



REPÚBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE DEFENSA
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 2
Publicación mensual
Actualizada al 20 -01 -2017

Buenos Aires, 01 de febrero de 2017

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 23 a 45	6
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners No23 to 45</i>	22
Sección II	Novedades de los Ríos	24
Sección III	Radioavisos Náuticos	25
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	58
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	65
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	66
Sección VII	Información Náutica	69
Sección VIII	Información de los Navegantes	77

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.
- La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.
- La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.
- La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.
- Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval www.hidro.gov.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Avisos a los Navegantes**.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046
Tel. /Fax directo: 4301-2918
Sitio Web: <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de la Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: www.hidro.gob.ar/ahwap.asp con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 **Interno:** 4073

Fax: (54-11) 4302-3604

E-mail: ventas@hidro.gov.ar

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Boletín N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 2

Buenos Aires, 01 de febrero de 2017

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

N° de Orden	Contenidos	Página
	Índice numérico de cartas y láminas afectadas.	5
23	Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Carta H-273.	6
24	Río de la Plata. Calado Dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo La quilla.	6
25	Servicio de Hidrografía Naval. 5ª Edición Carta H-1001.	7
26	Servicio de Hidrografía Naval. 5ª Edición Carta H-1002.	7
27	Servicio de Hidrografía Naval. 5ª Edición Carta H-1003.	8
28	Servicio de Hidrografía Naval. 5ª Edición Carta H-1004.	8
29	Servicio de Hidrografía Naval. 5ª Edición Carta H-1005.	9
30	Paraná Superior. Novedades de balizamiento.	9
31	Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	10
32	Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	11
33	Paraná Inferior. Río Ibicuy. Casco a pique.	13
34	Río de la Plata. Ex Canal Costanero. Novedades de balizamiento.	14
35	Río de la Plata. Ex Canal Costanero. Novedades de balizamiento.	14
36	Río de la Plata. Derrota de Buques de Alta Velocidad. Buenos Aires-Colonia.	15
37	Río de la Plata Medio y Superior. Advertencia.	17
38	Río de la Plata. Proximidades Banco Ortiz. Casco a pique.	17
39	Río de la Plata. Zona de Fondeo y Espera Oeste. Denuncia de pérdida de ancla.	18
40	Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Casco a pique.	18
41	Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.	18
42	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Puerto Galván. Novedades de balizamiento.	19
43	Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 9/2016 y N° 10/2016.	19
44	Corrección a la Carta H-113.	20
45	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	20

SECCIÓN I (Cont.)

ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS

Carta N°	Edición N°	Avisos
H-101	5a	37-38-39
H-113	3a	37-39-44
H-116	4a	34-36-37-38
H-117	5a	36-37-38
H-118	9a	34-35-36-37
H-130	8a	33-34-35
H-154	1a	34-35-37
H-155	1a	34-35-37
H-156	6a	36-37
H-157	7a	37
H-212	4a	42
H-250	2a	40
H-251	6a	40-41
H-256	4a	42
H-259	4a	42
H-416 INT 2140	1a	43
H-463	1a	43
H-464	1a	43
H-1001	4a	37
H-1031	3a	32
H-1112	1a	33
H-5089	5a	34-35-36-38

Croquis	Edición	Lámina N°	Avisos
C.R. 1- Parte II	2015	46	31
		51	31
		56	30

AVISOS A LOS NAVEGANTES

***23/01-02-2017.- Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Carta H-273.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-273- Provincia del Chubut- Bahía Camarones.

.....1:60.000 NC 2016

Límites: 44° 33.00'S 44° 56.00'S
 65° 20.00'W 65° 47.50'W

Cuarterón Muelle Camarones..... 1:5.000

Límites: 44° 48.00'S 44° 48.43'S
 65° 42.23'W 65° 42.87'W

Cuarterón Caleta Carolina..... 1:35.000

Límites: 44° 52.83'S 44° 54.60'S
 65° 34.00'W 65° 37.20'W

Procesada digitalmente.

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Deroga la carta N° 3 – 3a. Edición 1928

Precio: \$ **390,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

***24 /01-02-2017.-Río de la Plata. Calado Dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla.**

Reemplaza Aviso a los Navegantes Informativo N° 167/2016.

INFORMATIVO

Canales Punta Indio, Intermedio. Banco Chico. Zona Común. Acceso a Buenos Aires y Canal Ingeniero Emilio Mitre.

Cartas: H-101, H-113, H-116, H-117, H-118, H-154, H-155, H-156, H-157 y H-1001.

Calado Dinámico – Nuevo margen de seguridad bajo la quilla:

A partir del día 26 de noviembre de 2016 entra en vigencia la Disposición PNA-SNAV, NA9 N° 027/16 que anula la Disposición SNAV N° 028/07 y establece

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 24/2017)

nuevos márgenes de seguridad bajo la quilla a ser dejados en todo momento y en función de su calado por los buques que naveguen los canales principales arriba indicados de acuerdo al siguiente detalle:

- a.- Calado inferior o igual a 10,36 metros: 0,60 metros.
- b.- Calado igual o superior a 10,37 y hasta 10,67 metros: 0,60 metros (+) 1,50 cm por cada centímetro adicional.
- c.- Calado igual o superior a 10,68 metros: diez por ciento (10%) del calado estático.

Esta nueva disposición no cubre los Canales a Martín García. Además establece márgenes de seguridad bajo la quilla diferentes para los canales de los Ríos Paraná de las Palmas y Paraná Inferior desde el Km 57 hasta el Km 465 respecto de los fijados para el Río de la Plata desde el Km 57 hasta el Km 239,1 (Pontón Recalada).

Servicio de Hidrografía Naval.

***25/01-02-2017.- Servicio de Hidrografía Naval. 5ª Edición Carta H-1001.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-1001 - Canal Emilio Mitre - Río Paraná de las Palmas. De Km 41,5 a Km 55,5

.....1:25.000 NE 2017

Límites: 34° 17.40'S 34° 22.81'S
 58° 25.75'W 58° 35.53'W

Procesada digitalmente.

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **280,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

***26/01-02-2017.- Servicio de Hidrografía Naval. 5ª Edición Carta H-1002.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-1002 - Río Paraná de las Palmas. De Km 53,2 a Km 69,1

.....1:25.000 NE 2017

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 26/2017)

Límites: 34° 18.98'S 34° 13.57'S
 58° 32.55'W 58° 42.32'W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **280,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

***27/01-02-2017.- Servicio de Hidrografía Naval. 5ª Edición Carta H-1003.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-1003 - Río Paraná de las Palmas. De Km 67,7 a Km 85

.....1:25.000 NE 2017

Límites: 34° 10.36'S 34° 15.77'S
 58° 41.39'W 58° 51.16'W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **280,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

***28/01-02-2017.- Servicio de Hidrografía Naval. 5ª Edición Carta H-1004.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-1004 - Río Paraná de las Palmas. De Km 83,2 a Km 105

.....1:25.000 NE 2017

Límites: 34° 06.47'S 34° 11.88'S
 58° 50.11'W 58° 59.87'W

Cuarterón: Puerto Campana.....1:10.000 NE 2017

Límites: 34° 08.87'S 34° 09.47'S
 58° 56.73'W 58° 58.08'W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 28/2017)

Precio: \$ **280,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

***29/01-02-2017.- Servicio de Hidrografía Naval. 5ª Edición Carta H-1005.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-1005 - Río Paraná de las Palmas. De Km 102,5 a Km 119,2

.....1:25.000 NE 2017

Límites: 34° 02.09'S 34° 07.49'S
 58° 55.85'W 59° 05.60'W

Cuarterón: Puerto Zárate.....1:10.000 NE 2017

Límites: 34° 04.89'S 34° 06.37'S
 59° 00.08'W 59° 01.23'W

Procesada digitalmente.

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **280,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

***30/01-02-2017.-Paraná Superior. Novedades de balizamiento.**

Km 1167,8. Boya roja luminosa

a) Posición: 27° 46.35' S 58° 49.80' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 27° 46.47' S 58° 49.78' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1167,8**
R.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Lámina: 56** (169/2016)

Dirección Nacional de Vías Navegables

SECCIÓN I (Cont.)

*31/01-02-2017.- Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.

1.-Km 991. Boya verde luminosa

a) Posición: 29° 01.93' S 59° 12.30' W

Eliminar:  V y leyendas

b) Posición: 29° 01.93' S 59° 11.99' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 991**
V. Des.(4)c/16s

2.-Km 1076,7. Boya roja luminosa

Posición: 28° 22.60' S 59° 04.68' W

Eliminar:  R y leyendas

3.-Km 1076,8. Boya roja luminosa

Posición: 28° 22.58' S 59° 04.85' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1076,8**
R. Des.(4)c/16s

4.-Km 1078,4. Boya roja luminosa

Posición: 28° 22.29' S 59° 05.50' W

Eliminar:  R y leyendas

5.-Km 1079,2. Boya roja luminosa

Posición: 28° 22.03' S 59° 05.78' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1079,2**
R. Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 46(1) (10/2017) y 51(2a5) (155/2016)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN I (Cont.)

*32/01-02-2017.-Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.

1.-Km 532,1. Boya verde luminosa

a) Posición: 32° 04.65' S 60° 39.66' W

Eliminar:  G y leyendas

b) Posición: 32° 04.70' S 60° 39.74' W

Eliminar: 10₄

Insertar:  G

Leyenda: **Km 532,1**
FI(4)G.16s

2.-Km 532,2. Boya roja luminosa

Posición: 32° 04.49' S 60° 39.54' W

Eliminar:  R y leyendas

3.-Km 532,8. Boya roja luminosa

Posición: 32° 04.33' S 60° 39.82' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 532,8**
FI(4)R.16s

4.-Km 535. Boya roja luminosa

a) Posición: 32° 03.89' S 60° 40.12' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 32° 03.93' S 60° 40.23' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 535**
FI(4)R.16s

5.-Km 537. Boya roja luminosa

Posición: 32° 03.28' S 60° 40.53' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 32/2017)

Insertar:  R

Leyenda: **Km 537**
FI(4)R.16s

6.-Km 537,1. Boya roja luminosa

Posición: 32° 03.22' S 60° 40.46' W

Eliminar:  R y leyendas

7.-Km 538,5. Boya verde luminosa

a) Posición: 32° 02.63' S 60° 40.69' W

Eliminar:  G y leyendas

b) Posición: 32° 02.40' S 60° 40.51' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 538,5**
FI(4)G.16s

8.-Km 540. Boya verde luminosa

Posición: 32° 01.75' S 60° 40.27' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 540**
FI(4)G.16s

9.-Km 540,7. Boya verde luminosa

Posición: 32° 01.52' S 60° 40.36' W

Eliminar:  G y leyendas

10.-Km 543,6. Boya verde luminosa

Posición: 32° 01.04' S 60° 40.26' W

Eliminar:  G y leyendas

11.-Km 543,8. Boya verde luminosa

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 32/2017)

Posición: 32° 00.93' S 60° 40.17' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 543,8**
FI(4)G.16s

12.-Km 544,6. Boya verde luminosa

Posición: 32° 00.45' S 60° 40.10' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 544,6**
FI(4)G.16s

13.-Km 545,4. Boya verde luminosa

Posición: 31° 59.95' S 60° 40.14' W

Eliminar:  G y leyendas

14.-Km 545,7. Boya verde luminosa

Posición: 31° 59.82' S 60° 40.12' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 545,7**
FI(4)G.16s

Carta afectada: **H-1031** (Ed./2015)

Dirección Nacional de Vías Navegables

*33/01-02-2017.-**Paraná Inferior. Río Ibicuy. Casco a pique.**

Posición: 33° 46.00' S 59° 10.72' W

Insertar:  PA

Leyenda: **Presidente Ramón Castillo**

Cartas afectadas: **H-1112** (93/2014) y **H-130** (19/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*34/01-02-2017.-**Río de la Plata. Ex Canal Costanero. Novedades de balizamiento.**

Km 23. Boya roja luminosa.

a) Posición: 34° 27.00' S 58° 29.78' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 34° 27.00' S 58° 29.78' W

Insertar:  RGR

Leyenda: **Bal. Km 23**
UNEN
FI(2+1)R.12s

Cartas afectadas: **H-154** (188 /2016), **H-155**(163/2016), **H-118** (175/2016),
H-130 (33/2017), **H-116** (175/2016) y **H-5089** (175/2016)

Publicación afectada: **H-211 (corr. n° 578)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*35/01-02-2017.-**Río de la Plata. Ex Canal Costanero. Novedades de balizamiento.**

Km 22. Boya roja luminosa.

a) Posición: 34° 27.24' S 58° 29.38' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 34° 27.32' S 58° 29.37' W

Insertar: 

Leyenda: **Km 22**
UNEN
FI(2)R.4s

Cartas afectadas: **H-154** (34/2017), **H-155**(34/2017), **H-118** (34/2017),
H-130 (34/2017) y **H-5089** (34/2017)

Publicación afectada: **H-211 (corr. n° 577)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*36/01-02-2017.- **Río de la Plata. Derrota de Buques de Alta Velocidad. Buenos Aires – Colonia.**

1) Carta H-118

Posiciones:

- a) 34° 37.55'S 58° 19.47'W
- b) 34° 36.64'S 58° 14.98'W
- c) 34° 34.64'S 58° 09.30'W
- d) 34° 32.73'S 58° 02.61'W
- e) 34° 31.11'S 57° 56.24'W
- f) 34° 30.56'S 57° 54.41'W
- g) 34° 30.27'S 57° 54.20'W
- h) 34° 30.13'S 57° 54.11'W
- i) 34° 29.80'S 57° 53.84'W
- j) 34° 29.00'S 57° 53.91'W
- k) 34° 28.77'S 57° 53.72'W
- l) 34° 28.68'S 57° 53.17'W
- m) 34° 28.63'S 57° 52.65'W
- n) 34° 28.72'S 57° 51.90'W

Insertar: ---<----->--- (color magenta) uniendo los puntos a) con b), b) con c), c) con d), d) con e), e) con f), f) con g). g) con h), h) con i), i) con j), j) con k), k) con l), l) con m) y m) con n)

2) Carta H-116

Posiciones:

- a) 34° 37.55'S 58° 19.47'W
- b) 34° 36.64'S 58° 14.98'W
- c) 34° 34.64'S 58° 09.30'W
- d) 34° 32.73'S 58° 02.61'W
- e) 34° 31.11'S 57° 56.24'W
- f) 34° 30.56'S 57° 54.41'W
- g) 34° 30.27'S 57° 54.20'W
- h) 34° 29.80'S 57° 53.84'W
- i) 34° 28.77'S 57° 53.72'W
- j) 34° 28.63'S 57° 52.65'W
- k) 34° 28.72'S 57° 51.90'W

Insertar: ---<----->--- (color verde) uniendo los puntos a) con b), b) con c), c) con d), d) con e), e) con f), f) con g). g) con h), h) con i), i) con j) y j) con k)

3) Carta H-117

Posiciones:

- a) 34° 32.72'S 58° 02.60'W
- b) 34° 31.11'S 57° 56.24'W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 36/2017)

- c) 34° 30.56'S 57° 54.41'W
- d) 34° 30.27'S 57° 54.20'W
- e) 34° 30.13'S 57° 54.11'W
- f) 34° 29.80'S 57° 53.84'W
- g) 34° 29.00'S 57° 53.91'W
- h) 34° 28.77'S 57° 53.72'W
- i) 34° 28.68'S 57° 53.17'W
- j) 34° 28.63'S 57° 52.65'W
- k) 34° 28.72'S 57° 51.90'W

Insertar: ---<----->--- (color magenta) uniendo los puntos a) con b), b) con c), c) con d), d) con e), e) con f), f) con g), g) con h), h) con i), i) con j) y j) con k)

4) Carta H-156

Posiciones:

- a) 34° 37.55'S 58° 19.47'W
- b) 34° 36.64'S 58° 14.98'W
- c) 34° 36.12'S 58° 13.50'W

Insertar: ---<----->--- (color magenta) uniendo los puntos a) con b) y b) con c)

5) Carta H-5089

Posiciones:

- a) 34° 37.55'S 58° 19.47'W
- b) 34° 36.64'S 58° 14.98'W
- c) 34° 34.64'S 58° 09.30'W
- d) 34° 32.73'S 58° 02.61'W
- e) 34° 31.11'S 57° 56.24'W
- f) 34° 30.56'S 57° 54.41'W
- g) 34° 30.27'S 57° 54.20'W
- h) 34° 30.13'S 57° 54.11'W
- i) 34° 29.80'S 57° 53.84'W
- j) 34° 29.00'S 57° 53.91'W
- k) 34° 28.77'S 57° 53.72'W
- l) 34° 28.68'S 57° 53.17'W
- m) 34° 28.63'S 57° 52.65'W
- n) 34° 28.72'S 57° 51.90'W

Insertar: ---<----->--- (color magenta) uniendo los puntos a) con b), b) con c), c) con d), d) con e), e) con f), f) con g), g) con h), h) con i), i) con j), j) con k), k) con l), l) con m) y m) con n)

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 36/2017)

Cartas afectadas: **H-156(4)** (46/2016), **H-118(1)** (35/2017), **H-117(3)** (Ed./2017),
H-5089(5) (Ed./2017) y **H-116(2)** (34/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

***37/01-02-2017.- Río de la Plata Medio y Superior. Advertencia.**

Sustituir la advertencia CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD,
por la siguiente que se adjunta.

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen los canales principales de la ruta troncal, dejarán en todo momento y en función de su calado los siguientes márgenes mínimos de seguridad bajo la quilla:

- A) Calado inferior o igual a 10,36 m: 0,60 m.
- B) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,67 m: 0,60 m (+) 1,5 cm por cada centímetro adicional.
- C) Calado igual o superior a 10,68 m: diez por ciento (10%) del calado estático.

Cartas afectadas: **H-156** (36/2017), **H-154** (35/2017), **H-155** (35/2017),
H-157 (141/2016), **H-1001** (17/17), **H-118** (36/2017),
H-117 (36/2017), **H-113** (92/2016), **H-116** (36/2017) y
H-101(21/2017)

Nota: En la Carta H-1001- 5a Edición 2017, la advertencia está incorporada.

Publicación afectada: **H-201 (corr. n° 382)**

Servicio de Hidrografía Naval.

38/01-02-2017.- Río de la Plata. Proximidades Banco Ortiz. Casco a pique.

1) Posición: 34° 40.18´S 57° 32.85´W

Insertar: 

Leyenda: **Constellation**

2) Posición: 34° 40.18´S 57° 32.85´W (aprox.)

a) Donde dice: B.Des.(2)c/8s

b) Debe decir: **B.Des.(2)c/10s**

c) Donde dice: Fl(2)8s

d) Debe decir: **Fl(2)10s**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 38/2017)

Nota: La posición del “Constellation”, coincide con la del Casco “Cleopatra”

Cartas afectadas: **H-117 (1,2cyd)** (37/2017), **H-116 (1,2ayb)** (37/2017), **H-5089 (1,2cyd)** (36/2017) y **H-101 (1)** (37/2017)

SOHMA.

***39/01-02-2017.- Río de la Plata. Zona de Fondeo y Espera Oeste. Denuncia de pérdida de ancla.**

Posición: 35° 14.30' S 55°28.70' W

Insertar: # P A

Cartas afectadas: **H-113** (37/2017) y **H-101** (38/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

***40/01-02-2017.- Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Casco a pique.**

Posición: 38° 02.13'S 57° 31.60'W (aprox.)

a) Eliminar:  y leyenda

b) Eliminar:  y leyenda

Cartas afectadas: **H-251** (128/2016) y **H-250** (21/2017)

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 485)**

Servicio de Hidrografía Naval.

***41/01-02-2017.- Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.**

Baliza Posterior – Enfilación Puerto

Posición: 38° 03.00'S 57° 32.73'W

Donde dice: B.Iso.c/6s16Ms

Debe decir: **B.Iso. c/6s19m16Ms**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 41/2017)

Carta afectada: **H-251** (40/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

***42/01-02-2017.- Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Puerto Galván.
Novedades de balizamiento.**

1) Posición: 38° 46.88'S 62° 18.99'W

Eliminar:  y leyenda

2) Posición: 38° 46.90'S 62° 19.01'W (NOTA: fuera de marco en Carta H-259)

a) Insertar: 

Leyenda: N° 5

Q(3)G.2s
Mareógrafo

b) Insertar: 

Leyenda: **Bal. N° 5**

V.Q(3)c/2s3,8Ms
Mareógrafo

Cartas afectadas: **H-259(1, 2a)** (146/2016), **H-256(1, 2b)** (146/2016) y
H-212 (1, 2b) (176/2016)

Publicaciones afectadas: **H-202 (corr. n° 486 y 487)** y **H-212 (corr. n° 365)**

Servicio de Hidrografía Naval.

***43/01-02-2017.- Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 9/2016 y
N° 10/2016.**

Eliminar los Avisos Temporarios de referencia, por haber desaparecido las causas que los motivaron.

Cartas afectadas: **H-463** (178/2016), **H-464** (177/2016) y **H-416 INT 2140** (Ed/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*44/01-02-2017.- **Corrección a la Carta H-113.**

Posición: 34° 53'S 55° 17' W (aprox.)

a) Donde dice: Morro Sur

Debe decir: **Morro Norte**

b) Donde dice: Morro Norte

Debe decir: **Morro Sur**

Carta afectada: **H-113** (39/2017)

Publicación afectada: **H-211** (corr. n° 575 y 576)

Servicio de Hidrografía Naval.

*45/01-02-2016.-**Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 15

Línea 2: eliminar carta N° 3

Pág. 16

Línea 25, agregar:

Col. N°: **H-273**

Col. Título: **Bahía Camarones. Muelle Camarones. Caleta Carolina**

Col. Página: **42**

Pág. 42

Carta 3

Líneas 2 y 3: eliminar

Línea 13: agregar:

Col. N°: **H-273**

Col. Título: **Bahía Camarones
Muelle Camarones
Caleta Carolina**

Col. Escala: **60.000**

5.000

35.000

Col. Dimensiones: **60 x 71**

17 x 16

12 x 10

Col. Edición: **1a - 2017**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 45/2017)

Pág. 54

Línea 1: H-1001

Col. Edición: sustituir por: **5a - 2017**

Línea 3: H-1002

Col. Título: sustituir por: **Río Paraná de las Palmas. De Km 53,2 a Km 69,1.**

Col. Edición: sustituir por: **5a - 2017**

Línea 4: H-1003

Col. Título: sustituir por: **Río Paraná de las Palmas. De Km 67,7 a Km 85.**

Col. Edición: sustituir por: **5a - 2017**

Línea 5: H-1004

Col. Edición: sustituir por: **5a - 2017**

Línea 7: H-1005

Col. Edición: sustituir por: **5a - 2017**

Pág. 142- Planilla Relación de Precios:

Categoría C

Donde dice: \$ 420,00

Debe decir: \$ **450,00**

Categoría F

Donde dice: \$ 220,00

Debe decir: \$ **250,00**

Categoría P

Donde dice: \$ 40,00

Debe decir: \$ **50,00**

Publicación afectada: **H-223 (22/2017)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

NOTICES TO MARINERS

Number	DESCRIPTION	CHARTS AND SHEETS	PUBLICATION
23	Servicio de Hidrografía Naval. New Chart H-273.	----	H-273
24	Río de la Plata. Dynamic Draft. New Under-Keel clearance.	---	---
25	Servicio de Hidrografía Naval. 5th Edition Chart H-1001.	H-1001	----
26	Servicio de Hidrografía Naval. 5th Edition Chart H-1002.	H-1002	----
27	Servicio de Hidrografía Naval. 5th Edition Chart H-1003.	H-1003	----
28	Servicio de Hidrografía Naval. 5th Edition Chart H-1004.	H-1004	----
29	Servicio de Hidrografía Naval. 5th Edition Chart H-1005.	H-1005	----
30	Paraná Superior. Aids to Navigation News.	CR.1- PART II Sheet: 56	----
31	Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of Route.	CR.1- PART II Sheet: 46 and 51	----
32	Paraná Medio. Aids to Navigation News. Change of Route.	H-1031	----
33	Paraná Inferior. Río Ibicuy. Wreck.	H-1112 and H-130	----
34	Río de la Plata. Ex Canal Costanero. Aids to Navigation News.	H- 154, H-155, H-118, H-130, H-116 and H-5089	----
35	Río de la Plata. Ex Canal Costanero. Aids to Navigation News.	H- 154, H-155, H-118, H-130, and H-5089	----
36	Río de la Plata Interior. High-Speed Route.	H- 116, H-118, H-117, H-5089 and H-156	----
37	Río de la Plata Medio y Superior. Warning.	H- 156, H-154, H-155, H-157, H-1001, H-118, H-117, H-113, H-116 and H-101	----
38	Río de la Plata. Vicinity of Banco Ortiz. Wreck.	H- 117, H-116, H-5089, and H-101	----

SECCIÓN I (Cont.)

39	Río de la Plata. Zona de Fondeo y Espera Oeste. Loss of Anchor Reported.	H-113 and H-101	----
40	Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Wreck.	H-251 and H-250	H-202
41	Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Aids to Navigation News.	H-251	----
42	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Puerto Galván. Aids to Navigation News.	H-259, H-256 and H-212	H-212 y H-202
43	Cancel Temporary Notices to Mariners No 9/2016 and No 10/2016.	H-463, H-464 and H-416 INT2140	----
44	Correction to Chart H-113.	H-113	H-211
45	Correction to Publication H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	----	H-223

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

Boletín N° 2

Buenos Aires, 01 de febrero de 2017

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos en papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387
(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325
(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. 379 - 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311
(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412
(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web: www.sspyvn.gov.ar**.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 2

Buenos Aires, 01 de febrero de 2017

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA**, **COSTEROS** y **LOCALES**.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel/Fax: (54-11) 4301-2249

Tel: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sito Web: www.hidro.gob.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 20 DE ENERO DE 2017 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2017: 0006-0007-0008-0010-0019-0039

NAVAREA VI 0006

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO

ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

ISLAS SANDWICH DEL SUR CARTAS H-601

ERUPCIONES VOLCÁNICAS

1. ERUPCIONES VOLCÁNICAS EN CURSO EN LA ISLA ZAVODOVSKI, LA ISLA SAUNDERS Y LA ISLA BLANCO DENTRO DE LA CADENA DE LAS ISLAS SANDWICH DEL SUR.
2. LAS ERUPCIONES EMITEN CENIZAS Y DEPÓSITOS DE POLVO CON POSIBILIDADES DE QUE MATERIALES DETRÍTICOS MAYORES SEAN ARROJADOS AL MAR.
3. SE RECOMIENDA A LOS NAVEGANTES MANTENERSE ALEJADOS DE LAS ISLAS AL MENOS 3 MILLAS Y, EN LO POSIBLE, MANTENERSE A BARLOVENTO DE TODA CENIZA O DEPÓSITO DE POLVO.

CANCELA NAVAREA VI 001/2017.

NAVAREA VI 0006

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO

ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

ISLAS SANDWICH DEL SUR

CHARTS H-601

VOLCANIC ERUPTIONS

1. VOLCANIC ERUPTIONS ARE ONGOING ON ZAVODOVSKI ISLAND, SAUNDERS ISLAND AND BLANCO ISLAND WITHIN THE SOUTH SANDWICH ISLANDS CHAIN.
2. ERUPTIONS ARE EMITTING ASH AND DUST DEPOSITS WITH THE POTENTIAL FOR OCCASIONAL LARGER DEBRIS TO BE THROWN OUT TO SEA.
3. MARINERS ARE ADVISED TO REMAIN CLEAR OF THE ISLANDS BY AT LEAST 3NM AND, WHERE POSSIBLE, REMAIN UPWIND OF ANY ASH OR DUST DEPOSITS.

CANCEL NAVAREA VI 001/2017.

NAVAREA VI 0007

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

ISLA LAURIE - BAHÍA SCOTIA - CARTA H-611

- | | | |
|--------|------------------|-----------------------------------|
| 1834 | BALIZA NAVIDAD | 60-45S 044-44W, APAGADA |
| 1835 | BALIZA SCOTIA | 60-44S 044-44W, FUERA DE SERVICIO |
| 1835.1 | BALIZA BORDENAVE | 60-45S 044-41W, APAGADA |

ISLA GREENWICH - CARTA H-711

- | | | |
|------|----------------------|-----------------------|
| 1869 | BALIZA CERRO POISSON | 62-29S 059-38W, CAÍDA |
|------|----------------------|-----------------------|

ISLA 25 DE MAYO - CARTA H-711

- | | | |
|------|-----------------|-------------------------------|
| 1841 | BALIZA ROCAS TU | 62-13S 058-51W, CAÍDA |
| 1843 | BALIZA ARDLEY | 62-13S 058-53W, APAGADA |
| 1851 | BALIZA POTTER | 62-14.25S 058-39.18W, APAGADA |

PUERTO YANKEE - CARTA NRO 139

- | | | |
|------|---------------------|----------------------|
| 1874 | BALIZA PUNTA ROCOSA | 62-32 059-45W, CAÍDA |
|------|---------------------|----------------------|

SHETLAND DEL SUR - CARTA H-711

- | | | |
|------|-----------------|-----------------------|
| 1875 | BALIZA ESCARCEO | 62-28S 060-04W, CAÍDA |
|------|-----------------|-----------------------|

TIERRA DE SAN MARTÍN - CARTA H-712

- | | | |
|------|--|-----------------------------|
| 1888 | BALIZA DESPEDIDA | 63-52S 061-02W, CAÍDA |
| 1925 | BALIZA COVACIVICH, | 64-58S 063-26W, APAGADA |
| 1926 | BALIZA LIEJA | 63-58S 061-47W, CAÍDA |
| 1927 | BALIZA PATAGONIA | 64-53S 063-36W, APAGADA |
| 1930 | BALIZA ISLA BILLS | 64-50S 063-30W, CAÍDA |
| 1961 | BALIZA GARAY | 68-09.56S 067-04.71W, CAÍDA |
| 1967 | FARO ESPERANZA | 63-24S 056-58W, CAÍDA |
| 1968 | ENFILACIÓN ROCAS DENTICULADAS ANTERIOR | 63-24 56-59W, APAGADA |
| 1976 | BALIZA PIERROU | 64-12.9S 056-36.4W, CAÍDA |
| 1977 | BALIZA CHÁVEZ | 64-14S 056-35W, CAÍDA |

ISLOTES QUINTANA - CARTA H-714

- | | | |
|------|------------------------|-----------------------|
| 1950 | BALIZA ISLOTE QUINTANA | 65-11S 064-30W, CAÍDA |
|------|------------------------|-----------------------|

SECCIÓN III (Cont.)

ARCHIPIÉLAGO DE MELCHIOR - CARTA H-714

1939 BALIZA SKUA 64-21S 062-57W, CAÍDA

1940 BALIZA DOS MONJES 64-21S 062-58W, CAÍDA

BAHÍA MARGARITA - CARTA H-717

1963 BALIZA LIBERTAD 68-12S 067-09W, CAÍDA

CANCELA NAVAREA VI 002/2017.

NAVAREA VI 0007

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR

ISLA LAURIE - BAHÍA SCOTIA - CHART H-611

1834 NAVIDAD BEACON 60-45S 044-44W, UNLIT

1835 SCOTIA BEACON, 60-44S 044-44W, OFF DUTY

1835.1 BORDENAVE BEACON 60-45S 044-41W, UNLIT

ISLA GREENWICH - CHART H-711

1869 CERRO POISSON BEACON 62-29S 059-38W, DAMAGED

ISLA 25 DE MAYO - CHART H-711

1841 ROCAS TU BEACON 62-13S 058-51W, DAMAGED

1843 ARDLEY BEACON, 62-12S 058-58W, UNLIT

1851 POTTER BEACON 62-14.25S 058-39.18W, UNLIT

PUERTO YANKEE - CHART NO 139

1874 PUNTA ROCOSA BEACON 62-32 059-45W, DAMAGED

SHETLAND DEL SUR - CHART H-711

1875 ESCARCEO BEACON 62-28S 060-04W, DAMAGED

TIERRA DE SAN MARTÍN - CHART H-712

1888 DESPEDIDA BEACON 63-52S 061-02W, DAMAGED

1925 COVACIVICH BEACON 64-58S 063-26W, UNLIT

1926 LIEJA BEACON 63-58S 061-47W, DAMAGED

1927 PATAGONIA BEACON 64-53S 063-36W, UNLIT

1930 ISLA BILLIS BEACON 64-50S 063-30W, DAMAGED

1961 GARAY BEACON 68-09.56S 067-04.71W, DAMAGED

1967 ESPERANZA LIGHT 63-24S 056-58W, DAMAGED

1968 ROCAS DENTICULADAS ANTERIOR LEADING LINE 63-24 56-59W, UNLIT

1976 PIERROU BEACON 64-12.9S 056-36.4W, DAMAGED

1977 CHÁVEZ BEACON 64-14S 056-35W, DAMAGED

ISLOTES QUINTANA - CHART H-714

1950 ISLOTE QUINTANA BEACON 65-11S 064-30W, DAMAGED

ARCHIPIÉLAGO DE MELCHIOR - CHART H-714

1939 SKUA BEACON 64-21S 062-57W, DAMAGED

1940 DOS MONJES BEACON 64-21S 062-58W, DAMAGED

BAHÍA MARGARITA - CHART H-717

1963 LIBERTAD BEACON 68-12S 067-09W, DAMAGED

CANCEL NAVAREA VI 001/2017.

NAVAREA VI 0008

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

CARTAS 121 H-5 H-7 H-50 H-60 H-601 H-700 INT 9170 H-5011 INT 200

1) PATRULLA ANTÁRTICA NAVAL COMBINADA (PANC)

DESDE EL 15 DE NOVIEMBRE 2016 HASTA EL 31 DE MARZO 2017 ESTARÁ EN EJECUCIÓN LA PATRULLA ANTÁRTICA NAVAL COMBINADA XIX (ARGENTINA-CHILE) CORRESPONDIENTE AL VERANO AUSTRAL 2016-2017, LA CUAL TIENE POR FINALIDAD EFECTUAR TAREAS DE BÚSQUEDA, RESCATE, SALVAMENTO MARÍTIMO, CONTROL Y COMBATE DE LA CONTAMINACIÓN, PARA OTORGAR SEGURIDAD, A LA NAVEGACIÓN, A LA VIDA HUMANA EN EL MAR Y CONTRIBUIR A MANTENER LAS AGUAS LIBRES DE CONTAMINACIÓN EN EL ÁREA COMPRENDIDA ENTRE LOS LÍMITES 10° W Y 131°W AL SUR DEL PARALELO 60° S.

QUIENES NECESITEN DEL SERVICIO PODRÁN CONTACTARSE A TRAVÉS DE LOS BUQUES DE PATRULLA O DE LOS MRCC USHUAIA, MRCC PUNTA ARENAS O MRSC WILLIAMS, DE LA SIGUIENTE FORMA:

BUQUES DE PATRULLA:

HF: 500 KHZ - 2182 KHZ - 4660,0 KHZ - VHF CH 16 SMM.

MRCC USHUAIA:

TE/FAX: +54-2901-431098

E-MAIL: mrcrushuaia@ara.mil.ar / armada_emanau@armada.mil.ar

HF: 2182 KHZ

SECCIÓN III (Cont.)

MRCC PUNTA ARENAS:

TE: + 56-61-2205477 / 2201161 / 2201140

FAX: + 56-61-2201196

E-MAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl

HF: 2182 KHZ - 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:

TE/FAX: + 56-61-2621090

E-MAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl

HF: 2182 KHZ - 2738 KHZ

SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMO (SMSSM):

BANDA: BANDA SELECTIVA DIGITAL: RADIOFRECUENCIA:

VHF: CANAL 70 CANAL 16

MF: 2.187,5 KHZ 2.182,0 KHZ

HF4: 4.207,5 KHZ 4.125,0 KHZ

HF8: 8.414,5 KHZ 8.291,0 KHZ

2) CANCELA NAVAREA VI 003/2017.

3) CANCELA ESTE MENSAJE 010300 UTC ABR 2017.

NAVAREA VI 0008

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

CHARTS 121 H-5 H-7 H-50 H-60 H-601 H-700 INT 9170 H-5011 INT 200

1) COMBINED ANTARCTIC NAVAL PATROL

COMBINED ANTARCTIC NAVAL PATROL XIX (ARGENTINA-CHILE) FOR SOUTHERN SUMMER 2016-2017

IN PROGRESS FROM 15 NOVEMBER 2016 TO 31 MARCH 2017. THE PURPOSE OF THIS IS TO EXECUTE

SEARCH AND RESCUE, MARITIME SALVAGE AND ANTIPOLLUTION OPERATIONS FOR THE SAFETY OF

NAVIGATION AS WELL AS FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA IN AREA SOUTHWARDS OF PARALLEL 60°S

BOUNDED BY 10°W AND 131°W.

THOSE REQUIRING THIS SERVICE MAY CONTACT THROUGH PATROL VESSELS OR MRCC USHUAIA, MRCC

PUNTA ARENAS OR MRSC WILLIAMS, AS FOLLOWS:

PATROL VESSELS:

HF: 500 KHZ - 2182 KHZ - 4660,0 KHZ - VHF CH 16 SMM.

MRCC USHUAIA:

TE/FAX: +54-2901-431098

E-MAIL: mrccushuaia@ara.mil.ar / armada_emanau@armada.mil.ar

HF: 2182 KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:

TE: + 56-61-2205477 / 2201161 / 2201140

FAX: + 56-61-2201196

E-MAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl

HF: 2182 KHZ - 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:

TE/FAX: + 56-61-2621090

E-MAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl

HF: 2182 KHZ - 2738 KHZ

GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM (GMDSS):

FREQUENCY BAND: DIGITAL SELECTIVE CALL: RADIOFREQUENCY:

VHF: CHANNEL 70 CHANNEL 16

MF: 2.187.5 KHZ 2.182.0 KHZ

HF4: 4.207.5 KHZ 4.125.0 KHZ

HF8: 8.414.5 KHZ 8.291.0 KHZ

2) CANCEL NAVAREA VI 003/17.

3) CANCEL THIS MSG 010300 UTC APR 2017.

NAVAREA VI 0010

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

CARTA H-3

1) INSTRUMENTAL OCEANOGRÁFICO FONDEADO:

A- 44-42.59S 059-35.04W

B- 44-41.99S 059-05.92W

C- 44-41.47S 059-44.55W

D- 44-41.97S 060-53.14W

M3- 44-41.07S 058-33.93W

A2- 44-41.99S 062-29.95W

A1- 44-41.97S 063-44.95W

A0- 44-42.21S 065-12.47W

MANTENER MARGEN DE SEGURIDAD DE 1 MN.

SECCIÓN III (Cont.)

- 2) CANCELA NAVAREA VI 005/2017.
3) CANCELA ESTE MENSAJE 312359 UTC MAR 2017.

NAVAREA VI 0010
OCEANO ATLANTICO SUR
CHART H-3

- 1) OCEANOGRAPHIC INSTRUMENTS ANCHORED AT:

A- 44-42.59S 059-35.04W
B- 44-41.99S 059-05.92W
C- 44-41.47S 059-44.55W
D- 44-41.97S 060-53.14W
M3- 44-41.07S 058-33.93W
A2- 44-41.99S 062-29.95W
A1- 44-41.97S 063-44.95W
A0- 44-42.21S 065-12.47W

1 MILE BERTH REQUESTED.

- 2) CANCEL NAVAREA VI 005/2017.
3) CANCEL THIS MSG 312359 UTC MAR 2017.

NAVAREA VI 0019

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO
ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
CARTA H 601

FONDO SUCIO POSICIÓN 60-44.7S 044-42.9W (PERDIDA DE ANCLA CON 6 GRILLETES DE CADENA).
SEÑALIZADO CON BOYARÍN.

NAVAREA VI 0019

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO
ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO
SCOTIA BAY

CHART H-601

FOUL BOTTOM AT 60-44.7S 044-42.9W (LOSS OF ANCHOR,
WITH 6 CHAIN SHACKLES REPORTED) MARKED WITH A BUOY

NAVAREA VI 0039

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 191400Z

1- LIMITE DE HIELO MARINO

6524S 06700W 6406S 06330W 6354S 06100W 6300S 05700W 6224S 05500W
6224S 05700W 6130S 05730W 6030S 05400W 6030S 05230W 6130S 05400W
6412S 04730W 6430S 04400W 6200S 04100W 6354S 02900W 6512S 02400W
6412S 02800W 7048S 02700W 7200S 02000W

2-TEMPANOS

2.1 MENORES A 10MN

TEMPANO1 5729S 03339W
TEMPANO2 5905S 03113W
TEMPANO3 6255S 02453W

2.2 AREA DE TEMPANOS

A) 4700S 04000W

4300S 02800W
4600S 02000W
5400S 02000W
6030S 03100W
6200S 04800W
5900S 05000W
5630S 04100W

B) 6300S 06700W

6500S 06700W
6400S 06248W
6200S 06200W

2.3 LIMITE MAXIMO DE HIELOS FLOTANTES SEGUN CARTA H-5011

5636S 07500W 5542S 06600W 5000S 06530W 4400S 06112W 3606S 05318W
3754S 04712W INFORMAR POSICION, HORA Y TAMAÑO DE TEMPANOS O BLANCOS
ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA.

hielo.marino@hidro.gov.ar

CANCELA NAVAREA VI 038/2017

SECCIÓN III (Cont.)

NAVAREA VI 0039

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 191400Z

1-SEA ICE LIMIT

6524S 06700W 6406S 06330W 6354S 06100W 6300S 05700W 6224S 05500W

6224S 05700W 6130S 05730W 6030S 05400W 6030S 05230W 6130S 05400W

6412S 04730W 6430S 04400W 6200S 04100W 6354S 02900W 6512S 02400W

6412S 02800W 7048S 02700W 7200S 02000W

2-ICEBERGS

2.1 SMALLER THAN 10NM

ICEBERG1 5729S 03339W

ICEBERG2 5905S 03113W

ICEBERG3 6255S 02453W

2.2 ICEBERGS AREA

A) 4700S 04000W

4300S 02800W

4600S 02000W

5400S 02000W

6030S 03100W

6200S 04800W

5900S 05000W

5630S 04100W

B) 6300S 06700W

6500S 06700W

6400S 06248W

6200S 06200W

2.3 MAXIMUM LIMIT OF FLOATING ICE ACCORDING WITH CHART H-5011

5636S 07500W 5542S 06600W 5000S 06530W 4400S 06112W 3606S 05318W

3754S 04712W REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY

RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE.

hielo.marino@hidro.gov.ar

CANCEL NAVAREA VI 038/2017

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2017: 0003-0004

COSTERO M 0003

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO

ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

ISLAS SANDWICH DEL SUR. CARTA H-601

ERUPCIONES VOLCÁNICAS

1. ERUPCIONES VOLCÁNICAS EN CURSO EN LA ISLA ZAVODOVSKI, LA ISLA SAUNDERS Y LA ISLA BLANCO DENTRO DE LA CADENA DE LAS ISLAS SANDWICH DEL SUR.

2. LAS ERUPCIONES EMITEN CENIZAS Y DEPÓSITOS DE POLVO CON POSIBILIDADES DE QUE MATERIALES DETRÍTICOS MAYORES SEAN ARROJADOS AL MAR.

3. SE RECOMIENDA A LOS NAVEGANTES MANTENERSE ALEJADOS DE LAS ISLAS AL MENOS 3 MILLAS Y, EN O DEPÓSITO DE POLVO.

CANCELA COSTERO M 001/2017.

COASTAL WARNING M 0003

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO

ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

ISLAS SANDWICH DEL SUR

CHART H-601

VOLCANIC ERUPTIONS

1. VOLCANIC ERUPTIONS ARE ONGOING ON ZAVODOVSKI ISLAND, SAUNDERS ISLAND AND BLANCO ISLAND WITHIN THE SOUTH SANDWICH ISLANDS CHAIN.

2. ERUPTIONS ARE EMITTING ASH AND DUST DEPOSITS WITH THE POTENTIAL FOR OCCASIONAL LARGER DEBRIS TO BE THROWN OUT TO SEA.

3. MARINERS ARE ADVISED TO REMAIN CLEAR OF THE ISLANDS BY AT LEAST 3NM AND, WHERE POSSIBLE, REMAIN UPWIND OF ANY ASH OR DUST DEPOSITS.

CANCEL COASTAL WARNING M 001/2017.

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO M 0004

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

BAHÍA CAPITÁN CANEPA

CARTA H-468 ENC AR304180

1591.1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51 S 064-31W, FALTA.

BAHÍA CHICA

CARTA NO 80

1734 BALIZA BAHÍA CHICA 54-52S 068-32W, FALTA.

ISLA DE LOS ESTADOS

CARTAS H-467 H-470

1577 BALIZA OCCIDENTAL 54-47 S 064-22 W, FALTA.

1588 BALIZA LINDA 54-48 S 064-36 W, FALTA.

ESTRECHO DE LE MAIRE

CARTA H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39S 065-07W, APAGADO.

CANCELA COSTERO M 002/2017.

COASTAL WARNING M 0004

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

BAHÍA CAPITÁN CANEPA

CHART H-468 ENC AR304180

1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON 54-51 S 064-31W, MISSING.

BAHÍA CHICA

CHART NO 80

1734 BAHÍA CHICA BEACON 54-52S 068-32W, MISSING.

ISLA DE LOS ESTADOS

CHART H-467 H-470

1577 OCCIDENTAL BEACON 54-47 S 064-22 W, MISSING

1588 LINDA BEACON 54-48 S 064-36 W, MISSING.

ESTRECHO DE LE MAIRE

CHART H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39S 065-07W, UNLIT.

CANCEL COASTAL WARNING M 002/2017.

En vigor Zona N: 2017: 0005-0007-0015-0016

COSTERO N 0005

PROVINCIAS DE SANTA CRUZ – PUERTO DESEADO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CARTAS NO 47 H-364 H-413 H-424 H-452 H-462

ENC AR404520 - AR504620 - AR203170 - AR404600- AR504620- AR403640

PUERTO DE SANTA CRUZ

CARTAS H-3 H-413 ENC AR203170

1403(G.1156) FARO CABO GUARDIÁN 48-21,4S 066-21,3W, APAGADO.

1404 (G.1158) FARO CAMPANA 48-24,00S 066-28,30W, CAÍDO.

PUERTO SAN JULIÁN

CARTA H-364 ENC AR403640

1406(G.1162) FARO CABO CURIOSO 49-11,0S 067-37,1W, APAGADO.

1414(G.1174) BALIZA NORTE 49-15,5S 067-41,3W, APAGADA.

1415(G.1174.1) BALIZA AUXILIAR 49-15,6S 067-41,5W, APAGADA.

1417(G.1178) BALIZA JUSTICIA 49-17,6S 067-42,0W, CAÍDA.

1419(G.1179) BALIZA ELCANO AUX. DIRECCIONAL 49-18,0S 067-43,6W, APAGADA.

1424(G.1190) BALIZA CANALIZO 49-16,2S 067-43,9W, APAGADA.

PUERTO RÍO GALLEGOS

CARTA H-452 ENC AR404520

1461(G.1226) FARO BUEN TIEMPO 51-32.8S 068-57.1W, APAGADO.

1467(G.1236) BALIZA DESEADA 51-34,8S 069-01,6W, CAÍDA.

1469(G.1235.8) BALIZA VIENTO 51-33,6S 069-08,6W, CARACTERÍSTICA DIURNA FALTANTE.

1470(G.1236.1) BALIZA FRONTÓN 51-33,5S 069-03,3W, CARACTERÍSTICA DIURNA FALTANTE.

1478(G.1243) BALIZA GANCHO 51-36.2S 069-08.7W, APAGADA.

1481(G.1245) BALIZA TENIENTE ODRIOZOLA 51-38S 069-12W, APAGADA.

FONDEADERO DEL PUEBLO

CARTA H-413 ENC AR404520

1487(G.1248) BALIZA ANTERIOR 51-36.2S 069-14.7W, APAGADA.

1488(G.1248.1) BALIZA POSTERIOR 51-36.1S 069-15.5W, CAÍDA.

SECCIÓN III (Cont.)

BAHÍA SAN SEBASTIÁN

CARTA H-424 ENC AR404600

1510 (G.1261) FARO PÁRAMO (S.G.) 1924 53-09S 68-13W, APAGADO.
1516 BALIZA PROEL ANTERIOR 53-18S 68-13W, APAGADA.
1517 BALIZA PROEL POSTERIOR 53-18S 68-12W, APAGADA.

RÍO GRANDE

CARTA H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) BALIZA SEGUNDA ENFILACIÓN ANTERIOR 53-47S 67-42W, APAGADA.
1541 BALIZA TERCERA ENFILACIÓN POSTERIOR 53-47S 67-42W, APAGADA.
1543 BALIZA CUARTA ENFILACIÓN POSTERIOR 53-48S 67-41W, APAGADA

CANCELA COSTERO N 001/2017.

COASTAL WARNING N 0005

PROVINCIA DE SANTA CRUZ. PUERTO DESEADO

AIDS TO NAVIGATION NEWS

CHARTS NO 47 H-364 H-413 H-424 H-452 H-462

ENC AR404520 - AR504620 - AR203170 - AR404600- AR504620- AR403640

PUERTO DE SANTA CRUZ

CHARTS H-3 H-413 ENC AR203170

1403(G.1156) CABO GUARDIÁN LIGHT 48-21.4S 066-21.3W, UNLIT.
1404 (G.1158) CAMPANA LIGHT 48-24,00S 066-28,30W, DAMAGED.

PUERTO SAN JULIÁN

CHART H-364 ENC AR403640

1406(G.1162) CABO CURIOSO LIGHT 49-11,0S 067-37,1W UNLIT.
1414(G.1174) NORTE BEACON 49-15,5S 067-41,3W, UNLIT.
1415(G.1174.1) AUXILIAR BEACON 49-15,6S 067-41,5W, UNLIT.
1417(G.1178) JUSTICIA BEACON 49-17,6S 067-42,0W, DAMAGED.
1419(G.1179) ELCAÑO AUX.DIRECCIONAL BEACON 49-18,0S 067-43,6W, UNLIT.
1424(G.1190) CANALIZO BEACON 49-16.2S 067-43.9W, UNLIT.

PUERTO RÍO GALLEGOS

CHART H-452 ENC AR404520

1461(G.1226) BUEN TIEMPO LIGHT 51-32.8S 068-57.1W, UNLIT.
1467(G.1236) DESEADA BEACON 51-34,8S 069-01,6W, DAMAGED.
1469(G.1235,8) VIENTO BEACON 51-33,6S 069-08,6W, DAY CHARACTERISTIC MISSING.
1470(G.1236.1) FRONTÓN BEACON 51-33,5S 069-03,3W, DAY CHARACTERISTIC MISSING.
1478(G.1243) GANCHO BEACON 51-36.2S 069-08.7W, UNLIT.
1481 (G.1245) TENIENTE ODRIÓZOLA BEACON 51-38S 069-12W, UNLIT.

FONDEADERO DEL PUEBLO

CHART H-413 ENC AR404520

1487(G.1248) ANTERIOR BEACON 51-36,2S 069-14,7W, UNLIT.
1488(G.1248.1) POSTERIOR BEACON 51-36,1S 069-15,5W, DAMAGED.

BAHÍA SAN SEBASTIÁN

CHART H-424 ENC AR404600

1510 (G.1261) (U) PÁRAMO LIGHT 1924 53-09S 68-13W, UNLIT.
1516 PROEL ANTERIOR BEACON 53-18S 68-13W, UNLIT.
1517 PROEL POSTERIOR BEACON 53-18S 68-12W, UNLIT.

RÍO GRANDE

CARTA H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) SEGUNDA ENFILACIÓN ANTERIOR BEACON 53-47S 67-42W, UNLIT.
1541 TERCERA ENFILACIÓN POSTERIOR BEACON 53-47S 67-42W, UNLIT.
1543 CUARTA ENFILACIÓN POSTERIOR BEACON 53-48S 67-41W, UNLIT.
CANCELA COASTAL WARNING N 001/2017.

COSTERO N 0007

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

BAHÍA SAN SEBASTIÁN

CARTAS H-460 H-425

MONOBOYA SPM EN 53-15S 068-20W COLOR NARANJA SIN SEÑALIZACIÓN NOCTURNA.

DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 0,5 MN.

CANCELA COSTERO N 003/2017.

COASTAL WARNING N 0007

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

BAHÍA SAN SEBASTIAN

CHARTS H-460 H-425

SPM BUOY AT 53-15S 068-20W ORANGE COLOUR, NO NIGHT MARKING. 0.5 MILE BERTH REQUESTED.

CANCELA COASTAL WARNING N 003/2017.

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO N 0015

**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES**

CARTA H-424 ENC AR204160

BALSA SALVAVIDAS A LA DERIVA EN POSICIÓN 52-31S 068-16W PERTENECIENTE PLATAFORMA AM-3 CON INSCRIPCIÓN "NAUTIFLEX" Y SIN OTRA IDENTIFICACIÓN. FH 170000 UTC ENE 2017.

CANCELA ESTE MENSAJE 202359 UTC ENE 2017

COASTAL WARNING N 0015

*PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES*

CHART H-424 ENC AR204160

LIFE-SAVING RAFT FROM PLATFORM AM-3 MARKED "NAUTIFLEX" ADRIFT AT 52-31S 068-16W 170000 UTC JAN 2017.

CANCEL THIS MSG 202359 UTC JAN 2017

COSTERO N 0016

**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES**

CARTAS H-424 ENC AR204160

BARCAZA JASCON 34 (ZDJL7) CONDUCE OPERACIONES DE TENDIDO DE TUBERÍAS SUBMARINAS EN EL ÁREA COMPENDIDA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

PUNTO 1- 52-23.23S 068-23.13W

PUNTO 2- 52-24.32S 068-26.72W

PUNTO 3- 52-39.25S 068-11.73W

PUNTO 4- 52-35.80S 068-06.43W

ACTUALMENTE OPERANDO EN AREA DELIMITADA POR:

PUNTO 1- 52-24.4S 068-23.1W

PUNTO 2- 52-25.4S 068-22.3W

PUNTO 3- 52-32.9S 068-18.7W

RUMBO: 163

REMOLCADOR DE SUPERVISIÓN: FAR SCOUT

CANAL QUE CUBRE: CANAL 16 VHF

DEJAR UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 3 MILLAS ALREDEDOR DE LA BARCAZA.

CANCELA COSTERO N 013/2017.

COASTAL WARNING N 0016

*PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES*

CHARTS H-424 ENC AR204160

UNDERWATER PIPELAYING OPERATIONS IN PROGRESS BY BARGE JASCON 34(ZDJL7)

IN AREA BOUNDED BY THE FOLLOWING POINTS:

POINT 1- 52-23.23S 068-23.13W

POINT 2- 52-24.32S 068-26.72W

POINT 3- 52-39.25S 068-11.73W

POINT 4- 52-35.80S 068-06.43W

CURRENTLY OPERATING IN AREA BOUNDED BY THE FOLLOWING POINTS:

POINT 1- 52-24.4S 068-23.1W

POINT 2- 52-25.4S 068-22.3W

POINT 3- 52-32.9S 068-18.7W

COURSE: 163

TUGBOAT IN ATTENDANCE: FAR SCOUT

LISTENING WATCH CHANNEL: 16 VHF. 3 MILES BERTH REQUESTED AROUND THE BARGE.

CANCEL COASTAL WARNING N 013/2017.

En vigor Zona O: 2017: 0006-0007-0008-0009-0010

COSTERO O 0006

PROVINCIA DE CHUBUT

RÍO CHUBUT-RAWSON

CARTA H-215

HUNDIDO B/P "SAGRADO CORAZÓN" EN RÍO CHUBUT - PUERTO RAWSON. 1000 METROS RÍO ARRIBA DE LA DESEMBOCADURA, FRENTE A ASTILLEROS "EL ANCLA" Y "EMPREDIMIENTOS RÍO CHUBUT". OBSTRUYE TOTALMENTE LA NAVEGACIÓN.

SECCIÓN III (Cont.)

CANCELA COSTERO O 001/2017.
COASTAL WARNING O 0006
PROVINCIA DE CHUBUT
RIO CHUBUT-RAWSON
CHART H-215
F/V 'SAGRADO CORAZÓN' SUNK AT CHUBUT RIVER - PUERTO RAWSON. 1000 METRES
UPSTREAM THE MOUTH OF THE RIVER, ACROSS SHIPYARD "EL ANCLA" AND
"EMPREDIMIENTOS RÍO CHUBUT". NAVIGATION TOTALLY OBSTRUCTED.
CANCEL COASTAL WARNING O 001/2017.

COSTERO O 0007
PROVINCIA DE CHUBUT
BAHÍA ENGAÑO
CARTA H-215
B/P "NOEMI I" HUNDIDO EN 43-19.48S 065-01.13W SEÑALIZADO CON UNA BOYA COLOR NARANJA.
CANCELA COSTERO O 002/2017.
COASTAL WARNING O 0007
PROVINCIA DE CHUBUT
BAHÍA ENGAÑO
CHART H-215
F/V "NOEMI I" MARKED WITH AN ORANGE BUOY, SUNK AT 43-19.48S 065-01.13W.
CANCEL COASTAL WARNING O 002/2017.

COSTERO O 0008
PROVINCIA DEL CHUBUT
GOLFO SAN JORGE
CARTAS H-214 H-215
1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO 42-52.4S 064-08.7W APAGADO.
GOLFO NUEVO
CARTAS H-218 H-264 ENC AR302170
1244 BALIZA PIRAMIDE 42-34.0S 064-16.5W APAGADA.
1271 BALIZA LUIS PIEDRABUENA NORTE 42-45.7S 065-01.6W APAGADA.
1273 BALIZA LUIS PIEDRABUENA SUR 42-45.7S 065-01.6W APAGADA.
PUNTA ESTE
CARTA H-264 ENC AR402640
1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47.6S 064-57.0W APAGADA.
ENFILACIÓN FONDEADERO CRACKER
1281 (G1073.1) BALIZA POSTERIOR 42-57.7S 064-29.2W APAGADA.
CABO DOS BAHÍAS
CARTA NRO 12 H-310 ENC AR303120
1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06.0S 065-24.0W APAGADO.
CALETA CORDOVA
CARTA H-356 ENC AR203100
1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.4S 067-21.4W CAÍDA.
CANCELA COSTERO O 003/2017.
COASTAL WARNING O 0008
PROVINCIA DEL CHUBUT
GOLFO SAN JORGE
CHARTS H-214 H-215
1242 (G.1058) MORRO NUEVO LIGHT 42-52.4S 064-08.7W UNLIT.
GOLFO NUEVO
CHART H-218 H-264 ENC AR302170
1244 PIRAMIDE BEACON 42-34.0S 064-16.5W UNLIT.
1271 LUIS PIEDRA BUENA NORTE BEACON 42-45.7S 065-01.6W UNLIT.
1273 LUIS PIEDRA BUENA SUR BEACON 42-45.7S 065-01.6W UNLIT.
PUNTA ESTE
CARTA H-264 ENC AR402640
1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON 42-47.6S 064-57.0W UNLIT.
FONDEADERO CRACKER LEADING LINE
1281 (G1073.1) POSTERIOR BEACON 42-57.7S 064-29.2W UNLIT.
CABO DOS BAHÍAS
CHART NO 12 H-310 ENC AR303120
1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06.0S 065-24.0W UNLIT.

SECCIÓN III (Cont.)

CALETA CORDOVA
CHART H-356 ENC AR203100
1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.4S 067-21.4W DAMAGED.
CANCEL COASTAL WARNING O 003/2017.

COSTERO O 0009

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

BAHÍA GRANDE

CARTA H-3 ENC AR203100

FONDEO DE LÍNEAS DE ARTES DE PESCA, SEÑALIZADOS CON BOYAS DE COLOR NARANJA Y ADHESIVO REFRACTARIO, EN LOS SIGUIENTES PUNTOS:

86- 50-18.3S 068-31.6W

87- 50-20.7S 068-37.5W

90- 50-25.5S 068-49.2W

91- 50-24.8S 068-41.4W

93- 50-30.1S 068-51.4W

94- 50-29.0S 068-45.2W

LARGO DE LÍNEAS: 1200 METROS

SE RECOMIENDA NAVEGAR CON PRECAUCIÓN MANTENIENDO MARGEN DE SEGURIDAD DE 0,6 MN.

(L3A) Y (L3B) REGULA LA NAVEGACIÓN.

CANCELA COSTERO O 004/2017.

COASTAL WARNING O 0009

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

BAHÍA GRANDE

CHART H-3 ENC AR203100

FISHING GEAR MARKED WITH ORANGE BUOYS AND REFRACTORY ADHESIVES

ANCHORED AT THE FOLLOWING POINTS:

86- 50-18.3S 068-31.6W

87- 50-20.7S 068-37.5W

90- 50-25.5S 068-49.2W

91- 50-24.8S 068-41.4W

93- 50-30.1S 068-51.4W

94- 50-29.0S 068-45.2W

LINE LENGTH: 1200 METRES.

USE CAUTION WHEN NAVIGATING. BERTH REQUESTED: 0.6 MILES.

NAVIGATION REGULATED BY (L3A) AND (L3B).

CANCEL COASTAL WARNING O 004/2017.

COSTERO O 0010

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

BAHÍA GRANDE

CARTA H-317 ENC AR203100

FONDEO DE LÍNEAS DE ARTES DE PESCA, SEÑALIZADOS CON BOYAS DE COLOR NARANJA Y AMARILLO, EN LOS SIGUIENTES PUNTOS:

A- 49-13S 067-20W

B- 49-14S 067-18W

C- 49-17S 067-19W

D- 49-20S 067-24W

E- 49-18S 067-28W

F- 49-16S 067-22W

SE RECOMIENDA NAVEGAR CON PRECAUCIÓN MANTENIENDO MARGEN DE SEGURIDAD DE 0,6 MN.

(L3A) Y (L3B) REGULA LA NAVEGACIÓN.

CANCELA COSTERO O 005/2017.

COASTAL WARNING O 0010

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

BAHIA GRANDE

CHART H-317 ENC AR203100

FISHING GEAR MARKED WITH ORANGE AND YELLOW BUOYS

ANCHORED AT THE FOLLOWING POINTS:

A- 49-13S 067-20W

B- 49-14S 067-18W

C- 49-17S 067-19W

D- 49-20S 067-24W

E- 49-18S 067-28W

F- 49-16S 067-22W

SECCIÓN III (Cont.)

USE CAUTION WHEN NAVIGATING. BERTH REQUESTED: 0.6 MILES.
NAVIGATION REGULATED BY (L3A) AND (L3B).
CANCEL COASTAL WARNING O 005/2017.

En vigor Zona P: 2017: 0005-0006-0007-0008-0010

COSTERO P 0005
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
CANAL PRINCIPAL BAHÍA BLANCA
BANCO LARGO

CARTAS H-212 H-254

POR AVANCE DE BANCO LARGO HACIA EL CANAL DETECTADAS MENORES PROFUNDIDADES FUERA DE CANAL PRINCIPAL AL OESTE DEL MISMO EN SECTOR PRÓXIMO A BOYA 10.5 (1071) Y BOYA 10.9 (1071.5).

1) ISOBATA DE 10 METROS DELIMITADA POR SIGUIENTES PUNTOS APROXIMADOS:

- A). 39-06.15´S 061-48.21´W
- B). 39-05.71´S 061-48.51´W
- C). 39-05.56´S 061-48.73´W
- D). 39-05.43´S 061-48.97´W
- E). 39-05.30´S 061-49.21´W
- F). 39-04.99´S 061-49.89´W

2) ISOBATA DE 8 METROS CORRE APROXIMADAMENTE PARALELA A LA ANTERIOR DESPLAZADA UNOS 40 METROS HACIA EL OESTE.

3) ISOBATA DE 6 METROS CORRE APROXIMADAMENTE PARALELA A LA DE 10 METROS DESPLAZADA UNOS 50 METROS HACIA EL OESTE.

CANCELA COSTERO P 001/2017.

COASTAL WARNING P 0005

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CANAL PRINCIPAL BAHÍA BLANCA

BANCO LARGO

CHARTS H-212 H-254

LEAST DEPTHS DUE TO ADVANCE OF BANCO LARGO TOWARDS THE CHANNEL REPORTED OUTSIDE CANAL PRINCIPAL AT WEST IN THE AREA NEXT TO BUOY 10.5 (1071) AND BUOY 10.9 (1071.5).

1) 10 METRE DEPTH CONTOUR BOUNDED BY:

- A). 39-06.15´S 061-48.21´W
- B). 39-05.71´S 061-48.51´W
- C). 39-05.56´S 061-48.73´W
- D). 39-05.43´S 061-48.97´W
- E). 39-05.30´S 061-49.21´W
- F). 39-04.99´S 061-49.89´W

2) 8 METRE DEPTH CONTOUR RUNNING ALMOST PARALLEL TO THE ABOVE MENTIONED ABOUT 40 METRES OFF WESTWARDS.

3) 6 METRE DEPTH CONTOUR RUNNING ALMOST PARALLEL TO 10 METRE DEPTH CONTOUR ABOUT 50 METRES OFF WESTWARDS.

CANCEL COASTAL WARNING P 001/2017.

COSTERO P 0006
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL
CARTAS H-212 H-249 H-254 H-256

ENCS AR402490- AR402550- AR402560

DRAGA "SHOREWAY" REALIZA TAREAS DE DRAGADO ZONA CANAL DEL TORO, ACCESO BASE NAVAL PUERTO BELGRANO, ENTRE PAR DE BOYAS N°3 Y PAR DE BOYAS N°8 Y ZONA DE VACIADEROS.

BUQUES DEBERÁN SOLICITAR PASO POR CANAL 12 CON UNA HORA DE ANTELACIÓN Y CONFIRMAR 30 MINUTOS ANTES DEL FRANQUEO.

REGULA NAVEGACION L2N ACORDE ORDENANZA MARÍTIMA N° 4/00.

CANCELA COSTERO P 002/2017.

COASTAL WARNING P 0006

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CHARTS H-212 H-249 H-254 H-256

ENCS AR402490- AR402550- AR402560

DREDGING TASKS BY DREDGER "SHOREWAY" IN PROGRESS IN CANAL DEL TORO AREA, BASE NAVAL PUERTO BELGRANO APPROACH, BETWEEN PAIR OF BUOYS NO.3 AND PAIR OF BUOYS NO.8 AND DUMPING GROUND.

AUTHORIZATION FOR PASSAGE SHOULD BE REQUESTED ONE HOUR IN ADVANCE ON CHANNEL 12, AND CONFIRMED THIRTY MINUTES BEFORE PASSING.

NAVIGATION REGULATED BY L2N ACCORDING TO MARINE REGULATION 4/00.

CANCEL COASTAL WARNING P 002/2017.

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO P 0007

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA. CANAL PRINCIPAL

CARTA H-212

1060 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 06 39-13.4S 061-41.9W, FALTA.

CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO.

CARTA H-257 ENC AR302120

1110 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 01 38-55.7S 062-05.1W, APAGADA.

1112 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 02 38-55.2S 062-05.4W, FALTA.

1113 BOYA LATERAL BABOR PAR 02 38-55.3S 062-05.5W, FALTA.

PROVINCIA DE CHUBUT

GOLFO SAN MATIAS

CARTA H-277

1236(G.1048) BALIZA PUNTA BUENOS AIRES 42-14.2S 064-22.6W, APAGADA.

CANCELA COSTERO P 003/2017.

COASTAL WARNING P 0007

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA.CANAL PRINCIPAL

CHART H-212

1060 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 06 39-13.4S 061-41.9W, MISSING.

PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL

CHART H-257 ENC AR302120

1110 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 01 38-55.7S 062-05.1W, UNLIT.

1112 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 02 38-55.2S 062-05.4W, MISSING.

1113 PORT SIDE BUOY PAIR 02 38-55.3S 062-05.5W, MISSING.

PROVINCIA DE CHUBUT

GOLFO SAN MATIAS

CHART H-277

1236(G.1048) PUNTA BUENOS AIRES BEACON 42-14.2S 064-22.6W, UNLIT.

CANCEL COASTAL WARNING P 003/2017.

COSTERO P 0008

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PUERTO GALVÁN. CARTA H-259

INSTALADA BALIZA 5 DEL PUERTO GALVÁN EN 38-46.90S 062-19.0W.

CARACTERÍSTICA DIURNA: COLOR BLANCO

CARACTERÍSTICA NOCTURNA: VERDE VQ 1 S.

CANCELA COSTERO P 004/2017.

COASTAL WARNING P 0008

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PUERTO GALVÁN. CHART H-259

BEACON NO. 5 PUERTO GALVÁN DEPLOYED AT 38-46.90S 062-19.0W.

DAY CHARACTERISTIC: W

NIGHT CHARACTERISTIC: G VQ 1 SEC.

CANCEL COASTAL WARNING P 004/2017.

COSTERO P 0010

PROVINCIA DE BUENOS AIRES - PROVINCIA DE RÍO NEGRO

GOLFOS SAN MATÍAS Y NUEVO. CARTA H-2

FONDEO DE EQUIPO COMPLETO DE PESCA EN POSICIÓN 41-54.17S 060-20.83W.

SEÑALIZADOS CON 20 BOYAS DE COLOR NARANJA Y AZUL.

COASTAL WARNING P 0010

PROVINCIA DE BUENOS AIRES - PROVINCIA DE RÍO NEGRO

GOLFOS SAN MATIAS AND NUEVO. CHART H-2

FISHING GEAR ANCHORED AT 41-54.17S 060-20.83W.

MARKED WITH 20 ORANGE AND BLUE BUOYS.

En vigor Zona Q: 2017: 0002-0008

COSTERO Q 0002

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

MAR DEL PLATA. CARTAS H-250 H-251

PROFUNDIDADES DEL CANAL DE ACCESO

SE HAN MATERIALIZADO DOS CANALES EXTERIORES DE ACCESO, DE ANCHO DE SOLERA DE 100 METROS CADA UNO, CENTRADOS SOBRE LA ENFILACIÓN PUERTO Y LA ENFILACIÓN DE ENTRADA.

SECCIÓN III (Cont.)

DETECTADAS LAS SIGUIENTES PROFUNDIDADES MÍNIMAS, POSICIONES REFERIDAS A LA BALIZA ESCOLLERA SUR 1012 (G .0917):

1. CANAL EXTERIOR PRINCIPAL (EJE ENFILACIÓN PUERTO: ARRUMBAMIENTO 238°-058°)

a) LÍMITE EXTERIOR DEL CANAL DRAGADO AL 041°/673 METROS.

b) DETECTADO AVANCE DEL BANCO DENTRO DEL CANAL EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LAS POSICIONES 308°/180 METROS y 037°/450 METROS.

c) PROFUNDIDADES:

c1) SOBRE EJE DEL CANAL PROFUNDIDAD DETERMINANTE 5,9 METROS AL 357°/245 METROS.

C2) EN EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE EL 022° Y 348°: ISOBATA DE 6 METROS ALCANZA EJE DEL CANAL. ISOBATA DE 9 METROS CORRE UNA DISTANCIA DE 10 METROS AL NW DEL EJE DEL CANAL. SE RECOMIENDA ADOPTAR ENFILACIÓN PUERTO COMO ENFILACIÓN DE SEGURIDAD NAVEGANDO AL NW DE LA MISMA.

2 CANAL EXTERIOR SECUNDARIO (EJE ENFILACIÓN ENTRADA: ARRUMBAMIENTO 217°- 037°)

a) LÍMITE EXTERIOR DEL CANAL DRAGADO AL 021°/1100 METROS.

b) PROFUNDIDADES:

b1) SOBRE LA ENFILACIÓN 8,9 METROS AL 011°/700 METROS.

B2) PROFUNDIDAD DETERMINANTE: 8,4 METROS AL 013°/700 METROS.

CANCELA COSTERO Q 001/2017.

COASTAL WARNING Q 0002

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

MAR DEL PLATA. CHARTS H-250 H-251

DEPTHS OF APPROACH CHANNEL

TWO OUTER APPROACH CHANNELS, 100 METRES EACH, CENTRED ON PUERTO LEADING LINE AND ENTRADA LEADING LINE.

THE FOLLOWING LEAST DEPTHS REPORTED, POSITIONS REFERRED TO 1012 (G .0917) ESCOLLERA SUR BEACON:

1. CANAL EXTERIOR PRINCIPAL (PUERTO LEADING LINE AXIS: COURSE 238°-058°)

a) OUTER LIMIT OF DREDGED CHANNEL 041°/673 METRES.

b) REPORT OF BANK ADVANCE WITHIN THE CHANNEL IN SECTION BETWEEN POSITIONS 308°/180 METRES AND 037°/450 METRES.

c) DEPTHS:

c1) LEAST DEPTHS ON AXIS OF CHANNEL 5.9 METRES TO 357°/245 METRES.

C2) SECTION BETWEEN 022° AND 348°: 6-METRE DEPTH CONTOUR REACHES AXIS OF CHANNEL. 9-METRE DEPTH CONTOUR RUNS A 10 METRE DISTANCE NORTHWESTWARDS OF AXIS OF CHANNEL.

ADOPTION OF PUERTO LEADING LINE AS A SAFETY LEADING LINE SAILING NW OF SUCH LEADING LINE IS RECOMMENDED.

2. CANAL EXTERIOR SECUNDARIO (ENTRADA LEADING LINE AXIS: COURSE 217°- 037°)

a) OUTER LIMIT OF DREDGED CHANNEL 021°/1100 METRES.

b) DEPTHS:

b1) ON LEADING LINE 8,9 METRES TO 011°/700 METRES.

B2) LEAST DEPTH: 8,4 METRES TO 013°/700 METRES.

CANCEL COASTAL WARNING Q 001/2017.

COSTERO Q 0008

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PROXIMIDADES SANTA CLARA DEL MAR.

CARTA H-114

1007(G.0912) FARO MAR CHIQUITA (S.G) 37-46.4S 057-26.8W, APAGADO.

COASTAL WARNING Q 0008

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

VICINITY OF SANTA CLARA DEL MAR. CHART H-114

1007(G.0912) (U) MAR CHIQUITA LIGHT 37-46.4S 057-26.8W, UNLIT.

En vigor Zona R: 2017: 0002-0010-0011

COSTERO R 0002

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

CARTAS H-101 H-113

-PUERTO LA PALOMA

BOYA LATERAL BABOR PAR NRO 3, AVERIADA Y APAGADA.

-PUNTA JOSÉ IGNACIO

BOYA DESCARGA PETROLERA, APAGADA.

CANCELA COSTERO R 001/2017.

SECCIÓN III (Cont.)

COASTAL WARNING R 0002
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
CHARTS H-101 H-113
-PUERTO LA PALOMA
PORT BUOY PAIR NO. 3, DAMAGED AND UNLIT.
-PUNTA JOSÉ IGNACIO
DESCARGA PETROLERA BUOY, UNLIT.
CANCEL COASTAL WARNING R 001/2017.

COSTERO R 0010

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

OCÉANO ATLÁNTICO. CARTA H-101

M/V "POLARCUS ALIMA" EN TAREAS DE INVESTIGACIÓN SISMICA EN EL AREA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

35-30.0S 052-00.0W

35-00.0S 051-30.0W

35-30.0S 050-40.0W

36-10.0S 051-20.0W

DERROTA PREVISTA:

DÍAS 17 Y 18/01/2017 LÍNEA RUMBO 308°

35-21.22S 050-15.27W 35-13.21S 052-00.25W

DÍAS 18 Y 19/01/2017 LÍNEA RUMBO 128°

35-19.23S 052-04.02W 36-21.57S 050-25.14W

OPERA CON MANIOBRA RESTRINGIDA REMOLCANDO 12 CABLES DE 8100 METROS DE LARGO.

MANTENERSE APARTADO DEL TRAVÉS 3 MILLAS Y DE LA POPA 6 MILLAS.

CANCELA COSTERO R 0009/2017

COASTAL WARNING R 0010

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

OCÉANO ATLÁNTICO.CHART H-101

SEISMIC SURVEY BY M/V "POLARCUS ALIMA" IN PROGRESS IN AREA BOUNDED BY THE FOLLOWING POINTS:

35-30.0S 052-00.0W

35-00.0S 051-30.0W

35-30.0S 050-40.0W

36-10.0S 051-20.0W

EXPECTED TRACK:

DAYS 17 AND 18 JAN 2017 COURSE 308°

35-21.22S 050-15.27W 35-13.21S 052-00.25W

DAYS 18 AND 19 JAN 2017 COURSE 128°

35-19.23S 052-04.02W 36-21.57S 050-25.14W

VESSEL WITH RESTRICTED MANOEUVRE TOWING 12 CABLES 8100 METRES LONG.

BERTH REQUESTED 3 MILES ABEAM AND 6 MILES ASTERN.

CANCEL COASTAL WARNING R 0009/2017

COSTERO R 0011

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

OCÉANO ATLÁNTICO.CARTA H-101

OPERACIONES DE TRANSFERENCIA DE HIDROCARBUROS ENTRE B/TMO (GR)"OLYMPIC LOYALTY II"

SVBT3 Y B/TMO (BF)"SAMBA SPIRIT" C6AN4. EN 35-03S 054-07W.

CANCELA ESTE MENSAJE 200300 UTC ENE 2017

COASTAL WARNING R 0011

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

OCEANO ATLANTICO.CHART H-101

OIL TRANSFER OPERATIONS BY CRUDE OIL TANKERS (GR)"OLYMPIC LOYALTY II" SVBT3 AND

B/TMO(BF)"SAMBA SPIRIT" C6AN4 IN PROGRESS AT 35-03S 054-07W

CANCEL THIS MSG 200300 UTC JAN 2017

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 2017: 0022-0023-0024-0025-0027-0030-0031-0032-0036-0037-0074-0091-0096-0124-0177-0179-0189
0192-0196-0197-0199-0200-0205-0206

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 0022

RÍO DE LA PLATA

ZONA DE ESPERA Y FONDEO OESTE

CARTA H-113

FONDO SUCIO PÉRDIDA DE ANCLA EN POSICIÓN APROXIMADA

35-14.3S 055-28.7W.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 001/2017.

Río de la Plata 0023

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

CARTAS H-101 H-113

REFONDEO BOYA OLÍGRAFO

PROXIMAMENTE SE PROCEDERÁ A REFONDEAR EN PROXIMIDADES DE LA INTERSECCIÓN DEL LIMITE EXTERIOR DEL RÍO DE LA PLATA Y EL LIMITE LATERAL MARÍTIMO ENTRE ARGENTINA Y URUGUAY EN POSICIÓN 35-38.00S Y 055-51.00W UNA BOYA OLÍGRAFO LUMINOSA COLOR AMARILLA CON CINCO DESTELLOS CADA VEINTE SEGUNDOS CUYO RADIO DE BORNEO ES DE HASTA 50 METROS. PARA NO INTERFERIR CON LAS LECTURAS DEL INSTRUMENTAL OCEANOGRÁFICO A FONDEARSE SE HA DISPUESTO ALREDEDOR DE LA MISMA UNA ZONA DE PRECAUCIÓN DE UNA MILLA NAUTICA DE DIAMETRO.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 002/2017.

Río de la Plata 0024

RÍO LUJÁN Y CANAL VINCULACIÓN

CARTAS H-130 H-154

NUEVA SEÑALIZACIÓN UNEN - EX MAREÓGRAFO VINCULACIÓN- SAN FERNANDO

EN EJECUCIÓN INSTALACIÓN DE BALIZA PELIGRO AISLADO SOBRE RESTOS DE ESTRUCTURA DEL EX MAREÓGRAFO VINCULACIÓN EXISTENTE EN PROXIMIDADES DE LA INTERSECCIÓN DEL RÍO LUJÁN Y EL CANAL VINCULACIÓN FRENTE A SEDE DEL YACHT CLUB ARGENTINO. FINALIZADA LA INSTALACIÓN SU CARACTERÍSTICA LUMINOSA SERÁ: BLANCA DEC (2) C/8 S.

POR PRESENCIA DE RESTOS DE LA ESTRUCTURA DEL EX MAREÓGRAFO SE RECOMIENDA NAVEGAR EN SUS PROXIMIDADES CON PRECAUCIÓN PARTICULARMENTE EN HORAS NOCTURNAS.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 003/2017.

Río de la Plata 0025

RÍO DE LA PLATA SUPERIOR Y RÍO LUJÁN

CARTAS H-130 H-154

NUEVA SEÑALIZACIÓN UNEN - BALIZA KM 23

EN EJECUCIÓN INSTALACIÓN NUEVA BALIZA LUMINOSA KM 23 CANAL PREFERIDO A BABOR QUE REEMPLAZARÁ LA ACTUAL BOYA KM 23 Y QUE INDICARÁ LA BIFURCACION DE SALIDA DEL EX CANAL COSTANERO HACIA EL RIO LUJAN (CANAL PRINCIPAL) Y HACIA EL AGUAJE RIVADEMAR (CANAL SECUNDARIO). LA ESTRUCTURA DE LA BALIZA ESTA CONFORMADA POR TRES POSTES UNIDAS PINTADAS COLOR ROJO CON UNA FRANJA HORIZONTAL VERDE AL MEDIO. LA POSICIÓN DEFINITIVA ES 34-27.02S 058-29.77W. LA CARACTERÍSTICA LUMINOSA SERÁ: ROJA GRUPO DE DESTELLOS COMPUESTOS (2+1) SE RECOMIENDA NAVEGAR EN SUS PROXIMIDADES CON PRECAUCIÓN PARTICULARMENTE EN HORAS NOCTURNAS.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 004/2017.

Río de la Plata 0027

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

CANALES A MARTÍN GARCÍA

POZOS DE SAN JUAN. CARTA H-118

DRAGA "DRAGA D-7" (CXFO) EN OPERACIONES DE DRAGADO ENTRE KM 87 Y KM 90, DURANTE LAS 24 HORAS. OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN. LOS BUQUES DEBERÁN SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON 1 HORA DE ANTICIPACIÓN A LA ZONA DE OPERACIÓN POR CANAL 16 VHF.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 006/2017.

Río de la Plata 0030

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

CANALES A MARTÍN GARCÍA

BARRA DEL FARALLÓN. CARTA H-118

DRAGA B/DF "WERNER MOBIUS" (DIFS2) EN OPERACIONES DE DRAGADO ENTRE KM 45 Y KM 53, DURANTE LAS 24 HORAS. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. LOS BUQUES DEBERÁN SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON 1 HORA DE ANTICIPACIÓN A LA ZONA DE OPERACIONES POR CANAL 81 Y 77 VHF.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 009/2017.

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 0031

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

EXCANAL COSTANERO. CARTA H-155

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO UNEN

APAGADA:

BOYA UNEN "B"

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23 (EN EJECUCIÓN INSTALACIÓN NUEVA BALIZA LUMINOSA)

BOYA RECALADA NÚÑEZ

BOYA CASCO TIIDA

PALO N°4 (SE RETIRÓ AL DETERMINARSE EL NUEVO TRAZADO DEL CANAL COSTANERO)

BALIZA NORMA MABEL (DESCOLORIDA Y SIN MARCA DE TOPE)

NOVEDAD:

COSTANERO 1 Y COSTANERO 6 DEBE SER USADO COMO ENFILACIÓN PARA NAVEGAR.

(SE REUBICARON LAS BALIZAS 1 Y 2, Y LA ANTERIORMENTE BALIZA 6 QUEDÓ EN SU MISMA UBICACIÓN

DENOMINÁNDOSE DE AHORA EN MÁS BALIZA 3, QUEDANDO CONSECUTIVAMENTE EL COSTANERO

SEÑALIZADO ÚNICAMENTE CON TRES BALIZAS LUMINOSAS 1, 2 Y 3)

CANCELA RÍO DE LA PLATA 010/2017.

Río de la Plata 0032

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

PROXIMIDADES BARRA DEL GLOBO

CARTAS H-118 H-117

VELERO "CLARA" HUNDIDO EN POSICIÓN 34-19.26S 058-06.52W. SIN SEÑALIZAR, NAVEGAR CON PRECAUCIÓN.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 011/2017.

Río de la Plata 0036

RÍO DE LA PLATA INTERMEDIO

BANCO ORTIZ. CARTA H-116

HUNDIDA BARCAZA "CLEOPATRA" Y SEMI HUNDIDO C/M "CONSTELATION" CON PROA A LA VISTA Y POPA

SUMERGIDA. AMBOS ENCONTRÁNDOSE EN 34-40.1S 057-32.8W.

LAS EMBARCACIONES SE ENCUENTRAN SEÑALIZADAS CON UNA BOYA PELIGRO AISLADO (DES 2C/10SEG.).

NAVEGAR CON PRECAUCION.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 015/2017.

Río de la Plata 0037

RÍO DE LA PLATA

DESEMBOCADURA DEL ARROYO CUFRE.

CARTA H-117

POR OBRAS DE REMOCION DE ESCOLLERA DEL ARROYO CUFRE. FONDEADA PROVISORIAMENTE BOYA

LATERAL ESTRIBOR EN 34-27.0S 057-09.20W, INDICANDO EL EXTREMO SUR DE LA ESCOLLERA SUMERGIDA.

CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS: LUZ ROJA DES. (1CADA 5 SEG).

ALCANCE NOMINAL: 7 M. ELEVACIÓN: 3 MTS.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 016/2017.

Río de la Plata 0074

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

CANAL DE ACCESO SUR

CARTAS H-118 H-156

DRAGA HANG JUNG EN OPERACIONES DE DRAGADO ENTRE KM 0.900 Y KM 7.300 CANAL DE ACCESO SUR

PUERTO DE BUENOS AIRES, DURANTE LAS 24 HS.

ZONA DE DESCARGA AL SUR KM 37 CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES SOLICITAR PASO A LA

DRAGA CON 1 HORA DE ANTICIPACIÓN POR CANAL 9 VHF.

OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN.

Río de la Plata 0091

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

CANALES A MARTÍN GARCÍA

PASO DEL FARALLÓN - BARRA DE SAN PEDRO

CARTA H-118

B/R (UY) "VB MONTEVIDEO" (CXGT) EN OPERACIONES DE LIMPIEZA CON RASTRA ENTRE KM 66 AL KM 71,

DURANTE LAS 24 HORAS.OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. LOS BUQUES DEBERÁN SOLICITAR

PASO A DICHO REMOLCADOR CON 30 MINUTOS DE ANTICIPACIÓN A LA ZONA DE OPERACIONES POR CANAL

81 VHF.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 0051/2017

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 0096

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

PUNTA YEGUAS. CARTAS H-116 H-113 H-101

1.-OPERACIONES DE DRAGADO POR CONSTRUCCIÓN DE EMISARIO SUBACUÁTICO.

2.-SE ESTABLECE UN ÁREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN DETERMINADA

POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

34-54.28S 056-19.15W

34-55.60S 056-19.15W

34-55.60S 056-18.68W

34-54.28S 056-18.68W

DICHA ÁREA SE ENCUENTRA SEÑALIZADA POR:

- BOYA CARDINAL OESTE FONDEADA EN 34-54.95S 056-19.15W

COLOR: AMARILLA CON FRANJA ANCHA HORIZONTAL NEGRA

LUZ Y RITMO: BLANCA RÁPIDA DES. 9 C/15 SEG.

ALCANCE NOMINAL: 4 MILLAS NÁUTICAS.

- BOYA CARDINAL ESTE FONDEADA EN 34-54.97S 056-18.68W

COLOR: NEGRA CON FRANJA ANCHA HORIZONTAL AMARILLA

LUZ Y RITMO: BLANCA RÁPIDA DES. 3 C/10 SEG.

ALCANCE NOMINAL: 4 MILLAS NÁUTICAS.

3.-ÁREA DE REFULADO DEFINIDA ENTRE LOS SIGUIENTES PUNTOS:

34-55.75S 056-19.83W

34-55.75S 056-19.32W

34-56.18S 056-19.32W

34-56.18S 056-19.84W

DICHA ÁREA SE ENCUENTRA SEÑALIZADA POR:

- BOYA ESPECIAL FONDEADA EN 34-55.97S 056-19.58W

COLOR: AMARILLA

LUZ Y RITMO: AMARILLA DES. C/ 3 SEG.

ALCANCE NOMINAL: 4 MILLAS NÁUTICAS.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 040/2017.

Río de la Plata 0124

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

CANALES A MARTÍN GARCÍA. CARTA H-118

LANCHA (UY) "RIACHUELO" (CXWK) EN OPERACIONES DE BATIMETRÍA ENTRE KM 87 AL KM 67.

Río de la Plata 0177

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

CARTAS H-154 H-155 H-156 H-118

OPERACIONES DE DRAGADO

DRAGA CAPITAN NUÑEZ (LW5175)

KM 12.0 AL KM 42.0

OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO CON 1 HORA DE ANTICIPACIÓN

A LA ZONA DE OPERACIÓN POR CANAL 12 VHF.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 0135/2017

Río de la Plata 0179

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

CANALES A MARTÍN GARCÍA. CARTA H-118

RELEVAMIENTO DE CONTROL MES DE ENERO DEL 2017

SE VERIFICO LA SIGUIENTE PROFUNDIDAD DETERMINANTE:

NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DE CANAL(M)	METROS	OTRO ANCHO(M)	METROS
CANALES	39,0-54,8	BARRA DEL FARALLÓN	49,2	110	9,50	145	9,00
A	54,8-67,3	PASO DEL FARALLÓN	61,8	100	9,10	115	9,00
MARTÍN	67,3-76,4	BARRA DE SAN PEDRO	67,4	90	9,50	165	9,00
GARCÍA	76,4-82,0	PASO DE SAN JUAN	82	90	9,50	110	9,00
	82,0-92,9	POZOS DE SAN JUAN	82,4	90	9,30	110	9,00
	92,9-103,4	CANAL NUEVO	102,6	90	9,50	120	9,00
	103,4-110,5	CANAL DEL INFIERNO	104,2	90	9,75		
	110,5-120,5	CANAL DEL ESTE	114	90	9,50		

CANAL

PRINCIPAL 120,5-145,5 CANAL PRINCIPAL 120,5 200 11

CANCELA ESTE MENSAJE 242359 HORA LOCAL ENE 2017

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 0189

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

CANALES A MARTÍN GARCÍA

PASO DEL FARALLÓN. CARTA H-118

DRAGA (GE) "WERNER MOBIUS" REPORTO OBSTRUCCIÓN AL ESTE DE PASO DEL FARALLÓN (KM 62.7) EN POSICIÓN 34-29.118S 057-56.364W.

Río de la Plata 0192

RÍO DE LA PLATA INTERIOR. CARTA H-118

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BOYA LATERAL ROJA KM 23,2 AVISTADA EL 17 ENERO AL GARETE EN POSICIÓN 34-31.21 S Y 058-03.77 W. SE SOLICITA NUEVO AVISTAJE Y ACTUALIZACIÓN DE SU POSICIÓN.

Río de la Plata 0196

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

REGATA PUERTO BUCEO - PUNTA DEL ESTE. CARTA H-118

DÍA 21 DE ENERO, PARTIENDO A LAS 2100 HORA LOCAL, RECORRIDO: PUERTO BUCEO - PUERTO PUNTA DEL ESTE PARTICIPAN 8 A 10 EMBARCACIONES.
CANCELA ESTE MENSAJE 230000 ENE 2017

Río de la Plata 0197

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

CARTA H-156 H-118

NAVEGAR CON PRECAUCIÓN A PARTIR FH 190920 ENE 2017, DRAGA "XIN HAI BENG" OPERA EN EL PUERTO DE BUENOS AIRES, DÁRSENA DEL ESTE, ASISTIDA POR BARCAZAS "HANG BO 2003" Y "HANG BO 2002". ZONA DE DESCARGA DE LAS BARCAZAS CANAL ACCESO AL PUERTO BUENOS AIRES ENTRE KM 25 AL KM 37 A UNA DISTANCIA DE 2.000 METROS AL SUR.
CANCELA RÍO DE LA PLATA 193/2017

Río de la Plata 0199

RÍO DE LA PLATA INTERIOR (LÍNEA COLONIA - PTA. LARA HACIA EL INTERIOR)

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES (KM 37 AL KM 12)****

CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADA:

SIN NOVEDAD

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 15,0

BOYA PELIGRO AISLADO KM 22,0 (34-37.67S 058-07.67W)

CORRIDA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 31 (50 MTS AL ESTE NORESTE)

****CANAL NORTE ACCESO A BS. AS. (KM 12 AL KM 0)****

CARTA H-156 ENC AR401560

SIN NOVEDAD

****CANAL SUR ACCESO A BS. AS. (KM 6,8 al KM 0)****

CARTA H-156 ENC AR401560

SIN NOVEDAD

****CANAL EMILIO MITRE (KM 12 AL KM 49,8)****

CARTA H-154 H-155 H-156 H-1001

APAGADAS:

BOYA CARDINAL ESTE KM 12,3

BOYA LATERAL BABOR KM 13,2

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 26,5

BOYA LATERAL BABOR KM 49,7

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 26,7 (34-30.10S 058-21.81W RETIRADA PARA REPARACIÓN)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 28,5

REPOSICIONADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 18,5 (34-33.78S 058-17.38W)

BOYA LATERAL BABOR KM 20,7 (34-32.54S 058-18.42W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 20,7 (34-32.49S 058-18.36W)

BOYA LATERAL BABOR KM 35,0 (EX KM 34,5 34-26.20S 058-25.95W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 35,0 (EX KM 34,5 34-25,95S 058-25,22W)

SECCIÓN III (Cont.)

NUEVA SEÑAL:

BOYA LATERAL BABOR KM 25,2
BOYA AMARILLA LUMINOSA ZF-1 (34-32.73S 058-17.68W)
BOYA AMARILLA LUMINOSA ZF-2 (34-33.42S 058-16.71W)
BOYA AMARILLA LUMINOSA ZF-3 (34-33.74S 058-17.13W)
BOYA AMARILLA LUMINOSA ZF-4 (34-33.01S 058-18.04W)

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 25,2 (MARGEN DERECHA A 150 METROS FUERA DE CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM S/N (34-26.1S 58-29.7W)

****PLAYA HONDA Y PROXIMIDADES****

CARTA H-118 ENC AR530040

APAGADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO DON AMÉRICO
BOYA PELIGRO AISLADO VIZCAINO 17
BOYA PELIGRO AISLADO NORMA MABEL

AVERIADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO CHOLO

REPOSICIONADA:

BOYA PELIGRO AISLADO TUPI (34-33.84S 058-02.21W)

****POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES****

CARTA H-118 H-130

CORRIDA:

BOYA ESPECIAL AMARILLA (NO ESPECIFICA KM - ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)

****CANALES A MARTÍN GARCÍA****

****CANAL BARRA DEL FARALLÓN (KM 39 AL 54,8)****

CARTAS H-117 H-118

FALTA:

BOYA CARDINAL SUR KM 39

LUZ DEBIL:

BOYA LATERAL BABOR KM 45,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 47,8

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,9 (30 MTS HACIA EL OESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 52 (30 MTS HACIA EL OESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,1 (30 MTS HACIA EL OESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,8 (30 MTS HACIA EL ESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 49,9 (30 MTS HACIA EL ESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 52 (30 MTS HACIA EL ESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 54,1 (30 MTS HACIA EL ESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 54,8 (30 MTS HACIA EL OESTE)

****CANAL PASO DEL FARALLÓN (KM 54,8 AL 67,3)****

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 64,8

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 55,5 (AVERIADA FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 58
BOYA CIEGA PELIGRO AISLADO LAMBARE (ENCUENTRA EN 34-28,38S 057-48,83W)

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,8 (30 MTS HACIA EL OESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 62,3 (30 MTS HACIA EL ESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 67,3 (30 MTS HACIA EL ESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 54,8 (30 MTS HACIA EL ESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 62,3 (30 MTS HACIA EL OESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 62,9 (30 MTS HACIA EL OESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 67,3 (30 MTS HACIA EL OESTE)

****CANAL BARRA DE SAN PEDRO (KM 67,3 AL 76,4)****

CARTAS H-117 H-118

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 67,8 (30 MTS HACIA EL ESTE)

****CANAL PASO DE SAN JUAN (KM 76,4 AL 82)****

CARTAS H-117 H-118

SIN NOVEDAD

SECCIÓN III (Cont.)

****CANAL Y ZONA DE CRUCE POZOS DE SAN JUAN (KM 82 AL KM 92,9)****

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 83,8

BOYA LATERAL BABOR KM 88,1

CORRIDA:

BOYA LATERAL BABOR KM 89,6 (450 MTS AL SURESTE)

****CANAL NUEVO O DE LAS LIMETAS (KM 92,9 AL 103,4)****

CARTA H-118

SIN NOVEDAD

*****CANAL DEL INFIERNO (KM 103,4 AL 110,5)****

CARTA H-118 ENC AR530040

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 109,1

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR KM 107,3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 109,1

****CANAL DEL ESTE (KM 110,5 AL 120,5)****

CARTA H-118

CORRIDA:

BOYA LATERAL BABOR KM 115,2(115 MTS AL SURESTE)

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 110,9(650 MTS AL SURESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 115,9(15 KMS AL SURESTE)

BOYA CARDINAL ESTE KM 121 (6,5 KMS AL SUR SUROESTE)

****CANAL PRINCIPAL (KM 120,5 AL 145,5)****

CARTA H-118 H-1101 H-1102 ENC AR530070

APAGADA:

BOYA CARDINAL ESTE BALTICO KM 143,2

CORRIDA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 141,4(350 MTS AL SURESTE)

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 130,2(600 MTS AL SURESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 130,2(10 KMS AL SUR)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 133,4

BOYA CARDINAL ESTE KM 134,2(6 KMS AL SURESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 137,3(9 KMS AL SURESTE)

****COSTA NORTE- R.O.U. (DE COLONIA A PUNTA GORDA)****

****PUERTO DE COLONIA DEL SACRAMENTO Y PROXIMIDADES****

CARTAS H-117 H-118

SIN NOVEDAD

****CANAL SAN GABRIEL****

CARTAS H-117 H-118

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR Nº 4

****CANAL DE LOPÉZ

CARTA H-118

SIN NOVEDAD

****BARRA DE SAN JUAN Y RÍO SAN JUAN****

CARTAS H-117 H-118

SIN NOVEDAD

****PUNTA PEREYRA - CANAL ACCESO Y TERMINAL MONTES DEL PLATA****

CARTA H-118

SIN NOVEDAD

****PUNTA Y PUERTO CONCHILLAS Y PROXIMIDADES****

CARTA H-118

SIN NOVEDAD

****CANAL SANTO DOMINGO - (PUNTA MARTÍN CHICO A PTO. CARMELO)****

CARTA H-118

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR Nº5 (VARADA SOBRE LA COSTA EN 34-04.84'S 058-13.83W)

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR Nº 14

BOYA LATERAL BABOR Nº 15

SECCIÓN III (Cont.)

****CANAL SUR ISLA SOLA (PAR 1 A PAR 12)****

CARTA H-118

CORRIDA:

BOYA LATERAL BABOR PAR N°9

****PUERTO CARMELO - CANAL ACCESO****

CARTAS H-118 H-1101

SIN NOVEDAD

****CANAL CAMACHO - (N° 1 A N° 20-CARMELO A ISLA JUNCALITO)****

CARTAS H-118 H-1101 H-1102

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR PAR N° 10

****COSTA SUR - R.A.(DE PUNTA LARA A PTO DE SAN FERNANDO)****

****PUERTO QUILMES (DEPORTIVO) Y PROXIMIDADES****

CARTA H-118

SIN NOVEDAD

****PUERTO DOCK SUR Y DÁRSENA DE PROPANEROS****

CARTA H-156

SIN NOVEDAD

****PUERTO SUR DE BUENOS AIRES (DARSENAS DEL ESTE Y SUR)****

CARTA H-156

SIN NOVEDAD

****PUERTO MADERO (DARSENA NORTE Y DIQUES 1 AL 4)****

CARTA H-156

SIN NOVEDAD

****PUERTO NUEVO (ZONA DE GIRO-CANAL DE PASAJE Y DÁRSENAS A/F)****

CARTA H-156

APAGADA:

BALIZA LATERAL ROJA KM 3,2

****CLUB DE PESCADORES - (MAREÓGRAFO SHN)****

CARTAS H-155 H-156

SIN NOVEDAD

****PUERTO NORTE (DEPORTIVO)****

CARTA H-155

SIN NOVEDAD

****PUERTO NÚÑEZ (DEPORTIVO)Y PROXIMIDADES****

CARTA H-155

SIN NOVEDAD

****PUERTO CENTRO NAVAL (DEPORTIVO) Y PROXIMIDADES****

CARTA H-155

SIN NOVEDAD

****PUERTO OLIVOS Y PROXIMIDADES****

CARTA H-155

SIN NOVEDAD

****PUERTO SAN FERNANDO Y PROXIMIDADES****

CARTAS H-154 H-155

SIN NOVEDAD

CANCELA RÍO DE LA PLATA 0195/2017.

Río de la Plata 0200

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR E INTERMEDIO

(PTA DEL ESTE/CABO SAN ANTONIO A COLONIA-PUNTA LARA)

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****ZONAS FONDEO ESTE Y OESTE - BANCO INGLÉS Y PROXIMIDADES****

CARTAS H-101 Y H-113

SIN NOVEDAD

****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)****

CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130

EMBESTIDA:

BOYA AGUA SEGURAS SPAR KM 239.1 (35-05S 055-59W - DAÑADA LA ESTRUCTURA DE ESPEQUE)

FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO "CHACO OESTE"

BOYA PELIGRO AISLADO "CONTENEDOR ESTE"

BOYA PELIGRO AISLADO "ISLAS MALVINAS" (VARADA 34-53.30S 055-17.15W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 1

BOYA LATERAL BABOR KM 7,0

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR	PAR 8
BOYA LATERAL BABOR	PAR 13
BOYA LATERAL ESTRIBOR	PAR 16
BOYA LATERAL BABOR	KM 115,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 185,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 166,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 204,4 (34-58.1S 056-04.7W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 204,4 (34-55.7S 056-36.1W)
APAGADAS:	
BOYA PELIGRO AISLADO	"PUNTA MEMORIA "
BOYA LATERAL BABOR	PAR 15 (KM 161,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	PAR 28
BOYA BLANCA	PAR 32
BOYA LATERAL BABOR	KM 10
BOYA LATERAL BABOR	KM 126,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 136
BOYA LATERAL BABOR	KM 201,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 223,5
REUBICADAS:	
BOYA PELIGRO AISLADO	"CHACO ESTE"
BOYA LATERAL BABOR	KM 129,8 (35-04.60S 057-07.68W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 147,0 (35-09.94S 056-58.74W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 158,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 191,4 (PAR 4)(FALTA TORRE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 213 (PAR 3)
BOYA LATERAL BABOR	KM 230
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 239,1 (35-04.71S 055-59.33W)
CORRIDAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 93,0 (34-50.56S 057-23.52W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 140,8 (PAR 23) PRÓXIMA A KM 138(PAR 24)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 153,0 (35-09.83S 056-55.12W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 166,0 (35-10.25S 056-45.64W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 180,2 (35-10.21S 056-37.55W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 191,4 (35-10.19S 056-29.68W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 201,6 (35-09.88S 056-22.13W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 210,0 (35-10.14S 056-17.12W)
BOYA AMARILLA CARDINAL NORTE (1620 MTS.AL SUR DEL KM 236)	
NO CONFIABLE:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 128 (PAR 28)
INCLINADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR (PAR 26)	
AVERIADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 172 (PAR 11)(FALTA TORRETA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 174,3 (PAR 10)(FALTA TORRETA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 191,4 (PAR 4) (FALTA TORRETA)
****CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81)****	
CARTAS H-113 H-116 ENC AR401570	
APAGADAS:	
BOYA DE AGUAS SEGURAS	KM 93,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 118,5
NO CONFIABLES:	
BOYA AGUAS SEGURAS	KM 112,7 (DECOLORADA)
FALTA:	
BOYA AGUAS SEGURAS N° 33KM 105,0	
****CANAL PASO BANCO CHICO (KM 81 AL KM 57)****	
CARTA H-117 H-116 ENC AR401570	
APAGADAS:	
BOYA PELIGRO AISLADO	"CASCO M"
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 56,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 56,0
NO CONFIABLES:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 46,0
BOYA AGUAS SEGURAS	KM 77,0 (ESCORADA)
BALIZA LATERAL ROJA Y BLANCA	KM 87,0 (DECOLORADA)

SECCIÓN III (Cont.)

BALIZA LATERAL ROJA Y BLANCA KM 105,0 (DECOLORADA)
****CANAL DE LA ZONA COMÚN (KM 57 AL KM 37)****
CARTAS H-117 H-157 ENC AR530040
SIN NOVEDAD
****ZONA COMÚN - FONDEADERO Y PROXIMIDADES****
CARTA H-157
SIN NOVEDAD
****BANCO ORTIZ Y PROXIMIDADES****
CARTA H-117 ENC AR401570
APAGADAS:
BOYA PELIGRO AISLADO ARENORTE N° 6
****RUTA QUEBRADA DEL BANCO ORTIZ - (KM 105 A MONTEVIDEO)****
CARTA H-117
SIN NOVEDAD
****CANAL DE LA MAGDALENA -(N°1 A N°6 - EL CODILLO A ZONA COMÚN)****
CARTA H-117 ENC AR401570
APAGADA:
743 (G.0893) "CASCO N" (34-52S 057-28W)
ESCORADA:
BALIZA LATERAL ROJA KM 5,0
REUBICADA:
BOYA ROJA BLANCA LATERAL KM 02 (35-01.14S 057-18.87W)
****GASODUCTO CRUZ DEL SUR (KM 0 AL KM 62-PTA LARA A SANTA ANA)****
CARTAS H-117 H-118
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 14,6
BOYA ESPECIAL KM 10,0 (SIN TORRE REFLECTOR RADAR E IDENTIFICACIÓN)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23,2
****COSTA NORTE - R.O.U. (PUNTA SAN IGNACIO A PUNTA GORDA)****
****PUNTA SAN IGNACIO Y PROXIMIDADES****
CARTA H-113
SIN NOVEDAD
****PUNTA DEL ESTE Y PROXIMIDADES****
CARTA H-113
SIN NOVEDAD
****PUERTO PIRIÁPOLIS Y PROXIMIDADES****
CARTA H-113
SIN NOVEDAD
*****CANAL DEL BUCEO
CARTA H-113
BOYA BAJO SARA CARDINAL SUR, CORRIDA 400 MTS EN 34-56.01S 056-13.02W
*****PUERTO DEL BUCEO Y PROXIMIDADES****
CARTA H-113
BOYARIN PELIGRO AISLADO PIEDRAS DEL BUEN VIAJE, FALTA
****PUERTO DE MONTEVIDEO CANAL DE ACCESO - (KM 42,4 AL KM 0)****
CARTA H-113
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 8, CORRIDA (DENTRO DEL CANAL)
REPOSICIONADAS TEMPORALMENTE POR TAREAS DE ENSANCHE DEL CANAL:
BOYA LATERAL BABOR PAR KM 4 EN 34-56.35S 056-13.22W.
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 4 EN 34-56.58S 056-13.23W. (CORRIDA APROX. 15 MTS
HACIA EL CENTRO DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR PAR KM 3, RETIRADA TEMPORALMENTE
****PUERTO DE MONTEVIDEO Y PROXIMIDADES****
CARTA H-113
BALIZA ESPIGON "B" DIQUE DE CINTURA, FALTA
BOYA PELIGRO AISLADO PIEDRA DELLAZOPPA, APAGADA
****CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA****
SIN NOVEDAD
****CANAL DEL NORTE - R.O.U. (PUNTA JESÚS MARÍA A COLONIA)****
CARTA H-116
SIN NOVEDAD
****ENSENADA DE SANTA LUCÍA Y PROXIMIDADES****
CARTA H-113
BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR N° 3, FALTA.
BOYA LATERAL BABOR N° 4, FALTA.

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR Nº 1, FALTA.
****RÍO SANTA LUCÍA Y PTO. SANTIAGO VÁZQUEZ CANAL ACCESO****
CARTA H-117
BOYA LATERAL ESTRIBOR Nº 2 (KM 3) CORRIDA (34-47.21S 056-22.19W)
****ACCESO A ARROYO CUFRE****
CARTA H-117
BALIZA BOCA DEL CUFRE, RETIRADA PROVISORIAMENTE
****RÍO ROSARIO Y PROXIMIDADES****
CARTA H-117
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR Nº 1, FALTA.
****RÍO / PUERTO SAUCE Y PROXIMIDADES****
CARTA H-117
SIN NOVEDAD
****PUERTO ARROYO RIACHUELO Y PROXIMIDADES****
CARTA H-117
SIN NOVEDAD
****COSTA SUR (R.A.-DESDE CABO SAN ANTONIO A PUNTA LARA)****
****BAHÍA SAMBOROMBÓN Y PROXIMIDADES****
CARTA H-159 Y H-114
SIN NOVEDAD
****PUERTO DE GENERAL LAVALLE Y PROXIMIDADES****
CARTA H-159
209 (G-0902) BALIZA RIO AJO 36-20S 056-55W, FALTA.
210 BALIZA CIEGA GENERAL LAVALLE 36-19S 056-55W, FALTA.
****PUERTOS SAN CLEMENTE - OCEANARIO Y PROXIMIDADES****
CARTA H-159
211 (G.0904,3) BALIZA DOS BOCAS 36-19,8S 056-46,3W, APAGADA.
212 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYÚ 36-18,9S 056-46,8W, APAGADA.
213 (G-0905) BALIZA TOLEDO 36-18S 056-47W, FALTA.
****PUERTO RÍO SALADO Y PROXIMIDADES****
CARTA H-159
214 (G-0901) BALIZA RÍO SALADO 35-45S 057-22W, APAGADA.
CAMBIO DE CARACTERÍSTICA PROVISORIA:
215.4 BOYA DE PELIGRO AISLADO CASCO DON TOMAS ROLDAN 35-09.32S 057-15.53W
SE RETIRA SEÑAL I-B PROVISORIAMENTE SE INSTALO SEÑAL II-B.
****PUERTO DE ATALAYA Y PROXIMIDADES****
CARTA H-116
SIN NOVEDAD
****PUERTO LA PLATA-CANAL ACCESO Y ZONA GIRO-(KM 12 AL KM 1,595)****
CARTA H-157 ENC AR401570
APAGADAS:
BALIZA LATERAL VERDE KM 3,600
BALIZA LATERAL ROJA KM 4,400
BALIZA LATERAL ROJA KM 4,540
BALIZA LATERAL VERDE KM 5,360
BALIZA LATERAL VERDE KM 5,400
BALIZA LATERAL VERDE KM 5,500
BALIZA LATERAL ROJA KM 9,000
BALIZA LATERAL ROJA KM 10,400
BALIZA LATERAL VERDE KM 10,400
NO CONFIABLES:
BALIZA LATERAL VERDE KM 9,7 (AVERIADA)
FALTAN:
BALIZA LATERAL ROJA KM 1,300
BALIZA LATERAL VERDE KM 12,0
BALIZA LATERAL ROJA KM 12,5
****PUERTO LA PLATA - DOCK CENTRAL - (KM 1,3 A KM -1,375)****
CARTA H-157
SIN NOVEDAD
****CANAL DEL RÍO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)****
CARTA H-157
BOYA Nº 07, GARREADA
****PUERTO ING. ROCCA****
CARTA H-157
SIN NOVEDAD
CANCELA RÍO DE LA PLATA 0171/2017.

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 0205

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

CANALES A MARTÍN GARCÍA

PASO DEL FARALLÓN. CARTA H-118

DRAGA B/PN FLEVO (3EWR7) EN OPERACIONES DE DRAGADO ENTRE KM 102 AL KM 104, ZONAS DE REFULADO UBICADAS A UNA MILLA AL SW ENTRE LOS KM 104 AL 107 Y UNA MILLA AL NE DEL KM 110.

SOLICITAR PASO A LA DRAGA CON 1 HORA DE ANTICIPACIÓN POR CANALES 81 Y 77 VHF.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 0185/2017

RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RIOS

En vigor: 2017: 0001-0002-0003-0004-0006-0017-0018-0024-0055-0057-0060-0065-0066-0068-0074-0076-0077-0082
0089-0090-0091-0092

Río 0017

RÍO URUGUAY. PASO PEPEAJÍ

CR.3- LÁMINA 16

- 1) NUEVA ENFILACIÓN DEL EJE DEL PASO PEPEAJÍ SUPERIOR:
(PASO PEPEAJÍ SUPERIOR DEL KM 246 AL KM 247,5- AZIMUT 324/144)
BALIZA ANTERIOR 32-00.25'S 58-08.08'W
(PANTALLA TRIANGULAR APUNTANDO HACIA ARRIBA)
BALIZA POSTERIOR 32-00.30'S 58-08.34'W
(PANTALLA TRIANGULAR APUNTANDO HACIA ABAJO)
 - 2) NUEVA ENFILACIÓN DEL EJE DEL PASO PEPEAJÍ MEDIO:
(PASO PEPEAJÍ MEDIO DEL KM 245,3 AL KM 247- AZIMUT 011/191)
BALIZA ANTERIOR 31-59.67'S 58-08.15'W
(PANTALLA TRIANGULAR APUNTANDO HACIA ARRIBA)
BALIZA POSTERIOR 31-59.62'S 58-08.14'W
(PANTALLA TRIANGULAR APUNTANDO HACIA ABAJO)
- CANCELA RÍOS 1508/2016.

Río 0018

PROVINCIA DE SANTA FE

RÍO PARANÁ INFERIOR. PUERTO SAN MARTÍN

CARTAS H-1025 H-1025A

SE AUTORIZA EL INGRESO A MUELLE "PETROBRAS ENERGÍA" PUERTO SAN MARTÍN A BUQUES HASTA 180 METROS DE ESLORA, DETERMINANTE CANAL SECUNDARIO 5,00 METROS AL CERO HIDROMETRO LOCAL (CORREGIDA CON LA ÚLTIMA ALTURA QUE INFORMA C.P.V.N. Y MARGEN SEGURIDAD BAJO QUILLA 0,60 METROS). PARA ZARPADA SIGUIENTES PAUTAS:

- A) SIN LÍMITE DE ESLORA PODRÁN NAVEGAR AGUAS ARRIBA CON UNA DETERMINANTE DE 2,82 METROS AL CERO DEL HIDROMETRO LOCAL (CORREGIDA CON LA ÚLTIMA ALTURA QUE INFORMA C.P.V.N. Y MARGEN SEGURIDAD BAJO QUILLA 0,60 METROS. BUQUES HASTA 90 METROS DE ESLORA PODRÁN VIRAR AGUAS ABAJO EN ZONA DE MANIOBRAS FRENTE AL MUELLE, TENIENDO EN CUENTA DETERMINANTE DE 3,11 METROS AL CERO DEL HIDROMETRO LOCAL.
 - B) BUQUES MAYORES DE 90 METROS QUE PUEDAN VIRAR AGUAS ABAJO O NAVEGAR DE POPA DEBERÁN CONTAR CON ASISTENCIA DE UN REMOLCADOR, TENIENDO EN CUENTA DETERMINANTE DE 2,82 METROS AL CERO DEL HIDROMETRO LOCAL.
 - C) BUQUES MAYORES DE 110 METROS QUE PUEDAN VIRAR AGUAS ABAJO O NAVEGAR DE POPA DEBERÁN CONTAR CON LA ASISTENCIA DE DOS REMOLCADORES, TENIENDO EN CUENTA DETERMINANTE DE 2,82 METROS AL CERO DEL HIDROMETRO LOCAL.
 - D) EXCEPTUADOS USO DE REMOLCADORES BUQUES HASTA 130 METROS DE ESLORA DOTADOS DE ÓRGANOS AUXILIARES DE GOBIERNO TALES COMO HÉLICE TRANSVERSAL PROEL, TENIENDO EN CUENTA DETERMINANTE DE 3,11 METROS AL CERO DEL HIDROMETRO LOCAL.
- AUTORIZACIÓN VÁLIDA HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2017.
CANCELA RÍOS 1551/2016.
CANCELA ESTE MENSAJE 010000 JUL 2017.

Río 0024

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RÍO PARANÁ INFERIOR

CARTAS H-1026A H-1027

A PARTIR 03 ENE 2017 HASTA 16 MAY 2017 AUTORIZADA EMPRESA "UABL", EL AMARRE DE BARCAZAS SOBRE MARGEN IZQUIERDA DEL RIO PARANA (BRAZO PARANÁ VIEJO), ENTRE KM. 456 Y KM 459.

SECCIÓN III (Cont.)

CONDICIONAMIENTOS: HORARIO NOCTURNO BARCAZAS EXTREMAS DEBERÁN SER BALIZADAS, BARCAZAS AMARRADAS DEBERÁN CONTAR CON REMOLCADOR DE APOYO Y GUARDIA (SERENO) PERMANENTE. CANTIDAD MÁXIMA PERMITIDA NO MAYOR A QUINIENTAS CUATRO (504) BARCAZAS.

A PARTIR 03 ENE 2017 HASTA 16 MAY 2017, AUTORIZADO EL AMARRE DE BARCAZAS, SOBRE MARGEN DERECHA DEL RIO PARANA SOBRE LA COSTA ORIENTAL ISLA LOS PAJAROS, ENTRE KM. 469,1 Y KM 470,5.

CONDICIONAMIENTOS: HORARIO NOCTURNO BARCAZAS EXTREMAS DEBERÁN SER BALIZADAS, BARCAZAS AMARRADAS DEBERÁN CONTAR CON REMOLCADOR DE APOYO EN LA ZONA Y GUARDIA (SERENO) PERMANENTE.

CANTIDAD MÁXIMA PERMITIDA NO MAYOR A SETENTA Y CINCO (75) BARCAZAS TIPO JUMBO O NOVENTA (90) BARCAZAS TIPO MISSISSIPPI.

A PARTIR 03 ENE 2017 HASTA 16 MAY 2017, AUTORIZADA EMPRESA "HAUAR", EL AMARRE DE BARCAZAS SOBRE MARGEN IZQUIERDA DEL RIO PARANA (BRAZOPARANÁ VIEJO, ENTRE KM. 462 Y KM 463,6.

CONDICIONAMIENTOS: HORARIO NOCTURNO BARCAZAS EXTREMAS DEBERÁN SER BALIZADAS, BARCAZAS AMARRADAS DEBERÁN CONTAR CON REMOLCADOR DE APOYO EN LA ZONA Y GUARDIA (SERENO) PERMANENTE.

CANTIDAD MÁXIMA PERMITIDA NO MAYOR A NOVENTA Y CINCO (95) BARCAZAS.

A PARTIR 03 ENE 2017 HASTA 16 MAY 2017, AUTORIZADA EMPRESA "SERVICIOS MARITIMOS E INDUSTRIALES S.R.L.", EL AMARRE DE BARCAZAS SOBRE MARGEN DERECHA DEL RIO PARANA (RIACHO PARANÁ VIEJO) SOBRE LA COSTA ORIENTAL ISLA CARCARAÑA, ENTRE KM. 457 Y KM 459.

CONDICIONAMIENTOS: HORARIO NOCTURNO BARCAZAS EXTREMAS DEBERÁN SER BALIZADAS, BARCAZAS AMARRADAS DEBERÁN CONTAR CON REMOLCADOR DE APOYO EN LA ZONA Y GUARDIA (SERENO) PERMANENTE.

A PARTIR 03 ENE 2017 HASTA 16 MAY 2017, AUTORIZADA "AGENCIA MARITIMA FLUVIALBA S.A.", EL AMARRE DE BARCAZAS SOBRE MARGEN IZQUIERDA DEL RIO PARANA (BRAZO PARANÁ VIEJO), ENTRE KM. 461 Y KM 462.

CONDICIONAMIENTOS: HORARIO NOCTURNO BARCAZAS EXTREMAS DEBERÁN SER BALIZADAS, BARCAZAS AMARRADAS DEBERÁN CONTAR CON REMOLCADOR DE APOYO ACORDE LO ESTABLECIDO EN DISPOSICION SLOR RI 6 N°144/14, Y GUARDIA (SERENO) PERMANENTE.

CANTIDAD MÁXIMA PERMITIDA CUARENTA Y CUATRO (44) BARCAZAS.

CANCELA RÍOS 22/2017

Río 0055

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS- PARANÁ GUAZÚ- PARANÁ MINÍ- PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

-RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

SIN SEÑALIZAR:

CASCO ARACENA (CURVA KM 114,9 FRENTE BOYA BABOR A 30 M DEL VERIL)

CAMBIO DE DESTELLO:

BALIZA LATERAL VERDE KM 101,8 (DES 4 C/16S)

APAGADAS:

BALIZA BLANCA KM 100,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,9

BALIZA LATERAL ROJA KM 127,5

BALIZA LATERAL VERDE KM 136,8

BALIZA LATERAL VERDE KM 142,2

BALIZA VERDE ROJA VERDE KM 145,0

BOYA NEGRA ROJA NEGRA KM 148,2

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 159,2

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 176,1

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 179,0

BALIZA LATERAL VERDE KM 211,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 341,9

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 86,0

BOYA LATERAL BABOR KM 114,9

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 126,5 (33-59.96S 059-08.52W)

BOYA LATERAL BABOR KM 146,0 (34-02.48S 058-37.52W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 174,2 (33-46.35S 059-16.00W)

DECOLORADAS:

BALIZA VERDE LUMINOSA KM 128,500

BALIZA ROJA LUMINOSA KM 131,1

BALIZA VERDE LUMINOSA KM 146,500

-RÍO PARANÁ GUAZÚ

GARREADAS:

BOYA LATERAO ESTRIBOR KM 127,7

BOYA LATERAL BABOR KM 197,0 (33-49.93S 059-03.06W)

SECCIÓN III (Cont.)

REUBICADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 155,5 (34-00.04S 058-42.15)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 215,0 (33-48.70S 059-12.39W)
AVERIADA:
BOYA CARDINAL ESTE KM 181,0 (OCULTA POR VEGETACIÓN)
APAGADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 228
-RÍO PARANÁ BRAVO
INSTALADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 145 (33-50.37S 059-12.49W)
APAGADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 138
BOYA LATERAL BABOR KM 138
BOYA LATERAL BABOR KM 138,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 145,0
BOYA PREFERIDO ESTRIBOR KM 150,0
-PASAJE TALAVERA
APAGADA:
BALIZA BLANCA LUMINOSA KM 211,5
REUBICADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 214,6 (33-50.37S 059-12.48W)
LUZ NO CONFIABLE:
BALIZA BLANCA VERDE KM 144,5
BALIZA BLANCA VERDE KM 211,5
CANCELA RÍOS 0045/2017.

Río 0057

RÍO URUGUAY. CR.3 LÁMINA 13

OPERACIONES DE DRAGADO POR PARTE DE DRAGA "KAERIUS" (LXKS) EN EL KM 194 CANAL CASA BLANCA.DURANTE LAS 24 HORAS.

OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN SE HAN FONDEADO BOYAS DE LUZ AMARILLA QUE SEÑALAN EL TRAMO DE DRAGADO EN:

32-38.02S 058-09.13W

32-36.38S 058-09.78W

BOYA DE LUZ AMARILLA SEÑALA EL AREA DE REFULADO EN 32-35.97S 058-09.60W

SOLICITAR PASO A "CWC 32" CON 1 HORA DE ANTELACIÓN POR CANAL 16 VHF SMM

CANCELA RÍOS 0025/2017.

Río 0060

PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

RÍO IBICUY. CARTA H-1112

HUNDIMIENTO BATEA EX "B/M PRESIDENTE RAMON S. CASTILLO" (INACTIVO) EN KM 218,500 MARGEN IZQUIERDA RÍO IBICUY. EN 33-46.00S 059-10.72W .ESLORA 137,07 MTS.

MANGA 20,45 MTS.PUNTAL: 11 MTS.

REGULA LA NAVEGACIÓN PREFECTURA NAVAL RADIO (L6D).

CANCELA RÍOS 007/2017.

Río 0065

PROVINCIA DE SANTA FE

RÍO PARANÁ INFERIOR

PUERTO INGENIERO ACEVEDO. CARTA H-1019

VARADO B/T "THERESA SUCCESS" T2CN4, EN KM 361,0 MARGEN IZQUIERDA, CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS: CALADO 10.50 METROS, ESLORA: 181 METROS, MANGA: 32 METROS, PUNTAL: 17 METROS FUERA DEL CANAL, NO OBSTRUYE LA NAVEGACION.

Río 0066

RÍO PARANÁ INFERIOR KM 234,8

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

RACON "M" DE BALIZA LATERAL ROJA KM 234,8 FUERA DE SERVICIO

Río 0068

PROVINCIA DE ENTRE RÍOS - PROVINCIA DE SANTA FÉ

RÍO PARANÁ. LA PAZ

C.R I PARTE II LÁMINA 34

COLISION EMBARCACION DEPORTIVA CON UN (1) TRIPULANTE DESAPARECIDO. ALTURA KM 787 RÍO PARANÁ. SE SOLICITA AVISTAJE E INFORMAR A LA AUTORIDAD MAS PRÓXIMA.

CANCELA RÍOS 0052/2017

SECCIÓN III (Cont.)

Río 0074

RÍO PARANÁ INFERIOR

ARROYO SECO. CARTA H-1021

B/M "QUE PASO" (02845-M) HUNDIDO EN KM 394,0 (33-08.20S 60-29.50W) SOBRE LA COSTA POR FUERA DEL CANAL DE NAVEGACIÓN - AFLORA POPA. ESLORA 15,99 MTS, MANGA 6,00 MTS, PUNTAL 0,93 MTS SEÑALIZADO CON BOYA CIRCULAR AUTOENCENDIDA EN LA POPA.

NAVEGAR CON PRECAUCIÓN

CANCELA RÍOS 0073/2017

Río 0076

PROVINCIA DE BUENOS AIRES - PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

RÍO PARANÁ GUAZÚ

CARTAS H-1107 H-1108

NAVEGAR CON PRECAUCIÓN DESDE 16 ENE 12:00 HS HASTA 20 ENE 18:00 HS. EN TERMINAL DEL GUAZÚ (PROGRESIVA KM 178 RÍO PARANÁ GUAZÚ MARGEN IZQUIERDA) POR REALIZACIÓN DE TAREAS SUBACUAS EN DICHA INSTALACIÓN.

Río 0077

PROVINCIA DE SANTA FÉ - PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

RÍO PARANÁ. CARTA H-1021

NAVEGAR CON PRECAUCIÓN ENTRE LOS KM 395 AL KM 393 DE PREFERENCIA SOBRE MARGEN IZQUIERDA. POR TAREAS SUBACUAS APROXIMADAMENTE A 400 METROS DE LA MARGEN DERECHA DEL RÍO PARANÁ Y FUERA DEL CANAL DE NAVEGACIÓN.

AREA DE TRABAJO COMPRENDIDA POR LAS SIGUIENTES POSICIONES:

1) 33-07.67S 060-22.37W.

2) 33-07.58S 060-30.22W.

3) 33-08.20S 060-29.38W.

4) 33-08.30S 060-29.53W.

REGULA NAVEGACIÓN (L61) PREFECTURA NAVAL RADIO.

Río 0082

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR KM 673,5

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 494,0 (32-21.73S 060-44.28W)

BOYA LATERAL BABOR KM 532,1 (32-04.70S 060-39.74W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 532,8 (32-04.33S 060-39.82W) (EX-KM 532,6)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 535,0 (32-03.93S 060-40.23W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 537,0 (32-03.28S 060-40.53W) (EX-KM 537,1)

BOYA LATERAL BABOR KM 538,5 (32-02.40S 060-40.51W)

BOYA LATERAL BABOR KM 540,0 (32-01.75S 060-40.27W)

BOYA LATERAL BABOR KM 543,8 (32-00.93S 060-40.17W) (EX-KM BRL 545,3)

BALIZA LATERAL BLANCA KM 589,0 (31-43.80S 060-36.42W) POR EROSIÓN DE COSTA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 563,0

BOYA LATERAL BABOR KM 572,0

BOYA LATERAL BABOR KM 589,5 (31-43.17S 060-36.21W)

BOYA LATERAL BABOR KM 629,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 635,0 (31-33.51S 060-16.94W) CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 638,0 (31-32.72S 060-16.98W) CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S

BOYA LATERAL BABOR KM 641,0 (31-31.75S 060-15.48W)

BALIZA LATERAL VERDE KM 644,5 (DES 4 C/16 SEG 31-30.39S 060-15.55W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 648,6 (31-28.03S 060-15.19W) CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL BABOR KM 680,2 (31-16.27S 060-04.48W)

BOYA AMARILLA KM 686,8

BOYA LATERAL BABOR KM 688,0 (31-14.03S 060-00.11W)

BOYA LATERAL BABOR KM 706,0 (31-06.42S 059-55.05W)

BOYA LATERAL BABOR KM 720,4 (30-59.20S 059-50.48W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 724,5 (30-57.04S 059-49.90W)

BALIZA LATERAL VERDE KM 725,9 (30-56.15S 059-49.83W)

BOYA LATERAL BABOR KM 734 (30-53.63S 059-45.32W)

BOYA LATERAL BABOR KM 760,8 (30-42.63S 059-37.68W) (DES. 4C/16S)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 764,8 (30-41.18S 059-37.79W) DES. 4C/16S)

BOYA LATERAL BABOR KM 787,0 (30-32.11S 059-38.86W)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR	KM 791,0 (30-30.32S 059-38.94W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 795,3 (30-28.49S 059-39.72W)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 796,0 (30-28.24S 059-40.78W)(DES 4 C/16S)
BOYA LATERAL BABOR	KM 796,5 (30-28.03S 059-41.24W)(EX-797,0 DES 4C/16S)(CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 799,5 (30-26.46S 059-42.14W)(CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 823,0 (DES. 4C/16S) (REPUSO FONDEO COMPLETO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 825,7 (30-14.94S 059-38.61W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 830,4 (29-24.92S 059-33.88W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 834,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 841,2 (30-08.01S 059-37.35W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 844,0 (30-06.18S 059-35.95W)(DES 4 C/16S)(EX 844,2)
BOYA LATERAL BABOR	KM 845,5 (30-05.01S 059-35.75W)(DES 4 C/16S)(EX 851,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 849,5 (30-03.00S 059-35.22W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 852,0 (30-01.83S 059-35.82W)(DES 4 C/16S)(EX 852,5 BABOR)
RETIRADAS:	
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 587,0 (RETIRADA DEFINITIVAMENTE POR FONDO LIMPIO)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 645,5 (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 801,0
NUEVA SEÑAL:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 678,5 (31-10.41S 060-06.31W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 698,5 (EX 698,5 32-09.20S 059-55.57W)
APAGADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 550,8 (FALTA LINTERNA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 576,0 (DÉBIL)
BOYA LATERAL BABOR	KM 707,0
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 532,1 (FALTA LUZ Y MARCA DE TOPE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 697,4 (SIN TORRE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 722,9 (DÉBIL)
BOYA NEGRA ROJA NEGRA	KM 799,0 (ALTERADA DES 2 C/8S)
EMBANCADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 795,2
CORRIDAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 803,5 (GARREADA EN PROGRESIVA)
CANCELA RÍOS 0075/2017	

Río 0089

RÍO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO.

CARTA H-1015 H-1016

DRAGA VESPUCCI (LXSS)

DEL KM 320,4 AL KM 325,3

CARTA H-1033

DRAGA NUÑEZ CABEZA DE VACA(LXNU)

DEL KM 578,9 AL KM 584,0

CANCELA RÍOS 0087/2017

Río 0090

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CAMBIO DE CARACTERÍSTICA LUMÍNICA:

BALIZA LATERAL BLANCA KM 912,5 DEST 4C/10 SEG.

APAGADAS:

BALIZA LATERAL ROJA KM 975,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 994,6

BOYA LATERAL BABOR KM 1004,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1021,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1164,2

FALTAN:

BALIZA LATERAL VERDE KM 997,0

GARREADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 1025 (APROX. KM 1024,7 MARG. DERECHA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1047 (APROX. KM 1045 MARG. DERECHA FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 1120,5

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 823,0 (DES.4C/16SEG)

BOYA LATERAL KM 854.2 (30-00.69S 059-35.88W)(DES.4C/16SEG) (EX 854.0)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL KM 861,0 (29-57.67S 059-35.56W)(DES.4C/16SEG) (EX 865.0)
BOYA LATERAL BABOR KM 878,6 (DES.4C/16SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 885,0 (DES.4C/16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 891,4 (EX-891,8)(600M AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL BABOR KM 902,5 (DES.4C/16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 920,0 (29-29.15S 059-35.89W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 932,6 (29-24.31S 059-33.07W)
BALIZA LATERAL ROJA KM 941,0 (29-22.09S 059-31.29W)
BALIZA LATERAL ROJA KM 943,0 (DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 947,0 (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 950,2 (CAMBIO DE TRAZA)
BALIZA LATERAL ROJA KM 955.0 (29-15.51S 059-29.90W)(DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 963,0
BOYA LATERAL BABOR KM 991,0 (29-01.93S 059-11.99W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1002 (28-59.53S 059-12.52W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1016,1 (28-51.79S 059-09.51W)
BALIZA LATERAL VERDE KM 1021,5 (28-49.07S 059-08.22W)
BOYA LATERAL BABOR KM 1025,3 (28-47.29S 059-09.26W)
BALIZA LATERAL ROJA KM 1045,0 (28-37.13S 059-05.68W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1058,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1167,8 (027-46.47S 058-49.778W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1076,7 (028-22.58S 059-04.85W)(CAMBIO DE TRAZA Y CAMBIO EL CARTEL DE
KM POR "1076,8" - DES. 4C/16SEG.)
BOYA NEGRA ROJA NEGRA KM 1077,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1078,4 (028-22.03S 059-05.78W)(CAMBIO DE TRAZA Y CAMBIO EL CARTEL DE
KM POR "1079,2" - DES. 4C/16SEG.)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1080,6
BOYA LATERAL BABOR KM 1124,5 (28-05.35S 058-54.44W)(DEST.4 C/16 SEG)(CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1128 (28-03.94S 058-52.22W)(CAMBIO DE TRAZA EX BVL 1127,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1131 (28-02.40S 058-51.94W)(CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1136,5 (27-59.72S 058-50.47W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1138,0 (27-58.91S 058-50.08W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1139,5 (27-57.67S 058-49.76W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1184,5 (27-38.63S 058-50.85W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1206,7
BOYA LATERAL BABOR KM 1221,2 (27-22.37S 058-45.49W)
BOYA LATERAL BABOR KM 1225,8 (DES. 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1230,8 (27-21.21S 058-40.74W)
BOYA CARDINAL OESTE KM 1239,0 (27-17.56S 058-36.40W)
RETIRADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 851,0
BOYA LATERAL BABOR KM 865,0
INSTALADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 861,0
CANCELA RÍOS 0083/2017.

Río 0091

RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,4 AVERIADA

BOYA PELIGRO AISLADO KM 4,4 "CAPRI", FALTA

- PUERTO DE NUEVA PALMIRA

BALIZA EXTREMO SUR REPOSICIONADA TEMPORALMENTE EN 33-53.06S 058-25.28W

- MUELLE ONTUR

SIN NOVEDAD

- PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

SIN NOVEDAD

- PASO MÁRQUEZ

BOYA LATERAL BABORKM 28,8 , CORRIDA (5 CABLES AL N EN 33-53.10S 058-25.47W)

BOYA PELIGRO AISLADO CHATA POTRERO KM 37,6 FALTA

- PASO PUNTA AMARILLA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,4 LUZ NO CONFIABLE (RITMO ALTERADO)

SECCIÓN III (Cont.)

- ACCESO RÍO SAN SALVADOR

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°1 PASO PUNTA DEL AMARILLO, FALTA.

- CANAL DE LAS TARANTANAS

BOYA LATERAL BABOR KM 55,6 LUZ NO CONFIABLE (RITMO ALTERADO)

- CANAL DE LA BARRA (ACCESO A RÍO GUALEGUAYCHÚ)

BOYA PELIGRO AISLADO DRAGA 2-C KM 2,4 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 2,6 APAGADA

- CANAL M'BOPICUA

BOYA ESPECIAL T3U, APAGADA

- CANAL DE LOS INGLESES

BOYA LATERAL ESTRIBOR (DESPLAZADA 1100 MTS. AGUAS ABAJOS VERIL ARGENTINO)

- PASO BARRIZAL

SIN NOVEDAD

- PASO ÑANDUBAYZAL

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9 CORRIDA (200 MTS AL SUROESTE)

- PASO TRES CRUCES

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,4 LUZ NO CONFIABLE (RITMO ALTERADO)

- PASO BONFIGLIO

BOYA LATERAL BABOR KM 143,6 LUZ NO CONFIABLE (RITMO ALTERADO)

- PUERTO NUEVO BERLÍN

SIN NOVEDAD

- PASO MONTAÑA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 169,6 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 166,1 REUBICADA EN 32-38.26S 058-09.01W (EX KM 165,6)

BOYA LATERAL BABOR KM 168,8 NUEVA SEÑAL (SEÑAL II-B) EN 32-37.10S 058-09.06W

- PASO ALMIRÓN CHICO

BOYA LATERAL BABOR KM 195,5 RETIRADA TEMPORALMENTE.

- PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDÚ

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 205,8 CORRIDA (80 METROS AL SURESTE)

- PROXIMIDADES ARROYO DE LA CURTIEMBRE

BOYA "CURTIEMBRE" KM 209,8 CORRIDA (45 METROS AL SURESTE)

- TERMINAL PETROLERA ANCAP

BOYA ESPECIAL VERTICE SW, CORRIDA (195 METROS AL SUR)

BOYA ESPECIAL VERTICE NW, CORRIDA (40 METROS AL SUR)

- PASO SAN FRANCISCO

BOYA PELIGRO AISLADO KM 218,7 FALTA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 221,7 CORRIDA (160 METROS AL SURESTE)

BOYA "CAMPANA" PELIGRO AISLADO KM 226,1 FALTA

- PASO PERUCHOVERNE

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 230,8 CORRIDA (70 METROS AL SUR SUROESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 234 CORRIDA (235 METROS AL SUR)

- PASO SAN JOSÉ

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 273,1 CORRIDA (55 METROS AL SUROESTE)

- PASO GUAVIYÚ

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 282,6 CORRIDA (50 METROS AL SUROESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 284,5 CORRIDA (60 METROS AL SUR SUROESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 293,3 CORRIDA (95 METROS AL SURESTE)

- PASO CHAPICUY

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 293,3 CORRIDA (100 METROS AL ESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 297,9 CORRIDA (55 METROS AL ESTE)

BOYA PELIGRO AISLADO KM 305,2 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 305,7 CORRIDA (1100 METROS AL SUR SURESTE)

- PASO HERVIDERO

BOYA LATERAL BABOR KM 304,5 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 307,4 CORRIDA (860 METROS AL NORESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 308 CORRIDA (640 METROS AL SURESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 308,2 CORRIDA (175 METROS AL ESTE)

- PASO YUQUERÍ

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 326,1 CORRIDA (80 METROS AL SUROESTE)

- PASO CORRALITO

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 329 CORRIDA (50 METROS AL SUROESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 330 FALTA

- PASO LA CABALLADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 332,2 FALTA

CANCELA RÍOS 009/2017



GUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 2

Buenos Aires, 01 de febrero de 2017

Fuente: Boletín Fluvial N° 3/2017 (18/01/2017)

a) PROFUNDIDADES AL CERO RUTAS PRINCIPALES.

Designación	Km	PASO		Ancho Canal (m)	Profundidades Metros	Otro Ancho (m)	Metros
		Nombre	Km				
RÍO DE LA PLATA							
Canal Punta Indio (1)	239,1 – 121,0		146,0	100	10,70	-	-
Canal Intermedio (4)	121,0 – 81,0		93,0	100	11,00	-	-
Paso Banco Chico (4)	81,0 – 57,0		76,0	100	10,80	-	-
Rada Exterior	57,0 – 37,0		50,1	100	11,30	-	-
Canal Acc. Pto. Buenos Aires	37,0 – 12,0		12,6	100	10,70	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0 – 42,0		26,3	100	10,70	-	-
	42,0 – 46,3		42,0	100	13,20	-	-
	46,3 – 49,8		47,2	106	10,50	-	-
Canales a M. García (2)	39,0 – 54,8	Barra del Farallón	49,2	110	9,50	145	9,00
	54,8 – 67,3	Paso del Farallón	61,8	100	9,10	115	9,00
	67,3 – 76,4	Barra de San Pedro	67,4	90	9,50	165	9,00
	76,4 – 82,0	Paso de San Juan	82	90	9,50	110	9,00
	82,0 – 92,9	Pozos de San Juan	82,4	90	9,30	110	9,00
	92,9 – 103,4	Canal Nuevo	102,6	90	9,50	120	9,00
	103,4 – 110,5	Canal del Infierno	104,2	90	9,75	-	-
	110,5 – 120,5	Canal del Este	114	90	9,50	-	-
Canal Principal (2)	120,5 – 145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00	-	-
DELTA DEL PARANÁ							
Paraná Bravo (5)	138 – 165	----	144,9	100	9,30	80	9,80
Paraná Guazú (6)	Acceso	----	122,5	60	7,50	-	-
	124 – 165	La Paloma	162	100	6,40	70	7,00
	165 – 181	----	165	200	12,50	-	-
	181 – 217,7	----	216,7	100	6,60	-	-
	217,7 – 232	----	222	130	10,40	-	-
Río Pasaje Talavera (6)	181,0 – 217,7	----	181,4	200	10,40	150	11,00
		Isla Lucha	50,0	140	10,50	-	-
Río Paraná de las Palmas	49,8 – 180,4	EV. del Este/ Los Barbones	106,9	122	11,20	-	-
		Angostura de la Isleta	171,4	140	11,30	-	-
RÍO PARANÁ		Angostura de la Base	173,7	159	11,40	-	-
Bifurcación Las Palmas Guazú- Villa Constitución	232 – 367	Abajo los Ratones	289,1	121	9,75	-	-
		Yaguaron	354,1	116	9,30	-	-
V. Constitución – Rosario	367 – 420	EP. Paraguayo / AB. Alvear	397,0	116	8,70	-	-
		Paso Timbúes	463,9	116	8,60	-	-
RÍO CORONDA (7)	461 – 465,5	EP. Timbúes / Abajo Correntoso	470,4	116	6,90	-	-
RÍO URUGUAY							
Punta Gorda- Pto. Gral. San Martín (7)	0 – 94	Márquez Inferior	35,7	80	6,30	-	-
Pto. Gral. San Martín-San Javier (7)	94 – 164	Filomena Inferior	125,6	80	6,30	-	-
San Javier- Acc. Concepción del Uruguay (7)	164 – 187	Paso. Ayo. Negro Superior	186,7	80	4,70	-	-
Acceso a Concepción del Uruguay-Colón (5)	187 – 219	Almirón Chico	195	60	2,50	-	-
Colón-Concordia (7)	219 – 233	Sombbrero	278,3	60	1,10	-	-

SECCIÓN IV (Cont.)

b) PROFUNDIDADES AL CERO ACCESO A PUERTOS.

Designación de lugar o canal	Km	Lugar de la determinante (Km)	Ancho Canal (m)	Profundidades al cero (m)	Otro Ancho (m)	Profund. (m)
Canal Acceso	12,0 – 7,3 (1)	11,300	100	10,36	110	9,80
Canal Norte	7,3 – 1,7 (1)	4,200	100	10,40	110	10,00
Canal Norte	1,7 – 0,8 (1)	1,000	100	10,40	110	10,00
Canal Sur ***						
Km -0,800 al Km -0,200 Círculo de maniobra "Cuatro Bocas" (*1)	-	-	-	10,05	-	-
	-0,200 - 1,000	1,000	90	10,05	-	-
	1,000 - 1,400	1,000	120	10,05	130	10,05
	1,400 - 2,200	2,200	120	10,05	-	-
	2,200 - 5,800	5,800	120	10,05	-	-
	5,800 - 6,800	6,000	120	10,05	165	10,05
Puerto Dock Sud***						
1ra. Sección	1,000 – 1,400		50	10,05	-	-
2da. Sección	1,400 – 2,735	1,000	55	9,15	-	-
Dársena de Inflamables (Acceso) ***		1,650	35	7,92	40	7,62
Aeropuerto Norte ***		-	-			
Acceso a canal de pasaje	0,9 – 0,5	0,900	80	11,50	-	-
Acceso a Dársena Norte	0,5 – 0,0	0,150	50	6,20	-	-
Canal de Pasaje a Dársena "F"	3,2 – 5,4	4,800	40	2,60	-	-
		Diámetro 100m	-	7,50	-	-
LA PLATA - Dique Maniobras	-1,100/+0,175	-1,250	50	8,60	-	-
Dock Central	e/+0,175/+0,470	-1,050	50	8,60	-	-
	e/+0,470/+1,370	0,300	100	10,40	-	-
Zona Giro 4 Bocas		1,000	-	10,40	-	-
Canal de Acceso Interior al Puerto	1,820 – 5,400	1,520	100	9,25	-	-
Canal de Acceso Exterior al Puerto		4,000				
Canal Exterior	5,400 – 7,700	7,100	125	9,25	-	-
Río Santiago	7,700 – 13,500	8,400	150	9,75	-	-
	e/4 Bocas y Siderar	Km 0,800 R.S.	50	6,40	-	-
Olivos ***						
San Isidro	Cana de Acceso	-	-	-	-	-
	Canal de Acceso	216,5	100	10,51	-	-
DELTA DEL PARANÁ						
Ibicuy *****	Río Ibicuy			-	-	-
RÍO PARANÁ						
Baradero, Acceso Boca Superior	Acceso	2,000 -0,000	60	7,10	-	-
San Pedro (2)	Zona de Maniobras	-	-	7,10	-	-
Ramallo	-	-	-	-	-	-
Puerto Ruiz	-	-	-	-	-	-
	Muelle Elevadores	-	-	-	-	-
San Nicolás- Acceso ***	Muelle Puerto	-	-	-	-	-
	Muelle Fiscal	-	-	-	-	-
Villa Constitución- Canal de Acceso **	Elevadores/F.C.M.	-	-	-	-	-
RÍO URUGUAY						
Gualedguaychú	Canal de Acceso	0,700	60	0,40	-	-
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior	0,800	100	6,70	-	-
	Acceso Interior	0,900	60	6,70	-	-

SECCIÓN IV (Cont.)

ATENCIÓN:

a).-

- (1) VER NOTAS PÁGINA 11 BOLETÍN FLUVIAL D.N.V.N.
- (2) **ADVERTENCIAS:**
Zonas de cruces:
Entre Km 88,1 y Km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y Km 110,5. Entre Km 118,2 y Km 145,5.
Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.
Zonas de fondeo habilitadas:
Entre Km 124,3 y Km 130,2. Entre Km 137,3 y Km 141,4.
Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.
Presencia de fondo duro en solera entre Km 62,4 - 64,8 y Km 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad. Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7 - 70,2.
Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Enero 2017
- (3) VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS: Km 12 al 40 es 10 nudos y desde el Km 40 al 47, es de 8 nudos.
- (4) EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.
- (5) Dato extraído del plano 41365, procesado con Altura del Hidrómetro Gauzú-Guazucito Km 131,7 fecha junio 2016. Relevamiento parcial.
- (6) Dato extraído del plano 41185, procesado con Altura Hidrométrica Carabellitas: otro ancho, de fecha: Agosto 2016.
- (7) Datos suministrados por la Dirección Nacional de Vías Navegables: Noviembre 2016
- (8) Los datos correspondiente al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015

b).-

* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de La Plata. Fecha Julio de 2015.

** Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha Septiembre de 2000.

*** Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables octubre de 2010- Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a Mayo de 2015.

**** Datos Extraídos de plano N° 9142 Noviembre 2011- A.G.P. – D.N.V.N.

***** Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre de 2008.

(1) Datos Suministrados por A.G.P. – D.N.V.N.: Canal de Acceso- Canal Norte de fecha Octubre de 2013.

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de fecha Agosto de 2016.

- CANAL SUR: INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.

(*1) Km -0,800 a Km -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156.

Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el Km 1,750 – Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión de 350 m. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

Nota: Para consultar las profundidades al cero al pie de los muelles del puerto de Buenos Aires y ríos interiores ver "Boletín Fluvial" de la Publicación semanal de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN IV (Cont.)

RÍO URUGUAY - PASOS CRÍTICOS – DETERMINANTES

Tramo (Km)	Paso	Km Crítico	Prof (m)	Ancho (m)	Fuente y Fecha Relev.
0/105	Márquez Inferior	35,7	6,60	100	CARU – 06/2015
0/105	Márquez Medio	38,8	6,50	100	CARU – 06/2015
0/105	Márquez Superior	41,3	6,50	100	CARU – 10/2014
0/105	Punta Amarilla	50,2	6,10	100	CARU – 08/2015
0/105	Punta Caballos	74,3	6,40	80	CARU – 04/2015
0/105	Barrizal (#)	88,6	5,80	80	CARU – 03/2015
105/165	Abriego	106,5	6,20	80	CARU – 10/2014
105/165	Ñandubayzal	111,9	6,70	80	CARU – 10/2014
105/165	Tres Cruces (#)	119,4	5,30	80	CARU – 10/2014
105/165	Filomena Inferior	125,6	6,00	80	CARU – 11/2014
105/165	Filomena Medio	131,2	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	Filomena Superior	133,6	5,90	80	CARU – 11/2014
105/165	San Lorenzo	134,0	5,90	80	CARU – 11/2014
105/165	Banco Francés	139,4	6,70	80	CARU – 11/2014
105/165	Bonfiglio	148,8	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	Banco Grande	153,4	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	San Genaro	156,3	6,40	80	CARU – 11/2014
165/187	Montaña	167,6	6,00	80	CARU – 11/2014
165/187	Altos y Bajos Inferior	176,4	4,90	80	DNVN – 03/2015
165/187	Altos y Bajos Medio	178,0	5,70	80	DNVN – 03/2015
165/187	Altos y Bajos Superior	178,8	5,20	80	DNVN – 03/2015
165/187	Garibaldi Inferior	180,2	6,30	80	DNVN – 03/2015
165/187	Garibaldi Superior	180,9	5,50	80	DNVN – 03/2015
165/187	Arroyo Negro Inferior	184,6	7,20	80	DNVN – 03/2015
165/187	Arroyo Negro Superior (#)	186,7	4,70	80	DNVN – 03/2015
00/0,8	Canal Acceso Ext. Pto Concepción del Uruguay (#)	0,8	6,40	80	DNVN – 09/2015
0,8/1,6	Canal Acceso Int. Pto Concepción del Uruguay (#)	0,9	6,40	60	DNVN – 09/2015
187/220	Almirón Chico	195,0	3,80	80	CARU – 12/2014
187/220	Almirón Grande	200,0	3,70	80	CARU – 12/2014
187/220	Casablanca	197	2,30	80	CARU – 12/2014
187/220	San Francisco (#)	215,0	2,00	60	SOHMA – 05/2012
220/336	Peruchoverne	229,6	2,10	60	SOHMA – 2008
220/336	Grasería	238,8	3,00	60	SHOMA – 2008
220/336	Pepeají (#)	245,5	1,70	60	SOHMA – 2008
220/336	Cancha Seca	255,5	3,40	60	SOHMA – 2009
220/336	San José	262,0	2,00	60	SOHMA – 2009
220/336	Sombbrero	276,0	2,20	60	SOHMA – 2009
220/336	Guaviyú	285,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Chapicuy	293,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Hervidero	309,5	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Chico	324,2	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Grande	327,7	2,10	50	DNVN – 2008
220/336	Corralito	329,3	2,70	50	DNVN – 2008
220/336	La Caballada	332,0	3,40	50	SOHMA – 2012

Memorandum C.A.R.U. con fecha 28 de octubre de 2015.

(#) Se identifican los pasos determinantes de cada tramo.

SECCIÓN IV (Cont.)

MAR DEL PLATA

Conforme información del Consorcio Portuario (enero 2015) con último dragado, se han materializado dos canales exteriores de acceso, de ancho de solera 100 metros cada uno, centrados sobre la Enfilación Puerto y Enfilación de Entrada respectivamente.

Conforme información batimétrica preliminar (agosto 2016) detectadas las siguientes profundidades mínimas (posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur 1012 (**G .0917**)):

- 1.- Canal Exterior Principal (eje Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058°).
 - a.- Límite exterior del canal dragado al 041°/673 metros.
 - b.- Detectado avance del banco dentro del canal en el tramo comprendido entre las posiciones 302°/180 metros y 037°/450 metros.
 - c.- Profundidades.
 - * Sobre eje del canal profundidad determinante 8,5 metros al 009°/270 metros.
 - * Isobata de 8 metros ingresa hasta una distancia de 10 metros al SE del eje del canal.
 - * Isobata de 6 metros ingresa hasta una distancia de 25 metros al SE del eje del canal.

SE RECOMIENDA ADOPTAR ENFILACIÓN PUERTO COMO ENFILACIÓN DE SEGURIDAD NAVEGANDO AL NW DE LA MISMA.

- 2.- Canal Exterior Secundario (Enfilación Entrada: Arrumbamiento 217°- 037°).
 - a.- Límite exterior del canal dragado al 021°/1100 metros.
 - b.- profundidades:
 - * Sobre la enfilación: 9,20 metros al 013°/660 metros.
 - * Sobre veril sur: 9,00 metros al 017°/670 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 metros. Tomando como “Km 0” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo, y las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120m	13,70 m
Canal Exterior	553,00 – 756,00	120m a 140m	13,70 m
Canal Exterior	756,00 – 2546,00	140m	13,70 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 13,00 metros.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – diciembre 2015.

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

SECCIÓN IV (Cont.)

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván: Mantenidas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – octubre 2015.

Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)

SECCIÓN IV (Cont.)

NOVEDADES DE DRAGADO EN LOS RÍOS DE LA PLATA Y URUGUAY.

Las tareas de dragado en los grandes ríos navegables y la situación operativa de las dragas que en ellos operan, son las que a continuación se detallan.

ZONA	LUGAR	KM	DRAGA	OPERANDO:
Río de la Plata	Canal Punta Indio	12,0 – 42,0	Capitán Nuñez	día y noche
Río Paraná	Río Paraná de las Palmas	159,4 – 173,7	Amer. Vespucci	día y noche
	Río Paraná de las Palmas	175,3 – 180,4	Capitán Nuñez	día y noche
	Río Paraná Inferior	320,4 – 326,0	Amer. Vespucci	día y noche
	Río Paraná Inferior	429,3 – 438,8	Niña	día y noche
	Río Paraná Inferior	449,8 – 452,1	Niña	día y noche
	Río Paraná Medio	472,4 – 475,2	Niña	día y noche
	Río Paraná Medio	578,5 – 586,4	A.N.C. de Vaca	día y noche
	Río Paraná Medio	586,4 – 588,6	A.N.C. de Vaca	día y noche
Río Paraguay	Río Paraguay	338,0 – 343,0	D-1200 C	día y noche



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 2

Buenos Aires, 01 de febrero de 2017

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
H-201	12a - 2001	132	154 Cuart	01/02/2017
H-202	9a - 2000	154	99 ² - 154 - 166 ¹	01/02/2017
H-203	6a - 1997	94		01/12/2016
H-204 C	1a - 2014	2		01/12/2015
H-205	6a - 2006	30		01/12/2016
H-211	15a - 2001	122	54 - 128	01/02/2017
H-212	11a - 2001	113	54 ₁ - 80	01/02/2017
H-213	7a - 2002	81		01/12/2016
H-221	8a - 1999	38		01/07/2016
H-223	Ed/2015	Av.45/2017	15 - 42 - 54 - 142	01/02/2017
H-225	Anual	-		01/01/2017
H-230	6a - 1992	19		01/10/2016
H-234	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
H-505	1992	Av.235/2015		01/12/2015
H-610	Anual	-		01/01/2017
H-920	1a - 1993	Av.130/2007		15/08/2007
IALA	2a - 2008	Av.63/2012		01/05/2012



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 2

Buenos Aires, 01 de febrero de 2017

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TITULO
86/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro.
87/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño.
89/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro.
90/2010	Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro.
109/2010	Río de la Plata. Proximidades Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre Km 20 y Km 23. Profundidades.
53/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones.
54/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones.
101/2013	República Oriental del Uruguay. Río de La Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante.
120/2013	República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino.
63/2014	República Oriental del Uruguay. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar.

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	TITULO
114/2014	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación.
64/2015	República Oriental del Uruguay. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.
114/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento.
115/2015	Provincia de Santa Cruz. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción.
151/2015	República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento.
176/2015	Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico.
183/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento.
186/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento.
227/2015	Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento.
4/2016	República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Yeguas. Construcción Emisario.
50/2016	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento.
63/2016	Río Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición.
127/2016	Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.
173/2016	Paraná Inferior. Provincia de Santa Fe. Proximidades a San Lorenzo. Erosión Costera.
20/2017	Paraná Inferior. Puerto San Martín.

SECCIÓN VI (Cont.)

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TÍTULO
152/2015	República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

	TÍTULO
98/2016	República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio.
116/2016	Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Pronóstico Mareológico y Alertas de Crecida y Bajante en Twitter.
133/2016	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación.
150/2016	Provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Entre Ríos. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465.
168/2016	Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC).
24/2017	Río de la Plata. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN NÁUTICA

Boletín N° 2

Buenos Aires, 01 de febrero de 2017

1. GENERALIDADES

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web www.hidro.gov.ar o www.ic-enc.org

1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio www.hidro.gov.ar

1.5. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS- 84 A LA FECHA.

N° 2, 4, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 33, 37, 44, 46, 47, 48, 49, 63, 80, 92, 95, 96, 101, 121, 136, 137, 138, 139, H-216, H-217, H-218, H-260, H-264, H-265, H-266, H-275, H-276, H-277, H-355, H-356, H-360, H-361, H-364, H-367, H-401, H-410, H-411,

SECCIÓN VII (Cont.)

H-418, H-419A, H-419B, H-425, H-453, H-462, H-463, H-464, H-465, H-467, H-468, H-469, H-470, H-471, H-472, H-474, H-477, H-601, H-610, H-611, H-650, H-710, H-711, H-712, H-713, H-714, H-715, H-716, H-717, H-757 y H-771.

2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

- 2.1.1. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 86/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. Proximidades Pilote N° 7, Posición 34° 31,26' S 58° 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.**
- 2.1.2. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Aviso Temporal N° 87/2010 Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13. En proximidades de la boya lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm.**
- 2.1.3. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 89/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. En 34° 31,40' S 58° 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.**
- 2.1.4. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 90/2010. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. En 34° 33.50' S 58° 21.20' W. Se ha denunciado hierro peligroso.**
- 2.1.5. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre entre Km 20 y Km 23. Profundidades. Aviso Temporal. Aviso N° 109/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089. H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. Dentro del polígono siguiente, se han denunciado menores profundidades a las cartografiadas, con valores de 2,00 metros al cero de la carta.**
Posiciones: 1) 34° 32.42' S 58° 21.42' W 4) 34° 33.32' S 58° 18.46' W
 2) 34° 33.31' S 58° 20.44' W 5) 34° 32.43' S 58° 19.44' W
 3) 34° 33.32' S 58° 19.45' W 6) 34° 31.50' S 58° 20.30' W
- 2.1.6. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones. Aviso Temporal N° 53/2011. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12. En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones:**
1) 34° 31.42' S 58° 20.23' W 3) 34° 31.34' S 58° 19.54' W
2) 34° 31.36' S 58° 20.13' W 4) 34° 31.20' S 58° 19.47' W

SECCIÓN VII (Cont.)

Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239.

- 2.1.7. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporario N° 54/2011. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118 y H-130.** En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones: 1) 34° 34.62' S 58° 17.09' W 2) 34° 34.16' S 58° 18.37' W
- 2.1.8. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico. Temporario N° 176/2015. Cartas afectadas: H-117, H-113 y H-116.** Fondeados dos (2) muertos de hormigón con aproximadamente seis (6) metros de cadena en posición: 34° 50.56'S 57° 23.05'W.
- 2.1.9. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 227/2015. Cartas afectadas: H-159, H-115, H-113 y H-114.** La baliza Río Ajo en 36° 20'S 56° 55'W (aprox.), baliza General Lavalle 36° 19'S 56° 55'W (aprox.) y baliza Toledo 36° 18'S 56° 47'W (aprox.), se encuentran las tres caídas.
- 2.1.10 Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Pronóstico Mareológico y Alertas de Crecida y Bajante en Twitter. Aviso Informativo N° 116/2016.**
Desde mayo de 2016 el Servicio de Hidrografía Naval transmite a través de Radioavisos Náuticos y por la red social **Twitter**:
a- Todos los días del año a las 0700, 1500 y 2300 horas el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata (Exterior e Interior), ingresando en la dirección: @shnpronomarea.
b- Cuando se prevea una crecida significativa en las aguas del Río de la Plata, los Avisos y las Alertas de Marea podrán consultarse en la dirección: @shnalerta.
- 2.1.11 Río de la Plata. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla. Aviso Informativo N° 24/2017. Cartas afectadas: H-101, H-113, H-116, H-117, H-118, H-154, H-155, H-156, H-157 y H-1001.** Canales Punta Indio, Intermedio. Banco Chico. Zona Común. Acceso a Buenos Aires y Canal Ingeniero Emilio Mitre. Calado dinámico—nuevo margen de seguridad bajo la quilla:
A partir del día 26 de noviembre de 2016 entra en vigencia la Disposición PNA- SNAV, NA9 N° 027/16 que anula la Disposición SNAV N° 028/07 y establece nuevos márgenes de seguridad bajo la quilla a ser dejados en todo momento y en función de su calado por los buques que naveguen los canales principales arriba indicados de acuerdo al siguiente detalle:
a.- Calado inferior o igual a 10,36 metros: 0,60 metros.
b.- Calado igual o superior a 10,37 y hasta 10,67 metros: 0,60 metros (+) 1,50 cm por cada centímetro adicional.
c.- Calado igual o superior a 10,68 metros: diez por ciento (10%) del calado estático.
Esta nueva disposición no cubre los canales a Martín García. Además establece márgenes de seguridad bajo la quilla diferentes para los canales de los Ríos Paraná de las Palmas y Paraná Inferior desde el Km 57 hasta el Km 465 respecto de los fijados para el Río de la Plata desde el Km 57 hasta el Km 239,1 (Pontón Recalada).

2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

2.2.1. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N°127/2016. Cartas afectadas: H-250 y H-251.

Baliza Escollera Norte

Posición: 38° 02.2' S 57° 31.4' W.

Cambio característica: **R. Des. c/5s**

2.2.2. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 50/2016. Cartas afectadas: H-249, H-256, H-254 y H-212.

1) Canal del Toro. Desplazado eje del canal centrado con en el nuevo boyado.

a) Boya lateral Estribor Par 12, posición: 39° 03.41' S 61° 52.16' W.

b) Boya lateral Babor Par 12, posición: 39° 03.49' S 61° 52.33' W.

c) Boya lateral Estribor Par 13, posición: 39° 02.68' S 61° 53.16' W.

d) Boya lateral Babor Par 13, posición: 39° 02.70' S 61° 53.33' W.

e) Boya lateral Estribor Par 14, posición: 39° 01.64' S 61° 53.52' W.

f) Boya lateral Babor Par 14, posición: 39° 01.67' S 61° 53.69' W.

g) Boya lateral Estribor Par 15, posición: 39° 00.86' S 61° 53.86' W.

h) Boya lateral Babor Par 15, posición: 39° 00.90' S 61° 54.03' W.

i) Boya lateral Estribor Par 16, posición: 39° 00.16' S 61° 54.63' W.

j) Boya lateral Babor Par 16, posición: 39° 00.30' S 61° 54.77' W.

2) Fondeaderos A y B. En posición 39° 04.19' S 61° 48.72' W,

boya de castillete, leyenda: A -1, característica: Am. Des. c/10s.

2.2.3. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 114/2015. Carta afectada: H-364. Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en las luminarias de las balizas, del Puerto San Julián.

2.2.4. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción. Aviso Temporario N° 115/2015. Cartas afectadas: H-452, H-451A, H-413 INT 2139 y H-416. En posición: 51° 36.927' S 69° 02.760' W, se encuentra un muerto de hormigón de 2 Tn, señalizado con cuatro boyarines esféricos de 25 cm de diámetro.

2.2.5. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Temporario N° 183/2015. Carta afectada: H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula. Boya Entrada a Caleta Paula (46° 28.00' S 67° 28.81' W): retirada temporariamente.

2.2.6. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso temporario N° 186/2015. Carta afectada: H-364. Baliza Justicia (49°17.60' S 67°42.00' W): Caída.

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

Sin Novedad.

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

2.4.1. Río Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición. Aviso Temporario N° 63/2016. Carta afectada: H-1031. Nueva posición de Rada Diamante, extremo Sur: 32° 05.12'S 60° 39.64'W y extremo Norte 32° 04. 42'S 60° 39.64'W. La capacidad máxima será de dos (2) buques. Regula fondeadero Prefectura Naval Diamante (L6 M.)

2.4.2 PARANÁ MEDIO. RÍO CORONDA.

Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Coronda, En la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea.

2.4.3 Provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Entre Ríos. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465. Aviso Informativo N° 150/2016.

A partir del día 26 de noviembre de 2016: Disposición SNAV, NA9 N° 027/16 (anula Disposición N° 028/07) de la Prefectura Naval Argentina. Cartas Náuticas afectadas: H-1001 a la H-1026. Calado dinámico – margen de seguridad:

Los buques que naveguen los canales principales dejarán en todo momento y en función de su calado, los siguientes márgenes mínimos de seguridad bajo la quilla:

a- Calado inferior o igual a 10,36 metros (34 pies): 0,60 metros.

b- Calado entre 10,37 metros y 10,49 metros: 0,60 metros (+) 3 cm por cada centímetro de calado superior a 10,36 metros (34 pies).

c- Calado superior a 10,49 metros: aplicar el diez por ciento (10 %) del calado estático.

2.4.4 Paraná Inferior. Provincia de Santa Fe. Proximidades a San Lorenzo. Erosión Costera.

Navegar con velocidad mínima de gobierno entre km 443 al km 447, por erosión costera con derrumbe en Paseo de la Gloria (km 447,7 margen derecha del río Paraná).

Embarcaciones menores que naveguen fuera del canal, navegar con precaución evitando acercamiento a la costa km 444,7 por tramo de calle de hormigón sumergida.

2.4.5 Paraná Inferior. Puerto San Martín. Aviso Temporario N° 20/2017. Cartas afectadas: H-1025 y 1025 A.

Se autoriza el ingreso a muelle "Petrobras Energía" Puerto San Martín (Km 451,4) a buques hasta 180 metros de eslora, determinante Canal Secundario 5,00 metros al cero hidrómetro local (corregida con la última altura que informa C.P.V.N y margen seguridad bajo quilla 0,60 metros). Para zarpada siguientes pautas:

A) Sin límite de eslora podrán navegar aguas arriba con una determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local (corregida con la última altura que informa C.P.V.N. y margen seguridad bajo quilla 0,60 metros). Buques hasta 90 metros de eslora podrán virar aguas

SECCIÓN VII (Cont.)

abajo en zona de maniobras frente al muelle, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local.

B) Buques mayores de 90 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con asistencia de un remolcador, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.

C) Buques mayores de 110 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con la asistencia de dos remolcadores, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.

D) Exceptuados uso de remolcadores buques hasta 130 metros de eslora dotados de órganos auxiliares de gobierno tales como hélice transversal proel, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local.

Autorización válida hasta el 30 de Junio de 2017.

2.5 DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

2.5.1 Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación. Aviso Informativo N° 133/2016.

Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval.

E-mail: shn@hidro.gov.ar

Fax: (011) 4301-2249

2.5.2 Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC). Aviso Informativo N° 168/2016.

Desde el 15 de noviembre 2016 hasta el 31 de marzo 2017 estará en ejecución la Patrulla Antártica Naval combinada XIX (Argentina – Chile) correspondiente al verano austral 2016 - 2017, la cual tiene por finalidad efectuar tareas de búsqueda, rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación, para otorgar seguridad, a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 10° W y 131° W al sur del paralelo 60°S.

Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams, de la siguiente forma:

Buques Patrulla:

HF: 500 kHz - 2.182 kHz – 4660,0 kHz - VHF CH 16 SMM.

MRCC USHUAIA:

TE/FAX: +54-2901-431098

E-mail: mrccushuaia@armada.mil.ar / armada_emanau@armada.mil.ar

HF: 2182 kHz

MRCC PUNTA ARENAS:

TE : + 56-61-2205477 / 2201161 / 2201140

FAX: + 56-61-2201196

E-mail: mrccpuntaarenas@directemar.cl

HF : 2182 kHz – 2738 kHz

MRSC PUERTO WILLIAMS:

TE/FAX: + 56-61-2621090

SECCIÓN VII (Cont.)

E-mail: mrscpuertowilliams@directemar.cl

HF : 2182 kHz – 2738 kHz

Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimo (SMSSM):

Banda:	Banda Selectiva Digital:	Radiofrecuencia:
VHF:	Canal 70	Canal 16
MF:	2.187,5 kHz	2.182 kHz
HF4:	4.207,5 kHz	4.125 kHz
HF8:	8.414,5 kHz	8.291 kHz

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA.

- 3.1. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Canal Sur Isla Sola. Denuncia de Bajo Fondo. Aviso Temporal N°101/2013.** En 34°01.38' S 058° 19.35' W existe un banco, que ingresa al canal aproximadamente 6 metros, con una extensión de aproximadamente 10 metros de largo.
- 3.2. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporal N°120/2013. Carta afectada: H-113.** Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
1) 34° 55.60' S 54° 53.20' W 3) 34° 57.00' S 54° 50.90' W
2) 34° 55.20' S 54° 52.10' W 4) 34° 57.40' S 54° 52.10' W
- 3.3. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar. Aviso Temporal N° 63/2014. Cartas afectadas: H-118, H-130 y H-1102. Croquis afectado: CR. 3 Lámina 1.** Por tareas de construcciones portuarias en proximidades al muelle Corporación Navíos, se recomienda navegar por fuera del canal y mantenerse apartados del área indicada:
1) 33° 52.98' S 58° 25.33' W 3) 33° 53.15' S 58° 25.43' W
2) 33°52.98' S 58°25.43' W 4) 33°53.15' S 58°25.33' W
- 3.4. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporal N°114/2014. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** En las siguientes posiciones:
1) 34° 54.93' S 56° 15.63' W 3) 34° 55.18' S 56° 17.95' W
2) 34° 54.10' S 56° 16.96' W 4) 34° 56.02' S 56° 16.50' W
Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
- 3.5. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Temporal N° 64/015. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** Instalada temporalmente en 34° 53.90' S 56° 12.50' W baliza verde espigón "B" Dique de Cintura. Altura focal de 4 metros y alcance de 4 millas.
- 3.6. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Temporal N° 151/2015. Cartas afectadas H-113 y H-116.** Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación:
1) 34°54.33' S 56°17.13' W boya lateral estribor luz roja 2 destellos cada 4 segundos
2) 34°54.40' S 56°17.02' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos

SECCIÓN VII (Cont.)

- 3) 34°54.40' S 56°16.82' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos
 - 4) 34°54.45' S 56°16.72' W boya cardinal este luz blanca 3 destellos cada 10 segundos
 - 5) 34°55.20' S 56°17.03' W boya peligro aislado luz blanca
 - 6) 34°55.00' S 56°17.80' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos
 - 7) 34°55.00' S 56°15.92' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos
- 3.7. República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Preliminar N° 152/2015. Cartas afectadas: H-103 y H-116.**
Próximamente el balizamiento lateral babor (veril verde) del canal de Acceso a Puerto de Montevideo entre el Km 4 y Km 11, cambiará su posición original, por tareas de dragado de ensanche del canal. Regula la navegación control Montevideo por canal 11, VHF.
- 3.8. República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Yeguas. Construcción de Emisario. Aviso Temporal N° 4/2016. Cartas afectadas: H-116, H-113 y H-101.**
Zona de prohibición a la navegación por construcción de un emisario, entre los siguientes puntos: 1) 34° 54,28' S 56° 19,15' W 3) 34° 55,10' S 56° 18,68' W
2) 34° 55,10' S 56° 19,15' W 4) 34° 54,28' S 56° 18,68' W
- 3.9. República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo N° 98/2016. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101.** República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VIII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 2

Buenos Aires, 01 de febrero de 2017

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Sr. Rubén ALONSO	B/M "AVRA"	Náutica

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2° Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3° Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.

California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
http://www.buenosairestop.com

CAPTAIN STEPHAN NEDEL CHEV

Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451
baires@admiraltycharts.com.uy
http://www.admiraltycharts.com.uy

CLUB NÁUTICO BALLENA

Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
info@clubnauticoballena.org
http://www.clubnauticoballena.org

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
info@ipneditores.com.ar
http://www.ipneditores.com.ar

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460
info@marinelogistics.com.ar
http://www.marinelogistics.com.ar

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
poligrafik@speedy.com.ar
http://www.poligrafik-icg.com.ar

◆ Provincia del Chubut

NUNCIO DE ROSA S.R.L.

Juan B. Justo 446 (U 9120 BCP) Puerto Madryn
Tel. (0280) 447-1650 - Fax (0280) 445-8923
nunciopm@speedy.com.ar
infomadryn@nuncioderosa.com

◆ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999
baron@baron.com.ar
http://www.baron.com.ar

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
pulponegro@pulponegro.com.ar
http://www.pulponegro.com.ar

NUNCIO DE ROSA S.R.L.

Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450
info@nuncioderosa.com.ar

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.

Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
toranzo@speedy.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA

Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: 0341-454-2010
almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)
Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
info@museomaritimo.com.
http://www.museomaritimo.com

SOUVENIR S. A.

Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)
Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
monteolivia@speedy.com.ar
info@monteolivia.com
http://www.monteolivia.com

EXTRANJEROS

CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV

Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)
Montevideo - Uruguay
Tel. (005982) 9163386
Tel./Fax (005982) 9156802
csnmts@ admiraltycharts.com.uy
http://www.admiraltycharts.com.uy

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: www.ic-enc.org

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.

