



REPÚBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE DEFENSA
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 8
Publicación mensual
Actualizada al 18 -07-2017

Buenos Aires, 1 de agosto de 2017

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 116 a 140	7
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners No 116 to 140</i>	26
Sección II	Novedades de los Ríos	28
Sección III	Radioavisos Náuticos	29
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	50
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	56
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	57
Sección VII	Información Náutica	60
Sección VIII	Información de los Navegantes	68

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.
- La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.
- La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.
- La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.
- Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval www.hidro.gov.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Avisos a los Navegantes**.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046
Tel. /Fax directo: 4301-2918
Sitio Web: <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de la Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: www.hidro.gob.ar/ahwap.asp con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073

Fax: (54-11) 4302-3604

E-mail: ventas@hidro.gov.ar

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Boletín N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 8

Buenos Aires, 1 de agosto de 2017

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

N° de Orden	Contenidos	Página
	Índice numérico de cartas y láminas afectadas.	6
116	Servicio de Hidrografía Naval. 4a Edición Carta H-1016.	7
117	Servicio de Hidrografía Naval. 5a Edición Carta H-1017.	7
118	Servicio de Hidrografía Naval. 4a Edición Carta H-1018.	8
119	Servicio de Hidrografía Naval. 4a Edición Carta H-1018 A.	8
120	Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Edición del Croquis del Río Paraná. C.R. 1 – Parte II.	8
121	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.	9
122	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	9
123	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	11
124	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.	12
125	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	13
126	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	15
127	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	16
128	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	17
129	Río Paraná Inferior. Novedades de balizamiento	18
130	Río Paraná Inferior. Novedades de balizamiento	18
131	Río Paraná de las Palmas. Novedades de balizamiento.	19
132	Río de La Plata. Canal Emilio Mitre. Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires. Novedades de balizamiento.	20

N° de Orden	Contenidos	Página
133	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Punta Negra. Casco a pique.	22
134	Río de la Plata. Proximidades Zona de Fondeo y Espera Oeste. Denuncia de pérdida de ancla.	23
135	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal del Toro. Novedades de balizamiento.	23
136	Provincia del Chubut. Casco a pique.	23
137	Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 50/2017.	24
T.138	Paraná Superior. Casco a pique.	24
139	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	24
140	Corrección al Aviso a los Navegantes N° 114/2017.	25

ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS

Carta N°	Edición N°	Avisos
H-101	5a	133-134
H-113	3a	133-134
H-116	5a	132
H-117	5a	132
H-118	9a	132
H-130	8a	132
H-154	1a	132
H-212	4a	135
H-215	3a	136
H-218	1a	136
H-249	1a	135
H-254	4a	135
H-1002	4a	131
H-1003	4a	131
H-1007	3a	131
H-1014	3a	130
H-1015	2a	130
H-1016	3a	137
H-1017	4a	137
H-1018	3a	137
H-1018A	3a	137
H-1023	3a	129
H-1023A	3a	129
H-1035	2a	128

Croquis	Edición	Lámina N°	Avisos
C.R. 1- Parte II	2015	27	128
		29	128
		30	127
		31	127
		33	126-127
		34	126
		35	126-128
		44	125
		47	124
		48	124
		49	124
		51	123
		52	123
		55	125
		56	T.138
		57	122
58	121-125		
59	121-122		

AVISOS A LOS NAVEGANTES

*116/01-08-2017.- **Servicio de Hidrografía Naval. 4a Edición Carta H-1016.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-1016- Río Paraná. De Km 320,8 a Km 336

.....1:25.000 NE 2017

Límites: 33° 25.10'S 33° 30.51'S
 59° 56.29'W 60° 05.97'W

Cuarterón Puerto Ramallo.....1:10.000

Límites: 33° 28.17'S 33° 29.13'S
 59° 58.83'W 60° 00.47'W

Cuarterón Puerto Bunge-Ramallo y Martins.....1:10.000

Límites: 33° 26.49'S 33° 27.34'S
 60° 01.73'W 60° 03.68'W

Procesada digitalmente.

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **280,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

*117/01-08-2017.- **Servicio de Hidrografía Naval. 5a Edición Carta H-1017.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-1017- Río Paraná. De Km 334 a Km 344,4

.....1:25.000 NE 2017

Límites: 33° 20.49'S 33° 25.90'S
 59° 58.04'W 60° 07.71'W

Procesada digitalmente.

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **280,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

***118 /01-08-2017.- Servicio de Hidrografía Naval. 4a Edición Carta H-1018.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-1018- Río Paraná. De Km 340 a Km 355,1

.....1:25.000 NE 2017

Límites: 33° 17.70'S 33° 23.11'S
 60° 05.58'W 60° 15.25'W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: **\$ 280,00**
Servicio de Hidrografía Naval.

***119/01-08-2017.- Servicio de Hidrografía Naval. 4a Edición Carta H-1018 A.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-1018 A- Río Paraná. Puertos en Ramallo-San Nicolás

.....1:10.000 NE 2017

Límites: 33° 20.28'S 33° 22.44'S
 60° 07.71'W 60° 11.58'W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: **\$ 280,00**
Servicio de Hidrografía Naval.

***120/01-08-2017.- Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Edición del Croquis del Río Paraná. C.R. 1 – Parte II.**

Ha sido editado el siguiente croquis:

Río Paraná - Paraná (Km 600,6) – Confluencia (Km 1239)

.....1:50.000 NE 2017

Procesado digitalmente.
Referenciado al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Nota: Se informa que las novedades en los avisos 121 al 128, fueron incorporadas en la mencionada Edición del Croquis.

Precio: **\$ 800,00**
Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*121/01-08-2017.- **Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 1200. Boya negra roja negra luminosa

Posición: 27° 30.20' S 58° 52.57' W

Donde dice: B.Des.(2)c/8s

Debe decir: **B.Des.(2)c/10s**

2.-Km 1203,5. Boya negra roja negra luminosa

Posición: 27° 28.65' S 58° 52.95' W

Donde dice: B.Des.(2)c/8s

Debe decir: **B.Des.(2)c/10s**

3.-Km 1204,5. Boya negra roja negra luminosa

Posición: 27° 28.50' S 58° 51.75' W

Donde dice: B.Des.(2)c/8s

Debe decir: **B.Des.(2)c/10s**

4.-Km 1216. Boya negra roja negra luminosa

Posición: 27° 24.15' S 58° 48.45' W

Donde dice: B.Des.(2)c/8s

Debe decir: **B.Des.(2)c/10s**

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 58 (1) (30/2017) y 59 (2 al 4) (100/2017)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*122/01-08-2017.-**Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 1183,5. Baliza verde luminosa

Posición: 27° 39.04' S 58° 50.73' W

Eliminar:  v y leyendas

2.-Km 1181,5. Baliza verde luminosa

Posición: 27°40.23' S 58° 50.07' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 122/2017)

Insertar:  v y leyendas

Leyenda: **Km 1181,5**
V.Des.(4)c/16s

3.-Km 1213,3. Boya verde luminosa

Posición: 27° 25.81' S 59° 48.19' W

Eliminar:  v y leyendas

4.-Km 1213,1. Boya verde luminosa

Posición: 27° 25.87' S 58° 48.27' W

Eliminar: 6₈

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1213,1**
V.Des.(4)c/16s

5.-Km 1214,7. Boya verde luminosa

Posición: 27° 24.73' S 58° 47.90' W

Eliminar:  v y leyendas

6.-Km 1214,5. Boya verde luminosa

Posición: 27° 24.86' S 58° 47.87' W

Eliminar: 3₀

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1214,5**
V.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 57 (1 y 2)** (88/2017) y **59 (3 a 6)**
(121/2017)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN I (Cont.)

*123/01-08-2017.- **Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 1085. Boya roja luminosa

Posición: 28° 19.39' S 59° 06.07' W

Eliminar:  R y leyendas

2.-Km 1085. Boya verde luminosa

Posición: 28° 19.37' S 59° 06.40' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1085**
V.Des.(4)c/16s

3.-Km 1086. Boya verde luminosa

a) Posición: 28° 18.38' S 59° 06.42' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1086**
V.Des.(4)c/16s

4.-Km 1088. Boya roja luminosa

Posición: 28° 17.16' S 59° 06.18' W

Eliminar:  R y leyendas

5.-Km 1088,7. Boya roja luminosa

Posición: 28° 16.81' S 59° 06.33' W

Eliminar: 3₇

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1088,7**
R.Des.(4)c/16s

6.-Km 1089,5. Boya verde luminosa

Posición: 28° 16.49' S 59° 06.30' W

Eliminar:  V y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 123/2017)

7.-Km 1089,5. Boya roja luminosa

Posición: 28° 16.47' S 59° 06.28' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1089,5**
R.Des.(4)c/16 s

8.-Km 1090,2. Boya roja luminosa

Posición: 28° 16.22' S 59° 06.12' W

Eliminar:  R y leyendas

9.-Km 1091. Boya verde luminosa

Posición: 28° 15.85' S 59° 06.33' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1091**
V.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 51 (1, 2 y 3) (88/2017) y 52 (4 al 9) (88/2017)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*124/01-08-2017.- **Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 1018,4. Boya verde luminosa

Posición: 28° 50.70' S 59° 08.81' W

Eliminar:  V y leyendas

2.-Km 1018. Boya verde luminosa

Posición: 28° 50.87' S 59° 09.05' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1018**
V.Des.(4)c/16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 124/2017)

3.-Km 1029,8. Boya verde luminosa

Posición: 28° 45.24' S 59° 07.68' W

Eliminar:  v y leyendas

4.-Km 1029. Boya verde luminosa

Posición: 28° 45.39' S 59° 07.90' W

Eliminar: 11₁

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1029**
V.Des.(4)c/16s

5.-Km 1047,7. Boya roja luminosa

Posición: 28° 36.08' S 59° 06.83' W

Eliminar:  R y leyendas

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 47 (1 y 2) (87/2017), 48 (3 y 4) (87/2017) y 49 (5) (100/2017)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*125/01-08-2017.-**Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 962. Boya verde luminosa

Posición: 29° 13.40' S 59° 26.25' W

Eliminar:  v y leyendas

2.-Km 961,6. Boya verde luminosa

Posición: 29° 13.52' S 59° 26.40' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 961,6**
V.Des.(4)c/16s

3.-Km 963. Boya roja luminosa

Posición: 29° 12.90' S 59° 25.83' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 125/2017)

Eliminar:  R y leyendas

4.-Km 962,4. Boya roja luminosa

Posición: 29° 13.22' S 59° 25.96' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 962,4**
R.Des.(4)c/16s

5.-Km 1140,5. Boya verde luminosa

Posición: 27° 57.13' S 58° 49.96' W

Eliminar:  v y leyendas

6.-Km 1141. Boya verde luminosa

Posición: 27° 56.93' S 58° 50.19' W

Eliminar: 1₉

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1141**
V.Des.(4)c/16s

7.-Km 1189,5. Baliza verde luminosa

Posición: 27° 36.65' S 59° 53.24' W

Eliminar:  v y leyendas

8.-Km 1190. Baliza verde luminosa

Posición: 27° 36.17' S 58° 53.29' W

Insertar:  v y leyendas

Leyenda: **Km 1190**
V.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 44 (1 al 4) (86/2017), 55 (5 y 6) (56/2017) y 58 (7 y 8) (121/2017)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN I (Cont.)

*126/01-08-2017.- **Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 765,6. Boya verde luminosa

a) Posición: 30° 40.90' S 59° 38.16' W

Eliminar:  v y leyendas

b) Posición: 30° 41.02' S 59° 38.08' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 756,5**
V.Des.(4)c/16s

2.-Km 767,3. Boya roja luminosa

a) Posición: 30° 39.80' S 59° 39.05' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 30° 39.10' S 59° 38.95' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 767,3**
R.Des.(4)c/16s

3.-Km 778. Boya verde luminosa

a) Posición: 30° 36.78' S 59° 38.95' W

Eliminar:  v y leyendas

b) Posición: 30° 36.61' S 59° 39.00' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 778**
V.Des.(4)c/16s

4.-Km 796. Boya verde luminosa

a) Posición: 30° 28.24' S 59° 40.68' W

Eliminar:  v y leyendas

b) Posición: 30° 28.30' S 59° 40.55' W

Insertar:  v

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 126/2017)

Leyenda: **Km 796**
V.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 33 (1 y 2) (89/2017), 34 (3) (89/2017) y 35 (4) (89/2017)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*127/01-08-2017.-**Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 710. Boya negra roja negra luminosa.

Posición: 31° 04.68'S 59° 53.55'W

Donde dice: FI(2)8s

Debe decir: **FI(2)10s**

2.-Km 730. Boya negra roja negra luminosa

Posición: 30° 56.27'S 59° 47.82'W

Donde dice: FI(2)8s

Debe decir: **FI(2)10s**

3.-Km 755. Boya negra roja negra luminosa

Posición: 30° 45.30'S 59° 40.22'W

Donde dice: FI(2)8s

Debe decir: **FI(2)10s**

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 30 (1) (89/2017), 31 (2) (137/2016) y 33 (3) (126/2017)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN I (Cont.)

*128/01-08-2017.-Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.

1.-Km 598,5. Boya negra roja negra norte luminosa

Posición: 31° 41.42' S 60° 32.08' W

Donde dice: Fl(2)8s

Debe decir: **Fl(2)10s**

2.-Km 598,5. Boya negra roja negra sur luminosa

Posición: 31° 41.50' S 60° 32.16' W

Donde dice: Fl(2)8s

Debe decir: **Fl(2)10s**

3.-Km 637. Boya negra roja negra luminosa

Posición: 31° 33.30' S 60° 16.60' W

Donde dice: B.Des.(2)c/8s

Debe decir: **B.Des.(2)c/10s**

4.-Km 683. Boya negra roja negra luminosa

Posición: 31° 15.65' S 60° 02.68' W

Donde dice: B.Des.(2)c/8s

Debe decir: **B.Des.(2)c/10s**

5.-Km 799. Boya negra roja negra luminosa

Posición: 30° 26.92' S 59° 42.27' W

Donde dice: B.Des.(2)c/8s

Debe decir: **B.Des.(2)c/10s**

6.-Km 801,5. Boya verde luminosa

Posición: 30° 25.71' S 59° 41.96' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 801,5**
V.Des.(4)c/16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 128/2017)

Carta afectada: **H-1035 (1 y 2)** (Ed./2016)

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 27 (3) (89/2017), 29 (4) (89/2017) y 35 (5 y 6) (89/2017)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*129/01-08-2017.-**Río Paraná Inferior. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 413,2. Boya negra roja negra luminosa

Posición: 32° 59.98' S 60° 36.60' W

Donde dice: FI(2)8s

Debe decir: **FI(2)10s**

2.-Km 416. Boya negra roja negra luminosa

Posición: 32° 58.47' S 60° 37.04' W

Donde dice: FI(2)8s

Debe decir: **FI(2)10s**

Cartas afectadas: **H-1023A Cuarterón Rosario (Puerto Sur) (2)** (17/2017) y **H-1023** (17/2017)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*130/01-08-2017.-**Río Paraná Inferior. Novedades de balizamiento.**

Km 310. Boya negra roja negra luminosa.

Posición: 33° 31.53' S 59° 50.74' W

Donde dice: FI(2)8s

Debe decir: **FI(2)10s**

Cartas afectadas: **H-1014** (102/17) y **H-1015** (17/2017)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN I (Cont.)

*131/01-08-2017.-Río Paraná de las Palmas. Novedades de balizamiento.

1.-Km 65. Boya negra roja negra luminosa

Posición: 34° 15.60' S 58° 39.65' W

Donde dice: Fl(2)8s

Debe decir: **Fl(2)10s**

2.-Km 68,7. Boya negra roja negra luminosa

Posición: 34° 15.15' S 58° 42.80' W

Donde dice: Fl(2)8s

Debe decir: **Fl(2)10s**

3.-Km 69,2. Boya negra roja negra luminosa

Posición: 34° 15.06' S 58° 42.40' W

Donde dice: Fl(2)8s

Debe decir: **Fl(2)10s**

4.-Km 69,6. Boya negra roja negra luminosa

Posición: 34° 15.00' S 58° 42.60' W

Donde dice: Fl(2)8s

Debe decir: **Fl(2)10s**

5.-Km 69,9. Boya negra roja negra luminosa

Posición: 34° 14.70' S 58° 42.80' W

Donde dice: Fl(2)8s

Debe decir: **Fl(2)10s**

6.-Km 70. Boya negra roja negra luminosa.

Posición: 34° 14.94' S 58° 42.86' W

Donde dice: Fl(2)8s

Debe decir: **Fl(2)10s**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 131/2017)

7.-Km 70,6. Boya negra roja negra luminosa.

Posición: 34° 14.80' S 58° 43.26' W

Donde dice: FI(2)8s

Debe decir: **FI(2)10s**

8.-Km 71,7. Boya negra roja negra luminosa.

Posición: 34° 14.74' S 58° 43.94' W

Donde dice: FI(2)8s

Debe decir: **FI(2)10s**

9.-Km 71,8. Boya negra roja negra luminosa.

Posición: 34° 14.75' S 58° 44.04' W

Donde dice: FI(2)8s

Debe decir: **FI(2)10s**

10.-Km 148,2. Boya negra roja negra luminosa.

Posición: 33° 53.72' S 59° 14.40' W

Donde dice: FI(2)8s

Debe decir: **FI(2)10s**

Cartas afectadas: **H-1002 (1y 2)** (71/2017), **H-1003 (2 al 9)** (49/2017) y **H-1007 (10)** (17/2017)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*132/ 01-08-2017.- **Río de La Plata. Canal Emilio Mitre. Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires. Novedades de balizamiento.**

1.-Canal Emilio Mitre

a) Km 38,5. Boya roja luminosa

Posición: 34° 24.12' S 58° 26.44' W

Insertar:  S-AIS (color magenta)

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 132/2017)

b) Km 38,5. Boya verde luminosa

Posición: 34° 24.20' S 58° 26.56' W

Insertar:  S-AIS (color magenta)

c) Km 36,5. Boya roja luminosa

Posición: 34° 25.27' S 58° 25.67' W

Insertar:  S-AIS (color magenta)

d) Km 36,5. Boya verde luminosa

Posición: 34° 25.34' S 58° 25.80' W

Insertar:  S-AIS (color magenta)

2.-Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires

a) Boya negra roja negra luminosa

Posición: 34° 34.50' S 58° 12.70' W

Insertar:  S-AIS (color magenta)

b) Boya negra roja negra luminosa

Posición: 34° 35.49' S 58° 09.08' W

Insertar:  S-AIS (color magenta)

c) Boya negra roja negra luminosa

Posición: 34° 36.93' S 58° 09.40' W

Insertar:  S-AIS (color magenta)

d) Boya negra roja negra luminosa

Posición: 34° 38.60' S 58° 05.57' W

Insertar:  S-AIS (color magenta)

e) Km 31. Boya roja luminosa

Posición: 34° 39.60' S 58° 02.28' W

Insertar:  S-AIS (color magenta)

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 132/2017)

f) Km 33. Boya roja luminosa

Posición: 34° 39.97' S 58° 01.05' W

Insertar:  S-AIS (color magenta)

g) Km 35. Boya roja luminosa

Posición: 34° 40.32' S 57° 59.78' W

Insertar:  S-AIS (color magenta)

h) Km 37. Boya espeque roja luminosa

Posición: 34° 40.62' S 57° 58.60' W

Insertar: S-AIS (color magenta)

Cartas afectadas: **H-154 (1)** (95/2017), **H-118 (1 y 2)** (94/2017), **H-130 (1)**
y **Cuart. Proximidades de Tigre (1)** (95/2017), **H-5089 (1 y 2)**
(94/2017), **H-117 (2e, 2f, 2g y 2h)** (95/2017) y **H-116 (2a, 2b, 2c, 2d y 2h)** (108/2017).

Publicación afectada: **H-211 (corr. n° 598, 599, 600.601, 602, 603, 604, 605, 606, 607 y 608,)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*133/ 01-08-2017.-**República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Punta Negra. Casco a pique.**

Posición: 34° 57.11' S 55° 17.30' W

Insertar:  PA

Leyenda: **Luis Alberto**

Cartas afectadas: **H-113** (108/2017) y **H-101** (108/2017)

Publicación afectada: **H-201 (corr. n° 384)**

SOHMA.

SECCIÓN I (Cont.)

***134/ 01-08-2017.- Río de la Plata. Proximidades Zona de Fondeo y Espera Oeste.
Denuncia de pérdida de ancla.**

Posición: 35° 18.7' S 55°27.8' W

Insertar: # PA

Cartas afectadas: **H-113** (133/2017) y **H-101** (133/2017)

Publicación afectada: **H-201 (corr. n° 385)**

SOHMA.

***135/01-08-2017.-Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal del Toro.
Novedades de balizamiento.**

Posición: 39° 02.29' S 61° 53.34' W

Insertar:  R

Leyenda: **N°13,4**

R.Des.c/4s

Cartas afectadas: **H-249** (107/2017), **H-254** (107/2017) y **H-212** (107/17)

Publicación afectada: **H-212 (corr. n° 382)**

Servicio de Hidrografía Naval.

***136/ 01-08-2017.- Provincia del Chubut. Casco a pique.**

Posición: 43° 13.74' S 64° 12.98' W

Insertar: ++ PA

Leyenda: **Repunte**

Cartas afectadas: **H-218** (158/2015) y **H-215** (79/2017)

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 492)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*137/01-08-2017.- **Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 50/2017.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Cartas afectadas: **H-1016** (Ed./2017), **H-1017** (Ed./2017), **H-1018** (Ed/2017) y **H-1018A** (Ed./2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

*138/01-08-2017.-**Paraná Superior. Casco a pique.**

TEMPORARIO

En el Km 1169,2 del Río Paraná Superior, se encuentra sobre un banco de arena semihundida Barcaza 1524. Navegar con precaución.

Lámina afectada: **CR.1. Parte II: 56**

Servicio de Hidrografía Naval.

*139/01-08-2017.-**Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 54

Línea 24

H-1016

Col. Título: sustituir por: **Río Paraná. De Km 320,8 a Km 336.**

Col. Edición: sustituir por **4a – 2017**

Línea 27

H-1017

Col. Título: sustituir por: **Río Paraná. De Km 334 a Km 344,4.**

Col. Edición: sustituir por **5a - 2017**

Línea 28

H-1018

Col. Título: sustituir por: **Río Paraná. De Km 340 a Km 355,1.**

Col. Edición: sustituir por **4a – 2017**

Línea 29

H-1018A

Col. Edición: sustituir por **4a - 2017**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 139/2017)

Pág. 52

Línea 2

C.R. 1 – Parte II

Col. Edición: sustituir por **2017**

Publicación afectada: **H-223 (97/2017)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*140/01-08-2017.-**Corrección al Aviso a los Navegantes N° 114/2017.**

Pág. 3-5

Donde dice:

VQ (6) + Destello largo cada 10s, o

Q (6) + Destello largo cada 15s, o

Destello largo no inferior a 2s.

Sustituir por;

VQ (6) + Destello largo cada 10s, o

Q (6) + Destello largo cada 15s

Nota: Destello largo no inferior a 2s.

Publicación afectada: **H-505 (corr. n° 114/2017)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

NOTICES TO MARINERS

Number	DESCRIPTION	CHARTS AND SHEETS	PUBLICATION
116	Servicio de Hidrografía Naval. 4th Edition Chart H-1016.	----	----
117	Servicio de Hidrografía Naval. 5th Edition Chart H-1017.	----	----
118	Servicio de Hidrografía Naval. 4th Edition Chart H-1018.	----	----
119	Servicio de Hidrografía Naval. 4th Edition Chart H-1018 A.	----	----
120	Servicio de Hidrografía Naval. New Edition Croquis del Río Paraná. C.R. 1 – Part II.	----	----
121	Río Paraná Superior. Aids to Navigation News.	CR. 1-Part II: Sheets: 58 and 59	----
122	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	CR. 1-Parte II: Sheets: 57 and 59	----
123	Río Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of route.	CR. 1-Part II: Sheets: 51 and 52	----
124	Río Paraná Superior. Aids to Navigation News.	CR. 1-Part II: Sheets: 47, 48 and 49	----
125	Río Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of route.	CR. 1-Part II: Sheets: 44, 55 and 58 and 58	----
126	Río Paraná Medio. Aids to Navigation News. Change of route.	CR. 1-Part II: Sheets: 33, 34 and 35	----
127	Río Paraná Medio. Aids to Navigation News.	CR. 1-Part II: Sheets: 30, 31 and 33	----
128	Río Paraná Medio. Aids to Navigation News.	Chart affected: H-1035 CR. 1-Part II: Sheets: 27, 29 and 35	----

SECCIÓN I (Cont.)

129	Río Paraná Inferior. Aids to Navigation News.	H-1023A Inset Rosario (Puerto Sur) and H-1023	----
130	Río Paraná Inferior. Aids to Navigation News.	H-1014 and H-1015	----
131	Río Paraná de las Palmas. Aids to Navigation News.	H-1002, H-1003 and H-1007	----
132	Río de La Plata. Canal Emilio Mitre. Approach channel Puerto de Buenos Aires. Aids to Navigation News.	H-154, H-118, H-130, H-5089, H-117 and H-116	----
133	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Vicinity of Punta Negra. Wreck.	H-113 and H-101	H-201
134	Río de la Plata. Vicinity of West anchoring and waiting area. Loss of anchor reported.	H-113 and H-101	H-201
135	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal del Toro. Aids to Navigation News.	H-249, H-254 and H-212	H-212
136	Provincia del Chubut. Wreck	H-218 and H-215	H-202
137	Remove Temporary Notice to Mariners No 50/2017.	H-1016, H-1017, H-1018 and H-1018A	----
T.138	Paraná Superior. Wreck	CR.1. Part II: 56	----
139	Correction to Publication H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	----	H-223
140	Correction to Notice to Mariners No. 114/2017.	----	----

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

Boletín N° 8

Buenos Aires, 1 de agosto de 2017

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos en papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel./Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web: www.sspyv.gov.ar**



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 8

Buenos Aires, 1 de agosto de 2017

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA**, **COSTEROS** y **LOCALES**.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel/Fax: (54-11) 4301-2249

Tel: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sito Web: www.hidro.gob.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 18 DE JULIO DE 2017 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2017: 0433.

NAVAREA VI 0433

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TEMPANOS 171400Z

LIMITE DE HIELO MARINO

6536S06700W 6354S06348W 6336S06248W 6218S05806W 6148S05454W 6024S04954W 5954S04448W

6000S04224W 5954S04054W 5936S03600W 5748S02524W 5800S02224W 5900S02000W

INFORMAR POSICION, HORA Y TAMAÑO DE TEMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA. hielo.marino@hidro.gov.ar

CANCELA NAVAREA VI 0432/2017.

NAVAREA VI 0433

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 171400Z

SEA ICE LIMIT

6536S06700W 6354S06348W 6336S06248W 6218S05806W 6148S05454W 6024S04954W 5954S04448W 6000S04224W

5954S04054W 5936S03600W 5748S02524W 5800S02224W 5900S02000W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE

HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE. hielo.marino@hidro.gov.ar

CANCEL NAVAREA VI 0432/2017.

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2017: 0017-0078

COSTERO M 0078

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CANALES DEL SUR - ISLAS DE AÑO NUEVO Y DE LOS ESTADOS

BAHÍA CROSSLEY

CARTA H-472

1590 (G.1281) BALIZA ZARATIEGUI 54-48S 064-42W APAGADA

CANAL BEAGLE

CARTA H-419B

1596 (G.1292) FARO SAN PIO 55-03S 066-32W APAGADO

BAHÍA CAPITÁN CÁNENA

CARTA H-468 ENC AR304180

1591.1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51S 064-31W FALTA

BAHÍA CHICA

CARTA N° 80

1734 BALIZA BAHÍA CHICA 54-52S 068-32W FALTA

ISLA DE LOS ESTADOS

CARTAS H-467 H-470

1577 BALIZA OCCIDENTAL 54-47S 064-22W FALTA

1588 BALIZA LINDA 54-48S 064-36W FALTA

ESTRECHO DE LE MAIRE

CARTA H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39S 065-07W APAGADO

CANCELA COSTERO M 59/2017.

COASTAL WARNING M 0078

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

AIDS TO NAVIGATION NEWS

CANALES DEL SUR.

ISLAS DE AÑO NUEVO Y DE LOS ESTADOS

BAHIA CROSSLEY

CHART H-472

1590 (G.1281) ZARATIEGUI BEACON 54-48S 064-42W UNLIT

CANAL BEAGLE

CHART H-419B

1596 (G.1292) SAN PIO LIGHT 55-03S 066-32W UNLIT

SECCIÓN III (Cont.)

BAHÍA CAPITÁN CÁNEPA
CHART H-468 ENC AR304180
1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON 54-51S 064-31W MISSING
BAHÍA CHICA
CHART NO 80
1734 BAHÍA CHICA BEACON 54-52S 068-32W MISSING
ISLA DE LOS ESTADOS
CHARTS H-467 H-470
1577 OCCIDENTAL BEACON 54-47S 064-22W MISSING
1588 LINDA BEACON 54-48S 064-36W MISSING
ESTRECHO DE LE MAIRE
CHART H-418 ENC AR304180
1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39S 065-07W UNLIT
CANCEL COASTAL WARNING M 59/2017.

En vigor Zona N: 2017: 0054-0057-0059-0060-0084-0085.

COSTERO N 0084

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUERTO DE SANTA CRUZ

CARTAS H-3 H-413 ENC AR203170

1403(G.1156) FARO CABO GUARDIÁN 48-21,40S 066-21,30W APAGADO
1404 (G.1158) FARO CAMPANA 48-24,00S 066-28,30W CAÍDO
1436 (G.1208) BALIZA BAJA 50-07,00S 068-19,6W APAGADA
1438 (G.1212) BALIZA IRIBAS 50-04.00S 068-30.20W APAGADA
1439 (G.1212,1) BALIZA CAÑADON 50-03.30S 068-31.60W APAGADA
1442 (G.1210.1) FARO SANTA CRUZ 50-09.20S 068-21.70W APAGADO

PUERTO SAN JULIÁN

CARTA H-364 ENC AR403640

1406(G.1162) FARO CABO CURIOSO 49-11,0S 067-37,1W APAGADO
1414(G.1174) BALIZA NORTE 49-15,5S 067-41,3W APAGADA
1415(G.1174.1) BALIZA AUXILIAR 49-15,6S 067-41,5W APAGADA
1417(G.1178) BALIZA JUSTICIA 49-17,6S 067-42,0W CAIDA
1419(G.1179) BALIZA ELCANO AUX. DIRECCIONAL 49-18,0S 067-43,6W APAGADA
1424(G.1190) BALIZA CANALIZO 49-16,2S 067-43,9W APAGADA

PUERTO RÍO GALLEGOS

CARTA H-452 ENC AR404520

1461(G.1226) FARO BUEN TIEMPO 51-32,8S 068-57,1W APAGADO
1467(G.1236) BALIZA DESEADA 51-34,8S 069-01,6W CAÍDA
1468(G.1235.9) BALIZA RIVERA 51-34,3S 069-04,6W APAGADA
1470(G.1236.1) BALIZA FRONTÓN 51-33,5S 069-03,3W CARACTERÍSTICA DIURNA FALTANTE
1478(G.1243) BALIZA GANCHO 51-36,2S 069-08,7W APAGADA
1481(G.1245) BALIZA TENIENTE ODRIUZOLA 51-38S 069-12W APAGADA

FONDEADERO DEL PUEBLO

CARTA H-413 ENC AR404520

1487(G.1248) BALIZA ANTERIOR 51-36,2S 069-14,7W APAGADA
1488(G.1248.1) BALIZA POSTERIOR 51-36,1S 069-15,5W CAIDA

BAHÍA SAN SEBASTIÁN

CARTA H-424 ENC AR404600

1510 (G.1261) FARO PÁRAMO (S.G.) 1924 53-09S 68-13W APAGADO
1516 BALIZA PROEL ANTERIOR 53-18S 68-13W APAGADA
1517 BALIZA PROEL POSTERIOR 53-18S 68-12W APAGADA

RÍO GRANDE

CARTA H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) BALIZA SEGUNDA ENFILACIÓN ANTERIOR 53-47S 67-42W APAGADA
1541 BALIZA TERCERA ENFILACIÓN POSTERIOR 53-47S 67-42W APAGADA
1543 BALIZA CUARTA ENFILACIÓN POSTERIOR 53-48S 67-41W APAGADA
CANCELA COSTERO N 56/2017.

COASTAL WARNING N 0084

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

AIDS TO NAVIGATION NEWS

PUERTO DE SANTA CRUZ

SECCIÓN III (Cont.)

CHARTS H-3 H-413 ENC AR203170
1403(G.1156) CABO GUARDIÁN LIGHT 48-21.4S 066-21.3W UNLIT
1404 (G.1158) CAMPANA LIGHT 48-24,00S 066-28,30W DAMAGED
1436 (G.1208) BAJA BEACON 50-07,00S 068-19,6W UNLIT
1438 (G.1212) IRIBIAS BEACON 50-04.00S 068-30.20W UNLIT
1439 (G.1212,1) CAÑADON BEACON 50-03.30S 068-31.60W UNLIT
1442 (G.1210.1) SANTA CRUZ LIGHT 50-09.20S 068-21.70W UNLIT
PUERTO SAN JULIÁN
CHART H-364 ENC AR403640
1406(G.1162) CABO CURIOSO LIGHT 49-11,0S 067-37,1W UNLIT
1414(G.1174) NORTE BEACON 49-15,5S 067-41,3W UNLIT
1415(G.1174.1) AUXILIAR BEACON 49-15,6S 067-41,5W UNLIT
1417(G.1178) JUSTICIA BEACON 49-17,6S 067-42,0W DAMAGED
1419(G.1179) ELCANO AUX.DIRECCIONAL BEACON 49-18,0S 067-43,6W UNLIT
1424(G.1190) CANALIZO BEACON 49-16.2S 067-43.9W UNLIT
PUERTO RÍO GALLEGOS
CHART H-452 ENC AR404520
1461(G.1226) BUEN TIEMPO LIGHT 51-32.8S 068-57.1W UNLIT
1467(G.1236) DESEADA BEACON 51-34,8S 069-01,6W DAMAGED
1468(G.1235.9) RIVERA BEACON 51-34,3S 069-04,6W UNLIT
1470(G.1236.1) FRONTÓN BEACON 51-33,5S 069-03,3W DAY CHARACTERISTIC MISSING
1478(G.1243) GANCHO BEACON 51-36,2S 069-08,7W UNLIT
1481 (G.1245) TENIENTE ODRIOZOLA BEACON 51-38S 069-12W UNLIT
FONDEADERO DEL PUEBLO
CHART H-413 ENC AR404520
1487(G.1248) ANTERIOR BEACON 51-36,2S 069-14,7W UNLIT
1488(G.1248.1) POSTERIOR BEACON 51-36,1S 069-15,5W DAMAGED
BAHÍA SAN SEBASTIÁN
CHART H-424 ENC AR404600
1510 (G.1261) PÁRAMO LIGHT (U) 1924 53-09S 68-13W UNLIT
1516 PROEL ANTERIOR BEACON 53-18S 68-13W UNLIT
1517 PROEL POSTERIOR BEACON 53-18S 68-12W UNLIT
RÍO GRANDE
CHART H-462 ENC AR504620
1538 (G.1269) SEGUNDA ENFILACIÓN ANTERIOR BEACON 53-47S 67-42W UNLIT
1541 TERCERA ENFILACIÓN POSTERIOR BEACON 53-47S 67-42W UNLIT
1543 CUARTA ENFILACIÓN POSTERIOR BEACON 53-48S 67-41W UNLIT
CANCEL COASTAL WARNING N 56/2017.

COSTERO N 0085

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES

CARTA H-424 ENC AR204160

BARCAZA JASCON34 CONDUCE OPERACIONES DE BUCEO EN ÁREA COMPRENDIDA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- A. 52-30S 068-18W
- B. 52-31S 068-14W
- C. 52-34S 068-18W
- D. 52-33S 068-21W

CANALES DE ESCUCHA: 16 Y 14 VHF.

DEJAR UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 2 MN ALREDEDOR DE LA BARCAZA.

CANCELA RADIOAVISO COSTERO N 83/2017.

COASTAL WARNING N 0085

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES

CHART H-424 ENC AR204160

DIVING OPERATIONS IN PROGRESS BY BARGE JASCON 34 IN AREA BOUNDED BY THE FOLLOWING POINTS:

- A. 52-30S 068-18W
- B. 52-31S 068-14W
- C. 52-34S 068-18W
- D. 52-33S 068-21W

LISTENING WATCH CHANNELS: 16 AND 14 VHF. 2 MILE BERTH REQUESTED.

CANCEL COASTAL WARNING N 83/2017.

SECCIÓN III (Cont.)

En vigor Zona O: 2017: 0035-0036-0037-0059-0063-0066.

COSTERO O 0059

PROVINCIA DEL CHUBUT

PROXIMIDADES DE RAWSON

CARTAS H-215 H-216

HUNDIDO B/P REPUNTE 43-13.74S 064-12.98W, NUEVE PERSONAS DESAPARECIDAS, POSIBLE PRESENCIA DE RESTOS DE NAUFRAGIO EN LA ZONA. BUQUE SB-15 TANGO EN ZONA DE HUNDIMIENTO PREVISTO REALIZAR BUSQUEDA ELECTRÓNICA CON SONAR DE BARRIDO LATERAL EN AREA DE 1 MN DE LARGO POR 1,5 MN DE ANCHO, DELIMITADA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

A. 43-13.20S 064-13.00W

B. 43-13.20S 064-11.00W

C. 43-14.20S 064-11.00W

D. 43-14.20S 064-13.00W

SE RECOMIENDA MANTENER UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 3 MN. SE SOLICITA AVISTAJE E INFORMAR A LAS AUTORIDADES MÁS PRÓXIMAS. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN. (L3A) REGULA NAVEGACIÓN.

CANCELA RADIOAVISOS COSTERO O 56 Y 58/2017.

COASTAL WARNING O 0059

PROVINCIA DEL CHUBUT

VICINITY OF RAWSON

CHARTS H-215 H-216

F/V REPUNTE SUNK 43-13.74S 064-12.98W, NINE MISSING PERSONS. POSSIBLE PRESENCE OF WRECKS IN THE AREA. VESSEL SB-15 TANGO IN SINKING AREA PLANNING TO CONDUCT ELECTRONIC SEARCH WITH SIDE SCAN SONAR IN AREA 1 MILE IN LENGTH AND 1,5 MILES IN WIDTH.

BOUNDED BY THE FOLLOWING POINTS:

A. 43-13.20S 064-13.00W

B. 43-13.20S 064-11.00W

C. 43-14.20S 064-11.00W

D. 43-14.20S 064-13.00W

3 MILE BERTH REQUESTED.

VESSELS REQUESTED TO KEEP A SHARP LOOKOUT AND REPORT TO THE NEAREST AUTHORITY.

NAVIGATION REGULATED BY L3A.

CANCEL COASTAL WARNINGS O 56 AND 58/2017.

COSTERO O 0063

PROVINCIA DEL CHUBUT. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

GOLFO SAN JORGE CARTAS H-214 H-215

1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO 42-52.4S 064-08.7W APAGADO

GOLFO NUEVO

CARTAS H-218 H-264 ENC AR302170

1244 BALIZA PIRAMIDE 42-34.0S 064-16.5W APAGADA

1271 BALIZA LUIS PIEDRABUENA NORTE 42-45.7S 065-01.6W APAGADA

1273 BALIZA LUIS PIEDRABUENA SUR 42-45.7S 065-01.6W APAGADA

PUNTA ESTE

CARTA H-264 ENC AR402640

1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47.6S 064-57.0W APAGADA

ENFILACIÓN FONDEADERO CRACKER

CARTA H-264 ENC AR402640

1281 (G.1073,1) BALIZA POSTERIOR 42-57.7S 064-29.2W APAGADA

CABO DOS BAHÍAS

CARTAS NRO 12 H-310 ENC AR303120

1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06.0S 065-24.0W APAGADO

CALETA CORDOVA

CARTA H-356 ENC AR203100

1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.4S 067-21.4W CAÍDA

1330.2 BOYA BANCO 44-45.95S 67-22.19W FALTA

PUERTO DE COMODORO RIVADAVIA

CARTA H-361 ENC AR50357B

1347 (G.1116,5) BALIZA ESCOLLERA NORTE 45-51.50S 067-27.40W APAGADA

1348 (G.1116,7) BALIZA LATERAL SUR 45-51.70S 067-27,40W APAGADA

1381 (G.1140) BALIZA ESTACION 47-45.4S 065-53.7W APAGADA

PUERTO DESEADO

CARTA H-360

1385 (G.1146,1) BALIZA DE LAS BARRANCAS 47-45.5S 065-56.4 APAGADA

CANCELA COSTERO O 62/2017.

SECCIÓN III (Cont.)

COASTAL WARNING O 0063
PROVINCIA DEL CHUBUT. AIDS TO NAVIGATION NEWS
GOLFO SAN JORGE. CHARTS H-214 H-215
1242 (G.1058) MORRO NUEVO LIGHT 42-52.4S 064-08.7W UNLIT
GOLFO NUEVO
CHART H-218 H-264 ENC AR302170
1244 PIRAMIDE BEACON 42-34.0S 064-16.5W UNLIT
1271 LUIS PIEDRABUENA NORTE BEACON 42-45.7S 065-01.6W UNLIT
1273 LUIS PIEDRABUENA SUR BEACON 42-45.7S 065-01.6W UNLIT
PUNTA ESTE
CHART H-264 ENC AR402640
1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON 42-47.6S 064-57.0W UNLIT
FONDEADERO CRACKER LEADING LINE
CHART H-264 ENC AR402640
1281 (G1073.1) POSTERIOR BEACON 42-57.7S 064-29.2W UNLIT
CABO DOS BAHÍAS
CHARTS NO 12 H-310 ENC AR303120
1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06.0S 065-24.0W UNLIT
CALETA CORDOVA
CHART H-356 ENC AR203100
1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.4S 067-21.4W DAMAGED
1330.2 BANCO BUOY 44-45.95S 67-22.19W MISSING
PUERTO DE COMODORO RIVADAVIA
CHART H-361 ENC AR50357B
1347 (G.1116,5) ESCOLLERA NORTE BEACON 45-51.50S 067-27.40W UNLIT
1348 (G.1116,7) LATERAL SUR BEACON 45-51.70S 067-27.40W UNLIT
1381 (G.1140) ESTACION BEACON 47-45.4S 065-53.7W UNLIT
PUERTO DESEADO
CHART H-360
1385 (G1146.1) DE LAS BARRANCAS BEACON 47-45.5S 065-56.4 UNLIT
CANCEL COASTAL WARNING O 62/2017.

COSTERO O 0066

PROVINCIA DE CHUBUT – BAHÍA CAMARONES

CARTA H-3

EQUIPO DE PESCA CON DOS REDES Y CON 250 METROS DE CABLE FONDEADO 45-03.3S 063-47.7W, SEÑALIZADO CON 7 BOYAS COLOR NARANJA Y AZUL SIN ILUMINACIÓN. MANTENER 500 METROS DE MARGEN DE SEGURIDAD

CANCELA RADIOAVISO COSTERO O 65/2017.

COASTAL WARNING O 0066

PROVINCIA DE CHUBUT - BAHÍA CAMARONES

CHART H-3

FISHING GEAR WITH TWO FISHING NETS, AND 250 METRE CABLE, ANCHORED 45-03.3S 063-47.7W, MARKED WITH 7 ORANGE AND BLUE DAYMARKS. 500-METRE BERTH REQUESTED.

CANCEL COASTAL WARNING O 65/2017.

En vigor Zona P: 2017: 0110-0134.

COSTERO P 0134

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. BAHÍA BLANCA. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CANAL PRINCIPAL. CARTA H-212

1059 BOYA LATERAL BABOR PAR 05 39-15.4S 061-40.5W APAGADA

PUERTO GALVÁN

CARTAS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1148 (G.1010) BALIZA N° 1	38-48.25S 062-14.68W, RETIRADA TEMPORALMENTE
1150 (G.1012.6) BALIZA NOROESTE	38-47.81S 062-15.51W APAGADA
1150.1 (G.1012.7) BALIZA D-1	38-47.78S 062-15.57W MODIFICADA TEMPORALMENTE
1150.4 (G.1012.8) BALIZA D-4	38-47.73S 062-15.64W MODIFICADA TEMPORALMENTE
1150.5 (G.1012.9) BALIZA D-5	38-47.71S 062-15.68W MODIFICADA TEMPORALMENTE
1170.1 DREYFUS BALIZA D-1	MODIFICADA TEMPORALMENTE
1173 BALIZA SITIO 5	38-47.20S 062-17.90W MODIFICADA TEMPORALMENTE
1175 (G.1015-3) POSTA 1 SUDESTE	38-47.10S 062-18.20W APAGADA
1176 (G.1015-3,5) POSTA 2 NOROESTE	38-46.90S 062-18.60W APAGADA

SECCIÓN III (Cont.)

TERMINAL BAHIA BLANCA S.A.

CARTAS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

BALIZA SITIO 3-4 APAGADA

BALIZA SITIO 5-6 APAGADA

BALIZA SITIO 9 APAGADA

CANAL A INGENIERO WHITE

CARTAS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1126 BOYA LATERAL BABOR

PAR 22 38-55,4S 062-06,8W APAGADA

1142 BOYA LATERAL ESTRIBOR

PAR 30 38-49.6S 062-13.5W FALTA

CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO

CARTAS H-255 H-256 H-257 H-258 ENC AR302120

1112 BOYA LATERAL ESTRIBOR

PAR 02 38-55.2S 062-05.4W FALTA

1113 BOYA LATERAL BABOR

PAR 02 38-55.3S 062-05.5W FALTA

1115 BOYA LATERAL BABOR

PAR 03 38-54.9S 062-05.7W FALTA

1116 BOYA LATERAL ESTRIBOR

PAR 04 38-54.4S 062-05.8W APAGADA

1119 (G.1004) BALIZA MALECON ESTE

38-54.10S 062-06.00W APAGADA

PUERTO ROSALES

CARTAS H-255 H-256 ENC AR302120

1051.3 BALIZA B1

38-55.83S 062-04.21W FALTA

CANCELA COSTERO P 127/2017.

COASTAL WARNING P 0134

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. BAHÍA BLANCA. AIDS TO NAVIGATION NEWS

CANAL PRINCIPAL CHART H-212

1059 PORT SIDE BUOY PAIR 05

39-15.4S 061-40.5W UNLIT

PUERTO GALVÁN

CHART H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1148 (G.1010) BEACON NO. 1

38-48.25S 062-14.68W TEMPORARILY REMOVED

1150 (G.1012.6) NOROESTE BEACON

38-47.81S 062-15.51W UNLIT

1150.1 (G.1012.7) D-1 BEACON

38-47.78S 062-15.57W TEMPORARILY CHANGED

1150.4 (G.1012.8) D-4 BEACON

38-47.73S 062-15.64W TEMPORARILY CHANGED

1150.5 (G.1012.9) D-5 BEACON

38-47.71S 062-15.68W TEMPORARILY CHANGED

1170.1 DREYFUS D-1 BEACON

TEMPORARILY CHANGED

1173 SITIO 5 BEACON

38-47.20S 062-17.90W TEMPORARILY CHANGED

1175 (G.1015-3) POSTA 1 SUDESTE

38-47.10S 062-18.20W UNLIT

1176 (G.1015-3,5) POSTA 2 NOROESTE

38-46.90S 062-18.60W UNLIT

TERMINAL BAHIA BLANCA S.A.

BEACON BERTHS 3-4 UNLIT

BEACON BERTHS 5-6 UNLIT

BEACON BERTH 9 UNLIT

CHANNEL TO INGENIERO WHITE

CHARTS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1126 PORT SIDE BUOY PAIR

22 38-55.4S 062-06.8W UNLIT

1142 STARBOARD SIDE BOUY PAIR

30 38-49.6S 062-13.5W MISSING

PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL

CHARTS H-255 H-256 H-257 H-258 ENC AR202130

1112 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 02

38-55.2S 062-05.4W MISSING

1113 PORT SIDE BUOY PAIR 02

38-55.3S 062-05.5W MISSING

1115 PORT SIDE BUOY PAIR 03

38-54.9S 062-05.7W MISSING

1116 STARBOARD SIDE BUOY

PAR 04 38-54.4S 062-05.8W UNLIT

1119 (G.1004) MALECON ESTE BEACON

38-54.1S 062-06.0W UNLIT

PUERTO ROSALES

CHARTS H-255 H-256 ENC AR302120

1051.3 B1 BEACON

38-55.83S 062-04.21W MISSING

CANCEL COASTAL WARNING P 127/217.

En vigor Zona Q: 2017: 0050-0059-0104-0116.

COSTERO Q 0104

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PROXIMIDADES MAR DEL PLATA. CARTAS H-114 H-250

1006 BOYA CARDINAL ESTE

37-56.30S 057-28.30W FALTA

SECCIÓN III (Cont.)

1024 (G.0913) FARO PUNTA MOGOTES 38-05.50S 057-32.70W OPERANDO CON EQUIPO DE EMERGENCIA.
CANCELA RADIOAVISO COSTERO Q 97/2017.
COASTAL WARNING Q 0104
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
AIDS TO NAVIGATION NEWS
VICINITY OF MAR DEL PLATA
CHARTS H-114 H-250
1006 EAST CARDINAL BUOY 37-56.30S 057-28.30W MISSING
1024 (G.0913) PUNTA MOGOTES LIGHT 38-05.50S 057-32.70W OPERATING WITH EMERGENCY EQUIPMENT.
CANCEL COASTAL WARNING Q 97/2017.

COSTERO Q 0116

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

CARTAS H-1 H-2 H-3 H-50

B/R BGP PIONEER EN TAREAS DE INVESTIGACIÓN SÍSMICA EN EL ÁREA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTE PUNTOS:

A. 36-49S 055-02W

B. 38-12S 052-06W

C. 43-25S 059-54W

D. 43-28S 056-12W

POSICIÓN 37-48.00S 055-58.00W 172359 UTC JUL.

RUMBO: 200

VELOCIDAD: 6.0 NUDOS

REMOLCANDO UN CABLE DE ACERO DE ALTO VOLTAJE DE 7 MILLAS NÁUTICAS DE LONGITUD. EL FINAL DEL CABLE ESTA MARCADO CON UNA BOYA AMARILLA DE LUZ INTERMITENTE. SE REQUIERE A TODAS LAS EMBARCACIONES MANTENER UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 4 MILLAS NAUTICAS HACIA PROA Y AMBAS BANDAS Y 8 MILLAS NÁUTICAS HACIA POPA. ASISTIDO POR EL REMOLCADOR CANDELA S.

COASTAL WARNING Q 0116

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

CHARTS H-1 H-2 H-3 H-50

SEISMIC SURVEY BY TUGBOAT BGP PIONEER IN PROGRESS IN AREA BOUNDED BY:

A. 36-49S 055-02W

B. 38-12S 052-06W

C. 43-25S 059-54W

D. 43-28S 056-12W

POSITION 37-48.00S 055-58.00W 172359 UTC JUL.

COURSE: 200

SPEED: 6.0 KNOTS

TOWING ONE HIGH VOLTAGE STEEL CABLE 7 MILES IN LENGTH, END OF CABLE MARKED BY YELLOW TAILBOUY WITH FLASHING LIGHT. FOUR MILE BERTH REQUESTED AHEAD AND ON SIDES OF VESSEL, AND 8 MILES ASTERN. VESSEL IN ATTENDANCE: TUGBOAT CANDELA S.

En vigor Zona R: 2017: 0144.

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 2017: 0408-1211-1262-1281-1288-1336-1346-1372-1408-1409-1410-1411-1413-1414-1448-1481-1482-1492-1494-1506-1508-1509-1511.

Río de la Plata 1336

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR E INTERMEDIO. DESEMBOCADURA ARROYO CUFRE

CARTAS H-116 H-117

TAREAS DE REMOCIÓN DE ESCOLLERA DEL ARROYO CUFRE. FONDEADA BOYA LATERAL ESTRIBOR 34-27.0S 057-09.20W INDICANDO EL EXTREMO SUR DE LA ESCOLLERA SUMERGIDA, CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS: LUZ: ROJA DES(1)5SEG. ELEVACIÓN: 3 METROS. ALCANCE NOMINAL: 7 MN. CANCELA RIO DE LA PLATA 1021/2017.

Río de la Plata 1346

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. RÍO DE LA PLATA INTERMEDIO

CARTA H-116

HUNDIDO PONTÓN SEÑALIZADOS CON DOS BALDES PLÁSTICOS COLOR BLANCO EN:

34-54.19S 056-12.83W

34-54.20S 056-12.82W

SECCIÓN III (Cont.)

Y DOS BALDES PLÁSTICOS COLOR AZUL EN:
34-54.21S 056-12.83W
34-54.21S 056-12.82W

Río de la Plata 1372

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR. CANAL PUNTA INDIÓ. CARTA H-113 Y H-116

FUERA DE SERVICIO LAS RADIOAYUDAS AIS ATON REALES EN LOS PARES KMS 201,6-169-118,5 Y 129,8.FUERA DE POSICION AIS REAL KM 99.

Río de la Plata 1408

RÍO DE LA PLATA INTERIOR. RÍO LUJÁN Y CANAL VINCULACIÓN. CARTAS H-130 H-154

NUEVA SEÑALIZACIÓN UNEN - EX MAREÓGRAFO VINCULACIÓN- SAN FERNANDO EN EJECUCIÓN INSTALACIÓN DE BALIZA PELIGRO AISLADO SOBRE RESTOS DE ESTRUCTURA DEL EX MAREÓGRAFO VINCULACIÓN EXISTENTE. EN PROXIMIDADES DE LA INTERSECCIÓN DEL RÍO LUJÁN Y EL CANAL VINCULACIÓN FRENTE A SEDE DEL YACHT CLUB ARGENTINO. FINALIZADA LA INSTALACIÓN SU CARACTERÍSTICA LUMINOSA SERÁ: BLANCA DES(2)8SEG. POR PRESENCIA DE RESTOS DE LA ESTRUCTURA DEL EX MAREÓGRAFO SE RECOMIENDA NAVEGAR EN SUS PROXIMIDADES CON PRECAUCIÓN PARTICULARMENTE EN HORAS NOCTURNAS.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1190/2017.

Río de la Plata 1409

RÍO DE LA PLATA INTERIOR. CANAL INGENIERO EMILIO MITRE

CARTAS H-118 - H-130

SINCRONIZACIÓN DEL BALIZAMIENTO KM 28.5 al KM 32.5. A MODO DE PRUEBA SE HA MODIFICADO LA CARACTERÍSTICA NOCTURNA DE LAS LUCES DE LOS PARES KMS 28,5, 30,5, 31,5 Y 32,5 DEL CANAL MITRE, PASANDO A SER EN LOS CUATRO PARES UN DESTELLO CADA CUATRO SEGUNDOS Y SINCRONIZANDO EL ENCENDIDO DE CADA PAR PARA QUE DESTELLEN AMBAS BOYAS AL UNÍSONO Y ADEMÁS SECUENCIANDO EL INICIO DEL PERÍODO DE LUZ CADA PAR INGRESANDO UN RETARDO DE 0,5 SEGUNDOS PARA QUE EL DESTELLO SECUENCIADO INDIQUE CON MAYOR CLARIDAD LA ORIENTACIÓN DEL CANAL. SE SOLICITA A LOS PILOTOS, PRÁCTICOS, CAPITANES Y PATRONES APORTAR AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL SU OPINIÓN PROFESIONAL SOBRE EL FUNCIONAMIENTO, VENTAJA Y DESVENTAJA DE ESTE SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN VÍA MAIL A LA DIRECCIÓN: SNAUTICA@HIDRO.GOV.AR

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1172/2017.

Río de la Plata 1410

RÍO DE LA PLATA INTERIOR. EXCANAL COSTANERO. CARTA H-155

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO UNEN BOYA AGUAS SEGURAS UNEN A SEMIHUNDIDA. BOYA AGUAS SEGURAS UNEN B APAGADA. BOYA PELIGRO AISLADO TIDA (ROY 20) FALTA. BOYA AGUAS SEGURAS RECALADA GUAZUCITO FALTA. NOVEDAD: COSTANERO 1 Y COSTANERO 6 DEBE SER USADO COMO ENFILACIÓN PARA NAVEGAR. (SE REUBICARON LAS BALIZAS 1 Y 2, Y LA ANTERIORMENTE BALIZA 6 QUEDÓ EN SU MISMA UBICACIÓN DENOMINÁNDOSE DE AHORA EN MÁS BALIZA 3, QUEDANDO CONSECUEMENTE EL COSTANERO SEÑALIZADO ÚNICAMENTE CON TRES BALIZAS LUMINOSAS 1, 2 Y 3)

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1139/17.

Río de la Plata 1411

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. RÍO DE LA PLATA EXTERIOR. CARTAS H-101 H-113

FONDO SUCIO 35-18.7S 055-27.8W (PÉRDIDA DE ANCLA CON 270 METROS DE CADENA). SIN SEÑALIZAR. CANCELA RADIOAVISO RÍO DE LA PLATA 1043/2017.

Río de la Plata 1413

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. RÍO DE LA PLATA EXTERIOR. PUNTA NEGRA. CARTA H-101 H-113

HUNDIDA EMBARCACIÓN DE PESCA ARTESANAL LUIS ALBERTO 34-57.11S 055-17.30W SIN SEÑALIZAR.

CANCELA RADIOAVISO RÍO DE LA PLATA 1042/2017.

Río de la Plata 1414

RÍO DE LA PLATA INTERIOR. PUERTO NUEVO. CARTA H-156

PROLONGACIÓN ESCOLLERA NORTE. OBRA DE PROLONGACIÓN HACIA EL ESTE DE LA ESCOLLERA EXISTENTE AL NORTE DEL SEXTO ESPIGÓN DEL PUERTO NUEVO, MATERIALIZÁNDOSE UNA OBRA DE ABRIGO DE PIEDRA CON SU EXTREMO ESTE SEÑALIZADO CON UNA BALIZA LUMINOSA PORTÁTIL CARDINAL ESTE CON TRES DESTELLOS BLANCOS RÁPIDOS CADA 10 SEGUNDOS. FINALIZADA LA OBRA ABRIGO, EL EXTREMO ESTE PERMANECERÁ SEÑALIZADO CON UNA BALIZA PERMANENTE CON LAS MISMAS CARACTERÍSTICAS DIURNAS Y NOCTURNAS.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 560/17.

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 1448

**RÍO DE LA PLATA EXTERIOR E INTERMEDIO. (PTA DEL ESTE/CABO SAN ANTONIO A COLONIA-PUNTA LARA)
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO. ZONAS FONDEO ESTE Y OESTE - BANCO INGLÉS Y PROXIMIDADES
CARTAS H-101 Y H-113**

CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121). CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130

REUBICADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO (CUIDAD DE ASUNCION) (34-45.93S 057-27.88W)

BOYA AMARILLA LUMINOSA (ZONA DE ESPERA B) (34-50.50S 057-22.66W)

BOYA PELIGRO AISLADO "ISLAS MALVINAS" (35-16.08S 056-12.97W)

BOYA LATERAL BAVOR KM 216,0 (35-09.66S 056-13.28W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 201,6

BOYA AGUAS SEGURAS KM 239,1 (35-46.8S 55-59.28W)(RACÓN NUEVO CON LETRA "X")

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N°1 KM 201,6(VARADA EN COSTA PLAYA ROCAMAR PUNTA COLORADA, PIRIAPOLIS)

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 12 KM 169

AVERIADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N°2 KM 197,4 (FALTA TORRETA)

CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81). CARTAS H-113 H-116 ENC AR401570

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 74,0

REUBICADA:

BOYA LATERAL BAVOR KM 118

AVERIADA:

BOYA CARDINAL SIN IDENTIFICACIÓN (TUMBADA ALTURA 1 MN AL SUR DEL KM 87)

CANAL PASO BANCO CHICO (KM 81 AL KM 57). CARTA H-117 H-116 ENC AR401570

REUBICADA:

BOYA AGUAS SEGURAS KM 77 (34-46.03S 057-33.01W)

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 73,6

ZONA COMÚN - FONDEADERO Y PROXIMIDADES. CARTA H-157

REUBICADA

SPAR VL KM 56.0 (34-18.98S 049-55.73W)

BANCO ORTIZ Y PROXIMIDADES. CARTA H-117 ENC AR401570

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO ARENORTE N° 6

CANAL DE LA MAGDALENA -(N°1 A N°6 - EL CODILLO A ZONA COMÚN). CARTA H-117 ENC AR401570

INSTALADA:

SPAR ROJO Y BLANCO KM 04 (DEST (B) 10SEG)

SIN NOVEDAD

GASODUCTO CRUZ DEL SUR (KM 0 AL KM 62-PTA LARA A SANTA ANA). CARTAS H-117 H-118

APAGADAS:

BOYA LATERAL BAVOR KM 14,6

BOYA ESPECIAL KM 10,0 (SIN TORRE REFLECTOR RADAR E IDENTIFICACIÓN)

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23,2 (ALTURA 34-21.20S 058-03.77W)

PUNTA DEL ESTE Y PROXIMIDADES. CARTA H-113

BOYA PELIGRO AISLADO "BANDAMA" APAGADA Y CORRIDA(35-01.10S 055-06.40W)

PUERTO DEL BUCEO Y PROXIMIDADES. CARTA H-113

APAGADA:

BALIZA YACHT CLUB URUGUAYO

FUERA DE SINCRONIZACIÓN:

BALIZA MORRO ESTE

BALIZA MORRO OESTE

PUNTA BRAVA

CARTA H-113

SIN NOVEDAD.

BANCO ARQUIMEDES. CARTA H-113

FALTA:

BOYA CARDINAL NORTE (RETIRADA TEMPORALMENTE)

PUERTO DE MONTEVIDEO CANAL DE ACCESO - (KM 42,4 AL KM 0). CARTA H-113

FALTA:

BOYA LATERAL BAVOR PAR KM 3, (RETIRADA TEMPORALMENTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 36

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR KM 16,5

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 23.5 (50 METROS HACIA ADENTRO)

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 20 (HACIA EL ESTE)

AVERIADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR (PIEDRA ANTEPUERTO)(SIN MARCA DE TOPE)

INSTALADA:

BOYA LATERAL BABOR (ESPIGON "B" DIQUE DE CINTURA - 34-53.88S 056-12.52W DES(2)8SEG ALCANCE Y 2 MN)

CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA. CARTA H-113

BOYA LATERAL BABOR VERIL OESTE, CORRIDA (50 METROS HACIA ADENTRO DEL CANAL)

PROXIMIDADES PUNTA SAYAGO. CARTA H-113

BOYA PELIGRO AISLADO PIEDRA DELLAZOPPA, APAGADA.

ENSENADA DE SANTA LUCIA Y PROXIMIDADES. CARTA H-113

BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR Nº 3, FALTA.

BOYA LATERAL BABOR Nº 4, FALTA.

BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR Nº 1, FALTA.

RÍO SANTA LUCÍA Y PTO. SANTIAGO VÁZQUEZ CANAL ACCESO. CARTA H-117

BOYA LATERAL ESTRIBOR Nº 2 (KM 3) (CORRIDA 34-47.57S 056-22.53W)

ACCESO A ARROYO CUFRE. CARTA H-117

BALIZA BOCA DEL CUFRE, RETIRADA PROVISORIAMENTE.

ACCESO RÍO ROSARIO Y PROXIMIDADES. CARTA H-117

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR Nº 1, FALTA.

BOYA EJE ENTRADA CANAL RIO ROSARIO, RETIRADA PROVISORIAMENTE.

RÍO / PUERTO SAUCE Y PROXIMIDADES. CARTA H-117

BOYARIN Nº 1 "EMISARIO PUNTA DEL SAUCE ESPECIAL, FALTA.

BOYARIN Nº 2 "EMISARIO PUNTA DEL SAUCE ESPECIAL, FALTA.

CANAL SAN GABRIEL. CARTA H-113

BOYA LATERAL BABOR Nº 4, FALTA.

COSTA SUR (R.A.-DESDE CABO SAN ANTONIO A PUNTA LARA)

PUERTO DE GENERAL LAVALLE Y PROXIMIDADES. CARTA H-159

209 (G-0902) BALIZA RIO AJO 36-20S 056-55W, FALTA.

210 BALIZA CIEGA GENERAL LAVALLE 36-19S 056-55W, FALTA.

PUERTOS SAN CLEMENTE - OCEANARIO Y PROXIMIDADES. CARTA H-159

211 (G.0904,3) BALIZA DOS BOCAS 36-19,8S 056-46,3W, APAGADA.

212 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYÚ 36-18,9S 056-46,8W, APAGADA.

213 (G-0905) BALIZA TOLEDO 36-18S 056-47W, FALTA.

PUERTO RÍO SALADO Y PROXIMIDADES

CARTA H-159

214 (G-0901) BALIZA RÍO SALADO 35-45S 057-22W, APAGADA.

CAMBIO DE CARACTERÍSTICA PROVISORIA:

215.4 BOYA DE PELIGRO AISLADO CASCO "DON TOMAS ROLDAN" 35-09.32S 057-15.53W

SE RETIRA SEÑAL I-B PROVISORIAMENTE SE INSTALO SEÑAL II-B.

PUERTO LA PLATA-CANAL ACCESO,ZONA DE GIRO Y DOCK CENTRAL(KM 12 AL KM -1,375)

CARTA H-157 ENC AR401570

BALIZA LATERAL ROJA (PANTALLA RADAR) KM 10,400(APAGADA)

BALIZA LATERAL VERDE (PANTALLA RADAR) KM 10,400(APAGADA)

BALIZA LATERAL VERDE KM 7,700(INSTALADA PROVISORIAMENTE)

BALIZA LATERAL VERDE KM 9,000

CANAL DEL RÍO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA). CARTA H-157

BOYA LATERAL BABOR Nº6 (APAGADA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR Nº6 (APAGADA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR Nº7 (APAGADA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR Nº13(APAGADA)

BOYA LATERAL BABOR Nº14(APAGADA-CORRIDA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR Nº15(APAGADA-CORRIDA)

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1446/2017.

Río de la Plata 1481

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

1. CANALES ACCESO A BUENOS AIRES NORTE Y SUR

CARTAS H-118 Y H-156

ESTÁN EN SERVICIO NUEVAS RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN CONFORMADAS POR SEÑALES

AIS ATON REALES SOBRE LAS SIGUIENTES BOYAS LATERALES Y DE CASCOS A PIQUE CON

LAS CARACTERÍSTICAS ABAJO INDICADAS.

SECCIÓN III (Cont.)

CANAL:	KM/CASCO	BOYA TIPO:	AIS ATON		IDENTIFICACIÓN ECDIS:
ACCESO BS AS	10,0	BVL	REAL	BVL	10,0 c A
ACCESO BS AS	9,0	BVL	REAL	BVL	9,0 c A
ACCESO BS AS	9,0	BRL	REAL	BRL	9,0 c A
ACCESO BS AS	8,2	BRL	REAL	BRL	8,2 c A
ACCESO BS AS	8,0	BVL	REAL	BVL	8,0 c A
CANAL NORTE	7,3	BCE	REAL	BNYAL	7,3 c N
CANAL NORTE	7,2 ARLAPA II	BNRNL	REAL	ARLAPA II-	7,2 c N
CANAL NORTE	6,0	BRL	REAL	BRL	6,0 c N
CANAL NORTE	6,0	BVL	REAL	BVL	6,0 c N
CANAL NORTE	6,0	BRL	REAL	BRL	6,0 c N
CANAL NORTE	5,0	BRL	REAL	BRL	5,0 c N
CANAL NORTE	4,0	BRL	REAL	BRL	4,0 c N
CANAL NORTE	4,0	BVL	REAL	BVL	4,0 c N
CANAL NORTE	3,9 ASTARSA XXIII	BNRNL	REAL	ASTARSA 23-	3,9 c N
CANAL NORTE	2,0	BRL	REAL	BRL	2,0 c N
CANAL NORTE	2,0	BVL	REAL	BVL	2,0 c N
CANAL NORTE	1,5	BRL	REAL	BRL	1,5 c N
CANAL NORTE	0,8	BZRL	REAL	BZRL	0,8 c N
CANAL SUR	5,0	BRL	REAL	BRL	5,0 c S
CANAL SUR	5,0	BVL	REAL	BVL	5,0 c S
CANAL SUR	4,0	BRL	REAL	BRL	4,0 c S
CANAL SUR	4,0	BVL	REAL	BVL	4,0 c S
CANAL SUR	3,9 MIRASOL	BNRNL	REAL	MIRASOL-	3,9 c S
CANAL SUR	3,0	BRL	REAL	BRL	3,0 c S
CANAL SUR	3,0	BVL	REAL	BVL	3,0 c S
CANAL SUR	2,4	BVL	REAL	BVL	2,4 c S
CANAL SUR	1,750	BRL	REAL	BRL	1,750 c S
CANAL SUR	1,750	BVL	REAL	BVL	1,750 c S
CANAL SUR	1,3	BRL	REAL	BRL	3,0 c S
CANAL SUR	0,9	BRL	REAL	BRL	0,9 c S

2. EN CANAL ACCESO A BUENOS AIRES ESTAN EN SERVICIO NUEVAS RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN CONFORMADAS POR SEÑALES AIS ATON SINTÉTICAS CON LAS CARACTERÍSTICAS ABAJO INDICADAS:

PAR KM	BOYA	TIPO:	COLOR:	N° MMSI
22,200	LUMINOSA II-B		ROJA	997011010
31	LUMINOSA II-B		ROJA	997016311
37	LUMINOSA (SPAR)		VERDE	997011026
37	LUMINOSA (SPAR)		ROJA	997016308

3. ESTAN EN SERVICIO NUEVAS RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN, ENTRE KM 33 Y KM 37 DEL CANAL ACCESO A BUENOS AIRES, CONFORMADAS POR SEÑALES AIS ATON SINTÉTICAS, GENERADAS SOBRE LOS SIGUIENTES PARES VERDE - ROJO LATERALES Y CON LAS CARACTERÍSTICAS ABAJO INDICADAS:

PAR KM	BOYA	TIPO:	COLOR:	IDENTIFICACIÓN ECDIS:	N° MMSI
33	LUMINOSA II-B		ROJA	BRL-33	997016310
35	LUMINOSA II-B		ROJA	BRL-35	997016309

4. ESTAN EN SERVICIO NUEVAS RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN, EN CANAL ACCESO A BUENOS AIRES Y PLAYA HONDA, CONFORMADAS POR SEÑALES AIS ATON SINTÉTICAS, GENERADAS SOBRE LOS SIGUIENTES CASCOS A PIQUE Y CON LAS CARACTERÍSTICAS ABAJO INDICADAS.

CASCO A PIQUE	BOYA	TIPO:	COLOR:	IDENTIFICACIÓN ECDIS:	N° MMSI
CHOLO	LUMINOSA II-B		NRN	BNRN-CHOLO	997016306
DESEADO	LUMINOSA II-B		NRN	BNRN-DESEADO	997016307
SPERANZA	LUMINOSA II-B		NRN	BNRN-SPERANZA	997016305
RÍO SANTIAGO	LUMINOSA II-B		NRN	BNRN-RÍO SANTIAGO	997016304

5. CANAL EMILIO MITRE

CARTA H-118

ESTAN EN SERVICIO NUEVAS RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN CONFORMADAS POR UN MAREÓGRAFO CON CENTRAL METEOROLÓGICA SOBRE BALIZA MITRE EXISTENTE Y LA GENERACIÓN DE SEÑALES AIS ATON SINTÉTICAS SOBRE LOS SIGUIENTES PARES ROJO - VERDE LATERALES Y CON LAS CARACTERÍSTICAS ABAJO INDICADAS.

SECCIÓN III (Cont.)

PAR KM: BOYA/BALIZA TIPO COLOR: IDENTIFICACIÓN ECDIS: N° MMSI:
PAR 36,5 LUMINOSA II-B ROJO-VERDE PAR 36,5 997016302/3
KMS 38,2 BALIZA MAREÓGRAFO AMARILLA BALIZA MITRE MAREA Y VIENTO
PAR 38,5 LUMINOSA II-B ROJO-VERDE PAR 38,5 997016300/1
CANCELA RADIOAVISOS RÍO DE LA PLATA 1102, 0866, 0847, 0846 Y 1092/2017.
CANCELA ESTE MENSAJE 132359 AGO 2017.

Río de la Plata 1482

RÍO DE LA PLATA INTERIOR. CANALES A MARTÍN GARCÍA. CARTA H-118

- 1). DRAGA D-7 EN OPERACIONES DE DRAGADO ENTRE KM 87 Y KM 90, DURANTE LAS 24 HORAS. OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN.
- 2). DRAGA (UY) VB MONTEVIDEO EN OPERACIONES DE DRAGADO Y NIVELADO DEL FONDO DEL CANAL CON RASTRA EN KM 103. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO 30 MINUTOS DE ANTICIPACIÓN POR CANALES 77 Y 81 VHF.

PUERTO DE BUENOS AIRES

CARTAS H-113 H-116 H-118 H-155 H-156

- 1). DRAGA HANG JUNG 4011 EN OPERACIONES DE DRAGADO DESDE KM 0,900 AL KM 7,300 DEL CANAL DE ACCESO SUR PUERTO DE BUENOS AIRES. DESCARGA A 2700 METROS AL SUR DESDE KM 35 AL KM 37 DEL CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO CON 1 HORA DE ANTICIPACIÓN POR CANAL 9 VHF.
CANCELA RÍO DE LA PLATA 1478/2017.

Río de la Plata 1494

RÍO DE LA PLATA INTERIOR. CANAL MITRE. CARTA H-118

BOYA ROJA LATERAL KM 28.5 GARREADA 0.6 MN AL AZ 200.

Río de la Plata 1506

RÍO DE LA PLATA INTERIOR. CANALES A MARTÍN GARCÍA. CARTA H-118

RELEVAMIENTO DE CONTROL JULIO 2017.

DETERMINANTES Y ANCHOS NAVEGABLES:

NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DE CANAL(M)	METROS	OTRO ANCHO(M)	METROS
CANALES	39,0-54,8	BARRA DEL FARALLÓN		54,0	110	9,75	-- --
A	54,8-67,3	PASO DEL FARALLÓN		64,2	100	9,75	-- --
MARTÍN	67,3-76,4	BARRA DE SAN PEDRO		74,6	90	9,50	70 10,20
GARCÍA	76,4-82,0	PASO DE SAN JUAN		82,0	90	9,50	75 10,20
	82,0-92,9	POZOS DE SAN JUAN		82,8	90	9,50	69 10,30
	92,9-103,4	CANAL NUEVO		93,4	90	10,00	-- --
	103,4-110,5	CANAL DEL INFIERNO		104,4	90	10,00	-- --
	110,5-120,5	CANAL DEL ESTE		111,8	90	10,40	-- --
CANAL							
PRINCIPAL	120,5-145,5	CANAL PRINCIPAL		120,5	200	11,00	-- --

CANCELA ESTE MENSAJE 242359 JUL 2017.

Río de la Plata 1508

RÍO DE LA PLATA INTERIOR (LÍNEA COLONIA - PTA. LARA HACIA EL INTERIOR)

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES (KM 37 AL KM 12)

CANAL NORTE ACCESO A BS. AS. (KM 12 AL KM 0). CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 12
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 7,0
BOYA CARDINAL NORTE KM 7,3
BOYA LATERAL BABOR KM 9,0
BOYA LATERAL BABOR KM 3,0

CANAL SUR ACCESO A BS. AS. (KM 6,8 al KM 0). CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,0
BOYA LATERAL BABOR KM 4,0
BOYA LATERAL BABOR KM 5,0

PUERTO DE BS.AS CANAL DE PASAJE. CARTA H-156 ENC AR401560

BNRNL KM 3,190 (RETIRADA)

BIC.NRNC KM 3,190 (RETIRADA)

INSTALADA:

BVRVL KM 3,200 34-34.51S 058-22.24W (TIPO II-B DES.(2+1))

SECCIÓN III (Cont.)

CANAL EMILIO MITRE (KM 12 AL KM 49,8). CARTA H-154 H-155 H-156 H-1001

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 40

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 28,5 (GARREADA 200 METROS AL SUR BVL KM 28,5-FUERA DEL CANAL)

PLAYA HONDA Y PROXIMIDADES.CARTA H-118 ENC AR530040

AVERIADA:

BOYA PELIGRO AISLADO LA CHINA (FALTA TORRE)

CAMBIO DE CARACTERISTICA:

BOYA PELIGRO AISLADO TN1601 DES(2)10SEG.

INSTALADA:

BOYA PELIGRO AISLADO ROCCA 10 (34-29.30S 058-12.59W)

POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES. CARTA H-118 H-130

CORRIDA:

BOYA ESPECIAL AMARILLA (NO ESPECIFICA KM - ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)

CANALES A MARTÍN GARCÍA. CANAL BARRA DEL FARALLÓN (KM 39 AL 54,8). CARTAS H-117 H-118

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 45,7 (30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,1 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL-AVERIADA)

BOYA LATERAL BABOR KM 54,1 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 54,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 47,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 47,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,9 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 49,9 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 52 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 52 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

CANAL PASO DEL FARALLÓN (KM 54,8 AL 67,3). CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 64,8

FALTAN:

BOYA CIEGA PELIGRO AISLADO LAMBARE (EN 34-28,38S 057-48,83W)

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 55,5 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 62,3 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 62,9 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

CANAL BARRA DE SAN PEDRO (KM 67,3 AL 76,4). CARTAS H-117 H-118

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 75,4 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

CANAL Y ZONA DE CRUCE POZOS DE SAN JUAN (KM 82 AL KM 92,9)

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 88,1

CORRIDA:

BOYA LATERAL BABOR KM 89,6 (450 MTS AL SURESTE)

ACCESO A TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040

BOYA LATERAL BABOR PP N° 1, APAGADA

CANAL DEL INFIERNO (KM 103,4 AL 110,5). CARTA H-118 ENC AR530040

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 109,1

FALTA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 109,1

CANAL DEL ESTE (KM 110,5 AL 120,5). CARTA H-118

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 110,9(650 MTS AL SURESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 115,9(15 KMS AL SURESTE)

BOYA CARDINAL ESTE KM 121,0 (6,5 KM. AL SUR-SUROESTE)

CANAL PRINCIPAL (KM 120,5 AL 145,5). CARTA H-118 H-1101 H-1102 ENC AR530070

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 141,4(350 MTS AL SURESTE)

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 130,2(600 MTS AL SURESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 130,2(10 KM AL SUR)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 133,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 137,3(9 KM AL SURESTE)
COSTA NORTE- R.O.U. (DE COLONIA A PUNTA GORDA)
PUERTO DE COLONIA DEL SACRAMENTO Y PROXIMIDADES. CARTAS H-117 H-118
AVERIADAS:
BALIZA MORRO OESTE ESCOLLERA PUERTO COLONIA
BALIZA PUERTO FRANCO COLONIA
CANAL SAN GABRIEL. CARTAS H-117 H-118
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR Nº 4
CANAL DE LÓPEZ. CARTA H-118
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR Nº6 NORTE BAJO LA LAJA
PUNTA Y PUERTO CONCHILLAS Y PROXIMIDADES. CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040
CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLA O SAN FRANCISCO
FALTAN:
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR Nº 1
BOYARÍN LATERAL BABOR Nº2
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR Nº3
CANAL SANTO DOMINGO - (PUNTA MARTÍN CHICO A PTO. CARMELO). CARTA H-118
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR Nº5 (VARADA SOBRE LA COSTA EN 34-04.84'S 058-13.83W)
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR Nº 14
BOYA LATERAL BABOR Nº 15
CANAL SUR ISLA SOLA (PAR 1 A PAR 12). CARTA H-118
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR Nº5
BOYARÍN LATERAL BABOR PAR Nº5
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR Nº12
CORRIDAS:
BOYARÍN LATERAL BABOR PAR Nº6
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR Nº9
BOYA LATERAL BABOR PAR Nº9
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR Nº10
BOYARÍN LATERAL BABOR PAR Nº 10
PUERTO CARMELO - CANAL ACCESO. CARTAS H-118 H-1101
SIN NOVEDAD
CANAL CAMACHO - (Nº 1 A Nº 20-CARMELO A ISLA JUNCALITO). CARTAS H-118 H-1101 H-1102
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR PAR Nº 10
COSTA SUR - R.A.(DE PUNTA LARA A PTO. DE SAN FERNANDO)
PUERTO NUEVO (ZONA DE GIRO-CANAL DE PASAJE Y DÁRSENAS A/F). CARTA H-156
APAGADA:
BALIZA LATERAL ROJA KM 3,2
REUBICADA:
BOYA CARDINAL ESTE KM 4.4 (34-33.97S 058-22.87W- LINTERNA BLANCA DES Q(3)10SEG)
CANCELA RÍO DE LA PLATA 1499/2017.

RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RIOS
En vigor: 2017: 0548-0586-0684-0685-0686-0707-0713-0721-0738-0747-0752-0765-0768-0769-0771- 0772

Río 0684
RÍO URUGUAY. C.R.3- LÁMINA 14. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS
CORRIDAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 211,7 (115 MTS AL SUR)
BOYA LATERAL BABOR KM 213 (50 MTS AL SUR)
PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN
CORRIDAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2 (370 MTS AL SUROESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 105,4 (200 MTS HACIA EL PUENTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 105,4 (180 MTS HACIA EL PUENTE)
LUZ VERDE FIJA (SEÑALIZA PILAR) APAGADA
CANCELA RÍOS 381/17.

SECCIÓN III (Cont.)

Río 0685

ALTO PARANÁ. C.R.1 PARTE III. LÁMINA 66. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PASO TACUARAL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

- PASO SANTA ISABEL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5

PANTALLA BLANCA KM 1356,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

- PASO SAN PABLO

FALTAN:

PANTALLA BLANCA KM 1400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7

PANTALLA BLANCA KM 1403,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0

CANCELA RÍOS 407/2017.

Río 0686

PROVINCIA DE SANTA FE. RÍO CORONDA

OPERARA PONTÓN SARA TREVI MARGEN DERECHA RIO CORONDA KM 1.4 TRABAJOS DE RECAMBIO Y MONTAJE DE DEFENSAS NUEVAS EN EL MUELLE DE BARCAZAS, ASISTIDO POR B/M APOLO IV, EXHIBEN LUCES Y MARCAS CORRESPONDIENTE DE FONDEO. (DESDE EL 30 DE JUNIO AL 14 AGOSTO)

Río 0707

PROVINCIA DE SANTA FE. RÍO PARANÁ INFERIOR. CARTAS H-1026A H-1026

PARTIR 170001 MAY HASTA 032359 NOV, AUTORIZADA EMPRESA SERVICIOS MARITIMOS E INDUSTRIALES S.R.L., EL AMARRE DE BARCAZAS SOBRE MARGEN DERECHA DEL RIO PARANÁ (RIACHO PARANÁ VIEJO) SOBRE LA COSTA ORIENTAL ISLA CARCARAÑA, DESDE KM 457,110 HASTA KM 457,800 Y DESDE KM 458,175 HASTA KM 458,885. CONDICIONAMIENTOS: HORARIO NOCTURNO BARCAZAS EXTREMAS DEBERÁN SER BALIZADAS, BARCAZAS AMARRADAS DEBERÁN CONTAR CON REMOLCADOR DE APOYO EN LA ZONA Y GUARDIA (SERENO) PERMANENTE.

CANCELA RADIOAVISO RÍOS 518/2017.

CANCELA ESTE MENSAJE 032359 NOV 2017.

Río 0713

RÍO URUGUAY. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA

BOYA PELIGRO AISLADO "CAPRI" FALTA

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

BALIZA EXTREMO SUR REPOSICIONADA (33-53.10S 058-25.47W)

MUELLE ONTUR

BALIZA DUQUE DE ALBA, APAGADA

PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

BOYA LATERAL BABOR KM 12,6 APAGADA

PASO MÁRQUEZ

BOYA LATERAL BABOR KM 28,8 CORRIDA (33-39.60S 058-28.20W)

BOYA PELIGRO AISLADO "INTRAMAR IV" KM 36,2 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 36,5 APAGADA

BOYA PELIGRO AISLADO "CHATA POTRERO" KM 37,6 APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 38,1 APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 39,7 APAGADA

PASO PUNTA AMARILLA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,4 LUZ NO CONFIABLE

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 51,4 CORRIDA HACIA EL CANAL

ACCESO RÍO SAN SALVADOR

PASO PUNTA DEL AMARILLO BOYA LATERAL ESTRIBOR N°1 FALTA

CANAL DE LAS TARANTANAS

BOYA LATERAL BABOR KM 55,6 LUZ NO CONFIABLE

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 58,7 APAGADA

SECCIÓN III (Cont.)

PASO PUNTA CABALLOS

BOYA LATERAL BABOR KM 73,3 APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 75,2 APAGADA (33-16.8S 058-23.4W)

BOYA PELIGRO AISLADO "CHATA N°17" KM 76 LUZ NO CONFIABLE

CANAL DE LOS INGLESES

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 78,8 LUZ NO CONFIABLE

BOYA LATERAL BABOR KM 80 APAGADA

CANAL DE LA BARRA (ACCESO A RÍO GUALEGUAYCHÚ)

BOYA PELIGRO AISLADO "DRAGA 2-C" KM 2,4 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 2,6 APAGADA

CANAL M'BOPICUA

BOYA ESPECIAL T3U APAGADA

PASO ÑANDUBAYZAL

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9 CORRIDA (200 MTS AL SUROESTE)

PASO TRES CRUCES

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,4 LUZ NO CONFIABLE

BOYA LATERAL BABOR KM 135,8 APAGADA

PASO BONFIGLIO

BOYA LATERAL BABOR KM 143,6 LUZ NO CONFIABLE

PASO MONTAÑA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 167,0 (EX BRL KM 167,3)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 169,6 FALTA

PASO ALMIRÓN CHICO

BOYA LATERAL BABOR KM 195,5 FALTA

PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDÚ

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 205,8 CORRIDA (80 METROS AL SURESTE)

PROXIMIDADES ARROYO DE LA CURTIEMBRE

BOYA "CURTIEMBRE" KM 209,8 CORRIDA (45 METROS AL SURESTE)

TERMINAL PETROLERA ANCAP

BOYA ESPECIAL VÉRTICE SUROESTE (CORRIDA 195 METROS AL SUR)

BOYA ESPECIAL VÉRTICE NOROESTE (CORRIDA 40 METROS AL SUR)

PASO SAN FRANCISCO

BOYA PELIGRO AISLADO KM 218,7 FALTA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 221,7 CORRIDA (160 METROS AL SURESTE)

BOYA PELIGRO AISLADO "CAMPANA" KM 226,1 FALTA

PASO PERUCHO VERNE

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 230,8 CORRIDA (70 METROS AL SUR SUROESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 234 CORRIDA (235 METROS AL SUR)

PASO GRASERIA

BOYA LATERAL BABOR KM 242,6 FALTA (ALTURA KM 206,9)

PASO SAN JOSÉ

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 273,1 CORRIDA (55 METROS AL SUROESTE)

PASO GUAVIYÚ

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 282,6 FALTA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 284,5 CORRIDA (60 METROS AL SUR SUROESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 293,3 CORRIDA (95 METROS AL SURESTE)

PASO CHAPICUY

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 293,3 CORRIDA (100 METROS AL ESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 297,9 CORRIDA (55 METROS AL ESTE)

BOYA PELIGRO AISLADO KM 305,2 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 305,7 CORRIDA (1100 METROS AL SUR SURESTE)

PASO HERVIDERO

BOYA LATERAL BABOR KM 304,5 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 307,4 CORRIDA (860 METROS AL NORESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 308 CORRIDA (640 METROS AL SURESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 308,2 CORRIDA (175 METROS AL ESTE)

PASO YUQUERÍ

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 326,1 CORRIDA (80 METROS AL SUROESTE)

PASO CORRALITO

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 329 CORRIDA (50 METROS AL SUROESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 330 FALTA

PASO LA CABALLADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 332,2 FALTA

CANCELA RÍOS 703/17.

SECCIÓN III (Cont.)

Río 0721

PROVINCIA DE BUENOS AIRES Y PROVINCIA DE ENTRE RÍOS. RÍO PARANÁ INFERIOR

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL HA PROMULGADO UNA NUEVA EDICIÓN DE LAS CARTAS NÁUTICAS H-1016, H-1017, H-1018 y H-1018A.

Río 0738

RÍO PARANÁ. OPERACIONES DE DRAGADO. RÍO PARANÁ INFERIOR. CARTA H-1015 H-1016 H-1017

DRAGA NUÑEZ DEL KM 308,5 AL KM 313,0

DRAGA NIÑA OPERANDO DEL KM 330,2 AL KM 343,8

SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN ,L6G REGULA NAVEGACIÓN

CANCELA RÍOS 736/2017.

Río 0747

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. RÍO NEGRO

CONTINÚA LA BUSQUEDA HOMBRE AL AGUA EN PROXIMIDADES ISLA TROPAS KM 67 DEL RÍO NEGRO. POR CUALQUIER NOVEDAD Y AVISTAMIENTO COMUNICARSE CON LA AUTORIDAD MARÍTIMA MÁS PRÓXIMA O AL MRCC TEL.29167922/1701/29161389. INMARSAT "C" 477000051. TELEX 22557 ARMADA UY.

CANCELA RÍOS 0714/2017

Río 0752

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS- PARANÁ GUAZÚ- PARANÁ MINÍ- PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

SIN SEÑALIZAR:

CASCO ARACENA (ALTURA CURVA KM 114,9 FRENTE BOYA BABOR A 30 M DEL VERIL)

APAGADA:

BALIZA VERDE ROJA VERDE KM 145,0

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 53,3 (34-17.85S 058-32.58W)

BOYA LATERAL BABOR KM 86,0

BOYA LATERAL BABOR KM 114,9

BOYA LATERAL BABOR KM 151,4 (33-52.73S 059-15.92W)

FALTAN:

BALIZA LATERAL ROJA KM 128,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 157,1 (GARREADA ALTURA KM 154,0 CENTRO DEL CANAL)

AVERIADAS:

BALIZA LATERAL VERDE KM 128,5 (DECOLORADA)

BALIZA LATERAL VERDE KM 133,0 (DECOLORADA)

BALIZA LATERAL ROJA KM 154,4 (DECOLORADA)

BALIZA LATERAL ROJA KM 156,3 (DECOLORADA)

BOYA LATERAL BABOR KM 158,8 (DECOLORADA)

RÍO PARANÁ GUAZÚ

APAGADA:

BALIZA LATERAL VERDE KM 211,5

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 197,0 (33-49.93S 059-03.06W)

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 123,0 (34-00.68S 058-22.70W)

BOYA LATERAL BABOR KM 124,9 (34-00.58S 058-23.92W)

BOYA LATERAL BABOR KM 155,5 (34-00.04S 058-42.15W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 161,0 (33-57.60S 058-44.52W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 215,0 (33-48.70S 059-12.39W)

BALIZA LATERAL BLANCA KM 220,0 (33-47.62S 058-10.45W)

FALTA:

BOYA NEGRA ROJA NEGRA KM 220,0

RÍO PARANÁ BRAVO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 138

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 138

BOYA LATERAL BABOR KM 138,5

BALIZA LATERAL BABOR KM 148,5

PASAJE TALAVERA

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 201,0

SECCIÓN III (Cont.)

REUBICADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 214,6 (33-50.37S 059-12.48W)
CANCELA RÍOS 0742/2017.

Río 0765

RÍO PARANÁ MEDIO NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

REUBICADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 567,6 (31-53.26S 060-39.04W)
BALIZA LATERAL BLANCA KM 589,0 (31-43.80S 060-36.42W POR EROSIÓN DE COSTA)
BOYA LATERAL BABOR KM 572,0 (31-51.20S 060-39.22W)
BOYA LATERAL BABOR KM 589,5 (31-43.17S 060-36.21W)
BALIZA LATERAL ROJA KM 603,4 (31-42.14S 060-28.87W)
BOYA LATERAL BABOR KM 765,6 (A 270 METROS AGUAS ABAJO- 30-41.02S 059-38.08W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 767,3 (A 260 METROS AGUAS ABAJO- 30-39.10S 059-38.95W)
BOYA LATERAL BABOR KM 778 (A 280 METROS AGUAS ARRIBA- 30-36.61S 059-39.00W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 849,7 (EX KM 849,5 30-02.84S 059-35.37W- CAMBIO DE TRAZA. DES (4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 852,0 (30-01.74S 059-35.89W- CAMBIO DE TRAZA)
APAGADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 564
CANCELA RÍOS 0762/2017.

Río 0768

RÍO PARANÁ SUPERIOR. C.R.I PARTE II LÁMINA 48

ALTURA BRL KM 1025,3 SE REGISTRÓ POCA PROFUNDIDAD SOBRE EL VERIL. SE RECOMIENDA DEJAR 0,75 CABLES PARA BUQUES/CONVOYES DE MÁS DE 11 PIES DE CALADO. CONSULTAR PREFECTURA NAVAL L6V GOYÁ.
CANCELA ESTE MENSAJE 242359 JUL 2017

Río 0769

PROVINCIA DE CORRIENTES. C.R 1 PARTE II - LÁMINA 56

BARCAZA 1524 SEMIHUNDIDA EN KM 1169,2 SE ENCUENTRA SOBRE BANCO DE ARENA. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN L6Y Y L6V REGULA NAVEGACIÓN.
CANCELA RÍOS 0746/2017

Río 0771

RÍO PARANÁ SUPERIOR. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 936,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 950,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1068,4
REUBICADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 856,0 (29-59.94S 059-35.86W- CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 861,0 (29-57.68S 059-35.51W- CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 874,0 (EX KM 873,5 DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 878,6 (DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 891,0 (DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 926,5 (29-26.32S 059-35.10W DES(4)16SEG)
BALIZA LATERAL ROJA KM 941,0 (29-22.09S 059-31.29W)
BOYA LATERAL BABOR KM 946,0 (EN KM 945,3 MARGEN DERECHA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 962,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 979,1 (EX KM 978,6 CAMBIO DE TRAZA. DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 980,0 (EX KM 979,5 CAMBIO DE TRAZA. DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 982,5 (CAMBIO DE TRAZA. DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 1041,0 (28-39.70S 059-05.66W CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1046,6 (EX KM 1047,0 CAMBIO DE TRAZA. DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1047,0 (EX KM 1047,728-36.40S 059-06.75W DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1048,3 (EX KM 1049,0 CAMBIO DE TRAZA. DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1058,8
BOYA LATERAL BABOR KM 1064,3 (28-28.23S 059-03.58W DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1080,6
BOYA LATERAL BABOR KM 1119,5 (DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1158 (27-51.19S 058-49.22W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1201,3 (27-29.78S 058-52.90W DES(4)16SEG)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR KM 1206,7
AVERIADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 914,5 (CON RAIGON)
BOYA LATERAL BABOR KM 943,9 (EMBESTIDA)
BOYA LATERAL BABOR KM 991,0 (FALTA SEÑAL DE TOPE)
BOYA LATERAL BABOR KM 1085,0 (FALTA CARTEL DE KM)
CORRIDA:
BOYA LATERAL BABOR KM 1206,0 (EN KM 1198 FUERA DEL CANAL)
FALTA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1045,0
CANCELA RÍOS 0766/2017.

Río 0772

RÍO PARANÁ INFERIOR. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

REUBICADAS:
BALIZA LATERAL ROJA KM 318,0 (TRANSITORIA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 318,3 (EX KM 318,0 CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 319,8 (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 343,7
CORRIDA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 298,4 (1000 MTS.AGUAS ABAJO MARGEN IZQUIERDO)
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 315,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 389,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 471,5
BALIZA LATERAL ROJA KM 472,0
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 344,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 369,7
CANCELA RÍOS 0770/2017.



SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 8

Buenos Aires, 1 de agosto de 2017

Fuente: Boletín Fluvial N° 29/2017 (19/07/2017)

a) PROFUNDIDADES AL CERO RUTAS PRINCIPALES.

Delegación	KM	Paso		Ancho Canal (m)	Profundidades Metros	Otro Ancho (m)	Metros
		Nombre	Km				
RÍO DE LA PLATA							
Canal Punta Indio (1)	239,1- 121,0		182,5	160	10,80	-	-
Canal Intermedio (4)	121,0-81,0		113,2	100	10,80	-	-
Paso Banco Chico (4)	81,0-57,0		78,4	100	10,70	-	-
Rada Exterior	57,0-37,0		52,4	100	11,50	-	-
Canal Acc. Pto. Bs. As.	37,0-12,0		12,6	100	10,60	-	-
Canal Ing. E. Mitre (3)	12,0-42,0		29,3	100	10,60	-	-
	42,0-46,3		42,1	100	12,70	-	-
	46,3-49,8		47,2	106	11,00	-	-
Canales a M. García							
	39,0-54,8	Barra del Farallón	54,0	110	9,75	-	-
	54,8-67,3	Paso del Farallón	64,2	100	9,75	-	-
	67,3-76,4	Barra de San Pedro	74,6	90	9,50	70	10,20
	76,4-82,0	Paso de San Juan	82,0	90	9,50	75	10,20
	82,0-92,9	Pozos de San Juan	82,8	90	9,50	69	10,30
	92,9-103,4	Canal Nuevo	93,4	90	9,75	-	-
	103,4-110,5	Canal del Infierno	104,2	90	10,00	-	-
	110,5-120,5	Canal del Este	111,8	90	10,40	-	-
Canal Principal (2)	120,5-145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00	-	-
DELTA DE PARANÁ							
Paraná Bravo (5)	138-165	----	144,9	100	9,30	80	9,80
Paraná Guazú	Acceso	----	122,5	60	7,50	-	-
	124-165	La Paloma	162	100	6,40	70	7,00
	165-181	----	165	200	12,50	-	-
	181-217,7	----	216,7	100	6,60	-	-
	217,7-232	----	222	130	10,40	-	-
Río Pasaje Talavera (6)	181,0-217,7	----	181,4	200	10,40	150	11,00
Río Paraná de las Palmas	49,8-180,4	Isla Lucha	54,8	140	10,90	-	-
		Vuelta del Este	100,2	258	11,00	-	-
		Vuelta del Pelado	136,6	224	11,20	-	-
		Angostura de la Isleta	166,8	152	11,20	-	-
RÍO PARANÁ							
		Abajo Las Hermana B.I	316,0	116	12,35	-	-
Bif. Las Palmas Guazú-Villa Constitución	232-367	Abajo los Ratones	288,7	116	12,50	-	-
V. Constitución-Rosario	367-420	Paraguay	388,8	116	12,25	-	-
RÍO CORONDA (7)							
	461-465,5	Paso Timbúes	463,9	116	8,60	-	-
	465,5-472,3	EP.Timbúes/Abajo Correntoso	470,4	116	6,90	-	-
RÍO URUGUAY							
Pta. Gorda-Pto. Gral San Martín (8)	0 - 94	Márquez Inferior	125,6	80	6,30	-	-
Pto. Gral San Martín-San Javier (8)	94 - 164	Filomena Inferior	186,7	80	4,70	-	-
S. Javier-Acc. Concep. de Uruguay (8)	164 - 187	Paso Arroyo Negro Superior	195,0	60	2,50	-	-
Acc. a Concep. del Uruguay-Colón (8)	187 - 219	Almirón Chico	278,3	60	1,10	-	-
Colón-Concordia		Sombbrero	278,3	80	1,10	-	-

SECCIÓN IV (Cont.)

b) PROFUNDIDADES AL CERO ACCESO A PUERTOS.

Designación de lugar o canal	Km	Lugar de la determinante (Km)	Ancho Canal (m)	Profundidades al cero (m)	Otro Ancho (m)	Profund. (m)
Canal Acceso	12,0 – 7,3 (1)	11,300	100	10,36	110	9,80
Canal Norte	7,3 – 1,7 (1)	4,200	100	10,40	110	10,00
Canal Norte	1,7 – 0,8 (1)	1,000	100	10,40	110	10,00
Canal Sur ***						
Km -0,800 al Km -0,200 Círculo de maniobra “Cuatro Bocas” (*1)	-	-	-	10,05	-	-
	-0,200 - 1,000	1,000	90	10,05	-	-
	1,000 - 1,400	1,000	120	10,05	130	10,05
	1,400 - 2,200	2,200	120	10,05	-	-
	2,200 - 5,800	5,800	120	10,05	-	-
	5,800 - 6,800	6,000	120	10,05	165	10,05
Puerto Dock Sud***						
Ira. Sección	1,000 – 1,400	1,000	50	10,05	-	-
2da. Sección	1,400 – 2,735	1,650	55	9,15	-	-
Dársena de Inflamables (Acceso) ***	-	-	35	7,92	40	7,62
Aeropuerto Norte ***	0,9 – 0,5	0,900	80	11,50	-	-
Acceso a canal de pasaje						
Acceso a Dársena Norte	0,5 – 0,0	0,150	50	6,20	-	-
Canal de Pasaje a Dársena “F”	3,2 – 5,4	4,800	40	2,60	-	-
	Diámetro 100m	1,250	-	7,50	-	-
LA PLATA- Dique Maniobras	-1,100/+0,175	-1,050	50	8,60	-	-
Dock Central	e/+0,175/+0,470	0,300	50	8,60	-	-
	e/+0,470/+1,370	1,000	100	10,40	-	-
Zona Giro 4 Bocas	Diámetro 450m	-	-	10,40	-	-
Canal de Acceso Interior al Puerto	1,820 – 5,400	1,520	100	9,25	-	-
Canal de Acceso Exterior al Puerto		4,000				
Canal Exterior	5,400 – 7,700	7,100	125	9,25		
Río Santiago	7,700 – 13,500	8,400	150	9,75	-	-
	e/4 Bocas y Siderar	Km 0,800	50	6,40	-	-
Olivos ***		R.S.			-	-
San Isidro					-	-
	Cana de Acceso	-	-	-	-	-
DELTA DEL PARANÁ	Canal de Acceso	216,5	100	10,51	-	-
Ibicuy *****	Río Ibicuy				-	-
RÍO PARANÁ						
Baradero, Acceso Boca Superior	Canal de Acceso				-	-
San Pedro (2)	Acceso	2,000 -0,000	60	8,85	-	-
Ramallo	Zona de	-	-	8,85	-	-
Puerto Ruiz	Maniobras	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
San Nicolás- Acceso ***	-	-	-	-	-	-
	Muelle Elevadores	-	-	-	-	-
Villa Const.- Canal de Acceso **	Muelle Puerto	-	-	-	-	-
RÍO URUGUAY	Muelle Fiscal	-	-	-	-	-
Guauguaychú	Elevadores/F.C.M.	-	-	-	-	-
Concepción del Uruguay	Canal de Acceso	0,700	60	0,40	-	-
	Acceso Exterior	0,800	100	6,70	-	-
	Acceso Interior	0,900	60	6,70	-	-

SECCIÓN IV (Cont.)

ATENCIÓN:

a).-

- (1) VER NOTAS PÁGINA 11 BOLETÍN FLUVIAL D.N.V.N.
- (2) **ADVERTENCIAS:**
Zonas de cruces:
Entre Km 88,1 y Km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y Km 110,5. Entre Km 118,2 y Km 145,5.
Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.
Zonas de fondeo habilitadas:
Entre Km 124,3 y Km 130,2. Entre Km 137,3 y Km 141,4.
Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.
Presencia de fondo duro en solera entre Km 62,4 - 64,8 y Km 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad. Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7 - 70,2.
Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Marzo 2017
- (3) VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS: Km 12 al 40 es 10 nudos y desde el Km 40 al 47, es de 8 nudos.
- (4) EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.
- (5) Dato extraído del plano 41365, procesado con Altura del Hidrómetro Gauzú-Guazucito Km 131,7 fecha Junio 2016. Relevamiento parcial.
- (6) Dato extraído del plano 41185, procesado con Altura Hidrométrica Carabellitas: otro ancho, de fecha: Agosto 2016.
- (7) Datos suministrados por la Dirección Nacional de Vías Navegables: Noviembre 2016.
- (8) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

b).-

* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de La Plata. Fecha: Julio de 2015.

** Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha Septiembre de 2000.

*** Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables Octubre de 2010- Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a Mayo de 2015.

**** Datos Extraídos de plano N° 9142 Noviembre 2011- A.G.P. – D.N.V.N.

***** Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre de 2008.

(1) Datos Suministrados por A.G.P. – D.N.V.N.: Canal de Acceso- Canal Norte de fecha Octubre de 2013.

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de fecha Agosto de 2016.

- CANAL SUR: INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.

(*1) Km -0,800 a Km -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156.

Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el Km 1,750 – Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión de 350 m. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

Nota: Para consultar las profundidades al cero al pie de los muelles del puerto de Buenos Aires y ríos interiores ver "Boletín Fluvial" de la Publicación semanal de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN IV (Cont.)
RÍO URUGUAY - PASOS CRÍTICOS – DETERMINANTES

Tramo (Km)	Paso	Km Crítico	Prof (m)	Ancho (m)	Fuente y Fecha Relev.
0/105	Márquez Inferior	35,7	6,60	100	CARU – 06/2015
0/105	Márquez Medio	38,8	6,50	100	CARU – 06/2015
0/105	Márquez Superior	41,3	6,50	100	CARU – 10/2014
0/105	Punta Amarilla	50,2	6,10	100	CARU – 08/2015
0/105	Punta Caballos	74,3	6,40	80	CARU – 04/2015
0/105	Barrizal (#)	88,6	5,80	80	CARU – 03/2015
105/165	Abrigo	106,5	6,20	80	CARU – 10/2014
105/165	Ñandubayzal	111,9	6,70	80	CARU – 10/2014
105/165	Tres Cruces (#)	119,4	5,30	80	CARU – 10/2014
105/165	Filomena Inferior	125,6	6,00	80	CARU – 11/2014
105/165	Filomena Medio	131,2	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	Filomena Superior	133,6	5,90	80	CARU – 11/2014
105/165	San Lorenzo	134,0	5,90	80	CARU – 11/2014
105/165	Banco Francés	139,4	6,70	80	CARU – 11/2014
105/165	Bonfiglio	148,8	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	Banco Grande	153,4	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	San Genaro	156,3	6,40	80	CARU – 11/2014
165/187	Montaña	167,6	6,00	80	CARU – 11/2014
165/187	Altos y Bajos Inferior	176,4	4,90	80	DNVN – 03/2015
165/187	Altos y Bajos Medio	178,0	5,70	80	DNVN – 03/2015
165/187	Altos y Bajos Superior	178,8	5,20	80	DNVN – 03/2015
165/187	Garibaldi Inferior	180,2	6,30	80	DNVN – 03/2015
165/187	Garibaldi Superior	180,9	5,50	80	DNVN – 03/2015
165/187	Arroyo Negro Inferior	184,6	7,20	80	DNVN – 03/2015
165/187	Arroyo Negro Superior (#)	186,7	4,70	80	DNVN – 03/2015
00/0,8	Canal Acceso Ext. Pto Concepción del Uruguay (#)	0,8	6,40	80	DNVN – 09/2015
0,8/1,6	Canal Acceso Int. Pto Concepción del Uruguay (#)	0,9	6,40	60	DNVN – 09/2015
187/220	Almirón Chico	195,0	3,80	80	CARU – 12/2014
187/220	Almirón Grande	200,0	3,70	80	CARU – 12/2014
187/220	Casablanca	197	2,30	80	CARU – 12/2014
187/220	San Francisco (#)	215,0	2,00	60	SOHMA – 05/2012
220/336	Peruchoverne	229,6	2,10	60	SOHMA – 2008
220/336	Grasería	238,8	3,00	60	SOHMA – 2008
220/336	Pepeají (#)	245,5	1,70	60	SOHMA – 2008
220/336	Cancha Seca	255,5	3,40	60	SOHMA – 2009
220/336	San José	262,0	2,00	60	SOHMA – 2009
220/336	Sombrerito	276,0	2,20	60	SOHMA – 2009
220/336	Guaviyú	285,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Chapicuy	293,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Hervidero	309,5	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Chico	324,2	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Grande	327,7	2,10	50	DNVN – 2008
220/336	Corralito	329,3	2,70	50	DNVN – 2008
220/336	La Caballada	332,0	3,40	50	SOHMA – 2012

(#) Se identifican los pasos determinantes de cada tramo. Memorandum C.A.R.U. con fecha 28 de octubre de 2015

SECCIÓN IV (Cont.)

MAR DEL PLATA

Conforme información del Consorcio Portuario (enero 2015) con último dragado, se han materializado dos canales exteriores de acceso, de ancho de solera 100 metros cada uno, centrados sobre la Enfilación Puerto y Enfilación de Entrada respectivamente.

Conforme información batimétrica preliminar (octubre 2016) detectadas las siguientes profundidades mínimas (posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur 1012 (**G .0917**)):

- 1.- Canal Exterior Principal (eje Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058°).
 - a.- Límite exterior del canal dragado al 041°/673 metros.
 - b.- Detectado avance del banco dentro del canal en el tramo comprendido entre las posiciones 308°/180 metros y 037°/450 metros.
 - c.- Profundidades:
 - c1) sobre eje del canal profundidad determinante 5,9 metros al 357°/245 metros.
 - c2) en el sector comprendido entre el 022° y 348°: Isobata de 6 metros alcanza eje de canal. Isobata de 9 metros corre una distancia de 10 metros al NW del eje del canal.

SE RECOMIENDA ADOPTAR ENFILACIÓN PUERTO COMO ENFILACIÓN DE SEGURIDAD NAVEGANDO AL NW DE LA MISMA.

- 2.- Canal Exterior Secundario (Enfilación Entrada: Arrumbamiento 217° - 037°).
 - a.- Límite exterior del canal dragado al 021°/1100 metros.
 - b.- profundidades:
 - b1) sobre la enfilación 8,9 metros al 011°/700 metros.
 - b2) profundidad determinante: 8,4 metros al 013°/700 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 metros. “Km 0” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120m	13,70 m
Canal Exterior	553,00 – 756,00	120m a 140m	13,70 m
Canal Exterior	756,00 – 2546,00	140m	13,70 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 13,00 metros.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – diciembre 2015.

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

SECCIÓN IV (Cont.)

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván: Mantenidas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – octubre 2015.

Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)

NOVEDADES DE DRAGADO EN LOS RÍOS PARANÁ Y PARAGUAY.

Las tareas de dragado en los grandes ríos navegables y la situación operativa de las dragas que en ellos operan, son las que a continuación se detallan.

ZONA	LUGAR	KM	DRAGA	OPERANDO:
Río de la Plata	Canales Norte y Acceso al Puerto Buenos Aires	-	Hang Hung 5011	día y noche
	Canal Sur	-	Hang Hung 5011	día y noche
	Canal Ing. Emilio Mitre	12,0 – 49,0	Capitán Nuñez	día y noche
	Canal Punta Indio	121,0 – 205,0	Capitán Nuñez	día y noche
Río Paraná	Río Paraná Inferior	286,4 – 290,2	Niña	día y noche
	Río Paraná Inferior	315,0 – 317,0	Niña	día y noche
	Río Paraná Inferior	320,0 – 326,0	Niña	día y noche
	Río Paraná Inferior	382,0 – 392,0	Niña	día y noche
	Río Paraná Inferior	449,8 – 452,0	Manzanillo II	día y noche
	Río Paraná Medio	583,2 – 588,6	A.N. Cabeza de Vaca	día y noche
	Río Paraná Medio	622,6 – 631,9	A.N. Cabeza de Vaca	día y noche
	Río Paraná Medio	693,2 – 706,0	A.N. Cabeza de Vaca	día y noche
	Río Paraná Medio	765,0 – 773,9	A.N. Cabeza de Vaca	día y noche
Río Paraguay	Río Paraguay	338,0 – 343,0	D-1200 C	día y noche



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 8

Buenos Aires, 1 de agosto de 2017

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
H-201	12a - 2001	134	74	01/08/2017
H-202	9a - 2000	157	267	01/08/2017
H-203	6a - 1997	94		01/12/2016
H-204 C	1a - 2014	2		01/12/2015
H-205	6a - 2006	31		01/05/2017
H-211	15a - 2001	125		01/07/2017
H-212	11a - 2001	116	66	01/08/2017
H-213	7a - 2002	82		01/07/2017
H-221	8a - 1999	39		01/07/2017
H-223	Ed/2015	Av.139/2017	54-52	01/08/2017
H-225	Anual	-		01/01/2017
H-230	6a - 1992	19		01/10/2016
H-234	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
H-505	1992	Av.140/2017	3-5	01/08/2017
H-610	Anual	-		01/01/2017
H-920	1a - 1993	Av.130/2007		15/08/2007
IALA	2a - 2008	Av.115/2017		01/07/2017



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 8

Buenos Aires, 1 de agosto de 2017

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TITULO
86/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro.
87/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño.
89/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro.
90/2010	Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro.
109/2010	Río de la Plata. Proximidades Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre Km 20 y Km 23. Profundidades.
53/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones.
54/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones.
101/2013	República Oriental del Uruguay. Río de La Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante.
120/2013	República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino.
63/2014	República Oriental del Uruguay. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar.

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	TITULO
114/2014	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación.
64/2015	República Oriental del Uruguay. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.
114/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento.
115/2015	Provincia de Santa Cruz. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción.
151/2015	República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento.
176/2015	Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico.
183/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento.
186/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento.
227/2015	Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento.
63/2016	Río Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición.
127/2016	Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.
173/2016	Paraná Inferior. Provincia de Santa Fe. Proximidades a San Lorenzo. Erosión Costera.
20/2017	Paraná Inferior. Puerto San Martín.
55/2017	Río Uruguay. Paso Montaña e Isla Almería. Bancos de arena.
75/2017	Río Paraná de las Palmas. Canal Gobernador de la Serna. Árbol caído.
76/2017	Río Uruguay. Paso Pepeají. Nueva Enfilación.
77/2017	Provincia de Santa Fe. San Lorenzo. Río Paraná Inferior. Zonas de Fondeadero y Espera.
85/2017	Río Uruguay. Canal de Casa Blanca. Bancos de Materiales.

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	TÍTULO
107/2017	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento.
138/2017	Paraná Superior. Casco a pique.

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TÍTULO
152/2015	República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

	TÍTULO
98/2016	República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio.
116/2016	Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Pronóstico Mareológico y Alertas de Crecida y Bajante en Twitter.
133/2016	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación.
150/2016	Provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Entre Ríos. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465.
24/2017	Río de la Plata. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla.
99/2017	Río Uruguay. Casco a pique.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN NÁUTICA

Boletín N° 8

Buenos Aires, 1 de agosto de 2017

1. GENERALIDADES

1.1.RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2.CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web www.hidro.gov.ar o www.ic-enc.org

1.3.CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.4.SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio www.hidro.gov.ar

1.5. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS- 84 A LA FECHA.

N° 2, 4, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 33, 37, 44, 46, 47, 48, 49, 63, 80, 92, 95, 96, 101, 121, 136, 137, 138, 139, H-216, H-217, H-218, H-260, H-264, H-265, H-266, H-275, H-276, H-277, H-355, H-356, H-360, H-361, H-364, H-367, H-401, H-410, H-411,

SECCIÓN VII (Cont.)

H-418, H-419A, H-419B, H-425, H-453, H-462, H-463, H-464, H-465, H-467, H-468, H-469, H-470, H-471, H-472, H-474, H-477, H-601, H-610, H-611, H-650, H-710, H-711, H-712, H-713, H-714, H-715, H-716, H-717, H-757 y H-771.

2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

- 2.1.1. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 86/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. Proximidades Pilote N° 7, Posición 34° 31,26' S 58° 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.**
- 2.1.2. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Aviso Temporal N° 87/2010 Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13. En proximidades de la boya lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm.**
- 2.1.3. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 89/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. En 34° 31,40' S 58° 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.**
- 2.1.4. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 90/2010. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. En 34° 33.50' S 58° 21.20' W. Se ha denunciado hierro peligroso.**
- 2.1.5. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre entre Km 20 y Km 23. Profundidades. Aviso Temporal. Aviso N° 109/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. Dentro del polígono siguiente, se han denunciado menores profundidades a las cartografiadas, con valores de 2,00 metros al cero de la carta.**
Posiciones: 1) 34° 32.42' S 58° 21.42' W 4) 34° 33.32' S 58° 18.46' W
 2) 34° 33.31' S 58° 20.44' W 5) 34° 32.43' S 58° 19.44' W
 3) 34° 33.32' S 58° 19.45' W 6) 34° 31.50' S 58° 20.30' W
- 2.1.6. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones. Aviso Temporal N° 53/2011. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12. En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones:**
1) 34° 31.42' S 58° 20.23' W 3) 34° 31.34' S 58° 19.54' W
2) 34° 31.36' S 58° 20.13' W 4) 34° 31.20' S 58° 19.47' W

SECCIÓN VII (Cont.)

Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239.

- 2.1.7. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporario N° 54/2011. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118 y H-130.** En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones: 1) 34° 34.62' S 58° 17.09' W 2) 34° 34.16' S 58° 18.37' W
- 2.1.8. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico. Temporario N° 176/2015. Cartas afectadas: H-117, H-113 y H-116.** Fondeados dos (2) muertos de hormigón con aproximadamente seis (6) metros de cadena en posición: 34° 50.56' S 57° 23.05' W.
- 2.1.9. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 227/2015. Cartas afectadas: H-159, H-115, H-113 y H-114.** La baliza Río Ajo en 36° 20' S 56° 55' W (aprox.), baliza General Lavalle 36° 19' S 56° 55' W (aprox.) y baliza Toledo 36° 18' S 56° 47' W (aprox.), se encuentran las tres caídas.
- 2.1.10 PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Río de la Plata. Pronóstico Mareológico y Alertas de Crecida y Bajante en Twitter. Aviso Informativo N° 116/2016.**
Desde mayo de 2016 el Servicio de Hidrografía Naval transmite a través de Radioavisos Náuticos y por la red social **Twitter**:
a- Todos los días del año a las 0700, 1500 y 2300 horas el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata (Exterior e Interior), ingresando en la dirección: @shnpronomarea.
b- Cuando se prevea una crecida significativa en las aguas del Río de la Plata, los Avisos y las Alertas de Marea podrán consultarse en la dirección: @shnalerta.
- 2.1.11 RÍO DE LA PLATA. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla. Aviso Informativo N° 24/2017. Cartas afectadas: H-101, H-113, H-116, H-117, H-118, H-154, H-155, H-156, H-157 y H-1001.** Canales Punta Indio, Intermedio. Banco Chico. Zona Común. Acceso a Buenos Aires y Canal Ingeniero Emilio Mitre. Calado dinámico–nuevo margen de seguridad bajo la quilla: A partir del día 26 de noviembre de 2016 entra en vigencia la Disposición PNA- SNAV, NA9 N° 027/16 que anula la Disposición SNAV N° 028/07 y establece nuevos márgenes de seguridad bajo la quilla a ser dejados en todo momento y en función de su calado por los buques que naveguen los canales principales arriba indicados de acuerdo al siguiente detalle:
a.- Calado inferior o igual a 10,36 metros: 0,60 metros.
b.- Calado igual o superior a 10,37 y hasta 10,67 metros: 0,60 metros (+) 1,50 cm por cada centímetro adicional.
c.- Calado igual o superior a 10,68 metros: diez por ciento (10%) del calado estático.
Esta nueva disposición no cubre los canales a Martín García. Además establece márgenes de seguridad bajo la quilla diferentes para los canales de los Ríos Paraná de las Palmas y Paraná Inferior desde el Km 57 hasta el Km 465 respecto de los fijados para el Río de la Plata desde el Km 57 hasta el Km 239,1 (Pontón Recalada).

SECCIÓN VII (Cont.)

2.2.DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

2.2.1. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.

Aviso Temporario N°127/2016. Cartas afectadas: H-250 y H-251. Baliza Escollera Norte Posición: 38° 02.2' S 57° 31.4' W. Cambio característica: **R. Des. c/5s**

2.2.2. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 107/2017 Cartas afectadas: H-249, H-256, H-254 y H-212. Canal del Toro. Desplazado eje del canal centrado en el nuevo boyado.

a) Boya lateral Estribor	Par 10,	posición:	39° 06.58' S 61° 47.27' W.
b) Boya lateral Babor	Par 10,	posición:	39° 06.65' S 61° 47.43' W.
c) Boya lateral Estribor	Par 12,	posición:	39° 03.42' S 61° 52.11' W.
d) Boya lateral Babor	Par 12,	posición:	39° 03.51' S 61° 52.29' W.
e) Boya lateral Estribor	Par 13,	posición:	39° 02.67' S 61° 53.17' W.
f) Boya lateral Babor	Par 13,	posición:	39° 02.78' S 61° 53.26' W.
g) Boya lateral Estribor	Par 14,	posición:	39° 01.67' S 61° 53.48' W.
h) Boya lateral Babor	Par 14,	posición:	39° 01.69' S 61° 53.67' W.
i) Boya lateral Estribor	Par 15,	posición:	39° 00.87' S 61° 53.85' W.
j) Boya lateral Babor	Par 15,	posición:	39° 00.91' S 61° 54.03' W.
k) Boya lateral Estribor	Par 16,	posición:	39° 00.16' S 61° 54.63' W.
l) Boya lateral Babor	Par 16,	posición:	39° 00.30' S 61° 54.77' W.

2.2.3. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 114/2015. Carta afectada: H-364. Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en las luminarias de las balizas, del Puerto San Julián.

2.2.4. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción. Aviso Temporario N° 115/2015. Cartas afectadas: H-452, H-451A, H-413 INT 2139 y H-416. En posición: 51° 36.927' S 69° 02.760' W, se encuentra un muerto de hormigón de 2 Tn, señalado con cuatro boyarines esféricos de 25 cm de diámetro.

2.2.5. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Temporario N° 183/2015. Carta afectada: H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula. Boya Entrada a Caleta Paula (46° 28.00'S 67°28.81'W): retirada temporariamente.

2.2.6. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso temporario N° 186/2015. Carta afectada: H-364. Baliza Justicia (49°17.60'S 67°42.00'W): Caida.

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

Sin Novedad.

2.4.DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

2.4.1. PARANÁ MEDIO. Rada Diamante. Nueva posición. Aviso Temporario N° 63/2016. Carta afectada: H-1031. Nueva posición de Rada Diamante, extremo Sur: 32° 05.12'S 60° 39.64'W y extremo Norte 32° 04. 42'S 60° 39.64'W. La capacidad máxima será de dos (2) buques. Regula fondeadero Prefectura Naval Diamante (L6 M.)

2.4.2 PARANÁ MEDIO. RÍO CORONDA.

Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Coronda, En la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea.

2.4.3 PROVINCIAS DE BUENOS AIRES, SANTA FE Y ENTRE RÍOS. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465. Aviso Informativo N° 150/2016.

A partir del día 26 de noviembre de 2016: Disposición SNAV, NA9 N° 027/16 (anula Disposición N° 028/07) de la Prefectura Naval Argentina. Cartas Náuticas afectadas: H-1001 a la H-1026. Calado dinámico – margen de seguridad:

Los buques que naveguen los canales principales dejarán en todo momento y en función de su calado, los siguientes márgenes mínimos de seguridad bajo la quilla:

a- Calado inferior o igual a 10,36 metros (34 pies): 0,60 metros.

b- Calado entre 10,37 metros y 10,49 metros: 0,60 metros (+) 3 cm por cada centímetro de calado superior a 10,36 metros (34 pies).

c- Calado superior a 10,49 metros: aplicar el diez por ciento (10 %) del calado estático.

2.4.4 PARANÁ INFERIOR. Provincia de Santa Fe. Proximidades a San Lorenzo. Erosión Costera. Aviso Temporario N° 173/2016. Cartas afectadas: H-1025 y 1025A. Navegar con velocidad mínima de gobierno entre km 443 al km 447, por erosión costera con derrumbe en Paseo de la Gloria (km 447,7 margen derecha del río Paraná). Embarcaciones menores que naveguen fuera del canal, navegar con precaución evitando acercamiento a la costa km 444,7 por tramo de calle de hormigón sumergida.

2.4.5 PARANÁ INFERIOR. Puerto San Martín. Aviso Temporario N° 20/2017. Cartas afectadas: H-1025 y 1025A. Se autoriza el ingreso a muelle "Petrobras Energía" Puerto San Martín (Km 451,4) a buques hasta 180 metros de eslora, determinante Canal Secundario 5,00 metros al cero hidrómetro local (corregida con la última altura que informa

SECCIÓN VII (Cont.)

C.P.V.N y margen seguridad bajo quilla 0,60 metros). Para zarpada siguientes pautas:

A) Sin límite de eslora podrán navegar aguas arriba con una determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local (corregida con la última altura que informa C.P.V.N. y margen seguridad bajo quilla 0,60 metros). Buques hasta 90 metros de eslora podrán virar aguas abajo en zona de maniobras frente al muelle, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local.

B) Buques mayores de 90 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con asistencia de un remolcador, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.

C) Buques mayores de 110 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con la asistencia de dos remolcadores, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.

D) Exceptuados uso de remolcadores buques hasta 130 metros de eslora dotados de órganos auxiliares de gobierno tales como hélice transversal proel, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local. Autorización válida hasta 30 de Junio de 2017.

2.4.6. PARANÁ DE LAS PALMAS. Canal Gobernador de la Serna. Árbol caído. Aviso Temporario N° 75/2017. Cartas afectadas: H-1002 y H-130. En el Canal Gobernador de la Serna a 150 metros de la confluencia con el Río Paraná de las Palmas, se encuentra caído un árbol que obstruye parcialmente la navegación.

2.4.7. RÍO URUGUAY. Paso Pepeají. Nueva Enfilación. Aviso Temporario N° 76/2017. Croquis afectado: CR. 3: Lámina 16.

1) Nueva Enfilación del eje del Paso Pepeají Superior:

Paso Pepeají Superior del Km 246 al Km 247- Azimut 324°/144°)

Baliza Anterior 32° 00.25' S 58° 08.08' W (Pantalla triangular apuntando hacia arriba)

Baliza Posterior 32° 00.30' S 58° 08.34' W (Pantalla triangular apuntando hacia abajo)

2) Nueva Enfilación del eje del Paso Pepeají Medio:

(Paso Pepeají Medio del Km 245,3 al Km 247- Azimut 011°/191°)

Baliza Anterior 31° 59.67' S 58° 08.15' W (Pantalla triangular apuntando hacia arriba)

Baliza Posterior 31° 59.62' S 58° 08.14' W (Pantalla triangular apuntando hacia abajo)

2.4.8. PROVINCIA DE SANTA FE. San Lorenzo. Río Paraná Inferior. Zonas de Fondeadero y Espera. Aviso Temporario N° 77/2017. Cartas afectadas: H-1025, H-1025A, H-1026 y H-1026A. A partir del 1° de abril 2017 y hasta el 31 de marzo 2018 zonas de fondeaderos y espera:

1. En Río Paraná, desde km 454,4 hasta km 451,4 margen izquierda, se podrá fondear en "Fondeadero Auxiliar" con una profundidad determinante de 6,30 metros (al cero local).

2. En Río Paraná, desde km 437,7 hasta km 438,7 margen izquierda, se podrá fondear en "Zona de Espera Paso Borghi" con una profundidad determinante de 6,00 metros (al cero local).

3. En Río Paraná, desde km 458 hasta km 459 margen izquierda, se podrá fondear en "Zona de Espera Norte" con una profundidad determinante de 8,10 metros (al cero local).

4. En Río Paraná, desde km 451,4 hasta km 452 margen izquierda, se podrá fondear en "Zona de Alije Sur" con una profundidad determinante de 7,30 metros (al cero local).

Las determinantes se corregirán con la última altura de agua informada por D.N.V.N. manteniendo margen de seguridad bajo quilla establecido.

SECCIÓN VII (Cont.)

- 2.4.9. RÍO URUGUAY. Canal de Casa Blanca. Bancos de Materiales. Aviso Temporal N° 85/2017. Cartas afectadas: CR.3: Lámina: 5.** Se han generado bancos de materiales de fondo duro causados por el reciente dragado sobre la costa Este de la Isla Almería, entre latitud 33° 22.70'S y 33° 23.50'S. Estos bancos cubren y descubren dependiendo de los niveles del río. Se recomienda navegar con precaución en proximidades de la zona.
- 2.4.10. Paraná Superior. Casco a pique. Aviso Temporal N° 138/2017. Lámina afectada: CR.1. Parte II: 56.** En el Km 1169,2 del Río Paraná Superior, se encuentra sobre un banco de arena semihundida Barcaza 1524. Navegar con precaución.

2.5 DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

- 2.5.1 PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación. Aviso Informativo N° 133/2016.** Se solicita a quienes naveguen en aguas antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval.
E-mail: shn@hidro.gov.ar
Fax: (011) 4301-2249

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA.

- 3.1. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Canal Sur Isla Sola. Denuncia de Bajo Fondo. Aviso Temporal N°101/2013.** En 34°01.38' S 058° 19.35' W existe un banco, que ingresa al canal aproximadamente 6 metros, con una extensión de aproximadamente 10 metros de largo.
- 3.2. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporal N°120/2013. Carta afectada: H-113.** Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
1) 34° 55.60' S 54° 53.20' W 3) 34° 57.00' S 54° 50.90' W
2) 34° 55.20' S 54° 52.10' W 4) 34° 57.40' S 54° 52.10' W
- 3.3. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar. Aviso Temporal N° 63/2014. Cartas afectadas: H-118, H-130 y H-1102. Croquis afectado: CR. 3 Lámina 1.** Por tareas de construcciones portuarias en proximidades al muelle Corporación Navíos, se recomienda navegar por fuera del canal y mantenerse apartados del área indicada:
1) 33° 52.98' S 58° 25.33' W 3) 33° 53.15' S 58° 25.43' W
2) 33° 52.98' S 58° 25.43' W 4) 33° 53.15' S 58° 25.33' W
- 3.4. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporal N°114/2014. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** En las siguientes posiciones:
1) 34° 54.93' S 56° 15.63' W 3) 34° 55.18' S 56° 17.95' W
2) 34° 54.10' S 56° 16.96' W 4) 34° 56.02' S 56° 16.50' W
Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área

SECCIÓN VII (Cont.)

- 3.5. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Temporario N° 64/015. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** Instalada temporalmente en 34° 53.90' S 56° 12.50' W baliza verde espigón "B" Dique de Cintura. Altura focal de 4 metros y alcance de 4 millas.
- 3.6. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Temporario N° 151/2015. Cartas afectadas H-113 y H-116.** Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación:
- 1) 34°54.33' S 56°17.13' W boya lateral estribor luz roja 2 destellos cada 4 segundos
 - 2) 34°54.40' S 56°17.02' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos
 - 3) 34°54.40' S 56°16.82' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos
 - 4) 34°54.45' S 56°16.72' W boya cardinal este luz blanca 3 destellos cada 10 segundos
 - 5) 34°55.20' S 56°17.03' W boya peligro aislado luz blanca
 - 6) 34°55.00' S 56°17.80' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos
 - 7) 34°55.00' S 56°15.92' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos
- 3.7. República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Preliminar N° 152/2015. Cartas afectadas: H-103 y H-116.** Próximamente el balizamiento lateral babor (veril verde) del canal de Acceso a Puerto de Montevideo entre el Km 4 y Km 11, cambiará su posición original, por tareas de dragado de ensanche del canal. Regula la navegación control Montevideo por canal 11, VHF.
- 3.8. República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo N° 98/2016. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101.** República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz.
- 3.9. Río Uruguay. Paso Montaña e Isla Almería. Bancos de arenas. Aviso Temporario N° 55/2017. Láminas afectadas: CR. 3. Láminas: 11, 13 y 14.** Nuevos bancos de arena en:
- 1- Paso Montaña margen derecha (Km 170,1 al Km 167).
 - 2- Isla Almería – Canal Casa Blanca margen derecha (Km 200,4 al Km 196,6).
- Ambos pasos con navegación restringida, incluyendo el Canal de Acceso al Puerto de Concepción del Uruguay y los canales entre el Km 187,1 y el Km 206,8 del Puerto de Paysandú.
- 3.10 Río Uruguay. Casco a pique. Informativo. Aviso Informativo N° 99/2017.** En la posición 32°01.27' S 57°52.10' W, se encuentra hundido el velero "Sonho Meu" casco de PRFV, color blanco, eslora 4,74 metros, manga 1,53 metros, puntal 0.55 metros, altura Km 379,6 margen derecha. Sin señalizar. Navegar con precaución.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VIII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 8

Buenos Aires, 1 de agosto de 2017

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Sr. Lucas Sosa	“R/E 320 Río Pilcomayo”	Balizamiento

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2° Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3° Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la “Estación de Referencia” sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.

California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
<http://www.buenosairestop.com>

CAPTAIN STEPHAN NEDEL CHEV

Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451
baires@admiraltycharts.com.uy
<http://www.admiraltycharts.com.uy>

CLUB NÁUTICO BALLENA

Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
info@clubnauticoballena.org
<http://www.clubnauticoballena.org>

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460
info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
poligrafik@speedy.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia del Chubut

NUNCIO DE ROSA S.R.L.

Juan B. Justo 446 (U 9120 BCP) Puerto Madryn
Tel. (0280) 447-1650 - Fax (0280) 445-8923
nunciopm@speedy.com.ar
infomadryn@nuncioderosa.com

◆ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999
baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

NUNCIO DE ROSA S.R.L.

Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450
info@nuncioderosa.com.ar

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.

Figuroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARTIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
toranzo@speedy.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO

RUEDA - NECOCHEA
Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: 0341-454-2010
almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)
Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
info@museomaritimo.com.
http://www.museomaritimo.com

SOUVENIR S. A.

Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)
Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
monteolivia@speedy.com.ar
info@monteolivia.com
http://www.monteolivia.com

EXTRANJEROS

CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV
Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)
Montevideo - Uruguay
Tel. (005982) 9163386
Tel./Fax (005982) 9156802
csnmts@ admiraltycharts.com.uy
http://www.admiraltycharts.com.uy

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: www.ic-enc.org

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE