



REPÚBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE DEFENSA
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 7
Publicación mensual
Actualizada al 19 -06-2017

Buenos Aires, 1 de julio de 2017

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 98 a 115	7
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners No 98 to 115</i>	26
Sección II	Novedades de los Ríos	28
Sección III	Radioavisos Náuticos	29
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	53
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	60
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	61
Sección VII	Información Náutica	64
Sección VIII	Información de los Navegantes	72

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval www.hidro.gov.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Avisos a los Navegantes**.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046
Tel. /Fax directo: 4301-2918
Sitio Web: <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de la Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: www.hidro.gob.ar/ahwap.asp con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 **Interno:** 4073

Fax: (54-11) 4302-3604

E-mail: ventas@hidro.gov.ar

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Boletín N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1 de julio de 2017

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

N° de Orden	Contenidos	Página
	Índice numérico de cartas y láminas afectadas.	6
98	Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.	7
99	Río Uruguay. Casco a pique.	12
100	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	12
101	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	15
102	Río Paraná Inferior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	16
103	Río Paraná Inferior. Novedades de balizamiento.	17
104	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal del Toro. Fondo Sucio.	18
105	Provincia de Buenos Aires. Entrada a Bahía Blanca. Fondeadero "A" y "B". Novedades de balizamiento.	18
106	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Isla Signy. Bahía Borge. Novedades de balizamiento.	19
T.107	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento.	19
108	Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 4/2016.	19
109	Corrección a la Carta H-5000 INT 1. Patrón de Signos, Abreviaturas y Términos. Nueva señal.	20
110	Corrección a la Publicación H-211. Faros y Señales Marítimas Parte I. Río de la Plata.	20
111	Corrección a la Publicación H-212. Faros y Señales Marítimas Parte II. Costa del Atlántico. Desde Cabo San Antonio hasta Cabo Vírgenes.	21

Nº de Orden	Contenidos	Página
112	Corrección a la Publicación H-213. Faros y Señales Marítimas Parte III. Tierra del Fuego, Canales e Islas Adyacentes. Islas Malvinas y Antártida Argentina.	22
113	Corrección a la Publicación H-221. Radioayudas para la Navegación.	23
114	Corrección a la Publicación H-505. Reglamento de Señalización Marítima.	23
115	Corrección a la Publicación AISM/IALA. Sistema de boyado marítimo.	24

ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS

Carta N°	Edición N°	Avisos
H-101	5a	108
H-113	3a	108
H-116	5a	108
H-212	4a	104-105-T.107
H-249	1a	104-105-T.107
H-254	4a	104-105- T.107
H-256	4a	104- T.107
H-611	1a	106
H-1014	3a	102
H-1016	3a	102
H-1017	4a	102
H-1019	3a	102
H-1020	4a	102
H-1024	2a	103
H-1025	2a	103
H-2015 A	2a	103
H-5000 INT 1	5a	109

Croquis	Edición	Lámina N°	Avisos
C.R. 1- Parte II	2015	41	101
		42	101
		45	100
		49	100
		53	100
		54	100
		59	100
		60	100

AVISOS A LOS NAVEGANTES

*98/01-07-2017.-Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.

INFORMATIVO

1.- CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL PRIMER SEMESTRE (BOLETÍN N° 1 A BOLETÍN N° 6)/2017.

Cartas N°	Avisos N°
3	Derogada (Av. 23/2017)
H-50	65-96
H-101	21-37-38-39-52-54
H-113	37-39-44-52-62
H-114	21
H-116	5a Ed/2017 (Av. 82/2017)-93-94-95
H-117	5a Ed/2017 (Av. 05/2017)-36-37-38-51-94
H-118	34-35-36-37-51-92-93-94
H-130	19-33-34-35-71-91-92-95
H-154	34-35-37-92-95
H-155	34-35-37
H-156	36-37
H-157	37
H-200	21
H-210	21
H-212	42
H-214	64
H-215	79
H-217	2a Ed/2017 (Av. 67/2017)
H-250	21-40
H-251	40-41-63
H-253	5a Ed/2017 (Av. 83/2017)
H-256	42
H-259	42
H-273	N.C/2017 (Av. 23/2017)
H-416	Derogada (Av. 4/2017)
H-416 INT 2140	N.C/2017 (Av. 04/2017)-43
H-463	43
H-464	43
H-611	74
H-651 INT 9142	74
H-713	72
H-716	53
H-757	73
H-791 INT 9111	N.C/2017 (Av. 81/2017)
H-1001	5a Ed/2017 (Av. 25/2017)
H-1002	5a Ed/2017 (Av. 26/2017)-49-71

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 98/2017)

Cartas N°	Avisos N°
H-1003	5a Ed/2017 (Av. 27/2017)-49
H-1004	5a Ed/2017 (Av. 28/2017)-91
H-1005	5a Ed/2017 (Av. 29/2017)
H-1006	5a Ed/2017 (Av. 84/2017)
H-1007	17
H-1008	17
H-1009	17-19
H-1010	17
H-1011	17
H-1012	17
H-1013	17
H-1014	17
H-1015	17
H-1016	17-61-90
H-1017	17-60-90
H-1018	17-18-70-90
H-1018 A	17
H-1019	17-46
H-1020	17
H-1021	17-47
H-1022	17-48
H-1023	17
H-1023A	17
H-1024	17
H-1025	17
H-1025A	17
H-1026	17
H-1026 A	17
H-1031	32-78
H-1033	16
H-1112	33
H-1113	19
H-5089	5a Ed/2016 (Av. 06/2017)-34-35-36-38-51-92-93-94

2.- CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS VIGENTES.

Cartas	Avisos N°
H-101	2016-T.4
H-113	2013-T.120- 2014- T.114- 2015-T.64-T.151-P.152-T.176-T.227-2016-T.4
H-114	2015-T.227
H-115	2015-T.227

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 98/2017)

Cartas	Avisos N°
H-116	2010-T.86- T.87- T.89- T.90- T.109- 2014- T.114- 2015- T.64-T.151-P.152-T.176-2016-T.4
H-117	2015-T.176
H-118	2010-T.86- T.87- T.89- T.90- T.109- 2011- T.53- T.54 2013- T.101- 2014- T.63
H-130	2010-T.86- T.89- T.90-T.109- 2011- T.53- T.54- 2013- T.101 2014- T.63-2017-T.75
H-155	2010-T.86- T.87- T.89- T.90- T.109- 2011- T.53- T.54
H-156	2010-T. 87- T.90- 2011- T.54
H-159	2015-T.227
H-212	2016-T.50
H-249	2016-T.50
H-250	2016-T.127
H-251	2016-T.127
H-254	2016-T.50
H-256	2016-T.50-P.65
H-259	2016-P.65
H-357 A	2014-T.182
H-357 B	2014-T.182
H-359	2015-T.183
H-364	2015-T.114-T.186
H-413 INT 2139	2015-T.115
H-416 INT2140	2015-T.115
H-424	2016-T.9-T.10
H-451 A	2015-T.115
H-452	2015-T.115
H-1001	2017-T.50
H-1002	2017-T.50-T.75
H-1003	2017-T.50
H-1004	2017-T.50
H-1005	2017-T.50
H-1006	2017-T.50
H-1007	2017-T.50
H-1008	2017-T.50
H-1009	2017-T.50
H-1010	2017-T.50
H-1011	2017-T.50
H-1012	2017-T.50
H-1013	2017-T.50
H-1014	2017-T.50
H-1015	2017-T.50
H-1016	2017-T.50
H-1017	2017-T.50
H-1018	2017-T.50
H-1018 A	2017-T.50
H-1019	2017-T.50

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 98/2017)

Cartas	Avisos N°
H-1020	2017-T.50
H-1021	2017-T.50
H-1022	2017-T.50
H-1023	2017-T.50
H-1023A	2017-T.50
H-1024	2017-T.50
H-1025	2016-T.173-2017-T.20-T.50-T.77
H-1025A	2016-T.173-2017-T.20-T.50-T.77
H-1026	2017-T.50-T.77
H-1026A	2017-T.50-T.77
H-1027	2017-T.50
H-1028	2017-T.50
H-1029	2017-T.50
H-1030	2017-T.50
H-1031	2016-T.63-2017-T.50
H-1032	2017-T.50
H-1033	2017-T.50
H-1034	2017-T.50
H-1034A	2017-T.50
H-1035	2017-T.50
H-1101	2013-T.101
H-1102	2014-T.63
H-5089	2010-T.86- T.87- T.89- T.90- T.109- 2011- T.53

3.- CROQUIS DE LOS RÍOS AFECTADOS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL PRIMER SEMESTRE (BOLETÍN N° 1 A BOLETÍN N° 6)/2017.

RÍO PARANÁ – CR.1 - Parte II – Paraná (Km 600,6) – Confluencia (Km 1239)

Lámina N°	Avisos N°	Lámina N°	Avisos N°
26	89	43	69-86
27	15-58-89	44	11-57-69-86
28	15	46	10-31
29	14-89	47	9-10-87
30	89	48	86-87
32	89	49	86-87
33	89	50	86
34	89	51	31-86-88
35	13-58-89	52	88
36	13	53	88
38	86-89	54	56
39	86	55	8-56
40	56-86	56	30
41	12-56	57	8-88
42	86	59	12-68

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 98/2017)

RÍO PARANÁ – CR.1 - Parte III – Confluencia (Km 1240) – Iguazú (Km 1927)
SIN NOVEDAD.

RÍO PARAGUAY - CR.2 – Confluencia (Km 0) – Asunción (Km 390)
SIN NOVEDAD.

RÍO URUGUAY – CR.3 – Km 0 - Km 334
SIN NOVEDAD.

4.- CROQUIS DE LOS RÍOS. AFECTADOS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS VIGENTES.

RÍO URUGUAY – CR.3 – Km 0 - Km 334

Lámina N°	Avisos N°
1	2014- T.63
5	2017- T.85
11	2017- T.55
13	2017- T.55
14	2017- T.55
16	2017- T.76

RÍO PARANÁ - CR.1 – Parte II –Paraná (Km 600,6) – Confluencia (Km 1239)
SIN NOVEDAD.

RÍO PARANÁ – CR.1 - Parte III – Confluencia (Km 1240) – Iguazú (Km 1927)
SIN NOVEDAD.

RÍO PARAGUAY - CR.2 – Confluencia (Km 0) – Asunción (Km 390)
SIN NOVEDAD.

5.- CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC) PUBLICADAS EN EL PRIMER SEMESTRE (BOLETÍN N° 1 A BOLETÍN N° 6)/2017.

Celda	Aviso Informativo
AR4PI297	2a Ed/2017 (Av. 66/2017)
AR304240	2a Ed/2017 (Av. 66/2017)

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 98/2017)

6.- LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS VIGENTES.

En Sección VI (páginas 61a 63).

Servicio de Hidrografía Naval.

*99/01-07-2017.- **Río Uruguay. Casco a pique.**

INFORMATIVO

En la posición 32°01.27' S 57°52.10' W, se encuentra hundido el velero "Sonho Meu" casco de PRFV, color blanco, eslora 4,74 metros, manga 1,53 metros, puntal 0.55 metros, altura Km 379,6 margen derecha. Sin señalizar. Navegar con precaución.

Servicio de Hidrografía Naval.

*100/ 01-07-2017.-**Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 982,5. Boya verde luminosa

a) Posición: 29° 06.13' S 59° 16.55' W

Eliminar:  v y leyendas

Posición: 29° 06.03' S 59° 16.67' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 982,5**
V.Des.(4)c/16s

2.-Km 1046,7. Boya roja luminosa

Posición: 28° 36.65' S 59° 06.52' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1046,7**
R.Des.(4)c/16s

3.-Km 1117. Boya verde luminosa

a) Posición: 28° 08.03' S 58° 58.08' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 100/2017)

Eliminar:  R

b) Posición: 28° 08.30' S 58° 57.98' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1117**
V. Des.(4)c/16s

4.-Km 1118,3. Boya verde luminosa

a) Posición: 28° 07.77' S 58° 57.81' W

Eliminar:  V y leyendas

b) Posición: 28° 08.00' S 58° 57.20' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1118,3**
V.Des.(4)c/16s

5.-Km 1124,5. Boya verde luminosa

a) Posición: 28° 05.27' S 58° 54.40' W

Eliminar:  V

b) Posición: 28° 05.35' S 58° 54.44' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1124,5**
V.Des.(4)c/16s

6.-Km 1221,2. Boya verde luminosa

a) Posición: 27° 22.35' S 58° 45.81' W

Eliminar:  V

b) Posición: 27° 22.37' S 58° 45.49' W

Eliminar: 3₇

Insertar:  V

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 100/2017)

Leyenda: **Km 1221,2**
V.Des.(4)c/16s

7.-Km 1230. Boya verde luminosa

Posición: 27° 21.65' S 58° 41.15' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1230**
V.Des.(4)c/16s

8.-Km 1231. Boya verde luminosa

a) Posición: 27° 21.11' S 58° 40.53' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 27° 21.46' S 58° 40.21' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1231**
V. Des. (4) c/16 s

9.-Km 1239. Boya cardinal oeste

a) Posición: 27° 17.85' S 58° 36.68' W

Eliminar:  Am.N.Am. y leyendas

b) Posición: 27° 17.56' S 58° 36.40' W

Insertar:  Am.N.Am.

Leyenda: **Km 1239**
VQ

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 45 (1) (157/2016), 49 (2) (87/2017), 53 (3 y 4) (88/2017), 54 (5) (56/2017), 59 (6) (68/2017), 60 (7, 8 y 9) (152/2016).**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN I (Cont.)

*101/ 01-07-2017.-Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.

1.-Km 907. Boya verde luminosa

a) Posición: 29° 36.62' S 59° 36.09' W

Eliminar:  V y leyendas

b) Posición: 29° 34.91' S 59° 35.83' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 907**
V.Des.(4)c/16s

2.-Km 907,8. Boya roja luminosa

a) Posición: 29° 34.80' S 59° 35.71' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 29° 34.45' S 59° 35.80' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 907,8**
R. Des.(4)c/16s

3.-Km 909. Boya verde luminosa

a) Posición: 29° 34.33' S 59° 36.04' W

Eliminar:  V y leyendas

b) Posición: 29° 34.07' S 59° 36.41' W

Eliminar: 1₁

Insertar:  V

Leyenda: **Km 909**
V.Des.(4)c/16s

4.-Km 910. Boya roja luminosa

a) Posición: 29° 33.60' S 59° 36.98' W

Eliminar:  R y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 101/2017)

b) Posición: 29° 33.73' S 59° 36.88' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 910**
R.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 41 (1 al 3) (56/2017), 42 (4) (86/2017).**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

***102/ 01-07-2017.-Río Paraná Inferior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 303,6. Boya verde luminosa

a) Posición: 33° 33.20' S 59° 48.43' W

Eliminar:  G y leyendas

b) Posición: 33° 33.30' S 59° 48.27' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km303,6**
Fl(4)G.16s

2.-Km 332,6. Boya verde luminosa

Posición: 33° 26.05' S 60° 03.24' W

Eliminar:  G y leyendas.

3.-Km 338,5. Boya verde luminosa

Posición: 33° 22.95' S 60° 04.19' W

Eliminar:  G y leyendas.

4.-Km 356,4. Boya roja luminosa

a) Posición: 33° 17.32' S 60° 12.98' W

Eliminar:  R

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 102/2017)

b) Posición: 33° 17.23' S 60° 13.13' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 356,4**
Fl(4)R.16s

5.-Km 383,2. Boya verde luminosa

a) Posición: 33° 09.45' S 60° 23.60' W

Eliminar:  G y leyendas

b) Posición: 33° 09.72' S 60° 23.38' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 383,2**
Fl(4)G.16s

6.-Km 386,8. Boya verde luminosa

a) Posición: 33° 08.60' S 60° 25.12' W

Eliminar:  V y leyendas

b) Posición: 33° 08.62' S 60° 24.62' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 386,8**
Fl(4)G.16s

Cartas afectadas: **H-1014 (1)** (17/2017), **H-1016 (2)** (90/2017), **H-1017 (3)** (90/2017),
H-1019 (4) (46/2017) y **H-1020 (5 y 6)** (17/2017)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*103/01-07-2017.-Río Paraná Inferior. Novedades de balizamiento.

1.-Km 428,5. Boya negra roja negra luminosa.

Posición: 32° 52.92' S 60° 40.71' W

Donde dice: Fl(2)8s

Debe decir: **Fl(2)10s**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 103/2017)

2.-Km 445,6. Boya negra roja negra luminosa.

Posición: 32° 44.54' S 60° 43.25' W

Donde dice: FI(2)8s

Debe decir: **FI(2)10s**

Cartas afectadas: **H-1024 (1)** (17/2017), **H-1025 (2)** (17/2017) y **H-1025 A (2)** (17/2017)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

***104/01-07-2017.-Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal del Toro. Fondo Sucio.**

Posición: 39° 00.88' S 61° 53.86' W

Eliminar: #

Cartas afectadas: **H-249** (147/2016), **H-256** (42/2017), **H-254** (176/2016) y **H-212** (42/2017)

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 491)**

Servicio de Hidrografía Naval.

***105/01-07-2017.- Provincia de Buenos Aires. Entrada a Bahía Blanca. Fondeaderos "A" y "B". Novedades de balizamiento.**

Boya Amarilla luminosa

Posición: 39° 04.19' S 61° 48.72' W

Insertar: 

Leyenda: **A-1**
Am.Des.c/10s

Cartas afectadas: **H-249** (104/2017), **H-254** (104/2017) y **H-212** (104/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*106/01-07-2017.- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Isla Signy. Bahía Borge. Novedades de balizamiento.**

Posición: 60° 42.50' S 45° 36.00' W (aprox.)

Eliminar:  y leyenda

Carta afectada: **H-611** (74/2017)

Publicación afectada: **H-213** (corr. n° 241)

Servicio de Hidrografía Naval.

*107/01-07-2017.-**Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento.**

Eliminar Aviso a los navegantes Temporario N° 50/2016

TEMPORARIO

Canal del Toro.

Desplazado eje del canal centrado en el nuevo boyado.

a) Boya lateral Estribor	Par 10,	posición: 39° 06.58' S	61° 47.27' W.
b) Boya lateral Babor	Par 10,	posición: 39° 06.65' S	61° 47.43' W.
c) Boya lateral Estribor	Par 12,	posición: 39° 03.42' S	61° 52.11' W.
d) Boya lateral Babor	Par 12,	posición: 39° 03.51' S	61° 52.29' W.
e) Boya lateral Estribor	Par 13,	posición: 39° 02.67' S	61° 53.17' W.
f) Boya lateral Babor	Par 13,	posición: 39° 02.78' S	61° 53.26' W.
g) Boya lateral Estribor	Par 14,	posición: 39° 01.67' S	61° 53.48' W.
h) Boya lateral Babor	Par 14,	posición: 39° 01.69' S	61° 53.67' W.
i) Boya lateral Estribor	Par 15,	posición: 39° 00.87' S	61° 53.85' W.
j) Boya lateral Babor	Par 15,	posición: 39° 00.91' S	61° 54.03' W.
k) Boya lateral Estribor	Par 16,	posición: 39° 00.16' S	61° 54.63' W.
l) Boya lateral Babor	Par 16,	posición: 39° 00.30' S	61° 54.77' W.

Cartas afectadas: **H-249, H-256, H-254 y H-212**

Publicación afectada: **H-212** (corr. n° 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377 y 378)

Servicio de Hidrografía Naval.

*108 /01-07-2017.- **Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 4/2016.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 108/2017)

Cartas afectadas: **H-116** (95/2017), **H-113** (62/2017) y **H-101** (54/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

*109 /01-07-2017.-**Corrección a la Carta H-5000 INT 1. Patrón de Signos, Abreviaturas y Términos. Nueva señal.**

Pág. 79

Letra S. Radar, Radio, Sistemas electrónicos de situación.

Símbolos nacionales suplementarios

Insertar el gráfico que se adjunta

Símbolos Nacionales Suplementarios		Supplementary National Symbols	
j		AIS Sintético sin función contemplada por IALA. Sintetic AIS with no known IALA defined function.	

Carta afectada: **H-5000 INT 1** (112/2016)

Servicio de Hidrografía Naval.

*110/01-07-2017.-**Corrección a la Publicación H-211. Faros y Señales Marítimas Parte I. Río de la Plata.**

Pág. 37

2.3.3.1 Canal Preferido a Estribor

Ritmo

Donde dice: Luz de destellos en grupos compuestos.

Debe decir: **Luz de destellos en grupos compuestos en periodos no mayores a 16s.**

Pág. 37

2.3.3.2 Canal Preferido a Babor

Ritmo

Donde dice: Luz de destellos en grupos compuestos.

Debe decir: **Luz de destellos en grupos compuestos en periodos no mayores a 16s.**

Pág. 40

Definición de Señales de Peligro Aislado

Ritmo

Donde dice: Grupo de destellos (2).

Debe decir: **Grupo de destellos (2) cada 5s o grupo de destellos (2) cada 10s.**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 110/2017)

Pág. 42

6.1 Definición de Señales Especiales

Ritmo

Donde dice: Cualquiera, menos las descriptas en las secciones señales cardinales, de peligro aislado, o de aguas seguras.

Debe decir: **a- Grupo de ocultaciones.**

b- Destello único excepto destello largo c/10s.

c- Grupo de destellos (grupo de destellos de cuatro, cinco ó excepcionalmente seis).

d- Grupo de destellos compuestos.

e- Luz código Morse de caracteres simples excepto “A” o “U”.

Publicación afectada: **H-211 (corr. n° 595, 596 y 597)**

Servicio de Hidrografía Naval.

***111/01-07-2017.-Corrección a la Publicación H-212. Faros y Señales Marítimas
Parte II. Costa del Atlántico. Desde Cabo San Antonio hasta
Cabo Vírgenes.**

Pág. 40

Canal Preferido a Estribor

Ritmo

Donde dice: Luz de destellos en grupos compuestos.

Debe decir: **Luz de destellos en grupos compuestos en periodos no mayores a 16s.**

Pág. 40

Canal Preferido a Babor

Ritmo

Donde dice: Luz de destellos en grupos compuestos.

Debe decir: **Luz de destellos en grupos compuestos en periodos no mayores a 16s.**

Pág. 43

Definición de las señales de Peligro Aislado

Ritmo

Donde dice: Grupo de destellos (2).

Debe decir: **Grupo de destellos (2) cada 5s o grupo de destellos (2) cada 10s.**

Pág.45

Descripción de Señales Especiales

Ritmo

Donde dice: Cualquiera, menos las descriptas en las secciones Señales Cardinales, de Peligro Aislado, o de Aguas Seguras.

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 111/2017)

Debe decir: **a- Grupo de ocultaciones.**

b- Destello único excepto destello largo c/10s.

c- Grupo de destellos (grupo de destellos de cuatro, cinco ó excepcionalmente seis).

d- Grupo de destellos compuestos.

e- Luz código Morse de caracteres simples excepto “A” o “U”.

Publicación afectada: **H-212 (corr. n° 379, 380 y 381)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*112/01-07-2017.-**Corrección a la Publicación H-213. Faros y Señales Marítimas Parte III. Tierra del Fuego, Canales e Islas Adyacentes. Islas Malvinas y Antártida Argentina.**

Pág.37

2.3.3.1 Canal Preferido a Estribor

Ritmo

Donde dice: Luz de destellos en grupos compuestos.

Debe decir: **Luz de destellos en grupos compuestos en periodos no mayores a 16s.**

Pág. 37

2.3.3.2 Canal Preferido a Babor

Ritmo

Donde dice: Luz de destellos en grupos compuestos.

Debe decir: **Luz de destellos en grupos compuestos en periodos no mayores a 16s.**

Pág. 40

4.2 Descripción de Señales de Peligro Aislado

Ritmo

Donde dice: Grupo de destellos (2).

Debe decir: **Grupo de destellos (2) cada 5s o grupo de destellos (2) cada 10s.**

Pág. 42

6.2 Descripción Señales Especiales

Ritmo

Donde dice: Cualquiera, menos las descriptas en las secciones Señales Cardinales, de Peligro Aislado, o de Aguas Seguras.

Debe decir: **a- Grupo de ocultaciones.**

b- Destello único excepto destello largo c/10s.

c- Grupo de destellos (grupo de destellos de cuatro, cinco ó excepcionalmente seis).

d- Grupo de destellos compuestos.

e- Luz código Morse de caracteres simples excepto “A” o “U”.

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 112/2017)

Publicación afectada: **H-213 (corr. n° 242, 243 y 244)**

Servicio de Hidrografía Naval.

***113/01-07-2017.- Corrección a la Publicación H-221. Radioayudas para la Navegación.**

Insertar en la Publicación H-221 la hoja nueva y hoja de recambio que se adjuntan al presente folleto.

Hoja de recambio:

43²/44² se reemplaza por 43³/44³

44 bis se reemplaza por 44 bis¹/44 bis a

Hoja nueva:

44 bis b/44 bis c

Publicación afectada: **H-221 (corr. n° 65)**

Servicio de Hidrografía Naval.

***114/01-07-2017.-Corrección a la Publicación H-505. Reglamento de Señalización Marítima.**

Pág. 3-3

0307. Señales de Bifurcación

a) Canal Preferido a estribor

Ritmo

Donde dice: Destello en grupos compuestos (2+1).

Debe decir: **Destello en grupos compuestos (2+1) en períodos no mayores a 16s.**

b) Canal Preferido a babor

Ritmo

Donde dice: Destello en grupos compuestos (2+1).

Debe decir: **Destello en grupos compuestos (2+1) en períodos no mayores a 16s.**

Pág. 3-4

0310. Características de Señales Cardinales

c) Señal Cardinal Sur

Ritmo

Donde dice: VQ (6) + Destello largo cada 10s, o

Q (6) + Destello largo cada 15s.

Debe decir: **VQ (6) + Destello largo cada 10s, o**

Q (6) + Destello largo cada 15s, o

Destello largo no inferior a 2s.

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 114/2017)

Pág. 3-5

0312. Características de la Señales de Peligro Aislado

Ritmo

Donde dice: Grupo de destellos (2).

Debe decir: **Grupo de destellos (2) cada 5s ó grupos de destellos (2) cada 10s.**

Pág. 3-6

0316. Características de las Señales Especiales

Ritmo

Donde dice: Cualquiera, menos los descriptos en los artículos 0310, 0312 y 0314.

Debe decir: **A- Grupo de ocultaciones.**

B- Destello único excepto destello largo cada 10s.

C- Grupo de destellos (grupo de destellos de cuatro, cinco o excepcionalmente seis).

D- Grupo de destellos compuestos.

E- Luz código Morse de caracteres simples excepto "A" o "U".

Publicación afectada: **H-505 (corr. n° 114/2016)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*115/01-07-2017.-**Corrección a la Publicación AISM/IALA. Sistema de boyado marítimo.**

Pág. 10

2.2.3.1. Canal Preferido a Estribor

Ritmo

Donde dice: Luz de destellos en grupos compuestos (2+1)

Debe decir: **Luz de destellos en grupos compuestos (2+1) en períodos no mayores a 16s**

Pág. 10

2.2.3.2. Canal Preferido a Babor

Ritmo

Donde dice: Luz de destellos en grupos compuestos (2+1)

Debe decir: **Luz de destellos en grupos compuestos (2+1) en períodos no mayores a 16s**

Pág. 12

4.2. Descripción de las Señales de Peligro Aislado

Ritmo

Donde dice: Grupo de destellos (2)

Debe decir: **Grupo de destellos (2) cada 5s ó grupos de destellos (2) cada 10s**

Pág. 13

6.2. Descripción de las Señales Especiales

Ritmo

Donde dice: Cualquiera, menos las descriptas en las secciones 3,4 ó 5

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 115/2017)

Debe decir: **A- Grupo de ocultaciones.**

B- Destello único excepto destello largo cada 10s

C- Grupo de destellos (grupo de destellos de cuatro, cinco o excepcionalmente seis)

D- Grupo de destellos compuestos

E- Luz código Morse de caracteres simples excepto “A” o “U”

7.2. Señalización de Nuevos Peligros

Ritmo

Agregar: **(alternante)**

Publicación afectada: **IALA (corr. n° 63/2012)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

NOTICES TO MARINERS

Number	DESCRIPTION	CHARTS AND SHEETS	PUBLICATION
98	Servicio de Hidrografía Naval. List of Charts affected by Permanent, Temporary and Preliminary Notices to Mariners in force.	----	----
99	Río Uruguay. Wreck.	----	----
100	Río Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of Route.	CR. 1-Part II: Sheets 45, 49, 53, 54, 59 and 60	----
101	Río Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of Route.	CR. 1-Part II: Sheets 41 and 42	----
102	Río Paraná Inferior. Aids to Navigation News. Change of Route.	H-1014, H-1016, H-1017, H-1019 and H-1020	----
103	Río Paraná Inferior. Aids to navigation News	H-1024, H-1025 and H-1025 A	----
104	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal del Toro. Foul bottom.	H-249, H-256, H-254 and H-212	H-202
105	Provincia de Buenos Aires. Entrada a Bahía Blanca. Fondeaderos "A" y "B". Aids to Navigation News.	H-249, H-256, and H-212	----
106	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Isla Signy. Bahía Borge. Aids to Navigation News	H-611	H-213
T.107	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Aids to Navigation News	H-249, H-256, H-254 and H-212	H-212

SECCIÓN I (Cont.)

108	Remove Temporary Notice to Mariners No 4/2016.	H-116, H-130 and H-101	----
109	Correction to Chart H-5000 INT 1. Patrón de Signos Abreviaturas y Términos. New signal .	H-5000 INT 1	----
110	Correction to Publication H-211. Faros y Señales Marítimas. Parte I. Río de la Plata.	----	H-211
111	Correction to Publication H-212. Faros y Señales Marítimas. Parte II. Costa del Atlántico. Desde Cabo San Antonio hasta Cabo Vírgenes.	----	H-212
112	Corrección to Publication H-213. Faros y Señales Marítimas. Parte III. Tierra del Fuego, Canales e Islas Adyacentes. Islas Malvinas y Antártida Argentina.	----	H-213
113	Correction to Publication H-221. Radioayudas para la Navegación.	----	H-221
114	Correction to Publication H-505. Reglamento de Señalización Marítima.	----	H-505
115	Correction to Publication AISM/IALA. Sistema de boyado marítimo.	----	IALA

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS



Boletín N° 7

Buenos Aires, 1 de julio de 2017

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos en papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web: www.sspyn.gov.ar**



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1 de julio de 2017

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA**, **COSTEROS** y **LOCALES**.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patrones, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel/Fax: (54-11) 4301-2249

Tel: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sito Web: www.hidro.gob.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 19 DE JUNIO DE 2017 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2017: 0388-0389/17

NAVAREA VI 0388

OCÉANO ATLÁNTICO SUR. CARTAS H-1 H-2 H-3 H-50

B/R BGP PIONEER EN TAREAS DE INVESTIGACIÓN SÍSMICA EN EL ÁREA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTE PUNTOS:

A. 36-49S 055-02W

B. 38-12S 052-06W

C. 43-25S 059-54W

D. 43-28S 056-12W

POSICIÓN 36-22.20S 056-20.30W 192359 UTC JUN.

RUMBO: 169

VELOCIDAD: 9 NUDOS

REMOLCANDO UN CABLE DE ACERO DE ALTO VOLTAJE DE 7 MILLAS NAUTICAS DE LONGITUD.

EL FINAL DEL CABLE ESTA MARCADO CON UNA BOYA AMARILLA DE LUZ INTERMITENTE.

SE REQUIERE A TODAS LAS EMBARCACIONES MANTENER UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 4

MILLAS NAUTICAS HACIA PROA Y AMBAS BANDAS Y 8 MILLAS NAUTICAS HACIA POPA.

ASISTIDO POR EL REMOLCADOR CANDELAS.

CANCELA NAVAREA VI 385/2017.

NAVAREA VI 0388

OCÉANO ATLÁNTICO SUR. CHARTS H-1 H-2 H-3 H-50

SEISMIC SURVEY BY TUGBOAT BGP PIONEER IN PROGRESS IN AREA BOUNDED BY:

A. 36-49S 055-02W

B. 38-12S 052-06W

C. 43-25S 059-54W

D. 43-28S 056-12W

POSITION 36-22.20S 056-20.30W 192359 UTC JUN.

COURSE: 169

SPEED: 9 KNOTS

TOWING ONE HIGH VOLTAGE STEEL CABLE 7 MILES IN LENGTH , END OF CABLE MARKED

BY YELLOW TAILBOUY WITH FLASHING LIGHT. 4 MILE BERTH REQUESTED AHEAD AND ON SIDES OF

VESSEL, AND 8 MILES ASTERN.

VESSEL IN ATTENDANCE: TUGBOAT CANDELAS.

CANCEL NAVAREA VI 385/2017.

NAVAREA VI 0389

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 201400Z

LÍMITE DE HIELO MARINO:

6606S06700W 6430S06430W 6242S06100W 5900S05030W 5906S03842W 5812S03506W 5824S03218W

5736S02730W 5918S02336W 5942S02000W

INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA. hielo.marino@hidro.gov.ar

CANCELA NAVAREA VI 387/2017.

NAVAREA VI 0389

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 201400Z

SEA ICE LIMIT:

6606S06700W 6430S06430W 6242S06100W 5900S05030W 5906S03842W 5812S03506W 5824S03218W

5736S02730W 5918S02336W 5942S02000W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE

HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE. hielo.marino@hidro.gov.ar

CANCEL NAVAREA VI 387/2017.

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2017: 0017-0059/17

En vigor Zona N: 2017: 0053-0054-0056-0057-0059-0060-0061/17

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO N 0053

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES

CARTA H-424 ENC AR204160

LA BARCAZA JASCON34 CONDUCE OPERACIONES

DE BUCEO EN EL ÁREA COMPRENDIDA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

1 - 52-30S 068-18W

2 - 52-31S 068-14W

3 - 52-34S 068-18W

4 - 52-33S 068-21W

CANALES D ESCUCHA: 16 Y 14 VHF.

DEJAR UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 2 MILLAS ALREDEDOR DE LA BARCAZA.

CANCELA RADIOAVISO COSTERO N 42/2017.

COASTAL WARNING N 0053

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES

CHART H-424 ENC AR204160

DIVING OPERATIONS BY BARGE JASCON 34 IN PROGRESS

AREA BOUNDED BY THE FOLLOWING POINTS:

1 - 52-30S 068-18W

2 - 52-31S 068-14W

3 - 52-34S 068-18W

4 - 52-33S 068-21W

LISTENING WATCH CHANNELS: 16 AND 14 VHF.

2 MILE BERTH REQUESTED.

CANCEL COASTAL WARNING N 42/2017.

COSTERO N 0054

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

BAHÍA SAN SEBASTIÁN. CARTAS H-460 H-425

MONOBOYA SPM 53-15S 068-20W COLOR NARANJA SIN SEÑALIZACIÓN NOCTURNA.

DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 0,5 MN.

CANCELA COSTERO N 7/2017.

COASTAL WARNING N 0054

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

BAHÍA SAN SEBASTIAN. CHARTS H-460 H-425

SPM BUOY 53-15S 068-20W ORANGE COLOUR, NO NIGHT MARKING. 0.5 MILE BERTH REQUESTED.

CANCEL COASTAL WARNING N 7/2017.

COSTERO N 0056

PROVINCIA DE SANTA CRUZ. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CARTAS NO 47 H-364 H-413 H-424 H-452 H-462

ENC AR404520 - AR504620 - AR203170 - AR404600- AR504620- AR403640

PUERTO DE SANTA CRUZ. CARTAS H-3 H-413 ENC AR203170

1403(G.1156) FARO CABO GUARDIÁN 48-21,4S 066-21,3W APAGADO

1404 (G.1158) FARO CAMPANA 48-24,00S 066-28,30W CAÍDO

1436 (G.1208) BALIZA BAJA 50-07,00S 068-19,6W APAGADA

1438 (G.1212) BALIZA IRIBAS 50-04,00S 068-30,20W APAGADA

1439 (G.1212,1) BALIZA CAÑADON 50-03,30S 068-31,60W APAGADA

1442 (G.1210,1) FARO SANTA CRUZ 50-09,20S 068-21,70W APAGADO

PUERTO SAN JULIÁN. CARTA H-364 ENC AR403640

1406(G.1162) FARO CABO CURIOSO 49-11,0S 067-37,1W APAGADO

1414(G.1174) BALIZA NORTE 49-15,5S 067-41,3W APAGADA

1415(G.1174,1) BALIZA AUXILIAR 49-15,6S 067-41,5W APAGADA

1417(G.1178) BALIZA JUSTICIA 49-17,6S 067-42,0W CAIDA

1419(G.1179) BALIZA ELCANO AUX. DIRECCIONAL 49-18,0S 067-43,6W APAGADA

1424(G.1190) BALIZA CANALIZO 49-16,2S 067-43,9W APAGADA

PUERTO RÍO GALLEGOS

CARTA H-452 ENC AR404520

1461(G.1226) FARO BUEN TIEMPO 51-32,8S 068-57,1W APAGADO

1467(G.1236) BALIZA DESEADA 51-34,8S 069-01,6W CAÍDA

1468(G.1235,9) BALIZA RIVERA 51-34,3S 069-04,6W APAGADA

1470(G.1236,1) BALIZA FRONTÓN 51-33,5S 069-03,3W CARACTERÍSTICA DIURNA FALTANTE

1478(G.1243) BALIZA GANCHO 51-36,2S 069-08,7W APAGADA

1481(G.1245) BALIZA TENIENTE ODRIOZOLA 51-38S 069-12W APAGADA

SECCIÓN III (Cont.)

FONDEADERO DEL PUEBLO. CARTA H-413 ENC AR404520

1487(G.1248) BALIZA ANTERIOR 51-36.2S 069-14.7W APAGADA
1488(G.1248.1) BALIZA POSTERIOR 51-36.1S 069-15.5W CAÍDA

BAHÍA SAN SEBASTIÁN. CARTA H-424 ENC AR404600

1510 (G.1261) FARO PÁRAMO (S.G.) 1924 53-09S 68-13W APAGADO
1516 BALIZA PROEL ANTERIOR 53-18S 68-13W APAGADA
1517 BALIZA PROEL POSTERIOR 53-18S 68-12W APAGADA

RÍO GRANDE. CARTA H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) BALIZA SEGUNDA ENFILACIÓN ANTERIOR 53-47S 67-42W APAGADA
1541 BALIZA TERCERA ENFILACIÓN POSTERIOR 53-47S 67-42W APAGADA
1543 BALIZA CUARTA ENFILACIÓN POSTERIOR 53-48S 67-41W APAGADA

CANCELA COSTERO N 55/2017.

COASTAL WARNING N 0056

PROVINCIA DE SANTA CRUZ. AIDS TO NAVIGATION NEWS

CHARTS NO 47 H-364 H-413 H-424 H-452 H-462

ENC AR404520 - AR504620 - AR203170 - AR404600- AR504620- AR403640

PUERTO DE SANTA CRUZ. CHARTS H-3 H-413 ENC AR203170

1403(G.1156) CABO GUARDIÁN LIGHT 48-21.4S 066-21.3W UNLIT
1404(G.1158) CAMPANA LIGHT 48-24,00S 066-28,30W DAMAGED
1436(G.1208) BAJA BEACON 50-07,00S 068-19,6W UNLIT
1438(G.1212) IRIBAS BEACON 50-04,00S 068-30,20W UNLIT
1439(G.1212,1) CAÑADON BEACON 50-03,30S 068-31,60W UNLIT
1442(G.1210,1) SANTA CRUZ LIGHT 50-09,20S 068-21,70W UNLIT

PUERTO SAN JULIÁN. CHART H-364 ENC AR403640

1406(G.1162) CABO CURIOSO LIGHT 49-11,0S 067-37,1W UNLIT
1414(G.1174) NORTE BEACON 49-15,5S 067-41,3W UNLIT
1415(G.1174,1) AUXILIAR BEACON 49-15,6S 067-41,5W UNLIT
1417(G.1178) JUSTICIA BEACON 49-17,6S 067-42,0W DAMAGED
1419(G.1179) ELCANO AUX.DIRECCIONAL BEACON 49-18,0S 067-43,6W UNLIT
1424(G.1190) CANALIZO BEACON 49-16,2S 067-43,9W UNLIT

PUERTO RÍO GALLEGOS. CHART H-452 ENC AR404520

1461(G.1226) BUEN TIEMPO LIGHT 51-32.8S 068-57.1W UNLIT
1467(G.1236) DESEADA BEACON 51-34,8S 069-01,6W DAMAGED
1468(G.1235,9) RIVERA BEACON 51-34,3S 069-04,6W UNLIT
1470(G.1236,1) FRONTÓN BEACON 51-33,5S 069-03,3W DAY CHARACTERISTIC MISSING
1478(G.1243) GANCHO BEACON 51-36,2S 069-08,7W UNLIT
1481(G.1245) TENIENTE ODRIÓZOLA BEACON 51-38S 069-12W UNLIT

FONDEADERO DEL PUEBLO. CHART H-413 ENC AR404520

1487(G.1248) ANTERIOR BEACON 51-36,2S 069-14,7W UNLIT
1488(G.1248,1) POSTERIOR BEACON 51-36,1S 069-15,5W DAMAGED

BAHÍA SAN SEBASTIÁN. CHART H-424 ENC AR404600

1510 (G.1261) PÁRAMO LIGHT (U) 1924 53-09S 68-13W UNLIT
1516 PROEL ANTERIOR BEACON 53-18S 68-13W UNLIT
1517 PROEL POSTERIOR BEACON 53-18S 68-12W UNLIT

RÍO GRANDE. CARTA H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) SEGUNDA ENFILACIÓN ANTERIOR BEACON 53-47S 67-42W UNLIT
1541 TERCERA ENFILACIÓN POSTERIOR BEACON 53-47S 67-42W UNLIT
1543 CUARTA ENFILACIÓN POSTERIOR BEACON 53-48S 67-41W UNLIT

CANCEL COASTAL WARNING N 55/2017.

COSTERO N 0057

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

BAHÍA SAN SEBASTIÁN

CARTAS H-4 H-416

FONDEADA BOYA HIDRO/METEOROLÓGICA 53-05.14S 067-19.25W

CARACTERÍSTICAS DIURNA: COLOR AMARILLO.

CARACTERÍSTICA NOCTURNA: LUZ AMARILLA DES (5)10 SEG.

DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 1 MN.

COASTAL WARNING N 0057

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

BAHÍA SAN SEBASTIÁN. CHARTS H-4 H-416

HYDRO/METEOROLOGICAL BUOY ANCHORED 53-05.14S 067-19.25W

DAY CHARACTERISTIC: YELLOW COLOUR.

NIGHT CHARACTERISTIC: YELLOW COLOUR FL(5)10 SEC.

1 MILE BERTH REQUESTED.

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO N 0059

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

BAHÍA SAN SEBASTIÁN CARTAS H-4 H-416

FONDEADO EQUIPO OCEANOGRÁFICO 52-53.88S 068-17.89W A 10 METROS DE PROFUNDIDAD.

DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 1 MN.

COASTAL WARNING N 0059

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

BAHÍA SAN SEBASTIÁN CHARTS H-4 H-416

OCEANOGRAPHIC EQUIPMENT ANCHORED 52-53.88S 068-17.89W

10 METRES IN DEPTH. 1 MILE BERTH REQUESTED.

COSTERO N 0060

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

BAHÍA SAN SEBASTIÁN CARTAS H-4 H-416

FONDEADO EQUIPO OCEANOGRÁFICO 53-04.91S 067-19.02W A 60 METROS DE PROFUNDIDAD.

DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 1 MN.

COASTAL WARNING N 0060

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

BAHÍA SAN SEBASTIÁN CHARTS H-4 H-416

OCEANOGRAPHIC EQUIPMENT ANCHORED 53-04.91S 067-19.02W

60 METRES IN DEPTH. 1 MILE BERTH REQUESTED.

COSTERO N 0061

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

BAHÍA SAN SEBASTIÁN CARTA H-416

B/M POSEIDÓN EN TAREAS DE INVESTIGACIÓN GEOTÉCNICA EN EL ÁREA DELIMITADA

POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

52-54.22S 068-19.37W

52-51.77S 067-41.88W

53-05.73S 067-18.97W

53-03.57S 067-49.22W

POSICIÓN 47-47,25S 065-47,08W 200900 UTC JUN.

RUMBO: 119

VELOCIDAD: 10 NUDOS.

CANAL DE ESCUCHA: 16 VHF

DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 1 MN.

COASTAL WARNING N 0061

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

BAHÍA SAN SEBASTIÁN CHART H-416

GEOTHECNICAL SURVEY TASKS BY FAR SCOUT IN PROGRESS IN AN AREA BOUNDED BY:

52-54.22S 068-19.37W

52-51.77S 067-41.88W

53-05.73S 067-18.97W

53-03.57S 067-49.22W

POSITION 47-47,25S 065-47,08W 200900 UTC JUN.

COURSE: 119

SPEED: 10 KNOTS

LISTENING WATCH CHANNEL: 16 VHF

1 MILE BERTH REQUESTED.

En vigor Zona O: 2017: 0035-0036-0037-0053-0056/17

COSTERO O 0035

PROVINCIAS DEL CHUBUT Y SANTA CRUZ

GOLFO SAN JORGE CARTA H-3

FONDEO DE LÍNEAS DE ARTES DE PESCA 46-29.77S 062-00.47W, CON 600 METROS DE CABLE

SEÑALIZADOS CON 15 BOYAS COLOR AMARILLO Y AZUL. MANTENER MARGEN DE SEGURIDAD DE 0,5 MN.

REGULA NAVEGACIÓN (L3A) Y (L3B).

CANCELA RADIOAVISO COSTERO O 14/2017.

COASTAL WARNING O 0035

PROVINCIAS DEL CHUBUT AND SANTA CRUZ

GOLFO SAN JORGE CHART H-3

FISHING GEAR ANCHORED 46-29.77S 062-00.47W, WITH 600 METRES OF CABLES, MARKED WITH 15 BLUE

AND YELLOW BUOYS. 0.5 MILE BERTH REQUESTED. NAVIGATION REGULATED BY L3A AND L3B.

CANCEL COASTAL WARNING O 14/2017.

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO O 0036

PROVINCIA DE CHUBUT. BAHÍA ENGAÑO CARTA H-215

B/P NOEMI I HUNDIDO 43-19.48S 065-01.13W. SEÑALIZADO CON UNA BOYA COLOR NARANJA.
CANCELA COSTERO O 7/2017.

COASTAL WARNING O 0036

PROVINCIA DE CHUBUT. BAHÍA ENGAÑO CHART H-215

F/V NOEMI I SUNK 43-19.48S 065-01.13W. MARKED WITH AN ORANGE BUOY.

CANCEL COASTAL WARNING O 7/2017.

COSTERO O 0037

PROVINCIA DE CHUBUT

RÍO CHUBUT-RAWSON CARTA H-215

HUNDIDO B/P SAGRADO CORAZÓN EN RÍO CHUBUT - PUERTO RAWSON. 1000 METROS RÍO ARRIBA DE LA DESEMBOCADURA, FRENTE A ASTILLEROS EL ANCLA Y EMPRENDIMIENTOS RÍO CHUBUT. OBSTRUYE TOTALMENTE LA NAVEGACIÓN.

CANCELA COSTERO O 006/2017.

COASTAL WARNING O 0037

PROVINCIA DE CHUBUT

RIO CHUBUT-RAWSON CHART H-215

F/V SAGRADO CORAZÓN SUNK AT CHUBUT RIVER - PUERTO RAWSON. 1000 METRES UPSTREAM THE MOUTH OF THE RIVER, ACROSS SHIPYARD EL ANCLA AND EMPRENDIMIENTOS CHUBUT. RIVER. NAVIGATION TOTALLY OBSTRUCTED.

CANCEL COASTAL WARNING O 006/2017.

COSTERO O 0053

PROVINCIA DEL CHUBUT

GOLFO SAN JORGE CARTAS H-214 H-215

1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO 42-52.4S 064-08.7W APAGADO

GOLFO NUEVO. CARTAS H-218 H-264 ENC AR302170

1244 BALIZA PIRAMIDE 42-34.0S 064-16.5W APAGADA

1271 BALIZA LUIS PIEDRABUENA NORTE 42-45.7S 065-01.6W APAGADA

1273 BALIZA LUIS PIEDRABUENA SUR 42-45.7S 065-01.6W APAGADA

PUNTA ESTE . CARTA H-264 ENC AR402640

1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47.6S 064-57.0W APAGADA

ENFILACIÓN FONDEADERO CRACKER

1281 (G1073.1) BALIZA POSTERIOR 42-57.7S 064-29.2W APAGADA

CABO DOS BAHÍAS. CARTAS NRO 12 H-310 ENC AR303120

1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06.0S 065-24.0W APAGADO

CALETA CORDOVA. CARTA H-356 ENC AR203100

1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.4S 067-21.4W CAIDA

PUERTO DE COMODORO RIVADAVIA. CARTA H-361 ENC AR50357B

1347 (G.1116.5) BALIZA ESCOLLERA NORTE 45-51.50S 067-27.40W APAGADA

1381 (G.1140) BALIZA ESTACION 47-45.4S 065-53.7W APAGADA

PUERTO DESEADO. CARTA H-360

1385 (G.1146.1) BALIZA DE LAS BARRANCAS 47-45.5S 065-56.4 APAGADA

CANCELA COSTERO O 43/2017.

COASTAL WARNING O 0053

PROVINCIA DEL CHUBUT

GOLFO SAN JORGE CHARTS H-214 H-215

1242 (G.1058) MORRO NUEVO LIGHT 42-52.4S 064-08.7W UNLIT

GOLFO NUEVO. CHART H-218 H-264 ENC AR302170

1244 PIRAMIDE BEACON 42-34.0S 064-16.5W UNLIT

1271 LUIS PIEDRABUENA NORTE BEACON 42-45.7S 065-01.6W UNLIT

1273 LUIS PIEDRABUENA SUR BEACON 42-45.7S 065-01.6W UNLIT

PUNTA ESTE. CHART H-264 ENC AR402640

1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON 42-47.6S 064-57.0W UNLIT

FONDEADERO CRACKER LEADING LINE

1281 (G1073.1) POSTERIOR BEACON 42-57.7S 064-29.2W UNLIT

CABO DOS BAHÍAS. CHARTS NO 12 H-310 ENC AR303120

1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06.0S 065-24.0W UNLIT

CALETA CORDOVA. CHART H-356 ENC AR203100

1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.4S 067-21.4W DAMAGED

PUERTO DE COMODORO RIVADAVIA. CHART H-361 ENC AR50357B

1347 (G1116.5) ESCOLLERA NORTE BEACON 45-51.50S 067-27.40W UNLIT

1381 (G.1140) ESTACION BEACON 47-45.4S 065-53.7W UNLIT

SECCIÓN III (Cont.)

PUERTO DESEADO. CHART H-360
1385 (G1146.1) DE LAS BARRANCAS BEACON 47-45.5S 065-56.4 UNLIT
CANCEL COASTAL WARNING O 43/2017.

COSTERO O 0056

PROVINCIA DEL CHUBUT

PROXIMIDADES DE RAWSON CARTAS H-215 H-216

HUNDIDO B/P REPUNTE 43-13S 064-12W (PA), NUEVE PERSONAS DESAPARECIDAS.
POSIBLE PRESENCIA DE RESTOS DE NAUFRAGIO EN LA ZONA. SE SOLICITA AVISTAJE E INFORMAR A LAS
AUTORIDADES MÁS PRÓXIMAS. (L3A) REGULA NAVEGACIÓN.

CANCELA RADIOAVISO COSTERO O 55/2017.

COASTAL WARNING O 0056

PROVINCIA DEL CHUBUT

VICINITY OF RAWSON CHARTS H-215 H-216

F/V REPUNTE SUNK 43-13S 064-12W (PA), NINE MISSING PERSONS. POSSIBLE PRESENCE
OF WRECKS IN THE AREA. VESSELS REQUESTED TO KEEP A SHARP LOOKOUT AND REPORT TO THE
NEAREST AUTHORITY. NAVIGATION REGULATED BY (L3A).

CANCEL COASTAL WARNING O 55/2017.

En vigor Zona P: 2017: 0110-0127/17

COSTERO P 0127

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA. CANAL PRINCIPAL

1059 BOYA LATERAL BABOR PAR 05 39-15.4S 061-40.5W APAGADA.

PUERTO GALVÁN. CARTAS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1148 (G.1010) BALIZA N° 1 38-48.25S 062-14.68W, RETIRADA TEMPORALMENTE.

1150 (G.1012.6) BALIZA NOROESTE 38-47.81S 062-15.51W APAGADA.

1150.1 (G.1012.7) BALIZA D-1 38-47.78S 062-15.57W MODIFICADA TEMPORALMENTE.

1150.4 (G.1012.8) BALIZA D-4 38-47.73S 062-15.64W MODIFICADA TEMPORALMENTE.

1150.5 (G.1012.9) BALIZA D-5 38-47.71S 062-15.68W MODIFICADA TEMPORALMENTE.

1170.1 DREYFUS BALIZA D-1 MODIFICADA TEMPORALMENTE.

1173 BALIZA SITIO 5 38-47.20S 062-17.90W MODIFICADA TEMPORALMENTE.

1175 (G.1015-3) POSTA 1 SUDESTE 38-47.10S 062-18.20W APAGADA.

1176 (G.1015-3,5) POSTA 2 NOROESTE 38-46.90S 062-18.60W

APAGADA.

TERMINAL BAHÍA BLANCA S.A.

BALIZA SITIO 3-4 APAGADA.

BALIZA SITIO 5-6 APAGADA.

BALIZA SITIO 9 APAGADA.

CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO

1112 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 02 38-55.2S 062-05.4W FALTA.

1113 BOYA LATERAL BABOR PAR 02 38-55.3S 062-05.5W FALTA.

1115 BOYA LATERAL BABOR PAR 03 38-54.9S 062-05.7W FALTA.

PUERTO ROSALES

1051.3 BALIZA B1 38-55.83S 062-04.21W FALTA

CANAL A INGENIERO WHITE

1126 BOYA LATERAL BABOR PAR 22 38-55.4S 062-06.8W APAGADA.

1142 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 30 38-49.6S 062-13.5W FALTA.

CANCELA COSTERO P 0126/17.

COASTAL WARNING P 0127

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

MAIN CHANNEL

1059 PORT SIDE BUOY PAIR 05 39-15.4S 061-40.5W UNLIT.

PUERTO GALVÁN CHART H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1148 (G.1010) BEACON NO. 1 38-48.25S 062-14.68W TEMPORARILY REMOVED.

1150 (G.1012.6) NOROESTE BEACON 38-47.81S 062-15.51W UNLIT.

1150.1 (G.1012.7) D-1 BEACON 38-47.78S 062-15.57W TEMPORARILY CHANGED.

1150.4 (G.1012.8) D-4 BEACON 38-47.73S 062-15.64W TEMPORARILY CHANGED.

1150.5 (G.1012.9) D-5 BEACON 38-47.71S 062-15.68W TEMPORARILY CHANGED.

1170.1 DREYFUS D-1 BEACON TEMPORARILY CHANGED.

1173 SITIO 5 BEACON 38-47.20S 062-17.90W TEMPORARILY CHANGED.

1175 (G.1015-3) POSTA 1 SUDESTE 38-47.10S 062-18.20W UNLIT.

1176 (G.1015-3,5) POSTA 2 NOROESTE 38-46.90S 062-18.60W UNLIT.

SECCIÓN III (Cont.)

TERMINAL BAHIA BLANCA S.A.
BEACON BERTHS 3-4 UNLIT.
BEACON BERTHS 5-6 UNLIT.
BEACON BERTH 9 UNLIT.
PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL
1112 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 02 38-55.2S 062-05.4W MISSING.
1113 PORT SIDE BUOY PAIR 02 38-55.3S 062-05.5W MISSING.
1115 PORT SIDE BUOY PAIR 03 38-54.9S 062-05.7W MISSING.
PUERTO ROSALES
1051.3 B1 BEACON 38-55.83S 062-04.21W MISSING.
CANAL A INGENIERO WHITE
1126 PORT SIDE BUOY PAIR 22 38-55.4S 062-06.8W UNLIT.
1142 STARBOARD SIDE BOUY PAIR 30 38-49.6S 062-13.5W MISSING.
CANCEL COASTAL WARNING P 0126/17.

En vigor Zona Q: 2017: 0050-0059-0070/17

COSTERO Q 0050

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

MAR DEL PLATA CARTAS H-250 H-251

PROFUNDIDADES DEL CANAL DE ACCESO

SE HAN MATERIALIZADO DOS CANALES EXTERIORES DE ACCESO, DE ANCHO DE SOLERA DE 100 METROS CADA UNO, CENTRADOS SOBRE LA ENFILACIÓN PUERTO Y LA ENFILACIÓN DE ENTRADA. DETECTADAS LAS SIGUIENTES PROFUNDIDADES MÍNIMAS, POSICIONES REFERIDAS A LA BALIZA ESCOLLERA SUR 1012 (G .0917):

1. CANAL EXTERIOR PRINCIPAL (EJE ENFILACIÓN PUERTO: ARRUMBAMIENTO 238°-058°)

a) LÍMITE EXTERIOR DEL CANAL DRAGADO AL 041°/673 METROS.

b) DETECTADO AVANCE DEL BANCO DENTRO DEL CANAL EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LAS POSICIONES 308°/180 METROS Y 037°/450 METROS.

c) PROFUNDIDADES:

c1) SOBRE EJE DEL CANAL PROFUNDIDAD DETERMINANTE 5,9 METROS AL 357°/245 METROS.

C2) EN EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE EL 022° Y 348°: ISOBATA DE 6 METROS ALCANZA EJE DEL CANAL. ISOBATA DE 9 METROS CORRE UNA DISTANCIA DE 10 METROS AL NW DEL EJE DEL CANAL. SE RECOMIENDA ADOPTAR ENFILACIÓN PUERTO COMO ENFILACIÓN DE SEGURIDAD NAVEGANDO AL NW DE LA MISMA.

2. CANAL EXTERIOR SECUNDARIO (EJE ENFILACIÓN ENTRADA: ARRUMBAMIENTO 217°- 037°)

a) LÍMITE EXTERIOR DEL CANAL DRAGADO AL 021°/1100 METROS.

b) PROFUNDIDADES:

b1) SOBRE LA ENFILACIÓN 8,9 METROS AL 011°/700 METROS.

B2) PROFUNDIDAD DETERMINANTE: 8,4 METROS AL 013°/700 METROS.

CANCELA COSTERO Q 2/2017.

COASTAL WARNING Q 0050

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

MAR DEL PLATA. CHARTS H-250 H-251

DEPTHS OF APPROACH CHANNEL

TWO OUTER APPROACH CHANNELS, 100 METRES EACH, CENTRED ON PUERTO LEADING LINE AND ENTRADA LEADING LINE.

THE FOLLOWING LEAST DEPTHS REPORTED, POSITIONS REFERRED TO 1012 (G .0917) ESCOLLERA SUR BEACON:

1. CANAL EXTERIOR PRINCIPAL (PUERTO LEADING LINE AXIS: COURSE 238°-058°)

a) OUTER LIMIT OF DREDGED CHANNEL 041°/673 METRES.

b) REPORT OF BANK ADVANCE WITHIN THE CHANNEL IN SECTION BETWEEN POSITIONS 308°/180 METRES AND 037°/450 METRES.

c) DEPTHS:

c1) LEAST DEPTHS ON AXIS OF CHANNEL 5.9 METRES TO 357°/245 METRES.

C2) SECTION BETWEEN 022° AND 348°: 6-METRE DEPTH CONTOUR REACHES AXIS OF CHANNEL. 9-METRE DEPTH CONTOUR RUNS A 10 METRE DISTANCE NORTHWESTWARDS OF AXIS OF CHANNEL.

ADOPTION OF PUERTO LEADING LINE AS A SAFETY LEADING LINE SAILING NW OF SUCH LEADING LINE IS RECOMMENDED.

2. CANAL EXTERIOR SECUNDARIO (ENTRADA LEADING LINE AXIS: COURSE 217°- 037°)

a) OUTER LIMIT OF DREDGED CHANNEL 021°/1100 METRES.

b) DEPTHS:

b1) ON LEADING LINE 8,9 METRES TO 011°/700 METRES.

B2) LEAST DEPTH: 8,4 METRES TO 013°/700 METRES.

CANCEL COASTAL WARNING Q 2/2017.

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO Q 0059

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PUERTO QUEQUÉN CARTA H-253

DRAGA DN-28 EFECTÚA TAREAS DE DRAGADO CANAL INTERIOR PUERTO QUEQUÉN (38-34S 058-42W) EN HORARIO DIURNO.

(L5B) REGULA NAVEGACIÓN.

CANCELA RADIOAVISO COSTERO Q 46/2017.

COASTAL WARNING Q 0059

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PUERTO QUEQUÉN CHART H-253

DREDGING TASKS BY DREDGER DN-28 IN PROGRESS AT INNER CHANNEL PUERTO QUEQUÉN (38-34S 058-42W9) DURING THE DAYTIME.

NAVIGATION REGULATED BY (L5B).

CANCEL COASTAL WARNING Q 46/2017.

COSTERO Q 0070

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PROXIMIDADES MAR DEL PLATA CARTAS H-114 H-250

1006 BOYA CARDINAL ESTE

37-56.30S 057-28.30W FALTA

1007(G.0912) FARO MAR CHIQUITA (S.G)

37-46.40S 057-26.80W APAGADO

1010(G.0918) BALIZA ANTERIOR-ENFILACION PUERTO

38-02.79S 057-32.31W APAGADA

1014(G.1017.5) BALIZA ENFILACION ENTRADA POSTERIOR

38-02.90S 057-31.80W APAGADA

1016 (G.0917,7) BALIZA ESCOLLERA DE ABRIGO

38-02.30S 057-31.70W APAGADA

1022(G.0920) BALIZA ESCOLLERA NAUTICO

38-02.50 057-32.00W APAGADA

CANCELA COSTERO Q 30/2017.

COASTAL WARNING Q 0070

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

VICINITY OF MAR DEL PLATA CHARTS H-114 H-250

1006 EAST CARDINAL BUOY

37-56.30S 057-28.30W MISSING

1007(G.0912)(U) MAR CHIQUITA LIGHT

37-46.40S 057-26.80W UNLIT

1010(G.0918) ANTERIOR BEACON-ENFILACION PUERTO

38-02.79S 057-32.31 UNLIT

1014(G.1017.5) ENFILACION ENTRADA POSTERIOR BEACON

38-02.90S 057-31.80W UNLIT

1016 (G.0917,7) ESCOLLERA DE ABRIGO BEACON

38-02.30S 057-31.70W UNLIT

1022(G.0920) ESCOLLERA NAUTICO BEACON

38-02.50 057-32.00W UNLIT

CANCEL COASTAL WARNING Q 30/2017.

En vigor Zona R: 2017: 0144-0148-0154/17

COSTERO R 0144

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. CARTAS H-101 H-113

-PUERTO LA PALOMA

BOYA LATERAL BABOR PAR NRO 3 AVERIADA Y APAGADA.

-PUNTA JOSÉ IGNACIO

BOYA DESCARGA PETROLERA APAGADA.

CANCELA RADIOAVISO COSTERO R 2/2017.

COASTAL WARNING R 0144

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. CHARTS H-101 H-113

-PUERTO LA PALOMA

PORT BUOY PAIR NO. 3 DAMAGED AND UNLIT.

-PUNTA JOSÉ IGNACIO

DESCARGA PETROLERA BUOY UNLIT.

CANCEL COASTAL WARNING R 2/2017.

COSTERO R 0148

OCÉANO ATLÁNTICO

REPARACIÓN CABLE SAM 1 CARTA H-1

BUQUE CS TENE0 EN OPERACIONES DE REPARACIÓN DEL CABLE SUBMARINO SAM 1

36-58.15S 053-25.84W. MANTENERSE APARTADO 5 MILLAS DE LA MENCIONADA POSICIÓN.

CANCELA COSTERO R 141/2017.

COASTAL WARNING R 0148

OCÉANO ATLÁNTICO

REPAIR OF CABLE SAM 1 CHART H-1

REPAIR TASKS OF UNDERWATER CABLE , BY SHIP CS TENE0 IN PROGRESS AT 36-58.15S 053-25.84W..

5 MILE BERTH REQUESTED.

CANCEL COASTAL WARNING 141/2017.

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO R 0154

OCÉANO ATLÁNTICO SUR CARTAS H-1 H-2 H-3 H-50

B/R BGP PIONEER EN TAREAS DE INVESTIGACIÓN SÍSMICA EN EL ÁREA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTE PUNTOS:

- A. 36-49S 055-02W
- B. 38-12S 052-06W
- C. 43-25S 059-54W
- D. 43-28S 056-12W

POSICIÓN 36-22.20S 056-20.30W 192359 UTC JUN.

RUMBO: 169

VELOCIDAD: 9.0 NUDOS

REMOLCANDO UN CABLE DE ACERO DE ALTO VOLTAJE DE 7 MILLAS NAUTICAS DE LONGITUD.

EL FINAL DEL CABLE ESTA MARCADO CON UNA BOYA AMARILLA DE LUZ INTERMITENTE.

SE REQUIERE A TODAS LAS EMBARCACIONES MANTENER UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 4

MILLAS NAUTICAS HACIA PROA Y AMBAS BANDAS Y 8 MILLAS NAUTICAS HACIA POPA.

ASISTIDO POR EL REMOLCADOR CANDELA S.

COASTAL WARNING R 0154

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

CHARTS H-1 H-2 H-3 H-50

SEISMIC SURVEY BY TUGBOAT BGP PIONEER IN PROGRESS IN AREA BOUNDED BY:

- A. 36-49S 055-02W
- B. 38-12S 052-06W
- C. 43-25S 059-54W
- D. 43-28S 056-12W

POSITION 36-22.20S 056-20.30W 192359 UTC JUN.

COURSE: 169

SPEED: 9.0 KNOTS

TOWING ONE HIGH VOLTAGE STEEL CABLE 7 MILES IN LENGTH , END OF CABLE MARKED

BY YELLOW TAILBOUY WITH FLASHING LIGHT. 4 MILE BERTH REQUESTED AHEAD AND ON SIDES OF

VESSEL, AND 8 MILES ASTERN.

VESSEL IN ATTENDANCE: TUGBOAT CANDELA S.

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 2017: 0032-0408-0452-0560-0729-0734-0846-0847-0866-1021-1042-1043-1092-1102-1139-1172-1190-1211-1262-1281-1288-1300-1328-1332-1333-1335/17

Río de la Plata 1102

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

CANALES ACCESO A BUENOS AIRES NORTE Y SUR

CARTAS H-118 Y H-156

ESTÁN EN SERVICIO NUEVAS RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN CONFORMADAS POR SEÑALES

AIS ATON REALES SOBRE LAS SIGUIENTES BOYAS LATERALES Y DE CASCOS A PIQUE CON

LAS CARACTERÍSTICAS ABAJO INDICADAS.

CANAL:	KM/CASCO:	BOYA	AIS ATON:	IDENTIFICACIÓN
		TIPO:		ECDIS:
ACCESO BS AS	10,0	BVL	REAL	BVL 10,0 c A
ACCESO BS AS	9,0	BVL	REAL	BVL 9,0 c A
ACCESO BS AS	9,0	BRL	REAL	BRL 9,0 c A
ACCESO BS AS	8,2	BRL	REAL	BRL 8,2 c A
ACCESO BS AS	8,0	BVL	REAL	BVL 8,0 c A
CANAL NORTE	7,3	BCE	REAL	BNYAL 7,3 c N
CANAL NORTE	7,2 ARLAPA II	BNRNL	REAL	ARLAPA II- 7,2 c N
CANAL NORTE	6,0	BRL	REAL	BRL 6,0 c N
CANAL NORTE	6,0	BVL	REAL	BVL 6,0 c N
CANAL NORTE	6,0	BRL	REAL	BRL 6,0 c N
CANAL NORTE	5,0	BRL	REAL	BRL 5,0 c N
CANAL NORTE	4,0	BRL	REAL	BRL 4,0 c N
CANAL NORTE	4,0	BVL	REAL	BVL 4,0 c N
CANAL NORTE	3,9 ASTARSA XXIII	BNRNL	REAL	ASTARSA 23- 3,9 c N
CANAL NORTE	2,0	BRL	REAL	BRL 2,0 c N
CANAL NORTE	2,0	BVL	REAL	BVL 2,0 c N
CANAL NORTE	1,5	BRL	REAL	BRL 1,5 c N
CANAL NORTE	0,8	BZRL	REAL	BZRL 0,8 c N
CANAL SUR	5,0	BRL	REAL	BRL 5,0 c S

SECCIÓN III (Cont.)

CANAL SUR	5,0	BVL	REAL	BVL 5,0 c S
CANAL SUR	4,0	BRL	REAL	BRL 4,0 c S
CANAL SUR	4,0	BVL	REAL	BVL 4,0 c S
CANAL SUR	3,9 MIRASOL	BNRNL	REAL	MIRASOL- 3,9 c S
CANAL SUR	3,0	BRL	REAL	BRL 3,0 c S
CANAL SUR	3,0	BVL	REAL	BVL 3,0 c S
CANAL SUR	2,4	BVL	REAL	BVL 2,4 c S
CANAL SUR	1,750	BRL	REAL	BRL 1,750 c S
CANAL SUR	1,750	BVL	REAL	BVL 1,750 c S
CANAL SUR	1,3	BRL	REAL	BRL 3,0 c S
CANAL SUR	0,9	BRL	REAL	BRL 0,9 c S

Río de la Plata 1139

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

EXCANAL COSTANERO CARTA H-155

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO UNEN

BOYA AGUAS SEGURAS UNEN A SEMIHUNDIDA.

BOYA AGUAS SEGURAS UNEN B APAGADA.

BALIZA LATERAL ROJA KM 23 FALTA ADECUAR LUMINARIA.

BOYA PELIGRO AISLADO TIDA (ROY 20) FALTA.

BOYA AGUAS SEGURAS RECALADA GUAZUCITO FALTA.

NOVEDAD:

COSTANERO 1 Y COSTANERO 6 DEBE SER USADO COMO ENFILACIÓN PARA NAVEGAR.

(SE REUBICARON LAS BALIZAS 1 Y 2, Y LA ANTERIORMENTE BALIZA 6 QUEDÓ EN SU MISMA UBICACIÓN

DENOMINÁNDOSE DE AHORA EN MÁS BALIZA 3, QUEDANDO CONSECUENTEMENTE EL

COSTANERO SEÑALIZADO ÚNICAMENTE CON TRES BALIZAS LUMINOSAS 1, 2 Y 3)

CANCELA RÍO DE LA PLATA 0908/17.

Río de la Plata 1172

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE CARTAS H-118 - H-130

SINCRONIZACIÓN DEL BALIZAMIENTO KM 28.5 al KM 32.5

A MODO DE PRUEBA SE HA MODIFICADO LA CARACTERÍSTICA NOCTURNA DE LAS LUCES DE LOS PARES KMS 28,5, 30,5, 31,5 Y 32,5 DEL CANAL MITRE, PASANDO A SER EN LOS CUATRO PARES UN DESTELLO CADA CUATRO SEGUNDOS Y SINCRONIZANDO EL ENCENDIDO DE CADA PAR PARA QUE DESTELLEN AMBAS BOYAS AL UNÍSONO Y ADEMÁS SECUENCIANDO EL INICIO DEL PERÍODO DE LUZ CADA PAR INGRESANDO UN RETARDO DE 0,5 SEGUNDOS PARA QUE EL DESTELLO SECUENCIADO INDIQUE CON MAYOR CLARIDAD LA ORIENTACIÓN DEL CANAL. SE SOLICITA A LOS PILOTOS, PRÁCTICOS, CAPITANES Y PATRONES APORTAR AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL SU OPINIÓN PROFESIONAL SOBRE EL FUNCIONAMIENTO, VENTAJA Y DESVENTAJA DE ESTE SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN VÍA MAIL A LA DIRECCIÓN: SNAUTICA@HIDRO.GOV.AR CANCELA RÍO DE LA PLATA 243/2017.

Río de la Plata 1190

RÍO LUJÁN Y CANAL VINCULACIÓN CARTAS H-130 H-154

NUOVA SEÑALIZACIÓN UNEN - EX MAREÓGRAFO VINCULACIÓN- SAN FERNANDO

EN EJECUCIÓN INSTALACIÓN DE BALIZA PELIGRO AISLADO SOBRE RESTOS DE ESTRUCTURA DEL EX MAREÓGRAFO VINCULACIÓN EXISTENTE EN PROXIMIDADES DE LA INTERSECCIÓN DEL RÍO LUJÁN Y EL CANAL VINCULACIÓN FRENTE A SEDE DEL YACHT CLUB ARGENTINO. FINALIZADA LA INSTALACIÓN SU CARACTERÍSTICA LUMINOSA SERÁ: BLANCA DES(2)8SEG.

POR PRESENCIA DE RESTOS DE LA ESTRUCTURA DEL EX MAREÓGRAFO SE RECOMIENDA NAVEGAR EN SUS PROXIMIDADES CON PRECAUCIÓN PARTICULARMENTE EN HORAS NOCTURNAS.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 024/2017.

Río de la Plata 1211

RÍO DE LA PLATA INTERIOR. CANAL EMILIO MITRE CARTA H-118

SEÑAL AIS ATON SINTÉTICA N° MMSI: 997016302/3 GENERADA SOBRE BOYA

ROJA LATERAL KM 36,5 SE ENCUENTRA FUERA DE POSICIÓN.

REFERENCIA: RÍO DE LA PLATA 1092/2017.

Río de la Plata 1262

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA CARTA H-116 H-117 H-118

ISLA SAN GABRIEL

VARADO B/V (AR) MALA CARA 34-28.18S 057-53.21W AL OESTE DE LA ISLA SAN GABRIEL.

NO OBSTRUYE LA NAVEGACION SIN TRIPULANTES. CANCELA RIOPLA 1260/2017.

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 1281

RÍO DE LA PLATA INTERIOR PUERTO NUEVO CARTA H-156

TAREAS DE RELLENO PARCIAL DE DARSENA F DESDE SU FONDO HASTA UNA LÍNEA DE FRENTE A LA ALTURA DE LA CALLE 14, EJECUTANDOSE UNA ESCOLLERA ENROCADA DE CIERRE CON UNA LONGITUD DE 218 METROS. QUEDANDO EL SECTOR EXTERNO CON UN ESPEJO DE AGUA NAVEGABLE. CON ILUMINACIÓN DEL OBRADOR Y SECTOR DE AVANCE DE LA OBRA. SIN SEÑALIZACIÓN Náutica.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1257/2017

Río de la Plata 1288

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY PUNTA YEGUAS CARTAS H-116 H-113 H-101

1.-OPERACIONES DE DRAGADO POR CONSTRUCCIÓN DE EMISARIO SUBACUÁTICO.
2.-SE ESTABLECE UN ÁREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN DETERMINADA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

34-54.28S 056-19.15W

34-55.60S 056-19.15W

34-55.60S 056-18.68W

34-54.28S 056-18.68W

DICHA ÁREA SE ENCUENTRA SEÑALIZADA POR:

- BOYA CARDINAL SUR FONDEADA 34-56S 056-19W

CARACTERÍSTICAS: CASCO NEGRO, TORRE AMARILLA, LUZ BLANCA A DESTELLOS. ALCANCE NOMINAL: 4 MILLAS Náuticas.

3.-ÁREA DE REFULADO DEFINIDA ENTRE LOS SIGUIENTES PUNTOS:

34-55.75S 056-19.83W

34-55.75S 056-19.32W

34-56.18S 056-19.32W

34-56.18S 056-19.84W

DICHA ÁREA SE ENCUENTRA SIN SEÑALIZAR.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1231/2017.

Río de la Plata 1300

RÍO DE LA PLATA INTERIOR (LÍNEA COLONIA - PTA. LARA HACIA EL INTERIOR)

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES (KM 37 AL KM 12)****

****CANAL NORTE ACCESO A BS. AS. (KM 12 AL KM 0)****

CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 12

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 7,0

BOYA LATERAL BABOR KM 3,0

****CANAL SUR ACCESO A BS. AS. (KM 6,8 al KM 0)****

CARTA H-156 ENC AR401560

SIN NOVEDAD.

****PUERTO DE BS.AS CANAL DE PASAJE ****

CARTA H-156 ENC AR401560

BNRNL KM 3,190 (RETIRADA)

BIC.NRNC KM 3,190 (RETIRADA)

INSTALADA:

BVRVL KM 3,200 34-34.51S 058-22.24W (TIPO II-B DES.(2+1)

****CANAL EMILIO MITRE (KM 12 AL KM 49,8)****

CARTA H-154 H-155 H-156 H-1001

SIN NOVEDAD

****PLAYA HONDA Y PROXIMIDADES****

CARTA H-118 ENC AR530040

CAMBIO DE CARACTERÍSTICA

BOYA PELIGRO AISLADO TN1601 DES(2)10SEG.

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO CHOLO

INSTALADA:

BOYA PELIGRO AISLADO ROCCA 10 (34-29.30S 058-12.59W)

****POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES****

CARTA H-118 H-130

SECCIÓN III (Cont.)

CORRIDA:
BOYA ESPECIAL AMARILLA (NO ESPECIFICA KM - ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)
****CANALES A MARTÍN GARCÍA****
****CANAL BARRA DEL FARALLÓN (KM 39 AL 54,8)****
CARTAS H-117 H-118
CORRIDAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 45,7 (30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,1 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL-AVERIADA)
BOYA LATERAL BABOR KM 54,1 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 54,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
REUBICADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 47,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 47,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,9 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 49,9 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 52 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 52 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
****CANAL PASO DEL FARALLÓN (KM 54,8 AL 67,3)****
CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040
APAGADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 64,8
FALTAN:
BOYA PELIGRO AISLADO VIENA
BOYA CIEGA PELIGRO AISLADO LAMBARE (EN 34-28,38S 057-48,83W)
CORRIDAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 55,5 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 62,3 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 62,9 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
****CANAL BARRA DE SAN PEDRO (KM 67,3 AL 76,4)****
CARTAS H-117 H-118
CORRIDAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 75,4 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
****CANAL PASO DE SAN JUAN (KM 76,4 AL 82)****
CARTAS H-117 H-118
SIN NOVEDAD
****CANAL Y ZONA DE CRUCE POZOS DE SAN JUAN (KM 82 AL KM 92,9)****
CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 88,1
CORRIDA:
BOYA LATERAL BABOR KM 89,6 (450 MTS AL SURESTE)
****CANAL NUEVO O DE LAS LIMETAS (KM 92,9 AL 103,4)****
CARTA H-118
SIN NOVEDAD
****CANAL DEL INFIERNO (KM 103,4 AL 110,5)****
CARTA H-118 ENC AR530040
APAGADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 109,1
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 109,1
****CANAL DEL ESTE (KM 110,5 AL 120,5)****
CARTA H-118
CORRIDA:
BOYA LATERAL BABOR KM 115,2(115 MTS AL SURESTE)
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 110,9(650 MTS AL SURESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 115,9(15 KMS AL SURESTE)
****CANAL PRINCIPAL (KM 120,5 AL 145,5)****
CARTA H-118 H-1101 H-1102 ENC AR530070
APAGADA:
BOYA CARDINAL ESTE BALTICO KM 143,2
CORRIDA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 141,4(350 MTS AL SURESTE)

SECCIÓN III (Cont.)

FALTAN:

BOYA CARDINAL ESTE KM 121 (6,5 KMS AL SUR SUROESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 130,2(600 MTS AL SURESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 130,2(10 KM AL SUR)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 133,4

BOYA CARDINAL ESTE KM 134,2(6 KM AL SURESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 137,3(9 KM AL SURESTE)

******COSTA NORTE- R.O.U. (DE COLONIA A PUNTA GORDA)******

******PUERTO DE COLONIA DEL SACRAMENTO Y PROXIMIDADES******

CARTAS H-117 H-118

AVERIADAS:

BALIZA MORRO OESTE ESCOLLERA PUERTO COLONIA

BALIZA PUERTO FRANCO COLONIA

******PUERTO DEPORTIVO DE COLONIA******

SIN NOVEDAD.

******CANAL SAN GABRIEL******

CARTAS H-117 H-118

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR Nº 4

******CANAL DE LÓPEZ******

CARTA H-118

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR Nº6 NORTE BAJO LA LAJA

******BARRA DE SAN JUAN Y RÍO SAN JUAN******

CARTAS H-117 H-118

SIN NOVEDAD

******PUNTA PEREYRA - CANAL ACCESO Y TERMINAL MONTES DEL PLATA******

CARTA H-118

SIN NOVEDAD

******PUNTA Y PUERTO CONCHILLAS Y PROXIMIDADES******

CARTA H-118

SIN NOVEDAD

******CANAL SANTO DOMINGO - (PUNTA MARTÍN CHICO A PTO. CARMELO)******

CARTA H-118

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR Nº5 (VARADA SOBRE LA COSTA EN 34-04.84'S 058-13.83W)

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR Nº 14

BOYA LATERAL BABOR Nº 15

******CANAL SUR ISLA SOLA (PAR 1 A PAR 12)******

CARTA H-118

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR Nº5

BOYARIN LATERAL BABOR PAR Nº5

BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR Nº12

CORRIDA:

BOYARIN LATERAL BABOR PAR Nº6

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR Nº9

BOYA LATERAL BABOR PAR Nº9

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR Nº10

BOYARÍN LATERAL BABOR PAR Nº 10

******PUERTO CARMELO - CANAL ACCESO******

CARTAS H-118 H-1101

SIN NOVEDAD

******CANAL CAMACHO - (Nº 1 A Nº 20-CARMELO A ISLA JUNCALITO)******

CARTAS H-118 H-1101 H-1102

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR PAR Nº 10

******COSTA SUR - R.A.(DE PUNTA LARA A PTO DE SAN FERNANDO)******

******PUERTO QUILMES (DEPORTIVO) Y PROXIMIDADES******

CARTA H-118

SIN NOVEDAD

******PUERTO DOCK SUR Y DARSENA DE PROPANEROS******

CARTA H-156

SIN NOVEDAD

SECCIÓN III (Cont.)

****PUERTO SUR DE BUENOS AIRES (DARSENAS DEL ESTE Y SUR)****

CARTA H-156

SIN NOVEDAD

****PUERTO MADERO (DARSENA NORTE Y DIQUES 1 AL 4)****

CARTA H-156

SIN NOVEDAD

****PUERTO NUEVO (ZONA DE GIRO-CANAL DE PASAJE Y DÁRSENAS A/F)****

CARTA H-156

APAGADA:

BALIZA LATERAL ROJA KM 3,2

REUBICADA:

BOYA CARDINAL ESTE KM 4.4 (34-33.97S 058-22.87W- LINTERNA BLANCA DES Q(3)10SEG)

****CLUB DE PESCADORES - (MAREÓGRAFO SHN)****

CARTAS H-155 H-156

SIN NOVEDAD

****PUERTO NORTE (DEPORTIVO)****

CARTA H-155

SIN NOVEDAD

****PUERTO NÚÑEZ (DEPORTIVO)Y PROXIMIDADES****

CARTA H-155

SIN NOVEDAD

****PUERTO CENTRO NAVAL (DEPORTIVO)Y PROXIMIDADES****

CARTA H-155

SIN NOVEDAD

****PUERTO OLIVOS Y PROXIMIDADES****

CARTA H-155

SIN NOVEDAD

****PUERTO SAN FERNANDO Y PROXIMIDADES****

CARTAS H-154 H-155

SIN NOVEDAD

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1254/17.

Río de la Plata 1328

RÍO DE LA PLATA INTERIOR CANALES A MARTÍN GARCÍA CARTA H-118

- 1). DRAGA D-7 EN OPERACIONES DE DRAGADO ENTRE KM 87 Y KM 90, DURANTE LAS 24 HORAS. OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN.
- 2). DRAGA (UY) VB MONTEVIDEO EN OPERACIONES DE DRAGADO Y NIVELADO DEL FONDO DEL CANAL CON RASTRA EN KM 103. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO 30 MINUTOS DE ANTICIPACIÓN POR CANALES 77 Y 81 VHF.
- 3). DRAGA FLEVO EN OPERACIONES DE DRAGADO ENTRE KM 50 AL KM 55, AMBOS VERILES DEL CANAL.ZONA DE DESCARGA UNA MILLA AL ESTE DEL KM 50 AL 55.OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN.SOLICITAR PASO 1 HORA DE ANTICIPACIÓN POR CANAL 81 VHF.

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE CARTAS H-130 H-118

SIN NOVEDAD.

PUERTO DE BUENOS AIRES CARTAS H-113 H-116 H-118 H-155 H-156

- 1). DRAGA HANG JUNG 5001 EN OPERACIONES DE DRAGADO ENTRE KM 0.900 Y KM 12 CANAL NORTE PUERTO DE BUENOS AIRES.DESCARGA ENTRE KM 36 AL KM 37 DEL CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES (1500 METROS AL SUR). OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO A DICHAS DRAGAS CON 1 HORA DE ANTICIPACIÓN POR CANALES 9, 16, 77 Y 81 VHF RESPECTIVAMENTE.
- 2). DRAGA HANG JUNG 4011 EN OPERACIONES DE DRAGADO DESDE KM 0,900 AL KM 7,300 DEL CANAL DE ACCESO SUR PUERTO DE BUENOS AIRES. DESCARGA A 2700 METROS AL SUR DESDE KM 35 AL KM 37 DEL CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES . OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO CON 1 HORA DE ANTICIPACIÓN POR CANAL 9 VHF. CANCELA RÍO DE LA PLATA 1312/2017.

Río de la Plata 1332

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR E INTERMEDIO

(PTA DEL ESTE/CABO SAN ANTONIO A COLONIA-PUNTA LARA)

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****ZONAS FONDEO ESTE Y OESTE - BANCO INGLÉS Y PROXIMIDADES****

CARTAS H-101 Y H-113

****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)****

CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130

AVERIADA:

BOYA AGUA SEGURAS SPAR KM 239.1 (35-05S 055-59W SE RETIRA ESTRUCTURA COMPLETA DE SPAR)

REUBICADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO (CUIDADA DE ASUNCION)(34-45.93S 057-27.88W)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA AMARILLA LUMINOSA (ZONA DE ESPERA B)(34-50.50S 057-22.66W)
BOYA PELIGRO AISLADO "ISLAS MALVINAS" (35-16.08S 056-12.97W)
BOYA LATERAL BABOR KM 216,0 (35-09.66S 056-13.28W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 201,6
FALTA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N°1 KM 201,6(VARADA SOBRE LA COSTA PLAYA ROCAMAR, PUNTA COLORADA, PIRIAPOLIS)
******CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81)******
CARTAS H-113 H-116 ENC AR401570
APAGADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 74,0
REUBICADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 118
******CANAL PASO BANCO CHICO (KM 81 AL KM 57)******
CARTA H-117 H-116 ENC AR401570
REUBICADA:
BOYA AGUAS SEGURAS KM 77 (34-46.03S 057-33.01W)
APAGADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 73,6
******CANAL DE LA ZONA COMÚN (KM 57 AL KM 37)******
CARTAS H-117 H-157 ENC AR530040
SIN NOVEDAD
******ZONA COMÚN - FONDEADERO Y PROXIMIDADES******
CARTA H-157
REUBICADA
SPAR VL KM 56.0 (34-18.98S 049-55.73W)
******BANCO ORTIZ Y PROXIMIDADES******
CARTA H-117 ENC AR401570
FALTA:
BOYA PELIGRO AISLADO ARENORTE N° 6
******RUTA QUEBRADA DEL BANCO ORTIZ - (KM 105 A MONTEVIDEO)******
CARTA H-117
SIN NOVEDAD.
******CANAL DE LA MAGDALENA -(N°1 A N°6 - EL CODILLO A ZONA COMÚN)******
CARTA H-117 ENC AR401570
INSTALADA:
SPAR ROJO Y BLANCO KM 04 (DEST (B) 10SEG)
SIN NOVEDAD
******GASODUCTO CRUZ DEL SUR (KM 0 AL KM 62-PTA LARA A SANTA ANA)******
CARTAS H-117 H-118
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 14,6
BOYA ESPECIAL KM 10,0 (SIN TORRE REFLECTOR RADAR E IDENTIFICACIÓN)
GARREADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23,2 (ALTURA 34-21.20S 058-03.77W)
******COSTA NORTE - R.O.U. (PUNTA SAN IGNACIO A PUNTA GORDA)******
******PUNTA SAN IGNACIO Y PROXIMIDADES******
CARTA H-113
SIN NOVEDAD.
******PUNTA DEL ESTE Y PROXIMIDADES******
CARTA H-113
BOYA PELIGRO AISLADO "BANDAMA" APAGADA Y CORRIDA (35-01.10S 055-06.40W)
******PUERTO PIRIÁPOLIS Y PROXIMIDADES******
CARTA H-113
SIN NOVEDAD.
*******BAHIA DE MALDONADO - PUERTO DE PUNTA DEL ESTE*******
SIN NOVEDAD.
*******CANAL DEL BUCEO*******
CARTA H-113
SIN NOVEDAD.
*******PUERTO DEL BUCEO Y PROXIMIDADES******
CARTA H-113
FUERA DE SINCRONIZACIÓN:
BALIZA MORRO ESTE
BALIZA MORRO OESTE

SECCIÓN III (Cont.)

*****PUNTA BRAVA****

CARTA H-113

SIN NOVEDAD.

*****BANCO ARQUIMEDES****

FALTA:

BOYA CARDINAL NORTE (RETIRADA TEMPORALMENTE)

****PUERTO DE MONTEVIDEO CANAL DE ACCESO - (KM 42,4 AL KM 0)****

CARTA H-113

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 3, (RETIRADA TEMPORALMENTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 36

BOYA LATERAL BABOR KM 16,5

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 23.5 (50 METROS HACIA ADENTRO)

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 20 (HACIA EL ESTE)

AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR (PIEDRA ANTEPUERTO)(SIN MARCA DE TOPE)

INSTALADA:

BOYA LATERAL BABOR (ESPIGON "B" DIQUE DE CINTURA) (34-53.88S 056-12.52W DES 2C/8S ALCANCE 2 MN)

****PUERTO DE MONTEVIDEO Y PROXIMIDADES****

CARTA H-113

SIN NOVEDAD.

****CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA****

BOYA LATERAL BABOR VERIL OESTE, CORRIDA (50 METROS HACIA ADENTRO DEL CANAL)

****PROXIMIDADES PUNTA SAYAGO****

BOYA PELIGRO AISLADO PIEDRA DELLAZOPPA, APAGADA.

****CANAL DEL NORTE - R.O.U. (PUNTA JESÚS MARÍA A COLONIA)****

CARTA H-116

SIN NOVEDAD.

****ENSENADA DE SANTA LUCIA Y PROXIMIDADES****

CARTA H-113

BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR Nº 3, FALTA.

BOYA LATERAL BABOR Nº 4, FALTA.

BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR Nº 1, FALTA.

****RÍO SANTA LUCÍA Y PTO. SANTIAGO VÁZQUEZ CANAL ACCESO****

CARTA H-117

BOYA LATERAL ESTRIBOR Nº 2 (KM 3) (CORRIDA 34-47.57S 056-22.53W)

****ACCESO A ARROYO CUFRE****

CARTA H-117

BALIZA BOCA DEL CUFRE, RETIRADA PROVISORIAMENTE.

****ACCESO RÍO ROSARIO Y PROXIMIDADES****

CARTA H-117

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR Nº 1, FALTA.

BOYA EJE ENTRADA CANAL RIO ROSARIO, RETIRADA PROVISORIAMENTE.

****RÍO / PUERTO SAUCE Y PROXIMIDADES****

CARTA H-117

BOYARIN Nº 1 "EMISARIO PUNTA DEL SAUCE ESPECIAL, FALTA.

BOYARIN Nº 2 "EMISARIO PUNTA DEL SAUCE ESPECIAL, FALTA.

****PUERTO ARROYO RIACHUELO Y PROXIMIDADES****

CARTA H-117

SIN NOVEDAD.

****COSTA SUR (R.A.-DESDE CABO SAN ANTONIO A PUNTA LARA)****

****BAHÍA SAMBOROMBÓN Y PROXIMIDADES****

CARTA H-159 Y H-114

SIN NOVEDAD.

****PUERTO DE GENERAL LAVALLE Y PROXIMIDADES****

CARTA H-159

209 (G-0902) BALIZA RIO AJO 36-20S 056-55W, FALTA.

210 BALIZA CIEGA GENERAL LAVALLE 36-19S 056-55W, FALTA.

****PUERTOS SAN CLEMENTE - OCEANARIO Y PROXIMIDADES****

CARTA H-159

211 (G.0904,3) BALIZA DOS BOCAS 36-19,8S 056-46,3W, APAGADA.

212 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYÚ 36-18,9S 056-46,8W, APAGADA.

213 (G-0905) BALIZA TOLEDO 36-18S 056-47W, FALTA.

SECCIÓN III (Cont.)

****PUERTO RÍO SALADO Y PROXIMIDADES****

CARTA H-159

214 (G-0901) BALIZA RÍO SALADO 35-45S 057-22W, APAGADA.

CAMBIO DE CARACTERÍSTICA PROVISORIA:

215.4 BOYA DE PELIGRO AISLADO CASCO "DON TOMAS ROLDAN" 35-09.32S 057-15.53W
SE RETIRA SEÑAL I-B PROVISORIAMENTE SE INSTALO SEÑAL II-B.

****PUERTO DE ATALAYA Y PROXIMIDADES****

CARTA H-116

SIN NOVEDAD.

****PUERTO LA PLATA-CANAL ACCESO, ZONA DE GIRO Y DOCK CENTRAL(KM 12 AL KM -1,375)****

CARTA H-157 ENC AR401570

BALIZA LATERAL ROJA (PANTALLA RADAR) KM 10,400(APAGADA)

BALIZA LATERAL VERDE (PANTALLA RADAR) KM 10,400(APAGADA)

BALIZA LATERAL VERDE KM 7,700(INSTALADA PROVISORIAMENTE)

BALIZA LATERAL VERDE KM 9,000

****CANAL DEL RÍO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)****

CARTA H-157

BOYA LATERAL BABOR N°6 (APAGADA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°6 (APAGADA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°7 (APAGADA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°13(APAGADA)

BOYA LATERAL BABOR N°14(APAGADA-CORRIDA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°15(APAGADA-CORRIDA)

****PUERTO ING. ROCCA****

CARTA H-157

SIN NOVEDAD.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1304/17.

RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RIOS

En vigor: 2017: 0405-0435-0480-0518-0544-0548-0553-0559-0586-0616-0646-0648-0649-0650-0651-0652/17

Río 0544

RÍO URUGUAY C.R.3- LÁMINA 14

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 211,7 (115 MTS AL SUR)

BOYA LATERAL BABOR KM 213 (50 MTS AL SUR)

- PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2 (370 MTS AL SUROESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 105,4 (200 MTS HACIA EL PUENTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 105,4 (180 MTS HACIA EL PUENTE)

LUZ VERDE FIJA (SEÑALIZA PILAR) APAGADA

CANCELA RÍOS 381/17.

Río 0548

RÍO URUGUAY

VELERO "SONHO MEU" HUNDIDO EN 31-01.27S 057-52.10W ALTURA KM 379,6

MARGEN DERECHA. SIN SEÑALIZAR. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN.

Río 0553

ALTO PARANÁ C.R.1 PARTE III LÁMINA 66

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PASO TACUARAL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

- PASO SANTA ISABEL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5

PANTALLA BLANCA KM 1356,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

SECCIÓN III (Cont.)

- PASO SAN PABLO

FALTAN:

PANTALLA BLANCA KM 1400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7

PANTALLA BLANCA KM 1403,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0

CANCELA RÍOS 407/2017.

Río 0559

PROVINCIA DE CORRIENTES C.R 1 PARTE II LÁMINA 56

BARCAZA "1524" VARADA AGUAS ABAJO DE KM 1169

NAVEGAR CON PRECAUCION. L6Y Y L6V REGULAN NAVEGACIÓN.

Río 0586

PROVINCIAS DE SANTA FE Y DE CORRIENTES

RÍO PARANÁ SUPERIOR ISLA SAN JERÓNIMO - ISLA CARAGUATAY CR1- PARTE II. LÁMINAS 43 Y 44

TAREAS DE CONSTRUCCIÓN NUEVA TOMA AGUA CIUDAD RECONQUISTA ENTRE KM 950,500 Y KM 950

MARGEN DERECHA SOBRE RIACHO CORRENTOSO. NO OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN.

CANCELA ESTE MENSAJE 052359 SET 2017.

Río 0616

PROVINCIA DE CORRIENTES- PROVINCIA DE SANTA FE RÍO PARANÁ CR1 II LAMINA N°47

BARCAZA VARADA ALTURA KM 1006 RIO PARANÁ AMARRADA FUERA DEL CANAL DE NAVEGACIÓN.

COSTERA GOYA L6V REGULA NAVEGACIÓN.

Río 0646

RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA****

BOYA PELIGRO AISLADO "CAPRI" FALTA

****PUERTO DE NUEVA PALMIRA****

BALIZA EXTREMO SUR REPOSICIONADA (33-53.10S 058-25.47W)

****MUELLE ONTUR****

SIN NOVEDAD.

****PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ****

BOYA LATERAL BABOR KM 12,6 APAGADA

****PASO MÁRQUEZ****

BOYA LATERAL BABOR KM 28,8 CORRIDA (33-39.60S 058-28.20W)

BOYA PELIGRO AISLADO "INTRAMAR IV" KM 36,2 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 36,5 APAGADA

BOYA LATERAL BABOR PASO MARQUEZ KM 37,2 APAGADA

BOYA PELIGRO AISLADO "CHATA POTRERO" KM 37,6 APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 38,1 APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 39,7 APAGADA

****PASO PUNTA AMARILLA****

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,4 LUZ NO CONFIABLE

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 51,4 CORRIDA HACIA EL CANAL

****ACCESO RÍO SAN SALVADOR****

PASO PUNTA DEL AMARILLO BOYA LATERAL ESTRIBOR N°1 FALTA

****CANAL DE LAS TARANTANAS****

BOYA LATERAL BABOR KM 55,6 LUZ NO CONFIABLE

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 58,7 APAGADA

****PASO PUNTA CABALLOS****

BOYA LATERAL BABOR KM 73,3 APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 75,2 APAGADA (33-16.8S 058-23.4W)

BOYA PELIGRO AISLADO "CHATA N°17" KM 76 LUZ NO CONFIABLE

****CANAL DE LOS INGLESES****

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 78,8 LUZ NO CONFIABLE

BOYA LATERAL BABOR KM 80 APAGADA

****CANAL DE LA BARRA (ACCESO A RÍO GUALEGUAYCHÚ)****

BOYA PELIGRO AISLADO "DRAGA 2-C" KM 2,4 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 2,6 APAGADA

SECCIÓN III (Cont.)

****CANAL M'BOPICUA****

BOYA ESPECIAL T3U APAGADA

****PASO BARRIZAL****

SIN NOVEDAD.

****PASO ÑANDUBAYZAL****

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9 CORRIDA (200 MTS AL SUROESTE)

****PASO TRES CRUCES****

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,4 LUZ NO CONFIABLE

BOYA LATERAL BABOR KM 135,8 APAGADA

****PASO BONFIGLIO****

BOYA LATERAL BABOR KM 143,6 LUZ NO CONFIABLE

****PUERTO NUEVO BERLIN****

SIN NOVEDAD.

****PASO MONTAÑA****

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 167,0 (EX BRL KM 167,3)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 169,6 FALTA

****PASO ALMIRÓN CHICO****

BOYA LATERAL BABOR KM 195,5 FALTA

****PASO ALTOS Y BAJOS MEDIO****

SIN NOVEDAD.

****PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDÚ****

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 205,8 CORRIDA (80 METROS AL SURESTE)

BALIZA SECTORIZADA MUELLE PUERTO PAYSANDU (APAGADA)

****PROXIMIDADES ARROYO DE LA CURTIEMBRE****

BOYA "CURTIEMBRE" KM 209,8 CORRIDA (45 METROS AL SURESTE)

****TERMINAL PETROLERA ANCAP****

BOYA ESPECIAL VÉRTICE SUROESTE (CORRIDA 195 METROS AL SUR)

BOYA ESPECIAL VÉRTICE NOROESTE (CORRIDA 40 METROS AL SUR)

****PASO SAN FRANCISCO****

BOYA PELIGRO AISLADO KM 218,7 FALTA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 221,7 CORRIDA (160 METROS AL SURESTE)

BOYA PELIGRO AISLADO "CAMPANA" KM 226,1 FALTA

****PASO PERUCHO VERNE****

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 230,8 CORRIDA (70 METROS AL SUR SUROESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 234 CORRIDA (235 METROS AL SUR)

****PASO GRASERIA****

BOYA LATERAL BABOR KM 242,6 FALTA (ALTURA KM 206,9)

****PASO SAN JOSÉ****

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 273,1 CORRIDA (55 METROS AL SUROESTE)

****PASO GUAVIYÚ****

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 282,6 FALTA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 284,5 CORRIDA (60 METROS AL SUR SUROESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 293,3 CORRIDA (95 METROS AL SURESTE)

****PASO CHAPICUY****

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 293,3 CORRIDA (100 METROS AL ESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 297,9 CORRIDA (55 METROS AL ESTE)

BOYA PELIGRO AISLADO KM 305,2 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 305,7 CORRIDA (1100 METROS AL SUR SURESTE)

****PASO HERVIDERO****

BOYA LATERAL BABOR KM 304,5 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 307,4 CORRIDA (860 METROS AL NORESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 308 CORRIDA (640 METROS AL SURESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 308,2 CORRIDA (175 METROS AL ESTE)

****PASO YUQUERÍ****

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 326,1 CORRIDA (80 METROS AL SUROESTE)

****PASO CORRALITO****

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 329 CORRIDA (50 METROS AL SUROESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 330 FALTA

****PASO LA CABALLADA****

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 332,2 FALTA

CANCELA RÍOS 581/17.

Río 0648

RÍO PARANÁ INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

SECCIÓN III (Cont.)

REUBICADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 303,6 (EX KM 303,8 33-33.08S 059-48.36W CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 356,4 (EX KM 356,2 33-17.25S 060-13.14W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 383,2 (MEJORA DE TRAZA A 105 MTS AGUAS ABAJO 33-09.72S 060-23.40W)
CORRIDAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 298,4 (1000 MTS.AGUAS ABAJO MARGEN IZQUIERDO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 337,6 (EN EL KM 332 MARGEN DERECHA)
AVERIDAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 337,9 (FALTA LINTERNA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 342,0 (FALTA LINTERNA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 374,0 (FALTA MARCA DE TOPE)
APAGADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 471,5
BALIZA LATERAL ROJA	KM 472,0
FALTAN:	
BALIZA LATERAL ROJA	KM 318,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 337,6
BOYA CANAL PREFERIDO A BABOR	KM 343,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 344,5
DOS (2) BOYAS LUMINOSAS COLOR AMARILLO (ALTURA KM 418,5 MARGEN DERECHA RÍO PARANÁ)	
CAMBIO DE CARACTERÍSTICA:	
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 428,5(CASCO Y-1 DES (2)10SEG)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 445,6(CASCO ESTHER DES (2)10SEG)
CANCELA RÍOS 647/2017.	

Río 0649

RÍO PARANÁ INFERIOR CARTAS H-1022 H-1023

DRAGA NIÑA OPERANDO DESDE KM 403,4 AL KM 408,7
DRAGA ALVAREZ NUÑEZ CABEZA DE VACA OPERANDO DESDE KM 412,7 AL KM 418,5
CANCELA RÍOS 0640/2017.

Río 0650

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS- PARANÁ GUAZÚ- PARANÁ MINÍ- PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

**** RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS ****

SIN SEÑALIZAR:

CASCO ARACENA (ALTURA CURVA KM 114,9 FRENTE BOYA BABOR A 30 M DEL VERIL)

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 57,6
BALIZA VERDE ROJA VERDE	KM 145,0
BALIZA LATERAL VERDE	KM 211,5

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 53,3 (34-17.85S 058-32.58W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 86,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 114,9
BOYA LATERAL BABOR	KM 151,4 (33-52,73S 059-15,92W)

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 157,1 (GARREADA ALTURA KM 154,0 CENTRO DEL CANAL)

AVERIADAS:

BOYA BABOR LUMINOSA	KM 135,1
BOYA BABOR LUMINOSA	KM 178,5

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 131,5 (GARREADA HACIA KM 129,7 SOBRE EJE DEL CANAL)

**** RÍO PARANÁ GUAZÚ ****

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 197,0 (33-49.93S 059-03.06W)

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 123,0 (34-00.68S 058-22.70W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 124,9 (34-00.58S 058-23.92W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 155,5 (34-00.04S 058-42.15W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 161,0 (33-57.60S 058-44.52W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 215,0 (33-48.70S 059-12.39W)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 220,0 (33-47.62S 058-10.45W)

SECCIÓN III (Cont.)

AVERIADAS	
BOYA LATERAL BABOR	KM 171,0 (LUZ ALTERADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 220,7
FALTAN:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 220,0
**** RÍO PARANÁ BRAVO ****	
APAGADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR	KM 138
BOYA LATERAL BABOR PAR	KM 138
BOYA LATERAL BABOR PAR	KM 138,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 149,3
**** PASAJE TALAVERA ****	
AVERIADA:	
BALIZA LATERAL BLANCA V	KM 211,5 (LUZ ALTERADA)
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 201,0 (33-55.06S 059-04.55W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 214,6 (33-50.37S 059-12.48W)
CANCELA RÍOS 0645/2017.	

Río 0651

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 786,0
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 510,8 (FALTA TORRE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 513,4
BOYA NEGRA ROJA NEGRA	KM 521 (DES 2C/10SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 521,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 572,0
BOYA NEGRA ROJA NEGRA	KM 568 (CASCO BISCAYA DES 2C/10SEG)
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 532,5 (32-04-07S 060-39-16W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 567,6 (31-53.26S 060-39.04W)
BALIZA LATERAL BLANCA	KM 589,0 (31-43.80S 060-36.42W) POR EROSIÓN DE COSTA
BOYA LATERAL BABOR	KM 572,0 (31-51.20S 060-39.22W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 589,5 (31-43.17S 060-36.21W)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 603,4 (31-42.14S 060-28.87W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 611,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 639
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 683 (CAMBIO DE DESTELLO 2C/10S)
BOYA LATERAL BABOR	KM 697,4 (DES. 4C/16S)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 710 (CAMBIO DE DESTELLO 2C/10S)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 721 (CAMBIO DE DESTELLO 2C/10S)
BOYA LATERAL BABOR	KM 725,9
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 730 (CAMBIO DE DESTELLO 2C/10S)
BOYA LATERAL BABOR	KM 745
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 755 (CAMBIO DE DESTELLO 2C/10S)
BOYA LATERAL BABOR	KM 792
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 797,0 (30-27.83S 059-41.57W)(EX BRL KM 796,5)
BOYA LATERAL BABOR	KM 801,5 (30-25.71S 059-41.96W)(4C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 803,8 (30-24.79S 059-41.39W)(EX BVL 804,0 DEST. 4C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 806 (30-22.66S 059-41.25W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 765,6 (A 270 METROS AGUAS ABAJO)(30-41.02S 059-38.08W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 767,3 (A 260 METROS AGUA ABAJO)(30-39.10S 059-38.95W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 778 (A 280 METROS AGUAS ARRIBA)(30-36.61S 059-39.00W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 795,8 (EX KM 796)(30-28.30S 059-40.55W)
CAMBIO DE TRAZA.	
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 598,5 S (CAMBIO DE DESTELLO 2C/10S)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 598,5 N (CAMBIO DE DESTELLO 2C/10S)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 637,0 (CAMBIO DE DESTELLO 2C/10S)
CANCELA RÍOS 0644/17.	

SECCIÓN III (Cont.)

Río 0652

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1068,4

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 874,0 (EX KM 873,5) (DES.4C/16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 878,6 (DES.4C/16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 891,0 (DES.4C/16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 907,0 (29-34.91S 059-35.83W EX KM 906,0 DES.4C/16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 907,8 (29-34.45S 059-35.78W EX KM 907,2 DES.4C/16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 909,0 (29-34.07S 059-36.41W EX KM 908,0 DES.4C/16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 910,0 (29-33.73S 059-36.88W EX KM 910,1 DES.4C/16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 926,5 (29-26.32S 059-35.10W DES.4C/16SEG)

BALIZA LATERAL ROJA KM 941,0 (29-22.09S 059-31.29W)

BOYA LATERAL BABOR KM 946,0 (EN KM 945,3 MARGEN DERECHA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 962,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 967,8

BOYA LATERAL BABOR KM 982,5 (29-06.04S 059-16.67W DES. 4C/16S CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL BABOR KM 1041,0 (28-39.70S 059-05.66W CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1046,7 (28-36.65S 059-06.52W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1047,0 (28-36.40S 059-06.75W EX KM 1047,7 DES 4C/16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1058,8

BOYA KM 1221,2 (27-22.37S 058-45.49W)

BOYA LATERAL BABOR KM 1231,0 (27-21.46S 058-40.21W EX KM 1232,1 DES. 4C/16SEG)

BOYA CARDINAL OESTE KM 1239,0 (27-17.56S 058-36.40W)

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR KM 936,6

BOYA LATERAL BABOR KM 958,0

CANCELA RÍOS 0643/2017.



GUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1 de julio de 2017

Fuente: Boletín Fluvial N° 25/2017 (21/06/2017)

a) PROFUNDIDADES AL CERO RUTAS PRINCIPALES.

Designación	Km	PASO		Ancho Canal (m)	Profundidades Metros	Otro Ancho (m)	Metros
		Nombre	Km				
RÍO DE LA PLATA							
Canal Punta Indio (1)	239,1 – 121,0		140,6	100	10,50	-	-
Canal Intermedio (4)	121,0 – 81,0		113,2	100	10,90	-	-
Paso Banco Chico (4)	81,0 – 57,0		78,4	100	10,70	-	-
Rada Exterior	57,0 – 37,0		52,4	100	11,50	-	-
Canal Acc. Pto. Buenos Aires	37,0 – 12,0		14,4	100	10,60	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0 – 42,0		29,3	100	10,60	-	-
	42,0 – 46,3		42,1	100	12,70	-	-
	46,3 – 49,8		47,2	106	11,00	-	-
Canales a M. García (2)							
	39,0 – 54,8	Barra del Farallón	41,6	110	9,75	140	8,50
	54,8 – 67,3	Paso del Farallón	62,6	130	9,75	175	8,50
	67,3 – 76,4	Barra de San Pedro	74,6	90	9,75	110	9,00
	76,4 – 82,0	Paso de San Juan	82,0	90	9,75	110	9,00
	82,0 – 92,9	Pozos de San Juan	82,6	90	9,75	110	9,00
	92,9 – 103,4	Canal Nuevo	102,6	90	9,75	-	-
	103,4 – 110,5	Canal del Infierno	104,2	90	9,75	-	-
	110,5 – 120,5	Canal del Este	114,0	90	9,75	-	-
Canal Principal (2)	120,5 – 145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00	-	-
DELTA DEL PARANÁ							
Paraná Bravo (5)	138 – 165	----	144,9	100	9,30	80	9,80
Paraná Guazú (6)	Acceso	----	122,5	60	7,50	-	-
	124 – 165	La Paloma	162,0	100	6,40	70	7,00
	165 – 181	----	165,0	200	12,50	-	-
	181 – 217,7	----	216,7	100	6,60	-	-
	217,7 – 232	----	222,0	130	10,40	-	-
Río Pasaje Talavera (6)	181,0 – 217,7	----	181,4	200	10,40	150	11,00
		Isla Lucha	50,0	140	10,70	-	-
Río Paraná de las Palmas	49,8 – 180,4	Vuelta del Este	100,2	258	11,00	-	-
		Vuelta del Pelado	136,6	224	11,20	-	-
		Angostura de la Isleta	166,8	152	11,20	-	-
RÍO PARANÁ							
		Abajo Las Hermanas B. I	316,0	116	12,30	-	-
Bifurcación Las Palmas Guazú- Villa Constitución	232 – 367	EP. Abajo las Hermanas	320,0	116	12,25	-	-
V. Constitución – Rosario	367 – 420	Abajo Alvear	398,8	116	12,85	-	-
		Paso Timbúes	463,9	116	8,60	-	-
RIO CORONDA (7)	461 – 465,5 465,5-472,3	EP. Timbúes / Abajo Correntoso	470,4	116	6,90	-	-
RÍO URUGUAY							
Punta Gorda- Pto. Gral. San Martín (7)	0 – 94	Márquez Inferior	35,7	80	6,30	-	-
Pto. Gral. San Martín-San Javier (7)	94 – 164	Filomena Inferior	125,6	80	6,30	-	-
San Javier- Acc. Concepción del Uruguay (7)	164 – 187	Paso. Ayo. Negro Superior	186,7	80	4,70	-	-
Acceso a Concepción del Uruguay-Colón (5)	187 – 219	Almirón Chico	195,0	60	2,50	-	-
Colón-Concordia (7)	219 – 233	Sombbrero	278,3	60	1,10	-	-

SECCIÓN IV (Cont.)

ATENCIÓN:

a).-

- (1) VER NOTAS PÁGINA 11 BOLETÍN FLUVIAL D.N.V.N.
- (2) **ADVERTENCIAS:**
Zonas de cruces:
Entre Km 88,1 y Km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y Km 110,5. Entre Km 118,2 y Km 145,5.
Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.
Zonas de fondeo habilitadas:
Entre Km 124,3 y Km 130,2. Entre Km 137,3 y Km 141,4.
Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.
Presencia de fondo duro en solera entre Km 62,4 - 64,8 y Km 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad. Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7 - 70,2.
Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Marzo 2017
- (3) VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS: Km 12 al 40 es 10 nudos y desde el Km 40 al 47, es de 8 nudos.
- (4) EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.
- (5) Dato extraído del plano 41365, procesado con Altura del Hidrómetro Gauzú-Guazucito Km 131,7 fecha Junio 2016. Relevamiento parcial.
- (6) Dato extraído del plano 41185, procesado con Altura Hidrométrica Carabellitas: otro ancho, de fecha: Agosto 2016.
- (7) Datos suministrados por la Dirección Nacional de Vías Navegable: Noviembre 2016.
- (8) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

b).-

* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de La Plata. Fecha: Julio de 2015.

** Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha Septiembre de 2000.

*** Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables Octubre de 2010- Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a Mayo de 2015.

**** Datos Extraídos de plano N° 9142 Noviembre 2011- A.G.P. – D.N.V.N.

***** Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre de 2008.

(1) Datos Suministrados por A.G.P. – D.N.V.N.: Canal de Acceso- Canal Norte de fecha Octubre de 2013.

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de fecha Agosto de 2016.

- CANAL SUR: INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.

(*1) Km -0,800 a Km -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156.

Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el Km 1,750 – Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión de 350 m.

Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

Nota: Para consultar las profundidades al cero al pie de los muelles del puerto de Buenos Aires y ríos interiores ver "Boletín Fluvial" de la Publicación semanal de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN IV (Cont.)

RÍO URUGUAY - PASOS CRÍTICOS – DETERMINANTES

Tramo (Km)	Paso	Km Crítico	Prof (m)	Ancho (m)	Fuente y Fecha Relev.
0/105	Márquez Inferior	35,7	6,60	100	CARU – 06/2015
0/105	Márquez Medio	38,8	6,50	100	CARU – 06/2015
0/105	Márquez Superior	41,3	6,50	100	CARU – 10/2014
0/105	Punta Amarilla	50,2	6,10	100	CARU – 08/2015
0/105	Punta Caballos	74,3	6,40	80	CARU – 04/2015
0/105	Barrizal (#)	88,6	5,80	80	CARU – 03/2015
105/165	Abriego	106,5	6,20	80	CARU – 10/2014
105/165	Nandubayzal	111,9	6,70	80	CARU – 10/2014
105/165	Tres Cruces (#)	119,4	5,30	80	CARU – 10/2014
105/165	Filomena Inferior	125,6	6,00	80	CARU – 11/2014
105/165	Filomena Medio	131,2	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	Filomena Superior	133,6	5,90	80	CARU – 11/2014
105/165	San Lorenzo	134,0	5,90	80	CARU – 11/2014
105/165	Banco Francés	139,4	6,70	80	CARU – 11/2014
105/165	Bonfiglio	148,8	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	Banco Grande	153,4	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	San Genaro	156,3	6,40	80	CARU – 11/2014
165/187	Montaña	167,6	6,00	80	CARU – 11/2014
165/187	Altos y Bajos Inferior	176,4	4,90	80	DNVN – 03/2015
165/187	Altos y Bajos Medio	178,0	5,70	80	DNVN – 03/2015
165/187	Altos y Bajos Superior	178,8	5,20	80	DNVN – 03/2015
165/187	Garibaldi Inferior	180,2	6,30	80	DNVN – 03/2015
165/187	Garibaldi Superior	180,9	5,50	80	DNVN – 03/2015
165/187	Arroyo Negro Inferior	184,6	7,20	80	DNVN – 03/2015
165/187	Arroyo Negro Superior (#)	186,7	4,70	80	DNVN – 03/2015
00/0,8	Canal Acceso Ext. Pto Concepción del Uruguay (#)	0,8	6,40	80	DNVN – 09/2015
0,8/1,6	Canal Acceso Int. Pto Concepción del Uruguay (#)	0,9	6,40	60	DNVN – 09/2015
187/220	Almirón Chico	195,0	3,80	80	CARU – 12/2014
187/220	Almirón Grande	200,0	3,70	80	CARU – 12/2014
187/220	Casablanca	197	2,30	80	CARU – 12/2014
187/220	San Francisco (#)	215,0	2,00	60	SOHMA – 05/2012
220/336	Peruchoverne	229,6	2,10	60	SOHMA – 2008
220/336	Grasería	238,8	3,00	60	SHOMA – 2008
220/336	Pepeají (#)	245,5	1,70	60	SOHMA – 2008
220/336	Cancha Seca	255,5	3,40	60	SOHMA – 2009
220/336	San José	262,0	2,00	60	SOHMA – 2009
220/336	Sombrito	276,0	2,20	60	SOHMA – 2009
220/336	Guaviyú	285,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Chapicuy	293,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Hervidero	309,5	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Chico	324,2	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Grande	327,7	2,10	50	DNVN – 2008
220/336	Corralito	329,3	2,70	50	DNVN – 2008
220/336	La Caballada	332,0	3,40	50	SOHMA – 2012

Memorandum C.A.R.U. con fecha 28 de octubre de 2015.

(#) Se identifican los pasos determinantes de cada tramo.

SECCIÓN IV (Cont.)

MAR DEL PLATA

Conforme información del Consorcio Portuario (enero 2015) con último dragado, se han materializado dos canales exteriores de acceso, de ancho de solera 100 metros cada uno, centrados sobre la Enfilación Puerto y Enfilación de Entrada respectivamente.

Conforme información batimétrica preliminar (octubre 2016) detectadas las siguientes profundidades mínimas (posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur 1012 (**G .0917**)):

- 1.- Canal Exterior Principal (eje Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058°).
 - a.- Límite exterior del canal dragado al 041°/673 metros.
 - b.- Detectado avance del banco dentro del canal en el tramo comprendido entre las posiciones 308°/180 metros y 037°/450 metros.
 - c.- Profundidades:
 - c1) sobre eje del canal profundidad determinante 5,9 metros al 357°/245 metros.
 - c2) en el sector comprendido entre el 022° y 348°: Isobata de 6 metros alcanza eje de canal. Isobata de 9 metros corre una distancia de 10 metros al NW del eje del canal.

SE RECOMIENDA ADOPTAR ENFILACIÓN PUERTO COMO ENFILACIÓN DE SEGURIDAD NAVEGANDO AL NW DE LA MISMA.

- 2.- Canal Exterior Secundario (Enfilación Entrada: Arrumbamiento 217°- 037°).
 - a.- Límite exterior del canal dragado al 021°/1100 metros.
 - b.- profundidades:
 - b1) sobre la enfilación 8,9 metros al 011°/700 metros.
 - b2) profundidad determinante: 8,4 metros al 013°/700 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 metros. “Km 0” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120m	13,70 m
Canal Exterior	553,00 – 756,00	120m a 140m	13,70 m
Canal Exterior	756,00 – 2546,00	140m	13,70 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 13,00 metros.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – diciembre 2015.

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

SECCIÓN IV (Cont.)

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván: Mantenidas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – octubre 2015.

Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)

SECCIÓN IV (Cont.)**NOVEDADES DE DRAGADO EN LOS RÍOS PARANÁ Y PARAGUAY.**

Las tareas de dragado en los grandes ríos navegables y la situación operativa de las dragas que en ellos operan, son las que a continuación se detallan.

<i>ZONA</i>	<i>LUGAR</i>	<i>KM</i>	<i>DRAGA</i>	<i>OPERANDO:</i>
Río de la Plata	Canales Norte y Acceso al Puerto Buenos Aires		Hang Hung 5011	día y noche
Río Paraná	Río Paraná Inferior	336,0 – 343,1	Niña	día y noche
	Río Paraná Inferior	353,0 – 358,0	Niña	día y noche
	Río Paraná Inferior	383,0 – 392,0	A.N. Cabeza de Vaca	día y noche
	Río Paraná Inferior	398,8 – 402,5	Niña	día y noche
	Río Paraná Inferior	403,8 – 408,6	Niña	día y noche
	Río Paraná Superior	853,0 – 867,0	A.N. Cabeza de Vaca	día y noche
	Río Paraná Superior	907,3 – 909,0	A. N. Cabeza de Vaca	día y noche
	Río Paraná Superior	962,0 – 971,0	A. N. Cabeza de Vaca	día y noche
Río Paraguay	Río Paraguay	338,0 – 343,0	D-1200 C	día y noche



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1 de julio de 2017

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
H-201	12a - 2001	133		01/03/2017
H-202	9a - 2000	156	141	01/07/2017
H-203	6a - 1997	94		01/12/2016
H-204 C	1a - 2014	2		01/12/2015
H-205	6a - 2006	31		01/05/2017
H-211	15a - 2001	125	37- 40 -42	01/07/2017
H-212	11a - 2001	115	40- 43- 45-65- 66- 67	01/07/2017
H-213	7a - 2002	82	37- 40- 42- 91	01/07/2017
H-221	8a - 1999	39	43 ³ /44 ³ - 44 bis ¹ /44 bis a/ 44 bis b/44 bis c	01/07/2017
H-223	Ed/2015	Av. 97/2017		01/06/2017
H-225	Anual	-		01/01/2017
H-230	6a - 1992	19		01/10/2016
H-234	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
H-505	1992	Av.114/2017	3-3 / 3-4 / 3-5 / 3-6	01/07/2017
H-610	Anual	-		01/01/2017
H-920	1a - 1993	Av.130/2007		15/08/2007
IALA	2a - 2008	Av.115/2017	10-12-13	01/07/2017



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1 de julio de 2017

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TITULO
86/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro.
87/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño.
89/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro.
90/2010	Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro.
109/2010	Río de la Plata. Proximidades Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre Km 20 y Km 23. Profundidades.
53/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones.
54/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones.
101/2013	República Oriental del Uruguay. Río de La Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante.
120/2013	República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino.
63/2014	República Oriental del Uruguay. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar.

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	TITULO
114/2014	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación.
64/2015	República Oriental del Uruguay. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.
114/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento.
115/2015	Provincia de Santa Cruz. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción.
151/2015	República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento.
176/2015	Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico.
183/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento.
186/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento.
227/2015	Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento.
63/2016	Río Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición.
127/2016	Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.
173/2016	Paraná Inferior. Provincia de Santa Fe. Proximidades a San Lorenzo. Erosión Costera.
20/2017	Paraná Inferior. Puerto San Martín.
50/2017	Paraná de las Palmas. Paraná Medio y Paraná Superior. Cambios en la traza del Canal.
55/2017	Río Uruguay. Paso Montaña e Isla Almería. Bancos de arena.
75/2017	Río Paraná de las Palmas. Canal Gobernador de la Serna. Árbol caído.
76/2017	Río Uruguay. Paso Pepeají. Nueva Enfilación.
77/2017	Provincia de Santa Fe. San Lorenzo. Río Paraná Inferior. Zonas de Fondeadero y Espera.

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	TÍTULO
85/2017	Río Uruguay. Canal de Casa Blanca. Bancos de Materiales.
107/2017	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento.

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TÍTULO
152/2015	República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

	TÍTULO
98/2016	República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio.
116/2016	Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Pronóstico Mareológico y Alertas de Crecida y Bajante en Twitter.
133/2016	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación.
150/2016	Provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Entre Ríos. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465.
24/2017	Río de la Plata. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla.
99/2017	Río Uruguay. Casco a pique.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN NÁUTICA

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1 de julio de 2017

I. GENERALIDADES

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web www.hidro.gov.ar o www.ic-enc.org

1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio www.hidro.gov.ar

1.5. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS- 84 A LA FECHA.

N° 2, 4, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 33, 37, 44, 46, 47, 48, 49, 63, 80, 92, 95, 96, 101, 121, 136, 137, 138, 139, H-216, H-217, H-218, H-260, H-264, H-265, H-266, H-275, H-276, H-277, H-355, H-356, H-360, H-361, H-364, H-367, H-401, H-410, H-411,

SECCIÓN VII (Cont.)

H-418, H-419A, H-419B, H-425, H-453, H-462, H-463, H-464, H-465, H-467, H-468, H-469, H-470, H-471, H-472, H-474, H-477, H-601, H-610, H-611, H-650, H-710, H-711, H-712, H-713, H-714, H-715, H-716, H-717, H-757 y H-771.

2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

- 2.1.1. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 86/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. Proximidades Pilote N° 7, Posición 34° 31,26' S 58° 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.**
- 2.1.2. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Aviso Temporal N° 87/2010 Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13. En proximidades de la boya lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm.**
- 2.1.3. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 89/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. En 34° 31,40' S 58° 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.**
- 2.1.4. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 90/2010. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. En 34° 33,50' S 58° 21,20' W. Se ha denunciado hierro peligroso.**
- 2.1.5. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre entre Km 20 y Km 23. Profundidades. Aviso Temporal. Aviso N° 109/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. Dentro del polígono siguiente, se han denunciado menores profundidades a las cartografiadas, con valores de 2,00 metros al cero de la carta.**
Posiciones: 1) 34° 32,42' S 58° 21,42' W 4) 34° 33,32' S 58° 18,46' W
2) 34° 33,31' S 58° 20,44' W 5) 34° 32,43' S 58° 19,44' W
3) 34° 33,32' S 58° 19,45' W 6) 34° 31,50' S 58° 20,30' W
- 2.1.6. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones. Aviso Temporal N° 53/2011. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12. En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones:**
1) 34° 31,42' S 58° 20,23' W 3) 34° 31,34' S 58° 19,54' W
2) 34° 31,36' S 58° 20,13' W 4) 34° 31,20' S 58° 19,47' W

SECCIÓN VII (Cont.)

Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239.

- 2.1.7. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporario N° 54/2011. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118 y H-130.** En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones: 1) 34° 34.62' S 58° 17.09' W 2) 34° 34.16' S 58° 18.37' W
- 2.1.8. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico. Temporario N° 176/2015. Cartas afectadas: H-117, H-113 y H-116.** Fondeados dos (2) muertos de hormigón con aproximadamente seis (6) metros de cadena en posición: 34° 50.56' S 57° 23.05' W.
- 2.1.9. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 227/2015. Cartas afectadas: H-159, H-115, H-113 y H-114.** La baliza Río Ajo en 36° 20' S 56° 55' W (aprox.), baliza General Lavalle 36° 19' S 56° 55' W (aprox.) y baliza Toledo 36° 18' S 56° 47' W (aprox.), se encuentran las tres caídas.
- 2.1.10 PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Río de la Plata. Pronóstico Mareológico y Alertas de Crecida y Bajante en Twitter. Aviso Informativo N° 116/2016.** Desde mayo de 2016 el Servicio de Hidrografía Naval transmite a través de Radioavisos Náuticos y por la red social **Twitter**:
- a- Todos los días del año a las 0700, 1500 y 2300 horas el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata (Exterior e Interior), ingresando en la dirección: @shnpronomarea.
 - b- Cuando se prevea una crecida significativa en las aguas del Río de la Plata, los Avisos y las Alertas de Marea podrán consultarse en la dirección: @shnalerta.
- 2.1.11 RÍO DE LA PLATA. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla. Aviso Informativo N° 24/2017. Cartas afectadas: H-101, H-113, H-116, H-117, H-118, H-154, H-155, H-156, H-157 y H-1001.** Canales Punta Indio, Intermedio. Banco Chico. Zona Común. Acceso a Buenos Aires y Canal Ingeniero Emilio Mitre. Calado dinámico–nuevo margen de seguridad bajo la quilla:
- A partir del día 26 de noviembre de 2016 entra en vigencia la Disposición PNA- SNAV, NA9 N° 027/16 que anula la Disposición SNAV N° 028/07 y establece nuevos márgenes de seguridad bajo la quilla a ser dejados en todo momento y en función de su calado por los buques que naveguen los canales principales arriba indicados de acuerdo al siguiente detalle:
- a.- Calado inferior o igual a 10,36 metros: 0,60 metros.
 - b.- Calado igual o superior a 10,37 y hasta 10,67 metros: 0,60 metros (+) 1,50 cm por cada centímetro adicional.
 - c.- Calado igual o superior a 10,68 metros: diez por ciento (10%) del calado estático.
- Esta nueva disposición no cubre los canales a Martín García. Además establece márgenes de seguridad bajo la quilla diferentes para los canales de los Ríos Paraná de las Palmas y Paraná Inferior desde el Km 57 hasta el Km 465 respecto de los fijados para el Río de la Plata desde el Km 57 hasta el Km 239,1 (Pontón Recalada).

SECCIÓN VII (Cont.)

2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

2.2.1. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N°127/2016. Cartas afectadas: H-250 y H-251.

Baliza Escollera Norte

Posición: 38° 02.2' S 57° 31.4' W.

Cambio característica: **R. Des. c/5s**

2.2.2. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 107/2017 Cartas afectadas: H-249, H-256, H-254 y H-212.

Canal del Toro. Desplazado eje del canal centrado en el nuevo boyado.

a) Boya lateral Estribor	Par 10,	posición:	39° 06.58' S 61° 47.27' W.
b) Boya lateral Babor	Par 10,	posición:	39° 06.65' S 61° 47.43' W.
c) Boya lateral Estribor	Par 12,	posición:	39° 03.42' S 61° 52.11' W.
d) Boya lateral Babor	Par 12,	posición:	39° 03.51' S 61° 52.29' W.
e) Boya lateral Estribor	Par 13,	posición:	39° 02.67' S 61° 53.17' W.
f) Boya lateral Babor	Par 13,	posición:	39° 02.78' S 61° 53.26' W.
g) Boya lateral Estribor	Par 14,	posición:	39° 01.67' S 61° 53.48' W.
h) Boya lateral Babor	Par 14,	posición:	39° 01.69' S 61° 53.67' W.
i) Boya lateral Estribor	Par 15,	posición:	39° 00.87' S 61° 53.85' W.
j) Boya lateral Babor	Par 15,	posición:	39° 00.91' S 61° 54.03' W.
k) Boya lateral Estribor	Par 16,	posición:	39° 00.16' S 61° 54.63' W.
l) Boya lateral Babor	Par 16,	posición:	39° 00.30' S 61° 54.77' W.

2.2.3. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 114/2015. Carta afectada: H-364. Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en las luminarias de las balizas, del Puerto San Julián.

2.2.4. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción. Aviso Temporario N° 115/2015. Cartas afectadas: H-452, H-451A, H-413 INT 2139 y H-416. En posición: 51° 36.927' S 69° 02.760' W, se encuentra un muerto de hormigón de 2 Tn, señalizado con cuatro boyarines esféricos de 25 cm de diámetro.

2.2.5. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Temporario N° 183/2015. Carta afectada: H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula. Boya Entrada a Caleta Paula (46° 28.00'S 67°28.81'W): retirada temporariamente.

2.2.6. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso temporario N° 186/2015. Carta afectada: H-364. Baliza Justicia (49°17.60'S 67°42.00'W): Caida.

SECCIÓN VII (Cont.)

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

Sin Novedad.

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

2.4.1. PARANÁ MEDIO. Rada Diamante. Nueva posición. Aviso Temporario N° 63/2016. Carta afectada: H-1031. Nueva posición de Rada Diamante, extremo Sur: 32° 05.12'S 60° 39.64'W y extremo Norte 32° 04. 42'S 60° 39.64'W. La capacidad máxima será de dos (2) buques. Regula fondeadero Prefectura Naval Diamante (L6 M.)

2.4.2 PARANÁ MEDIO. RÍO CORONDA.

Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Coronda, En la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea.

2.4.3 PROVINCIAS DE BUENOS AIRES, SANTA FE Y ENTRE RÍOS. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465. Aviso Informativo N° 150/2016.

A partir del día 26 de noviembre de 2016: Disposición SNAV, NA9 N° 027/16 (anula Disposición N° 028/07) de la Prefectura Naval Argentina. Cartas Náuticas afectadas: H-1001 a la H-1026. Calado dinámico – margen de seguridad:

Los buques que naveguen los canales principales dejarán en todo momento y en función de su calado, los siguientes márgenes mínimos de seguridad bajo la quilla:

a- Calado inferior o igual a 10,36 metros (34 pies): 0,60 metros.

b- Calado entre 10,37 metros y 10,49 metros: 0,60 metros (+) 3 cm por cada centímetro de calado superior a 10,36 metros (34 pies).

c- Calado superior a 10,49 metros: aplicar el diez por ciento (10 %) del calado estático.

2.4.4 PARANÁ INFERIOR. Provincia de Santa Fe. Proximidades a San Lorenzo. Erosión Costera. Aviso Temporario N° 173/2016. Cartas afectadas: H-1025 y 1025A. Navegar con velocidad mínima de gobierno entre km 443 al km 447, por erosión costera con derrumbe en Paseo de la Gloria (km 447,7 margen derecha del río Paraná). Embarcaciones menores que naveguen fuera del canal, navegar con precaución evitando acercamiento a la costa km 444,7 por tramo de calle de hormigón sumergida.

2.4.5 PARANÁ INFERIOR. Puerto San Martín. Aviso Temporario N° 20/2017. Cartas afectadas: H-1025 y 1025A. Se autoriza el ingreso a muelle "Petrobras Energía" Puerto San Martín (Km 451,4) a buques hasta 180 metros de eslora, determinante Canal Secundario 5,00 metros al cero hidrómetro local (corregida con la última altura que informa

SECCIÓN VII (Cont.)

C.P.V.N y margen seguridad bajo quilla 0,60 metros). Para zarpada siguientes pautas:

A) Sin límite de eslora podrán navegar aguas arriba con una determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local (corregida con la última altura que informa C.P.V.N. y margen seguridad bajo quilla 0,60 metros). Buques hasta 90 metros de eslora podrán virar aguas abajo en zona de maniobras frente al muelle, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local.

B) Buques mayores de 90 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con asistencia de un remolcador, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.

C) Buques mayores de 110 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con la asistencia de dos remolcadores, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.

D) Exceptuados uso de remolcadores buques hasta 130 metros de eslora dotados de órganos auxiliares de gobierno tales como hélice transversal proel, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local. Autorización válida hasta 30 de Junio de 2017.

2.4.6 PARANÁ DE LAS PALMAS, PARANÁ MEDIO Y PARANÁ SUPERIOR. Cambios en la traza del Canal. Aviso Temporario N° 50/2017. Cartas afectadas: H-1001 a H-1035.

Debido a cambios en la traza del Canal de Navegación de la Hidrovía Paraguay – Paraná se está llevando a cabo la actualización de la cartografía correspondiente. El canal presenta diferencias de trazado con respecto a la cartografía siendo correcta la posición del boyado representado en las cartas.

2.4.7. PARANÁ DE LAS PALMAS. Canal Gobernador de la Serna. Árbol caído. Aviso Temporario N° 75/2017. Cartas afectadas: H-1002 y H-130. En el Canal Gobernador de la Serna a 150 metros de la confluencia con el Río Paraná de las Palmas, se encuentra caído un árbol que obstruye parcialmente la navegación.

2.4.8. RÍO URUGUAY. Paso Pepeají. Nueva Enfilación. Aviso Temporario N° 76/2017. Croquis afectado: CR. 3: Lámina 16.

1) Nueva Enfilación del eje del Paso Pepeají Superior:

Paso Pepeají Superior del Km 246 al Km 247- Azimut 324°/144°)

Baliza Anterior 32° 00.25' S 58° 08.08' W (Pantalla triangular apuntando hacia arriba)

Baliza Posterior 32° 00.30' S 58° 08.34' W (Pantalla triangular apuntando hacia abajo)

2) Nueva Enfilación del eje del Paso Pepeají Medio:

(Paso Pepeají Medio del Km 245,3 al Km 247- Azimut 011°/191°)

Baliza Anterior 31° 59.67' S 58° 08.15' W (Pantalla triangular apuntando hacia arriba)

Baliza Posterior 31° 59.62' S 58° 08.14' W (Pantalla triangular apuntando hacia abajo)

2.4.9. PROVINCIA DE SANTA FE. San Lorenzo. Río Paraná Inferior. Zonas de Fondeadero y Espera. Aviso Temporario N° 77/2017. Cartas afectadas: H-1025, H-1025A, H-1026 y H-1026A. A partir del 1° de abril 2017 y hasta el 31 de marzo 2018 zonas de fondeaderos y espera:

1. En Río Paraná, desde km 454,4 hasta km 451,4 margen izquierda, se podrá fondear en "Fondeadero Auxiliar" con una profundidad determinante de 6,30 metros (al cero local).

2. En Río Paraná, desde km 437,7 hasta km 438,7 margen izquierda, se podrá fondear en "Zona de Espera Paso Borghi" con una profundidad determinante de 6,00 metros (al cero local).

SECCIÓN VII (Cont.)

3. En Río Paraná, desde km 458 hasta km 459 margen izquierda, se podrá fondear en "Zona de Espera Norte" con una profundidad determinante de 8,10 metros (al cero local).

4. En Río Paraná, desde km 451,4 hasta km 452 margen izquierda, se podrá fondear en "Zona de Alije Sur" con una profundidad determinante de 7,30 metros (al cero local).

Las determinantes se corregirán con la última altura de agua informada por D.N.V.N. manteniendo margen de seguridad bajo quilla establecido.

2.4.10. RÍO URUGUAY. Canal de Casa Blanca. Bancos de Materiales. Aviso Temporario N° 85/2017. Cartas afectadas: CR.3: Lámina: 5. Se han generado bancos de materiales de fondo duro causados por el reciente dragado sobre la costa Este de la Isla Almería, entre latitud 33° 22.70'S y 33° 23.50'S. Estos bancos cubren y descubren dependiendo de los niveles del río. Se recomienda navegar con precaución en proximidades de la zona.

2.5 DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

2.5.1 PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación. Aviso Informativo N° 133/2016. Se solicita a quienes naveguen en aguas ntárticas/Subantárticas, notificar avistajes de señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval.
E-mail: shn@hidro.gov.ar
Fax: (011) 4301-2249

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA.

3.1. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Canal Sur Isla Sola. Denuncia de Bajo Fondo. Aviso Temporario N°101/2013. En 34°01.38' S 058° 19.35' W existe un banco, que ingresa al canal aproximadamente 6 metros, con una extensión de aproximadamente 10 metros de largo.

3.2. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporario N°120/2013. Carta afectada: H-113. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.

- | | | | |
|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| 1) 34° 55.60' S | 54° 53.20' W | 3) 34° 57.00' S | 54° 50.90' W |
| 2) 34° 55.20' S | 54° 52.10' W | 4) 34° 57.40' S | 54° 52.10' W |

3.3. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar. Aviso Temporario N° 63/2014. Cartas afectadas: H-118, H-130 y H-1102. Croquis afectado: CR. 3 Lámina 1. Por tareas de construcciones portuarias en proximidades al muelle Corporación Navíos, se recomienda navegar por fuera del canal y mantenerse apartados del área indicada:

- | | | | |
|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| 1) 33° 52.98' S | 58° 25.33' W | 3) 33° 53.15' S | 58° 25.43' W |
| 2) 33°52.98' S | 58°25.43' W | 4) 33°53.15' S | 58°25.33' W |

SECCIÓN VII (Cont.)

- 3.4. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporal N°114/2014. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** En las siguientes posiciones:
1) 34° 54.93' S 56° 15.63' W 3) 34° 55.18' S 56° 17.95' W
2) 34° 54.10' S 56° 16.96' W 4) 34° 56.02' S 56° 16.50' W
Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
- 3.5. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Temporal N° 64/015. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** Instalada temporalmente en 34° 53.90' S 56° 12.50' W baliza verde espigón "B" Dique de Cintura. Altura focal de 4 metros y alcance de 4 millas.
- 3.6. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Temporal N° 151/2015. Cartas afectadas H-113 y H-116.** Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación:
1) 34°54.33' S 56°17.13' W boya lateral estribor luz roja 2 destellos cada 4 segundos
2) 34°54.40' S 56°17.02' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos
3) 34°54.40' S 56°16.82' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos
4) 34°54.45' S 56°16.72' W boya cardinal este luz blanca 3 destellos cada 10 segundos
5) 34°55.20' S 56°17.03' W boya peligro aislado luz blanca
6) 34°55.00' S 56°17.80' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos
7) 34°55.00' S 56°15.92' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos
- 3.7. República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Preliminar N° 152/2015. Cartas afectadas: H-103 y H-116.** Próximamente el balizamiento lateral babor (veril verde) del canal de Acceso a Puerto de Montevideo entre el Km 4 y Km 11, cambiará su posición original, por tareas de dragado de ensanche del canal. Regula la navegación control Montevideo por canal 11, VHF.
- 3.8. República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo N° 98/2016. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101.** República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz.
- 3.9. Río Uruguay. Paso Montaña e Isla Almería. Bancos de arenas. Aviso Temporal N° 55/2017. Láminas afectadas: CR. 3. Láminas: 11, 13 y 14.** Nuevos bancos de arena en:
1- Paso Montaña margen derecha (Km 170,1 al Km 167).
2- Isla Almería – Canal Casa Blanca margen derecha (Km 200,4 al Km 196,6).
Ambos pasos con navegación restringida, incluyendo el Canal de Acceso al Puerto de Concepción del Uruguay y los canales entre el Km 187,1 y el Km 206,8 del Puerto de Paysandú.
- 3.10 Río Uruguay. Casco a pique. Informativo. Aviso Informativo N° 99/2017.** En la posición 32°01.27' S 57°52.10' W, se encuentra hundido el velero "Sonho Meu" casco de PRFV, color blanco, eslora 4,74 metros, manga 1,53 metros, puntal 0.55 metros, altura Km 379,6 margen derecha. Sin señalizar. Navegar con precaución.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VIII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1 de julio de 2017

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Sr. Adrián Giménez	"B/P KANTXOPE"	Balizamiento

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2° Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3° Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.

California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
http://www.buenosairestop.com

CAPTAIN STEPHAN NEDELCHEV

Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451
baires@admiraltycharts.com.uy
http://www.admiraltycharts.com.uy

CLUB NÁUTICO BALLENA

Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
info@clubnauticoballena.org
http://www.clubnauticoballena.org

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
info@ipneditores.com.ar
http://www.ipneditores.com.ar

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460
info@marinelogistics.com.ar
http://www.marinelogistics.com.ar

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
poligrafik@speedy.com.ar
http://www.poligrafik-icg.com.ar

◆ Provincia del Chubut

NUNCIO DE ROSA S.R.L.

Juan B. Justo 446 (U 9120 BCP) Puerto Madryn
Tel. (0280) 447-1650 - Fax (0280) 445-8923
nunciopm@speedy.com.ar
infomadryn@nuncioderosa.com

◆ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999
baron@baron.com.ar
http://www.baron.com.ar

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
pulponegro@pulponegro.com.ar
http://www.pulponegro.com.ar

NUNCIO DE ROSA S.R.L.

Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450
info@nuncioderosa.com.ar

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.

Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
toranzo@speedy.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA

Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: 0341-454-2010
almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)
Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
info@museomaritimo.com.
http://www.museomaritimo.com

SOUVENIR S. A.

Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)
Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
monteolivia@speedy.com.ar
info@monteolivia.com
http://www.monteolivia.com

EXTRANJEROS

CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV

Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)
Montevideo - Uruguay
Tel. (005982) 9163386
Tel./Fax (005982) 9156802
csnmts@ admiraltycharts.com.uy
http://www.admiraltycharts.com.uy

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: www.ic-enc.org

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.

