9 AL KM 392,2 (A PARTIR DEL 17/04)  
    KM 330,2 AL KM 341,5 (A PARTIR DEL 19/04)  
    KM 320,4 AL KM 325,3 (A PARTIR DEL 02/04)

### **RÍOS 0402**

#### **RÍO PARANÁ GUAZÚ**

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

#### **APAGADAS:**

BALIZA ORIENTACION BLANCA      KM 132,7  
BOYA LATERAL ESTRIBOR      KM 139,8  
BOYA LATERAL ESTRIBOR      KM 160,0  
BOYA LATERAL BABOR      KM 162,0  
BOYA CARDINAL OESTE      KM 165,0  
BOYA LATERAL ESTRIBOR      KM 176,0  
BOYA LATERAL ESTRIBOR      KM 214,0  
BALIZA CANAL PREFERIDO A ESTRIBOR      KM 218,0  
BALIZA LATERAL VERDE      KM 220,0  
BOYA LATERAL BABOR      KM 227,5

#### **LUZ NO CONFiable:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR      KM 138,5

#### **OCULTA POR VEGETACIÓN:**

BOYA LATERAL BABOR      KM 146,0  
BOYA LATERAL BABOR      KM 193,5

#### **CARTEL ILEGIBLE**

BOYA LATERAL BABOR      KM 188,5

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **PARANÁ MINÍ**

##### **APAGADA:**

BOYA PELIGRO AISLADO ALEJANDRO MAGNO

#### **PARANÁ BRAVO**

##### **APAGADAS:**

BALIZA LATERAL VERDE KM 168,0

#### **PASAJE TALAVERA**

##### **GARREADA:**

BOYA LATERAL BABOR KM 196

##### **APAGADA:**

BALIZA LATERAL VERDE KM 215,5

#### **RÍOS 0403**

##### **RÍO PARANÁ**

PROXIMIDADES ALTURA MUELLE GENARO GARCIA

CARTA H-1023A

DOS (2) PERSONAS AL AGUA KM 423,8 RÍO PARANÁ.

SE SOLICITA AVISTAJE E INFORMAR A LA AUTORIDAD MÁS PRÓXIMA.



CUIDE LAS AGUAS NO  
LAS CONTAMINE

## SECCIÓN IV

### PROFUNDIDADES EN CANALES, RUTAS Y ACCESOS

Folleto N° 5  
2014

Buenos Aires, 1º mayo de

### PROFUNDIDADES Y NOVEDADES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PASOS CRÍTICOS

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay - Paraná podrán ser comunicadas a las respectivas divisiones de la Dirección Nacional de Vías Navegables, según las zonas y su ciudad de asiento:

Paraná Inferior: Rosario - Pcia. de Santa Fe.

Paraná Medio: Paraná - Pcia. de Entre Ríos.

Paraná Superior: Corrientes - Pcia. de Corrientes.

### PROFUNDIDADES EFECTIVAS

Transcripción parcial del Boletín Fluvial N° 16/2014 (16-04-14) que la Dirección Nacional de Vías Navegables *consigna a simple título informativo.*

Designación	Km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	Ancho Canal	Metros	
		Nombre	Km	m	
<b>RÍO PARANÁ</b>					
Rosario - Km 460 (San Martín)	412,2 - 460	Borghi	438,2	116	12,40
Km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso por Río Coronda	460 - 475,3	Abajo Correntoso	474,9	116	10,00
Abajo Correntoso - Diamante	475,3 - 533	Tacuaní	511,5	116	9,80
Diamante - Santa Fé	533 - 584	Tragadero	582,3	116	9,65
Santa Fé - Paraná	584 - 601	La Paciencia	586,1	104	5,50
Paraná - Hernandarias	601 - 689	Riacho Zapata	628,5	104	5,45
Hernandarias - La Paz	689 - 757	Arriba Feliciano	711,5	104	5,60
La Paz - Esquina	757 - 853	Abajo Esquina	844,6	104	4,90
Esquina - Reconquista	853 - 950	Guaycurú	909,3	104	4,75
Reconquista - Goya	950 - 972	Ep. Los Vascos/Ñangauí	952,7	130	5,60
Goya - Bella Vista	972 - 1056	Travesía Correntoso	978,4	130	5,70
Bella Vista - Empedrado	1056 - 1140	Costa Bella Vista	1063,2	110	5,85
Empedrado - Corrientes	1140 - 1208	Banco Noguerá	1203,2	130	6,30
Corrientes - Confluencia	1208 - 1240	Bosnia	1230,8	104	6,20
<b>RÍO PARAGUAY</b>					
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo	0 - 65	Abajo Puerto Bermejo	63,2	80	6,95
Puerto Bermejo - Formosa	65 - 207	Desembocadura Río Bermejo	81	80	6,55
Formosa - Puerto Alicia	207 - 293	Paray	287	80	6,45
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo	293 - 375	Itá Pirú - Guyratí	340,8	80	5,70

#### **SECCIÓN IV (Cont.)**

---

#### **NOVEDADES DE DRAGADO**

RÍO – ZONA	LUGAR	Km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
<b>Río Paraná</b>	Río Paraná de las Palmas	99,7 – 112,6	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	381,3 – 392,8	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	351,3 – 358,8	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	340,6 – 343,8	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	330,0 – 335,0	James Ensor	Dragando día y noche

**Nota:** Para consultar las profundidades al cero al pie de los muelles de los puertos de la Hidrovía Paraguay-Paraná ver "Boletín Fluvial" de la Dirección Nacional de Vías Navegables.



CUIDE LAS AGUAS NO  
LAS CONTAMINE

## SECCIÓN V

### CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Folleto N° 5

Buenos Aires, 1º de mayo de 2014

Public	Ed.	Ultimo/ Volante Aviso corrección	Pág. Sustituidas, Nuevas y/o afectadas	Fecha de las correcciones
H-204	9a - 1986	312		01/12/13
H-207	1a - 1998	131		01/12/12
H-214	1a- 2010	38	203	01/05/14
H-221	8a- 1999	37		01/09/12
H-223	16a - 2004	Av. 71/014		01/04/14
H-236	2a - 1986	Av. 129/001		01/07/01
H-505	1992	Av.54 /014		01/03/14
IALA	2a - 2008	AV.63 /012		01/05/12



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VI

### LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Folleto N° 5

Buenos Aires, 1º de mayo de 2014

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

#### AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que debe ser considerada mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición

Aviso N°	TITULO
0138/2010	<b>Paraná Inferior. Río Coronda. Proximidades muelle de Barcazas. Bajofondo.</b>
0148/2012	<b>Paraná de las Palmas. Paraná Inferior. Paraná Medio y Paraná Superior. Cambios en la Traza del Canal.</b>
0017/2013	<b>Paraná Inferior. Isla Carcarañá. Amarre de barcazas.</b>
0057/2013	<b>Río Paraná Inferior. Riacho Martincito. Buque hundido.</b>
0058/2013	<b>Río Paraná Inferior. Casco a pique.</b>
0059/2013	<b>Río Paraná Inferior. Proximidades Bella Vista. Muelle Nidera. Bajofondo.</b>
0113/2013	<b>Río Paraná Inferior. Pérdida de ancla.</b>
0116/2013	<b>Río Paraná de las Palmas. Novedades de balizamiento.</b>

#### AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TITULO

## **SECCIÓN VI (Cont.)**

---

### **AVISOS INFORMATIVOS**

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TITULO
	<b>Río Ibicuy Derrumbe muelle Continental puerto Ibicuy. Carta afectada H-1010.</b>



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VII

### INFORMACIÓN NÁUTICA

Folleto N° 5

Buenos Aires, 1º de mayo de 2014

#### **1. GENERALIDADES**

##### **1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.**

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

##### **1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).**

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar) o [www.ic-enc.org/page\\_vars.asp](http://www.ic-enc.org/page_vars.asp).

##### **1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.**

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza del Canal de navegación.

##### **1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.**

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)

## **SECCIÓN VII (Cont.)**

---

### **2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONAS**

#### **2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV**

##### **RÍOS PARANÁ, PARAGUAY, URUGUAY, BERMEJO Y PILCOMAYO.**

- 2.4.2 RÍO IBICUY Derrumbe muelle Continental puerto Ibicuy. Carta afectada H-1010.**  
Entre Km 217 a Km 219 del río Ibicuy margen izquierda. Navegar con precaución L5T y L6D regularán y coordinarán la navegación.
- 2.4.7. PARANÁ DE LAS PALMAS. PARANÁ INFERIOR. PARANÁ MEDIO Y PARANÁ SUPERIOR. Cambios en la Traza del Canal. Aviso Temporario Nº 148/012.** Carta afectada: de la H-1001 a la H-1035, C.R.1 - Parte II Lámina 16 a 61 y C.R.1 – Parte III Lámina 62 a la 95.  
Debido a los cambios en las trazas de los Canales de Navegación de la Hidrovía Paraguay – Paraná se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes. Actualmente los canales de navegación presentan diferencias de trazado con respecto a la cartografía vigente, siendo correcta la posición del boyado representado en las cartas de la Hidrovía, no así en los Croquis de los Ríos, pudiéndose consultar los Radioavisos Náuticos Vigentes (Sección III), promulgados en el Folleto Avisos a los Navegantes.
- 2.4.8. PARANÁ INFERIOR. Río Coronda. Proximidades muelle de Barcazas. Bajofondo. Aviso Temporario Nº 138/010.** Carta afectada: H-1026.  
Denunciado bajofondo con profundidad de 5,1 metros al cero del hidrómetro local, ubicado a 320 metros al Norte del Dolfin Norte del Muelle de Barcazas de la Terminal Dreyfus Timbúes y abierto 220 metros desde la margen derecha del Río Coronda (altura Km 2,8).
- 2.4.9. PARANÁ INFERIOR. Km 460 al Km 460,5.- Isla Carcarañá. Amarre de barcazas. Aviso Temporario Nº 17/013.** Carta afectada: H-1026.  
Río Paraná Inferior, en la isla Carcarañá, a partir del 14-09-12 se ha autorizado el amarre de barcazas en un número no mayor a 24, entre los Km 460 y Km 460,5, margen izquierda, bajo las siguientes condiciones: en horarios nocturnos las barcazas extremas deberán ser balizadas, las barcazas amarradas deberán contar con remolcador de apoyo en la zona y guardia (sereno) permanentemente, el amarre es hasta el 03 de julio de 2014.
- 3.4.10. PARANÁ INFERIOR. Riacho Martincito. Buque hundido. Aviso a los Navegantes Temporario Nº 57/013.** Carta afectada: H-1018.  
En progresiva Km 351 margen derecha del Río Paraná, se encuentra hundido la embarcación ITAPÉ.
- 2.4.11. PARANÁ INFERIOR. Casco a pique. Aviso a los Navegantes Temporario Nº 58/013.**  
Cartas afectadas: H-1025 y H-1025A, cuarterón de muelle A.C.A a muelle Nidera.  
Entre Km 448 y Km 452, se encuentra hundido embarcación menor “Jazmar”. Sin Señalar.

## **SECCIÓN VII (Cont.)**

---

**2.4.12. PARANÁ INFERIOR. Pérdida de ancla. Aviso a los Navegantes Temporario N° 113/013.** Carta afectada: **H-1020.**

Se ha denunciado la pérdida del ancla perteneciente al B/M “MTM Yangon”, a la altura del Km 378 del Río Paraná Inferior, margen derecha. Fuera del canal de navegación.

**2.4.13. PARANÁ DE LAS PALMAS. Novedades de balizamiento. Aviso a los Navegantes Temporario N° 116/013.** Carta afectada: **H-1006 y H-130.**

Se instala Boya Roja Luminosa Km 127,5 de modo provvisorio en 33° 59.33' S 59° 08.53' W.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VIII

### INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Folleto N° 5

Buenos Aires, 1º de mayo de 2014

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, las que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
-------------------	-----------------	-------------

#### INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1º La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2º Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3º Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4º La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del folleto de Avisos a los Navegantes.

#### ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el folleto Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas, en la Página Web y en otras publicaciones editadas por este Servicio.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

## AGENTES DE VENTA

### NACIONALES

#### ◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

**BUENOS AIRES TOP CO. S.A.**  
California 639 (C 1168 AAA)  
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654  
Telex 546-2241 BATOP S  
E-mail: sales@buenosairestop.com  
info@buenosairestop.com  
<http://www.buenosairestop.com>

**CAPTAIN STEPHAN NEDELCHEV**  
Viamonte 726 1º piso "B" (C 1053 ABP)  
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451  
E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy  
<http://www.admiraltycharts.com.uy>

**CLUB NÁUTICO BALLENA**  
Perú 84 2ºpiso Of. 31 (C 1067 AAB)  
Tel.: 54 11 4941-4792  
E-mail: info@clubnauticoballena.org  
<http://www.clubnauticoballena.org>

**COSTANERA UNO S.A.**  
Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)  
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258  
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar  
<http://www.costanerauno.com.ar>

**INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES**  
Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)  
Tel. /Fax 4311-0042/43  
E-mail: info@ipeditores.com.ar  
<http://www.ipeditores.com.ar>

**MARINE LOGISTICS S.A.**  
Av. Alvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)  
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460  
E-mail: info@marinelogistics.com.ar  
<http://www.marinelogistics.com.ar>

**POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.**  
Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)  
Tel./Fax 4300-9947/48  
E-mail: poligrafik@speedy.com.ar  
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

#### ◆ Provincia del Chubut

**NUNCIO DE ROSA S.R.L.**  
Juan B. Justo 449 (U 9120 BCP) Puerto Madryn  
Tel. (02965) 471-650 / 479-017 / 479-018  
Fax (02965) 458-923  
E-mail: nunciompm@speedy.com.ar  
[infomadryn@nuncioderosa.com.ar](mailto:infomadryn@nuncioderosa.com.ar)

#### ◆ Provincia de Buenos Aires

**BARÓN S.A.**  
Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando  
Tel. 4580-5553/54  
E-mail: baron@baron.com.ar  
<http://www.baron.com.ar>

Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro  
Tel. 4513-0555

Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos  
Tel. /Fax 4513-9999

**COSTANERA UNO S.A.**  
Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro  
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130  
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar  
<http://www.costanerauno.com.ar>

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando  
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082  
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar

**EL PULPO NEGRO**  
Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar  
Tel./Fax 4742-0848  
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar  
<http://www.pulponegro.com.ar>

**NUNCIO DE ROSA S.R.L.**  
Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata  
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450  
E-mail: info@nuncioderosa.com.ar

**PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.**  
Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675  
compras@puertohueche.com.ar  
ventas.luis@puertohueche.com.ar

**ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.**  
Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 480-0413  
E-mail: victoriocelena@infovia.com.ar

**LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA**  
Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata  
Tel./Fax: (0223) 489-5574  
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar  
[info@lasmarias-servicios.com.ar](mailto:info@lasmarias-servicios.com.ar)

**AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA**  
Avenida 59 Nº 971 (B 7630 GXH) Necochea  
Tel./Fax (02262) 42-4187  
E-mail: matabuegosnecochea@hotmail.com

#### ◆ Provincia de Santa Cruz

**ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.**  
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado  
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298  
E-mail: almacen.naval@yahoo.com.ar  
[almacen.naval@gmail.com](mailto:almacen.naval@gmail.com)

#### ◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

**ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE  
USHUAIA**

Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)  
Ushuaia  
Tel./Fax (02901) 437-481  
E-mail: info@museomaritimo.com.  
<http://www.museomaritimo.com>

---

**EXTRANJEROS**

---

**CAPTAIN STEPHAN NEDELCHEV**

Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)  
Montevideo - Uruguay  
Tel. (005982) 9163386  
Tel./Fax (005982) 9156802  
E-mail: csmnts@admiraltycharts.com.uy  
<http://www.admiraltycharts.com.uy>

**SOUVENIR S. A.**

Casa Central: Monte Olivia  
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)  
Ushuaia  
Tel. /Fax (02901) 430-706  
E-mail: monteolivia@speedy.com.ar  
info@monteolivia.com  
<http://www.monteolivia.com>

**REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:**

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: [www.ic-enc.org/page\\_vars.asp](http://www.ic-enc.org/page_vars.asp)

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.

