



REPÚBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE DEFENSA
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 9
Publicación mensual
Actualizada al 18 -08-2017

Buenos Aires, 1 de septiembre de 2017

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 141 a 145	6
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners No 141 to 145</i>	9
Sección II	Novedades de los Ríos	10
Sección III	Radioavisos Náuticos	11
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	41
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	47
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	48
Sección VII	Información Náutica	51
Sección VIII	Información de los Navegantes	59

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval www.hidro.gov.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Avisos a los Navegantes**.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046
Tel. /Fax directo: 4301-2918
Sitio Web: <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de la Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: www.hidro.gob.ar/ahwap.asp con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 **Interno:** 4073

Fax: (54-11) 4302-3604

E-mail: ventas@hidro.gov.ar

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Boletín N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1 de septiembre de 2017

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

N° de Orden	Contenidos	Página
	Índice numérico de cartas y láminas afectadas.	6
141	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	6
142	Río Paraná Inferior. Riacho Martincito. Amarradero. Casco a pique.	7
143	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal del Toro. Denuncia de pérdida de ancla.	7
144	Provincia del Chubut. Rawson. Bahía Engaño. Novedades de balizamiento.	7
145	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	8

ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS

Carta N°	Edición N°	Avisos
H-215	3a	144
H-249	1a	143
H-254	4a	143
H-212	4a	143
H-1018A	4a	142
H-1018	4a	142

Croquis	Edición	Lámina N°	Avisos
C.R. 1- Parte II	2017	50 51	141 141

CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA AFECTADAS

Celdas N°	Sección	Avisos
AR4PI297	I	142
AR302120	I	143
AR402490	I	143

AVISOS A LOS NAVEGANTES

* 141/01-09-2017.-Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.

1.-Km 1068,4. Boya roja luminosa

a) Posición: 28° 26.20' S 59° 05.36' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 28° 26.28' S 59° 05.32' W

Eliminar: 3₈

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1068,4**
R.Des.(4)c/16s

2.-Km 1069,4. Boya roja luminosa

Posición: 28° 25.43' S 59° 05.45' W

Eliminar:  R y leyendas

3.-Km 1069,3. Boya roja luminosa

Eliminar: 0₄

Posición: 28° 25.67' S 59° 05.52' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1069,3**
R.Des.(4)c/16s

4.-Km 1072,5. Boya verde luminosa

Posición: 28° 24.27' S 59° 04.32' W

Eliminar:  v y leyendas

5.-Km 1072,2. Boya verde luminosa

Posición: 28° 24.43' S 59° 04.35' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1072,2**
V.Des.(4)c/16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 141/2017)

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 50 (1)** (Ed./2017) y **51 (2al 5)** (Ed./2017)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*142/01-09-2017.- **Río Paraná Inferior. Riacho Martincito. Amarradero. Casco a pique.**

Posición: 33° 20.93' S 59° 09.10' W

Insertar: 

Leyenda: **Barcaza 659**

Cartas afectadas: **H-1018 A** (137/2017) y **H-1018** (137/2017)
AR4PI297

Servicio de Hidrografía Naval

*143/01-09-2017.-**Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal del Toro. Denuncia de pérdida de ancla.**

Posición: 39° 01.73' S 61° 53.27' W

Insertar: # PA

Cartas afectadas: **H-249** (135/2017), **H-254** (135/2017) y **H-212** (135/2017)
AR302120
AR402490

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 493)**

Servicio de Hidrografía Naval.

* 144/01-09-2017.- **Provincia del Chubut. Rawson. Bahía Engaño. Novedades de balizamiento.**

Escollera Sur

Posición: 43°20.70' S 65° 03.00' W

Eliminar: Sector de luz (Blanco 000° - 270° Rojo 270° - 360°)

Carta afectada: **H-215** (136/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

* 145/01-09-2017.-**Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 42

Línea 13: H-273

Col. Edición: Donde dice: 1a – 2017

Debe decir: **1a – 2016**

Publicación afectada: **H-223** (139/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

NOTICES TO MARINERS

NUMBER	DESCRIPTION	CHARTS AND SHEETS	PUBLICATION
141	Río Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of route.	CR. 1-Part II: Sheets: 50 and 51	----
142	Río Paraná Inferior. Riacho Martincito. Berth. Wreck.	H-1018 A and H-1018 AR4PI297	----
143	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal del Toro. Loss of anchor reported.	H-249, H-254 and H-212 AR 302120 AR 402490	H-202
144	Provincia del Chubut. Rawson. Bahía Engaño. Aids to Navigation News.	H-215	----
145	Correction to Publication H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	----	H-223

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1 de septiembre de 2017

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos en papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387
(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325
(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311
(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412
(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web: www.sspyv.gov.ar**.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1 de septiembre de 2017

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA**, **COSTEROS** y **LOCALES**.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patrones, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel/Fax: (54-11) 4301-2249

Tel: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sito Web: www.hidro.gob.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 18 DE AGOSTO DE 2017 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2017: 0475-0481

NAVAREA VI 0475

OCÉANO ATLÁNTICO SUR. CARTAS H-1 H-50

1)BUQUE ILE DE BREHAT EN TAREAS DE TENDIDO DE CABLE DESDE 150500 HASTA 302300 UTC SEP EN EL ÁREA DETERMINADA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- A. 34-58.0S 054-54.0W
- B. 35-02.0S 054-50.4W
- C. 35-09.1S 054-40.6W
- D. 35-27.7S 053-49.0W
- E. 35-36.6S 052-49.8W
- F. 35-37.4S 052-43.7W
- G. 35-40.5S 052-35.9W
- H. 35-48.2S 052-16.9W
- I. 35-52.1S 052-11.4W
- J. 35-59.4S 050-21.9W
- K. 36-03.5S 049-41.7W
- L. 35-30.4S 049-06.0W (NAVAREA V)
- M. 35-08.1S 048-44.7W (NAVAREA V)
- N. 32-47.6S 047-06.0W (NAVAREA V)

2)BUQUE OPERA CON MANIOBRA RESTRINGIDA. DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 1 MN. CANCELA NAVAREA 473/2017.

CANCELA ESTE MENSAJE 010300 OCT 2017.

NAVAREA VI 0475

SOUTH ATLANTIC OCEAN

CHARTS H-1 H-50

1)CABLE LAYING OPERATIONS IN PROGRESS BY VESSEL ILE DE BREHAT

FROM 150500 TO 302300 UTC SET IN AREA BOUNDED BY:

- A. 34-58.0S 054-54.0W
- B. 35-02.0S 054-50.4W
- C. 35-09.1S 054-40.6W
- D. 35-27.7S 053-49.0W
- E. 35-36.6S 052-49.8W
- F. 35-37.4S 052-43.7W
- G. 35-40.5S 052-35.9W
- H. 35-48.2S 052-16.9W
- I. 35-52.1S 052-11.4W
- J. 35-59.4S 050-21.9W
- K. 36-03.5S 049-41.7W
- L. 35-30.4S 049-06.0W (NAVAREA V)
- M. 35-08.1S 048-44.7W (NAVAREA V)
- N. 32-47.6S 047-06.0W (NAVAREA V)

2) VESSEL WITH RESTRICTED MANOEUVRE. 1 MILE BERTH REQUESTED.

CANCEL NAVAREA 473/2017.

CANCEL THIS MSG 010300 OCT 2017.

NAVAREA VI 0481

ANTÁRTIDA. INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 181100 UTC LIMITE DE HIELO MARINO

6426S06700W 6318S06505W 6135S05908W 6132S05804W 6026S05044W
6028S04856W 5929S04646W 5841S04319W 5749S03623W 5620S02719W
5655S02000W

INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS

SECCIÓN III (Cont.)

ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA.

hielo.marino@hidro.gov.ar

CANCELA NAVAREA 480/2017

NAVAREA VI 0481

ANTARTIC

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 181100 UTC

SEA ICE LIMIT

6426S06700W 6318S06505W 6135S05908W 6132S05804W 6026S05044W

6028S04856W 5929S04646W 5841S04319W 5749S03623W 5620S02719W

5655S02000W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS

OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE.

hielo.marino@hidro.gov.ar

CANCEL NAVAREA 480/2017

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2017: 0078-0079-0082/17

COSTERO M 0079

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. CARTA H-477
FONDEADA BOYA OCEANOGRÁFICA/METEOROLÓGICA 54-52.26S 068-20.74W. CARACTERÍSTICAS
DIURNA: COLOR AMARILLO. DIAMETRO: 3,7 METROS. ALTURA: 1,8 METROS. CARACTERÍSTICA
NOCTURNA LUZ AMARILLA, DES(3)3SEG. DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 0,2 MN.

CANCELA COSTERO M 17/2017.

COASTAL WARNING M 0079

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. CHART H-477

OCEANOGRAPHIC/METEOROLOGICAL BUOY ANCHORED 54-52.26S 068-20.74W DAY CHARACTERISTIC:
YELLOW COLOUR ,DIAMETER:3.7 METRES , HEIGHT: 1.8 METRES. NIGHT CHARACTERISTIC: FL(3)Y
3SEC. 0.2 MILE BERTH REQUESTED.

CANCEL COASTAL WARNING M 17/2017.

COSTERO M 0082

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

CARTAS H-4 H-5 H-50 ENC AR304180

BUQUE OCEANOGRÁFICO A.R.A. AUSTRAL EN TAREAS DE INVESTIGACION CIENTIFICA POSICIÓN
54-53.05S 063-36.03W 172300 UTC AGO. RUMBO: 087. VELOCIDAD: 14 NUDOS. CANCELA RADIOAVISO
COSTERO M 81/2017.

COASTAL WARNING M 0082

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

CHARTS H-4 H-5 H-50 ENC AR304180

SCIENTIFIC TASKS IN PROGRESS BY OCEANOGRAPHIC VESSEL A.R.A. AUSTRAL. POSITION 54-53.05S
063-36.03W 172300 UTC AGO. COURSE: 087. SPEED: 14 KNOTS.

CANCEL COASTAL WARNING M 81/2017.

En vigor Zona N: 2017: 0054-0086-0088-0090-0093/17

COSTERO N 0086

**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR BOCA
ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES. CARTA H-424 ENC AR204160**

LA BARCAZA JASCON34 CONDUCE OPERACIONES

DE BUCEO EN EL ÁREA COMPRENDIDA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

1. 52-30S 068-18W
2. 52-31S 068-14W
3. 52-34S 068-18W
4. 52-33S 068-21W

SECCIÓN III (Cont.)

CANALES DE ESCUCHA: 16 Y 14 VHF. DEJAR UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 2 MN ALREDEDOR DE LA BARCAZA.

CANCELA RADIOAVISO COSTERO N 85/2017.

COASTAL WARNING N 0086

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES. CHART H-424 ENC AR204160

DIVING OPERATIONS IN PROGRESS BY BARGE JASCON 34

AREA BOUNDED BY THE FOLLOWING POINTS:

1. 52-30S 068-18W

2. 52-31S 068-14W

3. 52-34S 068-18W

4. 52-33S 068-21W

LISTENING WATCH CHANNELS: 16 AND 14 VHF. 2 MILE BERTH REQUESTED.

CANCEL COASTAL WARNING N 85/2017.

COSTERO N 0090

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. BAHÍA SAN SEBASTIÁN. CARTAS H-4 H-416

1). FONDEADO EQUIPO OCEANOGRÁFICO 53-04.91S 067-19.02W A 60 METROS DE PROFUNDIDAD.

2). FONDEADO EQUIPO OCEANOGRÁFICO 52-53.88S 068-17.89W A 10 METROS DE PROFUNDIDAD.

3). FONDEADA BOYA HIDRO/METEOROLÓGICA 53-05.14S 067-19.25W

CARACTERÍSTICAS DIURNA: COLOR AMARILLO.

CARACTERÍSTICA NOCTURNA: LUZ AMARILLA DES (5)10 SEG.

DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 1 MN.

CANCELA RADIOAVISO COSTERO N 57, 59 Y 60/2017.

COASTAL WARNING N 0090

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

BAHÍA SAN SEBASTIÁN. CHARTS H-4 H-416

1). OCEANOGRAPHIC EQUIPMENT ANCHORED 53-04.91S 067-19.02W, 60 METRES IN DEPTH.

2). OCEANOGRAPHIC EQUIPMENT ANCHORED 52-53.88S 068-17.89W, 10 METRES IN DEPTH.

3). HYDRO/METEOROLOGICAL BUOY ANCHORED 53-05.14S 067-19.25W

DAY CHARACTERISTIC: YELLOW COLOUR.

NIGHT CHARACTERISTIC: FL(5)Y 10SEC.

1 MILE BERTH REQUESTED.

CANCEL COASTAL WARNING N 57, 59 AND 60/2017.

COSTERO N 0093

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

BAHÍA SAN SEBASTIÁN. CARTAS H-4 H-416 INT2140 424 H-425 ENC AR204160

A LA DERIVA CUATRO (04) TRAMOS DE MANGUERA DE CARGA PERTENECIENTE A MONOBOYA SAN

SEBASTIAN TERMINAL CRUZ DEL SUR EN 53-19.05S 068-18.08W 172359 UTC AGO. LARGO 45 METROS

12 PULGADAS DE DIAMETRO CON COLLAR FLOTADOR EN EL EXTREMO COLOR NARANJA.

COASTAL WARNING N 0093

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

BAHÍA SAN SEBASTIÁN. CHARTS H-4 H-416 INT2140 424 H-425 ENC AR204160

FOUR SECTIONS OF HOSE FROM SPM SAN SEBASTIAN CRUZ DEL SUR TERMINAL ADRIFT AT 53-19,05S

068-18.08W 172359 UTC AUG. 45 METRES IN LENGTH, 12 INCHES IN DIAMETER WITH ORANGE FLOATING

RING AT ITS END.

En vigor Zona O: 2017: 0035-0036-0037-0066-0075-0076/17

COSTERO O 0075

PROVINCIA DEL CHUBUT. PROXIMIDADES DE RAWSON. CARTAS H-215 H-216

HUNDIDO B/P REPUNTE 43-13.74S 064-12.98W, NUEVE PERSONAS DESAPARECIDAS.

ZONA DE BUSQUEDA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

1. 43-13.20S 064-13.00W

2. 43-13.20S 064-11.00W

SECCIÓN III (Cont.)

3. 43-14.20S 064-11.00W

4. 43-14.20S 064-13.00W

SE RECOMIENDA MANTENER UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 3 MN. SE SOLICITA AVISTAJE E INFORMAR A LAS AUTORIDADES MÁS PRÓXIMAS. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN. (L3A) REGULA NAVEGACIÓN.

CANCELA RADIOAVISOS COSTERO O 59/2017.

COASTAL WARNING O 0075

PROVINCIA DEL CHUBUT. VICINITY OF RAWSON. CHARTS H-215 H-216

F/V REPUNTE SUNK 43-13.74S 064-12.98W, NINE MISSING PERSONS.

IN AREA BOUNDED BY THE FOLLOWING POINTS:

1. 43-13.20S 064-13.00W

2. 43-13.20S 064-11.00W

3. 43-14.20S 064-11.00W

4. 43-14.20S 064-13.00W

3 MILE BERTH REQUESTED.

VESSELS REQUESTED TO KEEP A SHARP LOOKOUT AND REPORT TO THE NEAREST AUTHORITY.

NAVIGATION REGULATED BY (L3A).

CANCEL COASTAL WARNINGS O 59/2017.

COSTERO O 0076

PROVINCIA DEL CHUBUT. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

GOLFO SAN JORGE, CARTAS H-214 H-215

1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO 42-52.4S 064-08.7W APAGADO

GOLFO NUEVO. CARTAS H-218 H-264 ENC AR302170

1244 BALIZA PIRAMIDE 42-34.0S 064-16.5W APAGADA

1271 BALIZA LUIS PIEDRABUENA NORTE 42-45.7S 065-01.6W APAGADA

1273 BALIZA LUIS PIEDRABUENA SUR 42-45.7S 065-01.6W APAGADA

PUNTA ESTE

CARTA H-264 ENC AR402640

1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47.6S 064-57.0W APAGADA

ENFILACIÓN FONDEADERO CRACKER. CARTA H-264 ENC AR402640

1281 (G.1073,1) BALIZA POSTERIOR 42-57.7S 064-29.2W APAGADA

CABO DOS BAHÍAS CARTAS NRO 12 H-310 ENC AR303120

1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06.0S 065-24.0W APAGADO

CALETA CORDOVA CARTA H-356 ENC AR203100

1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.4S 067-21.4W CAIDA

1330.2 BOYA BANCO 44-45.95S 67-22.19W FALTA

1330.3 BOYA PELIGRO AISLADO 45-44.96S 67-22.21W FALTA

PUERTO DE COMODORO RIVADAVIA CARTA H-361 ENC AR50357B

SIN NOVEDAD.

CANCELA COSTERO O 74/2017.

COASTAL WARNING O 0076

PROVINCIA DEL CHUBUT. AIDS TO NAVIGATION NEWS

GOLFO SAN JORGE CHARTS H-214 H-215

1242 (G.1058) MORRO NUEVO LIGHT 42-52.4S 064-08.7W UNLIT

GOLFO NUEVO CHART H-218 H-264 ENC AR302170

1244 PIRAMIDE BEACON 42-34.0S 064-16.5W UNLIT

1271 LUIS PIEDRABUENA NORTE BEACON 42-45.7S 065-01.6W UNLIT

1273 LUIS PIEDRABUENA SUR BEACON 42-45.7S 065-01.6W UNLIT

PUNTA ESTE CHART H-264 ENC AR402640

1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON 42-47.6S 064-57.0W UNLIT

FONDEADERO CRACKER LEADING LINE. CHART H-264 ENC AR402640

1281 (G1073.1) POSTERIOR BEACON 42-57.7S 064-29.2W UNLIT

CABO DOS BAHÍAS CHARTS NO 12 H-310 ENC AR303120

1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06.0S 065-24.0W UNLIT

CALETA CORDOVA CHART H-356 ENC AR203100

1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.4S 067-21.4W DAMAGED

SECCIÓN III (Cont.)

1330.2 BANCO BUOY 44-45.95S 67-22.19W MISSING
1330.3 ISOLATED DANGER BUOY 45-44.96S 67-22.21W MISSING
PUERTO DE COMODORO RIVADAVIA CHART H-361 ENC AR50357B
NO NEWS.
CANCEL COASTAL WARNING O 74/2017.

En vigor Zona P: 2017: 0150-0158-0166-0187/17

COSTERO P 0150

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA- EL RINCÓN CARTAS H-212 H-200

BUQUE MAGANARI BANDERA MALTA INFORMA QUE AL LEVANTAR SU FONDEO 39-17.90S
061-28.70W PERDIÓ LOS BRAZOS DEL ANCLA DE BABOR EN EL FONDEADERO EXTERIOR DEL
CANAL PRINCIPAL BAHÍA BLANCA.

COASTAL WARNING P 0150

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA- EL RINCÓN CHARTS H-212 H-200

LOSS OF PORT ANCHOR ARMS WHEN LEAVING ANCHORAGE IN BAHIA BLANCA PRINCIPAL
CHANNEL AT 39-17.90S 061-28.70W REPORTED BY VESSEL MAGANARI, FLAG OF MALTA.

COSTERO P 0158

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CARTAS H-200 H-212 H-254 H-255 H-256 H-257 H-258 H-259

ENCs AR302120 AR402490 AR402550 AR402560 AR502550 AR502590
FONDO SUCIO POSICIÓN 39-01.73S 061-53.27W (PÉRDIDA DE ANCLA CON 12 GRILLETES DE CADENA).
COASTAL WARNING P 0158

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CARTAS H-200 H-212 H-254 H-255 H-256 H-257 H-258 H-259

ENCs AR302120 AR402490 AR402550 AR402560 AR502550 AR502590

FOUL BOTTOM AT 39-01.73S 061-53.27W (LOSS OF ANCHOR, WITH 12 CHAIN SHACKLES REPORTED).

COSTERO P 0166

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA - CANAL PRINCIPAL CARTAS H-249 H-254

BOYA LATERAL ESTRIBOR 13,4 R.DES 4SEG, ESTABLECIDA EN 39-02,29S 061- 53,34W.

COASTAL WARNING P 0166

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA - CANAL PRINCIPAL CHARTS H-249 H-254

STARBOARD SIDE BUOY 13.4 FL R 4 SEC. ESTABLISHED 39-02,29S 061- 53,34W.

COSTERO P 0187

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUERTO ROSALES CARTAS H-255 H-256 ENC AR302120

1051.3 BALIZA B1 38-55.83S 062-04.21W FALTA

CANAL PRINCIPAL CARTA H-212

1055 BOYA N° 03 AGUAS SEGURAS 39-18.44S 061-36.11W GARREADA

1059 BOYA LATERAL BABOR PAR 05 39-15.4S 061-40.5W APAGADA

CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO

CARTAS H-255 H-256 H-257 H-258 ENC AR302120

1112 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 02 38-55.2S 062-05.4W FALTA

1113 BOYA LATERAL BABOR PAR 02 38-55.3S 062-05.5W FALTA

1115 BOYA LATERAL BABOR PAR 03 38-54.9S 062-05.7W FALTA

1116 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 04 38-54.4S 062-05.8W APAGADA

SECCIÓN III (Cont.)

CANAL A INGENIERO WHITE

CARTAS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1126 BOYA LATERAL BABOR PAR 22 38-55.4S 062-06.8W APAGADA

1142 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 30 38-49.6S 062-13.5W FALTA

INGENIERO WHITE - PUERTO GALVÁN

CARTAS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1150 (G.1012.6) BALIZA NOROESTE 38-47.81S 062-15.51W APAGADA

1150.1 (G.1012.7) BALIZA D-1 38-47.78S 062-15.57W MODIFICADA TEMPORALMENTE

1150.4 (G.1012.8) BALIZA D-4 38-47.73S 062-15.64W MODIFICADA TEMPORALMENTE

1150.5 (G.1012.9) BALIZA D-5 38-47.71S 062-15.68W MODIFICADA TEMPORALMENTE

1151 (G.1010) BALIZA SITIO 3 38-47.60S 062-15.71W APAGADA

1152 (G.1013,46) BALIZA SITIO 7 38-47.61S 062-15.82W APAGADA

1153 (G.1013,4) BALIZA SITIO 9 38-47.55S 062-15.89W APAGADA

1156 (G.1010) BALIZA N° 1 38-48.25S 062-14.68W, RETIRADA TEMPORALMENTE

1170.1 DREYFUS BALIZA D-1 38-47.19S 062-17.69W MODIFICADA TEMPORALMENTE

1173 BALIZA SITIO 5 38-47.20S 062-17.90W MODIFICADA TEMPORALMENTE

1175 (G.1015-3) POSTA 1 SUDESTE 38-47.10S 062-18.20W APAGADA

1176 (G.1015-3,5) POSTA 2 NOROESTE 38-46.90S 062-18.60W APAGADA

CANCELA RADIOAVISO COSTERO P 167/2017.

COASTAL WARNING P 0187

PROVINCIA DE BUENOS AIRES.

BAHÍA BLANCA

AIDS TO NAVIGATION NEWS

PUERTO ROSALES CHARTS H-255 H-256 ENC AR302120

1051.3 B1 BEACON 38-55.83S 062-04.21W MISSING

MAIN CHANNEL CHART H-212

1055 SAFE WATER BUOY 03 39-18.44S 061-36.11W OFF STATION

1059 PORT SIDE BUOY PAIR 05 39-15.4S 061-40.5W UNLIT

PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL

CHARTS H-255 H-256 H-257 H-258 ENC AR302120

1112 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 02 38-55.2S 062-05.4W MISSING

1113 PORT SIDE BUOY PAIR 02 38-55.3S 062-05.5W MISSING

1115 PORT SIDE BUOY PAIR 03 38-54.9S 062-05.7W MISSING

1116 STARBOARD SIDE BUOY PAR 04 38-54.4S 062-05.8W UNLIT

CHANNEL TO INGENIERO WHITE

CHARTS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1126 PORT SIDE BUOY PAIR 22 38-55.4S 062-06.8W UNLIT

1142 STARBOARD SIDE BOUY PAIR 30 38-49.6S 062-13.5W MISSING

INGENIERO WHITE - PUERTO GALVÁN CHART H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1150 (G.1012.6) NOROESTE BEACON 38-47.81S 062-15.51W UNLIT

1150.1 (G.1012.7) D-1 BEACON 38-47.78S 062-15.57W TEMPORARILY CHANGED

1150.4 (G.1012.8) D-4 BEACON 38-47.73S 062-15.64W TEMPORARILY CHANGED

1150.5 (G.1012.9) D-5 BEACON 38-47.71S 062-15.68W TEMPORARILY CHANGED

1151 (G.1010) BERTHS 3 BEACON 38-47.60S 062-15.71W UNLIT

1152 (G.1013,46) BERTHS 7 BEACON 38-47.61S 062-15.82W UNLIT

1153 (G.1013,4) BERTH 9 BEACON 38-47.55S 062-15.89W UNLIT

1156 (G.1010) BEACON NO. 1 38-48.25S 062-14.68W TEMPORARILY REMOVED

1170.1 DREYFUS D-1 BEACON 38-47.19S 062-17.69W TEMPORARILY CHANGED

1173 BERTH 5 BEACON 38-47.20S 062-17.90W TEMPORARILY CHANGED

1175 (G.1015-3) POSTA 1 SUDESTE 38-47.10S 062-18.20W UNLIT

1176 (G.1015-3,5) POSTA 2 NOROESTE 38-46.90S 062-18.60W UNLIT

CANCEL COASTAL WARNING P 167/2017.

En vigor Zona Q: 2017: 0050-0132-0164/17

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO Q 0132

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PROXIMIDADES MAR DEL PLATA CARTAS H-114 H-250

1006 BOYA CARDINAL ESTE 37-56.30S 057-28.30W FALTA

CANCELA RADIOAVISO COSTERO Q 0104/2017.

COASTAL WARNING Q 0132

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

AIDS TO NAVIGATION NEWS

VICINITY OF MAR DEL PLATA CHARTS H-114 H-250

1006 EAST CARDINAL BUOY 37-56.30S 057-28.30W MISSING

CANCEL COASTAL WARNING Q 0104/2017.

COSTERO Q 0164

OCÉANO ATLÁNTICO SUR CARTAS H-2 H-3 H-50

B/R BGP PIONEER EN TAREAS DE INVESTIGACIÓN SÍSMICA EN EL ÁREA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTE PUNTOS:

1. 36-49S 055-02W

2. 38-12S 052-06W

3. 43-25S 059-54W

4. 43-28S 056-12W

POSICIÓN 38-25S 056-49W 172359 UTC AGO.

RUMBO: 130

VELOCIDAD: 9 NUDOS

REMOLCANDO UN CABLE DE ACERO DE ALTO VOLTAJE DE 7 MILLAS NÁUTICAS DE LONGITUD.

EL FINAL DEL CABLE ESTA MARCADO CON UNA BOYA AMARILLA DE LUZ INTERMITENTE. SE

REQUIERE A TODAS LAS EMBARCACIONES MANTENER UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 4 MILLAS

NÁUTICAS HACIA PROA Y AMBAS BANDAS Y 8 MILLAS NÁUTICAS HACIA POPA. ASISTIDO:

POR EL REMOLCADOR CANDELA S.

POSICIÓN 38-25S 057-47W 132359 UTC AGO.

RUMBO: 050

VELOCIDAD: 5 NUDOS

COASTAL WARNING Q 0164

OCÉANO ATLÁNTICO SUR CHARTS H-2 H-3 H-50

SEISMIC SURVEY BY TUGBOAT BGP PIONEER IN PROGRESS IN AREA BOUNDED BY:

1. 36-49S 055-02W

2. 38-12S 052-06W

3. 43-25S 059-54W

4. 43-28S 056-12W

POSITION 38-25S 056-49W 172359S UTC AUG.

COURSE: 130

SPEED: 9 KNOTS

TOWING ONE HIGH VOLTAGE STEEL CABLE 7 MILES IN LENGTH, END OF CABLE MARKED BY YELLOW TAILBOUY WITH FLASHING LIGHT. FOUR MILE BERTH REQUESTED AHEAD AND ON SIDES OF VESSEL, AND 8 MILES ASTERN.

VESSEL IN ATTENDANCE: TUGBOAT CANDELA S.

POSITION 38-25S 057-47W 132359 UTC AUG.

COURSE: 050

SPEED: 5 KNOTS

En vigor Zona R: 2017: 0179/17

COSTERO R 0179

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO PUERTO LA PALOMA CARTAS H-101 H-113

BOYA LATERAL BABOR PAR NRO 3 AVERIADA Y APAGADA

SECCIÓN III (Cont.)

PUNTA JOSÉ IGNACIO CARTAS H-101 H-113

BOYA DESCARGA PETROLERA APAGADA

PROXIMIDADES PUNTA DEL ESTE CARTA H-101

BOYA CARDINAL SUR BAJO DEL ESTE APAGADA

CANCELA RADIOAVISO COSTERO R 177/2017.

COASTAL WARNING R 0179

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

AIDS TO NAVIGATION NEWS PUERTO LA PALOMA CHARTS H-101 H-113

PORT BUOY PAIR NO. 3 DAMAGED AND UNLIT

PUNTA JOSÉ IGNACIO CHARTS H-101 H-113

DESCARGA PETROLERA BUOY UNLIT

VICINITY OF PUNTA DEL ESTE CHARTS H-101

BAJO DEL ESTE SOUTH CARDINAL BUOY UNLIT

CANCEL COASTAL WARNING R 177/2017.

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 2017: 1408-1409-1410-1411-1413-1414-1566-1568-1582-1586-1589-1592-1622-1624-1627-1628-1630-1637-1639-1640-1673-1694-1707-1712-1727-1730-1731-1733/17

Río de la Plata 1566

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

PUNTA YEGUAS CARTAS H-116 H-113 H-101

1.-OPERACIONES DE DRAGADO POR CONSTRUCCIÓN DE EMISARIO SUBACUÁTICO.

2.-SE ESTABLECE UN ÁREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN DETERMINADA

POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

34-54.28S 056-19.15W

34-55.60S 056-19.15W

34-55.60S 056-18.68W

34-54.28S 056-18.68W

DICHA ÁREA SE ENCUENTRA SEÑALIZADA POR:

- BOYA CARDINAL SUR FONDEADA 34-55S 056-19W

CARACTERÍSTICAS: CASCO NEGRO, TORRE AMARILLA, LUZ BLANCA A DESTELLOS.

ALCANCE NOMINAL: 4 MILLAS NÁUTICAS.

3.-ÁREA DE REFULADO DEFINIDA ENTRE LOS SIGUIENTES PUNTOS:

34-55.75S 056-19.83W

34-55.75S 056-19.32W

34-56.18S 056-19.32W

34-56.18S 056-19.84W

DICHA ÁREA SE ENCUENTRA SIN SEÑALIZAR.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1288/2017.

Río de la Plata 1568

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR E INTERMEDIO

PUERTO DE MONTEVIDEO CARTAS H-113 H-116

TAREAS DE AMPLIACION PORTUARIAS DEL MUELLE C .

EL AREA DE TRABAJO SE ENCUENTRA SEÑALIZADAS POR BOYAS CON LAS

SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:

COLOR: BLANCA CON FRANJA HORIZONTAL ROJA.

LUZ: ROJA DES(1,7)SEG.

CANCELA ESTE MENSAJE 072359 SET 2017.

Río de la Plata 1582

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

PROXIMIDADES PUERTO COLONIA DEL SACRAMENTO CARTAS H-117 H-118 H-5089

BOYA ESPECIAL FONDEADA 34-28.18S 057-51.43W APAGADA. SEÑALIZA ÁREA DE EXCLUSIÓN

SECCIÓN III (Cont.)

POR TAREAS DE RECUPERACIÓN DE RESTOS DEL NAUFRAGIO LORD CLIVE.
CANCELA ESTE MENSAJE 092359 SET 2017.

Río de la Plata 1586

RÍO DE LA PLATA RADA Y PUERTO LA PLATA CARTA H-157

EN CANAL DE ACCESO DEL PUERTO LA PLATA DESDE KM 4,540 Y KM 12,000 TAREAS DE REPARACIÓN, MANTENIMIENTO Y RETIRO DE SEIS (06) ESPEQUES (ESTRUCTURA METÁLICA MAS SUS CORRESPONDIENTE MUERTOS DE ANCLAJE) DESDE 010001 AUG HASTA 302359 OCT. ESPEQUE VERIL VERDE Y ROJO KM 9,000. ESPEQUE VERIL VERDE Y ROJO KM 10,400. ESPEQUE VERIL VERDE Y ROJO KM 12,000. EMBARCACIONES DE APOYO PONTON 658, R/E MAPUCHE, L/M CIRCE Y L/M LUCIA.
CANCELA ESTE MENSAJE 302359 OCT 2017.

Río de la Plata 1589

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

CANAL PUNTA INDIO CARTA H-113 Y H-116

FUERA DE SERVICIO LAS RADIOAYUDAS AIS ATON REALES EN LOS PARES KM 201,6 KM 169 KM 118,5 Y KM 129,8. FUERA DE POSICIÓN AIS REAL KM 99.
CANCELA RADIOAVISO RIO DE LA PLATA 1372/2017.

Río de la Plata 1592

RÍO DE LA PLATA INTERIOR CARTAS H-118 H-155 H-156

SE PROHIBE LA NAVEGACIÓN DENTRO DE LA ZONA SEÑALIZADA POR 4 BOYAS ESPECIALES DEMARCATORIA DE UNA ZONA DE FONDEO DE CAÑERIAS UBICADAS FUERA DE CANAL INGENIERO EMILIO MITRE VERIL ROJO EN PROXIMIDADES DEL KM 18. POSICIONADAS EN LAS SIGUIENTES COORDENADAS:

DENOMINACIÓN: LATITUD: LONGITUD:

ZF-1-AMARILLO 34-33.68S 058-17.42W

ZF-2-AMARILLO 34-33.85S 058-17.37W

ZF-3-AMARILLO 34-33.75S 058-17.38W

ZF-4-AMARILLO 34-33.83S 058-17.30W

Río de la Plata 1622

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR E INTERMEDIO

DESEMBOCADURA ARROYO CUFRE CARTAS H-116 H-117

TAREAS DE REMOCIÓN DE ESCOLLERA DEL ARROYO CUFRE. FONDEADA BOYA LATERAL ESTRIBOR 34-27.0S 057-09.20W INDICANDO EL EXTREMO SUR DE LA ESCOLLERA SUMERGIDA, CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS:

LUZ: ROJA DES(1)5SEG.

ELEVACIÓN: 3 METROS.

ALCANCE NOMINAL: 7 MN.

CANCELA RIO DE LA PLATA 1336/2017.

Río de la Plata 1624

RÍO DE LA PLATA PUERTO LA PLATA CARTA H-157

DRAGA DASA I Y B/M LECHIGUANAS GUAZU EN OPERACIONES DE DRAGADO CON LUZ DIURNA EN CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA, ISLOTE UBICADO ENTRE KM 1,550 Y KM 1,690 VERIL ROJO FRENTE SITIO N° 4 Y SITIOS DE ATRAQUE DESDE N° 10 AL N° 17 SITUADOS EN EL GRAN DOCK CENTRAL.

ZONA DE REFULADO:

34-47.51S 057-48.03W

34-48.04S 057-47.27W

34-49.03S 057-47.58W

34-48.51S 057-48.34W

3 MN AL ESTE DEL KM 7,700 CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA.

SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN POR CANAL 9 SMM.

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 1627

RÍO PARANA INFERIOR- RÍO PARANA GUAZU- RÍO IBICUY- RÍO PARANA BRAVO- RÍO GUTIERREZ- RÍO URUGUAY CARTAS H-116 H-118 H-130

BUSQUEDA AERONAVE

SE ESTÁ EFECTUANDO BÚSQUEDA DE AERONAVE MODELO MITSUBISHI MU-2, COLOR BLANCA MATRICULA LV-MCV, DESAPARECIDA EL 241430 JUL CON TRES TRIPULANTES, EN VUELO DESDE SAN FERNANDO HACIA PARANA EN ZONA GENERAL DEL RÍO DE LA PLATA Y DELTA HASTA RADA LA PLATA, RÍO PARANÁ HASTA KM 240, RÍO PARANA GUAZU, RÍO IBICUY, RÍO PARANA BRAVO, RÍO GUTIERREZ Y RÍO URUGUAY DESDE PUERTO COLONIA HASTA KM 17. SE SOLICITA A LOS NAVEGANTES INFORMAR CUALQUIER NOVEDAD O AVISTAJE A LA AUTORIDAD NACIONAL DE AVIACION CIVIL (ANAC)

TELEFONOS 4714-6700 / 4580-0264 Correo: jefaturasanfernando@anac.gob.ar

Río de la Plata 1628

RÍO DE LA PLATA INTERIOR. RÍO URUGUAY CARTA H-130

TAREAS DE BUCEO EN ALTURA KM 122 (34-06.81S 058-19.80W) MARGEN DERECHA PROXIMIDADES DEL CANAL PRINCIPAL DEL RÍO URUGUAY, SEÑALIZADO CON BOYARÍN DEMARCATORIO FONDO SUCIO.COORDINAR FRANQUEO CON PNA GC-64 "MAR DEL PLATA" POR CANAL 16 SMM.

Río de la Plata 1630

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA INTERMEDIO CARTA H-116

HUNDIDO PONTÓN SEÑALIZADO CON DOS BALDES PLÁSTICOS COLOR BLANCO EN:

34-54.19S 056-12.83W

34-54.20S 056-12.82W

Y DOS BALDES PLÁSTICOS COLOR AZUL EN:

34-54.21S 056-12.83W

34-54.21S 056-12.82W

CANCELA RADIOAVISO RÍO DE LA PLATA 1590/2017.

Río de la Plata 1637

RÍO DE LA PLATA INTERIOR PUERTO NUEVO CARTA H-156

TAREAS DE RELLENO PARCIAL DE DARSENA F DESDE SU FONDO HASTA UNA LÍNEA DE FRENTE A LA ALTURA DE LA CALLE 14, EJECUTANDOSE UNA ESCOLLERA ENROCADA DE CIERRE CON UNA LONGITUD DE 218 METROS. QUEDANDO EL SECTOR EXTERNO CON UN ESPEJO DE AGUA NAVEGABLE. CON ILUMINACIÓN DEL OBRADOR Y SECTOR DE AVANCE DE LA OBRA. SIN SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1281/2017.

Río de la Plata 1639

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY RÍO DE LA PLATA CARTA H-116 H-117 H-118

ISLA SAN GABRIEL

VARADO B/V (AR) MALA CARA 34-28.18S 057-53.21W AL OESTE DE LA ISLA SAN GABRIEL.

SIN TRIPULANTES. NO OBSTRUYE LA NAVEGACION.

CANCELA RIOPLA 1260/2017.

Río de la Plata 1640

RÍO DE LA PLATA INTERIOR CANAL EMILIO MITRE CARTA H-118

SEÑAL AIS ATON SINTÉTICA N° MMSI: 997016302/3 GENERADA SOBRE BOYA

ROJA LATERAL KM 36,5 SE ENCUENTRA FUERA DE POSICIÓN.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1211/2017.

Río de la Plata 1673

RÍO DE LA PLATA INTERIOR (LÍNEA COLONIA - PTA. LARA HACIA EL INTERIOR)

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

SECCIÓN III (Cont.)

****CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES (KM 37 AL KM 12)****

****CANAL NORTE ACCESO A BS. AS. (KM 12 AL KM 0)****

CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 12

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 7,0

BOYA CARDINAL NORTE KM 7,3

BOYA LATERAL BABOR KM 9,0

BOYA LATERAL BABOR KM 3,0

****CANAL SUR ACCESO A BS. AS. (KM 6,8 al KM 0)****

CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,0

BOYA LATERAL BABOR KM 4,0

BOYA LATERAL BABOR KM 5,0

****PUERTO DE BS.AS CANAL DE PASAJE ****

CARTA H-156 ENC AR401560

BNRNL KM 3,190 (RETIRADA)

BIC.NRNC KM 3,190 (RETIRADA)

INSTALADA:

BVRVL KM 3,200 34-34.51S 058-22.24W (TIPO II-B DES.(2+1)

****CANAL EMILIO MITRE (KM 12 AL KM 49,8)****

CARTA H-154 H-155 H-156 H-1001

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 40

****PLAYA HONDA Y PROXIMIDADES****

CARTA H-118 ENC AR530040

AVERIADA:

SIN NOVEDAD

CAMBIO DE CARACTERISTICA:

BOYA PELIGRO AISLADO TN1601 DES(2)10SEG.

BOYA PELIGRO AISLADO SANTA CATALINA DES (2)10SEG.

REUBICADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO RIO SANTIAGO

BOYA PELIGRO AISLADO ROCCA 10 (34-29.30S 058-12.59W)

****POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES****

CARTA H-118 H-130

CORRIDA:

BOYA ESPECIAL AMARILLA (NO ESPECIFICA KM - ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)

****CANALES A MARTÍN GARCÍA****

****CANAL BARRA DEL FARALLÓN (KM 39 AL 54,8)****

CARTAS H-117 H-118

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 41,4

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 45,7 (30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,1 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL-AVERIADA)

BOYA LATERAL BABOR KM 54,1 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 54,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 47,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 47,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,9 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 49,9 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 52 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 52 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

SECCIÓN III (Cont.)

****CANAL PASO DEL FARALLÓN (KM 54,8 AL 67,3)****

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 64,8

FALTAN:

BOYA CIEGA PELIGRO AISLADO LAMBARE (EN 34-28,38S 057-48,83W)

BOYA PELIGRO AISLADO VIENA

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 55,5 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 62,3 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 62,9 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

****CANAL BARRA DE SAN PEDRO (KM 67,3 AL 76,4)****

CARTAS H-117 H-118

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 74,4

CORRIDA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 75,4 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

****CANAL PASO DE SAN JUAN (KM 76,4 AL 82)****

CARTAS H-117 H-118

SIN NOVEDAD

****CANAL Y ZONA DE CRUCE POZOS DE SAN JUAN (KM 82 AL KM 92,9)****

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 88,1

CORRIDA:

BOYA LATERAL BABOR KM 89,6 (450 MTS AL SURESTE)

****ACCESO A TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)****

BOYA LATERAL BABOR PP N° 1, APAGADA

****CANAL NUEVO O DE LAS LIMETAS (KM 92,9 AL 103,4)****

CARTA H-118

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 94,4

****CANAL DEL INFIERNO (KM 103,4 AL 110,5)****

CARTA H-118 ENC AR530040

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 109,1

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 109,1

****CANAL DEL ESTE (KM 110,5 AL 120,5)****

CARTA H-118

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 110,9(650 MTS AL SURESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 115,9(15 KMS AL SURESTE)

BOYA CARDINAL ESTE KM 121,0 (6,5 KM. AL SUR-SUROESTE)

****CANAL PRINCIPAL (KM 120,5 AL 145,5)****

CARTA H-118 H-1101 H-1102 ENC AR530070

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 141,4(350 MTS AL SURESTE)

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 130,2(600 MTS AL SURESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 130,2(10 KM AL SUR)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 133,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 137,3(9 KM AL SURESTE)

****COSTA NORTE- R.O.U. (DE COLONIA A PUNTA GORDA)****

****PUERTO DE COLONIA DEL SACRAMENTO Y PROXIMIDADES****

CARTAS H-117 H-118

SECCIÓN III (Cont.)

AVERIADAS:
BALIZA MORRO OESTE ESCOLLERA PUERTO COLONIA
BALIZA PUERTO FRANCO COLONIA
******PUERTO DEPORTIVO DE COLONIA******
SIN NOVEDAD.
******CANAL SAN GABRIEL******
CARTAS H-117 H-118
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR N° 4
******CANAL DE LÓPEZ******
CARTA H-118
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR N°6 NORTE BAJO LA LAJA
******BARRA DE SAN JUAN Y RÍO SAN JUAN******
CARTAS H-117 H-118
SIN NOVEDAD
******PUNTA PEREYRA - CANAL ACCESO Y TERMINAL MONTES DEL PLATA******
CARTA H-118
SIN NOVEDAD
******PUNTA Y PUERTO CONCHILLAS Y PROXIMIDADES******
CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLA O SAN FRANCISCO
CARTA H-118
FALTAN:
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR N° 1
BOYARÍN LATERAL BABOR N°2
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR N°3
******CANAL SANTO DOMINGO - (PUNTA MARTÍN CHICO A PTO. CARMELO)******
CARTA H-118
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°5 (VARADA SOBRE LA COSTA EN 34-04.84'S 058-13.83W)
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N° 14
BOYA LATERAL BABOR N° 15
******CANAL SUR ISLA SOLA (PAR 1 A PAR 12)******
CARTA H-118
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N°5
BOYARÍN LATERAL BABOR PAR N°5
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N°12
CORRIDAS:
BOYARÍN LATERAL BABOR PAR N°6
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N°9
BOYA LATERAL BABOR PAR N°9
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N°10
BOYARÍN LATERAL BABOR PAR N° 10
******PUERTO CARMELO - CANAL ACCESO******
CARTAS H-118 H-1101
SIN NOVEDAD
******CANAL CAMACHO - (N° 1 A N° 20-CARMELO A ISLA JUNCALITO)******
CARTAS H-118 H-1101 H-1102
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR PAR N° 10
******COSTA SUR - R.A.(DE PUNTA LARA A PTO DE SAN FERNANDO)******
******PUERTO QUILMES (DEPORTIVO) Y PROXIMIDADES******
CARTA H-118
SIN NOVEDAD
******PUERTO DOCK SUR Y DARSENA DE PROPANEROS******
CARTA H-156

SECCIÓN III (Cont.)

SIN NOVEDAD

****PUERTO SUR DE BUENOS AIRES (DARSENAS DEL ESTE Y SUR)****

CARTA H-156

SIN NOVEDAD

****PUERTO MADERO (DARSENAS NORTE Y DIQUES 1 AL 4)****

CARTA H-156

SIN NOVEDAD

****PUERTO NUEVO (ZONA DE GIRO-CANAL DE PASAJE Y DÁRSENAS A/F)****

CARTA H-156

APAGADA:

BALIZA LATERAL ROJA KM 3,2

REUBICADA:

BOYA CARDINAL ESTE KM 4.4 (34-33.97S 058-22.87W- LINTERNA BLANCA DES Q(3)10SEG)

****CLUB DE PESCADORES - (MAREÓGRAFO SHN)****

CARTAS H-155 H-156

SIN NOVEDAD

****PUERTO NORTE (DEPORTIVO)****

CARTA H-155

SIN NOVEDAD

****PUERTO NÚÑEZ (DEPORTIVO)Y PROXIMIDADES****

CARTA H-155

SIN NOVEDAD

****PUERTO OLIVOS Y PROXIMIDADES****

CARTA H-155

SIN NOVEDAD

****PUERTO SAN FERNANDO Y PROXIMIDADES****

CARTAS H-154 H-155

SIN NOVEDAD

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1611/2017.

Río de la Plata 1694

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

CANALES A MARTÍN GARCÍA

CARTA H-118

DETERMINANTES Y ANCHOS NAVEGABLES: 7 DE AGOSTO DE 2017.

NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DE CANAL(M)	METROS
CANALES	39,0-54,8	BARRA DEL FARALLÓN	53,6	110	9,50
A	54,8-67,3	PASO DEL FARALLÓN	62,3	100	9,50
MARTÍN	67,3-76,4	BARRA DE SAN PEDRO	74,4	90	9,75
GARCÍA	76,4-82,0	PASO DE SAN JUAN	81,8	90	9,75
	82,0-92,9	POZOS DE SAN JUAN	82,2	90	9,75
	92,9-103,4	CANAL NUEVO	93,4	90	10,00
	103,4-110,5	CANAL DEL INFIERNO	104,4	90	10,00
	110,5-120,5	CANAL DEL ESTE	111,8	90	10,40
CANAL					
PRINCIPAL	120,5-145,5	CANAL PRINCIPAL	120,5	200	11,00

CANCELA ESTE MENSAJE 182359 AGO 2017.

Río de la Plata 1707

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

RÍO LUJÁN- RÍO CARAPACHAY

CARTAS H-118 H-130 H-154 H-156

TAREAS DE BOTADURA DE DRAGA PARANÁ 34-24.18S 058-35.82W, ALTURA RÍO LUJÁN A 100 METROS DE LA DESEMBOCADURA DEL RÍO CARAPACHAY, EN HORARIO DIURNO HASTA 282359 AGO.

CANCELA ESTE MENSAJE 282359 AGO.

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 1712

RÍO DE LA PLATA

CANALES A MARTÍN GARCÍA

CARTA H-118

- 1). DRAGA D-7 EN OPERACIONES DE DRAGADO ENTRE KM 87 Y KM 90, DURANTE LAS 24 HORAS. OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN.
- 2). DRAGA (UY) VB MONTEVIDEO EN OPERACIONES DE DRAGADO Y NIVELADO DEL FONDO DEL CANAL CON RASTRA EN KM 103. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO 30 MINUTOS DE ANTICIPACIÓN POR CANALES 77 Y 81 VHF.

PUERTO DE BUENOS AIRES

CARTAS H-113 H-116 H-118 H-150 H-155 H-156

DRAGA XIN HAI BANG EN OPERACIONES DE DRAGADO EN CUATRO BOCAS CANAL SUR.

DESCARGA CON LAS BARCAZAS AUTOPROPULSADAS HANG BO 2002 Y HANG BO 2003 1500 MTS AL SUR DEL KM 24 AL KM 27 CANAL ACCESO PUERTO BUENOS AIRES. OBSTRUYE ...PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN.SOLICITAR PASO CON 2 HORAS DE ANTELACIÓN POR CANAL ...9 VHF.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1693/2017.

Río de la Plata 1727

RÍO DE LA PLATA INTERIOR (LÍNEA COLONIA - PTA. LARA HACIA EL INTERIOR)

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES (KM 37 AL KM 12)****

****CANAL NORTE ACCESO A BS. AS. (KM 12 AL KM 0)****

CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 12

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 7,0

BOYA CARDINAL NORTE KM 7,3

BOYA LATERAL BABOR KM 9,0

BOYA LATERAL BABOR KM 3,0

****CANAL SUR ACCESO A BS. AS. (KM 6,8 al KM 0)****

CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,0

BOYA LATERAL BABOR KM 4,0

BOYA LATERAL BABOR KM 5,0

****PUERTO DE BS.AS CANAL DE PASAJE ****

CARTA H-156 ENC AR401560

BNRNL KM 3,190 (RETIRADA)

BIC.NRNC KM 3,190 (RETIRADA)

INSTALADA:

BVRVL KM 3,200 (34-34.51S 058-22.24W TIPO II-B DES(2+1)

****CANAL EMILIO MITRE (KM 12 AL KM 49,8)****

CARTA H-154 H-155 H-156 H-1001

CAMBIO DE DESTELLO:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 47,2 (DES(2)10SEG)

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 40

****PLAYA HONDA Y PROXIMIDADES****

CARTA H-118 ENC AR530040

AVERIADA:

SIN NOVEDAD

CAMBIO DE CARACTERISTICA:

BOYA PELIGRO AISLADO TN1601 DES(2)10SEG.

BOYA PELIGRO AISLADO SANTA CATALINA DES (2)10SEG.

INSTALADA:

SIN NOVEDAD

SECCIÓN III (Cont.)

REUBICADAS:
BOYA PELIGRO AISLADO RIO SANTIAGO
BOYA PELIGRO AISLADO ROCCA 10 (34-29.30S 058-12.59W)
****POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES****
CARTA H-118 H-130
CORRIDA:
BOYA ESPECIAL AMARILLA (NO ESPECIFICA KM - ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)
****CANALES A MARTÍN GARCÍA****
****CANAL BARRA DEL FARALLÓN (KM 39 AL 54,8)****
CARTAS H-117 H-118
APAGADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 41,4
CORRIDAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 45,7 (30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,1 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL-AVERIADA)
BOYA LATERAL BABOR KM 54,1 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 54,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 47,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 47,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,9 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 49,9 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 52 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 52 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
****CANAL PASO DEL FARALLÓN (KM 54,8 AL 67,3)****
CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040
APAGADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 64,8
FALTAN:
BOYA CIEGA PELIGRO AISLADO LAMBARE (EN 34-28,38S 057-48,83W)
BOYA PELIGRO AISLADO VIENA
CORRIDAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 55,5 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 62,3 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 62,9 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
****CANAL BARRA DE SAN PEDRO (KM 67,3 AL 76,4)****
CARTAS H-117 H-118
APAGADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 74,4
CORRIDA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 75,4 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
****CANAL PASO DE SAN JUAN (KM 76,4 AL 82)****
CARTAS H-117 H-118
SIN NOVEDAD
****CANAL Y ZONA DE CRUCE POZOS DE SAN JUAN (KM 82 AL KM 92,9)****
CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040
APAGADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 88,1
CORRIDA:
BOYA LATERAL BABOR KM 89,6 (450 MTS AL SURESTE)
****ACCESO A TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)****
BOYA LATERAL BABOR PP N° 1, APAGADA
****CANAL NUEVO O DE LAS LIMETAS (KM 92,9 AL 103,4)****
CARTA H-118
APAGADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 94,4

SECCIÓN III (Cont.)

*****CANAL DEL INFIERNO (KM 103,4 AL 110,5)*****

CARTA H-118 ENC AR530040

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 109,1

FALTA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 109,1

*****CANAL DEL ESTE (KM 110,5 AL 120,5)*****

CARTA H-118

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 110,9(650 MTS AL SURESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 115,9(15 KMS AL SURESTE)

BOYA CARDINAL ESTE KM 121,0 (6,5 KM. AL SUR-SUROESTE)

*****CANAL PRINCIPAL (KM 120,5 AL 145,5)*****

CARTA H-118 H-1101 H-1102 ENC AR530070

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 141,4(350 MTS AL SURESTE)

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 130,2(600 MTS AL SURESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 130,2(10 KM AL SUR)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 133,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 137,3(9 KM AL SURESTE)

*****COSTA NORTE- R.O.U. (DE COLONIA A PUNTA GORDA)*****

*****PUERTO DE COLONIA DEL SACRAMENTO Y PROXIMIDADES*****

CARTAS H-117 H-118

AVERIADAS:

BALIZA MORRO OESTE ESCOLLERA PUERTO COLONIA

BALIZA PUERTO FRANCO COLONIA

*****PUERTO DEPORTIVO DE COLONIA*****

SIN NOVEDAD.

*****CANAL SAN GABRIEL*****

CARTAS H-117 H-118

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR N° 4

*****CANAL DE LÓPEZ*****

CARTA H-118

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR N°6 NORTE BAJO LA LAJA

*****BARRA DE SAN JUAN Y RÍO SAN JUAN*****

CARTAS H-117 H-118

SIN NOVEDAD

*****PUNTA PEREYRA - CANAL ACCESO Y TERMINAL MONTES DEL PLATA*****

CARTA H-118

SIN NOVEDAD

*****PUNTA Y PUERTO CONCHILLAS Y PROXIMIDADES*****

CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLA O SAN FRANCISCO

CARTA H-118

FALTAN:

BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR N° 1

BOYARÍN LATERAL BABOR N°2

BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR N°3

*****CANAL SANTO DOMINGO - (PUNTA MARTÍN CHICO A PTO. CARMELO)*****

CARTA H-118

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°5 (VARADA SOBRE LA COSTA EN 34-04.84'S 058-13.83'W)

BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N° 14

BOYA LATERAL BABOR N° 15

*****CANAL SUR ISLA SOLA (PAR 1 A PAR 12)*****

SECCIÓN III (Cont.)

CARTA H-118

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N°5
BOYARÍN LATERAL BABOR PAR N°5
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N°12

CORRIDAS:

BOYARÍN LATERAL BABOR PAR N°6
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N°9
BOYA LATERAL BABOR PAR N°9
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N°10
BOYARÍN LATERAL BABOR PAR N° 10

****PUERTO CARMELO - CANAL ACCESO****

CARTAS H-118 H-1101

SIN NOVEDAD

****CANAL CAMACHO - (N° 1 A N° 20-CARMELO A ISLA JUNCALITO)****

CARTAS H-118 H-1101 H-1102

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR PAR N° 10

****COSTA SUR - R.A.(DE PUNTA LARA A PTO DE SAN FERNANDO)****

****PUERTO QUILMES (DEPORTIVO) Y PROXIMIDADES****

CARTA H-118

SIN NOVEDAD

****PUERTO DOCK SUR Y DARSENA DE PROPANEROS****

CARTA H-156

SIN NOVEDAD

****PUERTO SUR DE BUENOS AIRES (DARSENAS DEL ESTE Y SUR)****

CARTA H-156

SIN NOVEDAD

****PUERTO MADERO (DARSENA NORTE Y DIQUES 1 AL 4)****

CARTA H-156

SIN NOVEDAD

****PUERTO NUEVO (ZONA DE GIRO-CANAL DE PASAJE Y DÁRSENAS A/F)****

CARTA H-156

APAGADA:

BALIZA LATERAL ROJA KM 3,2

REUBICADA:

BOYA CARDINAL ESTE KM 4.4 (34-33.97S 058-22.87W- LINTERNA BLANCA DES Q(3)10SEG)

****CLUB DE PESCADORES - (MAREÓGRAFO SHN)****

CARTAS H-155 H-156

SIN NOVEDAD

****PUERTO NORTE (DEPORTIVO)****

CARTA H-155

SIN NOVEDAD

****PUERTO NÚÑEZ (DEPORTIVO) Y PROXIMIDADES****

CARTA H-155

SIN NOVEDAD

****PUERTO CENTRO NAVAL (DEPORTIVO) Y PROXIMIDADES****

CARTA H-155

SIN NOVEDAD

****PUERTO OLIVOS Y PROXIMIDADES****

CARTA H-155

SIN NOVEDAD

****PUERTO SAN FERNANDO Y PROXIMIDADES****

CARTAS H-154 H-155

SIN NOVEDAD

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1676/2017.

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 1730

**RÍO DE LA PLATA EXTERIOR E INTERMEDIO
(PTA DEL ESTE/CABO SAN ANTONIO A COLONIA-PUNTA LARA)**

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

******ZONAS FONDEO ESTE Y OESTE - BANCO INGLÉS Y PROXIMIDADES******

CARTAS H-101 Y H-113

******CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)******

CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130

REUBICADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO CUIDAD DE ASUNCION (34-45.93S 057-27.88W)

BOYA AMARILLA LUMINOSA ZONA DE ESPERA B (34-50.50S 057-22.66W)

BOYA PELIGRO AISLADO ISLAS MALVINAS (35-16.08S 056-12.97W)

BOYA LATERAL BABOR KM 216,0 (35-09.66S 056-13.28W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 201,6

BOYA AGUAS SEGURAS KM 239,1 (35-46.8S 55-59.28W RACÓN NUEVO CON LETRA "X")

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N°1 KM 201,6(VARADA EN COSTA PLAYA ROCAMAR PUNTA COLORADA, PIRIAPOLIS)

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 12 KM 169

AVERIADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N°2 KM 197,4 (FALTA TORRETA)

******CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81)******

CARTAS H-113 H-116 ENC AR401570

FALTA:

BOYA AGUAS SEGURAS KM 99 (GARREADA 100 METROS HACIA EL N.E.)

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 74,0

REUBICADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 118

AVERIADA:

BOYA CARDINAL SIN IDENTIFICACIÓN (TUMBADA ALTURA 1 MN AL SUR DEL KM 87)

******CANAL PASO BANCO CHICO (KM 81 AL KM 57)******

CARTA H-117 H-116 ENC AR401570

REUBICADA:

BOYA AGUAS SEGURAS KM 77 (34-46.03S 057-33.01W)

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 73,6

******CANAL DE LA ZONA COMÚN (KM 57 AL KM 37)******

CARTAS H-117 H-157 ENC AR530040

SIN NOVEDAD.

******ZONA COMÚN - FONDEADERO Y PROXIMIDADES******

CARTA H-157

REUBICADA:

SPAR VL KM 56,0 (34-43.88S 057-46.70W)

RETIRADA DEFINITIVAMENTE:

BOYA LATERAL BABOR KM 56

******BANCO ORTIZ Y PROXIMIDADES******

CARTA H-116 H-117 H-118 H-5089 ENC AR401570

APAGADA:

SIN NOVEDAD

FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO ARENORTE N° 6

BOYA PELIGRO AISLADO LA MADRUGADA

BOYA PELIGRO AISLADO TUNG

SECCIÓN III (Cont.)

****RUTA QUEBRADA DEL BANCO ORTIZ - (KM 105 A MONTEVIDEO)****

CARTA H-117

SIN NOVEDAD.

****CANAL DE LA MAGDALENA -(Nº1 A Nº6 - EL CODILLO A ZONA COMÚN)****

CARTA H-117 ENC AR401570

INSTALADA:

SPAR ROJO Y BLANCO KM 04 (B.DES10SEG)

****GASODUCTO CRUZ DEL SUR (KM 0 AL KM 62-PTA LARA A SANTA ANA)****

CARTAS H-117 H-118

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 14,6

BOYA ESPECIAL KM 10 (SIN TORRE REFLECTOR RADAR DE IDENTIFICACIÓN)

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23,2 (ALTURA 34-21.20S 058-03.77W)

****COSTA NORTE - R.O.U. (PUNTA SAN IGNACIO A PUNTA GORDA)****

****PUNTA SAN IGNACIO Y PROXIMIDADES****

CARTA H-113

SIN NOVEDAD.

APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO BANDAMA (CORRIDA ALTURA 35-01.10S 055-06.40W)

****PUERTO PIRIÁPOLIS Y PROXIMIDADES****

CARTA H-113

SIN NOVEDAD.

****BAHIA DE MALDONADO - PUERTO DE PUNTA DEL ESTE****

SIN NOVEDAD.

****CANAL DEL BUCEO****

CARTA H-113

SIN NOVEDAD.

****PUERTO DEL BUCEO Y PROXIMIDADES****

CARTA H-113

APAGADAS:

BALIZA MORRO OESTE

BALIZA YACHT CLUB URUGUAYO

FUERA DE SINCRONIZACIÓN:

BALIZA MORRO ESTE

****PUNTA BRAVA****

CARTA H-113

SIN NOVEDAD.

****BANCO ARQUIMEDES****

CARTA H-113

FALTA:

BOYA CARDINAL NORTE (RETIRADA TEMPORALMENTE)

****PUERTO DE MONTEVIDEO CANAL DE ACCESO - (KM 42,4 AL KM 0)****

CARTA H-113

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 3

BOYA LATERAL BABOR KM 16,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 36

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 8 (50 METROS ADENTRO DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 23,5 (50 METROS HACIA ADENTRO)

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 20 (HACIA EL ESTE)

INSTALADA:

BOYA LATERAL BABOR ESPIGON "B" DIQUE DE CINTURA (34-53.88S 056-12.52W DES(2)8SEG.
ALCANCE 2 MN)

FONDEADA BOYA CON 27 METROS DE CADENA 34-53.83S 056-13.32W, A.DES(2)10SEG.

SECCIÓN III (Cont.)

******PUERTO DE MONTEVIDEO Y PROXIMIDADES******

CARTA H-113

SIN NOVEDAD.

******CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA******

CORRIDA:

BOYA LATERAL BABOR VERIL OESTE, CORRIDA (50 METROS HACIA ADENTRO DEL CANAL)

INSTALADA:

BOYA AMARRE (EN 34-53.49S 056-13.18W LUZ AMARILLA DES(2)10SEG)

APAGADA:

BALIZA POSTERIOR ENFILACIÓN DÁRSENA LA TEJA ESCUELA BOYA CARLOS NERY

******PROXIMIDADES PUNTA SAYAGO******

BOYA PELIGRO AISLADO PIEDRA DELLAZOPPA, APAGADA.

******CANAL DEL NORTE - R.O.U. (PUNTA JESÚS MARÍA A COLONIA)******

CARTA H-116

SIN NOVEDAD.

******ENSENADA DE SANTA LUCIA Y PROXIMIDADES******

CARTA H-113

BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR N° 3, FALTA.

BOYA LATERAL BABOR N° 4, FALTA.

BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR N° 1, FALTA.

******RÍO SANTA LUCÍA Y PTO. SANTIAGO VÁZQUEZ CANAL ACCESO******

CARTA H-117

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 2 KM 3, CORRIDA 34-47.57S 056-22.53W.

******ACCESO A ARROYO CUFRE******

CARTA H-117

BALIZA BOCA DEL CUFRE, FALTA.

******ACCESO RÍO ROSARIO Y PROXIMIDADES******

CARTA H-117

BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR N° 1, FALTA.

BOYA EJE ENTRADA CANAL RIO ROSARIO, FALTA.

******RÍO / PUERTO SAUCE Y PROXIMIDADES******

CARTA H-117

BOYARÍN N° 1 EMISARIO PUNTA DEL SAUCE ESPECIAL, FALTA.

BOYARÍN N° 2 EMISARIO PUNTA DEL SAUCE ESPECIAL, FALTA.

******PUERTO ARROYO RIACHUELO Y PROXIMIDADES******

CARTA H-117

APAGADAS:

BALIZA EJE DEL CANAL ARROYO RIACHUELO.

******COSTA SUR (R.A.-DESDE CABO SAN ANTONIO A PUNTA LARA)******

******BAHÍA SAMBOROMBÓN Y PROXIMIDADES******

CARTA H-159 Y H-114

SIN NOVEDAD.

******PUERTO DE GENERAL LAVALLE Y PROXIMIDADES******

CARTA H-159

209 (G-0902) BALIZA RIO AJO 36-20S 056-55W, FALTA.

210 BALIZA CIEGA GENERAL LAVALLE 36-19S 056-55W, FALTA.

******PUERTOS SAN CLEMENTE - OCEANARIO Y PROXIMIDADES******

CARTA H-159

211 (G.0904,3) BALIZA DOS BOCAS 36-19,8S 056-46,3W, APAGADA.

212 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYÚ 36-18,9S 056-46,8W, APAGADA.

213 (G-0905) BALIZA TOLEDO 36-18S 056-47W, FALTA.

******PUERTO RÍO SALADO Y PROXIMIDADES******

CARTA H-159

214 (G-0901) BALIZA RÍO SALADO 35-45S 057-22W, APAGADA.

CAMBIO DE CARACTERÍSTICA:

215.4 BOYA DE PELIGRO AISLADO CASCO DON TOMAS ROLDAN 35-09.32S 057-15.53W

SE RETIRA SEÑAL I-B PROVISORIAMENTE SE INSTALO SEÑAL II-B.

SECCIÓN III (Cont.)

******PUERTO DE ATALAYA Y PROXIMIDADES******

CARTA H-116

SIN NOVEDAD.

******PUERTO LA PLATA-CANAL ACCESO, ZONA DE GIRO Y DOCK CENTRAL(KM 12 AL KM -1,375)******

CARTA H-157 ENC AR401570

BALIZA LATERAL ROJA (PANTALLA RADAR) KM 10,400 APAGADA.

BALIZA LATERAL VERDE (PANTALLA RADAR) KM 10,400 APAGADA.

BALIZA LATERAL VERDE KM 7,700 INSTALADA PROVISORIAMENTE.

BALIZA LATERAL VERDE KM 9,000

******CANAL DEL RÍO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)******

CARTA H-157

BOYA LATERAL BABOR N°6 APAGADA.

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°6 APAGADA.

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°7 APAGADA.

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°13 APAGADA.

BOYA LATERAL BABOR N°14 APAGADA Y CORRIDA.

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°15 APAGADA Y CORRIDA.

******PUERTO ING. ROCCA******

CARTA H-157

SIN NOVEDAD.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1725/2017.

RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RÍOS

En vigor: 2017: 0769-0813-0821-0822-0835-0842-0843-0845-0853-0856-0858-0874-0890-0891-0892-0893-0894-0895/17

Río 0813

ALTO PARANÁ. C.R.1 PARTE III LÁMINA 66. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PASO TACUARAL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

- PASO SANTA ISABEL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5

PANTALLA BLANCA KM 1356,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

- PASO SAN PABLO

FALTAN:

PANTALLA BLANCA KM 1400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7

PANTALLA BLANCA KM 1403,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0

CANCELA RÍOS 685/2017.

Río 0821

RÍO URUGUAY

SE HA DISPUESTO BÚSQUEDA DE AERONAVE A/N(AR) MAT.LV-MCV, CON 3 TRIPULANTES, EN LA ZONA DEL RÍO URUGUAY COMPRENDIDA ENTRE EL KM 0, KM 109 Y LÍNEA COSTERA. POR CUALQUIER INFORMACIÓN O AVISTAMIENTO COMUNICARSE CON LA AUTORIDAD MARÍTIMA MÁS

SECCIÓN III (Cont.)

PRÓXIMA O AL MRCC TEL: 29167922/1701/29161389, INMARSAT "C" 477000051, TELEX 22557 ARMADA UY.

Río 0835

RÍO PARANÁ INFERIOR-RÍO PARANÁ GUAZÚ-RÍO IBICUY-RÍO PARANÁ BRAVO- RÍO GUTIERREZ- RÍO URUGUAY. CARTAS H-116 H-118 H-130

BUSQUEDA AERONAVE SE ESTÁ EFECTUANDO BÚSQUEDA DE AERONAVE MODELO MITSUBISHI MU-2, COLOR BLANCA MATRICULA LV-MCV, DESAPARECIDA EL 241430 JUL CON TRES TRIPULANTES, EN VUELO DESDE SAN FERNANDO HACIA PARANA EN ZONA GENERAL DEL RÍO DE LA PLATA Y DELTA HASTA RADA LA PLATA, RÍO PARANÁ HASTA KM 240, RIO PARANA GUAZU, RIO IBICUY, RIO PARANA BRAVO, RIO GUTIERREZ Y RIO URUGUAY DESDE PUERTO COLONIA HASTA KM 17. SE SOLICITA A LOS NAVEGANTES INFORMAR CUALQUIER NOVEDAD O AVISTAJE A LA AUTORIDAD NACIONAL DE AVIACION CIVIL (ANAC)

TELÉFONOS 4714-6700 / 4580-0264 Correo: jefaturasanfernando@anac.gob.ar

Río 0842

RÍO URUGUAY. C.R.3- LÁMINA 14. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 211,7 (115 MTS AL SUR)

BOYA LATERAL BABOR KM 213 (50 MTS AL SUR)

- PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2 (370 MTS AL SUROESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 105,4 (200 MTS HACIA EL PUENTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 105,4 (180 MTS HACIA EL PUENTE)

LUZ VERDE FIJA (SEÑALIZA PILAR) APAGADA

CANCELA RÍOS 684/17.

Río 0843

PROVINCIAS DE SANTA FE Y DE CORRIENTES. RÍO PARANÁ SUPERIOR

ISLA SAN JERÓNIMO - ISLA CARAGUATAY. CR1- PARTE II. LÁMINAS 43 Y 44

TAREAS DE CONSTRUCCIÓN NUEVA TOMA AGUA CIUDAD RECONQUISTA ENTRE KM 950,500 Y KM 950 MARGEN DERECHA SOBRE RIACHO CORRENTOSO. NO OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN. CANCELA ESTE MENSAJE 052359 SET 2017.

CANCELA RADIOAVISO RÍOS 586/2017.

Río 0845

PROVINCIA DE SANTA FE. RÍO CORONDA

OPERACIONES DE BUCEO RIO CORONDA KM 6,5 PROGRESIVA RIO PARANA KM 467 DEL 06 AGO AL 05 SEP DE 0800 A 1800. MUELLE CENTRAL TERMOELECTRICA VUELTA DE OBLIGADO.

Río 0853

PROVINCIA DE SANTA FE. RÍO PARANÁ INFERIOR. CARTAS H-1026A H-1026

AUTORIZADA EMPRESA SERVICIOS MARITIMOS E INDUSTRIALES S.R.L., EL AMARRE DE BARCAZAS SOBRE MARGEN DERECHA DEL RIO PARANÁ (RIACHO PARANÁ VIEJO) SOBRE LA COSTA ORIENTAL ISLA CARCARAÑA, DESDE KM 457,110 HASTA KM 457,800 Y DESDE KM 458,175. HASTA KM 458,885.HASTA 03 DE NOV 2017. CONDICIONAMIENTOS: HORARIO NOCTURNO BARCAZAS EXTREMAS DEBERÁN SER BALIZADAS, BARCAZAS AMARRADAS DEBERÁN CONTAR CON REMOLCADOR DE APOYO EN LA ZONA Y GUARDIA (SERENO) PERMANENTE.

CANCELA RADIOAVISO RÍOS 707/2017.

CANCELA ESTE MENSAJE 032359 NOV 2017.

Río 0856

RÍO URUGUAY. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA

BOYA PELIGRO AISLADO "CAPRI" FALTA

SECCIÓN III (Cont.)

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

BALIZA EXTREMO SUR REPOSICIONADA (33-53.10S 058-25.47W)

MUELLE ONTUR

BALIZA DUQUE DE ALBA, APAGADA

PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

BOYA LATERAL BABOR KM 12,6 CORRIDA (33-48.30S 058-26.50W)

ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE

BOYA ESPECIAL DE AMARRE NW W1, APAGADA

BOYA ESPECIAL DE AMARRE NE W2, APAGADA

BOYA ESPECIAL DE AMARRE SUR W3, APAGADA

BOYA ESPECIAL, APAGADA

PASO MÁRQUEZ

BOYA LATERAL BABOR KM 28,8 CORRIDA (33-39.60S 058-28.20W)

BOYA LATERAL BABOR KM 30,4 FALTA

BOYA PELIGRO AISLADO "INTRAMAR IV" KM 36,2 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 36,5 APAGADA

BOYA PELIGRO AISLADO CHATA POTRERO FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 38,1 APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 39,7 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 43,4 GARREADA

PASO PUNTA AMARILLA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,4 LUZ NO CONFIABLE

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 51,4 CORRIDA HACIA EL CANAL

ACCESO RÍO SAN SALVADOR

PASO PUNTA DEL AMARILLO BOYA LATERAL ESTRIBOR N°1 FALTA

CANAL DE LAS TARANTANAS

BOYA LATERAL BABOR KM 55,6 LUZ NO CONFIABLE

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 58,7 APAGADA

PASO PUNTA CABALLOS

BOYA LATERAL BABOR KM 73,3 APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 75,2 APAGADA (33-16.8S 058-23.4W)

BOYA PELIGRO AISLADO "CHATA N°17" KM 76 LUZ NO CONFIABLE

CANAL DE LOS INGLESES

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 78,8 LUZ NO CONFIABLE

BOYA LATERAL BABOR KM 80 APAGADA

CANAL DE LA BARRA (ACCESO A RÍO GUALEGUAYCHÚ)

BOYA PELIGRO AISLADO "DRAGA 2-C" KM 2,4 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 2,6 APAGADA

TERMINAL ORION

BOYA ESPECIAL EMISARIO BOTNIA APAGADA.

PUENTE INTERNACIONAL

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104.2 CORRIDA (370 MTS AL SUROESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 105.4 CORRIDA (200 MTS HACIA EL PUENTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 105.4, CORRIDA (180 MTS HACIA EL PUENTE)

CANAL M'BOPICUA

BOYA ESPECIAL T3U LUZ NO CONFIABLE

PUERTO M'BOPICUA

SIN NOVEDAD.

PASO BARRIZAL

SIN NOVEDAD.

PASO ÑANDUBAYZAL

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9 CORRIDA (200 MTS AL SUROESTE)

BOYA ESPECIAL T3A, APAGADA

PASO TRES CRUCES

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,4 LUZ NO CONFIABLE

BOYA LATERAL BABOR KM 135,8 APAGADA

SECCIÓN III (Cont.)

PASO BONFIGLIO	
BOYA LATERAL BABOR	KM 143,6 LUZ NO CONFIABLE
PUERTO NUEVO BERLIN	
SIN NOVEDAD.	
PASO MONTAÑA	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 167,0 (EX BRL KM 167,3)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 169,6 FALTA
PASO ALMIRÓN CHICO	
BOYA LATERAL BABOR	KM 195,5 FALTA
PASO ALTOS Y BAJOS MEDIO	
SIN NOVEDAD.	
PROXIMIDADES Y PUERTO PAYSANDÚ	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 205,8 CORRIDA (80 METROS AL SURESTE)
PROXIMIDADES ARROYO DE LA CURTIEMBRE	
BOYA "CURTIEMBRE"	KM 209,8 CORRIDA (45 METROS AL SURESTE)
TERMINAL PETROLERA ANCAP	
BOYA ESPECIAL VÉRTICE SUROESTE (CORRIDA 195 METROS AL SUR)	
BOYA ESPECIAL VÉRTICE NOROESTE (CORRIDA 40 METROS AL SUR)	
PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS	
BOYA LATERAL BABOR	KM 211,7 CORRIDA (115 METROS AL SUR)
BOYA LATERAL BABOR	KM 213 CORRIDA (50 METROS AL SUR)
PASO SAN FRANCISCO	
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 218,7 FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 221,7 CORRIDA (160 METROS AL SURESTE)
BOYA PELIGRO AISLADO "CAMPANA"	KM 226,1 FALTA
PASO PERUCHO VERNE	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 230,8 CORRIDA (70 METROS AL SUR SUROESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 234 CORRIDA (235 METROS AL SUR)
PASO GRASERIA	
BOYA LATERAL BABOR	KM 242,6 FALTA (ALTURA KM 206,9)
PASO SAN JOSÉ	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 273,1 CORRIDA (55 METROS AL SUROESTE)
****PASO GUAVIYÚ****	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 282,6 FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 284,5 CORRIDA (60 METROS AL SUR SUROESTE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 293,3 CORRIDA (95 METROS AL SURESTE)
PASO CHAPICUY	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 293,3 CORRIDA (100 METROS AL ESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 297,9 CORRIDA (55 METROS AL ESTE)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 305,2 FALTA
BOYA LATERAL BABOR	KM 305,7 CORRIDA (1100 METROS AL SUR SURESTE)
PASO HERVIDERO	
BOYA LATERAL BABOR	KM 304,5 FALTA
BOYA LATERAL BABOR	KM 307,4 CORRIDA (860 METROS AL NORESTE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 308 CORRIDA (640 METROS AL SURESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 308,2 CORRIDA (175 METROS AL ESTE)
PASO YUQUERÍ	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 326,1 CORRIDA (80 METROS AL SUROESTE)
PASO CORRALITO	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 329 CORRIDA (50 METROS AL SUROESTE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 330 FALTA
PASO LA CABALLADA	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 332,2 FALTA
CANCELA RÍOS 0851/17.	

SECCIÓN III (Cont.)

Río 0858

RÍO URUGUAY. C.R-3 LAMINA 3

DRAGA (UY) ALFREDO LABADIE EN OPERACIONES DE DRAGADO ENTRE KM 43 AL KM 45 DEL RÍO URUGUAY.DESCARGA EN KM 43 MARGEN URUGUAYA. SOLICITAR PASO CON 1 HORA DE ANTELACIÓN POR CANAL 16 SMM.

CANCELA RADIOAVISO RÍOS 834/2017.

Río 0874

RÍO PARANÁ MEDIO. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 469,5 (32-32.26S 060-40.02W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 529,0 (32-06.31S 060-39.83W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 567,6 (31-53.26S 060-39.04W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 572,0 (31-51.20S 060-39.22W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 589,5 (31-43.17S 060-36.21W)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 603,4 (31-42.14S 060-28.87W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 676,9 (31-17.20S 06006.87W EX-KM 678)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 675,5 (31-17.85S 060-06.90W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 698,5 (31-09.27S 059-57.66W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 699,5 (31-08.81S 059-57.19W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 806,0 (30-22.53S 059-41.12W)(CAMBIO DE TRAZA) DEST 4C/16SEG.
BOYA LATERAL BABOR	KM 808,2 (30-21.57S 059-41.12W)(CAMBIO DE TRAZA) DEST 4C/16SEG.
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 849,7 (EXKM 849,5 30-02.84S 059-35.37W- CAMBIO DE TRAZA

DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 852,0 (30-01.74S 059-35.89W- CAMBIO DE TRAZA)

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 564
BALIZA LATERAL VERDE KM 797,5

CORRIDA:

BOYA LATERAL BABOR KM 498 (ALTURA DEL KM 497 MARGEN DERECHA)
CANCELA RÍOS 855/2017.

Río 0890

RÍO PARANÁ. OPERACIONES DE DRAGADO

CARTAS H-1020 H-1021 H-1022 H-1025A H-1026 H-1028 H-1029 H-1032 H-1033

- 1). DRAGA NIÑA OPERANDO DEL KM 503,0 AL KM 521,6
- 2). DRAGA MANZANILLO II OPERANDO DEL KM 380,9 AL KM 392,2
- 3). DRAGA 256-C CAPITÁN NÚÑEZ OPERANDO ENTRE KM 449,8 AL KM 452,1
- 4). DRAGA DON CARMELO OPERANDO EN CANAL DE ACCESO PUERTO DIAMANTE, DESDE EXTREMO SUR MUELLE PROVINCIAL Y EXTREMO NORTE MUELLE CARGIL. DESCARGANDO EN KM 533. MARGEN DERECHA, DRAGANDO LAS 24 HORAS. SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN. (L6M) REGULA NAVEGACIÓN EN CANALES 12 Y 16 SMM.
- 5) DRAGA AMERICO VESPUCCI OPERANDO EN KM 548 Y 549 (AMBAS MARGENES) RÍO PARANA. DESCARGA KM 544 AL KM 544,6 DESCARGA ALTERNATIVA KM 558,2 Y KM 559,6. DRAGANDO LAS 24 HORAS.SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN (L6M)REGULA NAVEGACION EN CANALES 12 Y 16 SMM .
CANCELA RÍOS 887/2017.

Río 0891

RÍO PARANÁ INFERIOR. CARTA H-1016 H-1117 H-1018 H-1018A H-1019

REGATA CRUCERO DÍA 19 AGO DE 1200 HS A 1800 HS DESDE EL KM 324,8 AL KM 366. RÍO PARANÁ. CANCELA ESTE MENSAJE 192359 AGO 2017.

Río 0892

RÍO PARANÁ INFERIOR. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

REUBICADAS:

BALIZA LATERAL ROJA KM 318,0

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 318,3 33-28.66S 059-55.42W (EX KM 318,0 CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 319,8 33-27.98S 059-55.81W (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 381,9 33-10.85S 060-22.98W
CORRIDA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 298,4 (1000 MTS.AGUAS ABAJO MARGEN IZQUIERDO)
APAGADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 315,5
BOYA ROJA VERDE ROJA LUMINOSA	KM 412,3
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 471,5
BALIZA LATERAL ROJA	KM 472,0
AVERIADA:	
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 445,6 (FALTA MARCA DE TOPE)
FALTA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 344,5
CANCELA RÍOS 888/2017.	

Río 0893

PROVINCIA DE SANTA FE. LÁMINA H-1023 H-1023A H-1024

TRAVESIA NAUTICA KAYAK. DIA 19 DE AGOSTO DESDE 0800 HASTA 1800. ENTRE KM 410 Y KM 428 RIO PARANA. REGULA NAVEGACION (L6I)
CANCELA ESTE MENSAJE 192359 AGO 2017.

Río 0894

RÍO PARANÁ SUPERIOR. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 936,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 950,2
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 856,0 (29-59.94S 059-35.86W- CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 861,0 (29-57.68S 059-35.51W- CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 874,0 (EX KM 873,5 DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 878,6 (DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 891,0 (DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 907,3 (29-34.45S 059-35.78W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 917,5 (29-30.13S 059-36.76W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 919,8 (29-29.22S 059-36.10W EX KM 920,0 CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 926,5 (29-26.32S 059-35.10W DES(4)16SEG)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 941,0 (29-22.09S 059-31.29W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 946,0 (EN KM 945,3 MARGEN DERECHA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 966,2 (29-11.88S 059-23.88W(POR CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 967,8 (29-11.03S 059-22.88W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 968,0 (POR CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 979,1 (EX KM 978,6 29-06.49S 059-18.30W CAMBIO DE TRAZA. DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 980,0 (EX KM 979,5 29-06.45S 059-17.70W CAMBIO DE TRAZA. DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 982,5 (29-06.14S 059-16.61W CAMBIO DE TRAZA. DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1028,5 (EXBALIZA LATERAL VERDE KM 1029, 28-45.59S 059-7.87W DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1036,0 (28-42.33S 059-06.18 POR CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1038,5 (28-40.70S 059-05.52 EX KM 1039 POR CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1041,0 (28-39.70S 59-05.66W CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1046,6 (EX KM 1047,0 28-36.60S 059-06.67W CAMBIO DE TRAZA. DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1047,0 (EX KM 1047,728-36.40S 059-06.75W DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1048,3 (EX KM 1049,0 28-35.56S 059-07.07W CAMBIO DE TRAZA. DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1058,8

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR	KM 1064,3 (28-28.23S 059-03.58W DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1068,4 (28-26.28S 059-05.32W (CAMBIO DE TRAZA. DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1069,4 (28-25.67S 059-05.52W (CAMBIO CARTEL DE KILOMETRAJE
POR KM 1069,3 CAMBIO DE TRAZA. DES(4)16SEG)	
BOYA LATERAL BABOR	KM 1072,2 (EX KM 1072,5 (28-24.43S 059-04.35W) DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1080,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1120 (28-07.35S 058-56.43W(DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1122,5 (28-06.41S 058-55.42 EXKM 1123 DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1158 (27-51.19S 058-49.22W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1201,3 (27-29.78S 058-52.90W DES(4)16SEG)
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 914,5 (CON RAIGON)
BOYA LATERAL BABOR	KM 943,9 (EMBESTIDA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 991,0 (FALTA SEÑAL DE TOPE)
CORRIDA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 1206,0 (EN KM 1198 FUERA DEL CANAL)
FALTAN:	
BALIZA ROJA LUMINOSA	KM 917,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1045,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1031,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 1119,5
INSTALADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 917,5 (CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
CANCELA RÍOS 880/2017.	

Río 0895

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS- PARANÁ GUAZÚ- PARANÁ MINÍ- PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

SIN SEÑALIZAR:

CASCO ARACENA (ALTURA CURVA KM 114,9 FRENTE BOYA BABOR A 30 M DEL VERIL)

APAGADAS:

BALIZA VERDE ROJA VERDE KM 145,0

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 86,0

BOYA LATERAL BABOR KM 114,9

BALIZA LATERAL ROJA KM 128,6 (33-59.08S 059-09.09W)

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 157,1 (GARREADA ALTURA KM 154,0 CENTRO DEL CANAL)

RÍO PARANÁ GUAZÚ

APAGADA:

SIN NOVEDAD

CORRIDA:

SIN NOVEDAD

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 123,0 (34-00.68S 058-22.70W)

BOYA LATERAL BABOR KM 124,9 (34-00.58S 058-23.92W)

BALIZA LATERAL BLANCA KM 220,0 (33-47.62S 058-10.45W)

FALTA:

BOYA NEGRA ROJA NEGRA KM 220,0

RÍO PARANÁ BRAVO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 138

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 138

BOYA LATERAL BABOR KM 138,5

PASAJE TALAVERA

APAGADAS:

SIN NOVEDAD

CANCELA RÍOS 881/2017.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 18 DE AGOSTO DE 2017 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2017: 0475-0481

NAVAREA VI 0475

OCÉANO ATLÁNTICO SUR. CARTAS H-1 H-50

1)BUQUE ILE DE BREHAT EN TAREAS DE TENDIDO DE CABLE DESDE 150500 HASTA 302300 UTC SEP EN EL ÁREA DETERMINADA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- A. 34-58.0S 054-54.0W
- B. 35-02.0S 054-50.4W
- C. 35-09.1S 054-40.6W
- D. 35-27.7S 053-49.0W
- E. 35-36.6S 052-49.8W
- F. 35-37.4S 052-43.7W
- G. 35-40.5S 052-35.9W
- H. 35-48.2S 052-16.9W
- I. 35-52.1S 052-11.4W
- J. 35-59.4S 050-21.9W
- K. 36-03.5S 049-41.7W
- L. 35-30.4S 049-06.0W (NAVAREA V)
- M. 35-08.1S 048-44.7W (NAVAREA V)
- N. 32-47.6S 047-06.0W (NAVAREA V)

2)BUQUE OPERA CON MANIOBRA RESTRINGIDA. DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 1 MN. CANCELA NAVAREA 473/2017.

CANCELA ESTE MENSAJE 010300 OCT 2017.

NAVAREA VI 0475

SOUTH ATLANTIC OCEAN

CHARTS H-1 H-50

1)CABLE LAYING OPERATIONS IN PROGRESS BY VESSEL ILE DE BREHAT

FROM 150500 TO 302300 UTC SET IN AREA BOUNDED BY:

- A. 34-58.0S 054-54.0W
- B. 35-02.0S 054-50.4W
- C. 35-09.1S 054-40.6W
- D. 35-27.7S 053-49.0W
- E. 35-36.6S 052-49.8W
- F. 35-37.4S 052-43.7W
- G. 35-40.5S 052-35.9W
- H. 35-48.2S 052-16.9W
- I. 35-52.1S 052-11.4W
- J. 35-59.4S 050-21.9W
- K. 36-03.5S 049-41.7W
- L. 35-30.4S 049-06.0W (NAVAREA V)
- M. 35-08.1S 048-44.7W (NAVAREA V)
- N. 32-47.6S 047-06.0W (NAVAREA V)

2) VESSEL WITH RESTRICTED MANOEUVRE. 1 MILE BERTH REQUESTED.

CANCEL NAVAREA 473/2017.

CANCEL THIS MSG 010300 OCT 2017.

NAVAREA VI 0481

ANTÁRTIDA. INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 181100 UTC LIMITE DE HIELO MARINO

6426S06700W 6318S06505W 6135S05908W 6132S05804W 6026S05044W
6028S04856W 5929S04646W 5841S04319W 5749S03623W 5620S02719W
5655S02000W

INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS

SECCIÓN III (Cont.)

ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA.

hielo.marino@hidro.gov.ar

CANCELA NAVAREA 480/2017

NAVAREA VI 0481

ANTARTIC

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 181100 UTC

SEA ICE LIMIT

6426S06700W 6318S06505W 6135S05908W 6132S05804W 6026S05044W

6028S04856W 5929S04646W 5841S04319W 5749S03623W 5620S02719W

5655S02000W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS

OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE.

hielo.marino@hidro.gov.ar

CANCEL NAVAREA 480/2017

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2017: 0078-0079-0082/17

COSTERO M 0079

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. CARTA H-477
FONDEADA BOYA OCEANOGRÁFICA/METEOROLÓGICA 54-52.26S 068-20.74W. CARACTERÍSTICAS
DIURNA: COLOR AMARILLO. DIAMETRO: 3,7 METROS. ALTURA: 1,8 METROS. CARACTERÍSTICA
NOCTURNA LUZ AMARILLA, DES(3)3SEG. DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 0,2 MN.

CANCELA COSTERO M 17/2017.

COASTAL WARNING M 0079

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. CHART H-477

OCEANOGRAPHIC/METEOROLOGICAL BUOY ANCHORED 54-52.26S 068-20.74W DAY CHARACTERISTIC:
YELLOW COLOUR ,DIAMETER:3.7 METRES , HEIGHT: 1.8 METRES. NIGHT CHARACTERISTIC: FL(3)Y
3SEC. 0.2 MILE BERTH REQUESTED.

CANCEL COASTAL WARNING M 17/2017.

COSTERO M 0082

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

CARTAS H-4 H-5 H-50 ENC AR304180

BUQUE OCEANOGRÁFICO A.R.A. AUSTRAL EN TAREAS DE INVESTIGACION CIENTIFICA POSICIÓN
54-53.05S 063-36.03W 172300 UTC AGO. RUMBO: 087. VELOCIDAD: 14 NUDOS. CANCELA RADIOAVISO
COSTERO M 81/2017.

COASTAL WARNING M 0082

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

CHARTS H-4 H-5 H-50 ENC AR304180

SCIENTIFIC TASKS IN PROGRESS BY OCEANOGRAPHIC VESSEL A.R.A. AUSTRAL. POSITION 54-53.05S
063-36.03W 172300 UTC AGO. COURSE: 087. SPEED: 14 KNOTS.

CANCEL COASTAL WARNING M 81/2017.

En vigor Zona N: 2017: 0054-0086-0088-0090-0093/17

COSTERO N 0086

**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR BOCA
ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES. CARTA H-424 ENC AR204160**

LA BARCAZA JASCON34 CONDUCE OPERACIONES

DE BUCEO EN EL ÁREA COMPRENDIDA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

1. 52-30S 068-18W
2. 52-31S 068-14W
3. 52-34S 068-18W
4. 52-33S 068-21W

SECCIÓN III (Cont.)

CANALES DE ESCUCHA: 16 Y 14 VHF. DEJAR UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 2 MN ALREDEDOR DE LA BARCAZA.

CANCELA RADIOAVISO COSTERO N 85/2017.

COASTAL WARNING N 0086

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES. CHART H-424 ENC AR204160

DIVING OPERATIONS IN PROGRESS BY BARGE JASCON 34

AREA BOUNDED BY THE FOLLOWING POINTS:

1. 52-30S 068-18W

2. 52-31S 068-14W

3. 52-34S 068-18W

4. 52-33S 068-21W

LISTENING WATCH CHANNELS: 16 AND 14 VHF. 2 MILE BERTH REQUESTED.

CANCEL COASTAL WARNING N 85/2017.

COSTERO N 0090

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. BAHÍA SAN SEBASTIÁN. CARTAS H-4 H-416

1). FONDEADO EQUIPO OCEANOGRÁFICO 53-04.91S 067-19.02W A 60 METROS DE PROFUNDIDAD.

2). FONDEADO EQUIPO OCEANOGRÁFICO 52-53.88S 068-17.89W A 10 METROS DE PROFUNDIDAD.

3). FONDEADA BOYA HIDRO/METEOROLÓGICA 53-05.14S 067-19.25W

CARACTERÍSTICAS DIURNA: COLOR AMARILLO.

CARACTERÍSTICA NOCTURNA: LUZ AMARILLA DES (5)10 SEG.

DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 1 MN.

CANCELA RADIOAVISO COSTERO N 57, 59 Y 60/2017.

COASTAL WARNING N 0090

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

BAHÍA SAN SEBASTIÁN. CHARTS H-4 H-416

1). OCEANOGRAPHIC EQUIPMENT ANCHORED 53-04.91S 067-19.02W, 60 METRES IN DEPTH.

2). OCEANOGRAPHIC EQUIPMENT ANCHORED 52-53.88S 068-17.89W, 10 METRES IN DEPTH.

3). HYDRO/METEOROLOGICAL BUOY ANCHORED 53-05.14S 067-19.25W

DAY CHARACTERISTIC: YELLOW COLOUR.

NIGHT CHARACTERISTIC: FL(5)Y 10SEC.

1 MILE BERTH REQUESTED.

CANCEL COASTAL WARNING N 57, 59 AND 60/2017.

COSTERO N 0093

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

BAHÍA SAN SEBASTIÁN. CARTAS H-4 H-416 INT2140 424 H-425 ENC AR204160

A LA DERIVA CUATRO (04) TRAMOS DE MANGUERA DE CARGA PERTENECIENTE A MONOBOYA SAN

SEBASTIAN TERMINAL CRUZ DEL SUR EN 53-19.05S 068-18.08W 172359 UTC AGO. LARGO 45 METROS

12 PULGADAS DE DIAMETRO CON COLLAR FLOTADOR EN EL EXTREMO COLOR NARANJA.

COASTAL WARNING N 0093

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

BAHÍA SAN SEBASTIÁN. CHARTS H-4 H-416 INT2140 424 H-425 ENC AR204160

FOUR SECTIONS OF HOSE FROM SPM SAN SEBASTIAN CRUZ DEL SUR TERMINAL ADRIFT AT 53-19,05S

068-18.08W 172359 UTC AUG. 45 METRES IN LENGTH, 12 INCHES IN DIAMETER WITH ORANGE FLOATING

RING AT ITS END.

En vigor Zona O: 2017: 0035-0036-0037-0066-0075-0076/17

COSTERO O 0075

PROVINCIA DEL CHUBUT. PROXIMIDADES DE RAWSON. CARTAS H-215 H-216

HUNDIDO B/P REPUNTE 43-13.74S 064-12.98W, NUEVE PERSONAS DESAPARECIDAS.

ZONA DE BÚSQUEDA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

1. 43-13.20S 064-13.00W

2. 43-13.20S 064-11.00W

SECCIÓN III (Cont.)

3. 43-14.20S 064-11.00W

4. 43-14.20S 064-13.00W

SE RECOMIENDA MANTENER UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 3 MN. SE SOLICITA AVISTAJE E INFORMAR A LAS AUTORIDADES MÁS PRÓXIMAS. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN. (L3A) REGULA NAVEGACIÓN.

CANCELA RADIOAVISOS COSTERO O 59/2017.

COASTAL WARNING O 0075

PROVINCIA DEL CHUBUT. VICINITY OF RAWSON. CHARTS H-215 H-216

F/V REPUNTE SUNK 43-13.74S 064-12.98W, NINE MISSING PERSONS.

IN AREA BOUNDED BY THE FOLLOWING POINTS:

1. 43-13.20S 064-13.00W

2. 43-13.20S 064-11.00W

3. 43-14.20S 064-11.00W

4. 43-14.20S 064-13.00W

3 MILE BERTH REQUESTED.

VESSELS REQUESTED TO KEEP A SHARP LOOKOUT AND REPORT TO THE NEAREST AUTHORITY.

NAVIGATION REGULATED BY (L3A).

CANCEL COASTAL WARNINGS O 59/2017.

COSTERO O 0076

PROVINCIA DEL CHUBUT. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

GOLFO SAN JORGE, CARTAS H-214 H-215

1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO 42-52.4S 064-08.7W APAGADO

GOLFO NUEVO. CARTAS H-218 H-264 ENC AR302170

1244 BALIZA PIRAMIDE 42-34.0S 064-16.5W APAGADA

1271 BALIZA LUIS PIEDRABUENA NORTE 42-45.7S 065-01.6W APAGADA

1273 BALIZA LUIS PIEDRABUENA SUR 42-45.7S 065-01.6W APAGADA

PUNTA ESTE

CARTA H-264 ENC AR402640

1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47.6S 064-57.0W APAGADA

ENFILACIÓN FONDEADERO CRACKER. CARTA H-264 ENC AR402640

1281 (G.1073,1) BALIZA POSTERIOR 42-57.7S 064-29.2W APAGADA

CABO DOS BAHÍAS CARTAS NRO 12 H-310 ENC AR303120

1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06.0S 065-24.0W APAGADO

CALETA CORDOVA CARTA H-356 ENC AR203100

1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.4S 067-21.4W CAIDA

1330.2 BOYA BANCO 44-45.95S 67-22.19W FALTA

1330.3 BOYA PELIGRO AISLADO 45-44.96S 67-22.21W FALTA

PUERTO DE COMODORO RIVADAVIA CARTA H-361 ENC AR50357B

SIN NOVEDAD.

CANCELA COSTERO O 74/2017.

COASTAL WARNING O 0076

PROVINCIA DEL CHUBUT. AIDS TO NAVIGATION NEWS

GOLFO SAN JORGE CHARTS H-214 H-215

1242 (G.1058) MORRO NUEVO LIGHT 42-52.4S 064-08.7W UNLIT

GOLFO NUEVO CHART H-218 H-264 ENC AR302170

1244 PIRAMIDE BEACON 42-34.0S 064-16.5W UNLIT

1271 LUIS PIEDRABUENA NORTE BEACON 42-45.7S 065-01.6W UNLIT

1273 LUIS PIEDRABUENA SUR BEACON 42-45.7S 065-01.6W UNLIT

PUNTA ESTE CHART H-264 ENC AR402640

1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON 42-47.6S 064-57.0W UNLIT

FONDEADERO CRACKER LEADING LINE. CHART H-264 ENC AR402640

1281 (G1073.1) POSTERIOR BEACON 42-57.7S 064-29.2W UNLIT

CABO DOS BAHÍAS CHARTS NO 12 H-310 ENC AR303120

1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06.0S 065-24.0W UNLIT

CALETA CORDOVA CHART H-356 ENC AR203100

1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.4S 067-21.4W DAMAGED

SECCIÓN III (Cont.)

1330.2 BANCO BUOY 44-45.95S 67-22.19W MISSING
1330.3 ISOLATED DANGER BUOY 45-44.96S 67-22.21W MISSING
PUERTO DE COMODORO RIVADAVIA CHART H-361 ENC AR50357B
NO NEWS.
CANCEL COASTAL WARNING O 74/2017.

En vigor Zona P: 2017: 0150-0158-0166-0187/17

COSTERO P 0150

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA- EL RINCÓN CARTAS H-212 H-200

BUQUE MAGANARI BANDERA MALTA INFORMA QUE AL LEVANTAR SU FONDEO 39-17.90S
061-28.70W PERDIÓ LOS BRAZOS DEL ANCLA DE BABOR EN EL FONDEADERO EXTERIOR DEL
CANAL PRINCIPAL BAHÍA BLANCA.

COASTAL WARNING P 0150

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA- EL RINCÓN CHARTS H-212 H-200

LOSS OF PORT ANCHOR ARMS WHEN LEAVING ANCHORAGE IN BAHIA BLANCA PRINCIPAL
CHANNEL AT 39-17.90S 061-28.70W REPORTED BY VESSEL MAGANARI, FLAG OF MALTA.

COSTERO P 0158

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CARTAS H-200 H-212 H-254 H-255 H-256 H-257 H-258 H-259

ENCs AR302120 AR402490 AR402550 AR402560 AR502550 AR502590
FONDO SUCIO POSICIÓN 39-01.73S 061-53.27W (PÉRDIDA DE ANCLA CON 12 GRILLETES DE CADENA).

COASTAL WARNING P 0158

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CARTAS H-200 H-212 H-254 H-255 H-256 H-257 H-258 H-259

ENCs AR302120 AR402490 AR402550 AR402560 AR502550 AR502590

FOUL BOTTOM AT 39-01.73S 061-53.27W (LOSS OF ANCHOR, WITH 12 CHAIN SHACKLES REPORTED).

COSTERO P 0166

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA - CANAL PRINCIPAL CARTAS H-249 H-254

BOYA LATERAL ESTRIBOR 13,4 R.DES 4SEG, ESTABLECIDA EN 39-02,29S 061- 53,34W.

COASTAL WARNING P 0166

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA - CANAL PRINCIPAL CHARTS H-249 H-254

STARBOARD SIDE BUOY 13.4 FL R 4 SEC. ESTABLISHED 39-02,29S 061- 53,34W.

COSTERO P 0187

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUERTO ROSALES CARTAS H-255 H-256 ENC AR302120

1051.3 BALIZA B1 38-55.83S 062-04.21W FALTA

CANAL PRINCIPAL CARTA H-212

1055 BOYA N° 03 AGUAS SEGURAS 39-18.44S 061-36.11W GARREADA

1059 BOYA LATERAL BABOR PAR 05 39-15.4S 061-40.5W APAGADA

CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO

CARTAS H-255 H-256 H-257 H-258 ENC AR302120

1112 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 02 38-55.2S 062-05.4W FALTA

1113 BOYA LATERAL BABOR PAR 02 38-55.3S 062-05.5W FALTA

1115 BOYA LATERAL BABOR PAR 03 38-54.9S 062-05.7W FALTA

1116 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 04 38-54.4S 062-05.8W APAGADA

SECCIÓN III (Cont.)

CANAL A INGENIERO WHITE

CARTAS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1126 BOYA LATERAL BABOR PAR 22 38-55.4S 062-06.8W APAGADA

1142 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 30 38-49.6S 062-13.5W FALTA

INGENIERO WHITE - PUERTO GALVÁN

CARTAS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1150 (G.1012.6) BALIZA NOROESTE 38-47.81S 062-15.51W APAGADA

1150.1 (G.1012.7) BALIZA D-1 38-47.78S 062-15.57W MODIFICADA TEMPORALMENTE

1150.4 (G.1012.8) BALIZA D-4 38-47.73S 062-15.64W MODIFICADA TEMPORALMENTE

1150.5 (G.1012.9) BALIZA D-5 38-47.71S 062-15.68W MODIFICADA TEMPORALMENTE

1151 (G.1010) BALIZA SITIO 3 38-47.60S 062-15.71W APAGADA

1152 (G.1013,46) BALIZA SITIO 7 38-47.61S 062-15.82W APAGADA

1153 (G.1013,4) BALIZA SITIO 9 38-47.55S 062-15.89W APAGADA

1156 (G.1010) BALIZA N° 1 38-48.25S 062-14.68W, RETIRADA TEMPORALMENTE

1170.1 DREYFUS BALIZA D-1 38-47.19S 062-17.69W MODIFICADA TEMPORALMENTE

1173 BALIZA SITIO 5 38-47.20S 062-17.90W MODIFICADA TEMPORALMENTE

1175 (G.1015-3) POSTA 1 SUDESTE 38-47.10S 062-18.20W APAGADA

1176 (G.1015-3,5) POSTA 2 NOROESTE 38-46.90S 062-18.60W APAGADA

CANCELA RADIOAVISO COSTERO P 167/2017.

COASTAL WARNING P 0187

PROVINCIA DE BUENOS AIRES.

BAHÍA BLANCA

AIDS TO NAVIGATION NEWS

PUERTO ROSALES CHARTS H-255 H-256 ENC AR302120

1051.3 B1 BEACON 38-55.83S 062-04.21W MISSING

MAIN CHANNEL CHART H-212

1055 SAFE WATER BUOY 03 39-18.44S 061-36.11W OFF STATION

1059 PORT SIDE BUOY PAIR 05 39-15.4S 061-40.5W UNLIT

PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL

CHARTS H-255 H-256 H-257 H-258 ENC AR302120

1112 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 02 38-55.2S 062-05.4W MISSING

1113 PORT SIDE BUOY PAIR 02 38-55.3S 062-05.5W MISSING

1115 PORT SIDE BUOY PAIR 03 38-54.9S 062-05.7W MISSING

1116 STARBOARD SIDE BUOY PAR 04 38-54.4S 062-05.8W UNLIT

CHANNEL TO INGENIERO WHITE

CHARTS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1126 PORT SIDE BUOY PAIR 22 38-55.4S 062-06.8W UNLIT

1142 STARBOARD SIDE BOUY PAIR 30 38-49.6S 062-13.5W MISSING

INGENIERO WHITE - PUERTO GALVÁN CHART H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1150 (G.1012.6) NOROESTE BEACON 38-47.81S 062-15.51W UNLIT

1150.1 (G.1012.7) D-1 BEACON 38-47.78S 062-15.57W TEMPORARILY CHANGED

1150.4 (G.1012.8) D-4 BEACON 38-47.73S 062-15.64W TEMPORARILY CHANGED

1150.5 (G.1012.9) D-5 BEACON 38-47.71S 062-15.68W TEMPORARILY CHANGED

1151 (G.1010) BERTHS 3 BEACON 38-47.60S 062-15.71W UNLIT

1152 (G.1013,46) BERTHS 7 BEACON 38-47.61S 062-15.82W UNLIT

1153 (G.1013,4) BERTH 9 BEACON 38-47.55S 062-15.89W UNLIT

1156 (G.1010) BEACON NO. 1 38-48.25S 062-14.68W TEMPORARILY REMOVED

1170.1 DREYFUS D-1 BEACON 38-47.19S 062-17.69W TEMPORARILY CHANGED

1173 BERTH 5 BEACON 38-47.20S 062-17.90W TEMPORARILY CHANGED

1175 (G.1015-3) POSTA 1 SUDESTE 38-47.10S 062-18.20W UNLIT

1176 (G.1015-3,5) POSTA 2 NOROESTE 38-46.90S 062-18.60W UNLIT

CANCEL COASTAL WARNING P 167/2017.

En vigor Zona Q: 2017: 0050-0132-0164/17

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO Q 0132

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PROXIMIDADES MAR DEL PLATA CARTAS H-114 H-250

1006 BOYA CARDINAL ESTE 37-56.30S 057-28.30W FALTA

CANCELA RADIOAVISO COSTERO Q 0104/2017.

COASTAL WARNING Q 0132

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

AIDS TO NAVIGATION NEWS

VICINITY OF MAR DEL PLATA CHARTS H-114 H-250

1006 EAST CARDINAL BUOY 37-56.30S 057-28.30W MISSING

CANCEL COASTAL WARNING Q 0104/2017.

COSTERO Q 0164

OCÉANO ATLÁNTICO SUR CARTAS H-2 H-3 H-50

B/R BGP PIONEER EN TAREAS DE INVESTIGACIÓN SÍSMICA EN EL ÁREA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTE PUNTOS:

1. 36-49S 055-02W

2. 38-12S 052-06W

3. 43-25S 059-54W

4. 43-28S 056-12W

POSICIÓN 38-25S 056-49W 172359 UTC AGO.

RUMBO: 130

VELOCIDAD: 9 NUDOS

REMOLCANDO UN CABLE DE ACERO DE ALTO VOLTAJE DE 7 MILLAS NÁUTICAS DE LONGITUD.

EL FINAL DEL CABLE ESTA MARCADO CON UNA BOYA AMARILLA DE LUZ INTERMITENTE. SE

REQUIERE A TODAS LAS EMBARCACIONES MANTENER UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 4 MILLAS

NÁUTICAS HACIA PROA Y AMBAS BANDAS Y 8 MILLAS NÁUTICAS HACIA POPA. ASISTIDO:

POR EL REMOLCADOR CANDELA S.

POSICIÓN 38-25S 057-47W 132359 UTC AGO.

RUMBO: 050

VELOCIDAD: 5 NUDOS

COASTAL WARNING Q 0164

OCÉANO ATLÁNTICO SUR CHARTS H-2 H-3 H-50

SEISMIC SURVEY BY TUGBOAT BGP PIONEER IN PROGRESS IN AREA BOUNDED BY:

1. 36-49S 055-02W

2. 38-12S 052-06W

3. 43-25S 059-54W

4. 43-28S 056-12W

POSITION 38-25S 056-49W 172359S UTC AUG.

COURSE: 130

SPEED: 9 KNOTS

TOWING ONE HIGH VOLTAGE STEEL CABLE 7 MILES IN LENGTH , END OF CABLE MARKED BY YELLOW TAILBOUY WITH FLASHING LIGHT. FOUR MILE BERTH REQUESTED AHEAD AND ON SIDES OF VESSEL, AND 8 MILES ASTERN.

VESSEL IN ATTENDANCE: TUGBOAT CANDELA S.

POSITION 38-25S 057-47W 132359 UTC AUG.

COURSE: 050

SPEED: 5 KNOTS

En vigor Zona R: 2017: 0179/17

COSTERO R 0179

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO PUERTO LA PALOMA CARTAS H-101 H-113

BOYA LATERAL BABOR PAR NRO 3 AVERIADA Y APAGADA

SECCIÓN III (Cont.)

PUNTA JOSÉ IGNACIO CARTAS H-101 H-113

BOYA DESCARGA PETROLERA APAGADA

PROXIMIDADES PUNTA DEL ESTE CARTA H-101

BOYA CARDINAL SUR BAJO DEL ESTE APAGADA

CANCELA RADIOAVISO COSTERO R 177/2017.

COASTAL WARNING R 0179

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

AIDS TO NAVIGATION NEWS PUERTO LA PALOMA CHARTS H-101 H-113

PORT BUOY PAIR NO. 3 DAMAGED AND UNLIT

PUNTA JOSÉ IGNACIO CHARTS H-101 H-113

DESCARGA PETROLERA BUOY UNLIT

VICINITY OF PUNTA DEL ESTE CHARTS H-101

BAJO DEL ESTE SOUTH CARDINAL BUOY UNLIT

CANCEL COASTAL WARNING R 177/2017.

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 2017: 1408-1409-1410-1411-1413-1414-1566-1568-1582-1586-1589-1592-1622-1624-1627-1628-1630-1637-1639-1640-1673-1694-1707-1712-1727-1730-1731-1733/17

Río de la Plata 1566

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

PUNTA YEGUAS CARTAS H-116 H-113 H-101

1.-OPERACIONES DE DRAGADO POR CONSTRUCCIÓN DE EMISARIO SUBACUÁTICO.

2.-SE ESTABLECE UN ÁREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN DETERMINADA

POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

34-54.28S 056-19.15W

34-55.60S 056-19.15W

34-55.60S 056-18.68W

34-54.28S 056-18.68W

DICHA ÁREA SE ENCUENTRA SEÑALIZADA POR:

- BOYA CARDINAL SUR FONDEADA 34-55S 056-19W

CARACTERÍSTICAS: CASCO NEGRO, TORRE AMARILLA, LUZ BLANCA A DESTELLOS.

ALCANCE NOMINAL: 4 MILLAS NÁUTICAS.

3.-ÁREA DE REFULADO DEFINIDA ENTRE LOS SIGUIENTES PUNTOS:

34-55.75S 056-19.83W

34-55.75S 056-19.32W

34-56.18S 056-19.32W

34-56.18S 056-19.84W

DICHA ÁREA SE ENCUENTRA SIN SEÑALIZAR.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1288/2017.

Río de la Plata 1568

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR E INTERMEDIO

PUERTO DE MONTEVIDEO CARTAS H-113 H-116

TAREAS DE AMPLIACION PORTUARIAS DEL MUELLE C .

EL AREA DE TRABAJO SE ENCUENTRA SEÑALIZADAS POR BOYAS CON LAS

SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:

COLOR: BLANCA CON FRANJA HORIZONTAL ROJA.

LUZ: ROJA DES(1,7)SEG.

CANCELA ESTE MENSAJE 072359 SET 2017.

Río de la Plata 1582

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

PROXIMIDADES PUERTO COLONIA DEL SACRAMENTO CARTAS H-117 H-118 H-5089

BOYA ESPECIAL FONDEADA 34-28.18S 057-51.43W APAGADA. SEÑALIZA ÁREA DE EXCLUSIÓN

SECCIÓN III (Cont.)

POR TAREAS DE RECUPERACIÓN DE RESTOS DEL NAUFRAGIO LORD CLIVE.
CANCELA ESTE MENSAJE 092359 SET 2017.

Río de la Plata 1586

RÍO DE LA PLATA RADA Y PUERTO LA PLATA CARTA H-157

EN CANAL DE ACCESO DEL PUERTO LA PLATA DESDE KM 4,540 Y KM 12,000 TAREAS DE REPARACIÓN, MANTENIMIENTO Y RETIRO DE SEIS (06) ESPEQUES (ESTRUCTURA METÁLICA MAS SUS CORRESPONDIENTE MUERTOS DE ANCLAJE) DESDE 010001 AUG HASTA 302359 OCT. ESPEQUE VERIL VERDE Y ROJO KM 9,000. ESPEQUE VERIL VERDE Y ROJO KM 10,400. ESPEQUE VERIL VERDE Y ROJO KM 12,000. EMBARCACIONES DE APOYO PONTON 658, R/E MAPUCHE, L/M CIRCE Y L/M LUCIA.
CANCELA ESTE MENSAJE 302359 OCT 2017.

Río de la Plata 1589

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

CANAL PUNTA INDIO CARTA H-113 Y H-116

FUERA DE SERVICIO LAS RADIOAYUDAS AIS ATON REALES EN LOS PARES KM 201,6 KM 169 KM 118,5 Y KM 129,8.FUERA DE POSICIÓN AIS REAL KM 99.
CANCELA RADIOAVISO RIO DE LA PLATA 1372/2017.

Río de la Plata 1592

RÍO DE LA PLATA INTERIOR CARTAS H-118 H-155 H-156

SE PROHIBE LA NAVEGACIÓN DENTRO DE LA ZONA SEÑALIZADA POR 4 BOYAS ESPECIALES DEMARCATORIA DE UNA ZONA DE FONDEO DE CAÑERIAS UBICADAS FUERA DE CANAL INGENIERO EMILIO MITRE VERIL ROJO EN PROXIMIDADES DEL KM 18.
POSICIONADAS EN LAS SIGUIENTES COORDENADAS:

DENOMINACIÓN: LATITUD: LONGITUD:

ZF-1-AMARILLO 34-33.68S 058-17.42W

ZF-2-AMARILLO 34-33.85S 058-17.37W

ZF-3-AMARILLO 34-33.75S 058-17.38W

ZF-4-AMARILLO 34-33.83S 058-17.30W

Río de la Plata 1622

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR E INTERMEDIO

DESEMBOCADURA ARROYO CUFRE CARTAS H-116 H-117

TAREAS DE REMOCIÓN DE ESCOLLERA DEL ARROYO CUFRE. FONDEADA BOYA LATERAL ESTRIBOR 34-27.0S 057-09.20W INDICANDO EL EXTREMO SUR DE LA ESCOLLERA SUMERGIDA,CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS:

LUZ: ROJA DES(1)5SEG.

ELEVACIÓN:3 METROS.

ALCANCE NOMINAL: 7 MN.

CANCELA RIO DE LA PLATA 1336/2017.

Río de la Plata 1624

RÍO DE LA PLATA PUERTO LA PLATA CARTA H-157

DRAGA DASA I Y B/M LECHIGUANAS GUAZU EN OPERACIONES DE DRAGADO CON LUZ DIURNA EN CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA, ISLOTE UBICADO ENTRE KM 1,550 Y KM 1,690 VERIL ROJO FRENTE SITIO N° 4 Y SITIOS DE ATRAQUE DESDE N° 10 AL N° 17 SITUADOS EN EL GRAN DOCK CENTRAL.

ZONA DE REFULADO:

34-47.51S 057-48.03W

34-48.04S 057-47.27W

34-49.03S 057-47.58W

34-48.51S 057-48.34W

3 MN AL ESTE DEL KM 7,700 CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA.

SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN POR CANAL 9 SMM.

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 1627

RÍO PARANA INFERIOR- RÍO PARANA GUAZU- RÍO IBICUY- RÍO PARANA BRAVO- RÍO GUTIERREZ- RÍO URUGUAY CARTAS H-116 H-118 H-130

BUSQUEDA AERONAVE

SE ESTÁ EFECTUANDO BÚSQUEDA DE AERONAVE MODELO MITSUBISHI MU-2, COLOR BLANCA MATRICULA LV-MCV, DESAPARECIDA EL 241430 JUL CON TRES TRIPULANTES, EN VUELO DESDE SAN FERNANDO HACIA PARANA EN ZONA GENERAL DEL RÍO DE LA PLATA Y DELTA HASTA RADA LA PLATA, RÍO PARANÁ HASTA KM 240, RÍO PARANA GUAZU, RÍO IBICUY, RÍO PARANA BRAVO, RÍO GUTIERREZ Y RÍO URUGUAY DESDE PUERTO COLONIA HASTA KM 17. SE SOLICITA A LOS NAVEGANTES INFORMAR CUALQUIER NOVEDAD O AVISTAJE A LA AUTORIDAD NACIONAL DE AVIACION CIVIL (ANAC)

TELEFONOS 4714-6700 / 4580-0264 Correo: jefaturasanfernando@anac.gob.ar

Río de la Plata 1628

RÍO DE LA PLATA INTERIOR. RÍO URUGUAY CARTA H-130

TAREAS DE BUCEO EN ALTURA KM 122 (34-06.81S 058-19.80W) MARGEN DERECHA PROXIMIDADES DEL CANAL PRINCIPAL DEL RÍO URUGUAY, SEÑALIZADO CON BOYARÍN DEMARCATORIO FONDO SUCIO.COORDINAR FRANQUEO CON PNA GC-64 "MAR DEL PLATA" POR CANAL 16 SMM.

Río de la Plata 1630

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA INTERMEDIO CARTA H-116

HUNDIDO PONTÓN SEÑALIZADO CON DOS BALDES PLÁSTICOS COLOR BLANCO EN:

34-54.19S 056-12.83W

34-54.20S 056-12.82W

Y DOS BALDES PLÁSTICOS COLOR AZUL EN:

34-54.21S 056-12.83W

34-54.21S 056-12.82W

CANCELA RADIOAVISO RÍO DE LA PLATA 1590/2017.

Río de la Plata 1637

RÍO DE LA PLATA INTERIOR PUERTO NUEVO CARTA H-156

TAREAS DE RELLENO PARCIAL DE DARSENA F DESDE SU FONDO HASTA UNA LÍNEA DE FRENTE A LA ALTURA DE LA CALLE 14, EJECUTANDOSE UNA ESCOLLERA ENROCADA DE CIERRE CON UNA LONGITUD DE 218 METROS. QUEDANDO EL SECTOR EXTERNO CON UN ESPEJO DE AGUA NAVEGABLE. CON ILUMINACIÓN DEL OBRADOR Y SECTOR DE AVANCE DE LA OBRA. SIN SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1281/2017.

Río de la Plata 1639

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY RÍO DE LA PLATA CARTA H-116 H-117 H-118

ISLA SAN GABRIEL

VARADO B/V (AR) MALA CARA 34-28.18S 057-53.21W AL OESTE DE LA ISLA SAN GABRIEL.

SIN TRIPULANTES. NO OBSTRUYE LA NAVEGACION.

CANCELA RIOPLA 1260/2017.

Río de la Plata 1640

RÍO DE LA PLATA INTERIOR CANAL EMILIO MITRE CARTA H-118

SEÑAL AIS ATON SINTÉTICA N° MMSI: 997016302/3 GENERADA SOBRE BOYA

ROJA LATERAL KM 36,5 SE ENCUENTRA FUERA DE POSICIÓN.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1211/2017.

Río de la Plata 1673

RÍO DE LA PLATA INTERIOR (LÍNEA COLONIA - PTA. LARA HACIA EL INTERIOR)

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

SECCIÓN III (Cont.)

****CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES (KM 37 AL KM 12)****

****CANAL NORTE ACCESO A BS. AS. (KM 12 AL KM 0)****

CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 12

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 7,0

BOYA CARDINAL NORTE KM 7,3

BOYA LATERAL BABOR KM 9,0

BOYA LATERAL BABOR KM 3,0

****CANAL SUR ACCESO A BS. AS. (KM 6,8 al KM 0)****

CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,0

BOYA LATERAL BABOR KM 4,0

BOYA LATERAL BABOR KM 5,0

****PUERTO DE BS.AS CANAL DE PASAJE ****

CARTA H-156 ENC AR401560

BNRNL KM 3,190 (RETIRADA)

BIC.NRNC KM 3,190 (RETIRADA)

INSTALADA:

BVRVL KM 3,200 34-34.51S 058-22.24W (TIPO II-B DES.(2+1)

****CANAL EMILIO MITRE (KM 12 AL KM 49,8)****

CARTA H-154 H-155 H-156 H-1001

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 40

****PLAYA HONDA Y PROXIMIDADES****

CARTA H-118 ENC AR530040

AVERIADA:

SIN NOVEDAD

CAMBIO DE CARACTERISTICA:

BOYA PELIGRO AISLADO TN1601 DES(2)10SEG.

BOYA PELIGRO AISLADO SANTA CATALINA DES (2)10SEG.

REUBICADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO RIO SANTIAGO

BOYA PELIGRO AISLADO ROCCA 10 (34-29.30S 058-12.59W)

****POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES****

CARTA H-118 H-130

CORRIDA:

BOYA ESPECIAL AMARILLA (NO ESPECIFICA KM - ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)

****CANALES A MARTÍN GARCÍA****

****CANAL BARRA DEL FARALLÓN (KM 39 AL 54,8)****

CARTAS H-117 H-118

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 41,4

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 45,7 (30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,1 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL-AVERIADA)

BOYA LATERAL BABOR KM 54,1 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 54,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 47,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 47,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,9 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 49,9 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 52 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 52 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

SECCIÓN III (Cont.)

****CANAL PASO DEL FARALLÓN (KM 54,8 AL 67,3)****

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 64,8

FALTAN:

BOYA CIEGA PELIGRO AISLADO LAMBARE (EN 34-28,38S 057-48,83W)

BOYA PELIGRO AISLADO VIENA

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 55,5 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 62,3 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 62,9 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

****CANAL BARRA DE SAN PEDRO (KM 67,3 AL 76,4)****

CARTAS H-117 H-118

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 74,4

CORRIDA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 75,4 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

****CANAL PASO DE SAN JUAN (KM 76,4 AL 82)****

CARTAS H-117 H-118

SIN NOVEDAD

****CANAL Y ZONA DE CRUCE POZOS DE SAN JUAN (KM 82 AL KM 92,9)****

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 88,1

CORRIDA:

BOYA LATERAL BABOR KM 89,6 (450 MTS AL SURESTE)

****ACCESO A TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)****

BOYA LATERAL BABOR PP N° 1, APAGADA

****CANAL NUEVO O DE LAS LIMETAS (KM 92,9 AL 103,4)****

CARTA H-118

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 94,4

****CANAL DEL INFIERNO (KM 103,4 AL 110,5)****

CARTA H-118 ENC AR530040

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 109,1

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 109,1

****CANAL DEL ESTE (KM 110,5 AL 120,5)****

CARTA H-118

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 110,9(650 MTS AL SURESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 115,9(15 KMS AL SURESTE)

BOYA CARDINAL ESTE KM 121,0 (6,5 KM. AL SUR-SUROESTE)

****CANAL PRINCIPAL (KM 120,5 AL 145,5)****

CARTA H-118 H-1101 H-1102 ENC AR530070

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 141,4(350 MTS AL SURESTE)

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 130,2(600 MTS AL SURESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 130,2(10 KM AL SUR)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 133,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 137,3(9 KM AL SURESTE)

****COSTA NORTE- R.O.U. (DE COLONIA A PUNTA GORDA)****

****PUERTO DE COLONIA DEL SACRAMENTO Y PROXIMIDADES****

CARTAS H-117 H-118

SECCIÓN III (Cont.)

AVERIADAS:
BALIZA MORRO OESTE ESCOLLERA PUERTO COLONIA
BALIZA PUERTO FRANCO COLONIA
******PUERTO DEPORTIVO DE COLONIA******
SIN NOVEDAD.
******CANAL SAN GABRIEL******
CARTAS H-117 H-118
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR N° 4
******CANAL DE LÓPEZ******
CARTA H-118
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR N°6 NORTE BAJO LA LAJA
******BARRA DE SAN JUAN Y RÍO SAN JUAN******
CARTAS H-117 H-118
SIN NOVEDAD
******PUNTA PEREYRA - CANAL ACCESO Y TERMINAL MONTES DEL PLATA******
CARTA H-118
SIN NOVEDAD
******PUNTA Y PUERTO CONCHILLAS Y PROXIMIDADES******
CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLA O SAN FRANCISCO
CARTA H-118
FALTAN:
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR N° 1
BOYARÍN LATERAL BABOR N°2
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR N°3
******CANAL SANTO DOMINGO - (PUNTA MARTÍN CHICO A PTO. CARMELO)******
CARTA H-118
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°5 (VARADA SOBRE LA COSTA EN 34-04.84'S 058-13.83'W)
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N° 14
BOYA LATERAL BABOR N° 15
******CANAL SUR ISLA SOLA (PAR 1 A PAR 12)******
CARTA H-118
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N°5
BOYARÍN LATERAL BABOR PAR N°5
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N°12
CORRIDAS:
BOYARÍN LATERAL BABOR PAR N°6
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N°9
BOYA LATERAL BABOR PAR N°9
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N°10
BOYARÍN LATERAL BABOR PAR N° 10
******PUERTO CARMELO - CANAL ACCESO******
CARTAS H-118 H-1101
SIN NOVEDAD
******CANAL CAMACHO - (N° 1 A N° 20-CARMELO A ISLA JUNCALITO)******
CARTAS H-118 H-1101 H-1102
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR PAR N° 10
******COSTA SUR - R.A.(DE PUNTA LARA A PTO DE SAN FERNANDO)******
******PUERTO QUILMES (DEPORTIVO) Y PROXIMIDADES******
CARTA H-118
SIN NOVEDAD
******PUERTO DOCK SUR Y DARSENA DE PROPANEROS******
CARTA H-156

SECCIÓN III (Cont.)

SIN NOVEDAD

****PUERTO SUR DE BUENOS AIRES (DARSENAS DEL ESTE Y SUR)****

CARTA H-156

SIN NOVEDAD

****PUERTO MADERO (DARSENAS NORTE Y DIQUES 1 AL 4)****

CARTA H-156

SIN NOVEDAD

****PUERTO NUEVO (ZONA DE GIRO-CANAL DE PASAJE Y DÁRSENAS A/F)****

CARTA H-156

APAGADA:

BALIZA LATERAL ROJA KM 3,2

REUBICADA:

BOYA CARDINAL ESTE KM 4.4 (34-33.97S 058-22.87W- LINTERNA BLANCA DES Q(3)10SEG)

****CLUB DE PESCADORES - (MAREÓGRAFO SHN)****

CARTAS H-155 H-156

SIN NOVEDAD

****PUERTO NORTE (DEPORTIVO)****

CARTA H-155

SIN NOVEDAD

****PUERTO NÚÑEZ (DEPORTIVO)Y PROXIMIDADES****

CARTA H-155

SIN NOVEDAD

****PUERTO OLIVOS Y PROXIMIDADES****

CARTA H-155

SIN NOVEDAD

****PUERTO SAN FERNANDO Y PROXIMIDADES****

CARTAS H-154 H-155

SIN NOVEDAD

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1611/2017.

Río de la Plata 1694

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

CANALES A MARTÍN GARCÍA

CARTA H-118

DETERMINANTES Y ANCHOS NAVEGABLES: 7 DE AGOSTO DE 2017.

NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DE CANAL(M)	METROS
CANALES	39,0-54,8	BARRA DEL FARALLÓN	53,6	110	9,50
A	54,8-67,3	PASO DEL FARALLÓN	62,3	100	9,50
MARTÍN	67,3-76,4	BARRA DE SAN PEDRO	74,4	90	9,75
GARCÍA	76,4-82,0	PASO DE SAN JUAN	81,8	90	9,75
	82,0-92,9	POZOS DE SAN JUAN	82,2	90	9,75
	92,9-103,4	CANAL NUEVO	93,4	90	10,00
	103,4-110,5	CANAL DEL INFIERNO	104,4	90	10,00
	110,5-120,5	CANAL DEL ESTE	111,8	90	10,40
CANAL					
PRINCIPAL	120,5-145,5	CANAL PRINCIPAL	120,5	200	11,00

CANCELA ESTE MENSAJE 182359 AGO 2017.

Río de la Plata 1707

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

RÍO LUJÁN- RÍO CARAPACHAY

CARTAS H-118 H-130 H-154 H-156

TAREAS DE BOTADURA DE DRAGA PARANÁ 34-24.18S 058-35.82W, ALTURA RÍO LUJÁN A 100 METROS DE LA DESEMBOCADURA DEL RÍO CARAPACHAY, EN HORARIO DIURNO HASTA 282359 AGO.

CANCELA ESTE MENSAJE 282359 AGO.

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 1712

RÍO DE LA PLATA

CANALES A MARTÍN GARCÍA

CARTA H-118

- 1). DRAGA D-7 EN OPERACIONES DE DRAGADO ENTRE KM 87 Y KM 90, DURANTE LAS 24 HORAS. OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN.
- 2). DRAGA (UY) VB MONTEVIDEO EN OPERACIONES DE DRAGADO Y NIVELADO DEL FONDO DEL CANAL CON RASTRA EN KM 103. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO 30 MINUTOS DE ANTICIPACIÓN POR CANALES 77 Y 81 VHF.

PUERTO DE BUENOS AIRES

CARTAS H-113 H-116 H-118 H-150 H-155 H-156

DRAGA XIN HAI BANG EN OPERACIONES DE DRAGADO EN CUATRO BOCAS CANAL SUR.

DESCARGA CON LAS BARCAZAS AUTOPROPULSADAS HANG BO 2002 Y HANG BO 2003 1500 MTS AL SUR DEL KM 24 AL KM 27 CANAL ACCESO PUERTO BUENOS AIRES. OBSTRUYE ...PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN.SOLICITAR PASO CON 2 HORAS DE ANTELACIÓN POR CANAL ...9 VHF.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1693/2017.

Río de la Plata 1727

RÍO DE LA PLATA INTERIOR (LÍNEA COLONIA - PTA. LARA HACIA EL INTERIOR)

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES (KM 37 AL KM 12)****

****CANAL NORTE ACCESO A BS. AS. (KM 12 AL KM 0)****

CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 12

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 7,0

BOYA CARDINAL NORTE KM 7,3

BOYA LATERAL BABOR KM 9,0

BOYA LATERAL BABOR KM 3,0

****CANAL SUR ACCESO A BS. AS. (KM 6,8 al KM 0)****

CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,0

BOYA LATERAL BABOR KM 4,0

BOYA LATERAL BABOR KM 5,0

****PUERTO DE BS.AS CANAL DE PASAJE ****

CARTA H-156 ENC AR401560

BNRNL KM 3,190 (RETIRADA)

BIC.NRNC KM 3,190 (RETIRADA)

INSTALADA:

BVRVL KM 3,200 (34-34.51S 058-22.24W TIPO II-B DES(2+1)

****CANAL EMILIO MITRE (KM 12 AL KM 49,8)****

CARTA H-154 H-155 H-156 H-1001

CAMBIO DE DESTELLO:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 47,2 (DES(2)10SEG)

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 40

****PLAYA HONDA Y PROXIMIDADES****

CARTA H-118 ENC AR530040

AVERIADA:

SIN NOVEDAD

CAMBIO DE CARACTERISTICA:

BOYA PELIGRO AISLADO TN1601 DES(2)10SEG.

BOYA PELIGRO AISLADO SANTA CATALINA DES (2)10SEG.

INSTALADA:

SIN NOVEDAD

SECCIÓN III (Cont.)

REUBICADAS:
BOYA PELIGRO AISLADO RIO SANTIAGO
BOYA PELIGRO AISLADO ROCCA 10 (34-29.30S 058-12.59W)
******POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES******
CARTA H-118 H-130
CORRIDA:
BOYA ESPECIAL AMARILLA (NO ESPECIFICA KM - ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)
******CANALES A MARTÍN GARCÍA******
******CANAL BARRA DEL FARALLÓN (KM 39 AL 54,8)******
CARTAS H-117 H-118
APAGADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 41,4
CORRIDAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 45,7 (30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,1 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL-AVERIADA)
BOYA LATERAL BABOR KM 54,1 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 54,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 47,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 47,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,9 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 49,9 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 52 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 52 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
******CANAL PASO DEL FARALLÓN (KM 54,8 AL 67,3)******
CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040
APAGADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 64,8
FALTAN:
BOYA CIEGA PELIGRO AISLADO LAMBARE (EN 34-28,38S 057-48,83W)
BOYA PELIGRO AISLADO VIENA
CORRIDAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 55,5 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 62,3 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 62,9 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
******CANAL BARRA DE SAN PEDRO (KM 67,3 AL 76,4)******
CARTAS H-117 H-118
APAGADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 74,4
CORRIDA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 75,4 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
******CANAL PASO DE SAN JUAN (KM 76,4 AL 82)******
CARTAS H-117 H-118
SIN NOVEDAD
******CANAL Y ZONA DE CRUCE POZOS DE SAN JUAN (KM 82 AL KM 92,9)******
CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040
APAGADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 88,1
CORRIDA:
BOYA LATERAL BABOR KM 89,6 (450 MTS AL SURESTE)
******ACCESO A TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)******
BOYA LATERAL BABOR PP N° 1, APAGADA
******CANAL NUEVO O DE LAS LIMETAS (KM 92,9 AL 103,4)******
CARTA H-118
APAGADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 94,4

SECCIÓN III (Cont.)

*****CANAL DEL INFIERNO (KM 103,4 AL 110,5)*****

CARTA H-118 ENC AR530040

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 109,1

FALTA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 109,1

*****CANAL DEL ESTE (KM 110,5 AL 120,5)*****

CARTA H-118

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 110,9(650 MTS AL SURESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 115,9(15 KMS AL SURESTE)

BOYA CARDINAL ESTE KM 121,0 (6,5 KM. AL SUR-SUROESTE)

*****CANAL PRINCIPAL (KM 120,5 AL 145,5)*****

CARTA H-118 H-1101 H-1102 ENC AR530070

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 141,4(350 MTS AL SURESTE)

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 130,2(600 MTS AL SURESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 130,2(10 KM AL SUR)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 133,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 137,3(9 KM AL SURESTE)

*****COSTA NORTE- R.O.U. (DE COLONIA A PUNTA GORDA)*****

*****PUERTO DE COLONIA DEL SACRAMENTO Y PROXIMIDADES*****

CARTAS H-117 H-118

AVERIADAS:

BALIZA MORRO OESTE ESCOLLERA PUERTO COLONIA

BALIZA PUERTO FRANCO COLONIA

*****PUERTO DEPORTIVO DE COLONIA*****

SIN NOVEDAD.

*****CANAL SAN GABRIEL*****

CARTAS H-117 H-118

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR N° 4

*****CANAL DE LÓPEZ*****

CARTA H-118

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR N°6 NORTE BAJO LA LAJA

*****BARRA DE SAN JUAN Y RÍO SAN JUAN*****

CARTAS H-117 H-118

SIN NOVEDAD

*****PUNTA PEREYRA - CANAL ACCESO Y TERMINAL MONTES DEL PLATA*****

CARTA H-118

SIN NOVEDAD

*****PUNTA Y PUERTO CONCHILLAS Y PROXIMIDADES*****

CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLA O SAN FRANCISCO

CARTA H-118

FALTAN:

BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR N° 1

BOYARÍN LATERAL BABOR N°2

BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR N°3

*****CANAL SANTO DOMINGO - (PUNTA MARTÍN CHICO A PTO. CARMELO)*****

CARTA H-118

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°5 (VARADA SOBRE LA COSTA EN 34-04.84'S 058-13.83'W)

BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N° 14

BOYA LATERAL BABOR N° 15

*****CANAL SUR ISLA SOLA (PAR 1 A PAR 12)*****

SECCIÓN III (Cont.)

CARTA H-118

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N°5
BOYARÍN LATERAL BABOR PAR N°5
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N°12

CORRIDAS:

BOYARÍN LATERAL BABOR PAR N°6
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N°9
BOYA LATERAL BABOR PAR N°9
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N°10
BOYARÍN LATERAL BABOR PAR N° 10

****PUERTO CARMELO - CANAL ACCESO****

CARTAS H-118 H-1101

SIN NOVEDAD

****CANAL CAMACHO - (N° 1 A N° 20-CARMELO A ISLA JUNCALITO)****

CARTAS H-118 H-1101 H-1102

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR PAR N° 10

****COSTA SUR - R.A.(DE PUNTA LARA A PTO DE SAN FERNANDO)****

****PUERTO QUILMES (DEPORTIVO) Y PROXIMIDADES****

CARTA H-118

SIN NOVEDAD

****PUERTO DOCK SUR Y DARSENA DE PROPANEROS****

CARTA H-156

SIN NOVEDAD

****PUERTO SUR DE BUENOS AIRES (DARSENAS DEL ESTE Y SUR)****

CARTA H-156

SIN NOVEDAD

****PUERTO MADERO (DARSENA NORTE Y DIQUES 1 AL 4)****

CARTA H-156

SIN NOVEDAD

****PUERTO NUEVO (ZONA DE GIRO-CANAL DE PASAJE Y DÁRSENAS A/F)****

CARTA H-156

APAGADA:

BALIZA LATERAL ROJA KM 3,2

REUBICADA:

BOYA CARDINAL ESTE KM 4.4 (34-33.97S 058-22.87W- LINTERNA BLANCA DES Q(3)10SEG)

****CLUB DE PESCADORES - (MAREÓGRAFO SHN)****

CARTAS H-155 H-156

SIN NOVEDAD

****PUERTO NORTE (DEPORTIVO)****

CARTA H-155

SIN NOVEDAD

****PUERTO NÚÑEZ (DEPORTIVO) Y PROXIMIDADES****

CARTA H-155

SIN NOVEDAD

****PUERTO CENTRO NAVAL (DEPORTIVO) Y PROXIMIDADES****

CARTA H-155

SIN NOVEDAD

****PUERTO OLIVOS Y PROXIMIDADES****

CARTA H-155

SIN NOVEDAD

****PUERTO SAN FERNANDO Y PROXIMIDADES****

CARTAS H-154 H-155

SIN NOVEDAD

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1676/2017.

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 1730

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR E INTERMEDIO
(PTA DEL ESTE/CABO SAN ANTONIO A COLONIA-PUNTA LARA)

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

******ZONAS FONDEO ESTE Y OESTE - BANCO INGLÉS Y PROXIMIDADES******

CARTAS H-101 Y H-113

******CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)******

CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130

REUBICADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO CUIDAD DE ASUNCION (34-45.93S 057-27.88W)

BOYA AMARILLA LUMINOSA ZONA DE ESPERA B (34-50.50S 057-22.66W)

BOYA PELIGRO AISLADO ISLAS MALVINAS (35-16.08S 056-12.97W)

BOYA LATERAL BABOR KM 216,0 (35-09.66S 056-13.28W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 201,6

BOYA AGUAS SEGURAS KM 239,1 (35-46.8S 55-59.28W RACÓN NUEVO CON LETRA "X")

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N°1 KM 201,6(VARADA EN COSTA PLAYA ROCAMAR PUNTA COLORADA, PIRIAPOLIS)

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 12 KM 169

AVERIADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N°2 KM 197,4 (FALTA TORRETA)

******CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81)******

CARTAS H-113 H-116 ENC AR401570

FALTA:

BOYA AGUAS SEGURAS KM 99 (GARREADA 100 METROS HACIA EL N.E.)

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 74,0

REUBICADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 118

AVERIADA:

BOYA CARDINAL SIN IDENTIFICACIÓN (TUMBADA ALTURA 1 MN AL SUR DEL KM 87)

******CANAL PASO BANCO CHICO (KM 81 AL KM 57)******

CARTA H-117 H-116 ENC AR401570

REUBICADA:

BOYA AGUAS SEGURAS KM 77 (34-46.03S 057-33.01W)

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 73,6

******CANAL DE LA ZONA COMÚN (KM 57 AL KM 37)******

CARTAS H-117 H-157 ENC AR530040

SIN NOVEDAD.

******ZONA COMÚN - FONDEADERO Y PROXIMIDADES******

CARTA H-157

REUBICADA:

SPAR VL KM 56,0 (34-43.88S 057-46.70W)

RETIRADA DEFINITIVAMENTE:

BOYA LATERAL BABOR KM 56

******BANCO ORTIZ Y PROXIMIDADES******

CARTA H-116 H-117 H-118 H-5089 ENC AR401570

APAGADA:

SIN NOVEDAD

FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO ARENORTE N° 6

BOYA PELIGRO AISLADO LA MADRUGADA

BOYA PELIGRO AISLADO TUNG

SECCIÓN III (Cont.)

****RUTA QUEBRADA DEL BANCO ORTIZ - (KM 105 A MONTEVIDEO)****

CARTA H-117

SIN NOVEDAD.

****CANAL DE LA MAGDALENA -(Nº1 A Nº6 - EL CODILLO A ZONA COMÚN)****

CARTA H-117 ENC AR401570

INSTALADA:

SPAR ROJO Y BLANCO KM 04 (B.DES10SEG)

****GASODUCTO CRUZ DEL SUR (KM 0 AL KM 62-PTA LARA A SANTA ANA)****

CARTAS H-117 H-118

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 14,6

BOYA ESPECIAL KM 10 (SIN TORRE REFLECTOR RADAR DE IDENTIFICACIÓN)

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23,2 (ALTURA 34-21.20S 058-03.77W)

****COSTA NORTE - R.O.U. (PUNTA SAN IGNACIO A PUNTA GORDA)****

****PUNTA SAN IGNACIO Y PROXIMIDADES****

CARTA H-113

SIN NOVEDAD.

APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO BANDAMA (CORRIDA ALTURA 35-01.10S 055-06.40W)

****PUERTO PIRIÁPOLIS Y PROXIMIDADES****

CARTA H-113

SIN NOVEDAD.

****BAHIA DE MALDONADO - PUERTO DE PUNTA DEL ESTE****

SIN NOVEDAD.

****CANAL DEL BUCEO****

CARTA H-113

SIN NOVEDAD.

****PUERTO DEL BUCEO Y PROXIMIDADES****

CARTA H-113

APAGADAS:

BALIZA MORRO OESTE

BALIZA YACHT CLUB URUGUAYO

FUERA DE SINCRONIZACIÓN:

BALIZA MORRO ESTE

****PUNTA BRAVA****

CARTA H-113

SIN NOVEDAD.

****BANCO ARQUIMEDES****

CARTA H-113

FALTA:

BOYA CARDINAL NORTE (RETIRADA TEMPORALMENTE)

****PUERTO DE MONTEVIDEO CANAL DE ACCESO - (KM 42,4 AL KM 0)****

CARTA H-113

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 3

BOYA LATERAL BABOR KM 16,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 36

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 8 (50 METROS ADENTRO DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 23,5 (50 METROS HACIA ADENTRO)

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 20 (HACIA EL ESTE)

INSTALADA:

BOYA LATERAL BABOR ESPIGON "B" DIQUE DE CINTURA (34-53.88S 056-12.52W DES(2)8SEG.
ALCANCE 2 MN)

FONDEADA BOYA CON 27 METROS DE CADENA 34-53.83S 056-13.32W, A.DES(2)10SEG.

SECCIÓN III (Cont.)

******PUERTO DE MONTEVIDEO Y PROXIMIDADES******

CARTA H-113

SIN NOVEDAD.

******CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA******

CORRIDA:

BOYA LATERAL BABOR VERIL OESTE, CORRIDA (50 METROS HACIA ADENTRO DEL CANAL)

INSTALADA:

BOYA AMARRE (EN 34-53.49S 056-13.18W LUZ AMARILLA DES(2)10SEG)

APAGADA:

BALIZA POSTERIOR ENFILACIÓN DÁRSENA LA TEJA ESCUELA BOYA CARLOS NERY

******PROXIMIDADES PUNTA SAYAGO******

BOYA PELIGRO AISLADO PIEDRA DELLAZOPPA, APAGADA.

******CANAL DEL NORTE - R.O.U. (PUNTA JESÚS MARÍA A COLONIA)******

CARTA H-116

SIN NOVEDAD.

******ENSENADA DE SANTA LUCIA Y PROXIMIDADES******

CARTA H-113

BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR N° 3, FALTA.

BOYA LATERAL BABOR N° 4, FALTA.

BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR N° 1, FALTA.

******RÍO SANTA LUCÍA Y PTO. SANTIAGO VÁZQUEZ CANAL ACCESO******

CARTA H-117

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 2 KM 3, CORRIDA 34-47.57S 056-22.53W.

******ACCESO A ARROYO CUFRE******

CARTA H-117

BALIZA BOCA DEL CUFRE, FALTA.

******ACCESO RÍO ROSARIO Y PROXIMIDADES******

CARTA H-117

BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR N° 1, FALTA.

BOYA EJE ENTRADA CANAL RIO ROSARIO, FALTA.

******RÍO / PUERTO SAUCE Y PROXIMIDADES******

CARTA H-117

BOYARÍN N° 1 EMISARIO PUNTA DEL SAUCE ESPECIAL, FALTA.

BOYARÍN N° 2 EMISARIO PUNTA DEL SAUCE ESPECIAL, FALTA.

******PUERTO ARROYO RIACHUELO Y PROXIMIDADES******

CARTA H-117

APAGADAS:

BALIZA EJE DEL CANAL ARROYO RIACHUELO.

******COSTA SUR (R.A.-DESDE CABO SAN ANTONIO A PUNTA LARA)******

******BAHÍA SAMBOROMBÓN Y PROXIMIDADES******

CARTA H-159 Y H-114

SIN NOVEDAD.

******PUERTO DE GENERAL LAVALLE Y PROXIMIDADES******

CARTA H-159

209 (G-0902) BALIZA RIO AJO 36-20S 056-55W, FALTA.

210 BALIZA CIEGA GENERAL LAVALLE 36-19S 056-55W, FALTA.

******PUERTOS SAN CLEMENTE - OCEANARIO Y PROXIMIDADES******

CARTA H-159

211 (G.0904,3) BALIZA DOS BOCAS 36-19,8S 056-46,3W, APAGADA.

212 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYÚ 36-18,9S 056-46,8W, APAGADA.

213 (G-0905) BALIZA TOLEDO 36-18S 056-47W, FALTA.

******PUERTO RÍO SALADO Y PROXIMIDADES******

CARTA H-159

214 (G-0901) BALIZA RÍO SALADO 35-45S 057-22W, APAGADA.

CAMBIO DE CARACTERÍSTICA:

215.4 BOYA DE PELIGRO AISLADO CASCO DON TOMAS ROLDAN 35-09.32S 057-15.53W

SE RETIRA SEÑAL I-B PROVISORIAMENTE SE INSTALO SEÑAL II-B.

SECCIÓN III (Cont.)

****PUERTO DE ATALAYA Y PROXIMIDADES****

CARTA H-116

SIN NOVEDAD.

****PUERTO LA PLATA-CANAL ACCESO, ZONA DE GIRO Y DOCK CENTRAL(KM 12 AL KM -1,375)****

CARTA H-157 ENC AR401570

BALIZA LATERAL ROJA (PANTALLA RADAR) KM 10,400 APAGADA.

BALIZA LATERAL VERDE (PANTALLA RADAR) KM 10,400 APAGADA.

BALIZA LATERAL VERDE KM 7,700 INSTALADA PROVISORIAMENTE.

BALIZA LATERAL VERDE KM 9,000

****CANAL DEL RÍO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)****

CARTA H-157

BOYA LATERAL BABOR N°6 APAGADA.

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°6 APAGADA.

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°7 APAGADA.

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°13 APAGADA.

BOYA LATERAL BABOR N°14 APAGADA Y CORRIDA.

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°15 APAGADA Y CORRIDA.

****PUERTO ING. ROCCA****

CARTA H-157

SIN NOVEDAD.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1725/2017.

RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RÍOS

En vigor: 2017: 0769-0813-0821-0822-0835-0842-0843-0845-0853-0856-0858-0874-0890-0891-0892-0893-0894-0895/17

Río 0813

ALTO PARANÁ. C.R.1 PARTE III LÁMINA 66. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PASO TACUARAL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

- PASO SANTA ISABEL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5

PANTALLA BLANCA KM 1356,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

- PASO SAN PABLO

FALTAN:

PANTALLA BLANCA KM 1400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7

PANTALLA BLANCA KM 1403,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0

CANCELA RÍOS 685/2017.

Río 0821

RÍO URUGUAY

SE HA DISPUESTO BÚSQUEDA DE AERONAVE A/N(AR) MAT.LV-MCV, CON 3 TRIPULANTES, EN LA ZONA DEL RÍO URUGUAY COMPRENDIDA ENTRE EL KM 0, KM 109 Y LÍNEA COSTERA. POR CUALQUIER INFORMACIÓN O AVISTAMIENTO COMUNICARSE CON LA AUTORIDAD MARÍTIMA MÁS

SECCIÓN III (Cont.)

PRÓXIMA O AL MRCC TEL: 29167922/1701/29161389, INMARSAT "C" 477000051, TELEX 22557 ARMADA UY.

Río 0835

RÍO PARANÁ INFERIOR-RÍO PARANÁ GUAZÚ-RÍO IBICUY-RÍO PARANÁ BRAVO- RÍO GUTIERREZ- RÍO URUGUAY. CARTAS H-116 H-118 H-130

BUSQUEDA AERONAVE SE ESTÁ EFECTUANDO BÚSQUEDA DE AERONAVE MODELO MITSUBISHI MU-2, COLOR BLANCA MATRICULA LV-MCV, DESAPARECIDA EL 241430 JUL CON TRES TRIPULANTES, EN VUELO DESDE SAN FERNANDO HACIA PARANA EN ZONA GENERAL DEL RÍO DE LA PLATA Y DELTA HASTA RADA LA PLATA, RÍO PARANÁ HASTA KM 240, RIO PARANA GUAZU, RIO IBICUY, RIO PARANA BRAVO, RIO GUTIERREZ Y RIO URUGUAY DESDE PUERTO COLONIA HASTA KM 17. SE SOLICITA A LOS NAVEGANTES INFORMAR CUALQUIER NOVEDAD O AVISTAJE A LA AUTORIDAD NACIONAL DE AVIACION CIVIL (ANAC)

TELÉFONOS 4714-6700 / 4580-0264 Correo: jefaturasanfernando@anac.gov.ar

Río 0842

RÍO URUGUAY. C.R.3- LÁMINA 14. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 211,7 (115 MTS AL SUR)

BOYA LATERAL BABOR KM 213 (50 MTS AL SUR)

- PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2 (370 MTS AL SUROESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 105,4 (200 MTS HACIA EL PUENTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 105,4 (180 MTS HACIA EL PUENTE)

LUZ VERDE FIJA (SEÑALIZA PILAR) APAGADA

CANCELA RÍOS 684/17.

Río 0843

PROVINCIAS DE SANTA FE Y DE CORRIENTES. RÍO PARANÁ SUPERIOR

ISLA SAN JERÓNIMO - ISLA CARAGUATAY. CR1- PARTE II. LÁMINAS 43 Y 44

TAREAS DE CONSTRUCCIÓN NUEVA TOMA AGUA CIUDAD RECONQUISTA ENTRE KM 950,500 Y KM 950 MARGEN DERECHA SOBRE RIACHO CORRENTOSO. NO OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN. CANCELA ESTE MENSAJE 052359 SET 2017.

CANCELA RADIOAVISO RÍOS 586/2017.

Río 0845

PROVINCIA DE SANTA FE. RÍO CORONDA

OPERACIONES DE BUCEO RIO CORONDA KM 6,5 PROGRESIVA RIO PARANA KM 467 DEL 06 AGO AL 05 SEP DE 0800 A 1800. MUELLE CENTRAL TERMOELECTRICA VUELTA DE OBLIGADO.

Río 0853

PROVINCIA DE SANTA FE. RÍO PARANÁ INFERIOR. CARTAS H-1026A H-1026

AUTORIZADA EMPRESA SERVICIOS MARITIMOS E INDUSTRIALES S.R.L., EL AMARRE DE BARCAZAS SOBRE MARGEN DERECHA DEL RIO PARANÁ (RIACHO PARANÁ VIEJO) SOBRE LA COSTA ORIENTAL ISLA CARCARAÑA, DESDE KM 457,110 HASTA KM 457,800 Y DESDE KM 458,175 HASTA KM 458,885.HASTA 03 DE NOV 2017. CONDICIONAMIENTOS: HORARIO NOCTURNO BARCAZAS EXTREMAS DEBERÁN SER BALIZADAS, BARCAZAS AMARRADAS DEBERÁN CONTAR CON REMOLCADOR DE APOYO EN LA ZONA Y GUARDIA (SERENO) PERMANENTE.

CANCELA RADIOAVISO RÍOS 707/2017.

CANCELA ESTE MENSAJE 032359 NOV 2017.

Río 0856

RÍO URUGUAY. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA

BOYA PELIGRO AISLADO "CAPRI" FALTA

SECCIÓN III (Cont.)

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

BALIZA EXTREMO SUR REPOSICIONADA (33-53.10S 058-25.47W)

MUELLE ONTUR

BALIZA DUQUE DE ALBA, APAGADA

PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

BOYA LATERAL BABOR KM 12,6 CORRIDA (33-48.30S 058-26.50W)

ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE

BOYA ESPECIAL DE AMARRE NW W1, APAGADA

BOYA ESPECIAL DE AMARRE NE W2, APAGADA

BOYA ESPECIAL DE AMARRE SUR W3, APAGADA

BOYA ESPECIAL, APAGADA

PASO MÁRQUEZ

BOYA LATERAL BABOR KM 28,8 CORRIDA (33-39.60S 058-28.20W)

BOYA LATERAL BABOR KM 30,4 FALTA

BOYA PELIGRO AISLADO "INTRAMAR IV" KM 36,2 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 36,5 APAGADA

BOYA PELIGRO AISLADO CHATA POTRERO FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 38,1 APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 39,7 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 43,4 GARREADA

PASO PUNTA AMARILLA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,4 LUZ NO CONFIABLE

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 51,4 CORRIDA HACIA EL CANAL

ACCESO RÍO SAN SALVADOR

PASO PUNTA DEL AMARILLO BOYA LATERAL ESTRIBOR N°1 FALTA

CANAL DE LAS TARANTANAS

BOYA LATERAL BABOR KM 55,6 LUZ NO CONFIABLE

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 58,7 APAGADA

PASO PUNTA CABALLOS

BOYA LATERAL BABOR KM 73,3 APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 75,2 APAGADA (33-16.8S 058-23.4W)

BOYA PELIGRO AISLADO "CHATA N°17" KM 76 LUZ NO CONFIABLE

CANAL DE LOS INGLESES

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 78,8 LUZ NO CONFIABLE

BOYA LATERAL BABOR KM 80 APAGADA

CANAL DE LA BARRA (ACCESO A RÍO GUALEGUAYCHÚ)

BOYA PELIGRO AISLADO "DRAGA 2-C" KM 2,4 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 2,6 APAGADA

TERMINAL ORION

BOYA ESPECIAL EMISARIO BOTNIA APAGADA.

PUENTE INTERNACIONAL

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104.2 CORRIDA (370 MTS AL SUROESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 105.4 CORRIDA (200 MTS HACIA EL PUENTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 105.4, CORRIDA (180 MTS HACIA EL PUENTE)

CANAL M'BOPICUA

BOYA ESPECIAL T3U LUZ NO CONFIABLE

PUERTO M'BOPICUA

SIN NOVEDAD.

PASO BARRIZAL

SIN NOVEDAD.

PASO ÑANDUBAYZAL

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9 CORRIDA (200 MTS AL SUROESTE)

BOYA ESPECIAL T3A, APAGADA

PASO TRES CRUCES

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,4 LUZ NO CONFIABLE

BOYA LATERAL BABOR KM 135,8 APAGADA

SECCIÓN III (Cont.)

PASO BONFIGLIO	
BOYA LATERAL BABOR	KM 143,6 LUZ NO CONFIABLE
PUERTO NUEVO BERLIN	
SIN NOVEDAD.	
PASO MONTAÑA	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 167,0 (EX BRL KM 167,3)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 169,6 FALTA
PASO ALMIRÓN CHICO	
BOYA LATERAL BABOR	KM 195,5 FALTA
PASO ALTOS Y BAJOS MEDIO	
SIN NOVEDAD.	
PROXIMIDADES Y PUERTO PAYSANDÚ	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 205,8 CORRIDA (80 METROS AL SURESTE)
PROXIMIDADES ARROYO DE LA CURTIEMBRE	
BOYA "CURTIEMBRE"	KM 209,8 CORRIDA (45 METROS AL SURESTE)
TERMINAL PETROLERA ANCAP	
BOYA ESPECIAL VÉRTICE SUROESTE (CORRIDA 195 METROS AL SUR)	
BOYA ESPECIAL VÉRTICE NOROESTE (CORRIDA 40 METROS AL SUR)	
PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS	
BOYA LATERAL BABOR	KM 211,7 CORRIDA (115 METROS AL SUR)
BOYA LATERAL BABOR	KM 213 CORRIDA (50 METROS AL SUR)
PASO SAN FRANCISCO	
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 218,7 FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 221,7 CORRIDA (160 METROS AL SURESTE)
BOYA PELIGRO AISLADO "CAMPANA"	KM 226,1 FALTA
PASO PERUCHO VERNE	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 230,8 CORRIDA (70 METROS AL SUR SUROESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 234 CORRIDA (235 METROS AL SUR)
PASO GRASERIA	
BOYA LATERAL BABOR	KM 242,6 FALTA (ALTURA KM 206,9)
PASO SAN JOSÉ	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 273,1 CORRIDA (55 METROS AL SUROESTE)
****PASO GUAVIYÚ****	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 282,6 FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 284,5 CORRIDA (60 METROS AL SUR SUROESTE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 293,3 CORRIDA (95 METROS AL SURESTE)
PASO CHAPICUY	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 293,3 CORRIDA (100 METROS AL ESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 297,9 CORRIDA (55 METROS AL ESTE)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 305,2 FALTA
BOYA LATERAL BABOR	KM 305,7 CORRIDA (1100 METROS AL SUR SURESTE)
PASO HERVIDERO	
BOYA LATERAL BABOR	KM 304,5 FALTA
BOYA LATERAL BABOR	KM 307,4 CORRIDA (860 METROS AL NORESTE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 308 CORRIDA (640 METROS AL SURESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 308,2 CORRIDA (175 METROS AL ESTE)
PASO YUQUERÍ	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 326,1 CORRIDA (80 METROS AL SUROESTE)
PASO CORRALITO	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 329 CORRIDA (50 METROS AL SUROESTE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 330 FALTA
PASO LA CABALLADA	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 332,2 FALTA
CANCELA RÍOS 0851/17.	

SECCIÓN III (Cont.)

Río 0858

RÍO URUGUAY. C.R-3 LAMINA 3

DRAGA (UY) ALFREDO LABADIE EN OPERACIONES DE DRAGADO ENTRE KM 43 AL KM 45 DEL RÍO URUGUAY.DESCARGA EN KM 43 MARGEN URUGUAYA. SOLICITAR PASO CON 1 HORA DE ANTELACIÓN POR CANAL 16 SMM.

CANCELA RADIOAVISO RÍOS 834/2017.

Río 0874

RÍO PARANÁ MEDIO. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 469,5 (32-32.26S 060-40.02W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 529,0 (32-06.31S 060-39.83W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 567,6 (31-53.26S 060-39.04W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 572,0 (31-51.20S 060-39.22W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 589,5 (31-43.17S 060-36.21W)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 603,4 (31-42.14S 060-28.87W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 676,9 (31-17.20S 06006.87W EX-KM 678)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 675,5 (31-17.85S 060-06.90W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 698,5 (31-09.27S 059-57.66W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 699,5 (31-08.81S 059-57.19W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 806,0 (30-22.53S 059-41.12W)(CAMBIO DE TRAZA) DEST 4C/16SEG.
BOYA LATERAL BABOR	KM 808,2 (30-21.57S 059-41.12W)(CAMBIO DE TRAZA) DEST 4C/16SEG.
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 849,7 (EXKM 849,5 30-02.84S 059-35.37W- CAMBIO DE TRAZA

DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 852,0 (30-01.74S 059-35.89W- CAMBIO DE TRAZA)

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 564
BALIZA LATERAL VERDE KM 797,5

CORRIDA:

BOYA LATERAL BABOR KM 498 (ALTURA DEL KM 497 MARGEN DERECHA)
CANCELA RÍOS 855/2017.

Río 0890

RÍO PARANÁ. OPERACIONES DE DRAGADO

CARTAS H-1020 H-1021 H-1022 H-1025A H-1026 H-1028 H-1029 H-1032 H-1033

- 1). DRAGA NIÑA OPERANDO DEL KM 503,0 AL KM 521,6
- 2). DRAGA MANZANILLO II OPERANDO DEL KM 380,9 AL KM 392,2
- 3). DRAGA 256-C CAPITÁN NÚÑEZ OPERANDO ENTRE KM 449,8 AL KM 452,1
- 4). DRAGA DON CARMELO OPERANDO EN CANAL DE ACCESO PUERTO DIAMANTE, DESDE EXTREMO SUR MUELLE PROVINCIAL Y EXTREMO NORTE MUELLE CARGIL. DESCARGANDO EN KM 533. MARGEN DERECHA, DRAGANDO LAS 24 HORAS. SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN. (L6M) REGULA NAVEGACIÓN EN CANALES 12 Y 16 SMM.
- 5) DRAGA AMERICO VESPUCCI OPERANDO EN KM 548 Y 549 (AMBAS MARGENES) RÍO PARANA. DESCARGA KM 544 AL KM 544,6 DESCARGA ALTERNATIVA KM 558,2 Y KM 559,6. DRAGANDO LAS 24 HORAS.SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN (L6M)REGULA NAVEGACION EN CANALES 12 Y 16 SMM .
CANCELA RÍOS 887/2017.

Río 0891

RÍO PARANÁ INFERIOR. CARTA H-1016 H-1117 H-1018 H-1018A H-1019

REGATA CRUCERO DÍA 19 AGO DE 1200 HS A 1800 HS DESDE EL KM 324,8 AL KM 366. RÍO PARANÁ. CANCELA ESTE MENSAJE 192359 AGO 2017.

Río 0892

RÍO PARANÁ INFERIOR. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

REUBICADAS:

BALIZA LATERAL ROJA KM 318,0

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 318,3 33-28.66S 059-55.42W (EX KM 318,0 CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 319,8 33-27.98S 059-55.81W (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 381,9 33-10.85S 060-22.98W
CORRIDA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 298,4 (1000 MTS.AGUAS ABAJO MARGEN IZQUIERDO)
APAGADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 315,5
BOYA ROJA VERDE ROJA LUMINOSA	KM 412,3
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 471,5
BALIZA LATERAL ROJA	KM 472,0
AVERIADA:	
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 445,6 (FALTA MARCA DE TOPE)
FALTA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 344,5
CANCELA RÍOS 888/2017.	

Río 0893

PROVINCIA DE SANTA FE. LÁMINA H-1023 H-1023A H-1024

TRAVESIA NAUTICA KAYAK. DIA 19 DE AGOSTO DESDE 0800 HASTA 1800. ENTRE KM 410 Y KM 428 RIO PARANA. REGULA NAVEGACION (L6I)
CANCELA ESTE MENSAJE 192359 AGO 2017.

Río 0894

RÍO PARANÁ SUPERIOR. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 936,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 950,2
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 856,0 (29-59.94S 059-35.86W- CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 861,0 (29-57.68S 059-35.51W- CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 874,0 (EX KM 873,5 DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 878,6 (DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 891,0 (DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 907,3 (29-34.45S 059-35.78W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 917,5 (29-30.13S 059-36.76W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 919,8 (29-29.22S 059-36.10W EX KM 920,0 CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 926,5 (29-26.32S 059-35.10W DES(4)16SEG)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 941,0 (29-22.09S 059-31.29W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 946,0 (EN KM 945,3 MARGEN DERECHA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 966,2 (29-11.88S 059-23.88W(POR CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 967,8 (29-11.03S 059-22.88W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 968,0 (POR CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 979,1 (EX KM 978,6 29-06.49S 059-18.30W CAMBIO DE TRAZA. DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 980,0 (EX KM 979,5 29-06.45S 059-17.70W CAMBIO DE TRAZA. DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 982,5 (29-06.14S 059-16.61W CAMBIO DE TRAZA. DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1028,5 (EXBALIZA LATERAL VERDE KM 1029, 28-45.59S 059-7.87W DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1036,0 (28-42.33S 059-06.18 POR CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1038,5 (28-40.70S 059-05.52 EX KM 1039 POR CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1041,0 (28-39.70S 59-05.66W CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1046,6 (EX KM 1047,0 28-36.60S 059-06.67W CAMBIO DE TRAZA. DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1047,0 (EX KM 1047,728-36.40S 059-06.75W DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1048,3 (EX KM 1049,0 28-35.56S 059-07.07W CAMBIO DE TRAZA. DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1058,8

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR KM 1064,3 (28-28.23S 059-03.58W DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1068,4 (28-26.28S 059-05.32W (CAMBIO DE TRAZA. DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1069,4 (28-25.67S 059-05.52W (CAMBIO CARTEL DE KILOMETRAJE
POR KM 1069,3 CAMBIO DE TRAZA. DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 1072,2 (EX KM 1072,5 (28-24.43S 059-04.35W) DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1080,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1120 (28-07.35S 058-56.43W(DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1122,5 (28-06.41S 058-55.42 EXKM 1123 DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1158 (27-51.19S 058-49.22W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1201,3 (27-29.78S 058-52.90W DES(4)16SEG)
AVERIADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 914,5 (CON RAIGON)
BOYA LATERAL BABOR KM 943,9 (EMBESTIDA)
BOYA LATERAL BABOR KM 991,0 (FALTA SEÑAL DE TOPE)
CORRIDA:
BOYA LATERAL BABOR KM 1206,0 (EN KM 1198 FUERA DEL CANAL)
FALTAN:
BALIZA ROJA LUMINOSA KM 917,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1045,0
BOYA LATERAL BABOR KM 1031,6
BOYA LATERAL BABOR KM 1119,5
INSTALADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 917,5 (CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
CANCELA RÍOS 880/2017.

Río 0895

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS- PARANÁ GUAZÚ- PARANÁ MINÍ- PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

SIN SEÑALIZAR:
CASCO ARACENA (ALTURA CURVA KM 114,9 FRENTE BOYA BABOR A 30 M DEL VERIL)
APAGADAS:
BALIZA VERDE ROJA VERDE KM 145,0
REUBICADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 86,0
BOYA LATERAL BABOR KM 114,9
BALIZA LATERAL ROJA KM 128,6 (33-59.08S 059-09.09W)
FALTA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 157,1 (GARREADA ALTURA KM 154,0 CENTRO DEL CANAL)

RÍO PARANÁ GUAZÚ

APAGADA:
SIN NOVEDAD
CORRIDA:
SIN NOVEDAD
REUBICADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 123,0 (34-00.68S 058-22.70W)
BOYA LATERAL BABOR KM 124,9 (34-00.58S 058-23.92W)
BALIZA LATERAL BLANCA KM 220,0 (33-47.62S 058-10.45W)
FALTA:
BOYA NEGRA ROJA NEGRA KM 220,0

RÍO PARANÁ BRAVO

APAGADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 138
BOYA LATERAL BABOR PAR KM 138
BOYA LATERAL BABOR KM 138,5

PASAJE TALAVERA

APAGADAS:
SIN NOVEDAD
CANCELA RÍOS 881/2017.



SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1 de septiembre de 2017

Fuente: Boletín Fluvial N° 33/2017 (16/08/2017)

a) PROFUNDIDADES AL CERO RUTAS PRINCIPALES.

Delegación	KM	Paso		Ancho Canal (m)	Profundidades Metros	Otro Ancho (m)	Metros
		Nombre	Km				
RÍO DE LA PLATA							
Canal Punta Indio (1)	239,1- 121,0		192,9	160	10,60	-	-
Canal Intermedio (4)	121,0-81,0		113,2	100	10,80	-	-
Paso Banco Chico (4)	81,0-57,0		59,0	100	11,10	-	-
Rada Exterior	57,0-37,0		52,4	100	11,50	-	-
Canal Acc. Pto. Bs. As.	37,0-12,0		12,6	100	10,60	-	-
Canal Ing. E. Mitre (3)	12,0-42,0		29,3	100	10,60	-	-
	42,0-46,3		42,1	100	12,70	-	-
	46,3-49,8		47,2	106	11,00	-	-
Canales a M. García							
	39,0-54,8	Barra del Farallón	53,6	110	9,50	-	-
	54,8-67,3	Paso del Farallón	62,3	100	9,50	-	-
	67,3-76,4	Barra de San Pedro	74,4	90	9,75	70	10,20
	76,4-82,0	Paso de San Juan	81,8	90	9,75	75	10,20
	82,0-92,9	Pozos de San Juan	82,2	90	9,75	69	10,30
	92,9-103,4	Canal Nuevo	93,4	90	10,00	-	-
	103,4-110,5	Canal del Infierno	104,4	90	10,00	-	-
	110,5-120,5	Canal del Este	111,8	90	10,40	-	-
Canal Principal (2)	120,5-145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00	-	-
DELTA DE PARANÁ							
Paraná Bravo (5)	138-165	----	144,9	100	9,30	80	9,80
Paraná Guazú	Acceso	----	122,5	60	7,50	-	-
	124-165	La Paloma	162	100	6,40	70	7,00
	165-181	----	165	200	12,50	-	-
	181-217,7	----	216,7	100	6,60	-	-
	217,7-232	----	222	130	10,40	-	-
Río Pasaje Talavera (6)	181,0-217,7	----	181,4	200	10,40	150	11,00
Río Paraná de las Palmas	49,8-180,4	Isla Lucha	54,8	140	10,90	-	-
		Vuelta del Este	100,2	258	11,00	-	-
		Vuelta del Pelado	136,6	224	11,20	-	-
		Angostura de la Isleta	166,8	152	11,20	-	-
RÍO PARANÁ							
	232-367	Abajo los Ratones	288,7	116	11,68	-	-
Bif. Las Palmas Guazú-Villa Constitución	232-367	Cortada Isla Nueva	342,3	136	11,74	-	-
V. Constitución-Rosario	367-420	Paraguay	388,8	116	11,51	-	-
RÍO CORONDA (7)							
	461-465,5	Paso Timbúes	463,9	116	8,60	-	-
	465,5-472,3	EP.Timbúes/Abajo Correntoso	470,4	116	6,90	-	-
RÍO URUGUAY							
Pta. Gorda-Pto. Gral San Martín (8)	0 - 94	Márquez Inferior	125,6	80	6,30	-	-
Pto. Gral San Martín-San Javier (8)	94 - 164	Filomena Inferior	186,7	80	4,70	-	-
S. Javier-Acc. Concep. de Uruguay (8)	164 - 187	Paso Arroyo Negro Superior	195,0	60	2,50	-	-
Acc. a Concep. del Uruguay-Colón (8)	187 - 219	Almirón Chico	278,3	60	1,10	-	-
Colón-Concordia		Sombbrero	278,3	60	1,10	-	-

SECCIÓN IV (Cont.)

b) PROFUNDIDADES AL CERO ACCESO A PUERTOS.

Designación de lugar o canal	Km	Lugar de la determinante (Km)	Ancho Canal (m)	Profundidades al cero (m)	Otro Ancho (m)	Profund. (m)
Canal Acceso	12,0 – 7,3 (1)	11,300	100	10,36	110	9,80
Canal Norte	7,3 – 1,7 (1)	4,200	100	10,40	110	10,00
Canal Norte	1,7 – 0,8 (1)	1,000	100	10,40	110	10,00
Canal Sur ***						
Km -0,800 al Km -0,200 Círculo de maniobra “Cuatro Bocas” (*1)	-	-	-	10,05	-	-
	-0,200 - 1,000	1,000	90	10,05	-	-
	1,000 - 1,400	1,000	120	10,05	130	10,05
	1,400 - 2,200	2,200	120	10,05	-	-
	2,200 - 5,800	5,800	120	10,05	-	-
	5,800 - 6,800	6,000	120	10,05	165	10,05
Puerto Dock Sud***						
Ira. Sección	1,000 – 1,400	1,000	50	10,05	-	-
2da. Sección	1,400 – 2,735	1,650	55	9,15	-	-
Dársena de Inflamables (Acceso) ***	-	-	35	7,92	40	7,62
Aeropuerto Norte ***	0,9 – 0,5	0,900	80	11,50	-	-
Acceso a canal de pasaje						
Acceso a Dársena Norte	0,5 – 0,0	0,150	50	6,20	-	-
Canal de Pasaje a Dársena “F”	3,2 – 5,4	4,800	40	2,60	-	-
	Diámetro 100m	1,250	-	7,50	-	-
LA PLATA- Dique Maniobras	-1,100/+0,175	-1,050	50	8,60	-	-
Dock Central	e/+0,175/+0,470	0,300	50	8,60	-	-
	e/+0,470/+1,370	1,000	100	10,40	-	-
Zona Giro 4 Bocas	Diámetro 450m	-	-	10,40	-	-
Canal de Acceso Interior al Puerto	1,820 – 5,400	1,520	100	9,25	-	-
Canal de Acceso Exterior al Puerto		4,000				
Canal Exterior	5,400 – 7,700	7,100	125	9,25		
Río Santiago	7,700 – 13,500	8,400	150	9,75	-	-
	e/4 Bocas y Siderar	Km 0,800	50	6,40	-	-
Olivos ***		R.S.			-	-
San Isidro					-	-
	Cana de Acceso	-	-	-	-	-
DELTA DEL PARANÁ	Canal de Acceso	216,5	100	10,51	-	-
Ibicuy *****	Río Ibicuy				-	-
RÍO PARANÁ						
Baradero, Acceso Boca Superior	Canal de Acceso				-	-
San Pedro (2)	Acceso	2,000 -0,000	60	8,85	-	-
Ramallo	Zona de	-	-	8,85	-	-
Puerto Ruiz	Maniobras	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
San Nicolás- Acceso ***	-	-	-	-	-	-
	Muelle Elevadores	-	-	-	-	-
Villa Const.- Canal de Acceso **	Muelle Puerto	-	-	-	-	-
RÍO URUGUAY	Muelle Fiscal	-	-	-	-	-
Gualeduaychú	Elevadores/F.C.M.	-	-	-	-	-
Concepción del Uruguay	Canal de Acceso	0,700	60	0,40	-	-
	Acceso Exterior	0,800	100	6,70	-	-
	Acceso Interior	0,900	60	6,70	-	-

SECCIÓN IV (Cont.)

ATENCIÓN:

a).-

- (1) VER NOTAS PÁGINA 11 BOLETÍN FLUVIAL D.N.V.N.
- (2) **ADVERTENCIAS:**
Zonas de cruces:
Entre Km 88,1 y Km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y Km 110,5. Entre Km 118,2 y Km 145,5.
Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.
Zonas de fondeo habilitadas:
Entre Km 124,3 y Km 130,2. Entre Km 137,3 y Km 141,4.
Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.
Presencia de fondo duro en solera entre Km 62,4 - 64,8 y Km 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad. Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7 - 70,2.
Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Marzo 2017
- (3) VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS: Km 12 al 40 es 10 nudos y desde el Km 40 al 47, es de 8 nudos.
- (4) EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.
- (5) Dato extraído del plano 41365, procesado con Altura del Hidrómetro Gauzú-Guazucito Km 131,7 fecha Junio 2016. Relevamiento parcial.
- (6) Dato extraído del plano 41185, procesado con Altura Hidrométrica Carabellitas: otro ancho, de fecha: Agosto 2016.
- (7) Datos suministrados por la Dirección Nacional de Vías Navegables: Noviembre 2016.
- (8) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

b).-

* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de La Plata. Fecha: Julio de 2015.

** Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha Septiembre de 2000.

*** Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables Octubre de 2010- Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a Mayo de 2015.

**** Datos Extraídos de plano N° 9142 Noviembre 2011- A.G.P. – D.N.V.N.

***** Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre de 2008.

(1) Datos Suministrados por A.G.P. – D.N.V.N.: Canal de Acceso- Canal Norte de fecha Octubre de 2013.

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de fecha Agosto de 2016.

- CANAL SUR: INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.

(*1) Km -0,800 a Km -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156.

Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el Km 1,750 – Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión de 350 m. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

Nota: Para consultar las profundidades al cero al pie de los muelles del puerto de Buenos Aires y ríos interiores ver "Boletín Fluvial" de la Publicación semanal de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN IV (Cont.)
RÍO URUGUAY - PASOS CRÍTICOS – DETERMINANTES

Tramo (Km)	Paso	Km Crítico	Prof (m)	Ancho (m)	Fuente y Fecha Relev.
0/105	Márquez Inferior	35,7	6,60	100	CARU – 06/2015
0/105	Márquez Medio	38,8	6,50	100	CARU – 06/2015
0/105	Márquez Superior	41,3	6,50	100	CARU – 10/2014
0/105	Punta Amarilla	50,2	6,10	100	CARU – 08/2015
0/105	Punta Caballos	74,3	6,40	80	CARU – 04/2015
0/105	Barrizal (#)	88,6	5,80	80	CARU – 03/2015
105/165	Abrigo	106,5	6,20	80	CARU – 10/2014
105/165	Ñandubayzal	111,9	6,70	80	CARU – 10/2014
105/165	Tres Cruces (#)	119,4	5,30	80	CARU – 10/2014
105/165	Filomena Inferior	125,6	6,00	80	CARU – 11/2014
105/165	Filomena Medio	131,2	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	Filomena Superior	133,6	5,90	80	CARU – 11/2014
105/165	San Lorenzo	134,0	5,90	80	CARU – 11/2014
105/165	Banco Francés	139,4	6,70	80	CARU – 11/2014
105/165	Bonfiglio	148,8	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	Banco Grande	153,4	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	San Genaro	156,3	6,40	80	CARU – 11/2014
165/187	Montaña	167,6	6,00	80	CARU – 11/2014
165/187	Altos y Bajos Inferior	176,4	4,90	80	DNVN – 03/2015
165/187	Altos y Bajos Medio	178,0	5,70	80	DNVN – 03/2015
165/187	Altos y Bajos Superior	178,8	5,20	80	DNVN – 03/2015
165/187	Garibaldi Inferior	180,2	6,30	80	DNVN – 03/2015
165/187	Garibaldi Superior	180,9	5,50	80	DNVN – 03/2015
165/187	Arroyo Negro Inferior	184,6	7,20	80	DNVN – 03/2015
165/187	Arroyo Negro Superior (#)	186,7	4,70	80	DNVN – 03/2015
00/0,8	Canal Acceso Ext. Pto Concepción del Uruguay (#)	0,8	6,40	80	DNVN – 09/2015
0,8/1,6	Canal Acceso Int. Pto Concepción del Uruguay (#)	0,9	6,40	60	DNVN – 09/2015
187/220	Almirón Chico	195,0	3,80	80	CARU – 12/2014
187/220	Almirón Grande	200,0	3,70	80	CARU – 12/2014
187/220	Casablanca	197	2,30	80	CARU – 12/2014
187/220	San Francisco (#)	215,0	2,00	60	SOHMA – 05/2012
220/336	Peruchoverne	229,6	2,10	60	SOHMA – 2008
220/336	Grasería	238,8	3,00	60	SOHMA – 2008
220/336	Pepeají (#)	245,5	1,70	60	SOHMA – 2008
220/336	Cancha Seca	255,5	3,40	60	SOHMA – 2009
220/336	San José	262,0	2,00	60	SOHMA – 2009
220/336	Sombrerito	276,0	2,20	60	SOHMA – 2009
220/336	Guaviyú	285,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Chapicuy	293,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Hervidero	309,5	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Chico	324,2	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Grande	327,7	2,10	50	DNVN – 2008
220/336	Corralito	329,3	2,70	50	DNVN – 2008
220/336	La Caballada	332,0	3,40	50	SOHMA – 2012

(#) Se identifican los pasos determinantes de cada tramo. Memorandum C.A.R.U. con fecha 28 de octubre de 2015

SECCIÓN IV (Cont.)

MAR DEL PLATA

Conforme información del Consorcio Portuario (enero 2015) con último dragado, se han materializado dos canales exteriores de acceso, de ancho de solera 100 metros cada uno, centrados sobre la Enfilación Puerto y Enfilación de Entrada respectivamente.

Conforme información batimétrica preliminar (octubre 2016) detectadas las siguientes profundidades mínimas (posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur 1012 (**G .0917**)):

- 1.- Canal Exterior Principal (eje Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058°).
 - a.- Límite exterior del canal dragado al 041°/673 metros.
 - b.- Detectado avance del banco dentro del canal en el tramo comprendido entre las posiciones 308°/180 metros y 037°/450 metros.
 - c.- Profundidades:
 - c1) sobre eje del canal profundidad determinante 5,9 metros al 357°/245 metros.
 - c2) en el sector comprendido entre el 022° y 348°: Isobata de 6 metros alcanza eje de canal. Isobata de 9 metros corre una distancia de 10 metros al NW del eje del canal.

SE RECOMIENDA ADOPTAR ENFILACIÓN PUERTO COMO ENFILACIÓN DE SEGURIDAD NAVEGANDO AL NW DE LA MISMA.

- 2.-Canal Exterior Secundario (Enfilación Entrada: Arrumbamiento 217°- 037°).
 - a.- Límite exterior del canal dragado al 021°/1100 metros.
 - b.- profundidades:
 - b1) sobre la enfilación 8,9 metros al 011°/700 metros.
 - b2) profundidad determinante: 8,4 metros al 013°/700 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 metros. “Km 0” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120m	13,70 m
Canal Exterior	553,00 – 756,00	120m a 140m	13,70 m
Canal Exterior	756,00 – 2546,00	140m	13,70 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 13,00 metros.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – diciembre 2015.

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

SECCIÓN IV (Cont.)

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván: Mantenidas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – octubre 2015.

Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)

NOVEDADES DE DRAGADO EN LOS RÍOS NAVEGABLES

Las tareas de dragado en los grandes ríos navegables y la situación operativa de las dragas que en ellos operan, son las que a continuación se detallan.

ZONA	LUGAR	KM	DRAGA	OPERANDO:
Río de la Plata	Canales Norte y Acceso al Puerto Buenos Aires	-	Hang Hung 5011	día y noche
	Canal Sur	-	Hang Hung 4011	día y noche
	Canales al Martín García	71,0 – 85,0	A.N. Cabeza de Vaca	día y noche
Río Paraná	Río Paraná de Las Palmas	162,0 - 173,6	(256-C) Capitán Nuñez	día y noche
	Río Paraná Inferior	320,4 – 323,5	Américo Vespucci	día y noche
	Río Paraná Inferior	336,0 – 343,2	Manzanillo II	día y noche
	Río Paraná Inferior	383,0 – 385,0	Manzanillo II	día y noche
	Río Paraná Inferior	415,0 – 419,3	Manzanillo II	día y noche
	Río Paraná Inferior	449,8 – 452,0	(256-C) Capitán Nuñez	día y noche
	Río Paraná Medio	503,9 – 521,2	Niña	día y noche
	Río Paraná Medio	549,0 – 551,0	Américo Vespucci	día y noche
	Río Paraná Medio	585,0 – 587,0	Niña	día y noche
	Río Paraná Medio	586,4 – 588,6	Niña	día y noche
Río Paraguay	Río Paraguay	338,0 – 343,0	D-1200 C	día y noche



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1 de septiembre de 2017

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
H-201	12a - 2001	134		01/08/2017
H-202	9a - 2000	158	140	01/09/2017
H-203	6a - 1997	94		01/12/2016
H-204 C	1a - 2014	2		01/12/2015
H-205	6a - 2006	31		01/05/2017
H-211	15a - 2001	125		01/07/2017
H-212	11a - 2001	116		01/08/2017
H-213	7a - 2002	82		01/07/2017
H-221	8a - 1999	39		01/07/2017
H-223	Ed/2015	Av.145/2017	42	01/09/2017
H-225	Anual	-		01/01/2017
H-230	6a - 1992	19		01/10/2016
H-234	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
H-505	1992	Av.140/2017		01/08/2017
H-610	Anual	-		01/01/2017
H-920	1a - 1993	Av.130/2007		15/08/2007
IALA	2a - 2008	Av.115/2017		01/07/2017



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1 de septiembre de 2017

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TITULO
86/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro.
87/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño.
89/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro.
90/2010	Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro.
109/2010	Río de la Plata. Proximidades Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre Km 20 y Km 23. Profundidades.
53/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones.
54/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones.
101/2013	República Oriental del Uruguay. Río de La Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante.
120/2013	República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino.
63/2014	República Oriental del Uruguay. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar.

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	TITULO
114/2014	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación.
64/2015	República Oriental del Uruguay. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.
114/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento.
115/2015	Provincia de Santa Cruz. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción.
151/2015	República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento.
176/2015	Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico.
183/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento.
186/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento.
227/2015	Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento.
63/2016	Río Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición.
127/2016	Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.
173/2016	Paraná Inferior. Provincia de Santa Fe. Proximidades a San Lorenzo. Erosión Costera.
20/2017	Paraná Inferior. Puerto San Martín.
55/2017	Río Uruguay. Paso Montaña e Isla Almería. Bancos de arena.
75/2017	Río Paraná de las Palmas. Canal Gobernador de la Serna. Árbol caído.
76/2017	Río Uruguay. Paso Pepeají. Nueva Enfilación.
77/2017	Provincia de Santa Fe. San Lorenzo. Río Paraná Inferior. Zonas de Fondeadero y Espera.
85/2017	Río Uruguay. Canal de Casa Blanca. Bancos de Materiales.

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	TÍTULO
107/2017	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento.
138/2017	Paraná Superior. Casco a pique.

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TÍTULO
152/2015	República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

	TÍTULO
98/2016	República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio.
116/2016	Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Pronóstico Mareológico y Alertas de Crecida y Bajante en Twitter.
133/2016	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación.
150/2016	Provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Entre Ríos. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465.
24/2017	Río de la Plata. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla.
99/2017	Río Uruguay. Casco a pique.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN NÁUTICA

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1 de septiembre de 2017

1. GENERALIDADES

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web **www.hidro.gov.ar** o **www.ic-enc.org**

1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio **www.hidro.gov.ar**

1.5. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS- 84 A LA FECHA.

N° 2, 4, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 33, 37, 44, 46, 47, 48, 49, 63, 80, 92, 95, 96, 101, 121, 136, 137, 138, 139, H-216, H-217, H-218, H-260, H-264, H-265, H-266, H-275, H-276, H-277, H-355, H-356, H-360, H-361, H-364, H-367, H-401, H-410, H-411,

SECCIÓN VII (Cont.)

H-418, H-419A, H-419B, H-425, H-453, H-462, H-463, H-464, H-465, H-467, H-468, H-469, H-470, H-471, H-472, H-474, H-477, H-601, H-610, H-611, H-650, H-710, H-711, H-712, H-713, H-714, H-715, H-716, H-717, H-757 y H-771.

2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

- 2.1.1. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro. Aviso Temporario N° 86/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, 130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. Proximidades Pilote N° 7, Posición 34° 31,26' S 58° 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.**
- 2.1.2. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Aviso Temporario N° 87/2010 Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13. En proximidades de la boya lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm.**
- 2.1.3. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Aviso Temporario N° 89/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. En 34° 31,40' S 58° 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.**
- 2.1.4. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Aviso Temporario N° 90/2010. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. En 34° 33.50' S 58° 21.20' W. Se ha denunciado hierro peligroso.**
- 2.1.5. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre entre Km 20 y Km 23. Profundidades. Aviso Temporario. Aviso N° 109/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089. H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. Dentro del polígono siguiente, se han denunciado menores profundidades a las cartografiadas, con valores de 2,00 metros al cero de la carta.**
Posiciones: 1) 34° 32.42' S 58° 21.42' W 4) 34° 33.32' S 58° 18.46' W
 2) 34° 33.31' S 58° 20.44' W 5) 34° 32.43' S 58° 19.44' W
 3) 34° 33.32' S 58° 19.45' W 6) 34° 31.50' S 58° 20.30' W
- 2.1.6. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones. Aviso Temporario N° 53/2011. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12. En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones:**
1) 34° 31.42' S 58° 20.23' W 3) 34° 31.34' S 58° 19.54' W
2) 34° 31.36' S 58° 20.13' W 4) 34° 31.20' S 58° 19.47' W

SECCIÓN VII (Cont.)

Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239.

- 2.1.7. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporario N° 54/2011. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118 y H-130.** En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones: 1) 34° 34.62' S 58° 17.09' W 2) 34° 34.16' S 58° 18.37' W
- 2.1.8. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico. Temporario N° 176/2015. Cartas afectadas: H-117, H-113 y H-116.** Fondeados dos (2) muertos de hormigón con aproximadamente seis (6) metros de cadena en posición: 34° 50.56' S 57° 23.05' W.
- 2.1.9. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 227/2015. Cartas afectadas: H-159, H-115, H-113 y H-114.** La baliza Río Ajo en 36° 20' S 56° 55' W (aprox.), baliza General Lavalle 36° 19' S 56° 55' W (aprox.) y baliza Toledo 36° 18' S 56° 47' W (aprox.), se encuentran las tres caídas.
- 2.1.10 PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Río de la Plata. Pronóstico Mareológico y Alertas de Crecida y Bajante en Twitter. Aviso Informativo N° 116/2016.**
Desde mayo de 2016 el Servicio de Hidrografía Naval transmite a través de Radioavisos Náuticos y por la red social **Twitter**:
a- Todos los días del año a las 0700, 1500 y 2300 horas el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata (Exterior e Interior), ingresando en la dirección: @shnpronomarea.
b- Cuando se prevea una crecida significativa en las aguas del Río de la Plata, los Avisos y las Alertas de Marea podrán consultarse en la dirección: @shnalerta.
- 2.1.11 RÍO DE LA PLATA. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla. Aviso Informativo N° 24/2017. Cartas afectadas: H-101, H-113, H-116, H-117, H-118, H-154, H-155, H-156, H-157 y H-1001.** Canales Punta Indio, Intermedio. Banco Chico. Zona Común. Acceso a Buenos Aires y Canal Ingeniero Emilio Mitre. Calado dinámico–nuevo margen de seguridad bajo la quilla: A partir del día 26 de noviembre de 2016 entra en vigencia la Disposición PNA- SNAV, NA9 N° 027/16 que anula la Disposición SNAV N° 028/07 y establece nuevos márgenes de seguridad bajo la quilla a ser dejados en todo momento y en función de su calado por los buques que naveguen los canales principales arriba indicados de acuerdo al siguiente detalle:
a.- Calado inferior o igual a 10,36 metros: 0,60 metros.
b.- Calado igual o superior a 10,37 y hasta 10,67 metros: 0,60 metros (+) 1,50 cm por cada centímetro adicional.
c.- Calado igual o superior a 10,68 metros: diez por ciento (10%) del calado estático.
Esta nueva disposición no cubre los canales a Martín García. Además establece márgenes de seguridad bajo la quilla diferentes para los canales de los Ríos Paraná de las Palmas y Paraná Inferior desde el Km 57 hasta el Km 465 respecto de los fijados para el Río de la Plata desde el Km 57 hasta el Km 239,1 (Pontón Recalada).

SECCIÓN VII (Cont.)

2.2.DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

2.2.1. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N°127/2016. Cartas afectadas: H-250 y H-251. Baliza Escollera Norte Posición: 38° 02.2' S 57° 31.4' W. Cambio característica: **R. Des. c/5s**

2.2.2. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 107/2017 Cartas afectadas: H-249, H-256, H-254 y H-212. Canal del Toro. Desplazado eje del canal centrado en el nuevo boyado.

a) Boya lateral Estribor	Par 10,	posición:	39° 06.58' S 61° 47.27' W.
b) Boya lateral Babor	Par 10,	posición:	39° 06.65' S 61° 47.43' W.
c) Boya lateral Estribor	Par 12,	posición:	39° 03.42' S 61° 52.11' W.
d) Boya lateral Babor	Par 12,	posición:	39° 03.51' S 61° 52.29' W.
e) Boya lateral Estribor	Par 13,	posición:	39° 02.67' S 61° 53.17' W.
f) Boya lateral Babor	Par 13,	posición:	39° 02.78' S 61° 53.26' W.
g) Boya lateral Estribor	Par 14,	posición:	39° 01.67' S 61° 53.48' W.
h) Boya lateral Babor	Par 14,	posición:	39° 01.69' S 61° 53.67' W.
i) Boya lateral Estribor	Par 15,	posición:	39° 00.87' S 61° 53.85' W.
j) Boya lateral Babor	Par 15,	posición:	39° 00.91' S 61° 54.03' W.
k) Boya lateral Estribor	Par 16,	posición:	39° 00.16' S 61° 54.63' W.
l) Boya lateral Babor	Par 16,	posición:	39° 00.30' S 61° 54.77' W.

2.2.3. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 114/2015. Carta afectada: H-364. Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en las luminarias de las balizas del Puerto San Julián.

2.2.4. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción. Aviso Temporario N° 115/2015. Cartas afectadas: H-452, H-451A, H-413 INT 2139 y H-416. En posición: 51° 36.927' S 69° 02.760' W, se encuentra un muerto de hormigón de 2 Tn, señalado con cuatro boyarines esféricos de 25 cm de diámetro.

2.2.5. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Temporario N° 183/2015. Carta afectada: H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula. Boya Entrada a Caleta Paula (46° 28.00'S 67°28.81'W): retirada temporariamente.

2.2.6. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso temporario N° 186/2015. Carta afectada: H-364. Baliza Justicia (49°17.60'S 67°42.00'W): Caida.

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

Sin Novedad.

2.4.DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

2.4.1. PARANÁ MEDIO. Rada Diamante. Nueva posición. Aviso Temporal N° 63/2016. Carta afectada: H-1031. Nueva posición de Rada Diamante, extremo Sur: 32° 05.12'S 60° 39.64'W y extremo Norte 32° 04. 42'S 60° 39.64'W. La capacidad máxima será de dos (2) buques. Regula fondeadero Prefectura Naval Diamante (L6 M.)

2.4.2 PARANÁ MEDIO. RÍO CORONDA.

Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Coronda, En la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea.

2.4.3 PROVINCIAS DE BUENOS AIRES, SANTA FE Y ENTRE RÍOS. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465. Aviso Informativo N° 150/2016.

A partir del día 26 de noviembre de 2016: Disposición SNAV, NA9 N° 027/16 (anula Disposición N° 028/07) de la Prefectura Naval Argentina. Cartas Náuticas afectadas: H-1001 a la H-1026. Calado dinámico – margen de seguridad:

Los buques que naveguen los canales principales dejarán en todo momento y en función de su calado, los siguientes márgenes mínimos de seguridad bajo la quilla:

a- Calado inferior o igual a 10,36 metros (34 pies): 0,60 metros.

b- Calado entre 10,37 metros y 10,49 metros: 0,60 metros (+) 3 cm por cada centímetro de calado superior a 10,36 metros (34 pies).

c- Calado superior a 10,49 metros: aplicar el diez por ciento (10 %) del calado estático.

2.4.4 PARANÁ INFERIOR. Provincia de Santa Fe. Proximidades a San Lorenzo. Erosión

Costera. Aviso Temporal N° 173/2016. Cartas afectadas: H-1025 y 1025A. Navegar con velocidad mínima de gobierno entre km 443 al km 447, por erosión costera con derrumbe en Paseo de la Gloria (km 447,7 margen derecha del río Paraná). Embarcaciones menores que naveguen fuera del canal, navegar con precaución evitando acercamiento a la costa km 444,7 por tramo de calle de hormigón sumergida.

2.4.5 PARANÁ INFERIOR. Puerto San Martín. Aviso Temporal N° 20/2017. Cartas afectadas: H-1025 y 1025A. Se autoriza el ingreso a muelle "Petrobras Energía" Puerto San Martín (Km 451,4) a buques hasta 180 metros de eslora, determinante Canal Secundario 5,00 metros al cero hidrómetro local (corregida con la última altura que informa C.P.V.N y margen de seguridad bajo la quilla de 0,60 metros).

SECCIÓN VII (Cont.)

Para zarpada siguientes pautas:

- A) Sin límite de eslora podrán navegar aguas arriba con una determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local (corregida con la última altura que informa C.P.V.N. y margen de seguridad bajo quilla de 0,60 metros). Buques hasta 90 metros de eslora podrán virar aguas abajo en zona de maniobras frente al muelle, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local.
- B) Buques mayores de 90 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con asistencia de un remolcador, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.
- C) Buques mayores de 110 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con la asistencia de dos remolcadores, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.
- D) Exceptuados uso de remolcadores buques hasta 130 metros de eslora dotados de órganos auxiliares de gobierno tales como hélice transversal proel, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local. Autorización válida hasta 30 de Junio de 2017.

2.4.6. PARANÁ DE LAS PALMAS. Canal Gobernador de la Serna. Árbol caído. Aviso Temporario N° 75/2017. Cartas afectadas: H-1002 y H-130. En el Canal Gobernador de la Serna a 150 metros de la confluencia con el Río Paraná de las Palmas, se encuentra caído un árbol que obstruye parcialmente la navegación.

2.4.7. RÍO URUGUAY. Paso Pepeají. Nueva Enfilación. Aviso Temporario N° 76/2017. Croquis afectado: CR. 3: Lámina 16.

- 1) Nueva Enfilación del eje del Paso Pepeají Superior:
 - Paso Pepeají Superior del Km 246 al Km 247- Azimut 324°/144°)
 - Baliza Anterior 32° 00.25' S 58° 08.08' W (Pantalla triangular apuntando hacia arriba)
 - Baliza Posterior 32° 00.30' S 58° 08.34' W (Pantalla triangular apuntando hacia abajo)
- 2) Nueva Enfilación del eje del Paso Pepeají Medio:
 - (Paso Pepeají Medio del Km 245,3 al Km 247- Azimut 011°/191°)
 - Baliza Anterior 31° 59.67' S 58° 08.15' W (Pantalla triangular apuntando hacia arriba)
 - Baliza Posterior 31° 59.62' S 58° 08.14' W (Pantalla triangular apuntando hacia abajo)

2.4.8. PROVINCIA DE SANTA FE. San Lorenzo. Río Paraná Inferior. Zonas de Fondeadero y Espera. Aviso Temporario N° 77/2017. Cartas afectadas: H-1025, H-1025A, H-1026 y H-1026A. A partir del 1° de abril 2017 y hasta el 31 de marzo 2018 zonas de fondeaderos y espera:

- 1. En Río Paraná, desde km 454,4 hasta km 451,4 margen izquierda, se podrá fondear en "Fondeadero Auxiliar" con una profundidad determinante de 6,30 metros (al cero local).
- 2. En Río Paraná, desde km 437,7 hasta km 438,7 margen izquierda, se podrá fondear en "Zona de Espera Paso Borghi" con una profundidad determinante de 6,00 metros (al cero local).
- 3. En Río Paraná, desde km 458 hasta km 459 margen izquierda, se podrá fondear en "Zona de Espera Norte" con una profundidad determinante de 8,10 metros (al cero local).
- 4. En Río Paraná, desde km 451,4 hasta km 452 margen izquierda, se podrá fondear en "Zona de Alije Sur" con una profundidad determinante de 7,30 metros (al cero local). Los determinantes se corregirán con la última altura de agua informada por D.N.V.N. manteniendo margen de seguridad bajo quilla establecido.

SECCIÓN VII (Cont.)

- 2.4.9. RÍO URUGUAY. Canal de Casa Blanca. Bancos de Materiales. Aviso Temporario N° 85/2017. Cartas afectadas: CR.3: Lámina: 5.** Se han generado bancos de materiales de fondo duro causados por el reciente dragado sobre la costa Este de la Isla Almería, entre latitud 33° 22.70'S y 33° 23.50'S. Estos bancos cubren y descubren dependiendo de los niveles del río. Se recomienda navegar con precaución en proximidades de la zona.
- 2.4.10. Paraná Superior. Casco a pique. Aviso Temporario N° 138/2017. Lámina afectada: CR.1. Parte II: 56.** En el Km 1169,2 del Río Paraná Superior, se encuentra sobre un banco de arena semihundida Barcaza 1524. Navegar con precaución.

2.5 DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

- 2.5.1 PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación. Aviso Informativo N° 133/2016.** Se solicita a quienes naveguen en aguas antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval.
E-mail: shn@hidro.gov.ar
Fax: (011) 4301-2249

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA.

- 3.1. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Canal Sur Isla Sola. Denuncia de Bajo Fondo. Aviso Temporario N°101/2013.** En 34°01.38' S 058° 19.35' W existe un banco, que ingresa al canal aproximadamente 6 metros, con una extensión de aproximadamente 10 metros de largo.
- 3.2. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporario N°120/2013. Carta afectada: H-113.** Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
1) 34° 55.60' S 54° 53.20' W 3) 34° 57.00' S 54° 50.90' W
2) 34° 55.20' S 54° 52.10' W 4) 34° 57.40' S 54° 52.10' W
- 3.3. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar. Aviso Temporario N° 63/2014. Cartas afectadas: H-118, H-130 y H-1102. Croquis afectado: CR. 3 Lámina 1.** Por tareas de construcciones portuarias en proximidades al muelle Corporación Navíos, se recomienda navegar por fuera del canal y mantenerse apartados del área indicada:
1) 33° 52.98' S 58° 25.33' W 3) 33° 53.15' S 58° 25.43' W
2) 33°52.98' S 58°25.43' W 4) 33°53.15' S 58°25.33' W
- 3.4. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporario N°114/2014. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** En las siguientes posiciones:
1) 34° 54.93' S 56° 15.63' W 3) 34° 55.18' S 56° 17.95' W
2) 34° 54.10' S 56° 16.96' W 4) 34° 56.02' S 56° 16.50' W
Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.

SECCIÓN VII (Cont.)

- 3.5. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Temporario N° 64/015. Cartas afectadas: H-113 y H-116.**
Instalada temporalmente en 34° 53.90' S 56° 12.50' W baliza verde espigón "B" Dique de Cintura. Altura focal de 4 metros y alcance de 4 millas.
- 3.6. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Temporario N° 151/2015. Cartas afectadas H-113 y H-116.** Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación:
1) 34°54.33' S 56°17.13' W boya lateral estribor luz roja 2 destellos cada 4 segundos
2) 34°54.40' S 56°17.02' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos
3) 34°54.40' S 56°16.82' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos
4) 34°54.45' S 56°16.72' W boya cardinal este luz blanca 3 destellos cada 10 segundos
5) 34°55.20' S 56°17.03' W boya peligro aislado luz blanca
6) 34°55.00' S 56°17.80' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos
7) 34°55.00' S 56°15.92' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos
- 3.7. República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Preliminar N° 152/2015. Cartas afectadas: H-103 y H-116.**
Próximamente el balizamiento lateral babor (veril verde) del canal de Acceso a Puerto de Montevideo entre el Km 4 y Km 11, cambiará su posición original, por tareas de dragado de ensanche del canal. Regula la navegación control Montevideo por canal 11, VHF.
- 3.8. República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo N° 98/2016. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101.** República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz.
- 3.9. Río Uruguay. Paso Montaña e Isla Almería. Bancos de arenas. Aviso Temporario N° 55/2017. Láminas afectadas: CR. 3. Láminas: 11, 13 y 14.** Nuevos bancos de arena en:
1- Paso Montaña margen derecha (Km 170,1 al Km 167).
2- Isla Almería – Canal Casa Blanca margen derecha (Km 200,4 al Km 196,6).
Ambos pasos con navegación restringida, incluyendo el Canal de Acceso al Puerto de Concepción del Uruguay y los canales entre el Km 187,1 y el Km 206,8 del Puerto de Paysandú.
- 3.10 Río Uruguay. Casco a pique. Informativo. Aviso Informativo N° 99/2017.** En la posición 32°01.27' S 57°52.10' W, se encuentra hundido el velero "Sonho Meu" casco de PRFV, color blanco, eslora 4,74 metros, manga 1,53 metros, puntal 0.55 metros, altura Km 379,6 margen derecha. Sin señalizar. Navegar con precaución.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VIII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1 de septiembre de 2017

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Sr. Lamas Carlos	"L/P Cometa"	Balizamiento

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2°- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3°- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.

California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
http://www.buenosairestop.com

CAPTAIN STEPHAN NEDEL CHEV

Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451
baires@admiraltycharts.com.uy
http://www.admiraltycharts.com.uy

CLUB NÁUTICO BALLENA

Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
info@clubnauticoballena.org
http://www.clubnauticoballena.org

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
info@ipneditores.com.ar
http://www.ipneditores.com.ar

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460
info@marinelogistics.com.ar
http://www.marinelogistics.com.ar

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
poligrafik@speedy.com.ar
http://www.poligrafik-icg.com.ar

◆ Provincia del Chubut

NUNCIO DE ROSA S.R.L.

Juan B. Justo 446 (U 9120 BCP) Puerto Madryn
Tel. (0280) 447-1650 - Fax (0280) 445-8923
nunciopm@speedy.com.ar
infomadryn@nuncioderosa.com

◆ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999
baron@baron.com.ar
http://www.baron.com.ar

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
pulponegro@pulponegro.com.ar
http://www.pulponegro.com.ar

NUNCIO DE ROSA S.R.L.

Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450
info@nuncioderosa.com.ar

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.

Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
toranzo@speedy.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA

Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: 0341-454-2010
almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)
Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
info@museomaritimo.com.
http://www.museomaritimo.com

SOUVENIR S. A.

Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)
Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
monteolivia@speedy.com.ar
info@monteolivia.com
http://www.monteolivia.com

EXTRANJEROS

CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV

Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)
Montevideo - Uruguay
Tel. (005982) 9163386
Tel./Fax (005982) 9156802
csnmts@ admiraltycharts.com.uy
http://www.admiraltycharts.com.uy

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: www.ic-enc.org

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.

