



REPÚBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE DEFENSA
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 3
Publicación mensual
Actualizada al 15 -02 -2017

Buenos Aires, 01 de marzo de 2017

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 46 a 53	6
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners No 46 to 52</i>	11
Sección II	Novedades de los Ríos	12
Sección III	Radioavisos Náuticos	13
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	38
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	45
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	46
Sección VII	Información Náutica	49
Sección VIII	Información de los Navegantes	57

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval www.hidro.gov.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Avisos a los Navegantes**.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046
Tel. /Fax directo: 4301-2918
Sitio Web: <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de la Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: www.hidro.gob.ar/ahwap.asp con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073

Fax: (54-11) 4302-3604

E-mail: ventas@hidro.gov.ar

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Boletín N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 3

Buenos Aires, 01 de marzo de 2017

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

N° de Orden	Contenidos	Página
	Índice numérico de cartas y láminas afectadas.	5
46	Paraná Inferior. Denuncia de pérdida de ancla.	6
47	Paraná Inferior. Arroyo Seco. Casco a pique.	6
48	Paraná Inferior. Denuncia de pérdida de ancla.	6
49	Paraná de las Palmas. Casco a pique. Replotado.	6
T.50	Paraná de las Palmas. Paraná Medio y Paraná Superior. Cambios en la traza del Canal.	7
51	Río de la Plata. Paso del Farallón. Roca. 7	
52	República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso al Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.	7
53	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Estrecho Matha- Bahía Hanusse- Isla Liard. Roca.	10
54	Corrección a la Carta H-101.	10

ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS

Carta N°	Edición N°	Avisos
H-101	5a	52-54
H-113	3a	52
H-116	4a	52
H-117	5a	51
H-118	9a	51
H-716	2a	52
H-1001	4a	T.50
H-1002	4a	49-T.50
H-1003	4a	49-T.50
H-1004	4a	T.50
H-1005	4a	T.50
H-1006	4a	T.50
H-1007	3a	T.50
H-1008	4a	T.50
H-1009	3a	T.50
H-1010	3a	T.50
H-1011	3a	T.50
H-1012	3a	T.50
H-1013	3a	T.50
H-1014	3a	T.50
H-1015	2a	T.50
H-1016	3a	T.50
H-1017	4a	T.50
H-1018	3a	T.50
H-1018A	3a	T.50
H-1019	3a	46-T.50
H-1020	4a	T.50
H-1021	4a	47-T.50
H-1022	3a	48-T.50
H-1023	3a	T.50
H-1023A	3a	T.50
H-1024	2a	T.50
H-1025	2a	T.50
H-1025A	2a	T.50
H-1026	2a	T.50
H-1026A	2a	T.50
H-1027	2a	T.50
H-1028	2a	T.50
H-1029	2a	T.50
H-1030	2a	T.50
H-1031	3a	T.50
H-1032	2a	T.50
H-1033	2a	T.50
H-1034	2a	T.50
H-1034A	2a	T.50
H-1035	2a	T.50
H-5089	5a	51
H-5090	9a	51

AVISOS A LOS NAVEGANTES

*46/01-03-2017.- **Paraná Inferior. Denuncia de pérdida de ancla.**

Posición: 33°15.68' S 60°15.63' W

Eliminar: 7₆

Insertar: # PA

Carta afectada: **H-1019** (17/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

*47/01-03-2017.-**Paraná Inferior. Arroyo Seco. Casco a pique.**

Posición: 33° 08.20' S 60° 29.50' W

Insertar:  PA

Leyenda: **QUE PASO**

Carta afectada: **H-1021** (17/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

*48/01-03-2017.- **Paraná Inferior. Denuncia de pérdida de ancla.**

Posición: 33°04.70' S 60°31.30' W

Insertar: # PA

Carta afectada: **H-1022** (17/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

*49/01-03-2017.-**Paraná de las Palmas. Casco a pique. Reflotado.**

Posición: 34° 15.02' S 58° 42.28' W

Eliminar: 

Cartas afectadas: **H-1002**(Ed/2017) y **H-1003**(Ed/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

***50/01-03-2017.-Paraná de las Palmas. Paraná Medio y Paraná Superior. Cambios en la traza del Canal.**

TEMPORARIO

Debido a cambios en la traza del Canal de Navegación de la Hidrovía Paraguay – Paraná se está llevando a cabo la actualización de la cartografía correspondiente. El canal presenta diferencias de trazado con respecto a la cartografía siendo correcta la posición del boyado representado en las cartas.

Cartas afectadas: **H-1001 a H-1035**

Servicio de Hidrografía Naval.

***51/01-03-2017.- Río de la Plata. Paso del Farallón. Roca.**

Posición: 34° 29.32 S 57° 56.38' W

Insertar:  (4.6)

Nota: Corresponde a la profundidad de 4,6 metros al cero.

Cartas afectadas: **H-118** (37/2017), **H-117** (38/2017) y **H-5089** (38/2017)
Publicación afectada: **H-201** (corr. N° 383)

Servicio de Hidrografía Naval.

52/01-03-2017.- República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso al Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.

1.- Km 42,4. Boya eje luminosa.

Posición: 35°03.50' S 55°51.40' W

a) Eliminar: 

b) Insertar:  **AIS Racon (N)** (color magenta)

c) Insertar Leyenda: **Racon (N)**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 52/2017)

2.- Km 36. Boya roja luminosa.

Posición: 35° 02.60'S 55° 55.50'W

Donde dice: R.Des.(3)c/8s

Debe decir: **R.Des.c/6s**

3.- Km 36. Boya verde luminosa.

Posición: 35° 02.80'S 55° 55.50'W

Donde dice: V.Des.(3)c/8s

Debe decir: **V.Des.c/6s**

4.- Km 33. Boya roja luminosa.

Posición: 35° 02.30'S 55° 57.40'W

Donde dice: R.Des.(2)c/5s

Debe decir: **R.Des.c/6s**

5.- Km 33. Boya verde luminosa.

Posición: 35° 02.50'S 55° 57.40'W

Donde dice: V.Des.(2)c/5s

Debe decir: **V.Des.c/6s**

6.- Km 27. Boya roja luminosa.

Posición: 35° 01.50'S 56° 01.40'W

Donde dice: R.Des.(3)c/8s

Debe decir: **R.Des.c/6s**

7.- Km 27. Boya verde luminosa.

Posición: 35° 01.70'S 56° 01.50'W

Donde dice: V.Des.(3)c/8s

Debe decir: **V.Des.c/6s**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 52/2017)

8.- Km 23,5. Boya roja luminosa.

Posición: 35° 01.00'S 56° 03.40'W

Donde dice: R.Des.(2)c/5s

Debe decir: **R.Des.c/6s**

9.- Km 23,5. Boya verde luminosa.

Posición: 35° 01.30'S 56° 03.50'W

Donde dice: V.Des.(2)c/5s

Debe decir: **V.Des.c/6s**

10.- Km 16,5. Boya roja luminosa.

Posición: 35° 00.40'S 56° 07.70'W

Donde dice: R.Des.(3)c/8s

Debe decir: **R.Des.c/6s**

11.- Km 16,5. Boya verde luminosa.

Posición: 35° 00.60'S 56° 07.80'W

Donde dice: V.Des.(3)c/8s

Debe decir: **V.Des.c/6s**

12.- Km 13,5. Boya roja luminosa.

Posición: 35° 00.00'S 56° 09.75'W

Donde dice: R.Des.c/5s

Debe decir: **R.Des.c/6s**

13.- Km 13,5. Boya verde luminosa.

Posición: 35° 00.40'S 56° 10.00'W

Donde dice: V.Des.c/5s

Debe decir: **V.Des.c/6s**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 52/2017)

14.- Cuadro de señales luminosas. Canal de Acceso Puerto de Montevideo.

Posición: 34° 46.00'S 56° 09.00'W (aprox.)

Sustituir la Tabla de Características que se adjunta en Carta H-113.

CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO			
SEÑALES LUMINOSAS			
Kms	Características	Kms	Características
39	Fl.G/R.6s	11	Fl.G/R.6s
36	Fl.G/R.6s	9.5	Fl.G/R.6s
33	Fl.G/R.6s	8	Fl.G/R.6s
30	Fl.G/R.6s	6.5	Fl.G/R.6s
27	Fl.G/R.6s	4	Fl.G/R.6s
23.5	Fl.G/R.6s	3	Fl.G/R.6s
20	Fl.G/R.6s	2	Fl.G/R.6s
16.5	Fl.G/R.6s	1	Fl.G/R.6s
13.5	Fl.G/R.6s		

Cartas afectadas: **H-101 (1a y b)** (39/2017), **H-113 (1c y 14)** (44/2017) y
H-116 (1c a 13) (38/2017)

Publicación afectada: **H-211 (corr. n° 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586,
587, 588, 589, 590 y 591)**

SOHMA.

*53/01-03-2017.- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Estrecho Matha- Bahía Hanusse- Isla Liard. Roca.**

Posición: 66° 52.60' S 67° 18.60' W

Insertar:  PA

Carta afectada: **H-716** (130/2016)

Servicio de Hidrografía Naval.

*54/01-03-2017.- **Corrección a la Carta H-101.**

Derrota de Buques de Alta Velocidad. Buenos Aires-Colonia.

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 54/2017)

Posiciones:

- a) 34° 32.07' S 58° 00.00' W
- b) 34° 31.11' S 57° 56.24' W
- c) 34° 30.56' S 57° 54.41' W
- d) 34° 29.00' S 57° 53.91' W
- e) 34° 28.72' S 57° 51.90' W

Insertar: ---<----->--- (color magenta) uniendo los puntos a) con b), b) con c),
c) con d), d) con e)

Carta afectada: **H-101** (52/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

NOTICES TO MARINERS

Number	DESCRIPTION	CHARTS AND SHEETS	PUBLICATION
46	Paraná Inferior. Loss of anchor reported.	H-1019	----
47	Paraná Inferior. Wreck.	H-1021	----
48	Paraná Inferior. Loss of anchor reported.	H-1022	----
49	Paraná de las Palmas. Loss of anchor reported. Reflected.	H-1002 and H-1003	----
T.50	Paraná de las Palmas. Paraná Medio and Paraná Superior. Change of route.	From H-1001 to 1035	----
51	Río de la Plata. Paso del Farallón. Rock.	H-117, H-118 and H-5089	H-201
52	República Oriental del Uruguay. Approach Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Aids to Navigation News.	H-101, H-113 and H-116	H-211
53	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Estrecho Matha- Bahía Hanusse- Isla Liard. Rock.	H-716	----
54	Correction to Chart H-101.	H-101	----

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

Boletín N° 3

Buenos Aires, 01 de marzo de 2017

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos en papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387
(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325
(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. 379 - 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311
(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412
(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web: www.sspsyvn.gov.ar**.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 01 de marzo de 2017

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA**, **COSTEROS** y **LOCALES**.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patrones, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel/Fax: (54-11) 4301-2249

Tel: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sito Web: www.hidro.gov.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 15 DE FEBRERO DE 2017 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2017: 7-8-10-19-76-83-87-94-96.

NAVAREA VI 0076

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

CARTAS (AR) H-156 H-118 H-116 H-101 H-1 H-50

(UY) N°5 N°1 - (BR) INT22 19002 INT201 30 INT2009 21080 INT2008 21070

REGATA BUENOS AIRES - RÍO DE JANEIRO

LARGADA 11 FEBRERO DESDE BUENOS AIRES YACHT CLUB ARGENTINO (YCA) DESTINO "YACHT CLUB RIO DE JANEIRO" EMBARCACIONES PARTICIPANTES 41.

BUQUE DE APOYO CORBETA ARMADA ARGENTINA A.R.A DRUMMOND - TELEFONO IRIDIUM 00870773153363 (AR).

NAVAREA VI 0076

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

CHARTS (AR) H-156 H-118 H-116 H-101 H-1 H-50

(UY) N°5 N°1 - (BR) INT22 19002 INT201 30 INT2009 21080 INT2008 21070

YACHT RACE BETWEEN BUENOS AIRES - RÍO DE JANEIRO DEPARTURE FROM BUENOS AIRES YACHT CLUB ARGENTINO (YCA) FEBRUARY 11 DESTINATION "YACHT CLUB RIO DE JANEIRO"

PARTICIPANTS BOATS 41. SUPPORT CORVETTE ARMADA ARGENTINA A.R.A DRUMMOND-IRIDIUM 00870773153363 (AR).

NAVAREA VI 0083

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

ISLAS SANDWICH DEL SUR

CARTA H-601

ERUPCIONES VOLCÁNICAS EN LAS ISLAS ZAVODOVSKI, SAUNDERS Y BLANCO, EMITEN CENIZAS Y POSIBILIDAD DE QUE MATERIAL DETRÍTICO MAYOR SEA ARROJADO AL MAR. SE RECOMIENDA MANTENERSE ALEJADO 3 MILLAS Y A BARLOVENTO.

CANCELA NAVAREA VI 6/17.

NAVAREA VI 0083

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

ISLAS SANDWICH DEL SUR

CHART H-601

VOLCANIC ERUPTIONS ON ZAVODOVSKI, SAUNDERS AND BLANCO ISLANDS ARE EMITTING ASH WITH THE POTENTIAL LARGER DEBRIS TO BE THROWN OUT TO SEA. ADVISED TO REMAIN CLEAR 3 NM UPWIND.

CANCEL NAVAREA VI 6/17.

NAVAREA VI 0087

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

ISLA DECEPCIÓN.

CARTA H-762 INT 9120

SISTEMA DE IDENTIFICACIÓN AUTOMÁTICA AYUDA A LA NAVEGACIÓN (AIS AtoN)

HABILITADO A MODO DE PRUEBA EN BASE DECEPCIÓN 62-58'34"S 060-41'48"W,

TRANSMITE MENSAJE TIPO 21, MMSI N° 997011093

GENERA CUATRO SEÑALES VIRTUALES:

1. EL MONOLITO 62-59.52' S 060-32.98' W CARDINAL SUR, MMSI N° 997016117

2. ROCA RAVN 62-59.69' S 060-33.33' W PELIGRO AISLADO, MMSI N° 997016120

3. PUNTA ENTRADA 62-59.87' S 060-33.28' W CARDINAL ESTE, MMSI N° 997016118

4. PUNTA BALCARCE 62-59.55' S 060-33.54' W CARDINAL SUR, MMSI N° 997016119

SE SOLICITA INFORMAR CALIDAD Y DISTANCIA DE RECEPCIÓN A: snautica@hidro.gov.ar

CANCELA NAVAREA VI 85/17.

NAVAREA VI 0087

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

ISLA DECEPCIÓN.

CHART H-762 INT 9120

AUTOMATIC IDENTIFICATION SYSTEM AIDS TO NAVIGATION (AIS AtoN)

IN TESTING OPERATION DECEPTION BASE 62-58'34"S 060-41'48"W,

TRANSMIT MESSAGE TYPE 21, MMSI N° 997011093

GENERATE FOUR VIRTUAL SIGNALS:

1. EL MONOLITO 62-59.52' S 060-32.98' W SOUTH CARDINAL, MMSI N° 997016117

2. ROCA RAVN 62-59.69' S 060-33.33' W ISOLATED DANGER, MMSI N° 997016120

SECCIÓN III (Cont.)

3. PUNTA ENTRADA 62-59.87'S 060-33.28'W EAST CARDINAL, MMSI N° 997016118
4. PUNTA BALCARCE 62-59.55'S 060-33.54'W SOUTH CARDINAL, MMSI N° 997016119
REQUEST TO REPORT QUALITY AND RECEPTION DISTANCE TO: snautica@hidro.gov.ar
CANCEL NAVAREA VI 85/17.

NAVAREA VI 0094

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

CARTAS H-101 H-50

B/M "POLARCUS ALIMA" EN TAREAS DE INVESTIGACIÓN SISMICA. DÍA 14 FEB RUMBO 128 35-06.17S 051-21.65W 35-22.03S 050-57.13W. RUMBO 308 35-27.38S 051-02.28W 35-11.50S 051-26.80W

DÍA 15 FEB RUMBO 128 35-06.42S 051-21.90W 35-22.28S 050-57.38W. RUMBO 308 35-27.65S 051-02.53W 35-15.37S 051-21.50W.

DÍA 16 FEB RUMBO 128 35-06.67S 051-22.13W 35-22.53S 050-57.63W.

OPERA CON MANIOBRA RESTRINGIDA REMOLCANDO 12 CABLES DE 8100 METROS DE LONGITUD.

MANTENERSE APARTADO 3 MILLAS DE LA PROA, 3 MILLAS DEL TRAVÉS Y 6 MILLAS DE LA POPA.

CANCELA NAVAREA VI 0091/2017.

NAVAREA VI 0094

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

CHARTS H-101 H-50

SEISMIC SURVEY BY M/V "POLARCUS ALIMA" IN PROGRESS DAY 14 FEB COURSE 128 35-06.17S 051-21.65W 35-22.03S 050-57.13W. COURSE 308 35-27.38S 051-02.28W 35-11.50S 051-26.80W

DAY 15 FEB COURSE 128 35-06.42S 051-21.90W 35-22.28S 050-57.38W. COURSE 308 35-27.65S 051-02.53W 35-15.37S 051-21.50W

DAY 16 FEB COURSE 128 35-06.67S 051-22.13W 35-22.53S 050-57.63W

VESSEL WITH RESTRICTED MANOEUVRE TOWING 12 CABLES 8100 METRES LONG. BERTH REQUESTED: 3 NM AHEAD AND ON BOTH SIDES, AND 6 NM ASTERN.

CANCEL NAVAREA VI 91/2017.

NAVAREA VI 0096

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

BASE CARLINI (EX JUBANY).

SISTEMA DE IDENTIFICACIÓN AUTOMÁTICA AYUDA A LA NAVEGACIÓN (AIS AtoN)

HABILITADO A MODO DE PRUEBA EN BASE CARLINI (EX JUBANY) 62-14'19"S 058-40'13"W,

TRANSMITE MENSAJE TIPO 21, MMSI N°997011092

GENERA CUATRO SEÑALES VIRTUALES:

1. ROCA M 62-15.37'S 058-41.25'W CARDINAL OESTE, MMSI N°997016116

2. ROCA CHANCHITO 62-18.30'S 058-47.47'W CARDINAL ESTE, MMSI N° 997016114

3. PUNTA WINSHIP 62-14.35'S 058-43.37'W CARDINAL SUR, MMSI N° 997016115

4. PUNTA STRANGER 62-15.41'S 058-37.00'W CARDINAL ESTE, MMSI N° 997016113

SE SOLICITA INFORMAR CALIDAD Y DISTANCIA DE RECEPCIÓN A: snautica@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0096

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

BASE CARLINI (EX JUBANY).

AUTOMATIC IDENTIFICATION SYSTEM AIDS TO NAVIGATION (AIS AtoN)

IN TESTING OPERATION CARLINI BASE (EX JUBANY) 62-14'19"S 058-40'13"W,

TRANSMIT MESSAGE TYPE 21, MMSI N° 997011092

GENERATE FOUR VIRTUAL SIGNALS:

1. ROCA M 62-15.37'S 058-41.25'W WEST CARDINAL, MMSI N° 997016116

2. ROCA CHANCHITO 62-18.30'S 058-47.47'W EAST CARDINAL, MMSI N° 997016114

3. PUNTA WINSHIP 62-14.35'S 058-43.37'W SOUTH CARDINAL, MMSI N° 997016115

4. PUNTA STRANGER 62°15.41'S 058-37.00'W EAST CARDINAL, MMSI N° 997016113

REQUEST TO REPORT QUALITY AND RECEPTION DISTANCE TO: snautica@hidro.gov.ar

RADIOAVISOS PARA EL TRAFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2017: 4-5.

COSTERO M 0005

NAVAREA VI 0083

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

ISLAS SANDWICH DEL SUR

CARTA H-601

SECCIÓN III (Cont.)

ERUPCIONES VOLCÁNICAS EN LAS ISLAS ZAVODOVSKI, SAUNDERS Y BLANCO, EMITEN CENIZAS Y POSIBILIDAD DE QUE MATERIAL DETRÍTICO MAYOR SEA ARROJADO AL MAR.
SE RECOMIENDA MANTENERSE ALEJADO 3 MILLAS Y A BARLOVENTO.

CANCELA COSTERO M 003/2017.

COASTAL WARNING M 0005

NAVAREA VI 0083

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

ISLAS SANDWICH DEL SUR

CHART H-601

VOLCANIC ERUPTIONS ON ZAVODOVSKI, SAUNDERS AND BLANCO ISLANDS ARE EMITTING ASH WITH THE POTENTIAL LARGER DEBRIS TO BE THROWN OUT TO SEA. ADVISED TO REMAIN CLEAR 3 NM UPWIND.

CANCEL COASTAL WARNING M 003/17.

En vigor Zona N: 2017: 7-21-24.

COSTERO N 0021

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CARTAS NO 47 H-364 H-413 H-424 H-452 H-462

ENC AR404520 - AR504620 - AR203170 - AR404600- AR504620- AR403640

PUERTO DE SANTA CRUZ

CARTAS H-3 H-413 ENC AR203170

1403(G.1156) FARO CABO GUARDIÁN 48-21,4S 066-21,3W APAGADO

1404 (G.1158) FARO CAMPANA 48-24,00S 066-28,30W CAÍDO

PUERTO SAN JULIÁN

CARTA H-364 ENC AR403640

1406(G.1162) FARO CABO CURIOSO 49-11,0S 067-37,1W APAGADO

1414(G.1174) BALIZA NORTE 49-15,5S 067-41,3W APAGADA

1415(G.1174.1) BALIZA AUXILIAR 49-15,6S 067-41,5W APAGADA

1417(G.1178) BALIZA JUSTICIA 49-17,6S 067-42,0W CAIDA

1419(G.1179) BALIZA ELCAÑO AUX. DIRECCIONAL 49-18,0S 067-43,6W APAGADA

1424(G.1190) BALIZA CANALIZO 49-16,2S 067-43,9W APAGADA

PUERTO RÍO GALLEGOS

CARTA H-452 ENC AR404520

1461(G.1226) FARO BUEN TIEMPO 51-32.8S 068-57.1W APAGADO

1467(G.1236) BALIZA DESEADA 51-34,8S 069-01,6W CAÍDA

1469(G.1235.8) BALIZA VIENTO 51-33,6S 069-08,6W CARACTERISTICA DIURNA FALTANTE

1470(G.1236.1) BALIZA FRONTÓN 51-33,5S 069-03,3W CARACTERISTICA DIURNA FALTANTE

1478(G.1243) BALIZA GANCHO 51-36.2S 069-08.7W APAGADA

1481(G.1245) BALIZA TENIENTE ODRIOZOLA 51-38S 069-12W APAGADA

FONDEADERO DEL PUEBLO

CARTA H-413 ENC AR404520

1487(G.1248) BALIZA ANTERIOR 51-36.2S 069-14.7W APAGADA

1488(G.1248.1) BALIZA POSTERIOR 51-36.1S 069-15.5W CAÍDA

BAHÍA SAN SEBASTIÁN

CARTA H-424 ENC AR404600

1510 (G.1261) FARO PÁRAMO (S.G.) 1924 53-09S 68-13W APAGADO

1516 BALIZA PROEL ANTERIOR 53-18S 68-13W APAGADA

1517 BALIZA PROEL POSTERIOR 53-18S 68-12W APAGADA

RÍO GRANDE

CARTA H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) BALIZA SEGUNDA ENFILACIÓN ANTERIOR 53-47S 67-42W APAGADA

1541 BALIZA TERCERA ENFILACIÓN POSTERIOR 53-47S 67-42W APAGADA

1543 BALIZA CUARTA ENFILACIÓN POSTERIOR 53-48S 67-41W APAGADA

CANCELA COSTERO N 5/2017.

COASTAL WARNING N 0021

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

PUERTO DESEADO

CHARTS NO 47 H-364 H-413 H-424 H-452 H-462

ENC AR404520 - AR504620 - AR203170 - AR404600- AR504620- AR403640

PUERTO DE SANTA CRUZ

CHARTS H-3 H-413 ENC AR203170

1403(G.1156) CABO GUARDIÁN LIGHT 48-21.4S 066-21.3W UNLIT

1404 (G.1158) CAMPANA LIGHT 48-24,00S 066-28,30W DAMAGED

SECCIÓN III (Cont.)

PUERTO SAN JULIÁN

CHART H-364 ENC AR403640

1406(G.1162) CABO CURIOSO LIGHT 49-11,0S 067-37,1W UNLIT
1414(G.1174) NORTE BEACON 49-15,5S 067-41,3W UNLIT
1415(G.1174.1) AUXILIAR BEACON 49-15,6S 067-41,5W UNLIT
1417(G.1178) JUSTICIA BEACON 49-17,6S 067-42,0W DAMAGED
1419(G.1179) ELCANO AUX.DIRECCIONAL BEACON 49-18,0S 067-43,6W UNLIT
1424(G.1190) CANALIZO BEACON 49-16,2S 067-43,9W UNLIT

PUERTO RÍO GALLEGOS

CHART H-452 ENC AR404520

1461(G.1226) BUEN TIEMPO LIGHT 51-32,8S 068-57,1W UNLIT
1467(G.1236) DESEADA BEACON 51-34,8S 069-01,6W DAMAGED
1469(G.1235,8) VIENTO BEACON 51-33,6S 069-08,6W DAY CHARACTERISTIC MISSING
1470(G.1236.1) FRONTÓN BEACON 51-33,5S 069-03,3W DAY CHARACTERISTIC MISSING
1478(G.1243) GANCHO BEACON 51-36,2S 069-08,7W UNLIT
1481 (G.1245) TENIENTE ODRIOZOLA BEACON 51-38S 069-12W UNLIT

FONDEADERO DEL PUEBLO

CHART H-413 ENC AR404520

1487(G.1248) ANTERIOR BEACON 51-36,2S 069-14,7W UNLIT
1488(G.1248.1) POSTERIOR BEACON 51-36,1S 069-15,5W DAMAGED

BAHÍA SAN SEBASTIÁN

CHART H-424 ENC AR404600

1510 (G.1261) PÁRAMO LIGHT (U) 1924 53-09S 68-13W UNLIT
1516 PROEL ANTERIOR BEACON 53-18S 68-13W UNLIT
1517 PROEL POSTERIOR BEACON 53-18S 68-12W UNLIT

RÍO GRANDE

CARTA H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) SEGUNDA ENFILACIÓN ANTERIOR BEACON 53-47S 67-42W UNLIT
1541 TERCERA ENFILACIÓN POSTERIOR BEACON 53-47S 67-42W UNLIT
1543 CUARTA ENFILACIÓN POSTERIOR BEACON 53-48S 67-41W UNLIT
CANCEL COASTAL WARNING N 5/2017.

COSTERO N 0024

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES

CARTA H-424 ENC AR204160

BARCAZA JASCON 34 (ZDJL7) CONDUCE OPERACIONES DE TENDIDO DE TUBERÍAS SUBMARINAS EN EL ÁREA COMPRENDIDA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

1- 52-49.78S 068-28.21W 2- 52-52.05S 068-23.91W
3- 52-56.84S 068-30.46W 4- 52-54.37S 068-34.45W

RUMBO:214

REMOLCADOR DE SUPERVISIÓN: FAR SCOUT

CANAL QUE CUBRE: CANAL 16 VHF

DEJAR UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 3 MILLAS ALREDEDOR DE LA BARCAZA.

CANCELA COSTERO N 23/17.

COASTAL WARNING N 0024

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES

CHART H-424 ENC AR204160

UNDERWATER PIPELAYING OPERATIONS IN PROGRESS BY BARGE JASCON 34(ZDJL7) IN AREA BOUNDED BY THE FOLLOWING POINTS:

1- 52-49.78S 068-28.21W 2- 52-52.05S 068-23.91W
3- 52-56.84S 068-30.46W 4- 52-54.37S 068-34.45W

HEADING: 214

TUGBOAT IN ATTENDANCE: FAR SCOUT

LISTENING WATCH CHANNEL: 16 VHF. 3 MILES BERTH REQUESTED AROUND THE BARGE.

CANCEL COASTAL WARNING N 23/17.

En vigor Zona O: 2017: 6-7-9-12-13.

COSTERO O 0012

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

BAHÍA GRANDE

CARTA H-317 ENC AR203100

SECCIÓN III (Cont.)

FONDEO DE LÍNEAS DE ARTES DE PESCA, SEÑALIZADOS CON BOYAS DE COLOR NARANJA Y AMARILLO, EN LOS SIGUIENTES PUNTOS:

A- 50-35.1S 068-48.8W B- 50-35.0S 068-40.5W

C- 50-52.4S 068-47.1W D- 50-52.3S 068-51.7W

MANTENIER MARGEN DE SEGURIDAD DE 0,6 MN. REGULA LA NAVEGACIÓN PREFECTURA NAVAL RADIO L3A-L3B.

COASTAL WARNING O 0012

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

BAHIA GRANDE

CHART H-317 ENC AR203100

FISHING GEAR MARKED WITH ORANGE AND YELLOW BUOYS ANCHORED AT THE FOLLOWING POINTS:

A- 50-35.1S 068-48.8W B- 50-35.0S 068-40.5W

C- 50-52.4S 068-47.1W D- 50-52.3S 068-51.7W

BERTH REQUESTED: 0.6 MILES. NAVIGATION REGULATED BY L3A AND L3B PREFECTURA NAVAL RADIO.

COSTERO O 0013

PROVINCIA DEL CHUBUT

GOLFO SAN JORGE

CARTAS H-214 H-215

1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO 42-52.4S 064-08.7W APAGADO

GOLFO NUEVO

CARTAS H-218 H-264 ENC AR302170

1244 BALIZA PIRAMIDE 42-34.0S 064-16.5W APAGADA

1271 BALIZA LUIS PIEDRABUENA NORTE 42-45.7S 065-01.6W APAGADA

1273 BALIZA LUIS PIEDRABUENA SUR 42-45.7S 065-01.6W APAGADA

PUNTA ESTE

CARTA H-264 ENC AR402640

1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47.6S 064-57.0W APAGADA

ENFILACIÓN FONDEADERO CRACKER

1281 (G1073.1) BALIZA POSTERIOR 42-57.7S 064-29.2W APAGADA

CABO DOS BAHÍAS

CARTAS NRO 12 H-310 ENC AR303120

1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06.0S 065-24.0W APAGADO

CALETA CORDOVA

CARTA H-356 ENC AR203100

1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.4S 067-21.4W CAIDA

CARTA H-361

1381 G.1140) BALIZA ESTACION 47-45.4S 065-53.7W APAGADA

CANCELA COSTERO O 008/2017.

COASTAL WARNING O 0013

PROVINCIA DEL CHUBUT

GOLFO SAN JORGE

CHARTS H-214 H-215

1242 (G.1058) MORRO NUEVO LIGHT 42-52.4S 064-08.7W UNLIT

GOLFO NUEVO

CHART H-218 H-264 ENC AR302170

1244 PIRAMIDE BEACON 42-34.0S 064-16.5W UNLIT

1271 LUIS PIEDRA BUENA NORTE BEACON 42-45.7S 065-01.6W UNLIT

1273 LUIS PIEDRA BUENA SUR BEACON 42-45.7S 065-01.6W UNLIT

PUNTA ESTE

CHART H-264 ENC AR402640

1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON 42-47.6S 064-57.0W UNLIT

FONDEADERO CRACKER LEADING LINE

1281 (G1073.1) POSTERIOR BEACON 42-57.7S 064-29.2W UNLIT

CABO DOS BAHÍAS

CHARTS NO 12 H-310 ENC AR303120

1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06.0S 065-24.0W UNLIT

CALETA CORDOVA

CHART H-356 ENC AR203100

1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.4S 067-21.4W DAMAGED

CHART H-361

1381 (G.1140) ESTACION BEACON 47-45.4S 065-53.7W UNLIT

CANCEL COASTAL WARNING O 008/2017.

SECCIÓN III (Cont.)

En vigor Zona P: 2017: 10-14-16-17-18.

COSTERO P 0014

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PUERTO GALVÁN

CARTA H-259

INSTALADA BALIZA 5 DEL PUERTO GALVÁN EN 38-46.90S 062-19.0W. CARACTERÍSTICA DIURNA: COLOR BLANCO
CARACTERÍSTICA NOCTURNA: VERDE Q(3)2S

1156 BOYA N° 5 38-46.88S 062-18.99W, RETIRADA.

1148 (G.1010) BALIZA N° 1 38-48.25S 062-14.68W, RETIRADA TEMPORALMENTE.

CANCELA COSTERO P 0011/2017.

COASTAL WARNING P 0014

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PUERTO GALVÁN

CHART H-259

BEACON NO. 5 PUERTO GALVÁN DEPLOYED AT 38-46.90S 062-19.0W. DAY CHARACTERISTIC: WHITE COLOUR
NIGHT CHARACTERISTIC: GQ(3)2S

1156 BUOY NO. 5 38-46.88S 062-18.99W, PERMANENTLY DISCONTINUED.

1148 (G.1010) BEACON NO. 1 38-48.25S 062-14.68W, TEMPORARILY REMOVED.

CANCEL COASTAL WARNING P 0011/2017.

COSTERO P 0016

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CARTAS H-212 H-257 ENC AR302120

CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO

1110 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 01 38-55.7S 062-05.1W AVERIADA.

1112 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 02 38-55.2S 062-05.4W FALTA.

1113 BOYA LATERAL BABOR PAR 02 38-55.3S 062-05.5W FALTA.

CANCELA COSTERO P 0012/2017.

COASTAL WARNING P 0016

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CHARTS H-212 H-257 ENC AR302120

PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL

1110 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 01 38-55.7S 062-05.1W DAMAGED.

1112 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 02 38-55.2S 062-05.4W MISSING.

1113 PORT SIDE BUOY PAIR 02 38-55.3S 062-05.5W MISSING.

CANCEL COASTAL WARNING P 0012/2017.

COSTERO P 0017

PROVINCIA DE CHUBUT

GOLFO SAN MATIAS

CARTA H-277

1236(G.1048) BALIZA PUNTA BUENOS AIRES 42-14.2S 064-22.6W APAGADA.

CANCELA COSTERO P 0012/2017.

COASTAL WARNING P 0017

PROVINCIA DE CHUBUT

GOLFO SAN MATIAS

CHART H-277

1236(G.1048) PUNTA BUENOS AIRES BEACON 42-14.2S 064-22.6W UNLIT.

CANCEL COASTAL WARNING P 0012/2017.

COSTERO P 0018

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

PROXIMIDADES SAN ANTONIO ESTE

CARTAS H-214 H-2

B/P "SAN BENITO" HUNDIDO EN 40-51S 064-40W. SIN SEÑALIZAR.

COASTAL WARNING P 0018

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

VICINITY OF SAN ANTONIO ESTE

CHARTS H-214 H-2

F/V "SAN BENITO" SUNK AT 40-51S 064-40W. UNMARKED.

SECCIÓN III (Cont.)

En vigor Zona Q: 2017: 2-11.

COSTERO Q 0011

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PROXIMIDADES MAR DEL PLATA
CARTAS H-114 H-250
1006 BOYA CARDINAL ESTE 37-56.30S 057-28.30W FALTA
1007(G.0912) FARO MAR CHIQUITA (S.G) 37-46.4S 057-26.8W APAGADO
CANCELA COSTERO Q 0008/2017
COASTAL WARNING Q 0011
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
VICINITY OF MAR DEL PLATA
CHARTS H-114 H-250
1006 EAST CARDINAL BUOY 37-56.30S 057-28.30W MISSING
1007(G.0912) (U) MAR CHIQUITA LIGHT 37-46.4S 057-26.8W UNLIT
CANCEL COASTAL WARNING Q 0008/2017

En vigor Zona R: 2017: 2-34-37.

COSTERO R 0034

OCÉANO ATLÁNTICO SUR
CARTAS (AR) H-156 H-118 H-116 H-101 H-1 H-50
(UY) N°5 N°1 - (BR) INT22 19002 INT201 30 INT2009 21080 INT2008 21070
REGATA BUENOS AIRES - RÍO DE JANEIRO
LARGADA 11 FEBRERO DESDE BUENOS AIRES YACHT CLUB ARGENTINO (YCA) DESTINO "YACHT CLUB RIO DE JANEIRO" EMBARCACIONES PARTICIPANTES 41 . BUQUE DE APOYO CORBETA ARMADA ARGENTINA A.R.A
DRUMMOND - TELEFONO IRIIDIUM 00870773153363 (AR)
COASTAL WARNING R 0034
OCÉANO ATLÁNTICO SUR
CHARTS (AR) H-156 H-118 H-116 H-101 H-1 H-50
(UY) N°5 N°1 - (BR) INT22 19002 INT201 30 INT2009 21080 INT2008 21070
YACHT RACE BETWEEN BUENOS AIRES - RÍO DE JANEIRO
DEPARTURE FROM BUENOS AIRES YACHT CLUB ARGENTINO (YCA) FEBRUARY 11 DESTINATION "YACHT CLUB RIO DE JANEIRO" PARTICIPANTS BOATS 41. SUPPORT CORVETTE ARMADA ARGENTINA A.R.A
DRUMMOND-IRIDIUM 00870773153363 (AR).

COSTERO R 0037

OCÉANO ATLÁNTICO SUR
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
CARTAS H-101 H-50
B/M "POLARCUS ALIMA" EN TAREAS DE INVESTIGACIÓN SISMICA.
DÍA 14 FEB RUMBO 128 35-06.17S 051-21.65W 35-22.03S 050-57.13W. RUMBO 308 35-27.38S 051-02.28W 35-11.50S 051-26.80W. DÍA 15 FEB RUMBO 128 35-06.42S 051-21.90W 35-22.28S 050-57.38W. RUMBO 308 35-27.65S 051-02.53W 35-15.37S 051-21.50W. DÍA 16 FEB RUMBO 128 35-06.67S 051-22.13W 35-22.53S 050-57.63W. OPERA CON MANIOBRA RESTRINGIDA REMOLCANDO 12 CABLES DE 8100 METROS DE LONGITUD. MANTENERSE APARTADO 3 MILLAS DE LA PROA, 3 MILLAS DEL TRAVÉS Y 6 MILLAS DE LA POPA.
CANCELA COSTERO R 36/17.
COASTAL WARNING R 0037
OCÉANO ATLÁNTICO SUR
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
CHARTS H-101 H-50
SEISMIC SURVEY BY M/V "POLARCUS ALIMA" IN PROGRESS
DAY 14 FEB COURSE 128 35-06.17S 051-21.65W 35-22.03S 050-57.13W. COURSE 308 35-27.38S 051-02.28W 35-11.50S 051-26.80W. DAY 15 FEB COURSE 128 35-06.42S 051-21.90W 35-22.28S 050-57.38W. COURSE 308 35-27.65S 051-02.53W 35-15.37S 051-21.50W. DAY 16 FEB COURSE 128 35-06.67S 051-22.13W 35-22.53S 050-57.63W. VESSEL WITH RESTRICTED MANOEUVRE TOWING 12 CABLES 8100 METRES LONG. BERTH REQUESTED: 3 NM AHEAD AND ON BOTH SIDES, AND 6 NM ASTERN.
CANCEL COASTAL WARNING R 36/17

RADIOAVISOS LOCALES DEL RIO DE LA PLATA

En vigor: 2017: 24-27-30-32-36-37-96-189-197-218-219-243-292-308-357-369-377-389-394-408-425-426-428-437-438-439-441-444-445.

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 0218

RÍO DE LA PLATA INTERIOR Y RIO LUJAN

CARTAS H-130 H-154

NUEVA SEÑALIZACIÓN UNEN - BALIZA KM 23

FINALIZADA INSTALACIÓN NUEVA BALIZA LUMINOSA KM 23 CANAL PREFERIDO A BAVOR QUE REEMPLAZÓ LA BOYA KM 23 Y QUE INDICA LA BIFURCACION DE LA SALIDA DEL EX CANAL COSTANERO HACIA EL RIO LUJAN (CANAL PRINCIPAL) Y HACIA EL AGUAJE RIVADEMAR (CANAL SECUNDARIO). LA ESTRUCTURA DE LA BALIZA ESTA CONFORMADA POR TRES POSTES UNIDOS PINTADOS COLOR ROJO CON UNA FRANJA HORIZONTAL VERDE AL MEDIO. LA CARACTERÍSTICA LUMINOSA: ROJA GRUPO DE DESTELLOS COMPUESTOS (2+1). CANCELA RIO DE LA PLATA 25/2017.

Río de la Plata 0219

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

EX CANAL COSTANERO

CARTAS H-130 H-154

NUEVA SEÑALIZACIÓN UNEN - BOYA KM 22

BOYA KM 22 REFONDEADA EN POSICION 34-27.32S 058-29.37W

Río de la Plata 0243

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

CANAL ING. EMILIO MITRE

CARTAS H-118 - H-130

SINCRONIZACIÓN DEL BALIZAMIENTO KM 28.5 al KM 32.5

A MODO DE PRUEBA SE HA MODIFICADO LA CARACTERÍSTICA NOCTURNA DE LAS LUCES DE LOS PARES KMS 28.5, 30.5, 31.5 Y 32.5 DEL CANAL MITRE, PASANDO A SER EN LOS CUATRO PARES UN DESTELLO CADA CUATRO SEGUNDOS Y SINCRONIZANDO EL ENCENDIDO DE CADA PAR PARA QUE DESTELLEN AMBAS BOYAS AL UNISONO Y ADEMÁS SECUENCIANDO EL INICIO DEL PERÍODO DE LUZ CADA PAR INGRESANDO UN RETARDO DE 0,5 SEGUNDOS PARA QUE EL DESTELLO SECUENCIADO INDIQUE CON MAYOR CLARIDAD LA ORIENTACIÓN DEL CANAL. SE SOLICITA A LOS PILOTOS, PRÁCTICOS, CAPITANES Y PATRONES APORTAR AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL SU OPINIÓN PROFESIONAL SOBRE EL FUNCIONAMIENTO, VENTAJA Y DESVENTAJA DE ESTE SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN VÍA MAIL A LA DIRECCIÓN: SNAUTICA@HIDRO.GOV.AR

Río de la Plata 0292

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

CANAL DE ACCESO SUR

CARTAS H-118 H-156

DRAGA "HANG JUNG 4011" EN OPERACIONES DE DRAGADO ENTRE KM 1 Y KM 7 CANAL DE ACCESO SUR PUERTO DE BUENOS AIRES, DURANTE LAS 24 HS. ZONA DE DESCARGA AL SUR KM 35 CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES. OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO A LA DRAGA CON 1 HORA DE ANTICIPACIÓN POR CANAL 9 VHF.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 0074/2017.

Río de la Plata 0308

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE

CARTA H-155

BAJO FONDO DETECTADO EN KM 24,3 SOBRE EJE DEL CANAL EMILIO MITRE.

Río de la Plata 0357

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

PUERTO DE BUENOS AIRES

CARTA H-156

CORRIMIENTO DE LA BARQUILLA DEL TRANSBORDADOR NICOLÁS AVELLANEDA. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN ALTURA PUENTE "NICOLÁS AVELLANEDA". PERMITE PASO POR LADO PROVINCIA DESDE 06 FEB 2017 HASTA 26 FEB 2017.

Río de la Plata 0369

RÍO DE LA PLATA INTERMEDIO

CARTAS H-117 Y H-118

ARBOLES VARADOS

EN PROXIMIDADES BANCO ORTIZ - POSICIÓN 34° 40.79 S - 57° 12.80 W, DENUNCIADOS GRUPO DE ARBOLES QUE AFLORAN APROXIMADAMENTE 4 METROS SOBRE LA SUPERFICIE DEL RÍO LOS QUE ESTARÍAN VARADOS Y SE ENCUENTRAN SIN SEÑALIZAR. SE SOLICITA AVISTAJE Y ACTUALIZACIÓN DE LA POSICIÓN INFORMANDO AL MAIL SNAUTICA@HIDRO.GOV.AR.

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 0377

RÍO DE PLATA INTERIOR MEDIO Y EXTERIOR

CARTAS (AR) H-156 H-118 H-116

(UY) N°5 N°1 - (BR) INT22 19002 INT201 30 INT2009 21080 INT2008 21070

REGATA BUENOS AIRES - RÍO DE JANEIRO. LARGADA 11 FEBRERO DESDE BUENOS AIRES YACHT CLUB ARGENTINO (YCA) DESTINO "YACHT CLUB RIO DE JANEIRO" EMBARCACIONES PARTICIPANTES 41 BUQUE DE APOYO CORBETA ARMADA ARGENTINA A.R.A DRUMMOND – TELEFONO IRIDIUM 00870773153363 (AR).

Río de la Plata 0389

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

CANALES A MARTÍN GARCÍA - CANAL BARRA DE SAN PEDRO - CANAL PASO DE SAN JUAN

CARTA H-118

DRAGA B/PN FLEVO(3EWR7) EN OPERACIONES DE DRAGADO ENTRE KM 74 AL KM 76 DURANTE LAS 24 HORAS.

OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. ZONA DE REFULADO UBICADA A 1 MILLA AL E ENTRE EL KM 83 AL KM 75. SOLICITAR PASO A LA DRAGA CON 1 HORA DE ANTICIPACIÓN POR CANALES 81 Y 77 VHF.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 0384/2017.

Río de la Plata 0394

RÍO DE LA PLATA INTERIOR (LÍNEA COLONIA - PTA. LARA HACIA EL INTERIOR)

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES (KM 37 AL KM 12)****

CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADA:

SIN NOVEDAD

REUBICADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 22,0 (34-37.67S 058-07.67W)

CORRIDA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 31 (50 MTS AL ESTE NORESTE)

****CANAL NORTE ACCESO A BS. AS. (KM 12 AL KM 0)****

CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 11,0

****CANAL SUR ACCESO A BS. AS. (KM 6,8 al KM 0)****

CARTA H-156 ENC AR401560

SIN NOVEDAD

****CANAL EMILIO MITRE (KM 12 AL KM 49,8)*****

CARTA H-154 H-155 H-156 H-1001

APAGADAS:

BOYA CARDINAL ESTE KM 12,3

BOYA LATERAL BABOR KM 13,2

BOYA LATERAL BABOR KM 13,6

BOYA LATERAL BABOR KM 14,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 26,5

BOYA LATERAL BABOR KM 49,7

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 26,7 (34-30.10S 058-21.81W RETIRADA PARA REPARACIÓN)

REPOSICIONADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 18,5 (34-33.78S 058-17.38W)

BOYA LATERAL BABOR KM 20,7 (34-32.54S 058-18.42W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 20,7 (34-32.49S 058-18.36W)

BOYA LATERAL BABOR KM 35,0 (EX KM 34,5 34-26.20S 058-25.95W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 35,0 (EX KM 34,5 34-25,95S 058-25,22W)

NUEVA SEÑAL:

BOYA AMARILLA LUMINOSA ZF-1 (34-32.73S 058-17.68W)

BOYA AMARILLA LUMINOSA ZF-2 (34-33.42S 058-16.71W)

BOYA AMARILLA LUMINOSA ZF-3 (34-33.74S 058-17.13W)

BOYA AMARILLA LUMINOSA ZF-4 (34-33.01S 058-18.04W)

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 25,2 (MARGEN DERECHA A 150 METROS FUERA DE CANAL)

****PLAYA HONDA Y PROXIMIDADES****

CARTA H-118 ENC AR530040

APAGADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO DON AMÉRICO

BOYA PELIGRO AISLADO VIZCAINO 17

BOYA PELIGRO AISLADO NORMA MABEL

SECCIÓN III (Cont.)

AVERIADAS:
BOYA PELIGRO AISLADO CHOLO
REPOSICIONADA:
BOYA PELIGRO AISLADO TUPI (34-33.84S 058-02.21W)
****POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES****
CARTA H-118 H-130
CORRIDA:
BOYA ESPECIAL AMARILLA (NO ESPECIFICA KM - ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)
****CANALES A MARTÍN GARCÍA****
****CANAL BARRA DEL FARALLÓN (KM 39 AL 54,8)****
CARTAS H-117 H-118
FALTA:
LUZ DEBIL:
BOYA LATERAL BABOR KM 45,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 47,8
CORRIDAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,9 (30 MTS HACIA EL OESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 49,9 (30 MTS HACIA EL ESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 52 (30 MTS HACIA EL OESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 52 (30 MTS HACIA EL ESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,1 (30 MTS HACIA EL OESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 54,1 (30 MTS HACIA EL ESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 54,8 (30 MTS HACIA EL OESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,8 (30 MTS HACIA EL OESTE)
****CANAL PASO DEL FARALLÓN (KM 54,8 AL 67,3)****
CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040
APAGADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 58 (30 MTS HACIA EL OESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 64,8
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 55,5 (AVERIADA FUERA DEL CANAL)
BOYA CIEGA PELIGRO AISLADO LAMBARE (ENCUENTRA EN 34-28,38S 057-48,83W)
CORRIDAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 54,8 (30 MTS HACIA EL ESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 62,3 (30 MTS HACIA EL ESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 62,3 (30 MTS HACIA EL OESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 62,9 (30 MTS HACIA EL OESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 62,9 (30 MTS HACIA EL OESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 66,8 (HACIA EL CENTRO DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 67,3 (30 MTS HACIA EL ESTE)
****CANAL BARRA DE SAN PEDRO (KM 67,3 AL 76,4)****
CARTAS H-117 H-118
CORRIDAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 67,8 (30 MTS HACIA EL ESTE)
****CANAL PASO DE SAN JUAN (KM 76,4 AL 82)****
CARTAS H-117 H-118
SIN NOVEDAD
****CANAL Y ZONA DE CRUCE POZOS DE SAN JUAN (KM 82 AL KM 92,9)****
CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 88,1
CORRIDA:
BOYA LATERAL BABOR KM 89,6 (450 MTS AL SURESTE)
****CANAL NUEVO O DE LAS LIMETAS (KM 92,9 AL 103,4)****
CARTA H-118
SIN NOVEDAD
****CANAL DEL INFIERNO (KM 103,4 AL 110,5)****
CARTA H-118 ENC AR530040
APAGADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 109,1
FALTAN:
BOYA LATERAL BABOR KM 107,3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 109,1
****CANAL DEL ESTE (KM 110,5 AL 120,5)****

SECCIÓN III (Cont.)

CARTA H-118
CORRIDA:
BOYA LATERAL BABOR KM 115,2(115 MTS AL SURESTE)
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 110,9(650 MTS AL SURESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 115,9(15 KMS AL SURESTE)
BOYA CARDINAL ESTE KM 121 (6,5 KMS AL SUR SUROESTE)
****CANAL PRINCIPAL (KM 120,5 AL 145,5)****
CARTA H-118 H-1101 H-1102 ENC AR530070
APAGADA:
BOYA CARDINAL ESTE BALTICO KM 143,2
CORRIDA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 141,4(350 MTS AL SURESTE)
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 130,2 (600 MTS AL SURESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 130,2 (10 KMS AL SUR)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 133,4
BOYA CARDINAL ESTE KM 134,2 (6 KMS AL SURESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 137,3 (9 KMS AL SURESTE)

****COSTA NORTE- R.O.U. (DE COLONIA A PUNTA GORDA)****
****PUERTO DE COLONIA DEL SACRAMENTO Y PROXIMIDADES****
CARTAS H-117 H-118
SIN NOVEDAD
****CANAL SAN GABRIEL****
CARTAS H-117 H-118
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR N° 4
****CANAL DE LOPÉZ****
CARTA H-118
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR N°6 NORTE BAJO LA LAJA
****BARRA DE SAN JUAN Y RÍO SAN JUAN****
CARTAS H-117 H-118
SIN NOVEDAD
****PUNTA PEREYRA - CANAL ACCESO Y TERMINAL MONTES DEL PLATA****
CARTA H-118
SIN NOVEDAD
****PUNTA Y PUERTO CONCHILLAS Y PROXIMIDADES****
CARTA H-118
SIN NOVEDAD
****CANAL SANTO DOMINGO - (PUNTA MARTÍN CHICO A PTO. CARMELO)****
CARTA H-118
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°5 (VARADA SOBRE LA COSTA EN 34-04.84'S 058-13.83W)
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N° 14
BOYA LATERAL BABOR N° 15
****CANAL SUR ISLA SOLA (PAR 1 A PAR 12)****
CARTA H-118
CORRIDA:
BOYA LATERAL BABOR PAR N°9
****PUERTO CARMELO - CANAL ACCESO****
CARTAS H-118 H-1101
SIN NOVEDAD
****CANAL CAMACHO - (N° 1 A N° 20-CARMELO A ISLA JUNCALITO)****
CARTAS H-118 H-1101 H-1102
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR PAR N° 10

****COSTA SUR - R.A.(DE PUNTA LARA A PTO DE SAN FERNANDO)****
****PUERTO QUILMES (DEPORTIVO) Y PROXIMIDADES****
CARTA H-118
SIN NOVEDAD
****PUERTO DOCK SUR Y DARSENA DE PROPANEROS****
CARTA H-156

SECCIÓN III (Cont.)

SIN NOVEDAD
****PUERTO SUR DE BUENOS AIRES (DARSENAS DEL ESTE Y SUR)****
CARTA H-156
SIN NOVEDAD
****PUERTO MADERO (DARSENA NORTE Y DIQUES 1 AL 4)****
CARTA H-156
SIN NOVEDAD
****PUERTO NUEVO (ZONA DE GIRO-CANAL DE PASAJE Y DÁRSENAS A/F)****
CARTA H-156
APAGADA:
BALIZA LATERAL ROJA KM 3,2
****CLUB DE PESCADORES - (MAREÓGRAFO SHN)****
CARTAS H-155 H-156
SIN NOVEDAD
****PUERTO NORTE (DEPORTIVO)****
CARTA H-155
SIN NOVEDAD
****PUERTO NÚÑEZ (DEPORTIVO) Y PROXIMIDADES****
CARTA H-155
SIN NOVEDAD
****PUERTO CENTRO NAVAL (DEPORTIVO)Y PROXIMIDADES****
CARTA H-155
SIN NOVEDAD
****PUERTO OLIVOS Y PROXIMIDADES****
CARTA H-155
SIN NOVEDAD
****PUERTO SAN FERNANDO Y PROXIMIDADES****
CARTAS H-154 H-155
SIN NOVEDAD
CANCELA RÍO DE LA PLATA 353/2017.

Río de la Plata 0408

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
RÍO DE LA PLATA INTERIOR - PUERTO COLONIA DEL SACRAMENTO
CARTAS H-117 H-118
HUNDIDO VELERO "SWIFT SHORE" EN 34-28.04S 057-51.06W.

Río de la Plata 0425

RÍO DE LA PLATA INTERIOR
CANAL INGENIERO EMILIO MITRE
CARTAS H-118 H-130
NOVEDADES DE DRAGADO
DRAGA CAPITÁN NÚÑEZ 256-C (LW5175) KM 37 AL KM 12
CANCELA RÍO DE LA PLATA 0326/2017.

Río de la Plata 0426

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR
CARTAS H-101 H-113
SE FONDEA DEFINITIVAMENTE BOYA OLÍGRAFO EN EL LÍMITE EXTERIOR DEL RÍO DE LA PLATA Y EL LÍMITE LATERAL MARÍTIMO EN POSICIÓN 35-38.00S 055-51.00W. BOYA OLÍGRAFO CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS. COLOR AMARILLA Y LUZ AMARILLA CON 5 DESTELLOS CADA 20 SEGUNDOS. RADIO DE BORNEO HASTA 50 METROS PARA NO INTERFERIR CON LAS LECTURAS DEL INSTRUMENTAL OCEANOGRÁFICO. SE DISPONE ALREDEDOR DE LA MISMA UNA ZONA DE PRECAUCIÓN, DE 1 MN DE DIÁMETRO. CANCELA RÍO DE LA PLATA 23/17.

Río de la Plata 0428

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR E INTERMEDIO
(PTA DEL ESTE/CABO SAN ANTONIO A COLONIA-PUNTA LARA)
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
****ZONAS FONDEO ESTE Y OESTE - BANCO INGLÉS Y PROXIMIDADES****
CARTAS H-101 Y H-113
SIN NOVEDAD
****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)****
CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130

SECCIÓN III (Cont.)

GARREADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 23.0 (EN PROXIMIDADES TORRE OYARVIDE PAR 25 A 2.2 MN AL SUR DEL CANAL).
EMBESTIDA:
BOYA AGUA SEGURAS SPAR KM 239.1 (35-05S 055-59W DAÑADO EL SPAR- SE INSTALA NUEVA SEÑAL TRANSITORIAAMENTE)
FALTAN:
BOYA PELIGRO AISLADO "CHACO OESTE"
BOYA PELIGRO AISLADO "CONTENEDOR ESTE"
BOYA PELIGRO AISLADO "ISLAS MALVINAS" (VARADA 34-53.30S 055-17.15W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 1
BOYA LATERAL BABOR PAR 7,0 (TORRE)
BOYA LATERAL BABOR PAR 8
BOYA LATERAL BABOR PAR 10 (TORRE)
BOYA LATERAL BABOR PAR 13
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 16
BOYA LATERAL BABOR KM 115,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 185,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 166.0
APAGADAS:
BOYA PELIGRO AISLADO "PUNTA MEMORIA "
BOYA LATERAL BABOR PAR 15 (KM 161,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 28
BOYA BLANCA PAR 32
BOYA LATERAL BABOR KM 126,4
BOYA LATERAL BABOR KM 136
BOYA LATERAL BABOR KM 201,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 223,5
REUBICADAS:
BOYA PELIGRO AISLADO "CHACO ESTE"
BOYA LATERAL BABOR KM 129,8 (35-04.60S 057-07.68W)
BOYA LATERAL BABOR KM 147,0 (35-09.94S 056-58.74W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 158,0
BOYA LATERAL BABOR KM 191,4 (PAR 4)(FALTA TORRE)
BOYA LATERAL BABOR KM 213 (PAR 3)
BOYA LATERAL BABOR KM 230
BOYA PELIGRO AISLADO KM 239,1 (35-04.71S 055-59.33W)
CORRIDAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 93,0 (34-50.56S 057-23.52W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 153,0 (35-09.83S 056-55.12W)
BOYA LATERAL BABOR KM 166,0 (35-10.25S 056-45.64W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 180,2 (35-10.21S 056-37.55W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 191,4 (35-10.19S 056-29.68W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 201,6 (35-09.88S 056-22.13W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 210,0 (35-10.14S 056-17.12W)
BOYA AMARILLA CARDINAL NORTE(1620 MTS.AL SUR DEL KM 236)
NO CONFIABLE:
BOYA LATERAL BABOR KM 128 (PAR 28)
INCLINADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR (PAR 26)
AVERIADA:
SIN NOVEDAD.
****CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81)****
CARTAS H-113 H-116 ENC AR401570
APAGADAS:
BOYA DE AGUAS SEGURAS KM 93,0
BOYA LATERAL BABOR KM 118,5
NO CONFIABLES:
BOYA AGUAS SEGURAS KM 112,7 (DECOLORADA)
FALTA:
BOYA AGUAS SEGURAS N° 33 KM 105,0
****CANAL PASO BANCO CHICO (KM 81 AL KM 57)****
CARTA H-117 H-116 ENC AR401570
APAGADAS:
BOYA PELIGRO AISLADO "CASCO M"
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 56,0

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR KM 56,0
NO CONFIABLES:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,0
BOYA AGUAS SEGURAS KM 77,0 (ESCORADA)
BALIZA LATERAL ROJA Y BLANCA KM 87,0 (DECOLORADA)
BALIZA LATERAL ROJA Y BLANCA KM 105,0 (DECOLORADA)
****CANAL DE LA ZONA COMÚN (KM 57 AL KM 37)****
CARTAS H-117 H-157 ENC AR530040
SIN NOVEDAD
****ZONA COMÚN - FONDEADERO Y PROXIMIDADES****
CARTA H-157
SIN NOVEDAD
****BANCO ORTIZ Y PROXIMIDADES****
CARTA H-117 ENC AR401570
APAGADA:
BOYA PELIGRO AISLADO ARENORTE N° 6
****RUTA QUEBRADA DEL BANCO ORTIZ - (KM 105 A MONTEVIDEO)****
CARTA H-117
SIN NOVEDAD
****CANAL DE LA MAGDALENA -(N°1 A N°6 - EL CODILLO A ZONA COMÚN)****
CARTA H-117 ENC AR401570
APAGADA:
743 (G.0893) "CASCO N" (34-52S 057-28W)
ESCORADA:
BALIZA LATERAL ROJA KM 5,0
REUBICADA:
BOYA ROJA BLANCA LATERAL KM 02 (35-01.14S 057-18.87W)
****GASODUCTO CRUZ DEL SUR (KM 0 AL KM 62-PTA LARA A SANTA ANA)****
CARTAS H-117 H-118
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 14,6
BOYA ESPECIAL KM 10,0 (SIN TORRE REFLECTOR RADAR E IDENTIFICACIÓN)
GARREADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23,2 (34-21.20S 058-03.77W)

****COSTA NORTE - R.O.U. (PUNTA SAN IGNACIO A PUNTA GORDA)****
****PUNTA SAN IGNACIO Y PROXIMIDADES****
CARTA H-113
SIN NOVEDAD
****PUNTA DEL ESTE Y PROXIMIDADES****
CARTA H-113
SIN NOVEDAD
****PUERTO PIRIÁPOLIS Y PROXIMIDADES****
CARTA H-113
SIN NOVEDAD
BAHIA DE MALDONADO - PUERTO DE PUNTA DEL ESTE
G.0683 BALIZA ISLA GORRITI, FALTA
****CANAL DEL BUCEO****
CARTA H-113
BOYA BAJO SARA CARDINAL SUR, CORRIDA 400 MTS EN 34-56.02S 056-00.07W
****PUERTO DEL BUCEO Y PROXIMIDADES****
CARTA H-113
BOYARIN PELIGRO AISLADO, PIEDRAS DEL BUEN VIAJE, FALTA
****PUNTA BRAVA****
CARTA H-113
BOYA CARDINAL OESTE EMISARIO PUNTA BRAVA, FALTA
****PUERTO DE MONTEVIDEO CANAL DE ACCESO - (KM 42,4 AL KM 0)****
CARTA H-113
BOYA LATERALESTRIBOR PAR KM 8 CORRIDA HACIA ADENTRO DEL CANAL
REPOSICIONADAS TEMPORALMENTE POR TAREAS DE ENSANCHE DEL CANAL:
BOYA LATERAL BABOR PAR KM 3, RETIRADA TEMPORALMENTE
****PUERTO DE MONTEVIDEO Y PROXIMIDADES****
CARTA H-113
BALIZA ESPIGON "B" DIQUE DE CINTURA, FALTA
****PROXIMIDADES PUNTA SAYAGO****

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA PELIGRO AISLADO PIEDRA DELLAZOPPA, APAGADA
****CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA****
BALIZA DÁRSENA LA TEJA ESCUELA CARLOS NERY, APAGADA
****CANAL DEL NORTE - R.O.U. (PUNTA JESÚS MARÍA A COLONIA)****
CARTA H-116
SIN NOVEDAD
****ENSENADA DE SANTA LUCÍA Y PROXIMIDADES****
CARTA H-113
BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR Nº 3, FALTA.
BOYA LATERAL BABOR Nº 4, FALTA.
BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR Nº 1, FALTA.
****RÍO SANTA LUCÍA Y PTO. SANTIAGO VÁZQUEZ CANAL ACCESO****
CARTA H-117
BOYA LATERAL ESTRIBOR Nº 2 (KM 3) CORRIDA (34-47.57S 056-22.53W)
****ACCESO A ARROYO CUFRE****
CARTA H-117
BALIZA BOCA DEL CUFRE, RETIRADA PROVISORIAMENTE
****ACCESO RÍO ROSARIO Y PROXIMIDADES****
CARTA H-117
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR Nº 1, FALTA.
****RÍO / PUERTO SAUCE Y PROXIMIDADES****
CARTA H-117
SIN NOVEDAD
****PUERTO ARROYO RIACHUELO Y PROXIMIDADES****
CARTA H-117
SIN NOVEDAD

****COSTA SUR (R.A.-DESDE CABO SAN ANTONIO A PUNTA LARA)****
****BAHÍA SAMBOROMBÓN Y PROXIMIDADES****
CARTA H-159 Y H-114
SIN NOVEDAD
****PUERTO DE GENERAL LAVALLE Y PROXIMIDADES****
CARTA H-159
209 (G-0902) BALIZA RIO AJO 36-20S 056-55W, FALTA.
210 BALIZA CIEGA GENERAL LAVALLE 36-19S 056-55W, FALTA.
****PUERTOS SAN CLEMENTE - OCEANARIO Y PROXIMIDADES****
CARTA H-159
211 (G.0904,3)BALIZA DOS BOCAS 36-19,8S 056-46,3W, APAGADA.
212 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYÚ 36-18,9S 056-46,8W, APAGADA.
213 (G-0905) BALIZA TOLEDO 36-18S 056-47W, FALTA.
****PUERTO RÍO SALADO Y PROXIMIDADES****
CARTA H-159
214 (G-0901) BALIZA RÍO SALADO 35-45S 057-22W, APAGADA.
CAMBIO DE CARACTERÍSTICA PROVISORIA:
215.4 BOYA DE PELIGRO AISLADO CASCO DON TOMAS ROLDAN 35-09.32S 057-15.53W
SE RETIRA SEÑAL I-B PROVISORIAMENTE SE INSTALO SEÑAL II-B.
****PUERTO DE ATALAYA Y PROXIMIDADES****
CARTA H-116
SIN NOVEDAD
****PUERTO LA PLATA-CANAL ACCESO Y ZONA GIRO-(KM 12 AL KM 1,595)****
CARTA H-157 ENC AR401570
APAGADAS:
BALIZA LATERAL VERDE KM 3,600
BALIZA LATERAL ROJA KM 4,400
BALIZA LATERAL ROJA KM 4,540
BALIZA LATERAL VERDE KM 5,360
BALIZA LATERAL VERDE KM 5,400
BALIZA LATERAL VERDE KM 5.500
BALIZA LATERAL ROJA KM 9.000
BALIZA LATERAL VERDE KM 9.000
BALIZA LATERAL ROJA KM 10,400
BALIZA LATERAL VERDE KM 10,400
NO CONFIABLES:
BALIZA LATERAL VERDE KM 9,7 (AVERIADA)
FALTAN:

SECCIÓN III (Cont.)

BALIZA LATERAL ROJA KM 1,300
BALIZA LATERAL VERDE KM 12,0
BALIZA LATERAL ROJA KM 12,5
****PUERTO LA PLATA - DOCK CENTRAL - (KM 1,3 A KM -1,375)****

CARTA H-157
SIN NOVEDAD
****CANAL DEL RÍO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)****
CARTA H-157
BOYA Nº 07, GARREADA
****PUERTO ING. ROCCA****
CARTA H-157
SIN NOVEDAD
CANCELA RÍO DE LA PLATA 0401/2017.

Río de la Plata 0437

RÍO DE LA PLATA INTERIOR
EXCANAL COSTANERO
CARTA H-155
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO UNEN
BOYA AGUAS SEGURAS "UNEN A" SEMIHUNDIDA
BOYA AGUAS SEGURAS "UNEN B" APAGADA
BALIZA LATERAL ROJA KM 23 FALTA ADECUAR LUMINARIA
BOYA PELIGRO AISLADO "TIDA" FALTA
BOYA AGUAS SEGURAS RECALADA GUAZUCITO FALTA
NOVEDAD:
COSTANERO 1 Y COSTANERO 6 DEBE SER USADO COMO ENFILACIÓN PARA NAVEGAR. (SE REUBICARON LAS BALIZAS 1 Y 2, Y LA ANTERIORMENTE BALIZA 6 QUEDÓ EN SU MISMA UBICACIÓN DENOMINÁNDOSE DE AHORA EN MÁS BALIZA 3, QUEDANDO CONSECUTIVAMENTE EL COSTANERO SEÑALIZADO ÚNICAMENTE CON TRES BALIZAS LUMINOSAS 1, 2 Y 3)
CANCELA RÍO DE LA PLATA 31/17.

Río de la Plata 0438

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
PUNTA NEGRA
CARTAS H-101 H-113 ENC AR201130
HUNDIDA EMBARCACIÓN DE PESCA ARTESANAL "LUIS ALBERTO" (UY) EN 34-57.11S 055-17.30W.

Río de la Plata 0439

RÍO DE LA PLATA INTERIOR
CANALES A MARTÍN GARCÍA
CARTA H-118
B/R (UY) "VB MONTEVIDEO" (CXGT) EN OPERACIONES DE LIMPIEZA CON RASTRA ENTRE KM 102 AL KM 103. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. LOS BUQUES DEBERÁN SOLICITAR PASO A DICHO REMOLCADOR CON 30 MINUTOS DE ANTICIPACIÓN POR CANAL 81 VHF.
CANCELA RÍO DE LA PLATA 432/17.

Río de la Plata 0441

CANALES A MARTÍN GARCÍA
BARRA DEL FARALLÓN - BARRA DE SAN PEDRO
CARTA H-118
DRAGA "SHOREWAY" (5BLH2) OPERACIONES DE DRAGADO ENTRE KM 42 AL KM 67 DEL CANAL MARTÍN GARCÍA. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. OPERANDO LAS 24 HORAS. SOLICITAR PASO CON 1 HORA DE ANTICIPACIÓN A ZONA DE OPERACIONES POR CANAL 81 VHF.
CANCELA RÍO DE LA PLATA 372/17.

RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RIOS

En vigor: 2017: 17-18-24-74-77-110-111-120-121-122-126-135-156-164-168-169-0171-172-174-175-177.

Río 0110

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS
DESEMBOCADURA CANAL GOBERNADOR ARIAS
CARTA H-1002
EMBARCACIÓN "VIEJO BUENO" HUNDIDA EN PARANÁ DE LAS PALMAS M. D. AGUAS ABAJO, ALTURA DE LA INTERSECCIÓN DEL CANAL GOBERNADOR ARIAS. SIN SEÑALIZAR. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN.

SECCIÓN III (Cont.)

Río 0111

RÍO URUGUAY

C.R.3- LÁMINA 14

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 211,7 (115 MTS AL SUR)

BOYA LATERAL BABOR KM 213 (50 MTS AL SUR)

- PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2 (370 MTS AL SUROESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 105,4 (200 MTS HACIA EL PUENTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 105,4 (180 MTS HACIA EL PUENTE)

CANCELA RÍOS 003/2017.

Río 0120

RÍO PARANÁ MEDIO

PROXIMIDADES ARROYO SECO

CARTA H-1021

TAREAS DE CONSTRUCCIÓN DE DOS TORRES DE AMARRE POR DETRÁS DE LA LÍNEA DE ATRAQUE DEL MUELLE SHELL C.A.P.S.A. EN HORARIOS DE 0700 A 1900 HORAS, EN KM 394,5 MARGEN DERECHA DEL RÍO PARANÁ.

CANCELA RÍOS 0001/2017. CANCELA ESTE MENSAJE 050000 MAY 2017.

Río 0121

RÍO PARANÁ

PROVINCIA DE SANTA FE

CARTA H-1026

POR TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE MUELLE, NAVEGAR CON PRECAUCIÓN ALTURA KM 3,8 MARGEN DERECHA DEL RÍO CORONDA HASTA EL 28 FEB 2017. EN LUGAR OPERA EL BUQUE "CURURU" Y TRES (3) PONTONES. EXHIBEN LUCES Y SEÑALIZACIÓN DE "BUQUE FONDEADO".

CANCELA RÍOS 0002/2017. CANCELA ESTE MSG 010000 MAR 2017.

Río 0122

ALTO PARANÁ

C.R.1 PARTE III

LÁMINA 66

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PASO TACUARAL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

- PASO SANTA ISABEL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5

PANTALLA BLANCA KM 1356,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

- PASO SAN PABLO

FALTAN:

PANTALLA BLANCA KM 1400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7

PANTALLA BLANCA KM 1403,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0

CANCELA RÍOS 0004/2017.

Río 0126

RÍO PARANÁ INFERIOR

ARROYO SECO

CARTA H-1021

OPERACIONES DE BUCEO ENTRE KM 392,5 AL KM 395,0 DEL RÍO PARANÁ GUARDACOSTA DE SALVAMENTO SB-15 "TANGO" A CARGO DE LAS OPERACIONES CON PLATAFORMA DE BUCEO PONTÓN GRÚA "DOÑA FAUSTINA" ASISTIDA POR EL R/E "MAYU". NAVEGAR CON PRECAUCIÓN A VELOCIDAD MÍNIMA COMPATIBLE.

REGULA NAVEGACIÓN PREFECTURA NAVAL RADIO (L6I).

SECCIÓN III (Cont.)

Río 0135

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR KM 673,5

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 494,0 (32-21.73S 060-44.28W)

BALIZA LATERAL BLANCA KM 589,0 (31-43.80S 060-36.42W)POR EROSIÓN DE COSTA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 563,0

BOYA LATERAL BABOR KM 572,0

BOYA LATERAL BABOR KM 589,5 (31-43.17S 060-36.21W)

BALIZA LATERAL ROJA KM 603,4 (31-42.14S 060-28.87W)

BOYA LATERAL BABOR KM 629,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 635,0 (31-33.51S 060-16.94W)CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 638,0 (31-32.72S 060-16.98W)CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S

BOYA LATERAL BABOR KM 641,0 (31-31.75S 060-15.48W)

BALIZA LATERAL VERDE KM 644,5 (DES 4 C/16 SEG 31-30.39S 060-15.55W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 648,6 (31-28.03S 060-15.19W CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL BABOR KM 680,2 (31-16.27S 060-04.48W)

BOYA AMARILLA KM 686,8

BOYA LATERAL BABOR KM 688,0 (31-13.94S 060-00.28W)

BOYA LATERAL BABOR KM 698,5 ((31-09.20S 059-57.56W EX 698,8)

BOYA LATERAL BABOR KM 706,0 (31-06.43S 059-55.05W)

BOYA LATERAL BABOR KM 720,4 (30-59.20S 059-50.48W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 724,5 (30-57.04S 059-49.90W)

BALIZA LATERAL VERDE KM 725,9 (30-56.15S 059-49.83W)

BOYA LATERAL BABOR KM 734 (30-53.63S 059-45.32W)

BOYA LATERAL BABOR KM 760,8 (30-42.63S 059-37.68W)(DES. 4C/16S)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 764,8 (30-41.18S 059-37.79W DES. 4C/16S)

BOYA LATERAL BABOR KM 678,5 (31-10.41S 060-06.31W)

BOYA LATERAL BABOR KM 787,0 (30-32.11S 059-38.86W)

BOYA LATERAL BABOR KM 791,0 (30-30.32S 059-38.94W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 795,3 (30-28.49S 059-39.72W)

BALIZA LATERAL VERDE KM 796,0 (30-28.24S 059-40.78W)(DES 4 C/16S)

BOYA LATERAL BABOR KM 796,5 (30-28.03S 059-41.24W)(EX-797,0 DES 4C/16S)(CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 799,5 (30-26.46S 059-42.14W)(CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL BABOR KM 823,0 (DES. 4C/16S) (REPUSO FONDEO COMPLETO)

BOYA LATERAL BABOR KM 825,7 (30-14.94S 059-38.61W)

BOYA LATERAL BABOR KM 830,4 (29-24.92S 059-33.88W)

BOYA LATERAL BABOR KM 834,5

BOYA LATERAL BABOR KM 841,2 (30-08.01S 059-37.35W)

BOYA LATERAL BABOR KM 844,0 (30-06.18S 059-35.95W)(DES 4 C/16S)(EX 844,2)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 845,5 (30-05.01S 059-35.75W)(DES 4 C/16S)(EX 851,0)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 849,5 (30-03.00S 059-35.22W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 852,0 (30-01.83S 059-35.82W)(DES 4 C/16S)(EX 852,5 BABOR)

RETIRADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 587,0 (RETIRADA DEFINITIVAMENTE POR FONDO LIMPIO)

BALIZA LATERAL VERDE KM 645,5 (CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL BABOR KM 801,0

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 550,8 (FALTA LINTERNA)

BOYA LATERAL BABOR KM 576,0 (DÉBIL)

BOYA LATERAL BABOR KM 707,0

AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 532,1 (FALTA LUZ Y MARCA DE TOPE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 697,4 (SIN TORRE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 722,9 (DÉBIL)

BOYA NEGRA ROJA NEGRA KM 799,0 (ALTERADA DES 2 C/8S)

EMBANCADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 795,2

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 803,5 (GARREADA EN PROGRESIVA)

CANCELA RÍOS 0131/2017

SECCIÓN III (Cont.)

Río 0156

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS- PARANÁ GUAZÚ- PARANÁ MINÍ- PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

-RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

SIN SEÑALIZAR:

CASCO ARACENA (ALTURA CURVA KM 114,9 FRENTE BOYA BABOR A 30 M DEL VERIL)

CAMBIO DE DESTELLO:

BALIZA LATERAL VERDE KM 101,8 (DES 4 C/16S)

APAGADAS:

BALIZA BLANCA KM 100,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,9

BALIZA LATERAL ROJA KM 127,5

BALIZA LATERAL VERDE KM 136,8

BALIZA LATERAL VERDE KM 142,2

BALIZA VERDE ROJA VERDE KM 145,0

BOYA NEGRA ROJA NEGRA KM 148,2

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 179,0

BALIZA LATERAL VERDE KM 211,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 341,9

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 86,0

BOYA LATERAL BABOR KM 114,9

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 126,5 (33-59.96S 059-08.52W)

BOYA LATERAL BABOR KM 146,0 (34-02.48S 058-37.52W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 174,2 (33-46.35S 059-16.00W)

DECOLORADAS:

BALIZA VERDE LUMINOSA KM 128,500

BALIZA ROJA LUMINOSA KM 131,1

BALIZA VERDE LUMINOSA KM 146,500

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 157,1 (GARREADA ALTURA KM 154,0 EN EL CENTRO DEL CANAL)

-RÍO PARANÁ GUAZÚ

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 127,7

BOYA LATERAL BABOR KM 197,0 (33-49.93S 059-03.06W)

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 155,5 (34-00.04S 058-42.15W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 161,0 (33-57.60S 058-44.52W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 215,0 (33-48.70S 059-12.39W)

AVERIADA:

BOYA CARDINAL ESTE KM 181,0 (OCULTA POR VEGETACIÓN)

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 228

-RÍO PARANÁ BRAVO

INSTALADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 145 (33-50.37S 059-12.49W)

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 138

BOYA LATERAL BABOR KM 138

BOYA LATERAL BABOR KM 138,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 145,0

BOYA PREFERIDO ESTRIBOR KM 150,0

-PASAJE TALAVERA

APAGADA:

BALIZA BLANCA LUMINOSA KM 211,5

REUBICADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 214,6 (33-50.37S 059-12.48W)

LUZ NO CONFIABLE:

BALIZA BLANCA VERDE KM 144,5

BALIZA BLANCA VERDE KM 211,5

CANCELA RÍOS 149/2017.

SECCIÓN III (Cont.)

Río 0164

PROVINCIAS DE SANTA FE Y DE ENTRE RÍOS

RÍO PARANÁ INFERIOR

CARTAS H-1019 H-1022

PÉRDIDA DE ANCLAS (FONDO SUCIO)

EN KM 361,5 (33-15.41S 060-15.38W) MARGEN IZQUIERDA PÉRDIDA DE ANCLA Y 5 METROS DE CADENA SIN SEÑALIZAR. EN KM 401 (33-04.7S 060-31.3W) PÉRDIDA DE ANCLA Y 3 GRILLETES DE CADENA SIN SEÑALIZAR. CANCELA RÍOS 103/2017.

Río 0168

PROVINCIA DE SANTA FE.

ISLA LA JUANITA - CR.1 PARTE II- LÁMINA 44

R/E "CHACO X" AMARRADO ALTURA KM 960 MARGEN IZQUIERDA, NO OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN. REGULA NAVEGACIÓN PREFECTURA NAVAL RADIO (L6V).

Río 0169

RIO PARANA INFERIOR

CARTA H-1016

BAJO FONDO DETECTADO TRAVES KM 332.6

Río 0171

RÍO PARANÁ INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 399,0

BOYA LATERAL BABOR KM 400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 341,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 413,0

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 292,0 (33-37.57S 059-44.64W)

BOYA LATERAL BABOR KM 320,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 322,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 323,5 (33-28.30S 059-58.01W)

BOYA LATERAL BABOR KM 331,8 (33-26.64S 060-02.72W)

BOYA LATERAL BABOR KM 332,6 (33-26.03S 060-03.25W)

BOYA LATERAL BABOR KM 339,6 (APAGADA- NUEVA TRAZA 20M AGUAS ABAJO- 10M HACIA EJE DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 340,0 (33-22.06S 060-04.10W)

BOYA LATERAL BABOR KM 340,8 (NUEVA TRAZA 300M AGUAS ARRIBA- 30M HACIA EJE DEL CANAL EX KM 340,4)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 340,2 (33-21.84S 060-04.02W)

BOYA LATERAL BABOR KM 353,0 (33-18.42S 060-11.43W EX KM 352,8)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 356,4 (33-17.19S 060-32.46W EX KM 356,2)

BOYA LATERAL BABOR KM 371,0 (33-11.62S 060-17.25W)

BOYA LATERAL BABOR KM 383,2 (MEJORA DE TRAZA A 105M AGUAS ABAJO 33-09.72S 060-23.40W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 407,0 (33-02.77S 060-34.01W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 407,9 (33-02.35S 060-34.42W)

BOYA LATERAL BABOR KM 415,4 (32-58.04S 060-35.27W)

BOYA LATERAL BABOR KM 452,1 (32-41.43S 060-42.60W)

GARREADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 366,0 (BIFURCACION) 80 MTS HACIA MARGEN IZQUIERDA.

BOYA LATERAL BABOR KM 417,3 (CANAL ORIENTAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 429,380 (KM 418,5 MARGEN DERECHA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 429,680 (ALTURA KM 425 MARGEN DERECHA)

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 369,7

AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 248,3 (LUZ FIJA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 431,8 (SEMISUMERGIDA)

BOYA LATERAL BABOR KM 498,0 (LUZ FIJA)

RETIRADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 341,0

CANCELA RÍOS 167/2017.

Río 0172

RÍO URUGUAY

CANAL DE CASA BLANCA - CR.3 LÁMINA 11

SECCIÓN III (Cont.)

DRAGA "KAERIUS" (LXKS) REALIZA TAREAS DE DRAGADO LAS 24 HORAS. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. SE HAN FONDEADO SEÑALES ESPECIALES COLOR AMARILLO Y DE LUZ AMARILLA QUE SEÑALAN EL TRAMO DE DRAGADO EN: 32-38.02S 058-09.13W 32-36.38S 058-09.80W
EL ÁREA DE REFULADO SE ENCUENTRA SEÑALIZADA CON 1 BOYA ESPECIAL DE COLOR AMARILLO Y LUZ AMARILLA EN: 32-35.97S 058-09.60W
CANCELA RÍOS 57/17.

Río 0174

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CAMBIO DE CARACTERÍSTICA LUMÍNICA:

BALIZA LATERAL BLANCA KM 912,5 DEST 4C/10 SEG.

APAGADAS:

BALIZA LATERAL ROJA KM 975,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1004,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1021,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1164,2

FALTAN:

BALIZA LATERAL VERDE KM 997,0

GARREADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 1025 (APROX. KM 1024,7 MARG. DERECHA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1047 (APROX. KM 1045 MARG. DERECHA FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 1120,5

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 823,0 (DES.4C/16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 854,2 (30-00.69S 059-35.88W)(DES.4C/16SEG) (EX 854.0)

BOYA LATERAL BABOR KM 861,0 (29-57.67S 059-35.56W)(DES.4C/16SEG) (EX 865.0)

BOYA LATERAL BABOR KM 878,6 (DES.4C/16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 885,0 (DES.4C/16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 902,5 (DES.4C/16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 920,0 (29-29.15S 059-35.89W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 932,6 (29-24.31S 059-33.07W)

BALIZA LATERAL ROJA KM 941,0 (29-22.09S 059-31.29W)

BALIZA LATERAL ROJA KM 943,0 (DES. 4C/16S)

BOYA LATERAL BABOR KM 946,0 (29-19.03S 59-30.98W)(EX KM 947)(DES. 4C/16S)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 950,2 (CAMBIO DE TRAZA)

BALIZA LATERAL ROJA KM 955,0 (29-15.51S 059-29.90W)(DES.4C/16S)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 963,0

BOYA LATERAL BABOR KM 967,0 (29-11.67S 059-23.48W)(DES.4C/16SEG)(CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 969,0 (29-10.47S 059-22.67W)(EX KM 970)(DES. 4C/16S)

BOYA LATERAL BABOR KM 975,0 (29-07.02S 059-20.63W)(EX KM 976,2)(DES.4C/16S)

BOYA LATERAL BABOR KM 991,0 (29-01.93S 059-11.99W) (CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1002 (28-59.53S 059-12.52W) (CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1016,1 (28-51.79S 059-09.51W)

BALIZA LATERAL VERDE KM 1021,5 (28-49.07S 059-08.22W)

BOYA LATERAL BABOR KM 1025,3 (28-47.30S 059-09.27W)

BALIZA LATERAL ROJA KM 1045,0 (28-37.13S 059-05.68W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1058,8

BOYA LATERAL BABOR KM 1064,5 (28-28.03S 059-03.68W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1080,6

BOYA LATERAL BABOR KM 1118,0 (28-07.77S 058-57.81W)

BOYA LATERAL BABOR KM 1124,5 (28-05.35S 058-54.44W) (CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL BABOR KM 1128,0 (28-03.94S 058-52.22W) (CAMBIO DE TRAZA EX BVL 1127,0)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1131,0 (28-02.40S 058-51.94W) (CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1136,5 (27-59.72S 058-50.47W) (CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL BABOR KM 1138,0 (27-58.91S 058-50.08W) (CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL BABOR KM 1139,5 (27-57.67S 058-49.76W) (CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1183,0 (27-39.04S 058-50.30W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1185,0 (27-38.20S 058-51.43W)

BOYA LATERAL BABOR KM 1206,7

BOYA LATERAL BABOR KM 1221,2 (27-22.37S 058-45.49W)

BOYA LATERAL BABOR KM 1225,8 (27-22.10S 058-43.06W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1230,8 (27-21.21S 058-40.74W)

BOYA CARDINAL OESTE KM 1239,0 (27-17.56S 058-36.40W)

RETIRADAS:

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 851,0
BOYA LATERAL BABOR KM 865,0
BOYA NEGRA ROJA NEGRA KM 1077,0
CANCELA RÍOS 155/17.

Río 0175

RÍO URUGUAY

- PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,4 AVERIADA
BOYA PELIGRO AISLADO KM 4,4 "CAPRI" FALTA
- PUERTO DE NUEVA PALMIRA
BALIZA EXTREMO SUR REPOSICIONADA TEMPORALMENTE EN 33-53.10S 058-25.47W
- MUELLE ONTUR
SIN NOVEDAD
- PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ
SIN NOVEDAD
- PASO MÁRQUEZ
BOYA LATERAL BABOR KM 28,8 CORRIDA (5 CABLES AL N EN 33-39.60S 058-28.20W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 36,5 APAGADA
BOYA PASO MÁRQUEZ KM 37,2 APAGADA
BOYA PELIGRO AISLADO CHATA POTRERO KM 37,6 FALTA
BOYA LATERAL BABOR KM 38,1 APAGADA
BOYA LATERAL BABOR KM 39,7 FALTA
- PASO PUNTA AMARILLA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,4 RITMO ALTERADO
- ACCESO RÍO SAN SALVADOR
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°1 PASO PUNTA DEL AMARILLO FALTA
- CANAL DE LAS TARANTANAS
BOYA LATERAL BABOR KM 55,6 RITMO ALTERADO
- CANAL DE LA BARRA (ACCESO A RÍO GUALEGUAYCHÚ)
BOYA PELIGRO AISLADO DRAGA 2-C KM 2,4 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 2,6 APAGADA
- CANAL M'BOPICUA
BOYA ESPECIAL T3U APAGADA
- CANAL DE LOS INGLESES
SIN NOVEDAD.
- PASO BARRIZAL
SIN NOVEDAD.
- PASO ÑANDUBAYZAL
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9 CORRIDA (200 MTS AL SUROESTE)
- PASO TRES CRUCES
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,4 RITMO ALTERADO
- PASO BONFIGLIO
BOYA LATERAL BABOR KM 143,6 RITMO ALTERADO
- PUERTO NUEVO BERLIN
SIN NOVEDAD.
- PASO MONTAÑA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 167,3 (REPOSICIONADA TEMPORALMENTE EN KM 167)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 169,6 FALTA
- PASO ALMIRÓN CHICO
BOYA LATERAL BABOR KM 195,5 FALTA
- PASO ALTOS Y BAJOS MEDIO
- PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDÚ
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 205,8 CORRIDA (80 METROS AL SURESTE)
- PROXIMIDADES ARROYO DE LA CURTIEMBRE
BOYA "CURTIEMBRE" KM 209,8 CORRIDA (45 METROS AL SURESTE)
- TERMINAL PETROLERA ANCAP
BOYA ESPECIAL VERTICE SUROESTE (CORRIDA 195 METROS AL SUR)
BOYA ESPECIAL VERTICE NOROESTE (CORRIDA 40 METROS AL SUR)
- PASO SAN FRANCISCO
BOYA PELIGRO AISLADO KM 218,7 FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 221,7 CORRIDA (160 METROS AL SURESTE)
BOYA PELIGRO AISLADO "CAMPANA" KM 226,1 FALTA
- PASO PERUCHO VERNE
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 230,8 CORRIDA (70 METROS AL SUR SUROESTE)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 234,0 CORRIDA (235 METROS AL SUR)
- PASO SAN JOSÉ
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 273,1 CORRIDA (55 METROS AL SUROESTE)
- PASO GUAVIYÚ
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 282,6 CORRIDA (50 METROS AL SUROESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 284,5 CORRIDA (60 METROS AL SUR SUROESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 293,3 CORRIDA (95 METROS AL SURESTE)
- PASO CHAPICUY
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 293,3 CORRIDA (100 METROS AL ESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 297,9 CORRIDA (55 METROS AL ESTE)
BOYA PELIGRO AISLADO KM 305,2 FALTA
BOYA LATERAL BABOR KM 305,7 CORRIDA (1100 METROS AL SUR SURESTE)
- PASO HERVIDERO
BOYA LATERAL BABOR KM 304,5 FALTA
BOYA LATERAL BABOR KM 307,4 CORRIDA (860 METROS AL NORESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 308,0 CORRIDA (640 METROS AL SURESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 308,2 CORRIDA (175 METROS AL ESTE)
- PASO YUQUERÍ
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 326,1 CORRIDA (80 METROS AL SUROESTE)
- PASO CORRALITO
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 329,0 CORRIDA (50 METROS AL SUROESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 330,0 FALTA
- PASO LA CABALLADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 332,2 FALTA
CANCELA RÍOS 166/17.

Río 0177

RÍO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO -CARTAS H-1016 H-1017 H-1020 H-1021

DRAGA VESPUCCI (LXSS) DEL KM 330,2 AL KM 341,5

DRAGA MANZANILLO II (ORKO) DEL KM 380,9 AL KM 392,2

CANCELA RÍOS 173/2017.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 01 de marzo de 2017

Fuente: Boletín Fluvial N° 6/2017 (08/02/2017)

a) PROFUNDIDADES AL CERO RUTAS PRINCIPALES.

Designación	Km	PASO		Ancho Canal (m)	Profundidades Metros	Otro Ancho (m)	Metros
		Nombre	Km				
RÍO DE LA PLATA							
Canal Punta Indio (1)	239,1 – 121,0		164,6	100	10,70	-	-
Canal Intermedio (4)	121,0 – 81,0		93,0	100	11,00	-	-
Paso Banco Chico (4)	81,0 – 57,0		76,0	100	10,80	-	-
Rada Exterior	57,0 – 37,0		50,1	100	11,30	-	-
Canal Acc. Pto. Buenos Aires	37,0 – 12,0		12,6	100	10,70	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0 – 42,0		26,3	100	10,70	-	-
	42,0 – 46,3		42,0	100	13,20	-	-
	46,3 – 49,8		47,2	106	10,50	-	-
Canales a M. García (2)							
	39,0 – 54,8	Barra del Farallón	49,2	110	9,50	145	9,00
	54,8 – 67,3	Paso del Farallón	61,8	100	9,10	115	9,00
	67,3 – 76,4	Barra de San Pedro	67,4	90	9,50	165	9,00
	76,4 – 82,0	Paso de San Juan	82,0	90	9,50	110	9,00
	82,0 – 92,9	Pozos de San Juan	82,4	90	9,30	110	9,00
	92,9 – 103,4	Canal Nuevo	102,6	90	9,50	120	9,00
	103,4 – 110,5	Canal del Infierno	104,2	90	9,75	-	-
	110,5 – 120,5	Canal del Este	114,0	90	9,50	-	-
Canal Principal (2)	120,5 – 145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00	-	-
DELTA DEL PARANÁ							
Paraná Bravo (5)	138 – 165	----	144,9	100	9,30	80	9,80
Paraná Guazú (6)	Acceso	----	122,5	60	7,50	-	-
	124 – 165	La Paloma	162,0	100	6,40	70	7,00
	165 – 181	----	165,0	200	12,50	-	-
	181 – 217,7	----	216,7	100	6,60	-	-
	217,7 – 232	----	222,0	130	10,40	-	-
Río Pasaje Talavera (6)	181,0 – 217,7	----	181,4	200	10,40	150	11,00
		Isla Lucha	50,0	140	10,50	-	-
Río Paraná de las Palmas	49,8 – 180,4	EV. del Este/ Los Barbones	106,9	122	11,20	-	-
		Angostura de la Isleta	171,4	140	11,30	-	-
		Angostura de la Base	173,7	159	11,40	-	-
RÍO PARANÁ							
Bifurcación Las Palmas Guazú- Villa Constitución	232 – 367	Ep. Los Ratones/Arr. Oblig	303,4	116	9,40	-	-
		Abajo Las Hermanas B.I.	316,2	116	9,50	-	-
V. Constitución – Rosario	367 – 420	EP. Paraguayo / AB. Alvear	397,0	116	8,70	-	-
		Paso Timbúes	463,9	116	8,60	-	-
RÍO CORONDA (7)	461 – 465,5	EP. Timbúes / Abajo Correntoso	470,4	116	6,90	-	-
RÍO URUGUAY							
Punta Gorda- Pto. Gral. San Martín (7)	0 – 94	Márquez Inferior	35,7	80	6,30	-	-
Pto. Gral. San Martín-San Javier (7)	94 – 164	Filomena Inferior	125,6	80	6,30	-	-
San Javier- Acc. Concepción del Uruguay (7)	164 – 187	Paso. Ayo. Negro Superior	186,7	80	4,70	-	-
Acceso a Concepción del Uruguay-Colón (5)	187 – 219	Almirón Chico	195,0	60	2,50	-	-
Colón-Concordia (7)	219 – 233	Sombbrero	278,3	60	1,10	-	-

SECCIÓN IV (Cont.)

b) PROFUNDIDADES AL CERO ACCESO A PUERTOS.

Designación de lugar o canal	Km	Lugar de la determinante (Km)	Ancho Canal (m)	Profundidades al cero (m)	Otro Ancho (m)	Profund. (m)
Canal Acceso	12,0 – 7,3 (1)	11,300	100	10,36	110	9,80
Canal Norte	7,3 – 1,7 (1)	4,200	100	10,40	110	10,00
Canal Norte	1,7 – 0,8 (1)	1,000	100	10,40	110	10,00
Canal Sur ***						
Km -0,800 al Km -0,200 Círculo de maniobra "Cuatro Bocas" (*1)	-	-	-	10,05	-	-
	-0,200 - 1,000	1,000	90	10,05	-	-
	1,000 - 1,400	1,000	120	10,05	130	10,05
	1,400 - 2,200	2,200	120	10,05	-	-
	2,200 - 5,800	5,800	120	10,05	-	-
	5,800 - 6,800	6,000	120	10,05	165	10,05
Puerto Dock Sud***						
1ra. Sección	1,000 – 1,400		50	10,05	-	-
2da. Sección	1,400 – 2,735	1,000	55	9,15	-	-
Dársena de Inflamables (Acceso) ***)	-	1,650	35	7,92	40	7,62
Aeropuerto Norte ***	-	-	-	-	-	-
Acceso a canal de pasaje	0,9 – 0,5	0,900	80	11,50	-	-
Acceso a Dársena Norte	0,5 – 0,0	0,150	50	6,20	-	-
Canal de Pasaje a Dársena "F"	3,2 – 5,4	4,800	40	2,60	-	-
	Diámetro 100m	-1,250	-	7,50	-	-
LA PLATA - Dique Maniobras	-1,100/+0,175	-1,050	50	8,60	-	-
Dock Central	e/+0,175/+0,470	0,300	50	8,60	-	-
	e/+0,470/+1,370	1,000	100	10,40	-	-
Zona Giro 4 Bocas		1,520	-	10,40	-	-
Canal de Acceso Interior al Puerto	1,820 – 5,400	4,000	100	9,25	-	-
Canal de Acceso Exterior al Puerto						
Canal Exterior	5,400 – 7,700	7,100	125	9,25	-	-
Río Santiago	7,700 – 13,500	8,400	150	9,75	-	-
	e/4 Bocas y Siderar	Km 0,800 R.S.	50	6,40	-	-
Olivos ***						
San Isidro	Cana de Acceso	-	-	-	-	-
	Canal de Acceso	216,5	100	10,51	-	-
DELTA DEL PARANÁ						
Ibicuy *****	Río Ibicuy			-	-	-
RÍO PARANÁ						
Baradero, Acceso Boca Superior	Acceso	2,000 -0,000	60	7,10	-	-
San Pedro (2)	Zona de Maniobras	-	-	7,10	-	-
Ramallo	-	-	-	-	-	-
Puerto Ruiz	-	-	-	-	-	-
	Muelle Elevadores	-	-	-	-	-
San Nicolás- Acceso ***	Muelle Puerto	-	-	-	-	-
	Muelle Fiscal	-	-	-	-	-
Villa Constitución- Canal de Acceso **	Elevadores/F.C.M.	-	-	-	-	-
RÍO URUGUAY						
Gualedaychú	Canal de Acceso	0,700	60	0,40	-	-
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior	0,800	100	6,70	-	-
	Acceso Interior	0,900	60	6,70	-	-

SECCIÓN IV (Cont.)

ATENCIÓN:

a).-

- (1) VER NOTAS PÁGINA 11 BOLETÍN FLUVIAL D.N.V.N.
- (2) **ADVERTENCIAS:**
Zonas de cruces:
Entre Km 88,1 y Km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y Km 110,5. Entre Km 118,2 y Km 145,5.
Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.
Zonas de fondeo habilitadas:
Entre Km 124,3 y Km 130,2. Entre Km 137,3 y Km 141,4.
Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.
Presencia de fondo duro en solera entre Km 62,4 - 64,8 y Km 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad. Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7 - 70,2.
Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Enero 2017
- (3) VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS: Km 12 al 40 es 10 nudos y desde el Km 40 al 47, es de 8 nudos.
- (4) EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.
- (5) Dato extraído del plano 41365, procesado con Altura del Hidrómetro Gauzú-Guazucito Km 131,7 fecha Junio 2016. Relevamiento parcial.
- (6) Dato extraído del plano 41185, procesado con Altura Hidrométrica Carabellitas: otro ancho, de fecha: Agosto 2016.
- (7) Datos suministrados por la Dirección Nacional de Vías Navegables: Noviembre 2016.
- (8) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

b).-

* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de La Plata. Fecha: Julio de 2015.

** Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha Septiembre de 2000.

*** Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables Octubre de 2010- Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a Mayo de 2015.

**** Datos Extraídos de plano N° 9142 Noviembre 2011- A.G.P. – D.N.V.N.

***** Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre de 2008.

(1) Datos Suministrados por A.G.P. – D.N.V.N.: Canal de Acceso- Canal Norte de fecha Octubre de 2013.

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de fecha Agosto de 2016.

- CANAL SUR: INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.

(*1) Km -0,800 a Km -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156.

Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el Km 1,750 – Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión de 350 m. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

Nota: Para consultar las profundidades al cero al pie de los muelles del puerto de Buenos Aires y ríos interiores ver "Boletín Fluvial" de la Publicación semanal de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN IV (Cont.)

RÍO URUGUAY - PASOS CRÍTICOS – DETERMINANTES

Tramo (Km)	Paso	Km Crítico	Prof (m)	Ancho (m)	Fuente y Fecha Relev.
0/105	Márquez Inferior	35,7	6,60	100	CARU – 06/2015
0/105	Márquez Medio	38,8	6,50	100	CARU – 06/2015
0/105	Márquez Superior	41,3	6,50	100	CARU – 10/2014
0/105	Punta Amarilla	50,2	6,10	100	CARU – 08/2015
0/105	Punta Caballos	74,3	6,40	80	CARU – 04/2015
0/105	Barrizal (#)	88,6	5,80	80	CARU – 03/2015
105/165	Abrigo	106,5	6,20	80	CARU – 10/2014
105/165	Ñandubayzal	111,9	6,70	80	CARU – 10/2014
105/165	Tres Cruces (#)	119,4	5,30	80	CARU – 10/2014
105/165	Filomena Inferior	125,6	6,00	80	CARU – 11/2014
105/165	Filomena Medio	131,2	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	Filomena Superior	133,6	5,90	80	CARU – 11/2014
105/165	San Lorenzo	134,0	5,90	80	CARU – 11/2014
105/165	Banco Francés	139,4	6,70	80	CARU – 11/2014
105/165	Bonfiglio	148,8	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	Banco Grande	153,4	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	San Genaro	156,3	6,40	80	CARU – 11/2014
165/187	Montaña	167,6	6,00	80	CARU – 11/2014
165/187	Altos y Bajos Inferior	176,4	4,90	80	DNVN – 03/2015
165/187	Altos y Bajos Medio	178,0	5,70	80	DNVN – 03/2015
165/187	Altos y Bajos Superior	178,8	5,20	80	DNVN – 03/2015
165/187	Garibaldi Inferior	180,2	6,30	80	DNVN – 03/2015
165/187	Garibaldi Superior	180,9	5,50	80	DNVN – 03/2015
165/187	Arroyo Negro Inferior	184,6	7,20	80	DNVN – 03/2015
165/187	Arroyo Negro Superior (#)	186,7	4,70	80	DNVN – 03/2015
00/0,8	Canal Acceso Ext. Pto Concepción del Uruguay (#)	0,8	6,40	80	DNVN – 09/2015
0,8/1,6	Canal Acceso Int. Pto Concepción del Uruguay (#)	0,9	6,40	60	DNVN – 09/2015
187/220	Almirón Chico	195,0	3,80	80	CARU – 12/2014
187/220	Almirón Grande	200,0	3,70	80	CARU – 12/2014
187/220	Casablanca	197	2,30	80	CARU – 12/2014
187/220	San Francisco (#)	215,0	2,00	60	SOHMA – 05/2012
220/336	Peruchoverne	229,6	2,10	60	SOHMA – 2008
220/336	Grasería	238,8	3,00	60	SHOMA – 2008
220/336	Pepeají (#)	245,5	1,70	60	SOHMA – 2008
220/336	Cancha Seca	255,5	3,40	60	SOHMA – 2009
220/336	San José	262,0	2,00	60	SOHMA – 2009
220/336	Sombrerito	276,0	2,20	60	SOHMA – 2009
220/336	Guaviyú	285,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Chapicuy	293,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Hervidero	309,5	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Chico	324,2	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Grande	327,7	2,10	50	DNVN – 2008
220/336	Corralito	329,3	2,70	50	DNVN – 2008
220/336	La Caballada	332,0	3,40	50	SOHMA – 2012

Memorandum C.A.R.U. con fecha 28 de octubre de 2015.

(#) Se identifican los pasos determinantes de cada tramo.

SECCIÓN IV (Cont.)

MAR DEL PLATA

Conforme información del Consorcio Portuario (enero 2015) con último dragado, se han materializado dos canales exteriores de acceso, de ancho de solera 100 metros cada uno, centrados sobre la Enfilación Puerto y Enfilación de Entrada respectivamente.

Conforme información batimétrica preliminar (agosto 2016) detectadas las siguientes profundidades mínimas (posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur 1012 (**G .0917**)):

- 1.- Canal Exterior Principal (eje Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058°).
 - a.- Límite exterior del canal dragado al 041°/673 metros.
 - b.- Detectado avance del banco dentro del canal en el tramo comprendido entre las posiciones 302°/180 metros y 037°/450 metros.
 - c.- Profundidades.
 - * Sobre eje del canal profundidad determinante 8,5 metros al 009°/270 metros.
 - * Isobata de 8 metros ingresa hasta una distancia de 10 metros al SE del eje del canal.
 - * Isobata de 6 metros ingresa hasta una distancia de 25 metros al SE del eje del canal.

SE RECOMIENDA ADOPTAR ENFILACIÓN PUERTO COMO ENFILACIÓN DE SEGURIDAD NAVEGANDO AL NW DE LA MISMA.

- 2.-Canal Exterior Secundario (Enfilación Entrada: Arrumbamiento 217°- 037°).
 - a.- Límite exterior del canal dragado al 021°/1100 metros.
 - b.- profundidades:
 - * Sobre la enfilación: 9,20 metros al 013°/660 metros.
 - * Sobre veril sur: 9,00 metros al 017°/670 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 metros. Tomando como “Km 0” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo, y las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120m	13,70 m
Canal Exterior	553,00 – 756,00	120m a 140m	13,70 m
Canal Exterior	756,00 – 2546,00	140m	13,70 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 13,00 metros.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – diciembre 2015.

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

SECCIÓN IV (Cont.)

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván: Mantenidas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – octubre 2015.

Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)

SECCIÓN IV (Cont.)

NOVEDADES DE DRAGADO EN LOS RÍOS DE LA PLATA Y URUGUAY.

Las tareas de dragado en los grandes ríos navegables y la situación operativa de las dragas que en ellos operan, son las que a continuación se detallan.

ZONA	LUGAR	KM	DRAGA	OPERANDO:
Río de la Plata	Canal Ingeniero Mitre	12,0 – 42,0	Capitán Nuñez	día y noche
	Canal Acceso Pto. Bs. As.	12,0 – 24,0	Capitán Nuñez	
Río Paraná	Río Paraná Inferior	403,8 – 408,6	Amer. Vespucci	día y noche
	Río Paraná Inferior	398,8 – 402,5	Amer. Vespucci	día y noche
	Río Paraná Inferior	340,6 – 343,8	Amer. Vespucci	día y noche
	Río Paraná Inferior	415,0 – 418,9	Manzanillo	día y noche
	Río Paraná Inferior	382,0 – 392,0	Manzanillo	día y noche
	Río Paraná Medio	509,3 – 521,1	A.N.C. de Vaca	día y noche
	Río Paraná Medio	494,0 – 495,0	A.N.C. de Vaca	día y noche
	Río Paraná Medio	472,4 – 475,2	A.N.C. de Vaca	día y noche
Río Paraguay	Río Paraguay	338,0 – 343,0	D-1200 C	día y noche



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 01 de marzo de 2017

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
H-201	12a - 2001	133	253	01/03/2017
H-202	9a - 2000	154		01/02/2017
H-203	6a - 1997	94		01/12/2016
H-204 C	1a - 2014	2		01/12/2015
H-205	6a - 2006	30		01/12/2016
H-211	15a - 2001	123	59 y 60	01/03/2017
H-212	11a - 2001	113		01/02/2017
H-213	7a - 2002	81		01/12/2016
H-221	8a - 1999	38		01/07/2016
H-223	Ed/2015	Av.45/2017		01/02/2017
H-225	Anual	-		01/01/2017
H-230	6a - 1992	19		01/10/2016
H-234	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
H-505	1992	Av.235/2015		01/12/2015
H-610	Anual	-		01/01/2017
H-920	1a - 1993	Av.130/2007		15/08/2007
IALA	2a - 2008	Av.63/2012		01/05/2012



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 01 de marzo de 2017

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TITULO
86/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro.
87/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño.
89/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro.
90/2010	Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro.
109/2010	Río de la Plata. Proximidades Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre Km 20 y Km 23. Profundidades.
53/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones.
54/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones.
101/2013	República Oriental del Uruguay. Río de La Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante.
120/2013	República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino.
63/2014	República Oriental del Uruguay. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar.

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	TITULO
114/2014	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación.
64/2015	República Oriental del Uruguay. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.
114/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento.
115/2015	Provincia de Santa Cruz. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción.
151/2015	República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento.
176/2015	Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico.
183/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento.
186/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento.
227/2015	Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento.
4/2016	República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Yeguas. Construcción Emisario.
50/2016	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento.
63/2016	Río Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición.
127/2016	Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.
173/2016	Paraná Inferior. Provincia de Santa Fe. Proximidades a San Lorenzo. Erosión Costera.
20/2017	Paraná Inferior. Puerto San Martín.
50/2017	Paraná de las Palmas. Paraná Medio y Paraná Superior. Cambios en la traza del Canal.

SECCIÓN VI (Cont.)

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TÍTULO
152/2015	República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

	TÍTULO
98/2016	República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio.
116/2016	Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Pronóstico Mareológico y Alertas de Crecida y Bajante en Twitter.
133/2016	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación.
150/2016	Provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Entre Ríos. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465.
168/2016	Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC).
24/2017	Río de la Plata. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN NÁUTICA

Boletín N° 3

Buenos Aires, 01 de marzo de 2017

1. GENERALIDADES

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web www.hidro.gov.ar o www.ic-enc.org

1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio www.hidro.gov.ar

1.5. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS- 84 A LA FECHA.

N° 2, 4, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 33, 37, 44, 46, 47, 48, 49, 63, 80, 92, 95, 96, 101, 121, 136, 137, 138, 139, H-216, H-217, H-218, H-260, H-264, H-265, H-266, H-275, H-276, H-277, H-355, H-356, H-360, H-361, H-364, H-367, H-401, H-410, H-411,

SECCIÓN VII (Cont.)

H-418, H-419A, H-419B, H-425, H-453, H-462, H-463, H-464, H-465, H-467, H-468, H-469, H-470, H-471, H-472, H-474, H-477, H-601, H-610, H-611, H-650, H-710, H-711, H-712, H-713, H-714, H-715, H-716, H-717, H-757 y H-771.

2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

- 2.1.1. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 86/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. Proximidades Pilote N° 7, Posición 34° 31,26' S 58° 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.**
- 2.1.2. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Aviso Temporal N° 87/2010 Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13. En proximidades de la boya lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm.**
- 2.1.3. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 89/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. En 34° 31,40' S 58° 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.**
- 2.1.4. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 90/2010. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. En 34° 33.50' S 58° 21.20' W. Se ha denunciado hierro peligroso.**
- 2.1.5. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre entre Km 20 y Km 23. Profundidades. Aviso Temporal. Aviso N° 109/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089. H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. Dentro del polígono siguiente, se han denunciado menores profundidades a las cartografiadas, con valores de 2,00 metros al cero de la carta.**
Posiciones: 1) 34° 32.42' S 58° 21.42' W 4) 34° 33.32' S 58° 18.46' W
 2) 34° 33.31' S 58° 20.44' W 5) 34° 32.43' S 58° 19.44' W
 3) 34° 33.32' S 58° 19.45' W 6) 34° 31.50' S 58° 20.30' W
- 2.1.6. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones. Aviso Temporal N° 53/2011. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12. En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones:**
1) 34° 31.42' S 58° 20.23' W 3) 34° 31.34' S 58° 19.54' W
2) 34° 31.36' S 58° 20.13' W 4) 34° 31.20' S 58° 19.47' W

SECCIÓN VII (Cont.)

Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239.

- 2.1.7. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporario N° 54/2011. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118 y H-130.** En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones: 1) 34° 34.62' S 58° 17.09' W 2) 34° 34.16' S 58° 18.37' W
- 2.1.8. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico. Temporario N° 176/2015. Cartas afectadas: H-117, H-113 y H-116.** Fondeados dos (2) muertos de hormigón con aproximadamente seis (6) metros de cadena en posición: 34° 50.56'S 57° 23.05'W.
- 2.1.9. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 227/2015. Cartas afectadas: H-159, H-115, H-113 y H-114.** La baliza Río Ajo en 36° 20'S 56° 55'W (aprox.), baliza General Lavalle 36° 19'S 56° 55'W (aprox.) y baliza Toledo 36° 18'S 56° 47'W (aprox.), se encuentran las tres caídas.
- 2.1.10 Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Pronóstico Mareológico y Alertas de Crecida y Bajante en Twitter. Aviso Informativo N° 116/2016.**
Desde mayo de 2016 el Servicio de Hidrografía Naval transmite a través de Radioavisos Náuticos y por la red social **Twitter**:
a- Todos los días del año a las 0700, 1500 y 2300 horas el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata (Exterior e Interior), ingresando en la dirección: @shnpronomarea.
b- Cuando se prevea una crecida significativa en las aguas del Río de la Plata, los Avisos y las Alertas de Marea podrán consultarse en la dirección: @shnalerta.
- 2.1.11 Río de la Plata. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla. Aviso Informativo N° 24/2017. Cartas afectadas: H-101, H-113, H-116, H-117, H-118, H-154, H-155, H-156, H-157 y H-1001.** Canales Punta Indio, Intermedio. Banco Chico. Zona Común. Acceso a Buenos Aires y Canal Ingeniero Emilio Mitre. Calado dinámico—nuevo margen de seguridad bajo la quilla:
A partir del día 26 de noviembre de 2016 entra en vigencia la Disposición PNA- SNAV, NA9 N° 027/16 que anula la Disposición SNAV N° 028/07 y establece nuevos márgenes de seguridad bajo la quilla a ser dejados en todo momento y en función de su calado por los buques que naveguen los canales principales arriba indicados de acuerdo al siguiente detalle:
a.- Calado inferior o igual a 10,36 metros: 0,60 metros.
b.- Calado igual o superior a 10,37 y hasta 10,67 metros: 0,60 metros (+) 1,50 cm por cada centímetro adicional.
c.- Calado igual o superior a 10,68 metros: diez por ciento (10%) del calado estático.
Esta nueva disposición no cubre los canales a Martín García. Además establece márgenes de seguridad bajo la quilla diferentes para los canales de los Ríos Paraná de las Palmas y Paraná Inferior desde el Km 57 hasta el Km 465 respecto de los fijados para el Río de la Plata desde el Km 57 hasta el Km 239,1 (Pontón Recalada).

2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

2.2.1. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N°127/2016. Cartas afectadas: H-250 y H-251.

Baliza Escollera Norte

Posición: 38° 02.2' S 57° 31.4' W.

Cambio característica: **R. Des. c/5s**

2.2.2. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 50/2016. Cartas afectadas: H-249, H-256, H-254 y H-212.

1) Canal del Toro. Desplazado eje del canal centrado con en el nuevo boyado.

a) Boya lateral Estribor Par 12, posición: 39° 03.41' S 61° 52.16' W.

b) Boya lateral Babor Par 12, posición: 39° 03.49' S 61° 52.33' W.

c) Boya lateral Estribor Par 13, posición: 39° 02.68' S 61° 53.16' W.

d) Boya lateral Babor Par 13, posición: 39° 02.70' S 61° 53.33' W.

e) Boya lateral Estribor Par 14, posición: 39° 01.64' S 61° 53.52' W.

f) Boya lateral Babor Par 14, posición: 39° 01.67' S 61° 53.69' W.

g) Boya lateral Estribor Par 15, posición: 39° 00.86' S 61° 53.86' W.

h) Boya lateral Babor Par 15, posición: 39° 00.90' S 61° 54.03' W.

i) Boya lateral Estribor Par 16, posición: 39° 00.16' S 61° 54.63' W.

j) Boya lateral Babor Par 16, posición: 39° 00.30' S 61° 54.77' W.

2) Fondeaderos A y B. En posición 39° 04.19' S 61° 48.72' W,

boya de castillete, leyenda: A -1, característica: Am. Des. c/10s.

2.2.3. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 114/2015. Carta afectada: H-364. Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en las luminarias de las balizas, del Puerto San Julián.

2.2.4. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción. Aviso Temporario N° 115/2015. Cartas afectadas: H-452, H-451A, H-413 INT 2139 y H-416. En posición: 51° 36.927' S 69° 02.760' W, se encuentra un muerto de hormigón de 2 Tn, señalado con cuatro boyarines esféricos de 25 cm de diámetro.

2.2.5. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Temporario N° 183/2015. Carta afectada: H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula. Boya Entrada a Caleta Paula (46° 28.00' S 67° 28.81' W): retirada temporariamente.

2.2.6. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso temporario N° 186/2015. Carta afectada: H-364. Baliza Justicia (49° 17.60' S 67° 42.00' W): Caída.

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

Sin Novedad.

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

2.4.1. Río Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición. Aviso Temporario N° 63/2016. Carta afectada: H-1031. Nueva posición de Rada Diamante, extremo Sur: 32° 05.12'S 60° 39.64'W y extremo Norte 32° 04. 42'S 60° 39.64'W. La capacidad máxima será de dos (2) buques. Regula fondeadero Prefectura Naval Diamante (L6 M.)

2.4.2 PARANÁ MEDIO. RÍO CORONDA.

Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Coronda, En la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea.

2.4.3 Provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Entre Ríos. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465. Aviso Informativo N° 150/2016.

A partir del día 26 de noviembre de 2016: Disposición SNAV, NA9 N° 027/16 (anula Disposición N° 028/07) de la Prefectura Naval Argentina. Cartas Náuticas afectadas: H-1001 a la H-1026. Calado dinámico – margen de seguridad:

Los buques que naveguen los canales principales dejarán en todo momento y en función de su calado, los siguientes márgenes mínimos de seguridad bajo la quilla:

a- Calado inferior o igual a 10,36 metros (34 pies): 0,60 metros.

b- Calado entre 10,37 metros y 10,49 metros: 0,60 metros (+) 3 cm por cada centímetro de calado superior a 10,36 metros (34 pies).

c- Calado superior a 10,49 metros: aplicar el diez por ciento (10 %) del calado estático.

2.4.4 Paraná Inferior. Provincia de Santa Fe. Proximidades a San Lorenzo. Erosión Costera.

Navegar con velocidad mínima de gobierno entre km 443 al km 447, por erosión costera con derrumbe en Paseo de la Gloria (km 447,7 margen derecha del río Paraná).

Embarcaciones menores que naveguen fuera del canal, navegar con precaución evitando acercamiento a la costa km 444,7 por tramo de calle de hormigón sumergida.

2.4.5 Paraná Inferior. Puerto San Martín. Aviso Temporario N° 20/2017. Cartas afectadas: H-1025 y 1025 A.

Se autoriza el ingreso a muelle "Petrobras Energía" Puerto San Martín (Km 451,4) a buques hasta 180 metros de eslora, determinante Canal Secundario 5,00 metros al cero hidrómetro local (corregida con la última altura que informa C.P.V.N y margen seguridad bajo quilla 0,60 metros). Para zarpada siguientes pautas:

A) Sin límite de eslora podrán navegar aguas arriba con una determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local (corregida con la última altura que informa C.P.V.N. y margen seguridad bajo quilla 0,60 metros). Buques hasta 90 metros de eslora podrán virar aguas

SECCIÓN VII (Cont.)

abajo en zona de maniobras frente al muelle, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local.

B) Buques mayores de 90 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con asistencia de un remolcador, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.

C) Buques mayores de 110 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con la asistencia de dos remolcadores, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.

D) Exceptuados uso de remolcadores buques hasta 130 metros de eslora dotados de órganos auxiliares de gobierno tales como hélice transversal proel, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local.

Autorización válida hasta el 30 de Junio de 2017.

2.4.6 Paraná de las Palmas. Paraná Medio y Paraná Superior. Cambios en la traza del Canal. Aviso Temporario N° 50/2017. Cartas afectadas: H-1001 a H-1035.

Debido a cambios en la traza del Canal de Navegación de la Hidrovía Paraguay – Paraná se está llevando a cabo la actualización de la cartografía correspondiente. El canal presenta diferencias de trazado con respecto a la cartografía siendo correcta la posición del boyado representado en las cartas.

2.5 DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

2.5.1 Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación. Aviso Informativo N° 133/2016.

Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas.

Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval.

E-mail: shn@hidro.gov.ar

Fax: (011) 4301-2249

2.5.2 Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC). Aviso Informativo N° 168/2016.

Desde el 15 de noviembre 2016 hasta el 31 de marzo 2017 estará en ejecución la Patrulla Antártica Naval combinada XIX (Argentina – Chile) correspondiente al verano austral 2016 - 2017, la cual tiene por finalidad efectuar tareas de búsqueda, rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación, para otorgar seguridad, a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 10° W y 131° W al sur del paralelo 60°S.

Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams, de la siguiente forma:

Buques Patrulla:

HF: 500 kHz - 2.182 kHz – 4660,0 kHz - VHF CH 16 SMM.

MRCC USHUAIA:

TE/FAX: +54-2901-431098

E-mail: mrccushuaia@armada.mil.ar / armada_emanau@armada.mil.ar

HF: 2182 kHz

SECCIÓN VII (Cont.)

MRCC PUNTA ARENAS:

TE : + 56-61-2205477 / 2201161 / 2201140

FAX: + 56-61-2201196

E-mail: mrccpuntaarenas@directemar.cl

HF : 2182 kHz – 2738 kHz

MRSC PUERTO WILLIAMS:

TE/FAX: + 56-61-2621090

E-mail: mrscpuertowilliams@directemar.cl

HF : 2182 kHz – 2738 kHz

Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimo (SMSSM):

Banda:	Banda Selectiva Digital:	Radiofrecuencia:
--------	--------------------------	------------------

VHF:	Canal 70	Canal 16
------	----------	----------

MF:	2.187,5 kHz	2.182 kHz
-----	-------------	-----------

HF4:	4.207,5 kHz	4.125 kHz
------	-------------	-----------

HF8:	8.414,5 kHz	8.291 kHz
------	-------------	-----------

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA.

- 3.1. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Canal Sur Isla Sola. Denuncia de Bajo Fondo. Aviso Temporal N°101/2013.** En 34°01.38' S 058° 19.35' W existe un banco, que ingresa al canal aproximadamente 6 metros, con una extensión de aproximadamente 10 metros de largo.
- 3.2. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporal N°120/2013. Carta afectada: H-113.** Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
1) 34° 55.60' S 54° 53.20' W 3) 34° 57.00' S 54° 50.90' W
2) 34° 55.20' S 54° 52.10' W 4) 34° 57.40' S 54° 52.10' W
- 3.3. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar. Aviso Temporal N° 63/2014. Cartas afectadas: H-118, H-130 y H-1102. Croquis afectado: CR. 3 Lámina 1.** Por tareas de construcciones portuarias en proximidades al muelle Corporación Navíos, se recomienda navegar por fuera del canal y mantenerse apartados del área indicada:
1) 33° 52.98' S 58° 25.33' W 3) 33° 53.15' S 58° 25.43' W
2) 33° 52.98' S 58° 25.43' W 4) 33° 53.15' S 58° 25.33' W
- 3.4. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporal N°114/2014. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** En las siguientes posiciones:
1) 34° 54.93' S 56° 15.63' W 3) 34° 55.18' S 56° 17.95' W
2) 34° 54.10' S 56° 16.96' W 4) 34° 56.02' S 56° 16.50' W
Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.

SECCIÓN VII (Cont.)

- 3.5. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Temporario N° 64/015. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** Instalada temporalmente en 34° 53.90' S 56° 12.50' W baliza verde espigón "B" Dique de Cintura. Altura focal de 4 metros y alcance de 4 millas.
- 3.6. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Temporario N° 151/2015. Cartas afectadas H-113 y H-116.** Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación:
- 1) 34°54.33' S 56°17.13' W boya lateral estribor luz roja 2 destellos cada 4 segundos
 - 2) 34°54.40' S 56°17.02' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos
 - 3) 34°54.40' S 56°16.82' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos
 - 4) 34°54.45' S 56°16.72' W boya cardinal este luz blanca 3 destellos cada 10 segundos
 - 5) 34°55.20' S 56°17.03' W boya peligro aislado luz blanca
 - 6) 34°55.00' S 56°17.80' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos
 - 7) 34°55.00' S 56°15.92' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos
- 3.7. República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Preliminar N° 152/2015. Cartas afectadas: H-103 y H-116.** Próximamente el balizamiento lateral babor (veril verde) del canal de Acceso a Puerto de Montevideo entre el Km 4 y Km 11, cambiará su posición original, por tareas de dragado de ensanche del canal. Regula la navegación control Montevideo por canal 11, VHF.
- 3.8. República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Yeguas. Construcción de Emisario. Aviso Temporario N° 4/2016. Cartas afectadas: H-116, H-113 y H-101.** Zona de prohibición a la navegación por construcción de un emisario, entre los siguientes puntos:
- | | | | |
|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| 1) 34° 54,28' S | 56° 19,15' W | 3) 34° 55,10' S | 56° 18,68' W |
| 2) 34° 55,10' S | 56° 19,15' W | 4) 34° 54,28' S | 56° 18,68' W |
- 3.9. República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo N° 98/2016. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101.** República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VIII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 3

Buenos Aires, 01 de marzo de 2017

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Sr. Fernando LAMIRAL	B/M "DUSITA NEREE"	Náutica

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2° Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3° Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.

California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
http://www.buenosairestop.com

CAPTAIN STEPHAN NEDEL CHEV

Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451
baires@admiraltycharts.com.uy
http://www.admiraltycharts.com.uy

CLUB NÁUTICO BALLENA

Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
info@clubnauticoballena.org
http://www.clubnauticoballena.org

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
info@ipneditores.com.ar
http://www.ipneditores.com.ar

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460
info@marinelogistics.com.ar
http://www.marinelogistics.com.ar

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
poligrafik@speedy.com.ar
http://www.poligrafik-icg.com.ar

◆ Provincia del Chubut

NUNCIO DE ROSA S.R.L.

Juan B. Justo 446 (U 9120 BCP) Puerto Madryn
Tel. (0280) 447-1650 - Fax (0280) 445-8923
nunciopm@speedy.com.ar
infomadryn@nuncioderosa.com

◆ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999
baron@baron.com.ar
http://www.baron.com.ar

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
pulponegro@pulponegro.com.ar
http://www.pulponegro.com.ar

NUNCIO DE ROSA S.R.L.

Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450
info@nuncioderosa.com.ar

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.

Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
toranzo@speedy.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA

Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: 0341-454-2010
almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)
Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
info@museomaritimo.com.
http://www.museomaritimo.com

SOUVENIR S. A.

Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)
Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
monteolivia@speedy.com.ar
info@monteolivia.com
http://www.monteolivia.com

EXTRANJEROS

CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV

Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)
Montevideo - Uruguay
Tel. (005982) 9163386
Tel./Fax (005982) 9156802
csnmts@ admiraltycharts.com.uy
http://www.admiraltycharts.com.uy

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: www.ic-enc.org

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.

