



REPÚBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE DEFENSA
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 10
Publicación mensual
Actualizada al 20 -09-2017

Buenos Aires, 1 de octubre de 2017

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 146 a 166	7
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners No 146 to 166</i>	23
Sección II	Novedades de los Ríos	25
Sección III	Radioavisos Náuticos	26
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	53
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	55
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	56
Sección VII	Información Náutica	59
Sección VIII	Información de los Navegantes	67

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval www.hidro.gob.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Avisos a los Navegantes**.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046
Tel. /Fax directo: 4301-2918
Sitio Web: <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de la Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: www.hidro.gob.ar/ahwap.asp con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073
Fax: (54-11) 4302-3604
E-mail: ventas@hidro.gov.ar

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Boletín N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 10

Buenos Aires, 1 de octubre de 2017

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

N° de Orden	Contenidos	Página
	Índice numérico de cartas y láminas afectadas.	6
146	Río Paraná SuperÍor. Novedades de balizamiento.	7
147	Río Paraná SuperÍor. Novedades de balizamiento.	7
148	Río Paraná SuperÍor. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	8
149	Río Paraná SuperÍor. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	9
150	Río Paraná SuperÍor. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	10
151	Río Paraná SuperÍor. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	12
152	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	14
153	Río Paraná InfeRÍor. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	16
154	Río Paraná InfeRÍor. Novedades de balizamiento.	17
155	Río Paraná Guazú. Novedades de balizamiento.	18
156	Río Paraná de las Palmas. Novedades de balizamiento.	18
157	Río Luján. Proximidades Canal de Vinculación. Novedades de balizamiento.	19
158	Río de la Plata. Canal Zona Común. Novedades de balizamiento.	19
159	Provincia de Buenos Aires. Proximidades Rada Quequén. Denuncia de pérdida de ancla.	20
160	Provincia del Chubut. Bahía Engaño. Casco a pique.	21
161	Provincia del Chubut. Mar Argentino. Casco a pique.	21
162	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Proximidades Cabo Nombre. Denuncia pérdida de cadena.	21

SECCIÓN I (Cont.)

N° de Orden	Contenidos	Página
163	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Canal Beagle. Proximidades de Punta Remolino. Novedades de balizamiento.	22
164	Corrección a la Carta H-424.	22
165	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	22
166	Corrección al Aviso a los Navegantes N° 142/2017.	22

ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS

Carta N°	Edición N°	Avisos
80	2a	163
H-118	9a	157-158
H-130	8a	154-155-156-157
H-154	1a	157
H-157	7a	158
H-215	3a	160-161
H-252	2a	159
H-424	2a	162-164
H-477	3a	163
H-1006	5a	156
H-1011	3a	154
H-1012	3a	154
H-1015	2a	153
H-1018A	4a	166
H-1018	4a	166
H-1020	4a	153
H-1101	1a	155
H-5089	3a	157

Croquis	Edición	Lámina N°	Avisos
C.R. 1- Parte II	2017	35	152
		36	152
		42	151
		44	150
		45	149
		46	148-149
		47	147
		48	151
		49	151
		53	151
		55	147
		59	146
		60	148

CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA AFECTADAS

Celdas N°	Sección	Avisos
AR202150	I	160-161

AVISOS A LOS NAVEGANTES

*146/ 01-10-2017.-Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.

1.-Km 1218.3. Boya roja luminosa

Posición: 27° 22.82' S 58° 46.90' W

Eliminar:  R y leyendas

2.-Km 1218. Boya roja luminosa

Posición: 27° 23.06' S 58° 47.19' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1218**
R.Des.(4)c/16s

3.-Km 1221.2. Boya verde luminosa

Posición: 27° 22.38' S 58° 45.81' W

Eliminar:  v y leyendas

4.-Km 1221. Boya verde luminosa

Posición: 27° 22.45' S 58° 46.19' W

Eliminar: 7₇

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1221**
V.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Lámina: 59** (Ed./2017)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*147/ 01-10-2017.-Río Paraná SuperRío. Novedades de balizamiento.

1.-Km 1006.4. Boya roja luminosa

a) Posición: 28° 56.81' S 59° 11.09' W

Eliminar:  R y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 147/2017)

b) Posición: 28° 56.87' S 59° 11.01' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1006.4**
R.Des.(4)c/16s

2.-Km 1141. Boya verde luminosa

a) Posición: 27° 56.93' S 58° 50.20' W

Eliminar:  v y leyendas

b) Posición: 27° 56.86' S 58° 50.28' W

Eliminar: 9₃

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1141**
V.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 47 (1) (Ed./2017) y 55 (2) (Ed./2017)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*148 /01-10-2017.-**Río Paraná SuperRíor. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 1000. Boya roja luminosa

a) Posición: 28° 59.55' S 59° 12.50' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 28° 59.49' S 59° 12.55' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1000**
R.Des.(4)c/16s

2.-Km 1230. Boya verde luminosa

a) Posición: 27° 21.68' S 58° 41.15' W

Eliminar:  v y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 148/2017)

b) Posición: 27° 21.70' S 58° 41.16' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1230**
V.Des.(4)c/16s

3.-Km 1231. Boya verde luminosa

a) Posición: 27° 21.47' S 58° 40.20' W

Eliminar:  v y leyendas

b) Posición: 27° 21.51' S 58° 40.19' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1231**
V.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 46 (1) (Ed./2017) y 60 (2 y 3) (Ed./2016)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*149/ 01-10-2017.-**Río Paraná SuperRior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 973,5. Boya verde luminosa

Posición: 29° 07.50' S 59° 21.64' W

Eliminar:  v y leyendas

2.-Km 973,7. Boya verde luminosa

Posición: 29° 07.47' S 59° 21.48' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 973,7**
V.Des.(4)c/16s

3.-Km 1002. Boya verde luminosa

Posición: 28° 58.48' S 59° 12.66' W

Eliminar:  v y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 149/2017)

4.-Km 1001,6. Boya verde luminosa

Posición: 28° 58.75' S 59° 12.67' W

Eliminar: 5₄

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1001,6**
V.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 45 (1 y 2) (Ed./2017) y 46 (3 y 4) (Ed./2017)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*150/01-10-2017.-**Río Paraná SuperRior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 950,2. Boya roja luminosa

a) Posición: 29° 17.39' S 59° 31.60' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 29° 17.35' S 59° 31.52' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 950,2**
R.Des.(4)c/16s

2.-Km 952. Boya roja luminosa

a) Posición: 29° 16.17' S 59° 31.40' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 29° 16.18' S 59° 31.34' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 952**
R.Des.(4)c/16s

3.-Km 962,4. Boya roja luminosa

a) Posición: 29° 13.22' S 59° 25.95' W

Eliminar:  R y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 150/2017)

b) Posición: 29° 13.33' S 59° 26.05' W

Eliminar: 1₃

Insertar:  R

Leyenda: **Km 962,4**
R.Des.(4)c/16s

4.-Km 966,2. Boya verde luminosa

a) Posición: 29° 11.80' S 59° 23.72' W

Eliminar:  v y leyendas

b) Posición: 29° 11.88' S 59° 23.88' W

Eliminar: 6₁

Insertar:  v

Leyenda: **Km 966,2**
V.Des.(4)c/16s

5.-Km 967,8. Boya verde luminosa

Posición: 29° 11.17' S 59° 22.97' W

Eliminar:  v y leyendas

6.-Km 968. Boya verde luminosa

Posición: 29° 11.03' S 59° 22.88' W

Eliminar: 1₈

Insertar:  v

Leyenda: **Km 968**
V.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Lámina: 44** (Ed./2017)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN I (Cont.)

*151/01-10-2017.-Río Paraná SuperRior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.

1.-Km 917,2. Baliza roja luminosa

a) Posición: 29° 30.34' S 59° 36.72' W

Eliminar:  R y leyendas

2.-Km 917,5. Boya roja luminosa

Posición: 29° 30.13' S 59° 36.76' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 917,5**
R.Des.(4)c/16s

3.- Km 919,8. Boya roja luminosa

Posición: 29° 29.22' S 59° 36.10' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 919,8**
R.Des.(4)c/16s

4.- Km 920. Boya roja luminosa

Posición: 29° 29.18' S 59° 35.89' W

Eliminar:  R y leyendas

5.-Km 1028,5. Boya verde luminosa

Posición: 28° 45.59' S 59° 07.87' W

Eliminar: 10₀

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1028,5**
V.Des.(4)c/16s

6.-Km 1031,6. Boya verde luminosa

a) Posición: 28° 44.28' S 59° 07.08' W

Eliminar:  V y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 151/2017)

b) Posición: 28° 44.38' S 59° 07.05' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1031,6**
V.Des.(4)c/16s

7.-Km 1036. Boya verde luminosa

a) Posición: 28° 42.32' S 59° 06.10' W

Eliminar:  V y leyendas

b) Posición: 28° 42.33' S 59° 06.18' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1036**
V.Des.(4)c/16s

8.-Km 1039. Boya roja luminosa

Posición: 28° 40.49' S 59° 05.41' W

Eliminar:  R y leyendas

9.-Km 1038,5. Boya roja luminosa

Posición: 28° 40.70' S 59° 05.52' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1038,5**
R.Des.(4)c/16s

10.-Km 1119,5. Boya verde luminosa

Posición: 28° 07.61' S 58° 56.80' W

Eliminar:  V y leyendas

11.-Km 1120. Boya roja luminosa

Posición: 28° 07.35' S 58° 56.43' W

Insertar:  R

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 151/2017)

Leyenda: **Km 1120**
R.Des.(4)c/16s

12.-Km 1123. Boya roja luminosa

Posición: 28° 05.98' S 58° 54.72' W

Eliminar:  R y leyendas

13.-Km 1122,5. Boya roja luminosa

Posición: 28° 06.41' S 58° 55.42' W

Eliminar: 4₅

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1122,5**
R.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 42(1 a 4) (Ed./2017), 48 (5 a 7) (Ed./2017), 49 (8 a 9) (Ed./2017), 53 (10 a 13) (Ed./2017)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*152/ 01-10-2017.-**Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 801,5. Boya verde luminosa

a) Posición: 30° 25.71' S 59° 41.95' W

Eliminar:  V y leyendas

b) Posición: 30° 25.77' S 59° 41.92' W

Eliminar: 8₃

Insertar:  V

Leyenda: **Km 801,5**
V.Des.(4)c/16s

2.-Km 806. Boya roja luminosa

a) Posición: 30° 22.65' S 59° 41.25' W

Eliminar:  R y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 152/2017)

b) Posición: 30° 22.88' S 59° 41.20' W

Eliminar: 12₅

Insertar:  R

Leyenda: **Km 806**
R.Des.(4)c/16s

3.-Km 808,2. Boya verde luminosa

a) Posición: 30° 21.60' S 59° 41.18' W

Eliminar:  v y leyendas

b) Posición: 30° 21.94' S 59° 41.20' W

Eliminar: 8₆

Insertar:  v

Leyenda: **Km 808,2**
V.Des.(4)c/16s

4.-Km 812. Boya verde luminosa

a) Posición: 30° 20.80' S 59° 40.08' W

Eliminar:  v y leyendas

b) Posición: 30° 20.84' S 59° 40.06' W

Eliminar: 6₉

Insertar:  v

Leyenda: **Km 812**
V.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 35 (1 y 2) (Ed. /2017) y 36 (3 y 4) (Ed./2017)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN I (Cont.)

*153/01-10-2017.-**Río Paraná InfeRíor. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 318. Baliza roja luminosa

Posición: 33° 28.84' S 59° 55.33' W

Eliminar:  R y leyendas

2.-Km 318,3. Boya roja luminosa

Posición: 33° 28.66' S 59° 55.42' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 318,3**
Fl(4)R.16s

3.-Km 319,8. Boya verde luminosa

a) Posición: 33° 28.02' S 59° 55.81' W

Eliminar:  G y leyendas

b) Posición: 33° 27.98' S 59° 55.81' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 319,8**
Fl(4)G.16s

4.-Km 381,9. Boya verde luminosa

a) Posición: 33° 10.76' S 60° 23.06' W

Eliminar:  G y leyendas

b) Posición: 33° 10.85' S 60° 22.98' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 381,9**
Fl(4)G.16s

Cartas afectadas: **H-1015 (1 a 3)** (130 /2017) y **H-1020 (4)** (102/2017)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN I (Cont.)

*154/01-10-2017.-**Río Paraná InfeRíor. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 264. Boya verde luminosa

Posición: 33° 38.47' S 59° 32.58' W

Eliminar:  G y leyendas

2.-Km 263,7. Boya verde luminosa

Posición: 33° 38.37' S 59° 32.47' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 263,7**
Fl(4)G.16s

3.-Km 267. Boya roja luminosa

a) Posición: 33° 39.67' S 59° 34.09' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 33° 39.69' S 59° 34.05' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 267**
Fl(4)R.16s

4.-Km 272. Boya roja luminosa

a) Posición: 33° 41.53' S 59° 35.71' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 33° 41.55' S 59° 35.65' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 272**
Fl(4)R.16s

Cartas afectadas: **H-1011** (17/2017), **H-1012** (4) (17/2017) y **H-130** (132/2017)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN I (Cont.)

*155 / 01-10-2017.-Río Paraná Guazú. Novedades de balizamiento.

1.-Km 123. Boya verde luminosa

Posición: 34° 00.68' S 58° 22.70' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 123**
Fl(4)G.16s

2.-Km 124. Boya verde luminosa

Posición: 33° 00.62' S 58° 23.33' W

Eliminar:  G y leyendas

3.-Km 124,7. Boya verde luminosa

Posición: 34° 00.62' S 58° 23.82' W

Eliminar:  G y leyendas

4.-Km 124,9. Boya verde luminosa

Posición: 34° 00.58' S 58° 23.92' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 124,9**
Fl(4)G.16s

Cartas afectadas: **H-1101** (40/2015) y **H-130** (154/2017)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*156 / 01-10-2017.-Río Paraná de las Palmas. Novedades de balizamiento.

Km 128,6. Baliza roja luminosa

a) Posición: 33° 59.06' S 59° 09.12' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 33° 59.08' S 59° 09.09' W

Insertar:  R

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 156/2017)

Leyenda: **Bal.Km 128,6**
Fl(4)R.16s

Cartas afectadas: **H-1006** (Ed./2017) y **H-130** (155/2017)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

***157/01-10-2017.-Río Luján. Proximidades Canal de Vinculación. Novedades de balizamiento.**

Posición: 34° 25.84' S 58° 32.57' W

Insertar:  YB

Leyenda: **Bal.S.Fer**
UNEN
Q(6)+LFL.15s

Cartas afectadas: **H-154** (132/2017), **H-118** (132/2017), **H-130** y **(Cuarterón prox. de Tigre)** (156/2017) y **H-5089** (132/2017)

Publicación afectada: **H-211 (corr. n° 615)**

Servicio de Hidrografía Naval.

***158/01-10-2017.-Río de la Plata .Canal Zona Común. Novedades de balizamiento.**

1.- Boya de Peligro aislado. Contenedor Este

Posición: 34° 41.86' S 57° 55.80' W

a) Donde dice: Fl.(2)8s

Debe decir: **Fl.(2)10s**

b) Donde dice: B.Des.(2)c/8s

Debe decir: **B.Des.(2)c/10s**

2.- Boya de Peligro aislado. Contenedor Sur

Posición: 34° 43.82' S 58° 00.88' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 158/2017)

Donde dice: Fl.(2)8s

Debe decir: **Fl.(2)10s**

3.- Boya de Peligro aislado. Punta Memoria

Posición: 34° 42.78' S 58° 01.81' W

Donde dice: Fl.(2)8s

Debe decir: **Fl.(2)10s**

4.- Boya de Peligro aislado. Aredelta 1

Posición: 34° 45.40' S 57° 55.28' W

Donde dice: B.Des.(2)c/8s

Debe decir: **B.Des.(2)c/10s**

5.- Boya de Peligro aislado. Hillstone

Posición: 34° 42.00' S 57° 49.87' W

Donde dice: B.Des.(2)c/8s

Debe decir: **B.Des.(2)c/10s**

Cartas afectadas: **H-118 (1 a, 2 y 3)** (157/2017) y **H-157 (1 b , 4 y 5)** (37/2017)

Publicación afectada: **H-211 (corr. n° 610, 611, 612, 613 y 614)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*159/01-10-2017.- **Provincia de Buenos Aires. Proximidades Rada Quequén.
Denuncia de pérdida de ancla.**

Posición: 38°39.00' S 58°30.00' W (aprox.)

Insertar: # PA

Carta afectada: **H-252** (164/2016) **AR202100**

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 494)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*160/01-10-2017.-**Provincia del Chubut. Bahía Engaño. Casco a pique.**

Posición: 43° 19.13' S 65° 01.38' W

Insertar:  PA

Leyenda: **Noemí I**

Carta afectada: **H-215** (144/2017)

AR202150

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 496)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*161/01-10-2017.-**Provincia del Chubut. Mar Argentino. Casco a pique.**

Posición: 43° 37.00' S 64° 14.00' W

Insertar:  PA

Leyenda: **QUE LE IMPORTA**

Carta afectada: **H-215** (160/2017)

AR202150

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 497)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*162/01-10-2017.-**Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Proximidades Cabo Nombre. Fondo Sucio.**

Posición: 52° 58.22' S 68° 11.21' W (aprox.)

Insertar:  PA

Carta afectada: **H-424** (178 /2016)

Publicación afectada: **H-203 (corr. n° 180)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*163 /01-10-2017.-**Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Canal Beagle. Proximidades de Punta Remolino. Novedades de balizamiento.**

Posición: 54° 51.95´ S 67° 51.16´ W

Insertar:  Am.

Cartas afectadas: **80** (143/2016) y **H-477** (69/2016)

Servicio de Hidrografía Naval.

*164/01-10-2017.- **Corrección a la Carta H-424.**

Insertar en la carta, el gráfico correctivo que se adjunta.

Carta afectada: **H-424** (162/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

*165/01-10-2017.-**Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Sustituir páginas:

Pág. 43/44 por **43¹/44¹**

Pág. 51/52 por **51¹/52¹**

Publicación afectada: **H-223** (145/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

*166/01-10-2017.-**Corrección al Aviso a los Navegantes N° 142/2017.**

Donde dice: 59° 09.10´ W

Debe decir: **60° 09.10´ W**

Cartas afectadas: **H-1018 A** (142/2017) y **H-1018** (142/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

NOTICES TO MARINERS

NUMBER	DESCRIPTION	CHARTS AND SHEETS	PUBLICATION
146	Río Paraná Superíor. Aids to Navigation News.	CR. 1-Part II: Sheet: 59	----
147	Río Paraná Superíor. Aids to Navigation News.	CR. 1-Part II: Sheets: 47 and 55	----
148	Río Paraná Superíor. Aids to Navigation News. Change of Route.	CR. 1-Part II: Sheets: 46 and 60	----
149	Río Paraná Superíor. Aids to Navigation News. Change of Route.	CR. 1-Part II: Sheets: 45 and 46	----
150	Río Paraná Superíor. Aids to Navigation News. Change of Route.	CR. 1-Part II: Sheet: 44	----
151	Río Paraná Superíor. Aids to Navigation News. Change of Route.	CR. 1-Part II: Sheets: 42, 48, 49 and 53	----
152	Río Paraná Medio. Aids to Navigation News. Change of Route.	CR. 1-Part II: Sheets: 35 and 36	----
153	Río Paraná InfeRíor. Aids to Navigation News. Change of Route.	H-1015 and H-1020	----
154	Río Paraná InfeRíor. Aids to Navigation News.	H-1011, H-1012 and H-130	----
155	Río Paraná Guazú. Aids to Navigation News.	H-1101 (40/2015) and H-130 (154/2017)	----
156	Río Paraná de las Palmas. Aids to Navigation News.	H-1006 (81/2017) and H-130 (155/2017)	----
157	Río Luján. Vicinity of Canal de Vinculación. Aids to Navigation News.	H-154, H-118, H-130 and Inset prox. de Tigre) and H-5089	H-211
158	Río de la Plata .Canal Zona Común. Aids to Navigation News.	H-118 and H-157	H-211

159	Provincia de Buenos Aires. Vicinity of Rada Quequén. Loss of anchor reported.	H-252 (164/2016)	H-202
160	Provincia del Chubut. Bahía Engaño. Wreck.	H-215 (144/2017) AR202150	H-202
161	Provincia del Chubut. Mar Argentino. Wreck.	H-215 (160/2017) AR202150	H-202
162	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Vicinity of Cabo Nombre. Loss of chain reported.	H-424	H-203
163	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Canal Beagle. Vicinity of Punta Remolino. Aids to Navigation News.	80 (69/2016) and H-477 (69/2016)	----
164	Correction to Chart H-424.	H-424 (162/2017)	----
165	Correction to Publication H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	----	H-223
166	Correction to Notice to Mariners No. 142/2017.	H-1018 A (142/2017) and H-1018 (142/2017)	----



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 10

Buenos Aires, 1 de octubre de 2017

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA**, **COSTEROS** y **LOCALES**.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patrones, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel/Fax: (54-11) 4301-2249

Tel: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sito Web: www.hidro.gov.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 20 DE SEPTIEMBRE DE 2017 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2017: 0493-0531/17

NAVAREA VI 0493

OCEANO ATLANTICO SUR. CARTAS H-1 H-50

1)BUQUE ILE DE BREHAT EN TAREAS DE TENDIDO DE CABLE DESDE 150500 AGO HASTA 302300 UTC SEP EN EL ÁREA DETERMINADA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- A. 34-58.0S 054-54.0W
- B. 35-02.0S 054-50.4W
- C. 35-09.1S 054-40.6W
- D. 35-27.7S 053-49.0W
- E. 35-36.6S 052-49.8W
- F. 35-37.4S 052-43.7W
- G. 35-40.5S 052-35.9W
- H. 35-48.2S 052-16.9W
- I. 35-52.1S 052-11.4W
- J. 35-59.4S 050-21.9W
- K. 36-03.5S 049-41.7W
- L. 35-30.4S 049-06.0W (NAVAREA V)
- M. 35-08.1S 048-44.7W (NAVAREA V)
- N. 32-47.6S 047-06.0W (NAVAREA V)

2)BUQUE OPERA CON MANIOBRA RESTRINGIDA. DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 1 MN.

CANCELA NAVAREA 475/2017.

CANCELA ESTE MENSAJE 010300 OCT 2017.

NAVAREA VI 0493

SOUTH ATLANTIC OCEAN

CHARTS H-1 H-50

1)CABLE LAYING OPERATIONS IN PROGRESS BY VESSEL ILE DE BREHAT FROM 150500 AGO TO 302300 UTC SET IN AREA BOUNDED BY:

- A. 34-58.0S 054-54.0W
- B. 35-02.0S 054-50.4W
- C. 35-09.1S 054-40.6W
- D. 35-27.7S 053-49.0W
- E. 35-36.6S 052-49.8W
- F. 35-37.4S 052-43.7W
- G. 35-40.5S 052-35.9W
- H. 35-48.2S 052-16.9W
- I. 35-52.1S 052-11.4W
- J. 35-59.4S 050-21.9W
- K.36-03.5S 049-41.7W
- L. 35-30.4S 049-06.0W (NAVAREA V)
- M. 35-08.1S 048-44.7W (NAVAREA V)
- N. 32-47.6S 047-06.0W (NAVAREA V)

2) VESSEL WITH RESTRICTED MANOEUVRE. 1 MILE BERTH REQUESTED.

CANCEL NAVAREA 475/2017.

CANCEL THIS MSG 010300 OCT 2017.

NAVAREA VI 0531

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 201400 UTC

LÍMITE DE HIELO MARINO

5842S02000W 5848S02242W 5742S02406W 5800S02518W 5842S02712W 5842S03006W
6000S04000W 5930S04500W 5954S05000W 6042S05500W 6018S06000W 6130S06412W
6130S06436W 6136S06700W

TEMPANOS

- 1-61 5711S 02116W 11X3MN
- 2-B09H 5727S 03356W 11X2MN
- 3-B15T 6039S 05222W 26X7MN
- 4-B15Z 5933S 04946W 15X8MN
- 5-B09D 5802S 02905W 22X06MN

SECCIÓN III (Cont.)

INFORMAR POSICION, HORA Y TAMAÑO DE TEMPANOS O BLANCOS
ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA.

hielo.marino@hidro.gov.ar

CANCELA NAVAREA VI 0530/2017

NAVAREA VI 0531

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 201400Z

SEA ICE LIMIT

5842S02000W 5848S02242W 5742S02406W 5800S02518W 5842S02712W 5842S03006W

6000S04000W 5930S04500W 5954S05000W 6042S05500W 6018S06000W 6130S06412W

6130S06436W 6136S06700W

ICEBERGS

1-A61 5711S 02116W 11X3NM

2-B09H 5727S 03356W 11X2NM

3-B15T 6039S 05222W 26X7NM

4-B15Z 5933S 04946W 15X8NM

5-B09D 5802S 02905W 22X06NM

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS

OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE.

hielo.marino@hidro.gov.ar

CANCEL NAVAREA VI 0530/2017

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2017: 0079-0105-0110-0111/17

COSTERO M 0105

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

PUNTA REMOLINOS

CARTA H-477

BOYA DE AMARRE 54-51.57S 067-50.50W COLOR AMARILLA SIN SEÑALIZACION NOCTURNA.

CANCELA RADIOAVISO COSTERO M 98/2017.

COASTAL WARNING M 0105

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR

PUNTA REMOLINOS

CHART H-477

MOORING BUOY 54-51.57S 067-50.50W. YELLOW COLOUR, NO NIGHT MARKING.

CANCEL COASTAL WARNING M 98/2017.

COSTERO M 0110

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO CANALES DEL SUR. BAHÍA SAN SEBASTIÁN

CARTA H-424 ENC AR404600

1510 (G.1261) FARO PARAMO (S.G.) 1924 53-09S 68-13W APAGADO

1516 BALIZA PROEL ANTERÍOR 53-18S 68-13W APAGADA

1517 BALIZA PROEL POSTERÍOR 53-18S 68-12W APAGADA

RÍO GRANDE

CARTA H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) BALIZA SEGUNDA ENFILACION ANTERÍOR 53-47S 67-42W APAGADA

1541 BALIZA TERCERA ENFILACION POSTERÍOR 53-47S 67-42W APAGADA

1543 BALIZA CUARTA ENFILACION POSTERÍOR 53-48S 67-41W APAGADA

ISLAS DE AÑO NUEVO Y DE LOS ESTADOS

BAHIA CROSSLEY. CARTA H-472

1590 (G.1281) BALIZA ZARATIEGUI 54-48S 064-42W APAGADA

CANAL BEAGLE. CARTA H-419B

1596 (G.1292) FARO SAN PIO 55-03S 066-32W APAGADO

BAHIA CAPITAN CANEPA

CARTA H-468 ENC AR304180

1591.1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51S 064-31W FALTA

BAHIA CHICA. CARTA NO 80

1734 BALIZA BAHIA CHICA 54-52S 068-32W FALTA

ISLA DE LOS ESTADOS

CARTAS H-467 H-470

1577 BALIZA OCCIDENTAL 54-47S 064-22W FALTA

1588 BALIZA LINDA 54-48S 064-36W FALTA

SECCIÓN III (Cont.)

ESTRECHO DE LE MAIRE

CARTA H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39S 065-07W APAGADO

BAHIA USHUAIA

CARTA H-477 ENC AR504800

1708 (G.1323-1) BALIZA ISLA CASCO 54-50S 068-16W APAGADA

CANCELA COSTERO M 107/2017.

COASTAL WARNING M 0110

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.

CANALES DEL SUR.

AIDS TO NAVIGATION NEWS

CHART H-424 ENC AR404600

1510 (G.1261) PARAMO LIGHT (U) 1924 53-09S 68-13W UNLIT

1516 PROEL ANTERÍOR BEACON 53-18S 68-13W UNLIT

1517 PROEL POSTERÍOR BEACON 53-18S 68-12W UNLIT

RÍO GRANDE

CHART H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) SEGUNDA ENFILACION ANTERÍOR BEACON 53-47S 67-42W UNLIT

1541 TERCERA ENFILACION POSTERÍOR BEACON 53-47S 67-42W UNLIT

1543 CUARTA ENFILACION POSTERÍOR BEACON 53-48S 67-41W UNLIT

ISLAS DE AÑO NUEVO Y DE LOS ESTADOS

BAHIA CROSSLEY

CHART H-472

1590 (G.1281) ZARATIEGUI BEACON 54-48S 064-42W UNLIT

CANAL BEAGLE

CHART H-419B

1596 (G.1292) SAN PIO LIGHT 55-03S 066-32W UNLIT

BAHIA CAPITAN CANEPA

CHART H-468 ENC AR304180

1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON 54-51S 064-31W MISSING

BAHIA CHICA

CHART NO 80

1734 BAHÍA CHICA BEACON 54-52S 068-32W MISSING

ISLA DE LOS ESTADOS

CHARTS H-467 H-470

1577 OCCIDENTAL BEACON 54-47S 064-22W MISSING

1588 LINDA BEACON 54-48S 064-36W MISSING

ESTRECHO DE LE MAIRE

CHART H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39S 065-07W UNLIT

BAHIA USHUAIA

CHART H-477 AR504800

1708 (G.1323-1) ISLA CASCO BEACON 54-50S 068-16W UNLIT

CANCEL COASTAL WARNING M 107/2017.

COSTERO M 0111

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

CARTAS H-4 H-5 H-50 ENC AR304180

BUQUE OCEANOGRÁFICO A.R.A. AUSTRAL EN TAREAS DE INVESTIGACION CIENTIFICA

POSICIÓN 55-05.4S 066-04.2W 192300 UTC SEP.

RUMBO: 086°

VELOCIDAD: 12 NUDOS.

COASTAL WARNING M 0111

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

CHARTS H-4 H-5 H-50 ENC AR304180

SCIENTIFIC TASKS IN PROGRESS BY OCEANOGRAPHIC VESSEL A.R.A. AUSTRAL.

POSITION 55-05.4S 066-04.2W 192300 UTC SEP.

COURSE: 086°

SPEED: 12 KNOTS.

SECCIÓN III (Cont.)

En vigor Zona N: 2017: 0054-0094-0095-0096-0098-0099-0100/17

COSTERO N 0094

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

BAHÍA SAN SEBASTIÁN CARTAS H-4 H-416.

1). FONDEADO EQUIPO OCEANOGRÁFICO 53-04.91S 067-19.02W A 60 METROS DE PROFUNDIDAD.

2). FONDEADO EQUIPO OCEANOGRÁFICO 52-53.88S 068-17.89W A 10 METROS DE PROFUNDIDAD.

DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 1 MN.

CANCELA RADIOAVISO COSTERO 90/2017.

COASTAL WARNING N 0094

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR

BAHIA SAN SEBASTIAN

CHARTS H-4 H-416

1). OCEANOGRAPHIC EQUIPMENT ANCHORED 53-04.91S 067-19.02W, 60 METRES IN DEPTH.

2). OCEANOGRAPHIC EQUIPMENT ANCHORED 52-53.88S 068-17.89W, 10 METRES IN DEPTH.

1 MILE BERTH REQUESTED.

CANCEL COASTAL WARNING 90/2017.

COSTERO N 0095

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

BOCA ORIENTAL DE ESTRECHO DE MAGALLANES.

CARTA H-424 ENC AR204160

TENDIDO GASODUCTO ENTRE LAS SIGUIENTES POSICIONES:

A. 52-36.30S 068-07.70W

B. 52-36.10S 068-09.10W

C. 52-31.30S 068-16.60W

COASTAL WARNING N 0095

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.

BOCA ORIENTAL DE ESTRECHO DE MAGALLANES.

CHART H-424 ENC AR204160

GAS PIPE-LAYING OPERATIONS AT THE FOLLOWING POINTS:

A. 52-36.30S 068-07.70W

B. 52-36.10S 068-09.10W

C. 52-31.30S 068-16.60W

COSTERO N 0096

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

BOCA ORIENTAL DE ESTRECHO DE MAGALLANES.

CARTA H-424 ENC AR204160

TENDIDO GASODUCTO ENTRE LAS SIGUIENTES POSICIONES:

A. 52-31.30S 068-16.80W

B. 52-32.90S 068-18.50W

COASTAL WARNING N 0096

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.

BOCA ORIENTAL DE ESTRECHO DE MAGALLANES.

CHART H-424 ENC AR204160

GAS PIPE-LAYING OPERATIONS AT THE FOLLOWING POINTS:

A. 52-31.30S 068-16.80W

B. 52-32.90S 068-18.50W

COSTERO N 0098

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES

CARTA H-424 ENC AR204160

LA BARCAZA JASCON34 CONDUCE OPERACIONES

DE BUCEO EN EL AREA COMPRENDIDA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

A. 52-30S 068-18W

B. 52-31S 068-14W

C. 52-34S 068-18W

D. 52-33S 068-21W

CANALES DE ESCUCHA: 16 Y 14 VHF.

DEJAR UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 2 MN ALREDEDOR DE LA BARCAZA.

CANCELA RADIOAVISO COSTERO N 86/2017.

SECCIÓN III (Cont.)

COASTAL WARNING N 0098

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR

BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES

CHART H-424 ENC AR204160

DIVING OPERATIONS IN PROGRESS BY BARGE JASCON 34

IN AREA BOUNDED BY THE FOLLOWING POINTS:

A. 52-30S 068-18W

B. 52-31S 068-14W

C. 52-34S 068-18W

D. 52-33S 068-21W

LISTENING WATCH CHANNELS: 16 AND 14 VHF.

2 MILE BERTH REQUESTED.

CANCEL COASTAL WARNING N 86/2017.

COSTERO N 0099

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES

CARTA H-424 ENC AR204160

FONDEADA 360 METROS DE CADENA A 10 METROS DE PROFUNDIDAD 52-58.22W 068-11.21W.

COASTAL WARNING N 0099

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES

CHART H-424 ENC AR204160

360 METRE- CHAIN ANCHORED 52-58.22W 068-11.21W. 10 METRES IN DEPTH.

COSTERO N 0100

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUERTO DE SANTA CRUZ. CARTAS H-3 H-413 ENC AR203170

1403(G.1156) FARO CABO GUARDIAN 48-21,4S 066-21,3W APAGADO

1404 (G.1158) FARO CAMPANA 48-24,00S 066-28,30W CAÍDO

1436 (G.1208) BALIZA BAJA 50-07,00S 068-19,6W APAGADA

1438 (G.1212) BALIZA IRIBAS 50-04,00S 068-30,20W APAGADA

1439 (G.1212,1) BALIZA CAÑADON 50-03,30S 068-31,60W APAGADA

1442 (G.1210,1) FARO SANTA CRUZ 50-09,20S 068-21,70W APAGADO

PUERTO SAN JULIAN CARTA H-364 ENC AR403640

1406(G.1162) FARO CABO CURÍOSO 49-11,0S 067-37,1W APAGADO

1414(G.1174) BALIZA NORTE 49-15,5S 067-41,3W APAGADA

1415(G.1174,1) BALIZA AUXILIAR 49-15,6S 067-41,5W APAGADA

1417(G.1178) BALIZA JUSTICIA 49-17,6S 067-42,0W CAIDA

1419(G.1179) BALIZA ELCANO AUX. DIRECCIONAL 49-18,0S 067-43,6W APAGADA

1424(G.1190) BALIZA CANALIZO 49-16,2S 067-43,9W APAGADA

PUERTO RÍO GALLEGOS. CARTA H-452 ENC AR404520

1461(G.1226) FARO BUEN TIEMPO 51-32,8S 068-57,1W APAGADO

1467(G.1236) BALIZA DESEADA 51-34,8S 069-01,6W CAÍDA

1468(G.1235,9) BALIZA RIVERA 51-34,3S 069-04,6W APAGADA

1470(G.1236,1) BALIZA FRONTON 51-33,5S 069-03,3W CARACTERISTICA DIURNA FALTANTE

1478(G.1243) BALIZA GANCHO 51-36,2S 069-08,7W APAGADA

1481(G.1245) BALIZA TENIENTE ODRÍOZOLA 51-38S 069-12W APAGADA

FONDEADERO DEL PUEBLO. CARTA H-413 ENC AR404520

1487(G.1248) BALIZA ANTERÍOR 51-36,2S 069-14,7W APAGADA

1488(G.1248,1) BALIZA POSTERÍOR 51-36,1S 069-15,5W CAIDA

CANCELA RADIOAVISO COSTERO N 088/2017.

COASTAL WARNING N 0100

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

AIDS TO NAVIGATION NEWS

PUERTO DE SANTA CRUZ

CHARTS H-3 H-413 ENC AR203170

1403(G.1156) CABO GUARDIAN LIGHT 48-21.4S 066-21.3W UNLIT

1404 (G.1158) CAMPANA LIGHT 48-24.00S 066-28.30W DAMAGED

1436 (G.1208) BAJA BEACON 50-07,00S 068-19,6W UNLIT

1438 (G.1212) IRIBAS BEACON 50-04,00S 068-30,20W UNLIT

1439 (G.1212,1) CAÑADON BEACON 50-03,30S 068-31,60W UNLIT

1442 (G.1210,1) SANTA CRUZ LIGHT 50-09,20S 068-21,70W UNLIT

SECCIÓN III (Cont.)

PUERTO SAN JULIAN

CHART H-364 ENC AR403640

1406(G.1162) CABO CURIOSO LIGHT 49-11,0S 067-37,1W UNLIT

1414(G.1174) NORTE BEACON 49-15,5S 067-41,3W UNLIT

1415(G.1174.1) AUXILIAR BEACON 49-15,6S 067-41,5W UNLIT

1417(G.1178) JUSTICIA BEACON 49-17,6S 067-42,0W DAMAGED

1419(G.1179) ELCANO AUX.DIRECCIONAL BEACON 49-18,0S 067-43,6W UNLIT

1424(G.1190) CANALIZO BEACON 49-16,2S 067-43,9W UNLIT

PUERTO RÍO GALLEGOS

CHART H-452 ENC AR404520

1461(G.1226) BUEN TIEMPO LIGHT 51-32,8S 068-57,1W UNLIT

1467(G.1236) DESEADA BEACON 51-34,8S 069-01,6W DAMAGED

1468(G.1235.9) RIVERA BEACON 51-34,3S 069-04,6W UNLIT

1470(G.1236.1) FRONTON BEACON 51-33,5S 069-03,3W DAY CHARACTERISTIC MISSING

1478(G.1243) GANCHO BEACON 51-36,2S 069-08,7W UNLIT

1481 (G.1245) TENIENTE ODRÍOZOLA BEACON 51-38S 069-12W UNLIT

FONDEADERO DEL PUEBLO

CHART H-413 ENC AR404520

1487(G.1248) ANTERÍOR BEACON 51-36,2S 069-14,7W UNLIT

1488(G.1248.1) POSTERÍOR BEACON 51-36,1S 069-15,5W DAMAGED

CANCEL COASTAL WARNING N 088/2017.

En vigor Zona O: 2017: 0035-0037-0066-0075-0077-0078-0079/17

COSTERO O 0077

PROVINCIA DEL CHUBUT

PROXIMIDADES FARO PUNTA LOBOS. CARTA H-215

HUNDIDO B/P QUE LE IMPORTA 43-37S 064-14W, SIN SEÑALIZAR.

POSIBLE PRESENCIA DE RESTOS DE NAUFRAGIO EN LA ZONA.

SE SOLICITA AVISTAJE E INFORMAR A LAS AUTORIDADES MAS PROXIMAS.

FRECUENCIAS: 4134/8170/2065 KHZ.

(L3A) REGULA NAVEGACION.

COASTAL WARNING O 0077

PROVINCIA DEL CHUBUT

VICINITY OF PUNTA LOBOS LIGHT. CHART H-215

F/V QUE LE IMPORTA SUNK AT 43-37S 064-14W, UNMARKED.

POSSIBLE PRESENCE OF WRECKS IN THE AREA.

VESSELS REQUESTED TO KEEP A SHARP LOOKOUT AND

REPORT TO THE NEAREST AUTHORITY.

FRECUENCIAS: 4134/8170/2065 KHZ.

NAVIGATION REGULATED BY L3A.

COSTERO O 0078

PROVINCIA DE CHUBUT

BAHIA ENGAÑO. CARTA H-215

B/P NOEMI I HUNDIDO 43-19.13S 065-01.38W SEÑALIZADO CON UNA BOYA COLOR NARANJA.

CANCELA RADIOAVISO COSTERO O 36/2017.

COASTAL WARNING O 0078

PROVINCIA DE CHUBUT

BAHIA ENGAÑO. CHART H-215

F/V NOEMI I SUNK 43-19.13S 065-01.38W, MARKED WITH AN ORANGE BUOY.

CANCEL COASTAL WARNING O 36/2017.

COSTERO O 0079

PROVINCIA DEL CHUBUT

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO GOLFO SAN JORGE CARTAS H-214 H-215

1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO 42-52.4S 064-08.7W APAGADO

GOLFO NUEVO

CARTAS H-218 H-264 ENC AR302170

1244 BALIZA PIRAMIDE 42-34.0S 064-16.5W APAGADA

1271 BALIZA LUIS PIEDRABUENA NORTE 42-45.7S 065-01.6W APAGADA

1273 BALIZA LUIS PIEDRABUENA SUR 42-45.7S 065-01.6W APAGADA

PUNTA ESTE

CARTA H-264 ENC AR402640

1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47.6S 064-57.0W APAGADA

SECCIÓN III (Cont.)

ENFILACIÓN FONDEADERO CRACKER

CARTA H-264 ENC AR402640

1280 (G.1073) BALIZA ANTERÍOR 42-57.0S 064-29.2W APAGADA
1281 (G.1073.1) BALIZA POSTERÍOR 42-57.7S 064-29.2W APAGADA
1283 (G.1073.4) BALIZA CAPITAN RODRIGUEZ 42-56.2S 064-30.5W APAGADA
1284 (G.1074) FARO PUNTA NINFA(S.G) 42-58.2S 064-18.9W APAGADO

CABO DOS BAHIAS

CARTAS NRO 12 H-310 ENC AR303120

1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06.0S 065-24.0W APAGADO

CALETA CORDOVA

CARTA H-356 ENC AR203100

1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.4S 067-21.4W CAIDA
1330.2 BOYA BANCO 44-45.95S 67-22.19W FALTA
1330.3 BOYA PELIGRO AISLADO 45-44.96S 67-22.21W FALTA

PUERTO DE COMODORO RIVADAVIA

CARTA H-361 ENC AR50357B

SIN NOVEDAD.

CANCELA RADIOAVISO COSTERO O 76/2017.

COASTAL WARNING O 0079

PROVINCIA DEL CHUBUT

AIDS TO NAVIGATION NEWS

GOLFO SAN JORGE. CHARTS H-214 H-215

1242 (G.1058) MORRO NUEVO LIGHT 42-52.4S 064-08.7W UNLIT

GOLFO NUEVO. CHART H-218 H-264 ENC AR302170

1244 PIRAMIDE BEACON 42-34.0S 064-16.5W UNLIT

1271 LUIS PIEDRABUENA NORTE BEACON 42-45.7S 065-01.6W UNLIT

1273 LUIS PIEDRABUENA SUR BEACON 42-45.7S 065-01.6W UNLIT

PUNTA ESTE. CHART H-264 ENC AR402640

1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON 42-47.6S 064-57.0W UNLIT

FONDEADERO CRACKER LEADING LINE. CHART H-264 ENC AR402640

1280 (G.1073) ANTERÍOR BEACON 42-57.0S 064-29.2W UNLIT

1281 (G1073.1) POSTERÍOR BEACON 42-57.7S 064-29.2W UNLIT

1283 (G.1073.4) CAPITAN RODRIGUEZ BEACON 42-56.2S 064-30.5W UNLIT

1284 (G.1074) PUNTA NINFA LIGHT(U) 42-58.2S 064-18.9W UNLIT

CABO DOS BAHIAS. CHARTS NO 12 H-310 ENC AR303120

1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06.0S 065-24.0W UNLIT

CALETA CORDOVA. CHART H-356 ENC AR203100

1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.4S 067-21.4W DAMAGED

1330.2 BANCO BUOY 44-45.95S 67-22.19W MISSING

1330.3 ISOLATED DANGER BUOY 45-44.96S 67-22.21W MISSING

PUERTO DE COMODORO RIVADAVIA. CHART H-361 ENC AR50357B

NO NEWS.

CANCEL COASTAL WARNING O 76/2017.

En vigor Zona P: 2017: 0158-0188-0196-0216-0219-0220/17

COSTERO P 0188

PROVINCIA DE CHUBUT GOLFO SAN MATIAS CARTA H-277

1236(G.1048) BALIZA PUNTA BUENOS AIRES 42-14.2S 064-22.6W APAGADA.

CANCELA COSTERO P 0110/2017.

COASTAL WARNING P 0188

PROVINCIA DE CHUBUT. GOLFO SAN MATIAS. CHART H-277

1236(G.1048) PUNTA BUENOS AIRES BEACON 42-14.2S 064-22.6W UNLIT.

CANCEL COASTAL WARNING P 0110/2017.

COSTERO P 0196

PROVINCIA DE BUENOS AIRES BAHÍA BLANCA- EL RINCÓN CARTAS H-212 H-200

FONDO SUCIO 39-17.90S 061-28.70W.

CANCELA RADIOAVISO COSTERO P 150/2017.

COASTAL WARNING P 0196

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA- EL RINCÓN. CHARTS H-212 H-200

FOUL BOTTOM 39-17.90S 061-28.70W.

CANCEL COASTAL WARNING P 150/2017.

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO P 0219

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUERTO ROSALES CARTAS H-255 H-256 ENC AR302120

1051.3 BALIZA B1 38-55.83S 062-04.21W FALTA

CANAL PRINCIPAL

CARTA H-212

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 13,4 R. DES 4SEG ESTABLECIDA EN 39-02.29S 061-53.34W

FONDEADERO CHARLIE

CARTAS H-249 H-256 H-254

1095 BOYA FI AGUAS SEGURAS 38-59.1S 061-53.9W FALTA

CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO

CARTAS H-255 H-256 H-257 H-258 ENC AR302120

1112 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 02 38-55.2S 062-05.4W FALTA

1113 BOYA LATERAL BABOR PAR 02 38-55.3S 062-05.5W FALTA

1115 BOYA LATERAL BABOR PAR 03 38-54.9S 062-05.7W FALTA

1120(G.1006)BALIZA ESCOLLERA SW 38-54.1S 062-60.0W FALTA

CANAL A INGENIERO WHITE

CARTAS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

SIN NOVEDAD

INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN

CARTAS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1150 (G.1012.6) BALIZA NOROESTE 38-47.81S 062-15.51W APAGADA

1150.1 (G.1012.7) BALIZA D-1 38-47.78S 062-15.57W MODIFICADA TEMPORALMENTE

1150.4 (G.1012.8) BALIZA D-4 38-47.73S 062-15.64W MODIFICADA TEMPORALMENTE

1150.5 (G.1012.9) BALIZA D-5 38-47.71S 062-15.68W MODIFICADA TEMPORALMENTE

1151 (G.1010)BALIZA SITIO 3 38-47.60S 062-15.71W APAGADA

1152 (G.1013.46)BALIZA SITIO 7 38-47.61S 062-15.82W APAGADA

1153 (G.1013.4)BALIZA SITIO 9 38-47.55S 062-15.89W APAGADA

1156 (G.1010) BALIZA N° 1 38-48.25S 062-14.68W RETIRADA TEMPORALMENTE

1165 BOYA LATERAL BABOR N°4 38-47.41S 062-17.95W RETIRADA

BALIZA N° 4 ESTABLECIDA 38-47.422S 062-17.931W. CARACTERISTICAS: FLG.1,8S

1170.1 DREYFUS BALIZA D-1 38-47.19S 062-17.69W MODIFICADA TEMPORALMENTE

1173 BALIZA SITIO 5 38-47.20S 062-17.90W MODIFICADA TEMPORALMENTE

1175 (G.1015-3) POSTA 1 SUDESTE 38-47.10S 062-18.20W APAGADA

1176 (G.1015-3.5) POSTA 2 NOROESTE 38-46.90S 062-18.60W APAGADA

CANCELA RADIOAVISO COSTERO P 218/2017.

COASTAL WARNING P 0219

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA

AIDS TO NAVIGATION NEWS

PUERTO ROSALES

CHARTS H-255 H-256 ENC AR302120

1051.3 B1 BEACON 38-55.83S 062-04.21W MISSING

CANAL PRINCIPAL

CHART H-212

STARBOARD SIDE BUOY KM 13.4 FL.R 4SEC. ESTABLISHED 39-02.29S 061-53.34W

FONDEADERO CHARLIE

CHARTS H-249 H-256 H-254

1095 SAFE WATER BUOY F1 38-59.1S 061-53.9W MISSING

PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL

CHARTS H-255 H-256 H-257 H-258 ENC AR302120

1112 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 02 38-55.2S 062-05.4W MISSING

1113 PORT SIDE BUOY PAIR 02 38-55.3S 062-05.5W MISSING

1115 PORT SIDE BUOY PAIR 03 38-54.9S 062-05.7W MISSING

1120(G.1006) ESCOLLERA SW BEACON 38-54.1S 062-60.0W MISSING

CHANNEL TO INGENIERO WHITE

CHARTS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

NO NEWS

INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN

CHARTS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1150 (G.1012.6) NOROESTE BEACON 38-47.81S 062-15.51W UNLIT

1150.1 (G.1012.7) D-1 BEACON 38-47.78S 062-15.57W TEMPORARILY CHANGED

1150.4 (G.1012.8) D-4 BEACON 38-47.73S 062-15.64W TEMPORARILY CHANGED

SECCIÓN III (Cont.)

1150.5 (G.1012.9) D-5 BEACON 38-47.71S 062-15.68W TEMPORARILY CHANGED
1151 (G.1010) BERTHS 3 BEACON 38-47.60S 062-15.71W UNLIT
1152 (G.1013,46) BERTHS 7 BEACON 38-47.61S 062-15.82W UNLIT
1153 (G.1013,4) BERTH 9 BEACON 38-47.55S 062-15.89W UNLIT
1156 (G.1010) BEACON NO. 1 38-48.25S 062-14.68W TEMPORARILY REMOVED
1165 PORT SIDE BUOY NO. 4 38-47.41S 062-17.95W REMOVED
BEACON NO. 4 FL.G1,8SEC. ESTABLISHED 38-47.422S 062-17.931W
1170.1 DREYFUS D-1 BEACON 38-47.19S 062-17.69W TEMPORARILY CHANGED
1173 BERTH 5 BEACON 38-47.20S 062-17.90W TEMPORARILY CHANGED
1175 (G.1015-3) POSTA 1 SUDESTE 38-47.10S 062-18.20W UNLIT
1176 (G.1015-3,5) POSTA 2 NOROESTE 38-46.90S 062-18.60W UNLIT
CANCEL COASTAL WARNING P 0218/2017.

COSTERO P 0220

BAHIA BLANCA

CARTAS H-212 H-255 H-256 H-257 H-258 H-259

ENC AR402490 AR402550 AR402560 AR502550 AR502590

DRAGA DN-28 OPERACIONES DE DRAGADO SITIOS 17-18-19-20 MUELLE MINISTRO CARRANZA, SITIO 21 ANDONIS IRAZUSTA Y ACCESO INGENIERO WHITE, SITIOS 9-5/6-7/8 TBB, MUELLE TOEPFER, CENTRAL PIEDRABUENA, MUELLE CARGILL, MUELLE PROFERTIL INGENIERO WHITE, SITIOS 2-3-4-5-6-7 PUERTO GALVAN, POSTA 1-2-3 MUELLES MEGA - PROFERTIL Y LOUIS DREYFUS, ALTERNANDO CON PUERTO ROSALES.

SOLICITAR PASO A LA DRAGA CON 1 HORA DE ANTICIPACION POR CANAL 12 Y CONFIRMAR 30 MINUTOS ANTES DEL FRANQUEO. REGULA NAVEGACION (L2N)

COASTAL WARNING P 0220

BAHIA BLANCA

CHARTS H-212 H-255 H-256 H-257 H-258 H-259

ENC AR402490 AR402550 AR402560 AR502550 AR502590

DREDGING TASKS BY DREDGER DN-28, IN PROGRESS AT MINISTRO CARRANZA WHARF (BERTHS 17,18, 19, 20), ANDONIS IRAZUSTA AND INGENIERO WHITE APPROACH (BERTH 21), TBB WHARF (BERTHS (9-5/6-7/8),

UTE WHARF, TOEPFER WHARF, PIEDRABUENA CENTRAL, CARGILL WHARF, PROFERTIL INGENIERO WHITE WHARF, (BERTHS 2-3-4-5-6-7) PUERTO GALVAN, (BERTHS 1-2-3 MEGA-PROFERTIL AND LOUIS DREYFUS WHARVES.

DREDGING TASKS ALSO IN PUERTO ROSALES.

AUTHORIZATION FOR PASSAGE SHOULD BE REQUESTED ONE HOUR IN ADVANCE ON CHANNEL 12, AND CONTACT THIRTY MINUTES BEFORE PASSING. NAVIGATION REGULATED BY L2N

En vigor Zona Q: 2017: 0132-0194-0211-0234/17

COSTERO Q 0194

OCEANO ATLANTICO SUR. CARTAS H-2 H-50

DENUNCIADO FONDEO DE LÍNEAS DE ARTES DE PESCA A 15 METROS DE PROFUNDIDAD

APROXIMADA EN AREA DELIMITADA POR:

A. 40-50.00S 058-58.00W

B. 40-50.00S 055-50.00W

C. 43-00.00S 055-50.00W

D. 43-00.00S 058-58.00W

CANCELA RADIOAVISO COSTERO Q 178/2017.

COASTAL WARNING Q 0194

SOUTH ATLANTIC OCEAN. CHARTS H-2 H-50

REPORTED FISHING GEAR ANCHORED AT 15 METRES IN DEPTH APPROXIMATELY

IN AREA BOUNDED BY:

A. 40-50.00S 058-58.00W

B. 40-50.00S 055-50.00W

C. 43-00.00S 055-50.00W

D. 43-00.00S 058-58.00W

CANCEL COASTAL WARNING Q 178/2017.

COSTERO Q 0211

MAR DEL PLATA. CARTA H-251 ENC AR402500

PROFUNDIDADES SEGÚN INFORMACION PRELIMINAR DEL CONSORCIO DE GESTION CUMPLIDO DRAGADO GENERALDE PUERTO Y ACCESO.

1) CANAL DE ACCESO EXTERIOR PRINCIPAL CON EJE SOBRE ENFILACION PUERTO (238°-058°)

ANCHO DE SOLERA 100 METROS. LIMITE EXTERIOR DEL CANAL DRAGADO AL 041°/750 METROS.

PROFUNDIDADES REFERIDAS A LA BALIZA ESCOLLERA SUR 1012 (G.0917):

SECCIÓN III (Cont.)

A) SOBRE EJE DEL CANAL: DETERMINANTE 10,6 METROS AL 013°/304 METROS.
B) SEMICANAL NORTE: DETERMINANTE 10,5 METROS AL 008°/310 METROS.
C) SEMICANAL SUR: DETERMINANTE 10,4 METROS AL 013°/275 METROS.
D) VERIL SUR CANAL DE ACCESO: LA ISOBATA DE 10 METROS PARALELA AL EJE DEL CANAL PRESENTA AVANCES DE HASTA 10 METROS DENTRO DEL MISMO.
2) CANAL INTERIOR CON EJE SOBRE LA ENFILACION PUERTO ANCHO DE SOLERA 100 METROS. PROFUNDIDADES REFERIDAS A LA BALIZA ESPIGON 7 (1023.4):
A) PROFUNDIDAD DETERMINANTE 9,0 METROS AL 355°/ 220 METROS Y 8,9 METROS AL 041°/710 METROS CANCELA COSTERO Q 208/2017.
*COASTAL WARNING Q 0211. MAR DEL PLATA
CHARTS H-251 ENC AR402500
DEPTHS ACCORDING TO PRELIMINARY INFORMATION BY PORT AUTHORITIES.
1.- MAIN OUTER APPROACH CHANNEL, 100 METRES WIDTH, CENTRED ON PUERTO LEADING LINE (238°-058°), OUTER LIMIT 041°/750 METRES.
CONTROLLING DEPTHS POSITIONS REFERRED TO ESCOLLERA SUR BEACON 1012 (G .0917):
A) MIDDLE HALF: 10,6 METRES TO 013°/304 METRES.
B) NORTH OUTSIDE QUARTER: 10,5 METRES TO 008°/310 METRES.
C) SOUTH OUTSIDE QUARTER: 10,4 METRES TO 013°/275 METRES.
D) SOUTH CHANNEL EDGE: 10-METRES DEPTH CONTOUR ENTERS 10 METRES IN SOUTH OUTSIDE QUARTER
2.- INNER CHANNEL, 100 METRES WIDTH, CENTRED ON PUERTO LEADING LINE. DEPTH POSITIONS REFERRED TO ESPIGÓN 7 BEACON (1023.4):
A) CONTROLLING DEPTH 9,0 METRES TO 355°/ 220 METRES AND 8,9 METRES TO 041°/710 METRES.
CANCEL COASTAL WARNING Q 208/2017.*

COSTERO Q 0234

OCEANO ATLANTICO SUR. CARTAS H-3 H-50

B/R BGP PIONEER EN TAREAS DE INVESTIGACION SISMICA EN EL AREA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTE PUNTOS:

- A. 36-49S 055-02W
- B. 38-12S 052-06W
- C. 43-25S 059-54W
- D. 43-28S 056-12W

POSICION 39-35S 053-43W 201200 UTC SEP.

RUMBO: 036

VELOCIDAD: 3,5 NUDOS

REMOLCANDO UN CABLE DE ACERO DE ALTO VOLTAJE DE 7 MILLAS NAUTICAS DE LONGITUD Y 15 METROS DE PROFUNDIDAD.

EL FINAL DEL CABLE ESTA MARCADO CON UNA BOYA AMARILLA DE LUZ INTERMITENTE. SE REQUIERE A TODAS LAS EMBARCACIONES MANTENER UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 4 MILLAS NAUTICAS HACIA PROA Y AMBAS BANDAS Y 8 MILLAS NAUTICAS HACIA POPA.

ASISTIDO: POR EL REMOLCADOR CANDELA S.

POSICION 42-06S 057-05W 201200 UTC SEP.

RUMBO: 225

VELOCIDAD: 4,0 NUDOS

CANCELA COSTERO Q 233/2017.

COASTAL WARNING Q 0234

OCEANO ATLANTICO SUR. CHARTS H-3 H-50

SEISMIC SURVEY BY TUGBOAT BGP PIONEER IN PROGRESS IN AREA BOUNDED BY:

- A. 36-49S 055-02W*
- B. 38-12S 052-06W*
- C. 43-25S 059-54W*
- D. 43-28S 056-12W*

POSITION 39-35S 053-43W 201200 UTC SEP.

COURSE: 036

SPEED: 3.5 KNOTS

TOWING ONE HIGH VOLTAGE STEEL CABLE 7 MILES IN LENGTH, 15 METRES IN DEPTH.

END OF CABLE MARKED BY YELLOW TAILBOUY WITH FLASHING LIGHT. 4 MILE BERTH REQUESTED AHEAD AND ON SIDES OF VESSEL, AND 8 MILES ASTERN.

VESSEL IN ATTENDANCE: TUGBOAT CANDELA S.

POSITION 42-06S 057-05W 201200 UTC SEP.

COURSE: 225

SPEED: 4.0 KNOTS

CANCEL COASTAL WARNING Q 233/2017.

SECCIÓN III (Cont.)

En vigor Zona R: 2017: 0184-0196/17

COSTERO R 0184

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUERTO LA PALOMA. CARTAS H-101 H-113

BOYA LATERAL BABOR PAR NRO 3 AVERIADA Y APAGADA

PUNTA JOSE IGNACIO

CARTAS H-101 H-113

BOYA DESCARGA PETROLERA APAGADA

CANCELA RADIOAVISO COSTERO R 179/2017.

COASTAL WARNING R 0184

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

AIDS TO NAVIGATION NEWS

PUERTO LA PALOMA

CHARTS H-101 H-113

PORT BUOY PAIR NO. 3 DAMAGED AND UNLIT

PUNTA JOSÉ IGNACIO

CHARTS H-101 H-113

DESCARGA PETROLERA BUOY UNLIT

CANCEL COASTAL WARNING R 179/2017.

COSTERO R 0196

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

OCÉANO ATLÁNTICO CARTAS H-101 H-50

OPERACIONES DE TRANSFERENCIA DE HIDROCARBUROS ENTRE B/T (NO)

TORDIS KNURSEN LAYZ7 Y B/T (BF)LIBRA VOYAGER C6AB6, 35-04S 053-50W.

SE MANTIENE RESTRICCIONES A LA NAVEGACIÓN.

CANCELA ESTE MENSAJE 230300 UTC SEP 2017.

COASTAL WARNING R 0196

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

OCÉANO ATLÁNTICO

CHARTS H-101 H-50

OIL TRANSFER OPERATIONS BY CRUDE OIL TANKERS T/V (NO)TORDIS KNURSEN LAYZ7

AND T/V (BF) LIBRA VOYAGER C6AB6 IN PROGRESS 35-04S 053-50W.

RESTRICTIONS TO NAVIGATION.

CANCEL THIS MSG 230300 UTC SEP 2017.

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 2017: 1410-1586-1589-1592-1624-1628-1630-1637-1640-1744-1771-1806-1874-1876-1911-1930-1938-1951-1954-1955-1959-1961-1963/17

Río de la Plata 1744

RÍO DE LA PLATA INTERÍOR

PUERTO NUEVO CARTA H-156

PROLONGACION ESCOLLERA NORTE

OBRA DE PROLONGACION HACIA EL ESTE DE LA ESCOLLERA EXISTENTE AL NORTE DEL SEXTO ESPIGON

DEL PUERTO NUEVO, MATERIALIZANDOSE UNA OBRA DE ABRIGO DE PIEDRA CON SU EXTREMO ESTE

SEÑALIZADO CON UNA BALIZA LUMINOSA PORTATIL CARDINAL ESTE CON TRES DESTELLOS BLANCOS

RÁPIDOS CADA 10 SEGUNDOS. FINALIZADA LA OBRA ABRIGO, EL EXTREMO ESTE PERMANECERA

SEÑALIZADO CON UNA BALIZA PERMANENTE CON LAS MISMAS CARACTERISTICAS DIURNAS Y NOCTURNAS.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1414/17.

Río de la Plata 1771

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA CARTA H-116

DESEMBOCADURA ARROYO CUFRE

FONDEADA PROVISORIAMENTE BOYA LATERAL ESTRIBOR EN 34-27.00S 057-09.12W.

INDICA EL EXTREMO SUR DE LA ESCOLLERA CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS:

LUZ: ROJA DES(1)5SEG

ALCANCE NOMINAL: 7 NM.

ELEVACION: 3 METROS.

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 1806

RÍO DE LA PLATA INTERÍOR MAREOGRAFO PILOTE NORDEM CARTAS H-117 H-118

EL SHN HA VERIFICADO EL CERO DEL MAREOGRAFO NORDEM RESULTANDO QUE EL MISMO SE ENCUENTRA A 0,79 METROS POR DEBAJO DEL NIVEL MEDIO DEL RÍO Y COINCIDIENDO CON EL CERO DEL MAREOGRAFO DEL RIACHUELO.

Río de la Plata 1874

RÍO DE LA PLATA EXTERÍOR E INTERMEDIO PUERTO DE MONTEVIDEO CARTAS H-113 H-116

TAREAS DE AMPLIACION PORTUARIAS DEL MUELLE C. EL AREA DE TRABAJO SE ENCUENTRA SEÑALIZADAS POR BOYAS CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS:

COLOR: BLANCA CON FRANJA HORIZONTAL ROJA.

LUZ: ROJA DES (1,7)SEG.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1568/2017

CANCELA ESTE MENSAJE 192359 OCT 2017.

Río de la Plata 1876

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY PUNTA YEGUAS CARTAS H-116 H-113 H-101

1.-OPERACIONES DE DRAGADO POR CONSTRUCCION DE EMISARÍO SUBACUATICO.

2.-SE ESTABLECE UN AREA DE PROHIBICION A LA NAVEGACION DETERMINADA

POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

A. 34-54.28S 056-19.15W

B. 34-55.60S 056-19.15W

C. 34-55.60S 056-18.68W

D. 34-54.28S 056-18.68W

DICHA AREA SE ENCUENTRA SEÑALIZADA POR:

- BOYA CARDINAL SUR FONDEADA 34-55S 056-19W

CARACTERISTICAS: CASCO NEGRO, TORRE AMARILLA, LUZ BLANCA A DESTELLOS.

ALCANCE NOMINAL: 4 MILLAS NAUTICAS.

3.-AREA DE REFULADO DEFINIDA ENTRE LOS SIGUIENTES PUNTOS:

A. 34-55.75S 056-19.83W

B. 34-55.75S 056-19.32W

C. 34-56.18S 056-19.32W

D. 34-56.18S 056-19.84W

DICHA AREA SE ENCUENTRA SIN SEÑALIZAR.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1566/2017.

Río de la Plata 1911

PROVINCIA DE BUENOS AIRES DELTA DEL PARANA - RÍO DE LA PLATA CARTA H-154

NAVEGAR CON PRECAUCION DESDE 120600 SEP 2017 HASTA 102000 ENE 2018 (120 DIAS APROXIMADAMENTE) EN ARROYO MARCHINI ENTRE EL RÍO SARMIENTO, RÍO SAN ANTONIO Y RELLENOS DE LOTES: FRACCION 682 PARCELAS 6-7-10-11 Y 21. FRACCION 683A PARCELAS 14-15 Y 18. OPERANDO DRAGA B/M GAVIOTA I.

Río de la Plata 1930

RÍO DE LA PLATA INTERÍOR (LINEA COLONIA - PTA. LARA HACIA EL INTERÍOR) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES (KM 37 AL KM 12)****

****CANAL NORTE ACCESO A BS. AS. (KM 12 AL KM 0)****

CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 12

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 7,0

BOYA CARDINAL NORTE KM 7,3

BOYA LATERAL BABOR KM 9,0

BOYA LATERAL BABOR KM 3,0

****CANAL SUR ACCESO A BS. AS. (KM 6,8 al KM 0)****

CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,0

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR KM 4,0

BOYA LATERAL BABOR KM 5,0

******PUERTO DE BS.AS CANAL DE PASAJE******

CARTA H-156 ENC AR401560

BNRNL KM 3,190 (RETIRADA)

BIC.NRNC KM 3,190 (RETIRADA)

INSTALADA:

BVRVL KM 3,200 (34-34.51S 058-22.24W TIPO II-B DES(2+1)

******CANAL EMILIO MITRE (KM 12 AL KM 49,8)******

CARTA H-154 H-155 H-156 H-1001

REUBICADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 36,5

CAMBIO DE DESTELLO:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 47,2 DES(2)10SEG

******PLAYA HONDA Y PROXIMIDADES******

CARTA H-118 ENC AR530040

CAMBIO DE CARACTERISTICA:

BOYA PELIGRO AISLADO CONTENEDOR NORTE DES.(2)10SEG

BOYA PELIGRO AISLADO CONTENEDOR SUR DES.(2)10SEG

BOYA PELIGRO AISLADO PUNTA MEMORIA DES.(2)10SEG

BOYA PELIGRO AISLADO AREDELTA DES.(2)10SEG

BOYA PELIGRO AISLADO HILLSTON SUR DES.(2)10SEG

BOYA PELIGRO AISLADO TN1601 DES(2)10SEG.

BOYA PELIGRO AISLADO SANTA CATALINA DES(2)10SEG.

BOYA PELIGRO AISLADO IRENE DES(2)10SEG.

REUBICADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO DON AMERICO (34-30.71S 058-07.77W)

BOYA PELIGRO AISLADO RÍO SANTIAGO

BOYA PELIGRO AISLADO ROCCA 10 (34-29.30S 058-12.59W)

******POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES******

CARTA H-118 H-130

CORRIDA:

BOYA ESPECIAL AMARILLA (NO ESPECIFICA KM - ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)

******CANALES A MARTÍN GARCÍA******

******CANAL BARRA DEL FARALLÓN (KM 39 AL 54,8)******

CARTAS H-117 H-118

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 45,7 (30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,1 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL-AVERIADA)

BOYA LATERAL BABOR KM 54,1 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 54,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 47,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 47,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,9 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 49,9 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 52 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 52 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

******CANAL PASO DEL FARALLON (KM 54,8 AL 67,3)******

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 64,8

FALTAN:

BOYA CIEGA PELIGRO AISLADO LAMBARE (EN 34-28,38S 057-48,83W)

BOYA PELIGRO AISLADO VIENA

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 55,5 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 62,3 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 62,9 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

******CANAL BARRA DE SAN PEDRO (KM 67,3 AL 76,4)******

CARTAS H-117 H-118

CORRIDA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 75,4 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)

SECCIÓN III (Cont.)

CANAL PASO DE SAN JUAN (KM 76,4 AL 82)
CARTAS H-117 H-118
SIN NOVEDAD
CANAL Y ZONA DE CRUCE POZOS DE SAN JUAN (KM 82 AL KM 92,9)
CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040
APAGADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 88,1
CORRIDA:
BOYA LATERAL BABOR KM 89,6 (450 MTS AL SURESTE)
ACCESO A TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)
SIN NOVEDAD.
CANAL NUEVO O DE LAS LIMETAS (KM 92,9 AL 103,4)
CARTA H-118
SIN NOVEDAD.
*****CANAL DEL INFIERNO (KM 103,4 AL 110,5)***
CARTA H-118 ENC AR530040
APAGADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 109,1
FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 109,1
CANAL DEL ESTE (KM 110,5 AL 120,5)
CARTA H-118
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 110,9(650 MTS AL SURESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 115,9(15 KMS AL SURESTE)
BOYA CARDINAL ESTE KM 121,0 (6,5 KM. AL SUR-SUROESTE)
CANAL PRINCIPAL (KM 120,5 AL 145,5)
CARTA H-118 H-1101 H-1102 ENC AR530070
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 130,2(600 MTS AL SURESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 130,2(10 KM AL SUR)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 133,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 137,3(9 KM AL SURESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 141,4(350 MTS AL SURESTE)
COSTA NORTE - R.O.U. (DE COLONIA A PUNTA GORDA)
PUERTO DE COLONIA DEL SACRAMENTO Y PROXIMIDADES
CARTAS H-117 H-118
AVERIADAS:
BALIZA MORRO OESTE ESCOLLERA PUERTO COLONIA
BALIZA PUERTO FRANCO COLONIA
PUERTO DEPORTIVO DE COLONIA
APAGADA
BOYA ESPECIAL 34-28,18S 057-51,43W
CANAL SAN GABRIEL
CARTAS H-117 H-118
FALTAN:
BOYA LATERAL BABOR N° 4
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N°4
CANAL DE LOPEZ
CARTA H-118
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR N°6 NORTE BAJO LA LAJA
BARRA DE SAN JUAN Y RÍO SAN JUAN
CARTAS H-117 H-118
SIN NOVEDAD
PUNTA PEREYRA - CANAL ACCESO Y TERMINAL MONTES DEL PLATA
CARTA H-118
SIN NOVEDAD
PUNTA Y PUERTO CONCHILLAS Y PROXIMIDADES
CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLA O SAN FRANCISCO
CARTA H-118
FALTAN:
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR N° 1
BOYARIN LATERAL BABOR N°2
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR N°3

SECCIÓN III (Cont.)

CANAL SANTO DOMINGO - (PUNTA MARTIN CHICO A PTO. CARMELO)

CARTA H-118

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°5

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N° 14

BOYA LATERAL BABOR N° 15

CANAL SUR ISLA SOLA (PAR 1 A PAR 12)

CARTA H-118

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N°5

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°5

BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N°12

CORRIDAS:

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°6

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°9

BOYA LATERAL BABOR PAR N°9

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°10

BOYARÍN LATERAL BABOR PAR N° 10

PUERTO CARMELO - CANAL ACCESO

CARTAS H-118 H-1101

SIN NOVEDAD

CANAL CAMACHO - (N° 1 A N° 20-CARMELO A ISLA JUNCALITO)

CARTAS H-118 H-1101 H-1102

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR PAR N° 10

COSTA SUR - R.A.(DE PUNTA LARA A PTO DE SAN FERNANDO)

PUERTO QUILMES (DEPORTIVO) Y PROXIMIDADES

CARTA H-118

SIN NOVEDAD

*****PUERTO DOCK SUR Y DARSENA DE PROPANEROS*****

CARTA H-156

SIN NOVEDAD

PUERTO SUR DE BUENOS AIRES (DARSENAS DEL ESTE Y SUR)

CARTA H-156

SIN NOVEDAD

PUERTO MADERO (DARSENA NORTE Y DIQUES 1 AL 4)

CARTA H-156

SIN NOVEDAD

PUERTO NUEVO (ZONA DE GIRO-CANAL DE PASAJE Y DARSENAS A/F)

CARTA H-156

APAGADA:

BALIZA LATERAL ROJA KM 3,2

REUBICADA:

BOYA CARDINAL ESTE KM 4.4 (34-33.97S 058-22.87W- LINTERNA BLANCA DESQ(3)10SEG

CLUB DE PESCADORES - (MAREÓGRAFO SHN)

CARTAS H-155 H-156

SIN NOVEDAD

PUERTO NORTE (DEPORTIVO)

CARTA H-155

SIN NOVEDAD

PUERTO NÚÑEZ (DEPORTIVO)Y PROXIMIDADES

CARTA H-155

SIN NOVEDAD

PUERTO CENTRO NAVAL (DEPORTIVO)Y PROXIMIDADES

CARTA H-155

SIN NOVEDAD

PUERTO OLIVOS Y PROXIMIDADES

CARTA H-155

SIN NOVEDAD

PUERTO SAN FERNANDO Y PROXIMIDADES

CARTAS H-154 H-155

SIN NOVEDAD

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1918/2017.

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 1938

RÍO DE LA PLATA INTERÍOR

RÍO LUJÁN Y CANAL VINCULACION CARTAS H-130 Y H-154

NUEVA SEÑALIZACION UNEN EXMAREOGRAFO VINCULACION - SAN FERNANDO
FINALIZADA INSTALACION NUEVA BALIZA LUMINOSA CARDINAL SUR DENOMINADA SAN FERNANDO SOBRE LA ANTIGUA ESTRUCTURA DEL EXMAREOGRAFO VINCULACION EXISTENTE EN PROXIMIDADES DE LA INTERSECCION DEL RÍO LUJÁN Y EL CANAL VINCULACION FRENTE A SEDE DEL YACHT CLUB ARGENTINO Y EN 34-25.84S 058-32.57W, SIENDO SU CARACTERISTICA LUMINOSA: BLANCA DES(6)+ DES.LARGO(1)15SEG.
CANCELA RÍO DE LA PLATA 1408/2017.

Río de la Plata 1951

RÍO DE LA PLATA

CANALES A MARTIN GARCIA CARTA H-118

1).DRAGA (UY) VB MONTEVIDEO EN OPERACIONES DE DRAGADO Y NIVELADO DEL FONDO DEL CANAL KM 103. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTICIPACION POR CANALES 77 Y 81 VHF.

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE

CARTAS H- 118 H-130 H-155

SIN NOVEDAD

PUERTO DE BUENOS AIRES

CARTAS H-113 H-116 H-118 H-150 H-155 H-156

1) DRAGA XIN HAI BANG EN OPERACIONES DE DRAGADO EN CUATRO BOCAS CANAL SUR.
DESCARGA CON LAS BARCAZAS AUTOPROPULSADAS HANG BO 2002 Y HANG BO 2003 1500 MTS AL SUR DEL KM 24 AL KM 27 CANAL ACCESO PUERTO BUENOS AIRES. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON 2 HORAS DE ANTELACION POR CANAL 9 VHF.
2) DRAGA HANG JUN 4011 OPERA CANAL DE PASAJE Y ANTEPUERTO NORTE (PUERTO BUENOS AIRES).DESCARGA 2500 MTS AL SUR DEL KM 35 AL KM 37 CANAL ACCESO PUERTO BUENOS AIRES. OBSTRUYE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON UNA HORA DE ANTELACION POR CANAL 9 VHF.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1935/2017.

Río de la Plata 1954

RÍO DELA PLATA INTERÍOR

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES

CARTAS H-118 H-130 H-156

DENUNCIADOS 2 PILOTES DE MADERA EN CERCANIAS DEL EXTREMO SUR DE LA ESCOLLERA NORTE DEL ANTEPUERTO DE BUENOS AIRES. ALINEADOS CON EL EJE DE DICHA ESCOLLERA A 30 Y 50 METROS RESPECTIVAMENTE DE SU EXTREMO.

PARTIR 190800 HORA LOCAL EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL REALIZARA RELEVAMIERNTO DE LA ZONA.

Río de la Plata 1955

RÍO DE LA PLATA INTERÍOR

CARTA H-130 Y CUARTERÓN

EMBARCACION ALMA 2 EN TAREAS DE REFLOTAMIENTO ALTURA

CANAL GOBERNADOR ARIAS Y RÍO LUJÁN.

CANCELA RADIOAVISO RÍO DE LA PLATA 1797/2017.

Río de la Plata 1959

RÍO DE LA PLATA EXTERÍOR E INTERMEDIO

(PTA DEL ESTE/CABO SAN ANTONIO A COLONIA-PUNTA LARA)

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****ZONAS FONDEO ESTE Y OESTE - BANCO INGLES Y PROXIMIDADES****

CARTAS H-101 Y H-113

****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)****

CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130

REUBICADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO CUIDAD DE ASUNCION (34-45.93S 057-27.88W)

BOYA AMARILLA LUMINOSA ZONA DE ESPERA B (34-50.50S 057-22.66W)

BOYA PELIGRO AISLADO ISLAS MALVINAS (35-16.08S 056-12.97W)

BOYA LATERAL BABOR KM 129,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 155 (35-09.83S 056-53.36W)

BOYA LATERAL BABOR KM 216,0 (35-09.66S 056-13.28W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 201,6

BOYA AGUAS SEGURAS KM 239,1 (35-46.8S 55-59.28W RACON NUEVO CON LETRA "X")

SECCIÓN III (Cont.)

FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N°1 KM 201,6(VARADA EN COSTA PLAYA ROCAMAR PUNTA COLORADA, PIRIAPOLIS)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 236 (35-05.60S 056-17.90W DERIVANDO AL SUR)
APAGADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 12 KM 169
AVERIADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N°2 KM 197,4 (FALTA TORRETA)
****CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81)****
CARTAS H-113 H-116 ENC AR401570
FALTA:
BOYA AGUAS SEGURAS KM 99 (GARREADA 100 METROS HACIA EL NORESTE)
APAGADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 74,0
BOYA MEDIO CANAL KM 93,0
REUBICADAS:
BOYA ROJA BLANCA KM 99,2 (34-52.05S 057-20.70W)
BOYA LATERAL BABOR KM 118
BOYA PELIGRO AISLADO ALBA (35-15.33S 057-02.96W)
AVERIADAS:
BOYA CARDINAL SIN IDENTIFICACION (TUMBADA ALTURA 1 MN AL SUR DEL KM 87)
****CANAL PASO BANCO CHICO (KM 81 AL KM 57)****
CARTA H-117 H-116 ENC AR401570
REUBICADA:
BOYA AGUAS SEGURAS KM 77 (34-46.03S 057-33.01W)
APAGADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 73,6
****CANAL DE LA ZONA COMUN (KM 57 AL KM 37)****
CARTAS H-117 H-157 ENC AR530040
SIN NOVEDAD.
****ZONA COMUN - FONDEADERO Y PROXIMIDADES****
CARTA H-157
REUBICADA:
SPAR VL KM 56,0 (34-43.88S 057-46.70W)
RETIRADA DEFINITIVAMENTE:
BOYA LATERAL BABOR KM 56
****BANCO ORTIZ Y PROXIMIDADES****
CARTA H-116 H-117 H-118 H-5089 ENC AR401570
APAGADA:
SIN NOVEDAD
FALTAN:
BOYA PELIGRO AISLADO ARENORTE N° 6
BOYA PELIGRO AISLADO LA MADRUGADA
BOYA PELIGRO AISLADO TUNG
****RUTA QUEBRADA DEL BANCO ORTIZ - (KM 105 A MONTEVIDEO)****
CARTA H-117
SIN NOVEDAD.
****CANAL DE LA MAGDALENA -(N°1 A N°6 - EL CODILLO A ZONA COMUN)****
CARTA H-117 ENC AR401570
INSTALADA:
SPAR ROJO Y BLANCO KM 04 (B.DES10SEG)
****GASODUCTO CRUZ DEL SUR (KM 0 AL KM 62-PTA LARA A SANTA ANA)****
CARTAS H-117 H-118
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 14,6
BOYA ESPECIAL KM 10 (SIN TORRE REFLECTOR RADAR DE IDENTIFICACION)
CORRIDA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23,2 (ALTURA 34-21.20S 058-03.77W)
****COSTA NORTE - R.O.U. (PUNTA SAN IGNACIO A PUNTA GORDA)****
****PUNTA SAN IGNACIO Y PROXIMIDADES****
CARTA H-113
SIN NOVEDAD.
****PUNTA DEL ESTE Y PROXIMIDADES****
CARTA H-113
APAGADA:
BOYA PELIGRO AISLADO BANDAMA (CORRIDA ALTURA 35-01.10S 055-06.40W)

SECCIÓN III (Cont.)

PUERTO PIRIÁPOLIS Y PROXIMIDADES

CARTA H-113

SIN NOVEDAD.

BAHIA DE MALDONADO - PUERTO DE PUNTA DEL ESTE

SIN NOVEDAD.

CANAL DEL BUCEO

CARTA H-113

SIN NOVEDAD.

PUERTO DEL BUCEO Y PROXIMIDADES

CARTA H-113

SIN NOVEDAD.

PUNTA BRAVA

CARTA H-113

SIN NOVEDAD.

ISLA DE FLORES

CARTA H-113

SIN NOVEDAD

BANCO ARQUIMEDES

CARTA H-113

FALTA:

BOYA CARDINAL NORTE (RETIRADA TEMPORALMENTE)

PUERTO DE MONTEVIDEO CANAL DE ACCESO - (KM 42,4 AL KM 0)

CARTA H-113

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 3

BOYA LATERAL BABOR KM 16,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 36

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 8 (50 METROS ADENTRO DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 23,5 (50 METROS HACIA ADENTRO)

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 20 (HACIA EL ESTE)

INSTALADAS:

BOYA LATERAL BABOR ESPIGON "B" DIQUE DE CINTURA (34-53.88S 056-12.52W DES(2)8SEG. ALCANCE 2 MN)

FONDEADA BOYA CON 27 METROS DE CADENA 34-53.83S 056-13.32W, A.DES(2)10SEG.

PUERTO DE MONTEVIDEO Y PROXIMIDADES

CARTA H-113

SIN NOVEDAD.

CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA

INSTALADAS:

BOYA AMARRE (EN 34-53.49S 056-13.18W LUZ AMARILLA DES(2)10SEG)

BOYA AMARRE (EN 34-53.57S 056-13.15W LUZ AMARILLA DES(2)10SEG)

PROXIMIDADES PUNTA SAYAGO

BOYA PELIGRO AISLADO PIEDRA DELLAZOPPA, APAGADA.

CANAL DEL NORTE - R.O.U. (PUNTA JESÚS MARIA A COLONIA)

CARTA H-116

SIN NOVEDAD.

ENSENADA DE SANTA LUCIA Y PROXIMIDADES

CARTA H-113

BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR N° 3, FALTA.

BOYA LATERAL BABOR N° 4, FALTA.

BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR N° 1, FALTA.

RÍO SANTA LUCIA Y PTO. SANTIAGO VÁZQUEZ CANAL ACCESO

CARTA H-117

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 2 KM 3, CORRIDA 34-47.57S 056-22.53W.

ACCESO A ARROYO CUFRE

CARTA H-117

BALIZA BOCA DEL CUFRE, FALTA.

ACCESO RÍO ROSARÍO Y PROXIMIDADES

CARTA H-117

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR N° 1, FALTA.

BOYA EJE ENTRADA CANAL RÍO ROSARÍO, FALTA.

RÍO / PUERTO SAUCE Y PROXIMIDADES

CARTA H-117

BOYARIN N° 1 EMISARÍO PUNTA DEL SAUCE ESPECIAL, FALTA.

BOYARIN N° 2 EMISARÍO PUNTA DEL SAUCE ESPECIAL, FALTA.

SECCIÓN III (Cont.)

****PUERTO ARROYO RIACHUELO Y PROXIMIDADES****

CARTA H-117

SIN NOVEDAD.

****COSTA SUR (R.A.- DESDE CABO SAN ANTONIO A PUNTA LARA)****

****BAHIA SAMBOROMBON Y PROXIMIDADES****

CARTA H-159 Y H-114

SIN NOVEDAD.

****PUERTO DE GENERAL LAVALLE Y PROXIMIDADES****

CARTA H-159

209 (G-0902) BALIZA RÍO AJO 36-20S 056-55W, FALTA.

210 BALIZA CIEGA GENERAL LAVALLE 36-19S 056-55W, FALTA.

****PUERTOS SAN CLEMENTE - OCEANARÍO Y PROXIMIDADES****

CARTA H-159

211 (G.0904,3) BALIZA DOS BOCAS 36-19,8S 056-46,3W, APAGADA.

212 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYU 36-18,9S 056-46,8W, APAGADA.

213 (G-0905) BALIZA TOLEDO 36-18S 056-47W, FALTA.

****PUERTO RÍO SALADO Y PROXIMIDADES****

CARTA H-159

214 (G-0901) BALIZA RÍO SALADO 35-45S 057-22W, APAGADA.

CAMBIO DE CARACTERÍSTICA:

215.4 BOYA DE PELIGRO AISLADO CASCO DON TOMAS ROLDAN 35-09.32S 057-15.53W

SE RETIRA SEÑAL I-B PROVISORIAMENTE SE INSTALO SEÑAL II-B.

****PUERTO DE ATALAYA Y PROXIMIDADES****

CARTA H-118

NUEVO BALIZAMIENTO:

BOYA DE PELIGRO AISLADO PONTON GRUA INDIO 34-39.90S 057-50.70W DES(2)10SEG, LUZ BLANCA.

****PUERTO LA PLATA-CANAL ACCESO,ZONA DE GIRO Y DOCK CENTRAL (KM 12 AL KM -1,375)****

CARTA H-157 ENC AR401570

BALIZA LATERAL ROJA (PANTALLA RADAR) KM 10,400 APAGADA.

BALIZA LATERAL VERDE (PANTALLA RADAR) KM 10,400 APAGADA.

BALIZA LATERAL VERDE KM 7,700 INSTALADA PROVISORIAMENTE.

BALIZA LATERAL VERDE KM 9,000

****CANAL DEL RÍO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)****

CARTA H-157

BOYA LATERAL BABOR N°6 APAGADA.

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°6 APAGADA.

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°7 APAGADA.

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°13 APAGADA.

BOYA LATERAL BABOR N°14 APAGADA Y CORRIDA.

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°15 APAGADA Y CORRIDA.

****PUERTO ING. ROCCA****

CARTA H-157

SIN NOVEDAD.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1953/2017.

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 2017: 0822-0853-0916-0951-0982-0991-0993-0994-1020-1023-1025-1026-1027-1028/17

Río 0916

ALTO PARANÁ

C.R.1 PARTE III LÁMINA 66

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PASO TACUARAL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

- PASO SANTA ISABEL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5

PANTALLA BLANCA KM 1356,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

SECCIÓN III (Cont.)

- PASO SAN PABLO

FALTAN:

PANTALLA BLANCA	KM 1400,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1402,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1402,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1402,7
PANTALLA BLANCA	KM 1403,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1405,0

CANCELA RÍOS 813/2017.

Río 0951

RÍO URUGUAY

C.R.3- LÁMINA 14

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 211,7 (115 MTS AL SUR)

BOYA LATERAL BABOR KM 213 (50 MTS AL SUR)

- PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2 (370 MTS AL SUROESTE) Y APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 105,4 (200 MTS HACIA EL PUENTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 105,4 (180 MTS HACIA EL PUENTE)

LUZ VERDE FIJA (SEÑALIZA PILAR) APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 104,2 (90 MTS AL SUROESTE)

CANCELA RÍOS 921/17.

Río 0982

RÍO URUGUAY

CROQUIS RÍO URUGUAY LAMINA 3

DRAGA D-7 CXFO, EN OPERACIONES DE DRAGADO ENTRE KM 44 Y KM 45, DURANTE LAS 24 HORAS.

REGULA NAVEGACIÓN CWC 25.

Río 0991

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 1203,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1172,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1133,0

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 801,5 (30-25.77 059-41.92W DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 856,0 (29-59.94S 059-35.86W- CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 874,0 (EX KM 873,5 DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 878,6 (DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 891,0 (DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 907,3 (29-34.45S 059-35.78W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 917,5 (29-30.13S 059-36.76W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 919,8 (29-29.22S 059-36.10W EX KM 920,0 CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)

BALIZA LATERAL ROJA KM 941,0 (29-22.09S 059-31.29W)

BOYA LATERAL BABOR KM 946,0 (EN KM 945,3 MARGEN DERECHA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 950,2 (DES(4)16SEG)(29-17.35S 059-31.52W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 952,0 (DES(4)16SEG)(29-16.18S 059-31.34W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 962,4 (DES(4)16SEG)(29-13.33S 059-26.05W)

BOYA LATERAL BABOR KM 966,2 (29-11.88S 059-23.88W)(POR CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 967,8 (29-11.03S 059-22.88W)

BOYA LATERAL BABOR KM 968,0 (POR CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 979,1 (EX KM 978,6 29-06.49S 059-18.30W CAMBIO DE TRAZA. DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 980,0 (EX KM 979,5 29-06.45S 059-17.70W CAMBIO DE TRAZA. DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1006,4 (28-56.87S 059-11.01)

BOYA LATERAL BABOR KM 1028,5 (EXBALIZA LATERAL VERDE KM 1029, 28-45.59S 059-7.87W DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 1041,0 (28-39.70S 59-05.66W CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1046,6 (EX KM 1047,0 28-36.60S 059-06.67W CAMBIO DE TRAZA. DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1047,0 (EX KM 1047,728-36.40S 059-06.75W DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1048,3 (EX KM 1049,0 28-35.56S 059-07.07W CAMBIO DE TRAZA. DES(4)16SEG)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1058,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1080,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1120,0 (28-07.35S 058-56.43W(DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1122,5 (28-06.41S 058-55.42 EXKM 1123 DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1141,0 (27-56.86S 058-50.28W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1158,0 (27-51.19S 058-49.22W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1201,3 (27-29.78S 058-52.90W DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1218,0 (27-23.06S 058-47.19W DES(4)16SEG (EX 1218,3)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1221,0 (27-22.45S 058-46.19W DES(4)16SEG (EX 1221,3)
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 914,5 (CON RAIGON)
BOYA LATERAL BABOR	KM 943,9 (EMBESTIDA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 991,0 (FALTA SEÑAL DE TOPE)
CORRIDAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 1206,0 (EN KM 1198 FUERA DEL CANAL)
FALTAN:	
BALIZA ROJA LUMINOSA	KM 917,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1045,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1031,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 1119,5
CANCELA RÍOS 0976/2017.	

Río 0993

RÍO PARANÁ

CARTA H-1033

CAMBIO DE TRAZA DEL "PASO LA PACIENCIA" AL "PASO BARROSO".

EL PASO BARROSO CORRESPONDE AL TRAMO SANTE FE AL NORTE (10 PIES).

EL PASO TRAGADERO HASTA EL PUERTO DE SANTA FE, CORRESPONDE AL TRAMO SANTA FE - OCÉANO (25 PIES).

OPORTUNAMENTE SE COMUNICARÁ EL CAMBIO DE LA SEÑALIZACIÓN.

Río 0994

RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****ACCESO A RÍO PARANA BRAVO****

BOYA LATERAL BABOR KM 138,5 (CORRIDA 463 MTS. AL W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 138,0 (GARREADA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 139,0 (CORRIDA 81 MTS.AL NNE)

****PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA****

SIN NOVEDAD

****PUERTO DE NUEVA PALMIRA****

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,4 (CORRIDA 60 MTS. AL SW)

****MUELLE ONTUR****

BALIZA DUQUE DE ALBA. APAGADA

****PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ****

BOYA LATERAL BABOR KM 12,6 CORRIDA (33-48.30S 058-26.50W)

****ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA SUR****

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 21,4(CANAL DE LA AGRACIADA,CORRIDA 104 MTS. AL SSE)

BOYA LATERAL BABOR KM 25,6(CORRIDA 103 MTS. AL SSW)

****ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE****

BOYA ESPECIAL DE AMARRE NW W1, APAGADA

BOYA ESPECIAL DE AMARRE NE W2, APAGADA

BOYA ESPECIAL DE AMARRE SUR W3, APAGADA

****PASO MÁRQUEZ****

BOYA LATERAL BABOR KM 28,8 CORRIDA (33-39.6S 058-28.2W)

BOYA LATERAL BABOR KM 30,4 FALTA

BOYA PELIGRO AISLADO "INTRAMAR IV" KM 36,2 CORRIDA 80 METROS AL SSE.

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 36,5 APAGADA Y CORRIDA 100 METROS AL NW.

BOYA PELIGRO AISLADO CHATA POTRERO FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 38,1 APAGADA Y (CORRIDA 74 MTS.AL NW)

BOYA LATERAL BABOR KM 39,7 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 41,3 (CORRIDA 59 MTS. AL N)

****PASO PUNTA AMARILLA****

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,4 (CORRIDA 115 MTS. AL NE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,1 (CORRIDA 273 MTS. AL NE)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 51,4 (CORRIDA 70 MTS. AL SW)
****ACCESO RÍO SAN SALVADOR****
PASO PUNTA DEL AMARILLO BOYA LATERAL ESTRIBOR N°1, FALTA
****CANAL DE LAS TARANTANAS****
BOYA LATERAL BABOR KM 55,6 (CORRIDA 75 MTS.AL NE)
BOYA DE PELIGRO AISLADO KM 58,4 MARIA CELIA (CORRIDA 800 MTS.AL NE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 58,7 APAGADA Y CORRIDA 107 METROS
BOYA LATERAL BABOR KM 60,8 (CORRIDA 835 MTS.AL NE)
****PASO PUNTA CABALLOS****
BOYA LATERAL BABOR KM 75,2 APAGADA
****CANAL DE LOS INGLESES****
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 78,8 LUZ NO CONFIABLE Y (CORRIDA 103 MTS. AL SE)
BOYA LATERAL BABOR KM 80 APAGADA Y (CORRIDA 63 MTS. AL NE)
****CANAL DE LA BARRA (ACCESO A RÍO GUALEGUAYCHÚ)****
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 94,3 BIFURCACION ENTRADA RÍO GUALEGUAYCHU(CORRIDA 75MTS.AL NE)
BOYA PELIGRO AISLADO "DRAGA 2-C" KM 2,4 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 2,6 APAGADA
****PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS****
BOYA ESPECIAL T5U, APAGADA
****TERMINAL ORIÓN****
SIN NOVEDAD.
****CANAL M'BOPICUA****
BOYA ESPECIAL T3U LUZ NO CONFIABLE
****PUERTO M'BOPICUA****
SIN NOVEDAD.
****PASO BARRIZAL****
BOYA LATERAL BABOR KM 88,4 (CORRIDA 62 MTS.AL NW)
BOYA LATERAL BABOR KM 89,5 (CORRIDA 142 MTS.AL SW)
BOYA ESPECIAL T7A (CORRIDA 170 MTS.AL SW)
****PASO ÑANDUBAYZAL****
BOYA LATERAL BABOR KM 106,8 (CORRIDA 115 MTS.AL SW)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9 CORRIDA (200 MTS AL SUROESTE)
BOYA ESPECIAL T3A, APAGADA
****PASO TRES CRUCES****
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,4 LUZ NO CONFIABLE
****PASO BANCO FRANCES****
BOYA LATERAL BABOR KM 135,8 APAGADA
****PASO FILOMENA INFERIOR****
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 125,6 APAGADA
****PASO FILOMENA MEDIO****
BOYA LATERAL BABOR KM 128,4 APAGADA
****PASO BONFIGLIO****
BOYA LATERAL BABOR KM 143,6 LUZ NO CONFIABLE
BOYA LATERAL BABOR KM 147,1 LUZ NO CONFIABLE
****PUERTO NUEVO BERLIN****
SIN NOVEDAD.
****PASO MONTAÑA****
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 167,0 (EX BRL KM 167,3)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 169,6 FALTA
BOYA LATERAL BABOR KM 170,6 FALTA (7 KM AL NORTE)
****PASO ALMIRÓN CHICO****
BOYA LATERAL BABOR KM 195,5 FALTA
****PASO VILARDEBO****
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 175 APAGADA
****PASO ALTOS Y BAJOS MEDIO****
BOYA LATERAL BABOR KM 177,8 APAGADA
****PASO ARROYO NEGRO****
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 184,3 APAGADA
****PASO VERA****
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 190,2 (CORRIDA 825 MTS AL SW)
****PASO ALMIRON GRANDE****
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 199 (CORRIDA 173 MTS AL E)
****PROXIMIDADES Y PUERTO PAYSANDÚ****
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 204,1 RESTINGA PAYSANDU (CORRIDA 373 MTS AL SW)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 205,8 CORRIDA (80 METROS AL SURESTE)

SECCIÓN III (Cont.)

PROXIMIDADES ARROYO DE LA CURTIEMBRE

BOYA "CURTIEMBRE" KM 209,8 CORRIDA (45 METROS AL SURESTE)

TERMINAL PETROLERA ANCAP

BOYA ESPECIAL VÉRTICE SUROESTE (CORRIDA 195 METROS AL SUR)

BOYA ESPECIAL VÉRTICE NOROESTE (CORRIDA 40 METROS AL SUR)

PASO SAN FRANCISCO

BOYA PELIGRO AISLADO KM 218,7 FALTA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 221,7 CORRIDA (160 METROS AL SURESTE)

BOYA PELIGRO AISLADO "CAMPANA" KM 226,1 FALTA

PASO PERUCHO VERNE

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 230,8 CORRIDA (70 METROS AL SUR SUROESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 234 CORRIDA (235 METROS AL SUR)

PASO GRASERÍA

BOYA LATERAL BABOR KM 242,6 FALTA (ALTURA KM 206,9)

PASO SAN JOSÉ

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 273,1 CORRIDA (55 METROS AL SUROESTE)

PASO GUAUVYÚ

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 282,6 FALTA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 284,5 CORRIDA (60 METROS AL SUR SUROESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 293,3 CORRIDA (95 METROS AL SURESTE)

PASO CHAPICUY

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 293,3 CORRIDA (100 METROS AL ESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 297,9 CORRIDA (55 METROS AL ESTE)

BOYA PELIGRO AISLADO KM 305,2 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 305,7 CORRIDA (1100 METROS AL SUR SURESTE)

PASO HERVIDERO

BOYA LATERAL BABOR KM 304,5 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 307,4 CORRIDA (860 METROS AL NORESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 308 CORRIDA (640 METROS AL SURESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 308,2 CORRIDA (175 METROS AL ESTE)

PASO YUQUERÍ

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 326,1 CORRIDA (80 METROS AL SUROESTE)

PASO CORRALITO

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 329 CORRIDA (50 METROS AL SUROESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 330 FALTA

PASO LA CABALLADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 332,2 FALTA

CANCELA RÍOS 966/17.

Río 1020

RÍO PARANÁ OPERACIONES DE DRAGADO

CARTAS H-1013 H-1025 H-1033 H-1034

1). DRAGA CAP.NUÑEZ OPERANDO DESDE KM 286,6 HASTA KM 290,6

2). DRAGA VESPUCCI OPERANDO DESDE KM 578,9 AL KM 584

3). DRAGA MANZANILLO II OPERANDO DESDE KM 449,8 AL 452,1

CANCELA RÍOS 1017/2017.

Río 1023

RÍO PARANÁ INFERÍOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 263,7 (EX 264,0)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 267,0

BALIZA LATERAL ROJA KM 318,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 318,3 33-28.66S 059-55.42W (EX KM 318,0 CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL BABOR KM 319,8 (50 METROS AGUAS ABAJO)

BOYA LATERAL BABOR KM 381,9 33-10.85S 060-22.98W

CORRIDAS:

BOYA VERDE ROJA VERDE KM 286.9 (ALTURA KM 283 MARGEN IZQUIERDO)

BOYA LATERAL BABOR KM 337,9 (DENTRO DEL CANAL)

APAGADAS:

BOYA LATERAL ROJA KM 293,0

BOYA LATERAL BABOR KM 315,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 471,5

BALIZA LATERAL ROJA KM 472,0

SECCIÓN III (Cont.)

AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 389,1 (ILUMINARIA ROTA)
BOYA PELIGRO AISLADO KM 445,6 (FALTA MARCA DE TOPE)

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 287,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 298 (AMARRADA EN PUERTO LOCAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 298,4 (1000 METROS AGUAS ABAJO MARGEN IZQUIERDO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 344,5

ESCORADA:

CANCELA RÍOS 1019/2017.

Río 1025

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS- PARANÁ GUAZÚ- PARANÁ MINÍ- PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

**** RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS ****

SIN SEÑALIZAR:

CASCO ARACENA (ALTURA CURVA KM 114,9 FRENTE BOYA BABOR A 30 M DEL VERIL)

APAGADAS:

BOYA LATERAL ROJA KM 121,2
BALIZA VERDE ROJA VERDE KM 145,0

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 86,0
BOYA LATERAL BABOR KM 114,9
BALIZA LATERAL ROJA KM 128,6 (33-59.08S 059-09.09W)

**** RÍO PARANÁ GUAZÚ ****

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 215,0

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 123,0 (34-00.68S 058-22.70W)
BOYA LATERAL BABOR KM 124,9 (34-00.58S 058-23.92W)
BALIZA LATERAL BLANCA KM 220,0 (33-47.62S 058-10.45W)

FALTA:

BOYA NEGRA ROJA NEGRA KM 220,0

**** RÍO PARANÁ BRAVO ****

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 138

CORRIDA:

BOYA LATERAL BABOR KM 138,5 (AL EJE DEL CANAL)

**** PASAJE TALAVERA ****

SIN NOVEDAD

CANCELA RÍOS 1022/2017.

Río 1026

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 469,5 (32-32.26S 060-40.02W)
BOYA LATERAL BABOR KM 509,9 (32-14.47S 060-40.22W EX-KM 509,8)
BOYA LATERAL BABOR KM 529,0 (32-06.31S 060-39.83W)
BOYA LATERAL BABOR KM 543,8 (32-00.88S 060-40.15W CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 545,3 (32-00.01S 060-40.05W EX KM 545,5 CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 567,6 (31-53.26S 060-39.04W)
BOYA LATERAL BABOR KM 572,0 (31-51.20S 060-39.22W)
BALIZA LATERAL VERDE KM 579,0
BOYA LATERAL BABOR KM 589,5 (31-43.17S 060-36.21W)
BALIZA LATERAL ROJA KM 603,4 (31-42.14S 060-28.87W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 676,9 (31-17.20S 06006.87W EX-KM 678)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 675,5 (31-17.85S 060-06.90W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 806,0 (30-22.53S 059-41.12W)(CAMBIO DE TRAZA) DEST 4C/16SEG.
BOYA LATERAL BABOR KM 808,2 (30-21.57S 059-41.12W)(CAMBIO DE TRAZA) DEST 4C/16SEG.
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 849,7 (EXKM 849,5 30-02.84S 059-35.37W- CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 852,0 (30-01.74S 059-35.89W- CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 854,0 (CAMBIO DE TRAZA DEST 4C/16 SEG.)

SECCIÓN III (Cont.)

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 564

BALIZA LATERAL VERDE KM 797,5

AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 616,0 (FALTA MARCA DE TOPE)

BALIZA LATERAL BABOR KM 760,0 (FALTA TORRE)

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 596,5 (EN EL KM 591)

CORRIDA:

CANCELA RÍOS 1024/2017.

Río 1027

RÍO PARANÁ SUPERÍOR

PROXIMIDADES ISLA PINDOTI

CR.1 PARTE II LÁMINA 40

VARADURA B/M ARA KOE ALTURA KM 890 MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO PARANÁ SUPERÍOR.

NO OBSTRUYE CANAL DE NAVEGACIÓN.

Río 1028

RÍO PARANÁ MEDIO Y SUPERÍOR

CR.1 PARTE II- LÁMINAS 37 A 48

POR BAJANTE EN RÍO PARANÁ NAVEGAR CON PRECAUCION DEL KM 1135 AL KM 827.

(L6V) REGULA NAVEGACION.

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

Boletín N° 10

Buenos Aires, 1 de octubre 2017

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos en papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387
(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325
(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311
(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412
(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web: www.sspyv.gov.ar**.



GUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 10

Buenos Aires, 1 de octubre de 2017

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES.

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

Web: www.sspyv.gov.ar.

MAR DEL PLATA

Conforme información batimétrica preliminar del Consorcio Portuario (julio 2017) detectadas las siguientes profundidades mínimas

1. Canal Exterior Principal (ancho 100 metros - eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°)(posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur 1012 (G .0917):

a) límite exterior del canal dragado al 041°/750 metros.

b) profundidades:

b1) sobre eje del canal: profundidad determinante 10,6 metros al 013°/304 metros.

b2) semicanal norte: profundidad determinante 10,5 metros al 008°/310 metros.

b3) semicanal sur: profundidad determinante 10,4 metros al 013°/275 metros.

b4) veril sur: la isobata de 10 metros presenta avances de hasta 10 metros dentro del canal.

2. Canal Interior (ancho 100 metros -eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°)
(posiciones referidas a la Baliza Espigón 7 (1023.4):

a) profundidad determinante 9,0 metros al 355°/ 220 metros

b) 8,9 metros al 041°/710 metros

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 metros. “Km 0” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120m	13,70 m
Canal Exterior	553,00 – 756,00	120m a 140m	13,70 m
Canal Exterior	756,00 – 2546,00	140m	13,70 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 13,00 metros.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – diciembre 2015.

SECCIÓN IV (Cont.)

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván: Mantenedas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – octubre 2015.

La Autoridad Portuaria, Responsable de estos puertos cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento y mejoras de las obras y servicios esenciales, tales como profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 10

Buenos Aires, 1 de octubre de 2017

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TITULO
86/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro.
87/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño.
89/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro.
90/2010	Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro.
109/2010	Río de la Plata. Proximidades Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre Km 20 y Km 23. Profundidades.
53/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones.
54/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones.
101/2013	República Oriental del Uruguay. Río de La Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante.
120/2013	República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino.
63/2014	República Oriental del Uruguay. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar.

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	TITULO
114/2014	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación.
64/2015	República Oriental del Uruguay. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.
114/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento.
115/2015	Provincia de Santa Cruz. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción.
151/2015	República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento.
176/2015	Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico.
183/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento.
186/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento.
227/2015	Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento.
63/2016	Río Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición.
127/2016	Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.
173/2016	Paraná Inferior. Provincia de Santa Fe. Proximidades a San Lorenzo. Erosión Costera.
20/2017	Paraná Inferior. Puerto San Martín.
55/2017	Río Uruguay. Paso Montaña e Isla Almería. Bancos de arena.
75/2017	Río Paraná de las Palmas. Canal Gobernador de la Serna. Árbol caído.
76/2017	Río Uruguay. Paso Pepeají. Nueva Enfilación.
77/2017	Provincia de Santa Fe. San Lorenzo. Río Paraná Inferior. Zonas de Fondeadero y Espera.
85/2017	Río Uruguay. Canal de Casa Blanca. Bancos de Materiales.

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	TÍTULO
107/2017	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento.
138/2017	Paraná Superior. Casco a pique.

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TÍTULO
152/2015	República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

	TÍTULO
98/2016	República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio.
116/2016	Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Pronóstico Mareológico y Alertas de Crecida y Bajante en Twitter.
133/2016	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación.
150/2016	Provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Entre Ríos. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465.
24/2017	Río de la Plata. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla.
99/2017	Río Uruguay. Casco a pique.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 10

Buenos Aires, 1 de octubre de 2017

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
H-201	12a - 2001	135	252	01/10/2017
H-202	9a - 2000	159	116-272-276	01/10/2017
H-203	6a - 1997	95	74	01/10/2017
H-204 C	1a - 2014	2		01/12/2015
H-205	6a - 2006	31		01/05/2017
H-211	15a - 2001	127	95-129-195	01/10/2017
H-212	11a - 2001	116		01/08/2017
H-213	7a - 2002	82		01/07/2017
H-221	8a - 1999	39		01/07/2017
H-223	Ed/2015	Av.165/2017	43 ¹ /44 ¹ -51 ¹ /52 ¹	01/10/2017
H-225	Anual	-		01/01/2017
H-230	6a - 1992	19		01/10/2016
H-234	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
H-505	1992	Av.140/2017		01/08/2017
H-610	Anual	-		01/01/2017
H-920	1a - 1993	Av.130/2007		15/08/2007
IALA	2a - 2008	Av.115/2017		01/07/2017



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN NÁUTICA

Boletín N° 10

Buenos Aires, 1 de octubre de 2017

1. GENERALIDADES

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web **www.hidro.gov.ar o www.ic-enc.org**

1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio **www.hidro.gov.ar**

1.5. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS- 84 A LA FECHA.

N° 2, 4, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 33, 37, 44, 46, 47, 48, 49, 63, 80, 92, 95, 96, 101, 121, 136, 137, 138, 139, H-216, H-217, H-218, H-260, H-264, H-265, H-266, H-275, H-276, H-277, H-355, H-356, H-360, H-361, H-364, H-367, H-401, H-410, H-411,

SECCIÓN VII (Cont.)

H-418, H-419A, H-419B, H-425, H-453, H-462, H-463, H-464, H-465, H-467, H-468, H-469, H-470, H-471, H-472, H-474, H-477, H-601, H-610, H-611, H-650, H-710, H-711, H-712, H-713, H-714, H-715, H-716, H-717, H-757 y H-771.

2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

- 2.1.1. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro. Aviso Temporario N° 86/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, 130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. Proximidades Pilote N° 7, Posición 34° 31,26' S 58° 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.**
- 2.1.2. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Aviso Temporario N° 87/2010 Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13. En proximidades de la boya lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm.**
- 2.1.3. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Aviso Temporario N° 89/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. En 34° 31,40' S 58° 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.**
- 2.1.4. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Aviso Temporario N° 90/2010. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. En 34° 33.50' S 58° 21.20' W. Se ha denunciado hierro peligroso.**
- 2.1.5. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre entre Km 20 y Km 23. Profundidades. Aviso Temporario. Aviso N° 109/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089. H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. Dentro del polígono siguiente, se han denunciado menores profundidades a las cartografiadas, con valores de 2,00 metros al cero de la carta.**
Posiciones: 1) 34° 32.42' S 58° 21.42' W 4) 34° 33.32' S 58° 18.46' W
 2) 34° 33.31' S 58° 20.44' W 5) 34° 32.43' S 58° 19.44' W
 3) 34° 33.32' S 58° 19.45' W 6) 34° 31.50' S 58° 20.30' W
- 2.1.6. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones. Aviso Temporario N° 53/2011. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12. En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones:**
1) 34° 31.42' S 58° 20.23' W 3) 34° 31.34' S 58° 19.54' W
2) 34° 31.36' S 58° 20.13' W 4) 34° 31.20' S 58° 19.47' W

SECCIÓN VII (Cont.)

Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239.

- 2.1.7. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporario N° 54/2011. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118 y H-130.** En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones: 1) 34° 34.62' S 58° 17.09' W 2) 34° 34.16' S 58° 18.37' W
- 2.1.8. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico. Temporario N° 176/2015. Cartas afectadas: H-117, H-113 y H-116.** Fondeados dos (2) muertos de hormigón con aproximadamente seis (6) metros de cadena en posición: 34° 50.56' S 57° 23.05' W.
- 2.1.9. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 227/2015. Cartas afectadas: H-159, H-115, H-113 y H-114.** La baliza Río Ajo en 36° 20' S 56° 55' W (aprox.), baliza General Lavalle 36° 19' S 56° 55' W (aprox.) y baliza Toledo 36° 18' S 56° 47' W (aprox.), se encuentran las tres caídas.
- 2.1.10 PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Río de la Plata. Pronóstico Mareológico y Alertas de Crecida y Bajante en Twitter. Aviso Informativo N° 116/2016.**
Desde mayo de 2016 el Servicio de Hidrografía Naval transmite a través de Radioavisos Náuticos y por la red social **Twitter**:
a- Todos los días del año a las 0700, 1500 y 2300 horas el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata (Exterior e Interior), ingresando en la dirección: @shnpronomarea.
b- Cuando se prevea una crecida significativa en las aguas del Río de la Plata, los Avisos y las Alertas de Marea podrán consultarse en la dirección: @shnalerta.
- 2.1.11 RÍO DE LA PLATA. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla. Aviso Informativo N° 24/2017. Cartas afectadas: H-101, H-113, H-116, H-117, H-118, H-154, H-155, H-156, H-157 y H-1001.** Canales Punta Indio, Intermedio. Banco Chico. Zona Común. Acceso a Buenos Aires y Canal Ingeniero Emilio Mitre. Calado dinámico–nuevo margen de seguridad bajo la quilla: A partir del día 26 de noviembre de 2016 entra en vigencia la Disposición PNA- SNAV, NA9 N° 027/16 que anula la Disposición SNAV N° 028/07 y establece nuevos márgenes de seguridad bajo la quilla a ser dejados en todo momento y en función de su calado por los buques que naveguen los canales principales arriba indicados de acuerdo al siguiente detalle:
a.- Calado inferior o igual a 10,36 metros: 0,60 metros.
b.- Calado igual o superior a 10,37 y hasta 10,67 metros: 0,60 metros (+) 1,50 cm por cada centímetro adicional.
c.- Calado igual o superior a 10,68 metros: diez por ciento (10%) del calado estático.
Esta nueva disposición no cubre los canales a Martín García. Además establece márgenes de seguridad bajo la quilla diferentes para los canales de los Ríos Paraná de las Palmas y Paraná Inferior desde el Km 57 hasta el Km 465 respecto de los fijados para el Río de la Plata desde el Km 57 hasta el Km 239,1 (Pontón Recalada).

SECCIÓN VII (Cont.)

2.2.DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

2.2.1. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N°127/2016. Cartas afectadas: H-250 y H-251. Baliza Escollera Norte Posición: 38° 02.2' S 57° 31.4' W. Cambio característica: **R. Des. c/5s**

2.2.2. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 107/2017 Cartas afectadas: H-249, H-256, H-254 y H-212. Canal del Toro. Desplazado eje del canal centrado en el nuevo boyado.

a) Boya lateral Estribor	Par 10,	posición:	39° 06.58' S	61° 47.27' W.
b) Boya lateral Babor	Par 10,	posición:	39° 06.65' S	61° 47.43' W.
c) Boya lateral Estribor	Par 12,	posición:	39° 03.42' S	61° 52.11' W.
d) Boya lateral Babor	Par 12,	posición:	39° 03.51' S	61° 52.29' W.
e) Boya lateral Estribor	Par 13,	posición:	39° 02.67' S	61° 53.17' W.
f) Boya lateral Babor	Par 13,	posición:	39° 02.78' S	61° 53.26' W.
g) Boya lateral Estribor	Par 14,	posición:	39° 01.67' S	61° 53.48' W.
h) Boya lateral Babor	Par 14,	posición:	39° 01.69' S	61° 53.67' W.
i) Boya lateral Estribor	Par 15,	posición:	39° 00.87' S	61° 53.85' W.
j) Boya lateral Babor	Par 15,	posición:	39° 00.91' S	61° 54.03' W.
k) Boya lateral Estribor	Par 16,	posición:	39° 00.16' S	61° 54.63' W.
l) Boya lateral Babor	Par 16,	posición:	39° 00.30' S	61° 54.77' W.

2.2.3. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 114/2015. Carta afectada: H-364. Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en las luminarias de las balizas del Puerto San Julián.

2.2.4. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción. Aviso Temporal N° 115/2015. Cartas afectadas: H-452, H-451A, H-413 INT 2139 y H-416. En posición: 51° 36.927' S 69° 02.760' W, se encuentra un muerto de hormigón de 2 Tn, señalado con cuatro boyarines esféricos de 25 cm de diámetro.

2.2.5. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Temporal N° 183/2015. Carta afectada: H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula. Boya Entrada a Caleta Paula (46° 28.00'S 67°28.81'W): retirada temporariamente.

2.2.6. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso temporal N° 186/2015. Carta afectada: H-364. Baliza Justicia (49°17.60'S 67°42.00'W): Caida.

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

Sin Novedad.

2.4.DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

2.4.1. PARANÁ MEDIO. Rada Diamante. Nueva posición. Aviso Temporario N° 63/2016. Carta afectada: H-1031. Nueva posición de Rada Diamante, extremo Sur: 32° 05.12'S 60° 39.64'W y extremo Norte 32° 04. 42'S 60° 39.64'W. La capacidad máxima será de dos (2) buques. Regula fondeadero Prefectura Naval Diamante (L6 M.)

2.4.2 PARANÁ MEDIO. RÍO CORONDA.

Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Coronda, En la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea.

2.4.3 PROVINCIAS DE BUENOS AIRES, SANTA FE Y ENTRE RÍOS. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465. Aviso Informativo N° 150/2016.

A partir del día 26 de noviembre de 2016: Disposición SNAV, NA9 N° 027/16 (anula Disposición N° 028/07) de la Prefectura Naval Argentina. Cartas Náuticas afectadas: H-1001 a la H-1026. Calado dinámico – margen de seguridad:

Los buques que naveguen los canales principales dejarán en todo momento y en función de su calado, los siguientes márgenes mínimos de seguridad bajo la quilla:

a- Calado inferior o igual a 10,36 metros (34 pies): 0,60 metros.

b- Calado entre 10,37 metros y 10,49 metros: 0,60 metros (+) 3 cm por cada centímetro de calado superior a 10,36 metros (34 pies).

c- Calado superior a 10,49 metros: aplicar el diez por ciento (10 %) del calado estático.

2.4.4 PARANÁ INFERIOR. Provincia de Santa Fe. Proximidades a San Lorenzo. Erosión Costera. Aviso Temporario N° 173/2016. Cartas afectadas: H-1025 y 1025A.

Navegar con velocidad mínima de gobierno entre km 443 al km 447, por erosión costera con derrumbe en Paseo de la Gloria (km 447,7 margen derecha del río Paraná). Embarcaciones menores que naveguen fuera del canal, navegar con precaución evitando acercamiento a la costa km 444,7 por tramo de calle de hormigón sumergida.

2.4.5 PARANÁ INFERIOR. Puerto San Martín. Aviso Temporario N° 20/2017. Cartas afectadas: H-1025 y 1025A. Se autoriza el ingreso a muelle "Petrobras Energía" Puerto San Martín (Km 451,4) a buques hasta 180 metros de eslora, determinante Canal Secundario 5,00 metros al cero hidrómetro local (corregida con la última altura que informa C.P.V.N y margen de seguridad bajo la quilla de 0,60 metros).

SECCIÓN VII (Cont.)

Para zarpada siguientes pautas:

- A) Sin límite de eslora podrán navegar aguas arriba con una determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local (corregida con la última altura que informa C.P.V.N. y margen de seguridad bajo quilla de 0,60 metros). Buques hasta 90 metros de eslora podrán virar aguas abajo en zona de maniobras frente al muelle, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local.
- B) Buques mayores de 90 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con asistencia de un remolcador, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.
- C) Buques mayores de 110 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con la asistencia de dos remolcadores, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.
- D) Exceptuados uso de remolcadores buques hasta 130 metros de eslora dotados de órganos auxiliares de gobierno tales como hélice transversal proel, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local. Autorización válida hasta 30 de Junio de 2017.

2.4.6. PARANÁ DE LAS PALMAS. Canal Gobernador de la Serna. Árbol caído. Aviso Temporario N° 75/2017. Cartas afectadas: H-1002 y H-130. En el Canal Gobernador de la Serna a 150 metros de la confluencia con el Río Paraná de las Palmas, se encuentra caído un árbol que obstruye parcialmente la navegación.

2.4.7. RÍO URUGUAY. Paso Pepeají. Nueva Enfilación. Aviso Temporario N° 76/2017. Croquis afectado: CR. 3: Lámina 16.

1) Nueva Enfilación del eje del Paso Pepeají Superior:

Paso Pepeají Superior del Km 246 al Km 247- Azimut 324°/144°)

Baliza Anterior 32° 00.25' S 58° 08.08' W (Pantalla triangular apuntando hacia arriba)

Baliza Posterior 32° 00.30' S 58° 08.34' W (Pantalla triangular apuntando hacia abajo)

2) Nueva Enfilación del eje del Paso Pepeají Medio:

(Paso Pepeají Medio del Km 245,3 al Km 247- Azimut 011°/191°)

Baliza Anterior 31° 59.67' S 58° 08.15' W (Pantalla triangular apuntando hacia arriba)

Baliza Posterior 31° 59.62' S 58° 08.14' W (Pantalla triangular apuntando hacia abajo)

2.4.8. PROVINCIA DE SANTA FE. San Lorenzo. Río Paraná Inferior. Zonas de Fondeadero y Espera. Aviso Temporario N° 77/2017. Cartas afectadas: H-1025, H-1025A, H-1026 y H-1026A. A partir del 1° de abril 2017 y hasta el 31 de marzo 2018 zonas de fondeaderos y espera:

1. En Río Paraná, desde km 454,4 hasta km 451,4 margen izquierda, se podrá fondear en "Fondeadero Auxiliar" con una profundidad determinante de 6,30 metros (al cero local).
2. En Río Paraná, desde km 437,7 hasta km 438,7 margen izquierda, se podrá fondear en "Zona de Espera Paso Borghi" con una profundidad determinante de 6,00 metros (al cero local).
3. En Río Paraná, desde km 458 hasta km 459 margen izquierda, se podrá fondear en "Zona de Espera Norte" con una profundidad determinante de 8,10 metros (al cero local).
4. En Río Paraná, desde km 451,4 hasta km 452 margen izquierda, se podrá fondear en "Zona de Alije Sur" con una profundidad determinante de 7,30 metros (al cero local). Los determinantes se corregirán con la última altura de agua informada por D.N.V.N. manteniendo margen de seguridad bajo quilla establecido.

SECCIÓN VII (Cont.)

- 2.4.9. RÍO URUGUAY. Canal de Casa Blanca. Bancos de Materiales. Aviso Temporal N° 85/2017. Cartas afectadas: CR.3: Lámina: 5.** Se han generado bancos de materiales de fondo duro causados por el reciente dragado sobre la costa Este de la Isla Almería, entre latitud 33° 22.70'S y 33° 23.50'S. Estos bancos cubren y descubren dependiendo de los niveles del río. Se recomienda navegar con precaución en proximidades de la zona.
- 2.4.10. Paraná Superior. Casco a pique. Aviso Temporal N° 138/2017. Lámina afectada: CR.1. Parte II: 56.** En el Km 1169,2 del Río Paraná Superior, se encuentra sobre un banco de arena semihundida Barcaza 1524. Navegar con precaución.

2.5 DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

- 2.5.1 PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación. Aviso Informativo N° 133/2016.** Se solicita a quienes naveguen en aguas antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval.
E-mail: shn@hidro.gov.ar
Fax: (011) 4301-2249

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA.

- 3.1. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Canal Sur Isla Sola. Denuncia de Bajo Fondo. Aviso Temporal N°101/2013.** En 34°01.38' S 058° 19.35' W existe un banco, que ingresa al canal aproximadamente 6 metros, con una extensión de aproximadamente 10 metros de largo.
- 3.2. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporal N°120/2013. Carta afectada: H-113.** Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
1) 34° 55.60' S 54° 53.20' W 3) 34° 57.00' S 54° 50.90' W
2) 34° 55.20' S 54° 52.10' W 4) 34° 57.40' S 54° 52.10' W
- 3.3. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar. Aviso Temporal N° 63/2014. Cartas afectadas: H-118, H-130 y H-1102. Croquis afectado: CR. 3 Lámina 1.** Por tareas de construcciones portuarias en proximidades al muelle Corporación Navíos, se recomienda navegar por fuera del canal y mantenerse apartados del área indicada:
1) 33° 52.98' S 58° 25.33' W 3) 33° 53.15' S 58° 25.43' W
2) 33°52.98' S 58°25.43' W 4) 33°53.15' S 58°25.33' W
- 3.4. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporal N°114/2014. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** En las siguientes posiciones:
1) 34° 54.93' S 56° 15.63' W 3) 34° 55.18' S 56° 17.95' W
2) 34° 54.10' S 56° 16.96' W 4) 34° 56.02' S 56° 16.50' W
Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.

SECCIÓN VII (Cont.)

- 3.5. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Temporario N° 64/015. Cartas afectadas: H-113 y H-116.**
Instalada temporalmente en 34° 53.90' S 56° 12.50' W baliza verde espigón "B" Dique de Cintura. Altura focal de 4 metros y alcance de 4 millas.
- 3.6. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Temporario N° 151/2015. Cartas afectadas H-113 y H-116.** Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación:
- 1) 34°54.33' S 56°17.13' W boya lateral estribor luz roja 2 destellos cada 4 segundos
 - 2) 34°54.40' S 56°17.02' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos
 - 3) 34°54.40' S 56°16.82' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos
 - 4) 34°54.45' S 56°16.72' W boya cardinal este luz blanca 3 destellos cada 10 segundos
 - 5) 34°55.20' S 56°17.03' W boya peligro aislado luz blanca
 - 6) 34°55.00' S 56°17.80' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos
 - 7) 34°55.00' S 56°15.92' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos
- 3.7. República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Preliminar N° 152/2015. Cartas afectadas: H-103 y H-116.**
Próximamente el balizamiento lateral babor (veril verde) del canal de Acceso a Puerto de Montevideo entre el Km 4 y Km 11, cambiará su posición original, por tareas de dragado de ensanche del canal. Regula la navegación control Montevideo por canal 11, VHF.
- 3.8. República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo N° 98/2016. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101.** República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz.
- 3.9. Río Uruguay. Paso Montaña e Isla Almería. Bancos de arenas. Aviso Temporario N° 55/2017. Láminas afectadas: CR. 3. Láminas: 11, 13 y 14.** Nuevos bancos de arena en:
- 1- Paso Montaña margen derecha (Km 170,1 al Km 167).
 - 2- Isla Almería – Canal Casa Blanca margen derecha (Km 200,4 al Km 196,6).
- Ambos pasos con navegación restringida, incluyendo el Canal de Acceso al Puerto de Concepción del Uruguay y los canales entre el Km 187,1 y el Km 206,8 del Puerto de Paysandú.
- 3.10 Río Uruguay. Casco a pique. Informativo. Aviso Informativo N° 99/2017.** En la posición 32°01.27' S 57°52.10' W, se encuentra hundido el velero "Sonho Meu" casco de PRFV, color blanco, eslora 4,74 metros, manga 1,53 metros, puntal 0.55 metros, altura Km 379,6 margen derecha. Sin señalizar. Navegar con precaución.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.

California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
<http://www.buenosairestop.com>

CAPTAIN STEPHAN NEDEL CHEV

Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451
baires@admiraltycharts.com.uy
<http://www.admiraltycharts.com.uy>

CLUB NÁUTICO BALLENA

Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
info@clubnauticoballena.org
<http://www.clubnauticoballena.org>

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460
info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
poligrafik@speedy.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia del Chubut

NUNCIO DE ROSA S.R.L.

Juan B. Justo 446 (U 9120 BCP) Puerto Madryn
Tel. (0280) 447-1650 - Fax (0280) 445-8923
nunciopm@speedy.com.ar
infomadryn@nuncioderosa.com

◆ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivios
Tel. /Fax 4513-9999
baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

NUNCIO DE ROSA S.R.L.

Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450
info@nuncioderosa.com.ar

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.

Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARTIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
toranzo@speedy.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO

RUEDA - NECOCHEA
Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: 0341-454-2010
almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)
Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
info@museomaritimo.com.
http://www.museomaritimo.com

SOUVENIR S. A.

Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)
Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
monteolivia@speedy.com.ar
info@monteolivia.com
http://www.monteolivia.com

EXTRANJEROS

CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV
Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)
Montevideo - Uruguay
Tel. (005982) 9163386
Tel./Fax (005982) 9156802
csnmts@ admiraltycharts.com.uy
http://www.admiraltycharts.com.uy

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: www.ic-enc.org

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VIII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 10

Buenos Aires, 1 de octubre de 2017

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Sr. Figueroa Ezequiel	“R/E Jan Connor”	Balizamiento

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2° Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3° Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la “Estación de Referencia” sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.