H-217
ISSN 1514-8262

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

AVISOS A LOS NAVEGANTES

HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ

(DE NUEVA PALMIRA A ASUNCIÓN)

Folleto N° 9
Publicación mensual
Contiene información
Actualizada al 22-08-2014 Buenos Aires, 1° de septiembre de 2014

CONTENIDO

		Página
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	5
	Nuevos Avisos N° 141 al 158	7
Sección II	Noticias Diversas	16
Sección III	Radioavisos Náuticos	25
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	30
Sección V	Ultimas correcciones a las Publicaciones Náuticas	32
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.	33
Sección VII	Información Náutica	34
Sección VIII	Información de los navegantes	35

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922, art.2° Inc. a) y Ley 20.094 art.627), se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

CL (RE) Lic. Andrés Roque DI VINCENZO
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la "Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura".

Toda la información volcada en este Folleto responde "única y exclusivamente" a los fines de proveer seguridad náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

La ausencia de novedades en el folleto, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mejor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede percibir una luz simplemente en función de su intensidad luminosa, la visibilidad meteorológica y la sensibilidad del ojo del observador.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de la carta de mejor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- **Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la seguridad náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.**
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente "Folleto de Avisos a los Navegantes".

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL
Avenida Montes de Oca 2124
(C1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina
Tel. (54-11) 4301-0061 al 67
Página Web del Servicio de Hidrografía Naval http://www.hidro.gob.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de "Seguridad Náutica", entre otras actividades, editando desde 1990, la presente Publicación H-217 **Aviso a los Navegantes Hidrovia Paraguay - .Paraná.**

Durante la XIX Reunión de cancilleres (1989) de países de la cuenca del Plata (Argentina – Brasil – Bolivia.-.Paraguay – Uruguay), se incorpora por resolución N° 238 el Programa Hidrovia Paraguay – Paraná al Sistema del Tratado de la Cuenca del Plata, y se crea por Resolución N° 239 el Comité Intergubernamental de la Hidrovia Paraguay – Paraná (CIH) y su Estatuto Por Resolución N° 244.

El Estatuto del (CIH) define como Hidrovia Paraguay – Paraná a los tramos sucesivos que comprenden los ríos Paraguay y Paraná, incluyendo los diferentes brazos de desembocadura de este último, desde la localidad de Cáceres en la Republica Federativa del Brasil, hasta Nueva Palmira en la Republica Oriental del Uruguay y el Canal Temengo, afluente del Río Paraguay, compartido por el Estado Plurinacional de Bolivia y la Republica Federativa del Brasil.

Este Folleto Aviso cubre las aguas navegables de jurisdicción nacional y las compartidas con otros países de la Cuenca del Plata según se indica.

Tramo compartido con Paraguay: Río Paraguay desde Asunción del Paraguay en su Km 390 hasta la Confluencia con el Río Paraná superior en su Km 1240.

Tramo Argentino: Desde la Confluencia del Río Paraná Superior en su Km 1240, bajando por el Paraná Medio, Inferior y los que conforman su delta, el Pasaje Talavera y los ríos Paraná Bravo, guazú, Mini y de las Palmas.

Tramo compartido con Uruguay: El tramo del Río Uruguay desde la desembocadura de los afluentes del Delta del Paraná, hasta Nueva Palmira en los primeros kilómetros del antedicho río (Km 0 al 9,300).

Este Folleto se confecciona con la información náutica obtenida por buques de la Armada Argentina y del Servicio de Hidrografía Naval, la provista por la Dirección Nacional de Vías Navegables (RA), así como la publicada por la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Armada Paraguaya y el Servicio de Oceanografía Y Meteorología de la Armada Nacional Uruguaya.

Guardia Seguridad Náutica:
Todos los días, las 24 hs, se cubre este servicio orientado a promulgar los Radioavisos a los Navegantes, (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima (NAVAREA VI) bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a

los navegantes informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápidamente posible.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028
E-mail: snautica@hidro.gov.ar / snautica.ar@gmail.com

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:
El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:
Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:
Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 "Tablas de Mareas", la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando e Isla Martín García. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web,** en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia.**

Contestador telefónico: (54-11) 4301-2918
Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046/4028
Tel. /Fax directo: (54-11) 4301-2249
Sitio Web: www.hidro.gob.ar/Oceanografia/pronostico/pronostico.pdf
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar o snautica@hidro.gov.ar

Las Alturas de la Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Aplication Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: www.hidro.gov.ar/ahwap.asp con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a viernes en el horario de 08:00 a 12:00 Hs.
Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.
Tel. (54-11) 4301-0061 al 67 – Interno: 4073
Fax (54-11) 4302-3604
Correo electrónico: ventas_hidrografia@yahoo.com.ar

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 "Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas" editada por el SHN y en la introducción de cada publicación nautica.

Control de Correcciones: el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Folletos N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la "**Lista de Avisos Temporarios** y **Preliminares Subsistentes"**. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VII se encuentra el índice de los Avisos Preliminares y Temporarios.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección,** editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.

CUIDE LAS AGUAS NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto Nº 9 Buenos Aires, 1° de septiembre de 2014.

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

El orden numérico del presente listado no guarda un orden correlativo porque constituye un extracto de la información original de la Publicación H-216 "Folleto de Avisos a los Navegantes", relacionada únicamente con esta vía de agua.

N° de Orden	Contenidos	Página
	Índice numérico de cartas y láminas afectadas.....	
141	**Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Cartas Electrónicas y Nuevas Ediciones**	7
142	**Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1028**.....	8
143	**Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1027**.....	8
144	**Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento**.....	9
145	**Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento**.....	10
153	**Corrección a las Cartas H-1026 y H-1026 A**.....	12
154	**Corrección a las Cartas H–1025 y H–1025 A**.....	12
155	**Corrección a las Cartas H-1018 y H-1018 A**.....	13
157	**Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas**.....	13

ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS

Carta Nº	Edición Nº	Avisos	Carta Nº	Edición Nº	Avisos
H-1028	2a	142	H-1025	2a	154
H-1027	2a	143	H-1025A	2a	154
H-1026	2a	153	H-1018A	3a	155
H-1026A	2a	153			

Croquis	Edición	Lámina Nº	Avisos
C.R. 1 Parte II	2002	26	145
		27	145
		29	145
		31 a 38	145
		39	144
		44	144
		49	144
		52	144
		54	144
		56	144
		58	144
		60	144
		61	144

AVISOS A LOS NAVEGANTES

*141/01-09-2014.- **Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Cartas Electrónicas y Nuevas Ediciones.**

INFORMATIVO

Han sido publicadas las siguientes Nuevas Cartas Electrónicas (CNE/ENC) y Nuevas Ediciones, encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs), acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC).

Celda	Edición	Escala	Título
AR4EM042	2ª - 2013	1: 22.000	Canal Emilio Mitre de Km 41,5 a Km 48. Río Paraná de las Palmas de Km 48 a Km 111,7. Puertos Campana y Zárate.
AR4PP112	3ª – 2014	1: 22.000	Río Paraná de las Palmas de Km 117, a Km 174,7. Río Paraná Guazú de Km 192,6 a Km 223. Pasaje Talavera de Km 192 a Km 217. Río Ibicuy de Km 212 a Km 216.
AR401560	3ª – 2013	1: 22.000	Puerto de Buenos Aires.
AR401570	2ª – 2014	1: 22.000	Rada y Puerto La Plata. Canal Zona Común.
AR404520	2ª - -2014	1: 45.000	Puerto Río Gallegos.
AR420010	6ª – 2012	1: 22.000	Pontón Prácticos Recalada. Canal Punta Indio de Km 239,1 a Km 231.
AR420020	6ª – 2012	1: 22.000	Canal Punta Indio de Km 230 a Km 207
AR420030	6ª – 2012	1: 22.000	Canal Punta Indio de Km 206 a Km 131
AR502590	6ª – 2014	1: 8.000	Bahía Blanca. Puerto Ingeniero White y Puerto Galván.
AR402560	4ª – 2014	1: 45.000	Bahía Blanca. Canal de Acceso al Puerto Ingeniero White.
AR302120	3ª – 2014	1: 90.000	Bahía Blanca. De Faro Recalada a Faro El Rincón.
AR530010	2ª – 2013	1: 8.000	Barra del Farallón de Km 39 a Km 54,8. Paso del Farallón de Km 54,8 a Km 67,8.
AR602510	4ª – 2012	1: 2.500	Puerto Mar del Plata.
AR4PP175	1ª - 2014	1: 22.000	Río Paraná de las Palmas de Km 175 a Km 180,5. Río Paraná Inferior de Km 234 a Km 296,6. Rio Paraná Guazú de Km 224 a Km 234, Puerto San Pedro. Río Ibicuy de Km 217 a Km 237,8.
AR204130	1ª - 2013	1: 350.000	De Faro San Francisco de Paula a Río Gallegos.
AR204160	1ª - 2013	1: 350.000	Estrecho de Magallanes.
AR4PI297	1ª - 2014	1: 22.000	Río Paraná de Km 296,6 a Km 359,9. Puertos en Ramallo y San Nicolás.

Servicio de Hidrografía Naval.

*142/01-09-2014.- **Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1028.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-1028 – Río Paraná. De Km 481,8 a Km 503,3
.....1:25.000 NE 2014

Límites: 32°18.93' S 32°27.05' S
60°39.88' W 60°46.25' W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial. (WGS 84)

Precio: **$ 180,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*143/01-09-2014.- **Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1027.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-1027 – Río Paraná. De Km 466,3 a Km 484,1
.....1:25.000 NE 2014

Límites: 32°25.88' S 32°33.99' S
60°42.74' W 60°49.12' W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial. (WGS 84)

Precio: **$ 180,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*144/01-09-2014.- **Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.**

1.- Km 855 Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

2.- Km 858 Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

3.- Km 862,5 Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

4.- Km 954 Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

5.- Km 959 Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

6.- Km 1022 Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

7.- Km 1084,5 Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

8.- Km 1104,5 Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

9.- Km 1145 Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

10.- Km 1174 Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

11.- Km 1203 Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 144/014)

12.- Km 1217 Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

13.- Km 1220 Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

Croquis afectado: **C.R.1 – Parte II: Láminas 39 (1 a 3)** (121/014), **44 (4 y 5)** (121/014), **49 (6)** (121/014), **52 (7)** (121/014), **54 (8)** (121/014), **56 (9)** (121/014), **58 (**10) (121/014), **60 (11 a 13)** (121/014), **61 (12 y 13)** (121/014).

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

*145/01-09-2014.- **Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

1.- Km 628,5. Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

2.- Km 639. Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

3.- Km 640. Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

4.- Km 648. Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

5.- Km 689. Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

6.- Km 692. Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

(Continuación Aviso a los Navegantes Nº 145/014)

7.- Km 725. Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

8.- Km 732. Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

9.- Km 738. Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

10.- Km 753,5. Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

11.- Km 760. Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

12.- Km 780,3. Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

13.- Km 782. Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

14.- Km 798,5. Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

15.- Km 812. Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

16.- Km817. Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

17.- Km 829. Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

18.- Km 830. Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 145/014)

19.- Km 839. Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

20.- Km 843. Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

21.- Km 847,5. Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

22.- Km 849. Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

23.- Km 851. Pantalla Blanca

Eliminar: y leyenda

Croquis afectado: **C.R.1 – Parte II: Láminas 26 (1)** (121/014), **27 (2, 3, 4)** (121/014), **29 (5, 6)** (121/014), **31 (7)** (121/014), **32 (8, 9)** (121/014), **33 (10, 11)** (121/014), **34 (12, 13)** (121/014), **35 (14)** (121/014), **36 (15, 16)** (121/014), **37 (17,18)** (121/014), **38 (19 a 33)** (121/014).

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

*153/01-09-2014.- **Corrección a las Cartas H-1026 y H-1026 A.**

Advertencia: CALADO – MARGEN DE SEGURIDAD

Sustituir Título por: **CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD**

Cartas afectadas: **H-1026** (122/014) y **H-1026 A** (121/014)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*154/01-09-2014.- **Corrección a las Cartas H–1025 y H–1025 A.**

Carta H–1025

Posición: 32° 47.50’ S 60° 44.50’ W

Eliminar: Advertencia CALADO Y ASIENTO DINÁMICO

(Continuación Aviso a los Navegantes Nº 154/014)

Posición: 32° 47.40' S 60° 39.40' W

Donde Dice: (Ver Derrotero Argentino Parte I "Río De La Plata").
Debe Decir: **(Ver Derrotero Argentino Parte IV "Ríos").**

Carta H–1025 A

Posición: 32° 42.25' S 60° 43.70' W

Eliminar: Advertencia CALADO Y ASIENTO DINÁMICO

Posición: 32° 43.30' S 60° 42.70' W

Donde Dice: (Ver Derrotero Argentino Parte I "Río De La Plata").
Debe Decir: **(Ver Derrotero Argentino Parte IV "Ríos").**

Cartas afectadas: **H-1025** (121/014) y **H -1025 A** (124/014)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*155/01-09-2014.- **Corrección a las Cartas H-1018 y H-1018 A.**

Insertar en las cartas, los gráficos correctivos que se adjuntan al presente folleto

Cartas afectadas: **H-1018** (121/014) y **H-1018 A** (123/014)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*157/01-09-2014.- **Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 17² bis
AR4EM042
Col. Edición, sustituir por: **2ª - 2014**

AR4PP112
Col. Edición, sustituir por: **3ª - 2014**

AR401560
Col. Edición, sustituir por: **3ª - 2013**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 157/014)

AR401570
Col. Edición, sustituir por: **2ª - 2014**

AR404520
Col. Edición, sustituir por: **2ª - 2014**

AR420010
Col. Edición, sustituir por: **6ª - 2012**

AR420020
Col. Edición, sustituir por: **6ª - 2012**

AR420030
Col. Edición, sustituir: **6ª - 2012**

AR502590
Col. Edición, sustituir por: **6ª - 2014**

AR402560
Col. Edición, sustituir por: **4ª - 2014**

AR302120
Col. Edición, sustituir por: **3ª - 2014**

AR530010
Col. Edición, sustituir por: **2ª - 2013**

AR6025100
Col. Edición, sustituir por: **4ª - 2012**

Última línea: agregar
Col. Celda N°: AR4PP175
Col. Título: Río Paraná de las Palmas de Km 175 a Km180,5. Río Paraná Inferior de Km 234 a Km 2596,6. Río Paraná Guazú de Km 224 a Km 234, Puerto San Pedro. Río Ibicuy de Km 217 a Km 237,8.
Col. Escala: 1: 22.000
Col. Edición: 1ª - 2014

Col. Celda N°: AR204130
Col. Título: De Faro San Francisco de Paula a Rio Gallegos.
Col. Escala: 1: 350.000
Col. Edición: 1ª - 2013

Col. Celda N°: AR204160
Col. Título: Estrecho de Magallanes.
Col. Escala: 1: 350.000
Col. Edición: 1ª - 2013

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 157/014)

Col. Celda N°: AR4PI297
Col. Título: Río Paraná Inferior de Km 296,6 a Km 359,9. Puertos en Ramallo y San Nicolás.
Col. Escala: 1: 22.000
Col. Edición: 1ª - 2014

Pág. 50 cuart
H-1027
Col. Edición: sustituir por **2ª - 2014**

H-1028
Col. Edición: sustituir por **2ª - 2014**

Publicación afectada: **H-223** (107/2014)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN II

NOTICIAS DIVERSAS

Folleto N° 9 Buenos Aires, 1° de septiembre de 2014

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona:

Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior
Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387
(C/P 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

DNVN Paraná Medio
Liniers 395 - Tel./Fax (0343) 4230325
(C/P 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior
Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. 379- 4422123 Fax. 379- 4422104 int. 311
(C/P 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay
Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412
(C/P 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

INFORMATIVO

- Debido a los cambios en las trazas de los Canales de Navegación de la Hidrovía Paraguay – Paraná se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes. Actualmente los canales de navegación presentan diferencias de trazado con respecto a la cartografía vigente, siendo correcta la posición del boyado representado en las cartas de la Hidrovía, no así en los Croquis de los Ríos, pudiéndose consultar los Radioavisos Náuticos Vigentes (Sección III), promulgados en el Folleto Avisos a los Navegantes.

- El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) incorpora en período de prueba, un nuevo modo de obtener las Alturas Horarias de mareas del Río de la Plata, correspondientes a los mareógrafos del Muelle de Santa Teresita (Costa Atlántica – Provincia de Buenos Aires), de la Torre Oyarvide (Río de la Plata Medio) y el Puerto de Buenos Aires, ofreciendo a los usuarios de telefonía celular, la posibilidad de acceder al sitio WEB del SHN mediante el uso de un protocolo de aplicaciones inalámbricas (WAP – Wireless Aplication Protocol) ingresando durante las 24 horas a la dirección www.hidro.gob.ar, con lo que aparecerá en la pantalla del celular, la ultima Altura Horaria registrada por cada uno de los mareógrafos. Este nuevo servicio complementa los tradicionales correspondientes a la Guardia de Pronóstico Mareológico (Sitio WEB SHN – Contestador Telefónico 4301-2918 y Tel / Fax: 4301-2249).

CAMBIO DE RUTAS

La Dirección Nacional de Vías Navegables ha informado los siguientes cambios de rutas:

Paraná Inferior

Entre Km 381.2 y 385. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 165 m aprox.)
Entre Km 385 y 387.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 35 m aprox.)
Entre Km 418.5 y 421. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 70 m aprox.)
Entre Km 421 y 424.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 45 m aprox.)
Entre Km 425.8 y 429.4. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 125 m aprox.)
Entre Km 432.3 y 437. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 35 m aprox.)
Entre Km 439 y 441.4. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 55 m aprox.)
Entre Km 446 y 453. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 120 m aprox.)
Entre Km 462 y 469. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 50 m aprox.)
Entre Km 469.8 y 472.6. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 115 m aprox.)
Entre Km 474.5 y 477.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 145 m aprox.)
Entre Km 477.1 y 479. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)
Entre Km 479 y 480. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 45 m aprox.)

Paraná Medio

Entre Km 480 y 482.2. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 60 m aprox.)
Entre Km 482.2 y 486.2. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 85 m aprox.)
Entre Km 486.2 y 489.7. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 15 m aprox.)
Entre Km 489.7 y 490.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)
Entre Km 490.1 y 495. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 250 m aprox.)
Entre Km 495 y 500. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 175 m aprox.)
Entre Km 500.7 y 502.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)
Entre Km 502.1 y 504.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 55 m aprox.)
Entre Km 504.9 y 505.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 30 m aprox.)
Entre Km 505.5 y 510.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 85 m aprox.)
Entre Km 510.3 y 512.2. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 105 m aprox.)
Entre Km 517.5 y 524. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 185 m aprox.)
Entre Km 524.8 y 527.1. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)
Entre Km 527.1 y 531.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 120 m aprox.)
Entre Km 531.5 y 536.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 520 m aprox.)
Entre Km 536.5 y 546. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 125 m aprox.)
Entre Km 546 y 551.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 120 m aprox.)
Entre Km 551.8 y 555.1. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 140 m aprox.)
Entre Km 551.1 y 559.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 110 m aprox.)
Entre Km 560.3 y 564. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)
Entre Km 571.5 y 575.8. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)
Entre Km 576.3 y 578. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 45 m aprox.)
Entre Km 578 y 581. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 80 m aprox.)
Entre Km 581 y 582.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 35 m aprox.)

Entre Km 582.5 y 583.8. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 30 m aprox.)
Entre Km 583.8 y 586.4. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 35 m aprox.)
Entre Km. 690 y 692 Desplazado a veril rojo.
Entre Km. 697 y 700 Desplazado a veril verde (distancias variables, máx. 400 m. aprox.).
Entre Km. 707 y 708,7 Desplazado a veril verde (Isla Denis).
Entre Km. 724 y 731 Desplazado a veril verde.
Entre Km. 771 y 787 Desplazado a veril verde (distancia variable, máx. 700 m. aprox.)
Entre Km. 799 y 810 Desplazado a veril rojo (Riacho Garibaldi).
Entre Km. 826 y 836 Desplazado a veril verde (distancia variable, máx. 600 m. aprox.)
Entre Km. 844 y 847 Desplazado a veril verde (distancia variable, máx. 200 m. aprox.)

Paraná Superior

Entre los km 885 al 897 el canal de navegación en travesía sobre margen derecha.
Entre los km 898 al 912 el canal de navegación sobre margen izquierda.
Entre los km 926 al 944 el canal de navegación por riacho entre islotes margen izquierda.
Entre los km 945 al 950 el canal de navegación en travesía a margen derecha.
Entre los km 951 al 959 el canal de navegación en travesía a margen izquierda.
Entre los km 960 al 967 el canal de navegación en travesía a margen derecha (Rº Cirilo).
Entre los km 982 al 986 el canal de navegación sobre margen izquierda.
Entre los km 1100 al 1114 el canal de navegación en travesía a margen derecha.
Entre los km 1115 al 1129 el canal de navegación sobre margen izquierda.
Entre los km 1130 al 1141 el canal de navegación sobre margen derecha (Rº Empedrado).
Entre los km 1142 al 1147 el canal de navegación en travesía a margen derecha.
Entre los km 1206 al 1214 el canal de navegación sobre margen izquierda.

Alto Paraná

Entre los km 1240 al 1243 el canal de navegación en travesía a margen izquierda.
Entre los km 1244 al 1252 el canal de navegación en travesía sobre margen derecha.
Entre los km 1270 al 1283 el canal de navegación sobre margen derecha.

(Fecha de última actualización de datos de Río Paraná Superior y Alto Paraná: 01 de marzo de 2014.)

Profundidades y Determinantes

Ríos Paraná Paraguay

Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivos (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; profundidades al cero desde el pié de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, correspondiente a los ríos Paraná, Paraguay, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. Pág. Web. www.sspyvn.gov.ar.

Relevamientos batimétricos pasos críticos Rió Paraguay fecha 29 enero 2013:

Paso Buey muerto: 2.20 m al cero en Km. 349.8; ancho canal 100 m.
Paso Cancha Larga: 2.50m al cero en Km. 118.5: ancho canal 80 m
Paso Frente Puerto Pilar: 1.90m al cero en Km. 90.2: ancho canal 80 m
Paso Abajo Puerto Bermejo: 2.20m al cero en Km. 63.2: ancho canal 80 m
Información suministrada por Dirección Nacional De Vías Navegables Distrito Paraná Superior.

LISTADO GENERAL DE BALIZAMIENTO

(Del tramo Santa fe al Norte desde el Km 584. Actualizado a la fecha 16 de agosto de 2014)

Paraná Medio

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 584	31 44.25 S	60 39.62 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 585.5	31 43.953 S	60 38.599 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA CARDINAL NEGRA AMARILLA	KM 586.8	31 44.039 S	60 37.514 W	DESTELLO VQ
BALIZA ORIENTACIÓN BLANCA	KM 589	31 43.787 S	60 36.423 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 589.5	31 43.285 S	60 36.35 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA C.PREFER. ROJA VERDE ROJA	KM 592	31 42.907 S	60 35.48 W	(2+1) DESTELLOS C/ 10 SEG
BALIZA ORIENTACIÓN BLANCA	KM 593.2	31 41.736 S	60 34.742 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 596.5	31 41.36 S	60 33.95 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 598.5	31 41.40 S	60 32.09 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 598.5	31 41.50 S	60 32.16 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA CARDINAL AMARILLA NEGRA	KM 598.5	31 41.40 S	60 32.16 W	DESTELLO VQ 6
BOYA LATERAL BABOR	KM 601	31 41.71 S	60 31.33 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA C.PREFER. ROJA VERDE ROJA	KM 602.2	31 42.361 S	60 30.363 W	(2+1) DESTELLOS C/ 10 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 603.4	31 42.134 S	60 28.874 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 605.8	31 41.742 S	60 28.163 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 608	31 41.24 S	60 27.819 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 608.5	31 41.149 S	60 27.527 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 611	31 40.534 S	60 26.86 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 613.5	31 39.726 S	60 26.002 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 616	31 39.188 S	60 24.987 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 619.5	31 38.493 S	60 23.087 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 621.5	31 38.026 S	60 21.855 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 624.5	31 36.82 S	60 20.551 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 626.5	31 36.454 S	60 19.715 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 628.5	31 35.89 S	60 19.35 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 629	31 35.52 S	60 19.231 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 630.5	31 35.008 S	60 18.085 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 632.5	31 34.288 S	60 17.195 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 631	31 34.74 S	60 17.29 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 634.5	31 33.84 S	60 16.79 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 637	31 33.285 S	60 16.626 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 638	31 32.684 S	60 16.947 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 639	31 32.445 S	60 17.249 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 640	31 32.222 S	60 16.591 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 641	31 31.85 S	60 15.76 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 643	31 31.214 S	60 14.927 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 644.5	31 30.38 S	60 15.55 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 645.5	31 29.924 S	60 15.543 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 646.5	31 29.499 S	60 15.974 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 647.5	31 28.73 S	60 15.81 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 648.2	31 28.24 S	60 15.30 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 649.5	31 28.015 S	60 14.016 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 652.5	31 28.002 S	60 11.869 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 655	31 27.428 S	60 10.11 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 658	31 26.761 S	60 9.209 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 659.5	31 26.09 S	60 8.70 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 661	31 25.04 S	60 8.69 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 663.8	31 23.74 S	60 7.62 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 666	31 22.838 S	60 6.475 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 667	31 22.235 S	60 5.525 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 670.5	31 20.041 S	60 5.312 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 672	31 19.50 S	60 6.24 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 672.4	31 19.15 S	60 6.40 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 673.5	31 19.00 S	60 6.80 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 675	31 18.392 S	60 6.618 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 678.5	31 16.85 S	60 6.2 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 680.2	31 16.197 S	60 4.111 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 683	31 15.645 S	60 2.633 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 684.5	31 15.67 S	60 1.203 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 689	31 13.722 S	59 59.553 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 690.1	31 12.994 S	59 59.673 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 693	31 11.32 S	59 58.94 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 694	31 10.34 S	59 58.20 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 697.5	31 9.595 S	59 57.64 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 700	31 8.65 S	59 56.97 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 702.5	31 7.49 S	59 56.087 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 704.4	31 6.602 S	59 55.402 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 708.7	31 5.18 S	59 54.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 710	31 4.682 S	59 53.549 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 711.5	31 3.43 S	59 52.80 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 716.2	31 1.544 S	59 51.611 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 720.4	30 59.253 S	59 50.477 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 721	30 59.069 S	59 49.887 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 722.9	30 58.073 S	59 49.663 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 725.9	30 56.138 S	59 49.798 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 724.5	30 57.03 S	59 49.90 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 728	30 55.63 S	59 48.65 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 730	30 56.29 S	59 47.836 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 730.5	30 55.27 S	59 47.45 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 734	30 53.61 S	59 45.37 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 736	30 52.674 S	59 44.458 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 742.2	30 50.777 S	59 42.999 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 745	30 49.633 S	59 42.159 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 748	30 48.582 S	59 41.563 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 752	30 46.788 S	59 40.6 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 755	30 45.358 S	59 40.223 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 755	30 45.206 S	59 40.023 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 756.5	30 44.242 S	59 38.808 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 760.5	30 42.863 S	59 38.114 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 762.8	30 42.05 S	59 38.20 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 763.2	30 41.73 S	59 38.34 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 764.5	30 41.54 S	59 38.12 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 765.4	30 40.99 S	59 38.19 W	1 DESTELLOS C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 768	30 39.60 S	59 39.05 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 770.5	30 38.56 S	59 39.20 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 772	30 37.96 S	59 39.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 774.5	30 37.17 S	59 39.52 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 776	30 36.77 S	59 39.64 W	1 DESTELLOS C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 781	30 35.61 S	59 39.23 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 782.5	30 34.725 S	59 38.858 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 783	30 34.419 S	59 38.455 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 784	30 33.59 S	59 38.74 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 786.3	30 32.545 S	59 38.916 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 788.7	30 30.797 S	59 39.122 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 791	30 30.375 S	59 39.111 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 793	30 28.95 S	59 39.03 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

BOYA LATERAL BABOR	KM 794.5	30 28.39 S	59 39.69 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 795	30 28.17 S	59 40.02 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 796	30 28.17 S	59 40.82 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 797	30 27.67 S	59 41.663 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 797.5	30 27.52 S	59 42.09 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 799	30 26.935 S	59 42.278 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 799.5	30 26.42 S	59 41.886 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 801	30 25.338 S	59 41.889 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 804	30 24.31 S	59 41.38 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 807.2	30 22.12 S	59 41.03 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 809.6	30 21.29 S	59 41.03 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 813.5	30 19.96 S	59 40.14 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 812.5	30 20.505 S	59 40.016 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 816	30 19.109 S	59 40.13 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 819	30 17.89 S	59 39.657 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 823	30 16.13 S	59 39.037 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 825.7	30 14.94 S	59 38.61 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 828	30 13.33 S	59 37.93 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 831	30 12.878 S	59 37.565 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 834.5	30 11.184 S	59 37.721 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 837.8	30 9.44 S	59 37.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 841.2	30 8.01 S	59 37.32 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 843.5	30 6.97 S	59 36.314 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 844.2	30 5.989 S	59 35.985 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 846.8	30 4.433 S	59 35.935 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 848	30 3.837 S	59 34.948 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 849.5	30 2.974 S	59 35.114 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 851	30 2.215 S	59 35.646 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 852.5	30 1.25 S	59 35.96 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

Paraná Superior

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 854.2	30 0.29 S	59 35.75 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 857	29 59.01 S	59 35.68 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 859.3	29 58.19 S	59 35.50 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 863.5	29 55.891 S	59 35.836 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 865	29 54.915 S	59 36.017 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 867.5	29 53.579 S	59 36.47 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 869.5	29 53.39 S	59 36.92 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 874	29 40.76 S	59 38.15 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 875	29 51.16 S	59 38.97 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 876.2	29 50.151 S	59 39.742 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 877	29 49.546 S	59 39.211 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 878.6	29 48.94 S	59 38.98 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 882.4	29 46.897 S	59 37.178 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 885	29 46.591 S	59 37.192 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 887	29 44.909 S	59 36.578 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 888.5	29 44.19 S	59 36.928 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 890.5	29 43.138 S	59 37.31 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 893	29 41.44 S	59 37.91 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 894	29 40.76 S	59 38.15 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 896.4	29 39.92 S	59 38.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 900.3	29 38.079 S	59 37.007 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 903.5	29 36.329 S	59 36.351 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 906	29 35.43 S	59 35.92 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 907.2	29 34.78 S	59 35.71 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 909.6	29 33.94 S	59 36.63 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 912	29 33.062 S	59 37.404 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA ORIENTACION BLANCA	KM 912.5	29 32.728 S	59 37.959 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 913.3	29 32.23 S	59 37.63 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 915.5	29 31.48 S	59 37.42 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

BALIZA LATERAL ROJA	KM 917.5	29 30.20 S	59 36.60 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 920	29 29.155 S	59 35.887 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 922	29 28.303 S	59 35.256 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 925	29 26.928 S	59 35.163 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 926	29 26.40 S	59 35.26 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 927	29 25.666 S	59 34.911 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 928	29 25.51 S	59 34.56 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 930.8	29 24.77 S	59 33.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 930	29 25.10 S	59 33.88 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 930	29 24.88 S	59 33.82 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 932.6	29 24.307 S	59 33.075 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 934	29 23.57 S	59 32.98 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 936.6	29 23.27 S	59 32.41 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 938.4	29 22.809 S	59 31.922 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 941	29 22.03 S	59 31.28 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 941.5	29 21.469 S	59 30.995 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 943	29 20.913 S	59 30.118 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 943.9	29 20.22 S	59 30.24 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 944	29 19.885 S	59 30.052 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 947	29 18.6 S	59 31.08 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 948.4	29 18.118 S	59 31.021 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 950.2	29 17.15 S	59 31.38 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 950.2	29 17.21 S	59 31.82 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 952	29 16.40 S	59 31.11 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 952	29 16.16 S	59 31.28 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 955	29 15.426 S	59 29.866 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 958	29 14.302 S	59 28.295 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 959.5	29 14.12 S	59 27.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 961	29 13.50 S	59 26.80 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 962	29 13.07 S	59 26.18 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 964	29 12.411 S	59 25.269 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 965.5	29 12.064 S	59 24.5 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 967.5	29 11.30 S	59 23.34 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 970	29 9.72 S	59 22.53 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 972.4	29 8.22 S	59 21.93 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 973.5	29 7.477 S	59 21.647 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 976,2	29 6.67 S	59 19.34 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 978.7	29 6.63 S	59 17.78 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 979.5	29 6.526 S	59 17.194 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 982.5	29 5.82 S	59 16.58 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 985	29 5.42 S	59 15.45 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 989	29 3.644 S	59 13.363 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 991	29 1.96 S	59 12.338 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 994.6	29 1.216 S	59 11.9 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 997	28 59.941 S	59 12.812 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1001.5	28 59.157 S	59 12.901 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1002	28 58.21 S	59 13.06 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1004	28 57.691 S	59 12.124 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1006.4	28 56.76 S	59 10.90 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1009.5	28 55.39 S	59 10.46 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1011	28 54.269 S	59 10.169 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1013.7	28 52.955 S	59 9.977 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1016.1	28 51.764 S	59 9.544 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1019.2	28 50.275 S	59 8.713 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1022.5	28 48.572 S	59 8.199 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1026	28 46.95 S	59 9.00 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1025.3	28 47.19 S	59 8.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1029.1	28 45.307 S	59 8.055 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1032.2	28 43.952 S	59 6.922 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1034	28 43.125 S	59 6.327 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1037.5	28 41.356 S	59 5.649 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1041	28 39.53 S	59 5.49 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1042.6	28 38.61 S	59 5.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1044	28 37.87 S	59 5.57 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1045	28 37.363 S	59 5.594 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1047.7	28 36.14 S	59 6.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1047.7	28 36.15 S	59 7.181 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1049.5	28 35.09 S	59 6.88 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1052	28 33.74 S	59 7.05 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1052	28 33.946 S	59 6.629 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1054	28 32.571 S	59 5.776 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1055	28 31.87 S	59 4.75 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1055.6	28 31.32 S	59 4.14 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 1056.2	28 31.1 S	59 3.598 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1057	28 30.694 S	59 3.568 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1057.8	28 30.29 S	59 3.42 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1061.2	28 29.731 S	59 3.622 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1062.8	28 29.05 S	59 3.69 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1065	28 27.79 S	59 3.81 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1066.5	28 26.92 S	59 4.50 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1068.5	28 26.228 S	59 5.16 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1070	28 25.28 S	59 5.22 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1071.8	28 24.73 S	59 4.89 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1073.9	28 23.73 S	59 4.23 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1075.8	28 22.724 S	59 4.192 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1076.6	28 22.765 S	59 4.602 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1078.4	28 22.283 S	59 5.493 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1080.6	28 21.44 S	59 6.12 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1083.2	28 19.965 S	59 6.156 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1085	28 19.055 S	59 6.047 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1087	28 18.12 S	59 6.251 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1088	28 17.074 S	59 6.544 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1091.5	28 15.51 S	59 6.60 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1091.8	28 15.35 S	59 6.64 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1093.4	28 14.865 S	59 6.064 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1096	28 13.589 S	59 5.512 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1098.5	28 12.283 S	59 5.303 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1100	28 11.189 S	59 5.181 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1101.7	28 10.434 S	59 5.618 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA ORIENTACION BLANCA	KM 1106	28 8.24 S	59 4.947 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BALIZA ORIENTACION BLANCA	KM 1107	28 8.172 S	59 4.901 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1109.5	28 8.015 S	59 2.591 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1114	28 8.187 S	59 0.147 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1116,4	28 8.31 S	58 58.76 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1117.8	28 8.02 S	58 57.87 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1121	28 7.261 S	58 56.134 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1121.6	28 6.81 S	58 56.20 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1122.5	28 6.179 S	58 55.208 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1125	28 5.08 S	58 54.27 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1127	28 4.20 S	58 52.73 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1129	28 3.439 S	58 51.8 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1131	28 2.44 S	58 51.90 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1133	28 1.495 S	58 51.668 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1134.5	28 0.564 S	58 51.354 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1136.5	27 59.586 S	58 50.584 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1138	27 58.863 S	58 50.268 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1139.5	27 57.755 S	58 49.835 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1140.5	27 57.154 S	58 49.884 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1145	27 56.165 S	58 51.297 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1147	27 55.608 S	58 51.394 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1149	27 54.308 S	58 50.683 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 1149.5	27 53.822 S	58 50.213 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1154	27 52.80 S	58 50.23 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1156.5	27 52.558 S	58 49.894 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1158	27 51.32 S	58 49.374 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1161.5	27 49.433 S	58 49.048 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1165.4	27 47.8 S	58 48.645 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1166.5	27 47.382 S	58 49.119 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1167.5	27 46.42 S	58 49.27 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1169	27 45.67 S	58 49.667 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1169.5	27 45.07 S	58 49.77 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1172.8	27 44.088 S	58 49.212 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1174.6	27 43.317 S	58 48.877 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1176.7	27 42.066 S	58 48.893 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 1179	27 40.727 S	58 48.616 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1180	27 39.684 S	58 49.797 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1183.5	27 39.06 S	58 50.698 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1185	27 38.34 S	58 50.997 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1187	27 37.624 S	58 52.156 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1189.5	27 36.615 S	58 53.24 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1193	27 34.662 S	58 53.356 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1195.4	27 33.38 S	58 53.26 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1199	27 31.67 S	58 52.998 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 1200	27 30.178 S	58 52.555 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1202	27 29.62 S	58 53.14 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1203	27 29.394 S	58 52.717 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 1203.5	27 28.741 S	58 52.949 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1203.8	27 28.877 S	58 52.31 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1206.7	27 27.856 S	58 51.279 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1208	27 27.442 S	58 50.716 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1210	27 26.79 S	58 49.758 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1213.3	27 25.778 S	58 48.221 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1215	27 24.78 S	58 47.86 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 1216	27 24.148 S	58 48.43 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1216	27 24.238 S	58 47.929 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1217	27 23.36 S	58 47.37 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1221.6	27 22.20 S	58 45.80 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1223	27 22.442 S	58 44.964 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1225	27 22.18 S	58 43.71 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1229	27 21.686 S	58 41.711 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1231.6	27 20.94 S	58 40.04 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1234.5	27 20.096 S	58 38.953 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1236	27 19.002 S	58 37.863 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1238	27 18.318 S	58 37.12 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA CARDINAL AMARILLA NEGRA AMARILLA	KM 1239	27 17.935 S	5836.673W	DESTELLO VQ

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Folleto N° 9 Buenos Aires, 1° de septiembre de 2014

GENERALIDADES

1.- RECOMENDACIÓN SOBRE USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA ARGENTINA.

Se recomienda a todos los navegantes de la Hidrovía Paraguay - Paraná, en el sector argentino y puertos intermedios, utilizar la Cartografía y el Derrotero editado por el Servicio de Hidrografía Naval.
Asimismo este Servicio no ha autorizado el copiado de sus datos cartográficos a ninguna Empresa o Institución para su comercialización en soporte papel, magnético, óptico o electrónico por lo que los datos que se utilizan de esta forma no constituyen información oficial y pueden afectar la seguridad náutica.

2.- AVISOS NÁUTICOS EN INTERNET

Los avisos náuticos publicados por el Servicio de Hidrografía Naval en su portal **(www.hidro.gov.ar)**, así como también los reproducidos en otros sitios autorizados, no reemplazan a los editados en el Folleto Mensual Avisos a los Navegantes Hidrovía Paraguay - Paraná, ni a las publicaciones náuticas. Es de total responsabilidad del usuario las decisiones que adopte basadas en información extraída de Internet, ajenas a este sitio oficial.

3.- INFORMACIÓN DE NOVEDADES

Dadas las actuales condiciones de navegabilidad de los ríos del Litoral Fluvial desde Santa Fe al Norte y del Río Uruguay, se solicita a los navegantes informar al Servicio de Hidrografía Naval toda novedad que signifique riesgo o peligro para la navegación. Ello permitirá proceder a su inmediata difusión.

4.- RECOMENDACIONES PARA LA NAVEGACIÓN

4.1.- DERROTERO H-204
PARANÁ MEDIO. RÍO SANTA FE.

Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Santa Fe, en la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 22 DE AGOSTO DE 2014 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 2014: 0541-0575-0821-0825-0826-0827-0830-0831-0832-0834-0837-0838-0839 0840-0841

RÍOS 0825
PARANÁ INFERIOR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 429,380 (ENFILACIÓN PUENTE ROSARIO/VICTORIA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 429,680 (ENFILACIÓN PUENTE ROSARIO/VICTORIA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 431,080 (ENFILACIÓN PUENTE ROSARIO/VICTORIA)
BOYA LATERAL BABOR KM 431,080 (ENFILACIÓN PUENTE ROSARIO/VICTORIA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 431,380 (ENFILACIÓN PUENTE ROSARIO/VICTORIA)
AVERIADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 456 (SIN TORRE)
BOYA LATERAL BABOR KM 418 (SIN TORRE)
GARREADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 418,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 427,0 (SIN TORRE)
LUZ NO CONFIABLE:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 432,1 (OCULTA POR VEGETACIÓN)
APAGADAS:
BOYA LATERAL NEGRA ROJA NEGRA KM 413,2

RÍOS 0826
RÍO PARANÁ INFERIOR
PUERTO VILLA CONSTITUCIÓN
CARTA H-1019
HUNDIDO R/E "CAMPEADOR" EN 33-14.31S 060-18.21W, ALTURA KM 366,2 DENTRO DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO.
SEÑALIZADO CON 1 TAMBOR COLOR NEGRO CON UNA FRANJA ROJA CIEGO Y TAMBORES A PROA Y POPA.
OBSTRUYENDO LA NAVEGACIÓN.

RÍOS 0827
RÍO PARANÁ INFERIOR
PUERTO VILLA CONSTITUCIÓN
CARTA H-1019
FONDEADA GRÚA FLOTANTE "MAGNUS VI" EN KM 366, CANAL DE ACCESO A VILLA CONSTITUCIÓN POR TAREAS DE REFLOTAMIENTO DEL R/E "CAMPEADOR", OBSTRUYENDO TOTALMENTE EL CANAL.
ES ASISTIDA POR R/E "CECILIA I" Y R/E "LUCHADOR".

RÍOS 0830
RÍO PARANÁ BRAVO
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 145,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 160,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 160,1
REPOSICIONADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 138,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 150,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 160,6
GARREADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 201,0

RÍOS 0831
RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 50,6
BALIZA LATERAL ROJA	KM 94,6
BALIZA LATERAL VERDE	KM 101,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 117,6
BALIZA LATERAL ROJA	KM 128,6
BALIZA LATERAL VERDE	KM 145,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 157,9
AVERIADA:	
BALIZA ROJA-VERDE-ROJA	KM 63,8
BALIZA LATERAL VERDE	KM 100,2
ALTERADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 179,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 178,5
OCULTAS POR VEGETACIÓN:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 155,3
GARREADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 157,1

RÍOS 0834
RÍO PARANÁ SUPERIOR
PARAJE FERREYRA
CR1. PARTE III- LÁMINA 95
HOMBRE AL AGUA, UNA PERSONA DESAPARECIDA POR NAUFRAGIO BOTE A REMO SIN NOMBRE NI MATRICULA.
ALTURA KM 1924,7 MARGEN IZQUIERDA RÍO PARANÁ, SE SOLICITA AVISTAJE E INFORMAR A LAS AUTORIDADES MAS PRÓXIMAS.

RÍOS 0837
RÍO PARANÁ MEDIO
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
APAGADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 530,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 537,5
GARREADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 530,0
BOYA PELIGRO AISLADO KM 710,0
OCULTA POR VEGETACIÓN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 511,0
REUBICADAS:
BALIZA LATERAL ROJA KM 770,5 (30-38.36S 059-39.13W)

RÍOS 0840
RÍO PARANÁ SUPERIOR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
APAGADAS.
BALIZA LATERAL VERDE KM 912,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1203,0
FALTAN:
BALIZA LATERAL VERDE KM 1101,7
BALIZA LATERAL VERDE KM 1166,5
GARREADA:
BOYA LATERAL NEGRA ROJA NEGRA KM 710
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 926 (EN KM 923)
CON RAIGÓN:
BOYA LATERAL BABOR KM 1202,0
EMBESTIDA:
BOYA LATERAL BABOR KM 952,0
REUBICADA:
BALIZA LATERAL VERDE KM 997,0 (29-00.04S 059-12.47W)
BOYA LATERAL BABOR KM 1140,5 (27-57.09S 058-49.51W)
BALIZA LATERAL ROJA KM 1149,5 (27-53.49S 058-50.15W)
BOYA LATERAL BABOR KM 1057,0 (28-30.40S 058-03.43W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1091,5 (28-15.33S 059-06.34W)
BOYA LATERAL BABOR KM 1116,4 (28-08.19S 058-58.46W)

RÍOS 0841
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
RÍO PASAJE TALAVERA
GARREADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 214,0 (1500 METROS AGUAS ABAJO)
APAGADAS:
BALIZA LATERAL VERDE KM 208,5
OCULTA POR VEGETACIÓN
BOYA PELIGRO AISLADO BUQUE "LA ILUSIÓN"
RÍO PARANÁ GUAZÚ
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 192,5
BALIZA LATERAL VERDE ROJA VERDE KM 218,0
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 229,0
AVERIADAS:
BALIZA LATERAL ROJA KM 130,0 (INCLINADA)
GARREADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 192,5 (300 METROS AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 198,0 (APROX KM 193 BOYA LAT.BABOR)
OCULTAS POR VEGETACIÓN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 144,0
BOYA LATERAL BABOR KM 146,0
BOYA CARDINAL ESTE KM 181,0
FALTA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 190,5
NUEVA SEÑAL:
BOYA PELIGRO AISLADO KM 177,0
LUZ NO CONFIABLE
BOYA LATERAL BABOR KM 197,0
BOYA LATERAL BABOR KM 163,0
BOYA LATERAL BABOR KM 155,5

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES EN CANALES, RUTAS Y ACCESOS

Folleto N° 9 Buenos Aires, 1° setiembre de 2014

PROFUNDIDADES Y NOVEDADES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PASOS CRÍTICOS

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay - Paraná podrán ser comunicadas a las respectivas divisiones de la Dirección Nacional de Vías Navegables, según las zonas y su ciudad de asiento:
Paraná Inferior: Rosario - Pcia. de Santa Fe.
Paraná Medio: Paraná - Pcia. de Entre Ríos.
Paraná Superior: Corrientes - Pcia. de Corrientes.

PROFUNDIDADES EFECTIVAS

Transcripción parcial del Boletín Fluvial N° 33/2014 (13-08-14) que la Dirección Nacional de Vías Navegables *consigna a simple título informativo.*

Designación	**Km**	**LUGAR DE LA DETERMINANTE**		**Ancho Canal**	**Metros**
		Nombre	**Km**	**m**	
RÍO PARANÁ					
Rosario - Km 460 (San Martín)	412,2 - 460	Canal de los Muelles Puerto Rosario	418,3	200	12,85
Km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso por Río Coronda	460 – 475,3	Abajo Correntoso	474,7	116	10,55
Abajo Correntoso – Diamante	475,3 - 533	EP.Pranacito / Tacuani	494.6	116	10,45
Diamante - Santa Fe	533 – 584	Los Chivos	540,9	116	9,80
Santa Fé - Paraná	584 – 601	La Paciencia	586,2	104	6,75
Paraná - Hernandarias	601 - 689	Riacho Zapata	635,5	104	6,85
Hernandarias – La Paz	689 - 757	Alcaraz	698,1	104	6,55
La Paz - Esquina	757 - 853	Abajo Esquina	844,2	104	6,00
Esquina - Reconquista	853 - 950	Guaycurú	909	104	5,80
Reconquista - Goya	950 - 972	Ñanganui	963,8	135	5,95
Goya - Bella Vista	972 - 1056	Travesía Correntoso	982,3	120	6,75
Bella Vista - Empedrado	1056 - 1140	EP.Riacho Empedrado / Travesia Caballada	1136,3	104	6,30
Empedrado - Corrientes	1140 - 1208	Punta Mercedes	1156,5	104	6,40
Corrientes - Confluencia	1208 - 1240	Bosnia	1231,4	104	6,50
RÍO PARAGUAY					
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo	0 - 65	Desembocadura Riacho Ancho	14	80	7,75
Puerto Bermejo - Formosa	65 - 207	Desembocadura Río Bermejo	81	80	8,90
Formosa - Puerto Alicia	207 - 293	Paray	287	80	10,00
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo	293 - 375	Itá Pirú - Guyratí	340,8	80	9,00

NOVEDADES DE DRAGADO

RIO-ZONA	LUGAR	KM	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Río Paraná	Río Paraná de las Palmas	175,3-180,4	Cap Núñez	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	173,6-175,3	Cap Núñez	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	112,6-121,3	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	99,7-103,5	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	49,8-57,6	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	320,4-325,0	Sanderus	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	330,0-342,3	Sanderus	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	340,6-343,8	Sanderus	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	449,8-452,2	Sanderus	Dragando día y noche

Nota: Para consultar las profundidades al cero al pie de los muelles de los puertos de la Hidrovía Paraguay-Paraná ver "Boletín Fluvial" de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Folleto Nº 9 Buenos Aires, 1° de septiembre de 2014

Public	Ed.	Ultimo/ Volante Aviso corrección	Pág. Sustituidas, Nuevas y/o afectadas	Fecha de las correcciones
H-204	9a - 1986	315	281[1]	01/09/14
H-207	1a - 1998	131		01/12/12
H-214	1a- 2010	40	99, 100, 210 y 220	01/08/14
H-221	8a- 1999	37		01/09/12
H-223	16a - 2004	Av.157/014	17[1] y 50 cuart	01/09/14
H-236	2a - 1986	Av.129/001		01/07/01
H-505	1992	Av.140/014		01/08/14
IALA	2a - 2008	AV.63 /012		01/05/12

SECCIÓN VI

LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Folleto Nº 9 Buenos Aires, 1° de septiembre de 2014

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que debe ser considerada mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición

Aviso Nº	TITULO
-	-

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

Aviso Nº	TITULO
-	-

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

Aviso Nº	TITULO
-	-

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN NÁUTICA

Folleto Nº 9 Buenos Aires, 1° de septiembre de 2014.

1. GENERALIDADES

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de "OFICIAL" y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley Nº 11.723 "Ley de Propiedad Intelectual").

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el "copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital" de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el "Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas" (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web www.hidro.gov.ar o www.ic-enc.org/page_vars.asp.

1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza del Canal de navegación.

1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio www.hidro.gov.ar

2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONAS

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY, URUGUAY, BERMEJO Y PILCOMAYO.

CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VIII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Folleto Nº 9 Buenos Aires, 1° de septiembre de 2014.

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, las que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
-	-	-

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.

2°- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.

3°- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anormalidad detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.

4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del folleto de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el folleto Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas, en la Página Web y en otras publicaciones editadas por este Servicio.
El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

- Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.
California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
E-mail: sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
http://www.buenosairestop.com

CAPTAIN STEPHAN NEDELCHEV
Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451
E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy
http://www.admiraltycharts.com.uy

CLUB NÁUTICO BALLENA
Perú 84 2°piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
E-mail: info@clubnauticoballena.org
http://www.clubnauticoballena.org

COSTANERA UNO S.A.
Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES
Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
E-mail: info@ipneditores.com.ar
http:// www.ipneditores.com.ar

MARINE LOGISTICS S.A.
Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax 4642-2460
E-mail: info@marinelogistics.com.ar
http://www.marinelogistics.com.ar

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.
Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
E-mail: poligrafik@speedy.com.ar
http://www.poligrafik-icg.com.ar

- Provincia del Chubut

NUNCIO DE ROSA S.R.L.
Juan B. Justo 449 (U 9120 BCP) Puerto Madryn
Tel. (02965) 471-650 / 479-017 / 479-018
Fax (02965) 458-923
E-mail: nunciopm@speedy.com.ar
infomadryn@nuncioderosa.com.ar

- Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.
Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
E-mail: baron@baron.com.ar
http://www.baron.com.ar

Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555

Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999

COSTANERA UNO S.A.
Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO
Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar
http://www.pulponegro.com.ar

NUNCIO DE ROSA S.R.L.
Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450
E-mail: info@nuncioderosa.com.ar

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.
Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.
Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
E-mail: victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA
Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar
info@lasmarias-servicios.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA
Avenida 59 Nº 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
E-mail: matafuegosnecochea@hotmail.com

- Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
E-mail: almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

- Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)
Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
E-mail: info@museomaritimo.com.
http://www.museomaritimo.com

SOUVENIR S. A.
Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)
Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
E-mail: monteolivia@speedy.com.ar
info@monteolivia.com
http://www.monteolivia.com

EXTRANJEROS

CAPTAIN STEPHAN NEDELCHEV
Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)
Montevideo - Uruguay
Tel. (005982) 9163386
Tel./Fax (005982) 9156802
E-mail: csnmts@ admiraltycharts.com.uy
http://www.admiraltycharts.com.uy

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:
Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: www.ic-enc.org/page_vars.asp

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.