



REPÚBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE DEFENSA
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 6
Publicación mensual
Actualizada al 19 -05-2017

Buenos Aires, 1 de junio de 2017

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 81 a 97	6
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners No 81 to 97</i>	27
Sección II	Novedades de los Ríos	29
Sección III	Radioavisos Náuticos	30
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	54
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	61
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	62
Sección VII	Información Náutica	65
Sección VIII	Información de los Navegantes	73

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.
- La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.
- La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.
- La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.
- Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval www.hidro.gov.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Avisos a los Navegantes**.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046
Tel. /Fax directo: 4301-2918
Sitio Web: <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de la Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: www.hidro.gob.ar/ahwap.asp con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 **Interno:** 4073

Fax: (54-11) 4302-3604

E-mail: ventas@hidro.gov.ar

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Boletín N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1 de junio de 2017

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

N° de Orden	Contenidos	Página
	Índice numérico de cartas y láminas afectadas.	5
81	Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Carta H-791 INT 9111.	6
82	Servicio de Hidrografía Naval. 5a Edición Carta H-116.	6
83	Servicio de Hidrografía Naval. 5a Edición Carta H-253.	7
84	Servicio de Hidrografía Naval. 5a Edición Carta H-1006.	7
T.85	Río Uruguay. Canal de Casa Blanca. Bancos de Materiales.	7
86	Paraná Superior. Novedades de balizamiento.	8
87	Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	12
88	Paraná Superior. Novedades de balizamiento.	14
89	Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	15
90	Paraná Inferior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza ruta troncal (entre Km 330 y Km 344).	21
91	Paraná de las Palmas. Proximidades Vuelta del Hinojo.	24
92	Paraná de las Palmas. Canal del Este. Casco a pique.	24
93	Río de la Plata. Proximidades de Barra del Globo. Casco a pique.	24
94	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Puerto de Colonia del Sacramento. Casco a pique.	25
95	Río Luján. Canal Aliviador. Casco a pique.	25
96	Océano Atlántico Sur. Llanura Abisal Argentina. Casco a pique.	25
97	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	26

ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS

Carta N°	Edición N°	Avisos
H-50	1a	96
H-116	5a	82, 93, 94, 95
H-117	5a	94
H-118	9a	92, 93, 94
H-130	8a	91, 92, 95
H-154	1a	92, 95
H-253	5a	83
H-791 INT 9111	1a	81
H-1004	4a	91
H-1006	5a	84
H-1016	3a	90
H-1017	4a	90
H-1018	3a	90
H-5089	5a	92, 93, 94

Croquis	Edición	Lámina N°	Avisos
C.R. 1- Parte II	2015	26	89
		27	89
		29	89
		30	89
		32	89
		33	89
		34	89
		35	89
		38	86, 89
		39	86
		40	86
		42	86
		43	86
		44	86
		47	87
		48	86, 87
		49	86, 87
		50	86
		51	86, 88
52	88		
53	88		
57	88		
CR.3	2009	5	T. 85

AVISOS A LOS NAVEGANTES

*81/01-06-2017.- **Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Carta H-791 INT 9111.**

Ha sido editada la siguiente carta:

**Carta H-791 INT 9111- Península Antártica - Bahía Margarita
De Cabo Calmette a Cabo Lanusse**
.....1:25.000 NC 2017

Límites: 68°04.00'S 68°14.00'S
 66°55.00'W 67°33.00'W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **390,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

*82 /01-06-2017.- **Servicio de Hidrografía Naval. 5a Edición Carta H-116.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-116- Río de la Plata Intermedio e Interior
.....1:250.000 NE 2017

Límites: 33° 50.00'S 35° 35.00'S
 55° 50.00'W 58° 54.00'W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **390,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*83/01-06-2017.- **Servicio de Hidrografía Naval. 5a Edición Carta H-253.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-253- Puerto Quequén

.....1:5.000 NE 2017

Límites: 38° 34.00'S 38° 35.60'S
 58° 40.50'W 58° 43.20'W

Procesada digitalmente.

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: **\$ 390,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

*84/01-06-2017.- **Servicio de Hidrografía Naval. 5a Edición Carta H-1006.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-1006- Río Paraná de las Palmas. De Km 117,1 a Km 136

.....1:25.000 NE 2017

Límites: 33° 57.34'S 34° 02.75'S
 59° 04.21'W 59° 13.95'W

Procesada digitalmente.

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: **\$ 280,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

*85/ 01-06-2017.- **Río Uruguay. Canal de Casa Blanca. Bancos de Materiales.**

TEMPORARIO

Se han generado bancos de materiales de fondo duro causados por el reciente dragado sobre la costa Este de la Isla Almería, entre latitud 33° 22.70'S y 33° 23.50'S.

Estos bancos cubren y descubren dependiendo de los niveles del río.

Se recomienda navegar con precaución en proximidades de la zona.

Croquis afectado: **CR.3: Lámina: 5**

SOHMA

SECCIÓN I (Cont.)

*86/01-06-2017.-Paraná Superior. Novedades de balizamiento.

1.-Km 854. Boya roja luminosa.

Posición: 30° 00.80' S 59° 35.83' W

Eliminar:  R y leyendas

2.-Km 854,2. Boya roja luminosa.

Posición: 30° 00.69' S 59° 35.88' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 854.2**
R.Des.(4)c/16s

3.-Km 859,3. Boya roja luminosa.

Posición: 29° 58.20' S 59° 35.50' W

Eliminar:  R y leyendas

4.-Km 859,5. Boya roja luminosa.

Posición: 29° 58.14' S 59° 35.38' W

Eliminar: 3₂

Insertar:  R

Leyenda: **Km 859,5**
R.Des.(4)c/16s

5.-Km 861. Boya verde luminosa.

Posición: 29° 57.67' S 59° 35.56' W

Eliminar: 2₃

Insertar:  V

Leyenda: **Km 861**
V.Des.(4)c/16s

6.-Km 865. Boya verde luminosa.

Posición: 29° 54.90' S 59° 36.00' W

Eliminar:  V y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 86/2017)

7.-Km 885. Boya verde luminosa.

Posición: 29° 46.59' S 59° 37.20' W

Eliminar:  v y leyendas

8.-Km 885,8. Boya verde luminosa.

Posición: 29° 46.00' S 59° 37.14' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 885,8**
V.Des.(4)c/16s

9.-Km 926. Boya roja luminosa.

Posición: 29° 26.39' S 59° 35.10' W

Eliminar:  R y leyendas

10.-Km 926,5. Boya roja luminosa.

Posición: 29° 26.22' S 59° 35.11' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 926,5**
R.Des.(4)c/16s

11.-Km 941,5. Boya verde luminosa.

Posición: 29° 21.48' S 59° 31.00' W

Eliminar:  v y leyendas

12.-Km 942. Boya verde luminosa.

Posición: 29° 21.18' S 59° 30.68' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 942**
V.Des.(4)c/16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 86/2017)

13.-Km 969. Boya roja luminosa.

Posición: 29° 10.46' S 59° 22.67' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 969**
R.Des.(4)c/16s

14.-Km 970. Boya roja luminosa.

Posición: 29° 09.70' S 59° 22.53' W

Eliminar:  R y leyendas

15.-Km 1034. Boya verde luminosa.

Posición: 28° 43.10' S 59° 06.32' W

Eliminar:  V y leyendas

16.-Km 1036. Boya verde luminosa.

Posición: 28° 42.37' S 59° 06.09' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1036**
V.Des.(4)c/16s

17.-Km 1039. Boya roja luminosa.

Posición: 28° 40.49' S 59° 05.42' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1039**
R.Des.(4)c/16s

18.-Km 1057,2. Boya verde luminosa.

Posición: 28° 30.71' S 59° 03.80' W

Eliminar: 2₂

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1057,2**
V.Des.(4)c/16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 86/2017)

19.-Km 1064,3. Boya verde luminosa.

Posición: 28° 28.12' S 59° 03.60' W

Eliminar: 6₉

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1064,3**
V. Des.(4)c/16s

20.-Km 1064,5. Boya verde luminosa.

Posición: 28° 28.05' S 59° 03.70' W

Eliminar:  V y leyendas

21.-Km 1068,4. Boya roja luminosa.

Posición: 28° 26.21' S 59° 05.35' W

Eliminar: 5₈

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1068,4**
R.Des.(4)c/16s

22.-Km 1068,5. Boya roja luminosa.

Posición: 28° 26.16' S 59° 05.36' W

Eliminar:  R y leyendas

23.-Km 1069,4. Boya roja luminosa.

Posición: 28° 25.49' S 59° 05.46' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1069,4**
R.Des.(4)c/16s

24.-Km 1069,6. Boya roja luminosa.

Posición: 28° 25.38' S 59° 05.41' W

Eliminar:  R y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 86/2017)

25.-Km 1070,2. Boya verde luminosa.

Posición: 28° 24.97' S 59° 05.28' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1070,2**
V.Des.(4)c/16s

26.-Km 1070,7. Boya verde luminosa.

Posición: 28° 24.80' S 59° 05.10' W

Eliminar:  V y leyendas

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 38 (1 y 2) (118/2016), 39 (3 a 6) (157/2016), 40 (7 y 8) (56/2017), 42 (9 y 10) (157/2016), 43 (11 y 12) (69/2017), 44 (13 y 14) (69/2017), 48 (15 y 16) (169/2016), 49 (17) (169/2016), 50 (18 al 22) (154/2016) y 51 (23 al 26) (31/2017)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*87/01-06-2017.- **Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 1004,5. Boya roja luminosa.

Posición: 28° 57.72' S 59° 11.90' W

Eliminar:  R y leyendas

2.-Km 1004,6. Boya verde luminosa.

Posición: 28° 57.52' S 59° 12.00' W

Eliminar:  V y leyendas

3.-Km 1004,8. Boya roja luminosa.

Posición: 28° 57.50' S 59° 11.83' W

Eliminar: 3₅

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1004,8**
R.Des.(4)c/16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 87/2017)

4.-Km 1025,1. Boya verde luminosa.

Posición: 28° 47.42' S 59° 09.33' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1025,1**
V.Des.(4)c/16s

5.-Km 1025,3. Boya verde luminosa.

Posición: 28° 47.29' S 59° 09.26' W

Eliminar:  v y leyendas

6.-Km 1025,3. Boya roja luminosa.

Posición: 28° 47.20' S 59° 09.09' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1025,3**
R.Des.(4)c/16s

7.-Km 1025,5. Boya roja luminosa.

Posición: 28° 47.10' S 59° 09.06' W

Eliminar:  R y leyendas

8.-Km 1042,2. Boya verde luminosa.

a) Posición: 28° 38.81' S 59° 05.45' W

Eliminar:  v y leyendas

b) Posición: 28°38.80' S 59° 05.38' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1042,2**
V.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 47 (1 a 3) (10/2017), 48 (4 a 7) (86/2017) y 49 (8) (86/2017).**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN I (Cont.)

*88/01-06-2017.-Paraná Superior. Novedades de balizamiento.

1.-Km 1085. Boya roja luminosa.

a) Posición: 28° 19.28' S 59° 05.97' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 28° 19.39' S 59° 06.07' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1085**
R.Des.(4)c/16s

2.-Km 1091,5. Boya verde luminosa.

Posición: 28° 15.65' S 59° 06.12' W

Eliminar:  V y leyendas

3.-Km 1094. Boya roja luminosa.

Posición: 28° 14.87' S 59° 05.82' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1094**
R.Des.(4)c/16s

4.-Km 1114. Boya verde luminosa.

Posición: 28° 08.19' S 59° 00.12' W

Eliminar:  V y leyendas

5.-Km 1118. Boya verde luminosa.

Posición: 28° 07.77' S 58° 57.81' W

Eliminar: 2,

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1118**
V.Des.(4)c/16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 88/2017)

6.-Km 1183. Boya roja luminosa.

Posición: 27° 39.04' S 58° 50.30' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1183**
R.Des.(4)c/16s

7.-Km 1184,5. Boya roja luminosa.

Posición: 27° 38.58' S 58° 50.82' W

Eliminar:  R y leyendas

8.-Km 1185. Boya roja luminosa.

Posición: 27° 38.20' S 58° 51.43' W

Eliminar: 12₉

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1185**
R.Des.(4)c/16s

9.-Km 1187. Boya roja luminosa.

Posición: 27° 37.68' S 58° 52.15' W

Eliminar:  R y leyendas

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 51 (1) (86/2017), 52 (2 y 3) (135/2016), 53 (4 y 5) (169/2016) y 57 (6 a 9) (8/2017)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*89/01-06-2017.-**Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 628. Boya roja luminosa.

Posición: 31° 36.08' S 60° 19.41' W

Eliminar:  R y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 89/2017)

2.-Km 628,2. Boya roja luminosa.

Posición: 31° 35.94' S 60° 19.41' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 628,2**
R.Des.(4)c/16s

3.-Km 641. Boya verde luminosa.

a) Posición: 31° 31.88' S 60° 15.77' W

Eliminar:  v y leyendas

b) Posición: 31° 31.75' S 60° 15.48' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 641**
V.Des.c/1,5s

4.-Km 646,5. Baliza verde luminosa.

Posición: 31° 29.50' S 60° 16.00' W

Eliminar:  v y leyendas

5.-Km 672,4. Boya roja luminosa.

Posición: 31° 19.19' S 60° 06.30' W

Eliminar:  R y leyendas

6.-Km 675,5. Boya roja luminosa.

Posición: 31° 18.15' S 60° 06.75' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 675,5**
R.Des.(4)c/16s

7.-Km 688. Boya verde luminosa.

a) Posición: 31° 14.02' S 60° 00.12' W

Eliminar:  v y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 89/2017)

b) Posición: 31° 13.94' S 60° 00.28' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 688**
V.Des.(4)c/16s

8.-Km 698,5. Boya roja luminosa.

Posición: 31° 09.27' S 59° 57.66' W

Eliminar: 2₆

Insertar:  R

Leyenda: **Km 698,5**
R.Des.(4)c/16s

9.-Km 698,8. Boya roja luminosa.

Posición: 31° 09.02' S 59° 57.29' W

Eliminar:  R y leyendas

10.-Km 734. Boya verde luminosa.

a) Posición: 30° 53.61' S 59° 45.40' W

Eliminar:  V y leyendas

b) Posición: 30° 53.64' S 59° 45.31' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 734**
V.Des.(4)c/16s

11.-Km 760,8. Boya verde luminosa.

a) Posición: 30° 42.60' S 59° 37.71' W

Eliminar:  V y leyendas

b) Posición: 30° 42.63' S 59° 37.68' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 760,8**
V.Des.(4)c/16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 89/2017)

12.-Km 787. Boya verde luminosa.

a) Posición: 30° 31.91' S 59° 38.95' W

Eliminar:  v y leyendas

b) Posición: 30° 32.11' S 59° 38.86' W

Eliminar: 2₄

Insertar:  v

Leyenda: **Km 787**
V.Des.(4)c/16s

13.-Km 791. Boya verde luminosa.

a) Posición: 30° 30.38' S 59° 39.02' W

Eliminar:  v y leyendas

b) Posición: 30° 30.32' S 59° 38.94' W

Eliminar: 9₂

Insertar:  v

Leyenda: **Km 791**
V.Des.(4)c/16s

14.-Km 792. Boya verde luminosa.

Posición: 30° 29.58' S 59° 38.83' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 792**
V.Des.(4)c/16s

15.-Km 793. Boya verde luminosa.

Posición: 30° 29.00' S 59° 39.18' W

Eliminar:  v y leyendas

16.-Km 795,3. Boya roja luminosa.

a) Posición: 30° 28.35' S 59° 39.75' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 89/2017)

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 30° 28.49' S 59° 39.72' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 795,3**
R.Des.(4)c/16s

17.-Km 796. Baliza verde luminosa.

Posición: 30° 28.22' S 59° 40.75' W

Eliminar:  V y leyendas

18.-Km 796. Boya verde luminosa.

Posición: 30° 28.24' S 59° 40.68' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 796**
V.Des.(4)c/16s

19.-Km 799,1. Boya roja luminosa.

Posición: 30° 26.83' S 59° 42.30' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 799,1**
R.Des.(4)c/16s

20.-Km 799,5. Boya roja luminosa.

Posición: 30° 26.46' S 59° 42.14' W

Eliminar:  R y leyendas

21.-Km 844. Boya verde luminosa.

Posición: 30° 06.18' S 59° 35.95' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 844**
V.Des.(4)c/16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 89/2017)

22.-Km 844,2. Boya verde luminosa.

Posición: 30° 05.98' S 59° 35.99' W

Eliminar:  v y leyendas

23.-Km 845,5. Boya roja luminosa.

Posición: 30° 05.01' S 59° 35.75' W

Eliminar: 1₆

Insertar:  R

Leyenda: **Km 845,5**
R.Des.(4)c/16s

24.-Km 851. Boya roja luminosa.

Posición: 30° 02.32' S 59° 35.59' W

Eliminar:  R y leyendas

25.-Km 852. Boya roja luminosa.

Posición: 30° 01.83' S 59° 35.82' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 852**
R.Des.(4)c/16s

26.-Km 852,5. Boya roja luminosa.

Posición: 30° 01.53' S 59° 35.95' W

Eliminar:  R y leyendas

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 26 (1 y 2) (Ed.2015), 27 (3 y 4) (58/2017), 29 (5 a 7) (14/2017), 30 (8 y 9) (119/2016), 32 (10) (Ed.2015), 33 (11) (158/2016), 34 (12) (158/2016), 35 (13 a 20) (58/2017) y 38 (21 a 26) (86/2017).**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN I (Cont.)

*90/ 01-06-2017.-Paraná Inferior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza ruta troncal (entre Km 330 y Km 344).

Por disposición (DNVN), se constituye como nueva Ruta Troncal entre los Km 330 y Km 344 del Río Paraná, al paso "Cortada Isla Nueva", brazo derecho del mencionado río.

Ancho del Canal: 116 metros. El brazo izquierdo del río queda ahora como ruta secundaria.

1.-Eliminar Aviso a los navegantes Temporario N° 59/017.

2.-Km 331,8. Boya roja verde roja luminosa

Posición: 33° 26.57' S 60° 02.77' W

Insertar:  RGR

Leyenda: **Km 331,8**
Fl(2+1)R.10s

3.-Km 332,6. Boya verde luminosa

Posición: 33° 26.42' S 60° 03.25' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 332,6**
Fl(4)G.16s

4.-Km 334,6. Boya roja luminosa

Posición: 33° 25.60' S 60° 04.25' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 334,6**
Fl(4)R.16s

5.-Km 336,4. Boya roja luminosa

Posición: 33° 24.92' S 60° 04.75' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 336,4**
Fl(4)R.16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 90/2017)

6.-Km 337,6. Boya roja luminosa

Posición: 33° 24.32' S 60° 05.00' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 337,6**
Fl(4)R.16s

7.-Km 337,9. Boya verde luminosa

Posición: 33° 24.13' S 60° 05.10' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 337,9**
Fl(4)G.16s

8.-Km 338,5. Boya verde luminosa

Posición: 33° 23.73' S 60° 05.13' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 338,5**
Fl(4)G.16s

9.-Km 340,4. Boya verde luminosa

Posición: 33° 22.72' S 60° 05.88' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 340,4**
Fl(4)G.16s

10.-Km 341,6. Boya roja luminosa

Posición: 33° 22.15' S 60° 06.32' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 341,6**
Fl(4)R.16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 90/2017)

11.-Km 342,0. Boya verde luminosa

Posición: 33° 22.10' S 60° 06.63' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 342,0**
Fl.(4)G.16s

12.-Km 343,0. Boya roja verde roja luminosa

Posición: 33° 21.88' S 60° 06.88' W

Insertar:  RGR

Leyenda: **Km 343,0**
Fl(2+1)R.10s

13.-Km 343,2. Boya verde luminosa

Posición: 33° 21.92' S 60° 07.10' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 343,2**
Fl(4)G.16s

14.-Km 343,7. Boya roja luminosa

Posición: 33° 21.80' S 60° 07.18' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 343,7**
Fl(4)R.16s

Cartas afectadas: **H-1016 (1 a 4) y Cuart. Puertos Bunge – Ramallo y Martins (2)**
(61/2017), **H-1017 (1, 4 al 14)** (60/2017) y **H-1018 (9 al 14)**
(70/2017)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN I (Cont.)

***91/01-06-2017.-Paraná de las Palmas. Proximidades Vuelta del Hinojo.
Denuncia pérdida de ancla.**

Posición: 34°10.78' S 58°52.90' W

Insertar: # PA

Cartas afectadas: **H-1004** (Ed.2017) y **H-130** (71/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

***92/ 01-06-2017.- Río Paraná de las Palmas. Canal del Este. Casco a pique.**

Posición: 34° 23.03' S 058° 29.35' W

Insertar:  PA

Leyenda: **FLOG**

Cartas afectadas: **H-154** (37/2017), **H-118** (51/2017), **H-130** y **Cuart. Proximidades del Tigre** (91/2017) y **H-5089** (51/2017)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

***93/ 01-06-2017.- Río de la Plata. Proximidades de Barra del Globo. Casco a pique.**

Posición: 34° 19.26' S 058° 06.52' W

Insertar:  PA

Leyenda: **CLARA**

Cartas afectadas: **H-118** (92/2017), **H-5089** (92/2017) y **H-116** (Ed.2017)

SOHMA.

SECCIÓN I (Cont.)

***94/ 01-06-2017.- República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Puerto de Colonia del Sacramento. Casco a pique.**

Posición: 34° 28.04' S 057° 51.06' W

Insertar:  PA

Leyenda: **SWIFT SHORE**

Cartas afectadas: **H-118** (93/2017), **H-117** (51/2017), **H-5089** (93/2017) y **H-116** (93/2017)

SOHMA.

***95/ 01-06-2017.- Río Luján. Canal Aliviador. Casco a pique.**

Posición: 34° 23.35' S 058° 37.28' W

Insertar:  PA

Leyenda: **ALEEKE**

Cartas afectadas: **H-154** (92/2017), **H-130** y **Cuart. Proximidades de Tigre** (92/2017) y **H-116** (94/2017)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

***96/ 01-06-2017.- Océano Atlántico Sur. Llanura Abisal Argentina. Casco a pique.**

Posición: 49° 23.04' S 49° 06.50' W

Insertar:  PA

Leyenda: **URUGUAY REEFER**

Carta afectada: **H-50** (65/2017)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN I (Cont.)

***97/01-06-2017.-Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 17

Línea 33, agregar:

Col. N°: **H-791 INT 9111**

Col. Título: **Península Antártica. Bahía Margarita. De Cabo Calmette a Cabo Lanusse**

Col. Pág.: **50**

Pág. 30

Línea 4

H-116

Col. Edición: sustituir por **5a - 2017**

Pág. 34

Línea 5

H-253

Col. Edición: sustituir por **5a - 2017**

Pág. 50

Línea 32

H-791 INT 9111

Col. Título: **Península Antártica. Bahía Margarita. De Cabo Calmette a Cabo Lanusse**

Col. Escala: **25.000**

Col. Dimensiones: **105 x 74**

Col. Edición: **1a - 2017**

Pág. 54

Línea 9

H-1006

Col. Edición: sustituir por **5a - 2017**

Publicación afectada: **H-223 (80/2017)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

NOTICES TO MARINERS

Number	DESCRIPTION	CHARTS AND SHEETS	PUBLICATION
81	Servicio de Hidrografía Naval. New Chart H-791 INT 9111.	H-791 INT 9111	----
82	Servicio de Hidrografía Naval. 5th Edition Chart H-116.	H-116	----
83	Servicio de Hidrografía Naval. 5th Edition Chart H-253.	H-253	----
84	Servicio de Hidrografía Naval. 5th Edition Chart H-1006.	H-1006	----
85	Río Uruguay. Canal de Casa Blanca. Spoil banks.	CR.3: Sheet: 5	----
86	Paraná Superior. Aids to Navigation News.	CR. 1-Part II: Sheets: 38 (1 and 2), 39 (3 to 6), 40 (7 and 8), 42 (9 and 10), 43 (11 and 12), 44 (13 and 14), 48 (15 and 16), 49 (17), 50 (18 to 22) and 51 (23 to 26)	----
87	Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of Route.	CR. 1-Part II: Sheets: 47 (1 to 3), 48 (4 to 7) and 49 (8)	----
88	Paraná Superior. Aids to Navigation News.	CR. 1-Part II: Sheets: 51 (1), 52 (2 and 3), 53 (4 and 5) and 57 (6 to 9)	----
89	Paraná Medio. Aids to Navigation News.	CR. 1-Part II: Sheets: 26 (1 and 2), 27 (3 and 4), 29 (5 to 7), 30 (8 and 9), 32 (10), 33 (11), 34 (12), 35 (13 to 20) and 38 (21 to 26)	----
90	Paraná Inferior. Aids to Navigation News. Change of route (between Km 330 and Km 344).	H-1016 (1 to 4) and Inset Puertos Bunge – Ramallo and Martins (2), H-1017 (1, 4 to 14) and H-1018 (9 to 14)	----

SECCIÓN I (Cont.)

91	Paraná de las Palmas. Vicinity of Vuelta del Hinojo.	H-1004 and H-130	----
92	Río Paraná de las Palmas. Canal del Este. Wreck.	H-154, H-118, H-130 and Inset. Vicinity of Tigre and H-5089	----
93	Río de la Plata. Vicinity of Barra del Globo. Wreck.	H-118, H-5089 and H116	----
94	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Vicinity of Puerto de Colonia del Sacramento. Wreck.	H-118, H-117, H-5089 and H-116	----
95	Río Luján. Canal Aliviador. Wreck.	H-154, H-130 and Inset. Vicinity of Tigre and H-116	----
96	Océano Atlántico Sur. Llanura Abisal Argentina. Wreck.	H-50	----
97	Correction to Publication H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	----	H-223

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1 de junio de 2017

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos en papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387
(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325
(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311
(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412
(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web: www.sspsyvn.gov.ar**



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1 de junio de 2017

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA**, **COSTEROS** y **LOCALES**.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patrones, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel/Fax: (54-11) 4301-2249

Tel: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sito Web: www.hidro.gob.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 19 DE MAYO DE 2017 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2017: 0083-0234-0250-0307-0313-0314.

NAVAREA VI 0307

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

CARTAS H-1 H-2 H-3 H-50

B/R BGP PIONEER EN TAREAS DE INVESTIGACIÓN SÍSMICA EN EL ÁREA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTE PUNTOS:

- A. 36-49S 055-02W
- B. 38-12S 052-06W
- C. 43-25S 059-54W
- D. 43-28S 056-12W

REMOLCANDO CABLE DE 7 MILLAS SEÑALIZADO EN SU EXTREMO CON BOYA COLOR AMARILLO CON LUZ INTERMITENTE DE COLOR BLANCA. ASISTIDO POR EL REMOLCADOR CANDELA S. DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 8 MILLAS NÁUTICAS.

CANCELA NAVAREA VI 304/2017.

NAVAREA VI 0307

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

CHARTS H-1 H-2 H-3 H-50

SEISMIC SURVEY BY TUGBOAT BGP PIONEER IN PROGRESS IN AREA BOUNDED BY:

- A. 36-49S 055-02W
- B. 38-12S 052-06W
- C. 43-25S 059-54W
- D. 43-28S 056-12W

TOWING 7 MILE SEISMIC CABLE WITH YELLOW TAIL BUOY AND WHITE FLASHING LIGHT AT THE END OF THE CABLE. ASSISTED BY TUGBOAT CANDELA S.

8 MILE BERTH REQUESTED

CANCEL NAVAREA VI 304/2017.

NAVAREA VI 0313

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 181400Z

1- LÍMITE DE HIELO MARINO

6000S 0200W 5930S 02636W 5948S 03500W 6012S 03700W 6006S 04036W 6054S 04424W 6018S 04842W 6048S 05336W 6212S 05554W 6418S 06324W 6612S 06700W

2-TÉMPANOS MENORES A 10MN

2.1 ÁREA DE TEMPANOS

- A) 5130S 02700W
- 5930S 03200W
- 5942S 03954W
- 6106S 04336W
- 6100s 04624w
- 6012S 04806w
- 5200S 03900W

INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA. hielo.marino@hidro.gov.ar

CANCELA NAVAREA VI 312/2017.

NAVAREA VI 0313

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 181400Z

1-SEA ICE LIMIT

6000S 00200W 5930S 02636W 5948S 03500W 6012S 03700W 6006S 04036W 6054S 04424W 6018S 04842W 6048S 05336W 6212S 05554W 6418S 06324W 6612S 06700W

2-ICEBERGS MINORS THAN 10NM

2.1 ICEBERGS AREA

- A) 5130S 02700W
- 5930S 03200W
- 5942S 03954W
- 6106S 04336W
- 6100s 04624w
- 6012S 04806w
- 5200S 03900W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE. hielo.marino@hidro.gov.ar

CANCEL NAVAREA VI 312/2017.

SECCIÓN III (Cont.)

NAVAREA VI 0314

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

CARTAS H-4 H-50

B/M URUGUAY REEFER HUNDIDO. 171334 UTC MAY 49-23.04S 049-06.50W.

CANCELA NAVAREA VI 310/2017.

NAVAREA VI 0314

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

CHARTS H-4 H-50

M/V URUGUAY REEFER SUNK ON 171334 UTC MAY 49-23.04S 049-06.5W.

CANCEL NAVAREA VI 310/2017.

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2017: 0007-0017-0047-0054-0059-0061.

COSTERO M 0047

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

CARTAS H-424 H-425 H-416

FONDEADA BOYA ESPECIAL EN 52-51.80S 068-09.67W

COASTAL WARNING M 0047

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

CHARTS H-416 H-424 H-425

SPECIAL BUOY ANCHORED AT 52-51.80S 068-09.67W

COSTERO M 0054

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

CARTAS H-425 H-424 H-416

FONDEADA BOYA ESPECIAL EN 53-06.02S 067-21.80W SIN CARACTERISTICAS NOCTURNA.

CANCELA ESTE MENSAJE 140300 JUN 2017.

COASTAL WARNING M 0054

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

CHARTS H-425 H-424 H-416

SPECIAL BUOY ANCHORED AT 53-06.02S 067-21.80W NO NIGHT CHARACTERISTIC.

CANCEL THIS MSG 140300 JUN 2017.

COSTERO M 0059

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

CANALES DEL SUR. ISLAS DE AÑO NUEVO Y DE LOS ESTADOS.

BAHIA CROSSLEY

CARTA H-472

1590 (G.1281) BALIZA ZARATIEGUI 54-48S 064-42W APAGADO.

CANAL BEAGLE

CARTA H-419B

1596 (G.1292) SAN PIO 55-03S 066-32W APAGADO.

BAHÍA CAPITÁN CÁNEPA

CARTA H-468 ENC AR304180

1591.1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51S 064-31W FALTA

BAHÍA CHICA

CARTA NO 80

1734 BALIZA BAHÍA CHICA 54-52S 068-32W FALTA

ISLA DE LOS ESTADOS

CARTAS H-467 H-470

1577 BALIZA OCCIDENTAL 54-47S 064-22W FALTA

1588 BALIZA LINDA 54-48S 064-36W FALTA

ESTRECHO DE LE MAIRE

CARTA H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39S 065-07W APAGADO

CANCELA COSTERO M 41/2017.

COASTAL WARNING M 0059

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

CANALES DEL SUR. ISLAS DE AÑO NUEVO Y DE LOS ESTADOS

BAHIA CROSSLEY

CARTA H-472

SECCIÓN III (Cont.)

1590 (G.1281) ZARATEGUI BEACON 54-48S 064-42W UNLIT.
CANAL BEAGLE
CHART H-419B
1596 (G.1292) SAN PIO 55-03S 066-32W UNLIT.
BAHÍA CAPITÁN CÁNEPA
CHART H-468 ENC AR304180
1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON 54-51S 064-31W MISSING
BAHÍA CHICA
CHART NO 80
1734 BAHÍA CHICA BEACON 54-52S 068-32W MISSING
ISLA DE LOS ESTADOS
CHART H-467 H-470
1577 OCCIDENTAL BEACON 54-47S 064-22W MISSING
1588 LINDA BEACON 54-48S 064-36W MISSING
ESTRECHO DE LE MAIRE
CHART H-418 ENC AR304180
1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39S 065-07W UNLIT
CANCEL COASTAL WARNING M 41/2017.

COSTERO M 0061

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

CARTAS H-425 H-424 H-416

B/M POSEIDÓN EN TAREAS DE INVESTIGACIÓN GEOFÍSICA EN ÁREA DETERMINADA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- A. 52-54.22S 068-19.37W
- B. 52-51.77S 067-41.88W
- C. 53-05.73S 067-18.97W
- D. 53-03.57S 067-49.22W

POSICIÓN 53-05.20S 067-18.30W 171500 UTC.

RUMBO: 200. VELOCIDAD: 3,5 NUDOS. LARGO DE CABLE: 0,5 MILLAS. DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD: 1 MN

CUBRE CANAL 16 VHF.

CANCELA COSTERO M 60/2017.

COASTAL WARNING M 0061

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

CHARTS H-425 H-424 H-416

GEOPHYSICAL SURVEY TASKS IN PROGRESS BY M/V POSEIDÓN IN AN AREA BOUNDED BY:

- A. 52-54.22S 068-19.37W
- B. 52-51.77S 067-41.88W
- C. 53-05.73S 067-18.97W
- D. 53-03.57S 067-49.22W

POSITION 53-05.20S 067-18.30W 171500 UTC.

COURSE: 200. SPEED: 3.5 KNOTS. LENGTH OF CABLE: 0.5 MILES. ONE MILE BERTH REQUESTED CHANNEL 16 VHF.

CANCEL COASTAL WARNING M 60/2017.

En vigor Zona N: 2017: 0007-0042-0052.

COSTERO N 0052

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CARTAS NO 47 H-364 H-413 H-424 H-452 H-462

ENC AR404520 - AR504620 - AR203170 - AR404600- AR504620- AR403640

PUERTO DE SANTA CRUZ

CARTAS H-3 H-413 ENC AR203170

1403(G.1156) FARO CABO GUARDIÁN 48-21,4S 066-21,3W APAGADO
1404 (G.1158) FARO CAMPANA 48-24,00S 066-28,30W CAÍDO
1438 (G.1212) BALIZA IRIBAS 50-04.00S 068-30.20W APAGADA
1439 (G.1212,1) BALIZA CAÑADON 50-03.30S 068-31.60W APAGADA

PUERTO SAN JULIÁN

CARTA H-364 ENC AR403640

1406(G.1162) FARO CABO CURIOSO 49-11,0S 067-37,1W APAGADO
1414(G.1174) BALIZA NORTE 49-15,5S 067-41,3W APAGADA
1415(G.1174.1) BALIZA AUXILIAR 49-15,6S 067-41,5W APAGADA
1417(G.1178) BALIZA JUSTICIA 49-17,6S 067-42,0W CAÍDA

SECCIÓN III (Cont.)

1419(G.1179) BALIZA ELCANO AUX. DIRECCIONAL 49-18,0S 067-43,6W APAGADA
1424(G.1190) BALIZA CANALIZO 49-16,2S 067-43,9W APAGADA

PUERTO RÍO GALLEGOS
CARTA H-452 ENC AR404520
1461(G.1226) FARO BUEN TIEMPO 51-32,8S 068-57,1W APAGADO
1467(G.1236) BALIZA DESEADA 51-34,8S 069-01,6W CAÍDA
1468(G.1235.9) BALIZA RIVERA 51-34,3S 069-04,6W APAGADA
1470(G.1236.1) BALIZA FRONTÓN 51-33,5S 069-03,3W CARACTERÍSTICA DIURNA FALTANTE
1478(G.1243) BALIZA GANCHO 51-36,2S 069-08,7W APAGADA
1481(G.1245) BALIZA TENIENTE ODRIOZOLA 51-38S 069-12W APAGADA

FONDEADERO DEL PUEBLO
CARTA H-413 ENC AR404520
1487(G.1248) BALIZA ANTERIOR 51-36,2S 069-14,7W APAGADA
1488(G.1248.1) BALIZA POSTERIOR 51-36,1S 069-15,5W CAÍDA

BAHÍA SAN SEBASTIÁN
CARTA H-424 ENC AR404600
1510 (G.1261) FARO PÁRAMO (S.G.) 1924 53-09S 68-13W APAGADO
1516 BALIZA PROEL ANTERIOR 53-18S 68-13W APAGADA
1517 BALIZA PROEL POSTERIOR 53-18S 68-12W APAGADA

RÍO GRANDE
CARTA H-462 ENC AR504620
1538 (G.1269) BALIZA SEGUNDA ENFILACIÓN ANTERIOR 53-47S 67-42W APAGADA
1541 BALIZA TERCERA ENFILACIÓN POSTERIOR 53-47S 67-42W APAGADA
1543 BALIZA CUARTA ENFILACIÓN POSTERIOR 53-48S 67-41W APAGADA

CANCELA COSTERO N 46/2017.
COASTAL WARNING N 0052
PROVINCIA DE SANTA CRUZ
AIDS TO NAVIGATION NEWS
CHARTS NO 47 H-364 H-413 H-424 H-452 H-462
ENC AR404520 - AR504620 - AR203170 - AR404600- AR504620- AR403640

PUERTO DE SANTA CRUZ
CHARTS H-3 H-413 ENC AR203170
1403(G.1156) CABO GUARDIÁN LIGHT 48-21,4S 066-21,3W UNLIT
1404 (G.1158) CAMPANA LIGHT 48-24,00S 066-28,30W DAMAGED
1438 (G.1212) IRIBAS BEACON 50-04,00S 068-30,20W UNLIT
1439 (G.1212,1) CAÑADON BEACON 50-03,30S 068-31,60W UNLIT

PUERTO SAN JULIÁN
CHART H-364 ENC AR403640
1406(G.1162) CABO CURIOSO LIGHT 49-11,0S 067-37,1W UNLIT
1414(G.1174) NORTE BEACON 49-15,5S 067-41,3W UNLIT
1415(G.1174.1) AUXILIAR BEACON 49-15,6S 067-41,5W UNLIT
1417(G.1178) JUSTICIA BEACON 49-17,6S 067-42,0W DAMAGED
1419(G.1179) ELCANO AUX.DIRECCIONAL BEACON 49-18,0S 067-43,6W UNLIT
1424(G.1190) CANALIZO BEACON 49-16,2S 067-43,9W UNLIT

PUERTO RÍO GALLEGOS
CHART H-452 ENC AR404520
1461(G.1226) BUEN TIEMPO LIGHT 51-32,8S 068-57,1W UNLIT
1467(G.1236) DESEADA BEACON 51-34,8S 069-01,6W DAMAGED
1468(G.1235.9) RIVERA BEACON 51-34,3S 069-04,6W UNLIT
1470(G.1236.1) FRONTÓN BEACON 51-33,5S 069-03,3W DAY CHARACTERISTIC MISSING
1478(G.1243) GANCHO BEACON 51-36,2S 069-08,7W UNLIT
1481 (G.1245) TENIENTE ODRIOZOLA BEACON 51-38S 069-12W UNLIT

FONDEADERO DEL PUEBLO
CHART H-413 ENC AR404520
1487(G.1248) ANTERIOR BEACON 51-36,2S 069-14,7W UNLIT
1488(G.1248.1) POSTERIOR BEACON 51-36,1S 069-15,5W DAMAGED

BAHÍA SAN SEBASTIÁN
CHART H-424 ENC AR404600
1510 (G.1261) PÁRAMO LIGHT (U) 1924 53-09S 68-13W UNLIT
1516 PROEL ANTERIOR BEACON 53-18S 68-13W UNLIT
1517 PROEL POSTERIOR BEACON 53-18S 68-12W UNLIT

RÍO GRANDE
CARTA H-462 ENC AR504620

SECCIÓN III (Cont.)

1538 (G.1269) SEGUNDA ENFILACIÓN ANTERIOR BEACON 53-47S 67-42W UNLIT
1541 TERCERA ENFILACIÓN POSTERIOR BEACON 53-47S 67-42W UNLIT
1543 CUARTA ENFILACIÓN POSTERIOR BEACON 53-48S 67-41W UNLIT
CANCEL COASTAL WARNING N 46/2017.

En vigor Zona O: 2017: 0006-0007-0014-0027-0029.

COSTERO O 0027

PROVINCIA DEL CHUBUT

GOLFO SAN JORGE

CARTAS H-214 H-215

1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO 42-52.4S 064-08.7W APAGADO

GOLFO NUEVO

CARTAS H-218 H-264 ENC AR302170

1244 BALIZA PIRÁMIDE 42-34.0S 064-16.5W APAGADA

1271 BALIZA LUIS PIEDRABUENA NORTE 42-45.7S 065-01.6W APAGADA

1273 BALIZA LUIS PIEDRABUENA SUR 42-45.7S 065-01.6W APAGADA

PUNTA ESTE

CARTA H-264 ENC AR402640

1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47.6S 064-57.0W APAGADA

ENFILACIÓN FONDEADERO CRACKER

1281 (G1073.1) BALIZA POSTERIOR 42-57.7S 064-29.2W APAGADA

CABO DOS BAHÍAS

CARTAS NRO 12 H-310 ENC AR303120

1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06.0S 065-24.0W APAGADO

CALETA CORDOVA

CARTA H-356 ENC AR203100

1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.4S 067-21.4W CAÍDA

PUERTO DE COMODORO RIVADAVIA

CARTAS H-357A H-357B ENC AR50357B

1348 (G1116,7) BALIZA LATERAL SUR 45-51,7S 067-27,4W APAGADA

CARTA H-361

1381 (G.1140) BALIZA ESTACIÓN 47-45.4S 065-53.7W APAGADA

CANCELA COSTERO O 26/2017.

COASTAL WARNING O 0027

PROVINCIA DEL CHUBUT

GOLFO SAN JORGE

CHARTS H-214 H-215

1242 (G.1058) MORRO NUEVO LIGHT 42-52.4S 064-08.7W UNLIT

GOLFO NUEVO

CHART H-218 H-264 ENC AR302170

1244 PIRAMIDE BEACON 42-34.0S 064-16.5W UNLIT

1271 LUIS PIEDRA BUENA NORTE BEACON 42-45.7S 065-01.6W UNLIT

1273 LUIS PIEDRA BUENA SUR BEACON 42-45.7S 065-01.6W UNLIT

PUNTA ESTE

CHART H-264 ENC AR402640

1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON 42-47.6S 064-57.0W UNLIT

FONDEADERO CRACKER LEADING LINE

1281 (G1073.1) POSTERIOR BEACON 42-57.7S 064-29.2W UNLIT

CABO DOS BAHÍAS

CHARTS NO 12 H-310 ENC AR303120

1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06.0S 065-24.0W UNLIT

CALETA CORDOVA

CHART H-356 ENC AR203100

1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.4S 067-21.4W DAMAGED

PUERTO DE COMODORO RIVADAVIA

CHARTS H-357A H-357B ENC AR50357B

1348 (G1116,7) LATERAL SUR BEACON 45-51,7S 067-27,4W UNLIT

CHART H-361

1381 (G.1140) ESTACION BEACON 47-45.4S 065-53.7W UNLIT

CANCEL COASTAL WARNING O 26/2017.

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO O 0029

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

CARTAS H-1 H-2 H-3 H-50

B/R BGP PIONEER EN TAREAS DE INVESTIGACIÓN SÍSMICA EN EL ÁREA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTE PUNTOS:

- A. 36-49S 055-02W
- B. 38-12S 052-06W
- C. 43-25S 059-54W
- D. 43-28S 056-12W

REMOLCANDO CABLE DE 7 MILLAS SEÑALIZADO EN SU EXTREMO CON BOYA COLOR AMARILLO CON LUZ INTERMITENTE DE COLOR BLANCA. ASISTIDO POR EL REMOLCADOR CANDELA S. DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 8 MILLAS NÁUTICAS.

CANCELA COSTERO O 28/2017.

COASTAL WARNING O 0029

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

CHARTS H-1 H-2 H-3 H-50

SEISMIC SURVEY BY TUGBOAT BGP PIONEER IN PROGRESS IN AREA BOUNDED BY:

- A. 36-49S 055-02W*
- B. 38-12S 052-06W*
- C. 43-25S 059-54W*
- D. 43-28S 056-12W*

TOWING 7 MILE SEISMIC CABLE WITH YELLOW TAIL BUOY AND WHITE FLASHING LIGHT AT THE END OF THE CABLE. ASSISTED BY TUGBOAT CANDELA S. 8 MILE BERTH REQUESTED.

CANCEL COASTAL WARNING O 28/2017.

En vigor Zona P: 2017: 0018-0061-0076-0081.

COSTERO P 0061

PROVINCIA DE CHUBUT

GOLFO SAN MATIAS

CARTA H-277

1200(G.1028) FARO RÍO NEGRO 41-03.5S 062-50.3W CARACTERÍSTICA DIURNA ALTERADA

1236(G.1048) BALIZA PUNTA BUENOS AIRES 42-14.2S 064-22.6W APAGADA.

CANCELA COSTERO P 0017/2017.

COASTAL WARNING P 0061

PROVINCIA DE CHUBUT

GOLFO SAN MATIAS

CHART H-277

1200(G.1028) RIO NEGRO LIGHT 41-03.5S 062-50.3W DAY CHARACTERIC DAMAGED

1236(G.1048) PUNTA BUENOS AIRES BEACON 42-14.2S 064-22.6W UNLIT.

CANCEL COASTAL WARNING P 0017/2017.

COSTERO P 0076

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

CARTAS H-1 H-2 H-3 H-50

B/R BGP PIONEER EN TAREAS DE INVESTIGACIÓN SÍSMICA EN EL ÁREA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTE PUNTOS:

- A. 36-49S 055-02W
- B. 38-12S 052-06W
- C. 43-25S 059-54W
- D. 43-28S 056-12W

REMOLCANDO CABLE DE 7 MILLAS SEÑALIZADO EN SU EXTREMO CON BOYA COLOR AMARILLO CON LUZ INTERMITENTE DE COLOR BLANCA. ASISTIDO POR EL REMOLCADOR CANDELA S. DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 8 MILLAS NÁUTICAS.

CANCELA COSTERO P 75/2017.

COASTAL WARNING P 0076

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

CHARTS H-1 H-2 H-3 H-50

SEISMIC SURVEY BY TUGBOAT BGP PIONEER IN PROGRESS IN AREA BOUNDED BY:

- A. 36-49S 055-02W*
- B. 38-12S 052-06W*
- C. 43-25S 059-54W*
- D. 43-28S 056-12W*

SECCIÓN III (Cont.)

TOWING 7 MILE SEISMIC CABLE WITH YELLOW TAIL BUOY AND WHITE FLASHING LIGHT AT THE END OF THE CABLE. ASSISTED BY TUGBOAT CANDELA S. 8 MILE BERTH REQUESTED.
CANCEL COASTAL WARNING P 75/2017.

COSTERO P 0081

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA. PUERTO GALVÁN

CARTAS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1148 (G.1010) BALIZA N° 1	38-48.25S 062-14.68W, RETIRADA TEMPORALMENTE.
1150 (G.1012.6) BALIZA NOROESTE	38-47.81S 062-15.51W, APAGADA.
1150.1 (G.1012.7) BALIZA D-1	38-47.78S 062-15.57W, MODIFICADA TEMPORALMENTE.
1150.4 (G.1012.8) BALIZA D-4	38-47.73S 062-15.64W, MODIFICADA TEMPORALMENTE.
1150.5 (G.1012.9) BALIZA D-5	38-47.71S 062-15.68W, MODIFICADA TEMPORALMENTE.
1170.1 DREYFUS BALIZA D-1	MODIFICADA TEMPORALMENTE.
1173 BALIZA SITIO 5	38-47.20S 062-17.90W, MODIFICADA TEMPORALMENTE.
1175 (G.1015-3) POSTA 1 SUDESTE	38-47.10S 062-18.20W, APAGADA.
1176 (G.1015-3.5) POSTA 2 NOROESTE	38-46.90S 062-18.60W, APAGADA.

TERMINAL BAHIA BLANCA S.A.

BALIZA SITIO 3-4 APAGADA.

BALIZA SITIO 5-6 APAGADA.

BALIZA SITIO 9 APAGADA.

CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO

1112 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 02	38-55.2S 062-05.4W FALTA.
1113 BOYA LATERAL BABOR PAR 02	38-55.3S 062-05.5W FALTA.
1116 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 04	38-54.4S 062-05.8W APAGADA.

PUERTO ROSALES

1051.3 BALIZA B1 38-55.83S 062-04.21W FALTA

CANAL A INGENIERO WHITE

1126 BOYA LATERAL BABOR PAR 22 38-55.4S 062-06.8W APAGADA.

1142 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 30 38-49.6S 062-13.5W FALTA.

CANCELA COSTERO P 71/17.

COASTAL WARNING P 0081

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

PUERTO GALVÁN

CHART H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1148 (G.1010) BEACON NO. 1	38-48.25S 062-14.68W TEMPORARILY REMOVED.
1150 (G.1012.6) NOROESTE BEACON	38-47.81S 062-15.51W UNLIT.
1150.1 (G.1012.7) D-1 BEACON	38-47.78S 062-15.57W TEMPORARILY CHANGED.
1150.4 (G.1012.8) D-4 BEACON	38-47.73S 062-15.64W TEMPORARILY CHANGED.
1150.5 (G.1012.9) D-5 BEACON	38-47.71S 062-15.68W TEMPORARILY CHANGED.
1170.1 DREYFUS D-1 BEACON	TEMPORARILY CHANGED.
1173 SITIO 5 BEACON	38-47.20S 062-17.90W TEMPORARILY CHANGED.
1175 (G.1015-3) POSTA 1 SUDESTE	38-47.10S 062-18.20W UNLIT.
1176 (G.1015-3.5) POSTA 2 NOROESTE	38-46.90S 062-18.60W UNLIT.

TERMINAL BAHIA BLANCA S.A.

BEACON BERTHS 3-4 UNLIT.

BEACON BERTHS 5-6 UNLIT.

BEACON BERTH 9 UNLIT.

PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL

1112 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 02 38-55.2S 062-05.4W MISSING.

1113 PORT SIDE BUOY PAIR 02 38-55.3S 062-05.5W MISSING.

1116 STARBOARD SIDE BOUY PAIR 04 38-54.4S 062-05.8W UNLIT.

PUERTO ROSALES

1051.3 BEACON B1 38-55.83S 062-04.21W MISSING.

CANAL A INGENIERO WHITE

1126 PORT SIDE BUOY PAIR 22 38-55.4S 062-06.8W UNLIT.

1142 STARBOARD SIDE BOUY PAIR 30 38-49.6S 062-13.5W MISSING.

CANCEL COASTAL WARNING P 71/17.

En vigor Zona Q: 2017: 0002-0030-0033-0036-0037.

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO Q 0030

PROVINCIA DE BUENOS AIRES PROXIMIDADES MAR DEL PLATA CARTAS H-114 H-250

1006 BOYA CARDINAL ESTE 37-56.30S 057-28.30W FALTA
1007(G.0912) FARO MAR CHIQUITA (S.G) 37-46.40S 057-26.80W APAGADO
1010(G.0918) BALIZA ANTERIOR-ENFILACION PUERTO 38-02.79S 057-32.31W APAGADA
1014(G.1017.5) BALIZA ENFILACION ENTRADA POSTERIOR 38-02.90S 057-31.80W APAGADA
1022(G.0920) BALIZA ESCOLLERA NAUTICO 38-02.50 057-32.00W APAGADA
CANCELA COSTERO Q 0024/2017.

COASTAL WARNING Q 0030

PROVINCIA DE BUENOS AIRES VICINITY OF MAR DEL PLATA CHARTS H-114 H-250

1006 EAST CARDINAL BUOY 37-56.30S 057-28.30W MISSING
1007(G.0912)(U)MAR CHIQUITA LIGHT 37-46.40S 057-26.80W UNLIT
1010(G.0918) ANTERIOR BEACON-ENFILACION PUERTO 38-02.79S 057-32.31 UNLIT
1014(G.1017.5) ENFILACION ENTRADA POSTERIOR BEACON 38-02.90S 057-31.80W UNLIT
1022(G.0920) ESCOLLERA NAUTICO BEACON 38-02.50 057-32.00W UNLIT
CANCEL COASTAL WARNING Q 0024/2017.

COSTERO Q 0033

PROVINCIA DE BUENOS AIRES PUERTO QUEQUÉN CARTA H-253

DRAGA DN-28 EFECTÚA TAREAS DE DRAGADO CANAL INTERIOR PUERTO QUEQUÉN EN 38-34S
058-42W EN HORARIO DIURNO. REGULA NAVEGACIÓN (L5B).

COASTAL WARNING Q 0033

PROVINCIA DE BUENOS AIRES PUERTO QUEQUÉN CHART H-253

DREDGING TASKS IN PROGRESS BY DREDGER DN-28 INNER CHANEL PUERTO QUEQUÉN AT 38-34S
058-42W DURING MORNING. NAVIGATION REGULATED BY L5B.

COSTERO Q 0036

OCÉANO ATLÁNTICO SUR CARTAS H-1 H-2 H-3 H-50

B/R BGP PIONEER EN TAREAS DE INVESTIGACIÓN SÍSMICA EN EL ÁREA DELIMITADA POR
LOS SIGUIENTE PUNTOS:

- A. 36-49S 055-02W
- B. 38-12S 052-06W
- C. 43-25S 059-54W
- D. 43-28S 056-12W

REMOLCANDO CABLE DE 7 MILLAS SEÑALIZADO EN SU EXTREMO CON BOYA COLOR AMARILLO
CON LUZ INTERMITENTE DE COLOR BLANCA. ASISTIDO POR EL REMOLCADOR CANDELA S.
DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 8 MILLAS NÁUTICAS.

CANCELA COSTERO Q 35/2017.

COASTAL WARNING Q 0036

OCÉANO ATLÁNTICO SUR CHARTS H-1 H-2 H-3 H-50

SEISMIC SURVEY BY TUGBOAT BGP PIONEER IN PROGRESS IN AREA BOUNDED BY:

- A. 36-49S 055-02W
- B. 38-12S 052-06W
- C. 43-25S 059-54W
- D. 43-28S 056-12W

TOWING 7 MILE SEISMIC CABLE WITH YELLOW TAIL BUOY AND WHITE FLASHING LIGHT AT THE END OF THE
CABLE. ASSISTED BY TUGBOAT CANDELA S. 8 MILE BERTH REQUESTED

CANCEL COASTAL WARNING Q 35/2017.

COSTERO Q 0037

PROVINCIA DE BUENOS AIRES PUERTO QUEQUÉN.CARTA H-253

DRAGA NIÑA EN TAREAS DE DRAGADO CANAL INTERIOR Y EXTERIOS PUERTO QUEQUÉN OPERA LAS 24 HS.
REGULA NAVEGACIÓN (L5B).

SECCIÓN III (Cont.)

COASTAL WARNING Q 0037
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PUERTO QUEQUÉN. CHART H-253
DREDGING TASKS BY DREDGER NIÑA IN PROGRESS 24 HOURS A DAY AT INNER CHANNEL PUERTO QUEQUEN.
NAVIGATION REGULATED BY L5B.

En vigor Zona R: 2017: 0002-0124-0128.

COSTERO R 0124
OCÉANO ATLÁNTICO SUR
PROXIMIDADES LA PALOMA
CARTAS H-1 H-50

HOMBRE AL AGUA EN 35-21.80S 053-32.30W 081903 UTC. POR CUALQUIER NOVEDAD Y AVISTAMIENTO COMUNICARSE CON LA AUTORIDAD MARÍTIMA MÁS PRÓXIMA O AL MRCC TEL.29167922/1701/29161389. INMARSAT "C" 477000051. TELEX 22557 ARMADA UY

COASTAL WARNING R 0124
OCÉANO ATLÁNTICO SUR
VICINITY OF LA PALOMA
CHARTS H-1 H-50

ON 081903 UTC MAN OVERBOARD 35-21.80S 053-32.30W VESSELS ARE REQUESTED TO KEEP SHARP LOOK OUT AND REPORT TO THE NEAREST MARITIME AUTHORITY MRCC TEL.29167922/1701/29161389. INMARSAT "C" 477000051. TELEX 22557 ARMADA UY

COSTERO R 0128
OCÉANO ATLÁNTICO SUR
CARTAS H-1 H-2 H-3 H-50

B/R BGP PIONEER EN TAREAS DE INVESTIGACIÓN SÍSMICA EN EL ÁREA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTE PUNTOS:

- A. 36-49S 055-02W
- B. 38-12S 052-06W
- C. 43-25S 059-54W
- D. 43-28S 056-12W

REMOLCANDO CABLE DE 7 MILLAS SEÑALIZADO EN SU EXTREMO CON BOYA COLOR AMARILLO CON LUZ INTERMITENTE DE COLOR BLANCA. ASISTIDO POR EL REMOLCADOR CANDELA S. DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 8 MILLAS NÁUTICAS.

CANCELA COSTERO R 126/2017.

COASTAL WARNING R 0128
OCÉANO ATLÁNTICO SUR
CHARTS H-1 H-2 H-3 H-50

SEISMIC SURVEY BY TUGBOAT BGP PIONEER IN PROGRESS IN AREA BOUNDED BY:

- A. 36-49S 055-02W
- B. 38-12S 052-06W
- C. 43-25S 059-54W
- D. 43-28S 056-12W

TOWING 7 MILE SEISMIC CABLE WITH YELLOW TAIL BUOY AND WHITE FLASHING LIGHT AT THE END OF THE CABLE. ASSISTED BY TUGBOAT CANDELA S. 8 MILE BERTH REQUESTED
CANCEL COASTAL WARNING R 126/2017.

RADIOAVISOS LOCALES DEL RIO DE LA PLATA

En vigor: 2017: 0024-0027-0032-0096-0197-0243-0408-0426-0452-0560-0664-0697-0729-0734-0842-0846-0847-0866-0898-0908-1021-1042-1043-1059-1073-1077-1087-1088-1092-1097-1099-1101

Río de la Plata 0898
RÍO DE LA PLATA INTERIOR
CANALES A MARTÍN GARCÍA - CANAL BARRA DE SAN PEDRO
CARTA H-118

B/R (UY) VB MONTEVIDEO EN TAREAS DE DRAGADO EN KM 73 AL 76. B OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. LOS BUQUES DEBERÁN SOLICITAR PASO A DICHO REMOLCADOR CON 30 MINUTOS DE ANTICIPACIÓN POR CANAL 77 Y 81 VHF.
CANCELA RÍO DE LA PLATA 895/17

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 0908

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

EXCANAL COSTANERO.

CARTA H-155

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO UNEN

BOYA AGUAS SEGURAS UNEN A SEMIHUNDIDA.

BOYA AGUAS SEGURAS UNEN B APAGADA.

BALIZA LATERAL ROJA KM 23 FALTA ADECUAR LUMINARIA.

BOYA PELIGRO AISLADO TIDA (ROY 20) FALTA.

BOYA AGUAS SEGURAS RECALADA GUAZUCITO FALTA.

- NOVEDAD:

COSTANERO 1 Y COSTANERO 6 DEBE SER USADO COMO ENFILACIÓN PARA NAVEGAR.

(SE REUBICARON LAS BALIZAS 1 Y 2, Y LA ANTERIORMENTE BALIZA 6 QUEDÓ EN SU MISMA

UBICACIÓN DENOMINÁNDOSE DE AHORA EN MÁS BALIZA 3, QUEDANDO CONSECUENTEMENTE EL

COSTANERO SEÑALIZADO ÚNICAMENTE CON TRES BALIZAS LUMINOSAS 1, 2 Y 3)

PILOTE COSTANERO 3 APAGADO Y SIN SEÑAL TOPE.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 0859/17.

Río de la Plata 1021

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR E INTERMEDIO

DESEMBOCADURA ARROYO CUFRE

CARTAS H-116 H-117

TAREAS DE REMOCIÓN DE ESCOLLERA DEL ARROYO CUFRE. FONDEADA BOYA LATERAL ESTRIBOR EN

34-27.0S 057-09.20W INDICANDO EL EXTREMO SUR DE LA ESCOLLERA SUMERGIDA, CON LAS SIGUIENTES

CARACTERÍSTICAS: LUZ: ROJA A DESTELLOS (1C/5SEG). ALCANCE NOMINAL: 7 MN. ELEVACIÓN: 3.0 MTS.

Río de la Plata 1042

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR- PUNTA NEGRA

CARTA H-113

HUNDIDA EMBARCACIÓN DE PESCA ARTESANAL LUIS ALBERTO EN 34-57.11S 055-17.30W SIN SEÑALIZAR.

NAVEGAR CON PRECAUCIÓN EN LA ZONA

Río de la Plata 1043

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

CARTAS H-101 H-113

FONDO SUCIO POSICIÓN 35-18.7S 055-27.8W (PÉRDIDA DE ANCLA CON 270 METROS DE CADENA). SIN

SEÑALIZAR. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN EN LA ZONA.

Río de la Plata 1059

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

CANAL DE ACCESO NORTE

CARTAS H-118 H-156

DRAGA HANG JUNG 5001 EN OPERACIONES DE DRAGADO ENTRE KM 0.900 Y KM 12 CANAL NORTE PUERTO DE BUENOS AIRES. DESCARGA ENTRE KM 36 AL KM 37 CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES (1500 MTS AL SUR). OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO A LA DRAGA CON 1 HORA DE ANTICIPACIÓN POR CANAL 9 VHF.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 857/17.

Río de la Plata 1073

RÍO DE LA PLATA INTERIOR (LÍNEA COLONIA - PTA. LARA HACIA EL INTERIOR)

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES (KM 37 AL KM 12)****

CARTA H-156 ENC AR401560

AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 21,0 (LEYENDA ILEGIBLE)

****CANAL NORTE ACCESO A BS. AS. (KM 12 AL KM 0)****

CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 11,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 7,0

BOYA LATERAL BABOR KM 7,0

BOYA LATERAL BABOR KM 5,0

BOYA LATERAL BABOR KM 3,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1,350

SECCIÓN III (Cont.)

****CANAL SUR ACCESO A BS. AS. (KM 6,8 al KM 0)****

CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 5,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 5,0

****PUERTO DE BS.AS CANAL DE PASAJE ****

CARTA H-156 ENC AR401560

BNRNL KM 3,190 (RETIRADA)

BIC.NRNC KM 3,190 (RETIRADA)

INSTALADA:

BVRVL KM 3,200 34-34.51S 058-22.24W (TIPO II-B DES.(2+1)

****CANAL EMILIO MITRE (KM 12 AL KM 49,8)****

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 25,200

CARTA H-154 H-155 H-156 H-1001

SIN NOVEDAD.

****PLAYA HONDA Y PROXIMIDADES****

CARTA H-118 ENC AR530040

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO CHOLO

INSTALADA:

BOYA PELIGRO AISLADO ROCCA 10 (34-29.30S 058-12.59W)

****POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES****

CARTA H-118 H-130

CORRIDA:

BOYA ESPECIAL AMARILLA (NO ESPECIFICA KM - ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)

****CANALES A MARTÍN GARCÍA****

****CANAL BARRA DEL FARALLÓN (KM 39 AL 54,8)****

CARTAS H-117 H-118

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 45,7 (30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,1 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL-AVERIADA)

BOYA LATERAL BABOR KM 54,1 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 54,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 47,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 47,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,9 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 49,9 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 52 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 52 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

****CANAL PASO DEL FARALLÓN (KM 54,8 AL 67,3)****

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 64,8

FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO VIENA

BOYA CIEGA PELIGRO AISLADO LAMBARE (EN 34-28,38S 057-48,83W)

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 54,8 (30 MTS HACIA EL ESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 55,5 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 62,3 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 62,9 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

****CANAL BARRA DE SAN PEDRO (KM 67,3 AL 76,4)****

CARTAS H-117 H-118

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 75,4 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

****CANAL PASO DE SAN JUAN (KM 76,4 AL 82)****

CARTAS H-117 H-118

SIN NOVEDAD.

****CANAL Y ZONA DE CRUCE POZOS DE SAN JUAN (KM 82 AL KM 92,9)****

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 88,1

SECCIÓN III (Cont.)

CORRIDA:
BOYA LATERAL BABOR KM 89,6 (450 MTS AL SURESTE)
****CANAL NUEVO O DE LAS LIMETAS (KM 92,9 AL 103,4)****
CARTA H-118
SIN NOVEDAD
****CANAL DEL INFIERNO (KM 103,4 AL 110,5)****
CARTA H-118 ENC AR530040
APAGADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 109,1
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 109,1
****CANAL DEL ESTE (KM 110,5 AL 120,5)****
CARTA H-118
CORRIDA:
BOYA LATERAL BABOR KM 115,2(115 MTS AL SURESTE)
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 110,9(650 MTS AL SURESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 115,9(15 KMS AL SURESTE)
****CANAL PRINCIPAL (KM 120,5 AL 145,5)****
CARTA H-118 H-1101 H-1102 ENC AR530070
APAGADA:
BOYA CARDINAL ESTE BALTICO KM 143,2
CORRIDA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 141,4(350 MTS AL SURESTE)
FALTAN:
BOYA CARDINAL ESTE KM 121 (6,5 KMS AL SUR SUROESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 130,2(600 MTS AL SURESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 130,2(10 KMS AL SUR)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 133,4
BOYA CARDINAL ESTE KM 134,2(6 KMS AL SURESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 137,3(9 KMS AL SURESTE)
****COSTA NORTE- R.O.U. (DE COLONIA A PUNTA GORDA)****
****PUERTO DE COLONIA DEL SACRAMENTO Y PROXIMIDADES****
CARTAS H-117 H-118
AVERIADAS:
BALIZA MORRO OESTE ESCOLLERA PUERTO COLONIA
BALIZA PUERTO FRANCO COLONIA
****PUERTO DEPORTIVO DE COLONIA****
SIN NOVEDAD.
****CANAL SAN GABRIEL ****
CARTAS H-117 H-118
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR Nº 4
****CANAL DE LÓPEZ****
CARTA H-118
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR Nº6 NORTE BAJO LA LAJA
****BARRA DE SAN JUAN Y RÍO SAN JUAN****
CARTAS H-117 H-118
SIN NOVEDAD
****PUNTA PEREYRA - CANAL ACCESO Y TERMINAL MONTES DEL PLATA****
CARTA H-118
SIN NOVEDAD
****PUNTA Y PUERTO CONCHILLAS Y PROXIMIDADES****
CARTA H-118
SIN NOVEDAD
****CANAL SANTO DOMINGO - (PUNTA MARTÍN CHICO A PTO. CARMELO)****
CARTA H-118
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR Nº5 (VARADA SOBRE LA COSTA EN 34-04.84'S 058-13.83W)
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR Nº 14
BOYA LATERAL BABOR Nº 15
****CANAL SUR ISLA SOLA (PAR 1 A PAR 12)****
CARTA H-118

SECCIÓN III (Cont.)

FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N°5
BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°5
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N°12
CORRIDA:
BOYARÍN LATERAL BABOR PAR N°6
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N°9
BOYA LATERAL BABOR PAR N°9
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°10
BOYARÍN LATERAL BABOR PAR N° 10
******PUERTO CARMELO - CANAL ACCESO******
CARTAS H-118 H-1101
SIN NOVEDAD
******CANAL CAMACHO - (N° 1 A N° 20-CARMELO A ISLA JUNCALITO)******
CARTAS H-118 H-1101 H-1102
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR PAR N° 10
******COSTA SUR - R.A.(DE PUNTA LARA A PTO DE SAN FERNANDO)******
******PUERTO QUILMES (DEPORTIVO) Y PROXIMIDADES******
CARTA H-118
SIN NOVEDAD
******PUERTO DOCK SUR Y DARSENA DE PROPANEROS******
CARTA H-156
SIN NOVEDAD
******PUERTO SUR DE BUENOS AIRES (DARSENAS DEL ESTE Y SUR)******
CARTA H-156
SIN NOVEDAD
******PUERTO MADERO (DARSENA NORTE Y DIQUES 1 AL 4)******
CARTA H-156
SIN NOVEDAD
******PUERTO NUEVO (ZONA DE GIRO-CANAL DE PASAJE Y DÁRSENAS A/F)******
CARTA H-156
APAGADA:
BALIZA LATERAL ROJA KM 3,2
REUBICADA
BOYA CARDINAL ESTE KM 4.4 (34-33.97S 058-22.87W - LINTERNA BLANCA - DESTELLO (Q) 3 C/10SEG.)
******CLUB DE PESCADORES - (MAREÓGRAFO SHN)******
CARTAS H-155 H-156
SIN NOVEDAD
******PUERTO NORTE (DEPORTIVO)******
CARTA H-155
SIN NOVEDAD
******PUERTO NÚÑEZ (DEPORTIVO)Y PROXIMIDADES******
CARTA H-155
SIN NOVEDAD
******PUERTO CENTRO NAVAL (DEPORTIVO)Y PROXIMIDADES******
CARTA H-155
SIN NOVEDAD
******PUERTO OLIVOS Y PROXIMIDADES******
CARTA H-155
SIN NOVEDAD
******PUERTO SAN FERNANDO Y PROXIMIDADES******
CARTAS H-154 H-155
SIN NOVEDAD
CANCELA RÍO DE LA PLATA 1032/17.

Río de la Plata 1077
RÍO DE LA PLATA INTERIOR
CANALES A MARTÍN GARCÍA - BARRA DE FARRALLON
CARTA H-118
DRAGA FLEVO EN OPERACIONES DE DRAGADO ENTRE KM 50 Y KM 56. ZONA DE DESCARGA UNA MILLA AL ESTE DEL KM 57 FUERA DEL CANAL. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO A LA DRAGA CON 1 HORA DE ANTICIPACIÓN POR CANALES 81 VHF.
CANCELA RÍO DE LA PLATA 1061/17.

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 1087

RÍO DE LA PLATA

CANAL PUNTA INDIO

CARTAS H-113 H-116

DRAGA CAPITÁN NUÑEZ OPERANDO DESDE KM 239,1 HASTA KM 121,0.
CANCELA RÍO DE LA PLATA 1075/2017.

Río de la Plata 1088

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

CARTA H-118

REGATA TRADICIONAL "CIUDADES HERMANAS" DÍA 20 MAY. PARTIENDO A LAS 0900 HORA LOCAL. DESDE SAN ISIDRO (AR) ARRIBANDO A LAS 1900 HORA LOCAL A PUERTO DE COLONIA (ROU).
CANCELA ESTE MENSAJE 202359 MAY 2017.

Río de la Plata 1092

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

CANAL EMILIO MITRE

CARTA H-118

ESTÁN EN SERVICIO NUEVAS RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN CONFORMADAS POR UN MAREÓGRAFO CON CENTRAL METEOROLÓGICA SOBRE BALIZA MITRE EXISTENTE Y LA GENERACIÓN DE SEÑALES AIS ATON SINTÉTICAS SOBRE LOS SIGUIENTES PARES ROJO - VERDE LATERALES Y CON LAS CARACTERÍSTICAS ABAJO INDICADAS.

PAR KM:	BOYA/BALIZA TIPO	COLOR:	IDENTIFICACIÓN ECDIS:	N° MMSI:
PAR 36,5	LUMINOSA II-B	ROJO-VERDE	PAR 36,5	997016302/3
KMS 38,2	BALIZA MAREOGRAFO	AMARILLA	BEA-38,2	MAREA Y VIENTO
PAR 38,5	LUMINOSA II-B	ROJO-VERDE	PAR 38,5	997016300/1

ANULA RIOPLA 0785/2017.

Río de la Plata 1097

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR E INTERMEDIO

(PTA DEL ESTE/CABO SAN ANTONIO A COLONIA-PUNTA LARA)

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****ZONAS FONDEO ESTE Y OESTE - BANCO INGLÉS Y PROXIMIDADES****

CARTAS H-101 Y H-113

****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)****

CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130

AVERIADA:

BOYA AGUA SEGURAS SPAR KM 239.1 (35-05S 055-59W SE RETIRA ESTRUCTURA COMPLETA DE SPAR)

REUBICADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO (CUIDAD DE ASUNCION - 34-45.93S 057-27.88W)

BOYA AMARILLA LUMINOSA (ZONA DE ESPERA B - (34-50.50S 057-22.66W)

BOYA PELIGRO AISLADO "ISLAS MALVINAS" (35-16.08S 056-12.97W)

BOYA LATERAL BABOR KM 216,0 (35-09.66S 056-13.28W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 201,6

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO "CHACO ESTE"

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N° 1(VARADA SOBRE LA COSTA PLAYA ROCAMAR, PUNTA COLORADA, PIRIAPOLIS)

CORRIDA:

BOYA AMARILLA CARDINAL NORTE(1620 MTS.AL SUR DEL KM 236)

****CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81)****

CARTAS H-113 H-116 ENC AR401570

REUBICADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 118

****CANAL PASO BANCO CHICO (KM 81 AL KM 57)****

CARTA H-117 H-116 ENC AR401570

REUBICADA:

BOYA AGUAS SEGURAS KM 77 (34-46.03S 057-33.01W)

****CANAL DE LA ZONA COMÚN (KM 57 AL KM 37)****

CARTAS H-117 H-157 ENC AR530040

SIN NOVEDAD

****ZONA COMÚN - FONDEADERO Y PROXIMIDADES****

CARTA H-157

REUBICADA

SPAR VL KM 56.0

SECCIÓN III (Cont.)

****BANCO ORTIZ Y PROXIMIDADES****

CARTA H-117 ENC AR401570

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO ARENORTE N° 6

****RUTA QUEBRADA DEL BANCO ORTIZ - (KM 105 A MONTEVIDEO)****

CARTA H-117

SIN NOVEDAD.

****CANAL DE LA MAGDALENA -(N°1 A N°6 - EL CODILLO A ZONA COMÚN)****

CARTA H-117 ENC AR401570

SIN NOVEDAD

****GASODUCTO CRUZ DEL SUR (KM 0 AL KM 62-PTA LARA A SANTA ANA)****

CARTAS H-117 H-118

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 14,6

BOYA ESPECIAL KM 10,0 (SIN TORRE REFLECTOR RADAR E IDENTIFICACIÓN)

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23,2 (ALTURA 34-21.20S 058-03.77W)

****COSTA NORTE - R.O.U. (PUNTA SAN IGNACIO A PUNTA GORDA)****

****PUNTA SAN IGNACIO Y PROXIMIDADES****

CARTA H-113

SIN NOVEDAD.

****PUNTA DEL ESTE Y PROXIMIDADES****

CARTA H-113

BOYA PELIGRO AISLADO "BANDAMA" APAGADA Y CORRIDA (35-01.10S 055-06.40W)

****PUERTO PIRIÁPOLIS Y PROXIMIDADES****

CARTA H-113

SIN NOVEDAD.

****BAHÍA DE MALDONADO - PUERTO DE PUNTA DEL ESTE****

SIN NOVEDAD.

****CANAL DEL BUCEO****

CARTA H-113

SIN NOVEDAD.

****PUERTO DEL BUCEO Y PROXIMIDADES****

CARTA H-113

SIN NOVEDAD.

****PUNTA BRAVA****

CARTA H-113

SIN NOVEDAD.

****PUERTO DE MONTEVIDEO CANAL DE ACCESO - (KM 42,4 AL KM 0)****

CARTA H-113

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 3, (RETIRADA TEMPORALMENTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 36

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 23.5 (50 METROS HACIA ADENTRO)

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 20 (HACIA EL ESTE)

AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR (PIEDRA ANTEPUERTO)(SIN MARCA DE TOPE)

INSTALADA:

BOYA LATERAL BABOR (ESPIGON "B" DIQUE DE CINTURA) (34-53.88S 056-12.52W DES 2C/8S ALCANCE 2 MN)

****PUERTO DE MONTEVIDEO Y PROXIMIDADES****

CARTA H-113

SIN NOVEDAD.

****CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA****

BOYA LATERAL BABOR VERIL OESTE, CORRIDA (50 METROS HACIA ADENTRO DEL CANAL)

****PROXIMIDADES PUNTA SAYAGO****

BOYA PELIGRO AISLADO PIEDRA DELLAZOPPA, APAGADA.

****CANAL DEL NORTE - R.O.U. (PUNTA JESÚS MARÍA A COLONIA)****

CARTA H-116

SIN NOVEDAD.

****ENSENADA DE SANTA LUCÍA Y PROXIMIDADES****

CARTA H-113

BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR N° 3, FALTA.

BOYA LATERAL BABOR N° 4, FALTA.

BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR N° 1, FALTA.

SECCIÓN III (Cont.)

****RÍO SANTA LUCÍA Y PTO. SANTIAGO VÁZQUEZ CANAL ACCESO****

CARTA H-117

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 2 (KM 3) (CORRIDA 34-47.57S 056-22.53W)

****ACCESO A ARROYO CUFRE****

CARTA H-117

BALIZA BOCA DEL CUFRE, RETIRADA PROVISORIAMENTE.

****ACCESO RÍO ROSARIO Y PROXIMIDADES****

CARTA H-117

BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR N° 1, FALTA.

****RÍO / PUERTO SAUCE Y PROXIMIDADES****

CARTA H-117

SIN NOVEDAD.

****PUERTO ARROYO RIACHUELO Y PROXIMIDADES****

CARTA H-117

SIN NOVEDAD.

****COSTA SUR (R.A.-DESDE CABO SAN ANTONIO A PUNTA LARA)****

****BAHÍA SAMBOROMBÓN Y PROXIMIDADES****

CARTA H-159 Y H-114

SIN NOVEDAD.

****PUERTO DE GENERAL LAVALLE Y PROXIMIDADES****

CARTA H-159

209 (G-0902) BALIZA RIO AJO 36-20S 056-55W, FALTA.

210 BALIZA CIEGA GENERAL LAVALLE 36-19S 056-55W, FALTA.

****PUERTOS SAN CLEMENTE - OCEANARIO Y PROXIMIDADES****

CARTA H-159

211 (G.0904,3) BALIZA DOS BOCAS 36-19,8S 056-46,3W, APAGADA.

212 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYÚ 36-18,9S 056-46,8W, APAGADA.

213 (G-0905) BALIZA TOLEDO 36-18S 056-47W, FALTA.

****PUERTO RÍO SALADO Y PROXIMIDADES****

CARTA H-159

214 (G-0901) BALIZA RÍO SALADO 35-45S 057-22W, APAGADA.

CAMBIO DE CARACTERÍSTICA PROVISORIA:

215.4 BOYA DE PELIGRO AISLADO CASCO "DON TOMAS ROLDAN" 35-09.32S 057-15.53W

SE RETIRA SEÑAL I-B PROVISORIAMENTE SE INSTALÓ SEÑAL II-B.

****PUERTO DE ATALAYA Y PROXIMIDADES****

CARTA H-116

SIN NOVEDAD.

****PUERTO LA PLATA-CANAL ACCESO Y ZONA GIRO-(KM 12 AL KM 1,595)****

CARTA H-157 ENC AR401570

APAGADAS:

BALIZA LATERAL VERDE KM 3,600

BALIZA LATERAL ROJA KM 4,400

BALIZA LATERAL ROJA KM 4,540

BALIZA LATERAL VERDE KM 5,360

BALIZA LATERAL VERDE KM 5,400

BALIZA LATERAL VERDE KM 5,500

BALIZA LATERAL VERDE KM 7.700

BALIZA LATERAL ROJA KM 9.000

BALIZA LATERAL VERDE KM 9.000

BALIZA LATERAL ROJA KM 10,400

BALIZA LATERAL VERDE KM 10,400

NO CONFIABLES:

BALIZA LATERAL VERDE KM 9,7 (AVERIADA)

FALTAN:

BALIZA LATERAL ROJA KM 1,300

BALIZA LATERAL VERDE KM 12,0

BALIZA LATERAL ROJA KM 12,5

****PUERTO LA PLATA - DOCK CENTRAL - (KM 1,3 A KM -1,375)****

CARTA H-157

SIN NOVEDAD.

****CANAL DEL RÍO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)****

CARTA H-157

BOYA N° 07, CORRIDA.

****PUERTO ING. ROCCA****

CARTA H-157

SIN NOVEDAD.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1090/17.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RÍOS

En vigor: 2017: 244-299-300-381-405-407-408-435-480-504-506-508-517-518-519-520.

Río 0405

PROVINCIA DE SANTA FE

RÍO PARANÁ INFERIOR. PUERTO SAN MARTÍN

CARTAS H-1025 H-1025A

SE AUTORIZA EL INGRESO A MUELLE "PETROBRAS ENERGÍA" PUERTO SAN MARTÍN A BUQUES HASTA 180 MTS DE ESLORA, DETERMINANTE CANAL SECUNDARIO 5,00 METROS AL CERO HIDRÓMETRO LOCAL (CORREGIDA CON LA ÚLTIMA ALTURA QUE INFORMA C.P.V.N. Y MARGEN SEGURIDAD BAJO QUILLA 0,60 MTS).

PARA ZARPADA SIGUIENTES PAUTAS:

A) SIN LÍMITE DE ESLORA PODRÁN NAVEGAR AGUAS ARRIBA CON UNA DETERMINANTE DE 2,82 METROS AL CERO DEL HIDRÓMETRO LOCAL (CORREGIDA CON LA ÚLTIMA ALTURA QUE INFORMA C.P.V.N. Y MARGEN SEGURIDAD BAJO QUILLA 0,60 METROS. BUQUES HASTA 90 METROS DE ESLORA PODRÁN VIRAR AGUAS ABAJO EN ZONA DE MANIOBRAS FRENTE AL MUELLE, TENIENDO EN CUENTA DETERMINANTE DE 3,11 METROS AL CERO DEL HIDRÓMETRO LOCAL.

B) BUQUES MAYORES DE 90 METROS QUE PUEDAN VIRAR AGUAS ABAJO O NAVEGAR DE POPA DEBERÁN CONTAR CON ASISTENCIA DE UN REMOLCADOR, TENIENDO EN CUENTA DETERMINANTE DE 2,82 METROS AL CERO DEL HIDRÓMETRO LOCAL.

C) BUQUES MAYORES DE 110 METROS QUE PUEDAN VIRAR AGUAS ABAJO O NAVEGAR DE POPA DEBERÁN CONTAR CON LA ASISTENCIA DE DOS REMOLCADORES, TENIENDO EN CUENTA DETERMINANTE DE 2,82 METROS AL CERO DEL HIDRÓMETRO LOCAL.

D) EXCEPTUADOS USO DE REMOLCADORES BUQUES HASTA 130 METROS DE ESLORA DOTADOS DE ÓRGANOS AUXILIARES DE GOBIERNO TALES COMO HÉLICE TRANSVERSAL PROEL, TENIENDO EN CUENTA DETERMINANTE DE 3,11 METROS AL CERO DEL HIDRÓMETRO LOCAL. AUTORIZACIÓN VÁLIDA HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2017.

CANCELA RÍOS 0018/2017. CANCELA ESTE MENSAJE 010000 JUL 2017.

Río 0407

ALTO PARANÁ

C.R.1 PARTE III. LÁMINA 66

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PASO TACUARAL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

- PASO SANTA ISABEL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5

PANTALLA BLANCA KM 1356,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

- PASO SAN PABLO

FALTAN:

PANTALLA BLANCA KM 1400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7

PANTALLA BLANCA KM 1403,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0

CANCELA RÍOS 0313/2017.

Río 0408

PROVINCIA DE SANTA FE

SAN LORENZO - RÍO PARANÁ INFERIOR

CARTAS H- 1025 H-1026

A PARTIR 01 ABR 2017 Y HASTA 31 MAR 2018 ZONAS DE FONDEADEROS Y ESPERA:

1. EN RÍO PARANÁ DESDE KM 454,4 HASTA KM 451,4 MARGEN IZQUIERDA SE PODRÁ FONDEAR EN "FONDEADERO AXILIAR" CON UNA PROFUNDIDAD DETERMINANTE DE 6,30 METROS (AL CERO LOCAL).

2. EN RÍO PARANÁ DESDE KM 437,7 HASTA KM 438,7 MARGEN IZQUIERDA SE PODRÁ FONDEAR EN "ZONA DE ESPERA PUERTO BORGHI" CON UNA PROFUNDIDAD DETERMINANTE DE 6,00 METROS (AL CERO LOCAL).

3. EN RÍO PARANÁ DESDE KM 458,0 HASTA KM 459,0 MARGEN IZQUIERDA SE PODRÁ FONDEAR EN "ZONA DE ESPERA NORTE" CON UNA PROFUNDIDAD DETERMINANTE DE 8,10 METROS (AL CERO LOCAL).

SECCIÓN III (Cont.)

4. EN RÍO PARANÁ DESDE KM 451,4 HASTA KM 452,0 MARGEN IZQUIERDA SE PODRÁ FONDEAR EN "ZONA DE ALIJE SUR" CON UNA PROFUNDIDAD DETERMINANTE DE 7,30 METROS (AL CERO LOCAL). LAS DETERMINATES SE CORREGIRÁN CON LA ÚLTIMA ALTURA DE AGUA INFORMADA POR C.P.V.N. MANTENIENDO MARGEN DE SEGURIDAD BAJO QUILLA ESTABLECIDO.
CANCELA ESTE MENSAJE 12/06/2017.

Río 0435

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS PROXIMIDADES VUELTA DEL HINOJO CARTA H-1004

PÉRDIDA ANCLA EN 34-10.78S 058-52.90W KM 87,5 MARGEN IZQUIERDA. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN.

Río 0480

RÍO PARANÁ INFERIOR CAMBIO DE TRAZA RUTA TRONCAL (ENTRE KM 330 Y KM 344) CARTAS H-1016 H-1017 H-1018

POR DISPOSICIÓN (DENVN), SE CONSTITUYE COMO NUEVA RUTA TRONCAL ENTRE LOS KM 330 Y KM 344 DEL RÍO PARANÁ, AL PASO "CORTADA ISLA NUEVA", BRAZO DERECHO DEL MENCIONADO RÍO. EL BRAZO IZQUIERDO DEL RÍO QUEDA COMO RUTA SECUNDARIA.

1) BALIZAMIENTO DEL PASO "CORTADA ISLA NUEVA"

KM	SEÑAL	DESTELLO	LATITUD	LONGITUD
331,8	BRVRL	(2+1)10S	33-26.57S	60-02.77W
332,6	BVL	(4)16S	33-26.42S	60-03.25W
334,6	BRL	(4)16S	33-25.62S	60-04.27W
336,4	BRL	(4)16S	33-24.92S	60-04.72W
337,6	BRL	(4)16S	33-24.32S	60-05.00W
337,9	BVL	(4)16S	33-24.13S	60-05.12W
338,5	BVL	(4)16S	33-23.72S	60-05.15W
340,4	BVL	(4)16S	33-22.68S	60-05.82W
341,6	BRL	(4)16S	33-22.15S	60-06.32W
342,0	BVL	(4)16S	33-22.10S	60-06.63W
343,0	BRVRL	(2+1)10S	33-21.88S	60-06.88W
343,2	BVL	(4)16S	33-21.92S	60-07.10W
343,7	BRL	(4)16S	33-21.80S	60-07.18W

2) ANCHO DEL CANAL: 116 METROS

3) CANCELA EL "AVISO A LOS NAVEGANTES" TEMPORARIO N°59, COMUNICADO EN EL BOLETÍN N°4 DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL DE FECHA 01 DE ABRIL DE 2017.

Río 0504

PROVINCIA DE SANTA FE RÍO PARANÁ MEDIO CROQUIS CR.1 PARTE II- LÁMINA 35

GARREADA BOYA BABOR KM 796.500 A 30 METROS AGUAS ABAJO DEL KM 795 Y A 30 METROS AL COSTADO DEL CANAL. FH 142057 MAY. CANCELA ESTE MENSAJE 170000 MAY 2017.

Río 0506

RÍO PARANÁ INFERIOR NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 292,0 (33-37.57S 059-44.64W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 298,4 (33-37.40S 059-47.98W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 303,6 (EX BVL KM 303,8 33-33.08S 059-48.36W CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 323,5 (33-28.23S 059-58.01W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 339,5 (33-22.68S 060-05.83W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 339,6 (APAGADA- NUEVA TRAZA 20M AGUAS ABAJO Y 10M AL EJE DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR	KM 340,0 (33-22.06S 060-04.10W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 340,2 (33-21.84S 060-04.02W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 343,1 (PASA A DEMARCAR COMO KM 343,2)
BOYA LATERAL BABOR	KM 353,0 (33-18.42S 060-11.43W EX KM 352,8)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 356,4 (33-17.19S 060-32.46W EX KM 356,2)
BOYA LATERAL BABOR	KM 371,0 (33-11.62S 060-17.25W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 383,2 (MEJORA DE TRAZA A 105M AGUAS ABAJO 33-09.72S 060-23.40W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 407,0 (33-02.77S 060-34.01W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 407,9 (33-02.35S 060-34.42W)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR	KM 415,4 (32-58.04S 060-35.27W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 452,1 (32-41.43S 060-42.60W)
FALTA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 343,6
APAGADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 341,9
BOYA ROJA VERDE ROJA	KM 418,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 471,5
BALIZA LATERAL ROJA	KM 472,0
RETIRADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 344,5
INSTALADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 337,9 (32-56.12S 067-45.10W)
AVERIADA:	
BOYA ESTRIBOR LUMINOSA	KM 291,5
BOYA BABOR LUMINOSA	KM 386,8 (LUZ DEBIL)
CANCELA RÍOS 500/17.	

Río 0508

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS- PARANÁ GUAZÚ- PARANÁ MINÍ- PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

-RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

SIN SEÑALIZAR:

CASCO ARACENA (ALTURA CURVA KM 114,9 FRENTE BOYA BABOR A 30 M DEL VERIL)	
CAMBIO DE DESTELLO:	
BALIZA LATERAL VERDE	KM 101,8 (DES 4 C/16S)
APAGADAS:	
BALIZA VERDE ROJA VERDE	KM 145,0
BOYA NEGRA ROJA NEGRA	KM 148,2
BALIZA LATERAL VERDE	KM 211,5
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 53,3 (34-17.85S 058-32.58W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 86,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 114,9
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 126,5 (33-59.96S 059-08.52W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 146,0 (34-02.48S 058-37.52W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 151,4 (33-52.73S 059-15.92W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 174,2 (33-46.35S 059-16.00W)
FALTA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 157,1 (GARREADA ALTURA KM 154,0 CENTRO DEL CANAL)
AVERIADA:	
BALIZA BLANCA	KM 100,6 (LUZ DEBIL)
BALIZA ROJA LUMINOSA	KM 115 (OCULTA POR VEGETACION)
BOYA ESTRIBOR LUMINOSA	KM 119,9 (OCULTA POR VEGETACION)
BOYA BABOR LUMINOSA	KM 127,5 (FALTA LINTERNA)
BOYA BABOR LUMINOSA	KM 133 (OCULTA POR VEGETACION)
BOYA LATERAL BABOR	KM 137,5 (CARTEL GIRADO)
BOYA BABOR LUMINOSA	KM 135,1
BALIZA ROJA LUMINOSA	KM 145,4 (OCULTA POR VEGETACION)
BOYA BABOR LUMINOSA	Km 155,1 (OCULTA POR VEGETACION)
BOYA BABOR LUMINOSA	Km 178,5
-RÍO PARANÁ GUAZÚ	
APAGADAS :	
BALIZA LATERAL VERDE	KM 188,8
GARREADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 197,0 (33-49.93S 059-03.06W)
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 123,0 (34-00.68S 058-22.70W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 124,9 (34-00.58S 058-23.92W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 155,5 (34-00.04S 058-42.15W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 161,0 (33-57.60S 058-44.52W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 215,0 (33-48.70S 059-12.39W)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 220,0 (33-47.62S 058-10.45W)
FALTAN:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 220,0

SECCIÓN III (Cont.)

-RÍO PARANÁ BRAVO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 138,0
BOYA LATERAL BABOR KM 138,0
BOYA LATERAL BABOR KM 138,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 149,3

INSTALADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 145 (33-50.37S 059-12.49W)

-PASAJE TALAVERA

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 201,0 (33-55.06S 059-04.55W)
BOYA LATERAL BABOR KM 214,6 (33-50.37S 059-12.48W)
CANCELA RÍOS 493/2017.

Río 0517

RÍO PARANÁ

CARTAS H-1021

DRAGA VESPUCCI OPERANDO DEL KM 380,9 AL KM 392,2
CANCELA RÍOS 513/2017.

Río 0518

PROVINCIA DE SANTA FE

RÍO PARANÁ INFERIOR

CARTAS H-1026A H-1026

A PARTIR 17 MAY 2017 HASTA 03 NOV 2017, AUTORIZADA EMPRESA "SERVICIOS MARITIMOS E INDUSTRIALES S.R.L.", EL AMARRE DE BARCAZAS SOBRE MARGEN DERECHA DEL RIO PARANÁ (RIACHO PARANÁ VIEJO) SOBRE LA COSTA ORIENTAL ISLA CARCARAÑÁ, ENTRE KM 457,110 AL KM 457,800 Y DEL KM 458,175 AL KM 458,885. CONDICIONAMIENTOS: HORARIO NOCTURNO BARCAZAS EXTREMAS DEBERÁN SER BALIZADAS, BARCAZAS AMARRADAS DEBERÁN CONTAR CON REMOLCADOR DE APOYO EN LA ZONA Y GUARDIA (SERENO) PERMANENTE.

Río 0519

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 521,2

AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 498,7 (SEMISUMERGIDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 513,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 521,6

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 532,7 (EN POSICION 32-3.77S 060-39.12W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 806 (ALTURA KM 803,8)

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 494,0 (32-21.73S 060-44.28W)
BOYA LATERAL BABOR KM 532,1
BOYA LATERAL BABOR KM 545,5 (31-59.92S 060-40.08W)
BOYA LATERAL BABOR KM 546,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 552,4 (31-57.32S 060-41.77W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 567,6 (31-53.26S 060-39.04W)
BALIZA LATERAL BLANCA KM 589,0 (31-43.80S 060-36.42W)POR EROSIÓN DE COSTA
BOYA LATERAL BABOR KM 572,0 (31-51.20S 060-39.22W)
BOYA LATERAL BABOR KM 589,5 (31-43.17S 060-36.21W)
BALIZA LATERAL ROJA KM 603,4 (31-42.14S 060-28.87W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 611,0
BALIZA LATERAL VERDE KM 613,5 (31-39.71S 060-26.04W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 628,2 (EX BRL KM 628,0 DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL BABOR KM 639
BOYA LATERAL BABOR KM 641,0 (31-31.75S 060-15.48W)
BALIZA LATERAL VERDE KM 644,5 (31-30.39S 060-15.55W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 648,6 (31-28.03S 060-15.19W (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 672,0 (31-19,50 S 060-06,24W)(DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 675,5 (31-18.15S 060-06.75W)(EX 672,4)
BOYA LATERAL BABOR KM 678,5 (31-10.41S 060-06.31W)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR	KM 680,2 (31-16.27S 060-04.48W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 697,4 (DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL BABOR	KM 698,5 ((31-09.20S 059-57.56W)(EX 698,8)
BOYA LATERAL BABOR	KM 706,0 (31-06.43S 059-55.05W)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 710,0 (31-04.68S 059-53.55W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 724,5 (30-57.04S 059-49.90W)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 725,9 (30-56.15S 059-49.83W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 760,8 (30-42.63S 059-37.68W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 764,8 (30-41.18S 059-37.79W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 787,0 (30-32.11S 059-38.86W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 791,0 (30-30.32S 059-38.94W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 795,3 (30-28.49S 059-39.72W)
BOYA LATERAL VERDE	KM 796,0 (30-28.24S 059-40.78W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 797,0 (30-27.83S 059-41.57W)(EX BRL KM 796,5)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 799,1 (30-26.83S 059-42.30W)(EX BRL 799,5 DEST. 4C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 801,5 (30-25.71S 059-41.96W)(4C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 803,8 (30-24.79S 059-41.39W)(EX BVL 804,0 DEST. 4C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 823,0 (DES. 4C/16S) (REPUSO FONDEO COMPLETO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 825,7 (30-14.94S 059-38.61W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 844,0 (30-06.18S 059-35.95W) (EX 844,2)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 845,5 (30-05.01S 059-35.75W) (EX 851,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 849,5 (30-03.00S 059-35.22W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 852,0 (30-01.83S 059-35.82W) (EX 852,5)
FALTAN:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 803,5
CANCELA RÍOS 516/17.	

Río 0520

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1068,4
BALIZA LATERAL BLANCA	KM 1106,0
BALIZA LATERAL BLANCA	KM 1107,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1123,0

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 854,2 (30-00.69S 059-35.88W DES.4C/16SEG) (EX 854.0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 859,5 (29-58.14S 059-35.38W)(EX 859.3)
BOYA LATERAL BABOR	KM 861,0 (29-57.67S 059-35.56W DES.4C/16SEG) (EX 865.0)
BOYA LATERAL BABOR	KM 878,6 (DES.4C/16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 885,8 (29-46.00S 059-37.14W)(EX KM 885 DES.4C/16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 902,5 (DES.4C/16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 920,0 (29-29.15S 059-35.89W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 926,5 (29-26.22S 059-35.11W)(EX KM 926 DES.4C/16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 932,6 (29-24.31S 059-33.07W)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 941,0 (29-22.09S 059-31.29W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 942,0 (29-21.18S 059-30.68W)(EX KM 941,5 DES.4C/16SEG)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 943,0 (DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL BABOR	KM 943,9 (29-20.22S 059-30,24W)(DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL BABOR	KM 961,6 (EX-KM 962,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 962,4 (EX-KM 963,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 964,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 967,8 (29-11.16S 059-22.96W)CAMBIO DE TRAZA EX KM 967)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 969,0 (29-10,46S 059-22.67W EX KM 970)(DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 978,6 (29-06,22S 059-17,90W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 979,5 (29-06.13S 059-17.32W CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL BABOR	KM 982,5 (29-06.04S 059-16.67W DES. 4C/16S CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 991,0 (29-01.93S 059-11.99W CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1002,0 (28-58.55S 059-12.68W CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1004,8 (28-57.50S 059-11.83W EX BRL KM 1004,5 DES. 4C/16S CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1016,1 (28-51.79S 059-09.51W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1018 (28-50.87S 059-09.05W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1018,3 (28-08.07S 058-57.28W CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)(EX KM 1118,0)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1018,4

SECCIÓN III (Cont.)

BALIZA LATERAL VERDE	KM 1021,5 (28-49.07S 059-08.22W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1025,1 (28-47.42S 059-09.33W EX BVL KM 1025,3 CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1025,3 (28-47.20S 059-09.09W EX BRL KM 1025,5 CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1029 (28-45.39S 059-07.90W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1029,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 1036,0 (28-42.37S 059-06.09W)(EX-BVL KM 1034) (DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1039,0 (28-40.49S 059-05.42W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1041,0 (28-39.70S 059-05.66W CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1042,2 (28-38.80S 059-05.38W CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1044,0 (28-38.05S 059-05.31W CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 1045,0 (28-37.13S 059-05.69W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1046,7 (28-36.65S 059-06.52W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1047,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 1057,2 (28-30.71S 059-03.80W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1058,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1064,3 (28-28.12S 059-03.60W)(EX-BRL KM 1064,5)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1069,4 (28-25.49S 059-05.46W)(EX-BRL KM 1069,6)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1080,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 1085,0 (28-19.37S 059-06.40W CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1086,0 (28-18.38S 059-06.42W CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1088,7 (28-16.81S 059-06.33W CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)(EX KM 1088,0)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1091,0 (28-15.85S 059-06.21W CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)(EX KM 1089,5)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1089,5 (28-16.47W 059-06.28W CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)(EX KM 1090,2)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1101,7 (28-10.23S 059-05.58W -DES.4C/16SEG)
BALIZA LATERAL BLANCA	KM 1107 (28-08.15S 059-04.91W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1117,0 (28-08.30S 058-57.98W CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1124,5 (28-05.35S 058-54.44W CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1134,5 (28-00.56S 058-51.35W CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1140,500 (REUBICADA POR CAMBIO DE TRAZA KM 1141 DES 4C/16S)
BALIZA LATERAL BABOR	KM 1166 (27-47.31S 058-49.19W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1167,8 (27-46.50S 058-49.80W- POR CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1183,0 (27-39.04S 058-50.30W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1185,0 (27-38.20S 058-51.43W)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1189,500(REUBICADA POR EROSION EN LA COSTA KM 1190 DES 4C/16S)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1195,4 (27-33.37S 058-53.25W CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1206,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 1221,2 (27-22.37S 058-45.49W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1225,8 (27-22.10S 058-43.06W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1230,0 (27-21.66S 058-41.16W)(NUEVA SEÑAL)(DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1231,0 (27-21.46S 058-40.21W)(EX-BVL KM 1232,1)(DES. 4C/16S)
BOYA CARDINAL OESTE	KM 1239,0 (27-17.56S 058-36.40W)
FALTAN:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 865 (ALTURA KM 858)
BOYA LATERAL BABOR	KM 936,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 958,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 978,6 (500 MTS SOBRE EL EJE DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1062,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1230,8 (27-21.21S 058-40.74W)(POR CAMBIO DE TRAZA)
INSTALADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 966,2 (29-11.81S 059-23.75W) CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S.
CANCELA RÍOS 0515/17.	



GUARDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1 de junio de 2017

Fuente: Boletín Fluvial N° 20/2017 (17/05/2017)

a) PROFUNDIDADES AL CERO RUTAS PRINCIPALES.

Designación	Km	PASO		Ancho Canal (m)	Profundidades Metros	Otro Ancho (m)	Metros
		Nombre	Km				
RÍO DE LA PLATA							
Canal Punta Indio (1)	239,1 – 121,0		140,6	100	10,50	-	-
Canal Intermedio (4)	121,0 – 81,0		113,2	100	10,90	-	-
Paso Banco Chico (4)	81,0 – 57,0		78,4	100	10,70	-	-
Rada Exterior	57,0 – 37,0		52,4	100	11,50	-	-
Canal Acc. Pto. Buenos Aires	37,0 – 12,0		14,4	100	10,60	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0 – 42,0		29,3	100	10,60	-	-
	42,0 – 46,3		42,1	100	12,70	-	-
	46,3 – 49,8		47,2	106	11,00	-	-
Canales a M. García (2)							
	39,0 – 54,8	Barra del Farallón	41,6	110	9,75	140	8,50
	54,8 – 67,3	Paso del Farallón	62,6	130	9,75	175	8,50
	67,3 – 76,4	Barra de San Pedro	74,6	90	9,75	110	9,00
	76,4 – 82,0	Paso de San Juan	82,0	90	9,75	110	9,00
	82,0 – 92,9	Pozos de San Juan	82,6	90	9,75	110	9,00
	92,9 – 103,4	Canal Nuevo	102,6	90	9,75	-	-
	103,4 – 110,5	Canal del Infierno	104,2	90	9,75	-	-
	110,5 – 120,5	Canal del Este	114,0	90	9,75	-	-
Canal Principal (2)	120,5 – 145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00	-	-
DELTA DEL PARANÁ							
Paraná Bravo (5)	138 – 165	----	144,9	100	9,30	80	9,80
Paraná Guazú (6)	Acceso	----	122,5	60	7,50	-	-
	124 – 165	La Paloma	162,0	100	6,40	70	7,00
	165 – 181	----	165,0	200	12,50	-	-
	181 – 217,7	----	216,7	100	6,60	-	-
	217,7 – 232	----	222,0	130	10,40	-	-
Río Pasaje Talavera (6)	181,0 – 217,7	----	181,4	200	10,40	150	11,00
		Isla Lucha	50,0	140	10,70	-	-
Río Paraná de las Palmas	49,8 – 180,4	Vuelta del Este	101,0	259	11,20	-	-
		Angostura de la Isleta	166,7	152	11,20	-	-
RÍO PARANÁ							
		Angostura de la Base	174,1	170	11,30	-	-
Bifurcación Las Palmas Guazú- Villa Constitución	232 – 367	Las Hermanas.B.I.	316,2	116	12,09	-	-
		Cortada Isla Nueva	338,0	116	12,04	-	-
V. Constitución – Rosario	367 – 420	Abajo Alvear	398,9	116	12,82	-	-
		Paso Timbúes	463,9	116	8,60	-	-
RIO CORONDA (7)	461 – 465,5	EP. Timbúes / Abajo Correntoso	470,4	116	6,90	-	-
RÍO URUGUAY							
Punta Gorda- Pto. Gral. San Martín (7)	0 – 94	Márquez Inferior	35,7	80	6,30	-	-
Pto. Gral. San Martín-San Javier (7)	94 – 164	Filomena Inferior	125,6	80	6,30	-	-
San Javier- Acc. Concepción del Uruguay (7)	164 – 187	Paso. Ayo. Negro Superior	186,7	80	4,70	-	-
Acceso a Concepción del Uruguay-Colón (5)	187 – 219	Almirón Chico	195,0	60	2,50	-	-
Colón-Concordia (7)	219 – 233	Sombrerito	278,3	60	1,10	-	-

SECCIÓN IV (Cont.)

b) PROFUNDIDADES AL CERO ACCESO A PUERTOS.

Designación de lugar o canal	Km	Lugar de la determinante (Km)	Ancho Canal (m)	Profundidades al cero (m)	Otro Ancho (m)	Profund. (m)
Canal Acceso	12,0 – 7,3 (1)	11,300	100	10,36	110	9,80
Canal Norte	7,3 – 1,7 (1)	4,200	100	10,40	110	10,00
Canal Norte	1,7 – 0,8 (1)	1,000	100	10,40	110	10,00
Canal Sur ***						
Km -0,800 al Km -0,200 Círculo de maniobra "Cuatro Bocas" (*1)	-	-	-	10,05	-	-
	-0,200 - 1,000	1,000	90	10,05	-	-
	1,000 - 1,400	1,000	120	10,05	130	10,05
	1,400 - 2,200	2,200	120	10,05	-	-
	2,200 - 5,800	5,800	120	10,05	-	-
	5,800 - 6,800	6,000	120	10,05	165	10,05
Puerto Dock Sud***						
1ra. Sección	1,000 – 1,400	1,000	50	10,05	-	-
2da. Sección	1,400 – 2,735	1,650	55	9,15	-	-
Dársena de Inflamables (Acceso) ***)	-	-	35	7,92	40	7,62
Aeropuerto Norte ***						
Acceso a canal de pasaje	0,9 – 0,5	0,900	80	11,50	-	-
Acceso a Dársena Norte	0,5 – 0,0	0,150	50	6,20	-	-
Canal de Pasaje a Dársena "F"	3,2 – 5,4	4,800	40	2,60	-	-
	Diámetro 100m		-	7,50	-	-
LA PLATA - Dique Maniobras	-1,100/+0,175	-1,250	50	8,60	-	-
Dock Central	e/+0,175/+0,470	-1,050	50	8,60	-	-
	e/+0,470/+1,370	0,300	100	10,40	-	-
Zona Giro 4 Bocas	Diámetro 450m	1,000	-	10,40	-	-
Canal de Acceso Interior al Puerto	1,820 – 5,400	1,520	100	9,25	-	-
Canal de Acceso Exterior al Puerto		4,000				
Canal Exterior	5,400 – 7,700	7,100	125	9,25	-	-
Río Santiago	7,700 – 13,500	8,400	150	9,75	-	-
	e/4 Bocas y Siderar	Km 0,800 R.S.	50	6,40	-	-
Olivos ***						
San Isidro	Canal de Acceso	-	-	-	-	-
	Canal de Acceso	216,5	100	10,51	-	-
DELTA DEL PARANÁ						
Ibicuy *****	Río Ibicuy					
RÍO PARANÁ						
Canal de Acceso			60	7,10	-	-
Baradero, Acceso Boca Superior	Acceso		-	7,10	-	-
San Pedro (2)	Zona de Maniobras	2,000 -0,000	-	-	-	-
Ramallo	-	-	-	-	-	-
Puerto Ruiz	-	-	-	-	-	-
	Muelle Elevadores	-	-	-	-	-
San Nicolás- Acceso ***	Muelle Puerto	-	-	-	-	-
	Muelle Fiscal	-	-	-	-	-
Villa Constitución- Canal de Acceso **	Elevadores/F.C.M.	-	-	-	-	-
RÍO URUGUAY						
Canal de Acceso			60	0,40	-	-
Guaiguaychú	Acceso Exterior	0,700	100	6,70	-	-
Concepción del Uruguay	Acceso Interior	0,800	60	6,70	-	-
		0,900			-	-

SECCIÓN IV (Cont.)

ATENCIÓN:

a).-

- (1) VER NOTAS PÁGINA 11 BOLETÍN FLUVIAL D.N.V.N.
- (2) **ADVERTENCIAS:**
Zonas de cruces:
Entre Km 88,1 y Km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y Km 110,5. Entre Km 118,2 y Km 145,5.
Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.
Zonas de fondeo habilitadas:
Entre Km 124,3 y Km 130,2. Entre Km 137,3 y Km 141,4.
Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.
Presencia de fondo duro en solera entre Km 62,4 - 64,8 y Km 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad. Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7 - 70,2.
Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Enero 2017
- (3) VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS: Km 12 al 40 es 10 nudos y desde el Km 40 al 47, es de 8 nudos.
- (4) EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.
- (5) Dato extraído del plano 41365, procesado con Altura del Hidrómetro Gauzú-Guazucito Km 131,7 fecha Junio 2016. Relevamiento parcial.
- (6) Dato extraído del plano 41185, procesado con Altura Hidrométrica Carabellitas: otro ancho, de fecha: Agosto 2016.
- (7) Datos suministrados por la Dirección Nacional de Vías Navegables: Noviembre 2016.
- (8) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

b).-

* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de La Plata. Fecha: Julio de 2015.

** Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha Septiembre de 2000.

*** Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables Octubre de 2010- Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a Mayo de 2015.

**** Datos Extraídos de plano N° 9142 Noviembre 2011- A.G.P. – D.N.V.N.

***** Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre de 2008.

(1) Datos Suministrados por A.G.P. – D.N.V.N.: Canal de Acceso- Canal Norte de fecha Octubre de 2013.

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de fecha Agosto de 2016.

- CANAL SUR: INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.

(*1) Km -0,800 a Km -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156.

Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el Km 1,750 – Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión de 350 m. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

Nota: Para consultar las profundidades al cero al pie de los muelles del puerto de Buenos Aires y ríos interiores ver "Boletín Fluvial" de la Publicación semanal de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN IV (Cont.)

RÍO URUGUAY - PASOS CRÍTICOS – DETERMINANTES

Tramo (Km)	Paso	Km Crítico	Prof (m)	Ancho (m)	Fuente y Fecha Relev.
0/105	Márquez Inferior	35,7	6,60	100	CARU – 06/2015
0/105	Márquez Medio	38,8	6,50	100	CARU – 06/2015
0/105	Márquez Superior	41,3	6,50	100	CARU – 10/2014
0/105	Punta Amarilla	50,2	6,10	100	CARU – 08/2015
0/105	Punta Caballos	74,3	6,40	80	CARU – 04/2015
0/105	Barrizal (#)	88,6	5,80	80	CARU – 03/2015
105/165	Abriego	106,5	6,20	80	CARU – 10/2014
105/165	Ñandubayzal	111,9	6,70	80	CARU – 10/2014
105/165	Tres Cruces (#)	119,4	5,30	80	CARU – 10/2014
105/165	Filomena Inferior	125,6	6,00	80	CARU – 11/2014
105/165	Filomena Medio	131,2	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	Filomena Superior	133,6	5,90	80	CARU – 11/2014
105/165	San Lorenzo	134,0	5,90	80	CARU – 11/2014
105/165	Banco Francés	139,4	6,70	80	CARU – 11/2014
105/165	Bonfiglio	148,8	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	Banco Grande	153,4	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	San Genaro	156,3	6,40	80	CARU – 11/2014
165/187	Montaña	167,6	6,00	80	CARU – 11/2014
165/187	Altos y Bajos Inferior	176,4	4,90	80	DNVN – 03/2015
165/187	Altos y Bajos Medio	178,0	5,70	80	DNVN – 03/2015
165/187	Altos y Bajos Superior	178,8	5,20	80	DNVN – 03/2015
165/187	Garibaldi Inferior	180,2	6,30	80	DNVN – 03/2015
165/187	Garibaldi Superior	180,9	5,50	80	DNVN – 03/2015
165/187	Arroyo Negro Inferior	184,6	7,20	80	DNVN – 03/2015
165/187	Arroyo Negro Superior (#)	186,7	4,70	80	DNVN – 03/2015
00/0,8	Canal Acceso Ext. Pto Concepción del Uruguay (#)	0,8	6,40	80	DNVN – 09/2015
0,8/1,6	Canal Acceso Int. Pto Concepción del Uruguay (#)	0,9	6,40	60	DNVN – 09/2015
187/220	Almirón Chico	195,0	3,80	80	CARU – 12/2014
187/220	Almirón Grande	200,0	3,70	80	CARU – 12/2014
187/220	Casablanca	197	2,30	80	CARU – 12/2014
187/220	San Francisco (#)	215,0	2,00	60	SOHMA – 05/2012
220/336	Peruchoverne	229,6	2,10	60	SOHMA – 2008
220/336	Grasería	238,8	3,00	60	SHOMA – 2008
220/336	Pepeají (#)	245,5	1,70	60	SOHMA – 2008
220/336	Cancha Seca	255,5	3,40	60	SOHMA – 2009
220/336	San José	262,0	2,00	60	SOHMA – 2009
220/336	Sombrerito	276,0	2,20	60	SOHMA – 2009
220/336	Guaviyú	285,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Chapicuy	293,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Hervidero	309,5	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Chico	324,2	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Grande	327,7	2,10	50	DNVN – 2008
220/336	Corralito	329,3	2,70	50	DNVN – 2008
220/336	La Caballada	332,0	3,40	50	SOHMA – 2012

Memorandum C.A.R.U. con fecha 28 de octubre de 2015.

(#) Se identifican los pasos determinantes de cada tramo.

SECCIÓN IV (Cont.)

MAR DEL PLATA

Conforme información del Consorcio Portuario (enero 2015) con último dragado, se han materializado dos canales exteriores de acceso, de ancho de solera 100 metros cada uno, centrados sobre la Enfilación Puerto y Enfilación de Entrada respectivamente.

Conforme información batimétrica preliminar (octubre 2016) detectadas las siguientes profundidades mínimas (posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur 1012 (**G .0917**)):

- 1.- Canal Exterior Principal (eje Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058°).
 - a.- Límite exterior del canal dragado al 041°/673 metros.
 - b.- Detectado avance del banco dentro del canal en el tramo comprendido entre las posiciones 308°/180 metros y 037°/450 metros.
 - c.- Profundidades:
 - c1) sobre eje del canal profundidad determinante 5,9 metros al 357°/245 metros.
 - c2) en el sector comprendido entre el 022° y 348°: Isobata de 6 metros alcanza eje de canal. Isobata de 9 metros corre una distancia de 10 metros al NW del eje del canal.

SE RECOMIENDA ADOPTAR ENFILACIÓN PUERTO COMO ENFILACIÓN DE SEGURIDAD NAVEGANDO AL NW DE LA MISMA.

- 2.-Canal Exterior Secundario (Enfilación Entrada: Arrumbamiento 217°- 037°).
 - a.- Límite exterior del canal dragado al 021°/1100 metros.
 - b.- profundidades:
 - b1) sobre la enfilación 8,9 metros al 011°/700 metros.
 - b2) profundidad determinante: 8,4 metros al 013°/700 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 metros. “Km 0” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120m	13,70 m
Canal Exterior	553,00 – 756,00	120m a 140m	13,70 m
Canal Exterior	756,00 – 2546,00	140m	13,70 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 13,00 metros.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – diciembre 2015.

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

SECCIÓN IV (Cont.)

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván: Mantenidas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – octubre 2015.

Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)

SECCIÓN IV (Cont.)

NOVEDADES DE DRAGADO EN LOS RÍOS PARANÁ Y PARAGUAY.

Las tareas de dragado en los grandes ríos navegables y la situación operativa de las dragas que en ellos operan, son las que a continuación se detallan.

ZONA	LUGAR	KM	DRAGA	OPERANDO:
Río de la Plata	Canal Punta Indio	135,0 – 202,0	Capitán Núñez	día y noche
Río Paraná	Río Paraná de Las Palmas	134,4 – 137,2	Manzanillo	día y noche
	Río Paraná de Las Palmas	173,6 – 175,3	A.Vespucci	día y noche
	Río Paraná de Las Palmas	175,3 – 180,4	A.Vespucci	día y noche
	Río Paraná Inferior	320,4 – 323,0	A.Vespucci	día y noche
	Río Paraná Inferior	330,0 – 343,2	Manzanillo	día y noche
	Río Paraná Inferior	381,3 – 392,8	A.Vespucci	día y noche
	Río Paraná Inferior	403,8 – 408,0	A.Vespucci	día y noche
Río Paraguay	Río Paraguay	338,0 – 343,0	D-1200 C	día y noche



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1 de junio de 2017

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
H-201	12a - 2001	133		01/03/2017
H-202	9a - 2000	155		01/04/2017
H-203	6a - 1997	94		01/12/2016
H-204 C	1a - 2014	2		01/12/2015
H-205	6a - 2006	31		01/05/2017
H-211	15a - 2001	124		01/04/2017
H-212	11a - 2001	114		01/05/2017
H-213	7a - 2002	81		01/12/2016
H-221	8a - 1999	38		01/07/2016
H-223	Ed/2015	Av. 97/2017	17-30-34-50-54	01/06/2017
H-225	Anual	-		01/01/2017
H-230	6a - 1992	19		01/10/2016
H-234	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
H-505	1992	Av.235/2015		01/12/2015
H-610	Anual	-		01/01/2017
H-920	1a - 1993	Av.130/2007		15/08/2007
IALA	2a - 2008	Av.63/2012		01/05/2012



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1 de junio de 2017

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TITULO
86/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro.
87/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño.
89/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro.
90/2010	Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro.
109/2010	Río de la Plata. Proximidades Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre Km 20 y Km 23. Profundidades.
53/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones.
54/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones.
101/2013	República Oriental del Uruguay. Río de La Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante.
120/2013	República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino.
63/2014	República Oriental del Uruguay. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar.

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	TITULO
114/2014	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación.
64/2015	República Oriental del Uruguay. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.
114/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento.
115/2015	Provincia de Santa Cruz. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción.
151/2015	República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento.
176/2015	Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico.
183/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento.
186/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento.
227/2015	Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento.
4/2016	República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Yeguas. Construcción Emisario.
50/2016	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento.
63/2016	Río Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición.
127/2016	Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.
173/2016	Paraná Inferior. Provincia de Santa Fe. Proximidades a San Lorenzo. Erosión Costera.
20/2017	Paraná Inferior. Puerto San Martín.
50/2017	Paraná de las Palmas. Paraná Medio y Paraná Superior. Cambios en la traza del Canal.
55/2017	Río Uruguay. Paso Montaña e Isla Almería. Bancos de arena.
75/2017	Río Paraná de las Palmas. Canal Gobernador de la Serna. Árbol caído.

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	TÍTULO
76/2017	Río Uruguay. Paso Pepeají. Nueva Enfilación.
77/2017	Provincia de Santa Fe. San Lorenzo. Río Paraná Inferior. Zonas de Fondeadero y Espera.
85/2017	Río Uruguay. Canal de Casa Blanca. Bancos de Materiales.

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TÍTULO
152/2015	República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

	TÍTULO
98/2016	República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio.
116/2016	Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Pronóstico Mareológico y Alertas de Crecida y Bajante en Twitter.
133/2016	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación.
150/2016	Provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Entre Ríos. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465.
24/2017	Río de la Plata. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN NÁUTICA

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1 de junio de 2017

I. GENERALIDADES

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web www.hidro.gov.ar o www.ic-enc.org

1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio www.hidro.gov.ar

1.5. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS- 84 A LA FECHA.

N° 2, 4, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 33, 37, 44, 46, 47, 48, 49, 63, 80, 92, 95, 96, 101, 121, 136, 137, 138, 139, H-216, H-217, H-218, H-260, H-264, H-265, H-266, H-275, H-276, H-277, H-355, H-356, H-360, H-361, H-364, H-367, H-401, H-410, H-411,

SECCIÓN VII (Cont.)

H-418, H-419A, H-419B, H-425, H-453, H-462, H-463, H-464, H-465, H-467, H-468, H-469, H-470, H-471, H-472, H-474, H-477, H-601, H-610, H-611, H-650, H-710, H-711, H-712, H-713, H-714, H-715, H-716, H-717, H-757 y H-771.

2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

- 2.1.1. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 86/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. Proximidades Pilote N° 7, Posición 34° 31,26' S 58° 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.**
- 2.1.2. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Aviso Temporal N° 87/2010 Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13. En proximidades de la boya lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm.**
- 2.1.3. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 89/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. En 34° 31,40' S 58° 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.**
- 2.1.4. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 90/2010. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. En 34° 33.50' S 58° 21.20' W. Se ha denunciado hierro peligroso.**
- 2.1.5. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre entre Km 20 y Km 23. Profundidades. Aviso Temporal. Aviso N° 109/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089. H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. Dentro del polígono siguiente, se han denunciado menores profundidades a las cartografiadas, con valores de 2,00 metros al cero de la carta.**
- | | |
|--|------------------------------|
| Posiciones: 1) 34° 32.42' S 58° 21.42' W | 4) 34° 33.32' S 58° 18.46' W |
| 2) 34° 33.31' S 58° 20.44' W | 5) 34° 32.43' S 58° 19.44' W |
| 3) 34° 33.32' S 58° 19.45' W | 6) 34° 31.50' S 58° 20.30' W |
- 2.1.6. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones. Aviso Temporal N° 53/2011. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12. En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones:**
- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1) 34° 31.42' S 58° 20.23' W | 3) 34° 31.34' S 58° 19.54' W |
| 2) 34° 31.36' S 58° 20.13' W | 4) 34° 31.20' S 58° 19.47' W |

SECCIÓN VII (Cont.)

Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239.

- 2.1.7. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporario N° 54/2011. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118 y H-130.** En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones: 1) 34° 34.62' S 58° 17.09' W 2) 34° 34.16' S 58° 18.37' W
- 2.1.8. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico. Temporario N° 176/2015. Cartas afectadas: H-117, H-113 y H-116.** Fondeados dos (2) muertos de hormigón con aproximadamente seis (6) metros de cadena en posición: 34° 50.56'S 57° 23.05'W.
- 2.1.9. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 227/2015. Cartas afectadas: H-159, H-115, H-113 y H-114.** La baliza Río Ajo en 36° 20'S 56° 55'W (aprox.), baliza General Lavalle 36° 19'S 56° 55'W (aprox.) y baliza Toledo 36° 18'S 56° 47'W (aprox.), se encuentran las tres caídas.
- 2.1.10 Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Pronóstico Mareológico y Alertas de Crecida y Bajante en Twitter. Aviso Informativo N° 116/2016.**
Desde mayo de 2016 el Servicio de Hidrografía Naval transmite a través de Radioavisos Náuticos y por la red social **Twitter**:
a- Todos los días del año a las 0700, 1500 y 2300 horas el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata (Exterior e Interior), ingresando en la dirección: @shnpronomarea.
b- Cuando se prevea una crecida significativa en las aguas del Río de la Plata, los Avisos y las Alertas de Marea podrán consultarse en la dirección: @shnalerta.
- 2.1.11 Río de la Plata. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla. Aviso Informativo N° 24/2017. Cartas afectadas: H-101, H-113, H-116, H-117, H-118, H-154, H-155, H-156, H-157 y H-1001.** Canales Punta Indio, Intermedio. Banco Chico. Zona Común. Acceso a Buenos Aires y Canal Ingeniero Emilio Mitre. Calado dinámico– nuevo margen de seguridad bajo la quilla:
A partir del día 26 de noviembre de 2016 entra en vigencia la Disposición PNA- SNAV, NA9 N° 027/16 que anula la Disposición SNAV N° 028/07 y establece nuevos márgenes de seguridad bajo la quilla a ser dejados en todo momento y en función de su calado por los buques que naveguen los canales principales arriba indicados de acuerdo al siguiente detalle:
a.- Calado inferior o igual a 10,36 metros: 0,60 metros.
b.- Calado igual o superior a 10,37 y hasta 10,67 metros: 0,60 metros (+) 1,50 cm por cada centímetro adicional.
c.- Calado igual o superior a 10,68 metros: diez por ciento (10%) del calado estático.
Esta nueva disposición no cubre los canales a Martín García. Además establece márgenes de seguridad bajo la quilla diferentes para los canales de los Ríos Paraná de las Palmas y Paraná Inferior desde el Km 57 hasta el Km 465 respecto de los fijados para el Río de la Plata desde el Km 57 hasta el Km 239,1 (Pontón Recalada).

SECCIÓN VII (Cont.)

2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

2.2.1. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N°127/2016. Cartas afectadas: H-250 y H-251.

Baliza Escollera Norte

Posición: 38° 02.2' S 57° 31.4' W.

Cambio característica: **R. Des. c/5s**

2.2.2. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 50/2016. Cartas afectadas: H-249, H-256, H-254 y H-212.

1) Canal del Toro. Desplazado eje del canal centrado con en el nuevo boyado.

a) Boya lateral Estribor Par 12, posición: 39° 03.41' S 61° 52.16' W.

b) Boya lateral Babor Par 12, posición: 39° 03.49' S 61° 52.33' W.

c) Boya lateral Estribor Par 13, posición: 39° 02.68' S 61° 53.16' W.

d) Boya lateral Babor Par 13, posición: 39° 02.70' S 61° 53.33' W.

e) Boya lateral Estribor Par 14, posición: 39° 01.64' S 61° 53.52' W.

f) Boya lateral Babor Par 14, posición: 39° 01.67' S 61° 53.69' W.

g) Boya lateral Estribor Par 15, posición: 39° 00.86' S 61° 53.86' W.

h) Boya lateral Babor Par 15, posición: 39° 00.90' S 61° 54.03' W.

i) Boya lateral Estribor Par 16, posición: 39° 00.16' S 61° 54.63' W.

j) Boya lateral Babor Par 16, posición: 39° 00.30' S 61° 54.77' W.

2) Fondeaderos A y B. En posición 39° 04.19' S 61° 48.72' W,

boya de castillete, leyenda: A -1, característica: Am. Des. c/10s.

2.2.3. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 114/2015. Carta afectada: H-364. Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en las luminarias de las balizas, del Puerto San Julián.

2.2.4. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción. Aviso Temporario N° 115/2015. Cartas afectadas: H-452, H-451A, H-413 INT 2139 y H-416. En posición: 51° 36.927' S 69° 02.760' W, se encuentra un muerto de hormigón de 2 Tn, señalizado con cuatro boyarines esféricos de 25 cm de diámetro.

2.2.5. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Temporario N° 183/2015. Carta afectada: H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula. Boya Entrada a Caleta Paula (46° 28.00' S 67° 28.81' W): retirada temporariamente.

2.2.6. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso temporario N° 186/2015. Carta afectada: H-364. Baliza Justicia (49°17.60' S 67°42.00' W): Caída.

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

Sin Novedad.

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

2.4.1. Río Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición. Aviso Temporario N° 63/2016. Carta afectada: H-1031. Nueva posición de Rada Diamante, extremo Sur: 32° 05.12'S 60° 39.64'W y extremo Norte 32° 04. 42'S 60° 39.64'W. La capacidad máxima será de dos (2) buques. Regula fondeadero Prefectura Naval Diamante (L6 M.)

2.4.2 PARANÁ MEDIO. RÍO CORONDA.

Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Coronda, En la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea.

2.4.3 Provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Entre Ríos. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465. Aviso Informativo N° 150/2016.

A partir del día 26 de noviembre de 2016: Disposición SNAV, NA9 N° 027/16 (anula Disposición N° 028/07) de la Prefectura Naval Argentina. Cartas Náuticas afectadas: H-1001 a la H-1026. Calado dinámico – margen de seguridad:

Los buques que naveguen los canales principales dejarán en todo momento y en función de su calado, los siguientes márgenes mínimos de seguridad bajo la quilla:

a- Calado inferior o igual a 10,36 metros (34 pies): 0,60 metros.

b- Calado entre 10,37 metros y 10,49 metros: 0,60 metros (+) 3 cm por cada centímetro de calado superior a 10,36 metros (34 pies).

c- Calado superior a 10,49 metros: aplicar el diez por ciento (10 %) del calado estático.

2.4.4 Paraná Inferior. Provincia de Santa Fe. Proximidades a San Lorenzo. Erosión Costera.

Navegar con velocidad mínima de gobierno entre km 443 al km 447, por erosión costera con derrumbe en Paseo de la Gloria (km 447,7 margen derecha del río Paraná).

Embarcaciones menores que naveguen fuera del canal, navegar con precaución evitando acercamiento a la costa km 444,7 por tramo de calle de hormigón sumergida.

2.4.5 Paraná Inferior. Puerto San Martín. Aviso Temporario N° 20/2017. Cartas afectadas: H-1025 y 1025 A.

Se autoriza el ingreso a muelle "Petrobas Energía" Puerto San Martín (Km 451,4) a buques hasta 180 metros de eslora, determinante Canal Secundario 5,00 metros al cero hidrómetro local (corregida con la última altura que informa C.P.V.N y margen seguridad bajo quilla 0,60 metros). Para zarpada siguientes pautas:

A) Sin límite de eslora podrán navegar aguas arriba con una determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local (corregida con la última altura que informa C.P.V.N. y margen seguridad bajo quilla 0,60 metros). Buques hasta 90 metros de eslora podrán virar aguas

SECCIÓN VII (Cont.)

abajo en zona de maniobras frente al muelle, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local.

B) Buques mayores de 90 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con asistencia de un remolcador, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.

C) Buques mayores de 110 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con la asistencia de dos remolcadores, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.

D) Exceptuados uso de remolcadores buques hasta 130 metros de eslora dotados de órganos auxiliares de gobierno tales como hélice transversal proel, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local.

Autorización válida hasta el 30 de Junio de 2017.

2.4.6 Paraná de las Palmas. Paraná Medio y Paraná Superior. Cambios en la traza del Canal. Aviso Temporario N° 50/2017. Cartas afectadas: H-1001 a H-1035.

Debido a cambios en la traza del Canal de Navegación de la Hidrovía Paraguay – Paraná se está llevando a cabo la actualización de la cartografía correspondiente. El canal presenta diferencias de trazado con respecto a la cartografía siendo correcta la posición del boyado representado en las cartas.

2.4.7. Río Paraná de las Palmas. Canal Gobernador de la Serna. Árbol caído. Aviso Temporario N° 75/2017. Cartas afectadas: H-1002 y H-130.

En el Canal Gobernador de la Serna a 150 metros de la confluencia con el Río Paraná de las Palmas, se encuentra caído un árbol que obstruye parcialmente la navegación.

2.4.8. Río Uruguay. Paso Pepeají. Nueva Enfilación. Aviso Temporario N° 76/2017. Croquis afectado: CR. 3: Lámina 16.

1) Nueva Enfilación del eje del Paso Pepeají Superior:

Paso Pepeají Superior del Km 246 al Km 247- Azimut 324°/144°)

Baliza Anterior 32° 00.25' S 58° 08.08' W (Pantalla triangular apuntando hacia arriba)

Baliza Posterior 32° 00.30' S 58° 08.34' W (Pantalla triangular apuntando hacia abajo)

2) Nueva Enfilación del eje del Paso Pepeají Medio:

(Paso Pepeají Medio del Km 245,3 al Km 247- Azimut 011°/191°)

Baliza Anterior 31° 59.67' S 58° 08.15' W (Pantalla triangular apuntando hacia arriba)

Baliza Posterior 31° 59.62' S 58° 08.14' W (Pantalla triangular apuntando hacia abajo)

2.4.9. Provincia de Santa Fe. San Lorenzo. Río Paraná Inferior. Zonas de Fondeadero y Espera. Aviso Temporario N° 77/2017. Cartas afectadas: H-1025, H-1025A, H-1026 y H-1026A.

A partir del 1° de abril 2017 y hasta el 31 de marzo 2018 zonas de fondeaderos y espera:

1. En Río Paraná, desde km 454,4 hasta km 451,4 margen izquierda, se podrá fondear en "Fondeadero Auxiliar" con una profundidad determinante de 6,30 metros (al cero local).

2. En Río Paraná, desde km 437,7 hasta km 438,7 margen izquierda, se podrá fondear en "Zona de Espera Paso Borghi" con una profundidad determinante de 6,00 metros (al cero local).

SECCIÓN VII (Cont.)

3. En Río Paraná, desde km 458 hasta km 459 margen izquierda, se podrá fondear en "Zona de Espera Norte" con una profundidad determinante de 8,10 metros (al cero local).

4. En Río Paraná, desde km 451,4 hasta km 452 margen izquierda, se podrá fondear en "Zona de Alije Sur" con una profundidad determinante de 7,30 metros (al cero local).

Las determinantes se corregirán con la última altura de agua informada por D.N.V.N. manteniendo margen de seguridad bajo quilla establecido.

2.4.10. Río Uruguay. Canal de Casa Blanca. Bancos de Materiales. Aviso Temporario N° 85/2017. Cartas afectadas: CR.3: Lámina: 5.

Se han generado bancos de materiales de fondo duro causados por el reciente dragado sobre la costa Este de la Isla Almería, entre latitud 33° 22.70'S y 33° 23.50'S.

Estos bancos cubren y descubren dependiendo de los niveles del río.

Se recomienda navegar con precaución en proximidades de la zona.

2.5 DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

2.5.1 Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación. Aviso Informativo N° 133/2016.

Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas.

Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval.

E-mail: shn@hidro.gov.ar

Fax: (011) 4301-2249

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA.

3.1. **REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Canal Sur Isla Sola. Denuncia de Bajo Fondo. Aviso Temporario N°101/2013.** En 34°01.38' S 058° 19.35' W existe un banco, que ingresa al canal aproximadamente 6 metros, con una extensión de aproximadamente 10 metros de largo.

3.2. **REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporario N°120/2013. Carta afectada: H-113.** Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.

1) 34° 55.60' S 54° 53.20' W 3) 34° 57.00' S 54° 50.90' W

2) 34° 55.20' S 54° 52.10' W 4) 34° 57.40' S 54° 52.10' W

3.3. **REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar. Aviso Temporario N° 63/2014. Cartas afectadas: H-118, H-130 y H-1102. Croquis afectado: CR. 3 Lámina 1.** Por tareas de construcciones portuarias en proximidades al muelle Corporación Navíos, se recomienda navegar por fuera del canal y mantenerse apartados del área indicada:

1) 33° 52.98' S 58° 25.33' W 3) 33° 53.15' S 58° 25.43' W

2) 33°52.98' S 58°25.43' W 4) 33°53.15' S 58°25.33' W

SECCIÓN VII (Cont.)

- 3.4. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporario N°114/2014. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** En las siguientes posiciones:
1) 34° 54.93' S 56° 15.63' W 3) 34° 55.18' S 56° 17.95' W
2) 34° 54.10' S 56° 16.96' W 4) 34° 56.02' S 56° 16.50' W
Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
- 3.5. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Temporario N° 64/015. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** Instalada temporalmente en 34° 53.90' S 56° 12.50' W baliza verde espigón "B" Dique de Cintura. Altura focal de 4 metros y alcance de 4 millas.
- 3.6. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Temporario N° 151/2015. Cartas afectadas H-113 y H-116.** Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación:
1) 34°54.33' S 56°17.13' W boya lateral estribor luz roja 2 destellos cada 4 segundos
2) 34°54.40' S 56°17.02' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos
3) 34°54.40' S 56°16.82' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos
4) 34°54.45' S 56°16.72' W boya cardinal este luz blanca 3 destellos cada 10 segundos
5) 34°55.20' S 56°17.03' W boya peligro aislado luz blanca
6) 34°55.00' S 56°17.80' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos
7) 34°55.00' S 56°15.92' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos
- 3.7. República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Preliminar N° 152/2015. Cartas afectadas: H-103 y H-116.** Próximamente el balizamiento lateral babor (veril verde) del canal de Acceso a Puerto de Montevideo entre el Km 4 y Km 11, cambiará su posición original, por tareas de dragado de ensanche del canal. Regula la navegación control Montevideo por canal 11, VHF.
- 3.8. República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Yeguas. Construcción de Emisario. Aviso Temporario N° 4/2016. Cartas afectadas: H-116, H-113 y H-101.** Zona de prohibición a la navegación por construcción de un emisario, entre los siguientes puntos: 1) 34° 54,28' S 56° 19,15' W 3) 34° 55,10' S 56° 18,68' W
2) 34° 55,10' S 56° 19,15' W 4) 34° 54,28' S 56° 18,68' W
- 3.9. República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo N° 98/2016. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101.** República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz.
- 3.10. Río Uruguay. Paso Montaña e Isla Almería. Bancos de arenas. Aviso Temporario N° 55/2017. Láminas afectadas: CR. 3. Láminas: 11, 13 y 14.**
Nuevos bancos de arena en:
1- Paso Montaña margen derecha (Km 170,1 al Km 167).
2- Isla Almería – Canal Casa Blanca margen derecha (Km 200,4 al Km 196,6).
Ambos pasos con navegación restringida, incluyendo el Canal de Acceso al Puerto de Concepción del Uruguay y los canales entre el Km 187,1 y el Km 206,8 del Puerto de Paysandú.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VIII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1 de junio de 2017

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Sr. Escobar Eleuterio Ricardo	“R/E Jan Connor”	Balizamiento

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2° Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3° Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la “Estación de Referencia” sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.

California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
http://www.buenosairestop.com

CAPTAIN STEPHAN NEDEL CHEV

Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451
baires@admiraltycharts.com.uy
http://www.admiraltycharts.com.uy

CLUB NÁUTICO BALLENA

Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
info@clubnauticoballena.org
http://www.clubnauticoballena.org

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
info@ipneditores.com.ar
http://www.ipneditores.com.ar

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460
info@marinelogistics.com.ar
http://www.marinelogistics.com.ar

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
poligrafik@speedy.com.ar
http://www.poligrafik-icg.com.ar

◆ Provincia del Chubut

NUNCIO DE ROSA S.R.L.

Juan B. Justo 446 (U 9120 BCP) Puerto Madryn
Tel. (0280) 447-1650 - Fax (0280) 445-8923
nunciopm@speedy.com.ar
infomadryn@nuncioderosa.com

◆ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999
baron@baron.com.ar
http://www.baron.com.ar

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
pulponegro@pulponegro.com.ar
http://www.pulponegro.com.ar

NUNCIO DE ROSA S.R.L.

Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450
info@nunciuderosa.com.ar

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.

Figuroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARTIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
toranzo@speedy.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO

RUEDA - NECOCHEA
Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: 0341-454-2010
almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)
Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
info@museomaritimo.com.
http://www.museomaritimo.com

SOUVENIR S. A.

Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)
Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
monteolivia@speedy.com.ar
info@monteolivia.com
http://www.monteolivia.com

EXTRANJEROS

CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV
Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)
Montevideo - Uruguay
Tel. (005982) 9163386
Tel./Fax (005982) 9156802
csnmts@ admiraltycharts.com.uy
http://www.admiraltycharts.com.uy

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: www.ic-enc.org

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.

