



REPÚBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE DEFENSA
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 11
Publicación mensual
Actualizada al 20 -10-2017

Buenos Aires, 1 de noviembre de 2017

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 167 a 186	8
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners No 167 to 186</i>	27
Sección II	Novedades de los Ríos	29
Sección III	Radioavisos Náuticos	30
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	51
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	53
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	54
Sección VII	Información Náutica	57
Sección VIII	Información de los Navegantes	65

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.
- La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.
- La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.
- La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.
- Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval www.hidro.gob.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Avisos a los Navegantes**.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gob.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046
Tel. /Fax directo: 4301-2918
Sitio Web: <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de la Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: www.hidro.gob.ar/ahwap.asp con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 **Interno:** 4073

Fax: (54-11) 4302-3604

E-mail: ventas@hidro.gov.ar

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 "Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas" editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Boletín N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la "**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**". Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.

SECCIÓN I**AVISOS A LOS NAVEGANTES**CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

Boletín N° 11

Buenos Aires, 1 de noviembre de 2017

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

N° de Orden	Contenidos	Página
	Índice numérico de cartas y láminas afectadas.	6
167	Servicio de Hidrografía Naval. 4a. Edición Carta H-1007.	8
168	Servicio de Hidrografía Naval. 5a. Edición Carta H-1008.	8
169	Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Cartas y Nuevas Ediciones de Cartas Electrónicas.	9
170	Río de la Plata Interior – Mareógrafo Pilote Norden.	9
171	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	10
172	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	13
173	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	14
174	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza. "Paso la Paciencia" – al "Paso Barroso" (entre Km 580,5 y Km 592).	15
175	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	18
176	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	19
177	Río Paraná Inferior. Novedades de balizamiento.	20
178	Ríos Paraná Guazú - Paraná Bravo – Ibicuy y Pasaje Talavera.	20
179	Río de la Plata. Delta del Paraná. Ríos Paraná de las Palmas. Paraná Medio. Paraná Superior. Paraná Bravo y Paraná Guazú.	23
180	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Puerto Ingeniero White. Novedades de balizamiento.	24
181	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Fondeadero Exterior. Denuncia pérdida uñas de ancla.	24

SECCIÓN I (Cont.)

Nº de Orden	Contenidos	Página
182	Provincia del Chubut. Puerto Comodoro Rivadavia. Dársena de Servicio. Muelle Pesquero. Sitio 3. Novedades de balizamiento.	24
183	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía de San Sebastián. Novedades de balizamiento.	25
184	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Archipiélago de Palmer y Estrechos de Bismarck y de Gerlache. Profundidades.	25
185	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Canales Peltier y Neumayer. Profundidades.	26
186	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	26

ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS

Carta N°	Edición N°	Avisos
37	1a	182
H-200	2a	181
H-211	3a	181
H-212	4a	180-181
H-256	4a	180
H-259	4a	180
H-357A	1a	182
H-357B	1a	182
H-425	1a	183
H-460	3a	183
H-714	2a	184
H-771	1a	185
H-1001	5a	179
H-1002	5a	179
H-1003	5a	179
H-1004	5a	179
H-1005	5a	179
H-1006	5a	179
H-1007	4a	167
H-1008	5a	168
H-1009	3a	179
H-1010	3a	179
H-1011	3a	179
H-1012	3a	179
H-1013	3a	177-179
H-1014	3a	179
H-1015	2a	179
H-1016	4a	179
H-1017	5a	179
H-1018	4a	179
H-1018A	4a	179
H-1019	3a	179
H-1020	4a	179
H-1021	4a	179
H-1022	3a	179
H-1023	3a	179
H-1023A	3a	179
H-1024	2a	179
H-1025	2a	179
H-1026	2a	179
H-1026A	2a	179
H-1027	2a	179
H-1028	2a	179
H-1029	2a	179
H-1030	2a	179
H-1031	3a	176-179
H-1032	2a	175-179
H-1033	2a	174-179
H-1034	2a	179
H-1034A	2a	179
H-1035	2a	174-179
H-1101	1a	178-179
H-1102	1a	178-179
H-1103	1a	178-179
H-1104	1a	178-179
H-1105	1a	178-179
H-1106	1a	178-179
H-1107	1a	178-179
H-1108	1a	178-179
H-1109	1a	178-179
H-1110	1a	178-179
H-1111	1a	178-179
H-1112	1a	178-179
H-1113	1a	178-179

SECCIÓN I (Cont.)

Croquis	Edición	Lámina N°	Avisos
C.R. 1- Parte II	2017	29	173-175
		35	173
		37	172
		38	172-173
		45	171
		48	171
		49	171
		58	171
		59	171

CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA AFECTADAS

Celdas N°	Sección	Avisos
AR4PI461	I	169
AR420090	I	169
AR502630	I	169
AR402620	I	169
AR502590	I	180
AR402560	I	180
AR202100	I	181
AR302120	I	181
AR40357A	I	182
AR50357B	I	182

AVISOS A LOS NAVEGANTES

*167/01-11-2017.- Servicio de Hidrografía Naval. 4a. Edición Carta H-1007.

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-1007 – Río Paraná de las Palmas: De Km 131,4 a Km 150,9
.....1:25.000 NE 2017

Límites: 33°52.92' S 33°58.33' S
 59°09.39' W 59°19.13' W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial. (WGS 84)

Precio: \$ 280,00

Servicio de Hidrografía Naval.

*168/01-11-2017.- Servicio de Hidrografía Naval. 5a. Edición Carta H-1008.

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-1008 –Río Paraná de las Palmas: De Km 150,2 a Km 166,9
Río Paraná Guazú: De Km 214,1 a Km 220,8
Pasaje Talavera: De Km 210,5 a Km 217,7
.....1:25.000 NE 2017

Límites: 33°47.87' S 33°53.28' S
 59°11.74' W 59°21.47' W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial. (WGS 84)

Precio: \$ 280,00

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

***169/01-11-2017.- Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Cartas y Nuevas Ediciones de Cartas Electrónicas.**

INFORMATIVO

Han sido publicadas las siguientes Nuevas Cartas y Nuevas Ediciones de Cartas Electrónicas (CNE/ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC).

Celda N°	Edición	Escala	Título
AR4PI461	1a 2017	1:22.000	Río Paraná Inferior de Km 460,2 a Km 480. Río Paraná Medio de Km 480 a Km 539,7.
AR420090	1a 2017	1:22.000	Río de la Plata Intermedio. Quebrada del Banco Ortiz.
AR502630	2a 2017	1:4.000	Puerto San Antonio (Muelle Este).
AR402620	2a 2017	1:45.000	San Antonio Oeste

Servicio de Hidrografía Naval.

***170/01-11-2017.- Río de la Plata Interior – Mareógrafo Pilote Norden.**

INFORMATIVO

El Servicio de Hidrografía Naval ha verificado durante julio de 2017, el cero del mareógrafo Pilote Norden resultando que el mismo se encuentra a 0,79 metros por debajo del nivel medio del Río de la Plata Interior y coincidiendo con el cero del Mareógrafo del Riachuelo.

Servicio de Hidrografía Naval.

*171/01-11-2017.-Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.

1.-Km 978,6. Boya roja luminosa

Posición: 29° 06.22' S 59° 17.90' W

Eliminar:  R y leyendas

2.-Km 979,5. Boya verde luminosa

Posición: 29° 06.13' S 59° 17.31' W

Eliminar:  v y leyendas

3.-Km 979,1. Boya roja luminosa

Posición: 29° 06.49' S 59° 18.30' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 979,1**
R.Des.(4)c/16s

4.-Km 979,5. Baliza roja luminosa

Posición: 29° 06.48' S 59° 17.21' W

Eliminar:  R y leyendas

5.-Km 980. Boya verde luminosa

Posición: 29° 06.45' S 59° 17.70' W

Eliminar: 2₄ y 2₇

Insertar:  v

Leyenda: **Km 980**
V.Des.(4)c/16s

6.-Km 1029. Boya verde luminosa

Posición: 28° 45.39' S 59° 07.90' W

Eliminar:  v y leyendas

7.-Km 1045. Baliza roja luminosa

Posición: 28° 37.10' S 59° 05.65' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 171/2017)

Eliminar:  R y leyendas

8.-Km 1046,6. Boya roja luminosa

Posición: 28° 36.60' S 59° 06.67' W

Eliminar: 6₈

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1046,6**
R.Des.(4)c/16s

9.-Km 1047. Boya roja luminosa

Posición: 28° 36.39' S 59° 06.75' W

Eliminar:  R y leyendas

10.-Km 1048,3. Boya roja luminosa

Posición: 28° 35.56' S 59° 07.07' W

Eliminar: 13₅

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1048,3**
R.Des.(4)c/16s

11.-Km 1049. Boya roja luminosa

Posición: 28° 35.17' S 59° 07.10' W

Eliminar:  R y leyendas

12.-Km 1200. Boya negra roja negra luminosa

Donde dice: B.Des.(2)c/8s

Debe decir: **B.Des.(2)c/10s**

13.-Km 1203,5. Boya negra roja negra luminosa

Donde dice: B.Des.(2)c/8s

Debe decir: **B.Des.(2)c/10s**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 171/2017)

14.-Km 1204,5. Boya negra roja negra luminosa

Donde dice: B.Des.(2)c/8s

Debe decir: **B.Des.(2)c/10s**

15.-Km 1213,3. Boya verde luminosa

Posición: 27° 25.80' S 58° 48.22' W

Eliminar:  y leyendas

16.-Km 1213,1. Boya verde luminosa

Posición: 27° 25.87' S 58° 48.27' W

Eliminar: 6₈

Insertar: 

Leyenda: **Km 1213,1**
V.Des.(4)c/16s

17.-Km 1214,7. Boya verde luminosa

Posición: 27° 24.72' S 58° 47.90' W

Eliminar:  y leyendas

18.-Km 1214,5. Boya verde luminosa

Posición: 27° 24.87' S 58° 47.87' W

Insertar: 

Leyenda: **Km 1214,5**
V.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 45(1 a 5) (149/2017), 48 (6) (151/2017), 49 (7 a 11) (151/2017), 58 (12) (Ed./2017) y 59 (13 a 18) (146/2017)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*172/01-11-2017.-Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.

1.-Km 843,5. Boya verde luminosa

Posición: 30° 06.95' S 59° 36.30' W

Eliminar:  v y leyendas

2.-Km 844,1. Boya verde luminosa

Posición: 30° 06.65' S 59° 36.03' W

Eliminar: 5₄

Insertar:  v

Leyenda: **Km 844,1**
V.Des.(4)c/16s

3.-Km 844. Boya verde luminosa

Posición: 30° 06.15' S 59° 35.95' W

Eliminar:  v y leyendas

4.-Km 844,6. Boya verde luminosa

Posición: 30° 05.83' S 59° 35.88' W

Eliminar: 1₁

Insertar:  v

Leyenda: **Km 844,6**
V.Des.(4)c/16s

5.-Km 852. Boya roja luminosa

Posición: 30° 01.83' S 59° 35.81' W

Eliminar:  R y leyendas

6.-Km 852,5. Boya roja luminosa

Posición: 30° 01.59' S 59° 35.98' W

Eliminar: 3₂

Insertar:  R

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 172/2017)

Leyenda: **Km 852,5**
R.Des.(4)c/16s

7.-Km 854,2. Boya roja luminosa

Posición: 30° 00.65' S 59° 35.89' W

Eliminar:  R y leyendas

8.-Km 854. Boya roja luminosa

Posición: 30° 00.82' S 59° 35.95' W

Eliminar: 1₅

Insertar:  R

Leyenda: **Km 854**
R.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 37 (1 y 2) (Ed./2017) y 38 (3 a 8) (Ed./2017)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*173/01-11-2017.-**Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 676,9. Boya roja luminosa

Posición: 31° 17.20' S 60° 06.87' W

Eliminar: 6₉ y 11₀

Insertar:  R

Leyenda: **Km 676,9**
R.Des.(4)c/16s

2.-Km 678. Boya roja luminosa

Posición: 31° 17.05' S 60° 06.67' W

Eliminar:  R y leyendas

3.-Km 797,5. Baliza verde luminosa

Posición: 30° 27.44' S 59° 42.18' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 173/2017)

Eliminar:  v y leyendas

4.-Km 799. Baliza verde luminosa

Posición: 30° 26.94' S 59° 42.44' W

Insertar:  v

Leyenda: **Bal.Km 799**
V.Des.(4)c/16s

5.-Km 849,5. Boya roja luminosa

Posición: 30° 03.04' S 52° 35.29' W

Eliminar:  R y leyendas

6.-Km 849,7. Boya roja luminosa

Posición: 30° 02.84' S 59° 35.37' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 849,7**
R.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 29 (1 y 2) (Ed./2017), 35 (3 y 4) (152/ 2017)**
y **38 (5 y 6) (172/2017)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*174/01-11-2017.-**Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**
"Paso la Paciencia" al "Paso Barroso" (entre Km 580,5 y Km 592).

Por disposición (DNVN), se constituye como nueva Ruta Troncal, al tramo Santa Fé al Norte (10 pies) entre los Km 580,5 y Km 592 del Río Paraná al "Paso Barroso" del mencionado río. Ancho de Canal: 104 metros.

1.-Km 580,5. Boya verde luminosa

Posición: 31°47.48' S 60° 38.52' W

Insertar:  G

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 174/2017)

Leyenda: **Km 580,5**
Fl(4)G.16s

2.-Km 581. Pantalla blanca

Posición: 31° 47.43' S 60° 38.18' W

Eliminar:  y leyendas

3.-Km 581,4. Baliza verde luminosa

Posición: 31° 46.61' S 60° 38.87' W

Insertar:  G

Leyenda: **Bal.Km 581,4**
Fl(4)G.16s

4.-Km 582. Boya roja luminosa

Posición: 31° 46.88' S 60° 38.29' W

Eliminar:  R y leyendas

5.-Km 582,5. Boya roja luminosa

Posición: 31° 46.43' S 60° 38.64' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 582,5**
Fl(4)R.16s

6.-Km 583,5. Boya roja luminosa

Posición: 31° 46.47' S 60° 38.55' W

Eliminar:  R y leyendas

7.-Km 583,2. Boya roja luminosa

Posición: 31° 46.07' S 60° 38.73' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 583,2**
Fl(4)R.16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 174/2017)

8.-Km 584. Boya roja luminosa

Posición: 31° 44.25' S 60° 39.62' W

Eliminar:  R y leyendas

9.-Km 584,7. Baliza verde luminosa

Posición: 31°45.44' S 60° 38.93' W

Insertar:  G

Leyenda: **Bal.Km 584,7**
Fl(4)G.16s

10.-Km 585. Boya roja luminosa

Posición: 31° 45.73' S 60° 38.64' W

Eliminar:  R y leyendas

11.-Km 585,7. Boya verde luminosa

Posición: 31° 44.07' S 60° 38.45' W

Eliminar:  G y Leyenda

12.-Km 586. Boya verde ciega

Posición: 31° 44.59' S 60° 38.24' W

Eliminar:  G y leyenda

13.-Km 586,2 Baliza roja luminosa

Posición: 31° 44.77' S 60° 38.01' W

Insertar:  R

Leyenda: **Bal.Km 586,2**
Fl(4)R.16s

14.-Km 586,8. Baliza negra y amarilla luminosa

Posición: 31° 44.04' S 60° 37.52' W

Eliminar:  BY y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 174/2017)

15.-Km 586,8. Baliza amarilla y negra luminosa

Posición: 31° 44.04' S 60° 37.52' W

Insertar:  YB

Leyenda: VQ

16.-Km 589. Baliza blanca y roja luminosa

Posición: 31° 43.79' S 60° 36.42' W

Donde dice: Bal.Fl(4)10s

Debe decir: **Bal.Fl (4)10s**
Fl(4)R.16s

17.-Km 589,5. Boya verde luminosa

Posición: 31° 43.28' S 60° 36.35' W

Eliminar:  G y leyenda

Cartas afectadas: **H-1033** (16/2017) y **H-1035 (13 a 17)** (128/2016)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*175/01-11-2017.-Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.

1.-Km 567,5. Boya roja luminosa

Posición: 31° 53.20' S 60° 39.10' W

Eliminar:  R y leyendas

2.-Km 567,6. Boya roja luminosa

Posición: 31° 53.26' S 60° 39.13' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 567,6**
Fl(4)R.16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 175/2017)

3.-Km 675,5. Boya roja luminosa

a) Posición: 31° 18.14' S 60° 06.72' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 31° 17.85' S 60° 06.90' W

Eliminar: 3₃

Insertar:  R

Leyenda: **Km 675,5**
R.Des.(4)c/16s

Carta afectada: **H-1032 (1 y 2)** (Ed./2015)
Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Lámina: 29 (3)** (173/2017)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*176/01-11-2017.-**Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 543,8. Boya verde luminosa

a) Posición: 32° 00.93' S 60° 40.17' W

Eliminar:  G y leyendas

b) Posición: 32° 00.88' S 60° 40.15' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 543,8**
Fl(4) G.16s

2.-Km 545,3. Boya verde luminosa

Posición: 32° 00.01' S 60° 40.05' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 545,3**
Fl(4) G.16s

Carta afectada: **H-1031** (78/2017)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN I (Cont.)

*177/01-11-2017.-Río Paraná Inferior. Novedades de balizamiento.

1.-Km 288,9. Boya verde luminosa

a) Posición: 33° 37.50' S 59° 42.62' W

Eliminar:  y leyendas

b) Posición: 33° 37.55' S 59° 42.70' W

Insertar: 

Leyenda: **Km 288,9**
Fl(4)G.16s

Carta afectada: **H-1013** (17/2017)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*178/01-11-2017.-Ríos Paraná Guazú - Paraná Bravo – Ibicuy y Pasaje Talavera.

Debido a la falta de actualización batimétrica en los mencionados ríos y pasaje, se recomienda no tener en cuenta el arrumbamiento trazado para la navegación en las Cartas Náuticas que abarcan los mismos.

H-1101

Río Paraná Guazú

Desde: 34° 00.83' S 58° 21.75' W

Hasta: 34° 00.20' S 58° 25.96' W

Eliminar: ○----- y leyendas

H-1102

Río Paraná Bravo

Desde: 33° 53.41' S 58° 26.24' W

Hasta: 33° 54.62' S 58° 28.26' W

Eliminar: ○----- y leyendas

H-1103

Río Paraná Guazú

Desde: 34° 00.26' S 58° 25.41' W

Hasta: 34° 01.85' S 58° 35.15' W

Eliminar: ○----- y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 178/2017)

H-1104

Río Paraná Bravo

Desde: 33° 53.45' S 58° 26.73' W

Hasta: 33° 54.41' S 58° 36.47' W

Eliminar: ○----- y leyendas

H-1105

Río Paraná Guazú

Desde: 34° 01.55' S 58° 34.41' W

Hasta: 33° 57.98' S 58° 44.15' W

Eliminar: ○----- y leyendas

H-1106

Río Paraná Bravo

Desde: 33° 54.52' S 58° 36.08' W

Hasta: 33° 56.28' S 58° 45.81' W

Río Paraná Guazú

Desde: 33° 58.33' S 58° 43.70' W

Hasta: 33° 56.65' S 58° 45.81' W

Eliminar: ○----- y leyendas

H-1107

Río Paraná Bravo

Desde: 33° 55.67' S 58° 44.65' W

Hasta: 33° 53.00' S 58° 54.38' W

Pasaje Talavera

Desde: 33° 53.50' S 58° 53.70' W

Hasta: 33° 53.24' S 58° 54.38' W

Río Paraná Guazú

Desde: 33° 57.55' S 58° 44.65' W

Hasta: 33° 56.64' S 58° 46.82' W

Eliminar: ○----- y leyendas

H-1108

Pasaje Talavera

Desde: 33° 53.50' S 58° 53.70' W

Hasta: 33° 55.45' S 59° 02.11' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 178/2017)

Río Paraná Guazú

Desde: 33° 55.84' S 58° 52.38' W

Hasta: 33° 52.92' S 58° 54.54' W

Eliminar: ○----- y leyendas

H-1109

Pasaje Talavera

Desde: 34° 53.50' S 58° 53.70' W

Hasta: 33° 54.20' S 58° 56.14' W

Río Paraná Guazú

Desde: 33° 54.20' S 58° 53.30' W

Hasta: 33° 49.92' S 59° 02.83' W

Eliminar: ○----- y leyendas

H-1110

Pasaje Talavera

Desde: 33° 56.60' S 59° 00.41' W

Hasta: 33° 52.92' S 59° 09.06' W

Eliminar: ○----- y leyendas

H-1111

Río Paraná Guazú

Desde: 33° 50.15' S 59° 02.41' W

Hasta: 33° 48.66' S 59° 12.14' W

Río Ibicuy

Desde: 33° 48.57' S 59° 10.20' W

Hasta: 33° 47.87' S 59° 10.64' W

Pasaje Talavera

Desde: 33° 53.28' S 59° 08.27' W

Hasta: 33° 51.86' S 59° 12.14' W

Eliminar: ○----- y leyendas

H-1112

Río Paraná Guazú

Desde: 33° 49.12' S 59° 09.78' W

Hasta: 33° 48.90' S 59° 13.78' W

Río Ibicuy

Desde: 33° 48.57' S 59° 10.20' W

Hasta: 33° 43.71' S 59° 13.11' W

Eliminar: ○----- y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 178/2017)

H-1113

Río Ibicuy

Desde: 33° 44.41' S 59° 11.40' W

Hasta: 33° 36.48' S 59° 17.64' W

Río Paraná Guazú

Desde: 33° 44.41' S 59° 14.05' W

Hasta: 33° 43.52' S 59° 17.64' W

Eliminar: ○----- y leyendas

Cartas afectadas: **H-1101** (155/2017), **H-1102** (211/2015), **H-1103** (161/2016), **H-1104** (162/2016), **H-1105** (93/2014), **H-1106** (132/2014), **H-1107** (100/2015), **H-1108** (163/2014), **H-1109** (161/2016), **H-1110** (93/2014), **H-1111** (93/2014), **H-1112** (33/2017) y **H-1113** (19/2017).

Servicio de Hidrografía Naval

***179/01-11-2017.- Río de la Plata. Delta del Paraná. Ríos Paraná de las Palmas. Paraná Medio. Paraná Superior. Paraná Bravo y Paraná Guazú.**

Insertar en el extremo inferior izquierdo, debajo de la Edición correspondiente a cada Carta Náutica el siguiente texto:

Editada y actualizada por el Servicio de Hidrografía Naval, en base a la información provista por la Dirección Nacional de Vías Navegables (LEY N° 19.922, ART.2 INC.B. DECRETO 7.633/72, ART.3)

Cartas afectadas: **H-1001** (Ed./2017), **H-1002** (131/2017), **H-1003** (131/2017), **H-1004** (91/2017), **H-1005** (Ed./2017), **H-1006** (156/2017), **H-1009** (19/2017), **H-1010** (17/2017), **H-1011** (154/2017), **H-1012** (154/2017), **H-1013** (175/2017), **H-1014** (130/2017), **H-1015** (153/2017), **H-1016** (137/2017), **H-1017** (137/2017), **H-1018** (166/2017), **H-1018A** (166/2017), **H-1019** (102/2017), **H-1020** (153/2017), **H-1021** (47/2017), **H-1022** (48/2017), **H-1023** (129/2017), **H-1023A** (129/2017), **H-1024** (103/2017), **H-1025** (103/2017), **H-1026** (17/2017), **H-1026A** (17/2017), **H-1027** (Ed./2014), **H-1028** (137/2016), **H-1029** (137/2016), **H-1030** (136/2016), **H-1031** (174/2017), **H-1032** (173/2017), **H-1033** (172/2017), **H-1034** (Ed./2016), **H-1034A** (172/2017), **H-1035** (172/2017), **H-1101** (178/2017), **H-1102** (178/2017), **H-1103** (178/2017), **H-1104** (178/2017), **H-1105** (178/2017), **H-1106** (178/2017), **H-1107** (178/2017), **H-1108** (178/2017), **H-1109** (178/2017), **H-1110** (178/2017), **H-1111** (178/2017), **H-1112** (178/2017) y **H-1113** (178/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*180/01-11-2017.- **Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Puerto Ingeniero White. Novedades de balizamiento.**

Boya N° 4 verde luminosa

1.- Posición: 38° 47.41' S 62° 17.95' W

Eliminar:  G y leyendas

2.- Posición: 38° 47.42' S 62° 17.93' W

Insertar:  G

Leyenda: N° 4
FL.G.1,8s

Cartas afectadas: **H-259** (42/2017), **H-256** (107/2017) y **H-212** (143/2017)
AR502590

AR402560

Publicaciones afectadas: **H-202** (corr. n° 498)
H-212 (corr. n° 383)

Servicio de Hidrografía Naval.

*181/01-11-2017.- **Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Fondeadero Exterior. Denuncia pérdida uñas de ancla.**

Posición: 39° 17.90' S 61° 28.70' W

Insertar: # PA

Cartas afectadas: **H-212** (179/2017), **H-211** (147/2016) y **H-200** (21/2017)

AR202100

AR302120

Publicación afectada: **H-202** (corr. n° 497)

Servicio de Hidrografía Naval.

*182/01-11-2017.- **Provincia del Chubut. Puerto Comodoro Rivadavia. Dársena de Servicio. Muelle Pesquero. Sitio 3. Novedades de balizamiento.**

a) Posición: 45° 51.71' S 67° 27.76' W

Insertar:  Bal.

Leyendas: **Muelle Pesquero**
B.Des.(3)c/5s 7,6m 5Ms

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 182/2017)

b) Posición: 45° 51.78' S 67° 27.58' W

Insertar:  Bal.

Cartas afectadas: **H-357 B (a)** (107/2017), **H-357 A (a)** (107/2017) y **37 (b)** (30/2015)
AR40357A
AR50357B

Publicaciones afectadas: **H-202 (corr. n° 500)**
H-212 (corr. n° 384)

Servicio de Hidrografía Naval.

***183/01-11-2017.- Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.
Bahía de San Sebastián. Novedades de balizamiento.**

Posición: 53°15.00' S 68°20.00' W

Insertar: 

Cartas afectadas: **H-460** (Ed/2015) y **H-425** (84/2016)
Publicación afectada: **H-203 (corr. n° 181)**

Servicio de Hidrografía Naval.

***184/01-11-2017.- Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.
Archipiélago de Palmer y Estrechos de Bismarck y de Gerlache.
Profundidades.**

1.-Posición: 64°40.60' S 62°54.90' W

Insertar: **11** rodeada con la isobata correspondiente

2.-Posición: 64°43.90' S 63°16.00' W

Insertar: **65**

3.-Posición: 64°44.00' S 63°07.80' W

Insertar: **38** rodeada con la isobata correspondiente

Carta afectada: H-714 (106/2016)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

***185/01-11-2017.- Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.
Canales Peltier y Neumayer. Profundidades.**

1.-Posición: 64°49.34' S 63°34.40' W

Insertar: **62**

2.-Posición: 64°48.73' S 63°30.30' W

Insertar: **2**

3.-Posición: 64°48.58' S 63°30.12' W

Insertar: **12**

4.-Posición: 64°49.45' S 63°28.82' W

Eliminar: 5 ½

Insertar: **5**

Carta afectada: H-771 (87/2014)

Servicio de Hidrografía Naval.

***186/01-11-2017.- Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y
Publicaciones Náuticas.**

Sustituir página:

Pág.19/20 por **19¹/20¹**

Agregar página:

Pág. 20 bis

Pág. 54

Línea 10.

H-1007

Col. Edición: sustituir por: **4a - 2017**

Línea 11.

H-1008

Col. Edición: sustituir por: **5a - 2017**

Publicación afectada: **H-223 (165/2017)**

Servicio de Hidrografía Naval.

NOTICES TO MARINERS

NUMBER	DESCRIPTION	CHARTS AND SHEETS	PUBLICATION
167	Servicio de Hidrografía Naval. 4th. Edition Chart H-1007.	-	-
168	Servicio de Hidrografía Naval. 5th. Edition Chart H-1008.	-	-
169	Servicio de Hidrografía Naval. New Charta and New Editions of Electronic Charts	-	-
170	Río de la Plata Interior – Tide gauge Pilote Norden.	-	-
171	Río Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of Route.	CR. 1-Part II: Sheets: 45, 48, 49, 58 and 59	-
172	Río Paraná Medio. Aids to Navigation News. Change of Route.	CR. 1-Part II: Sheets: 37 and 38	-
173	Río Paraná Medio. Aids to Navigation News.	CR. 1-Part II: Sheets: 29, 35, 38	-
174	Río Paraná Medio. Aids to Navigation News. Change of Route. "Paso la Paciencia" to "Paso Barroso" (between Km 580.5 and Km 592).	H-1033 and H-1035	-
175	Río Paraná Medio. Aids to Navigation News. Change of Route.	H-1032 CR. 1-Part II: Sheet: 29	-
176	Río Paraná Medio. Aids to Navigation News. Change of Route.	H-1031	-
177	Río Paraná Inferior. Aids to Navigation News	H-1013 (17/2017)	-
178	Ríos Paraná Guazú - Paraná Bravo – Ibicuy and Pasaje Talavera.	H-1101, H-1102, H -1103, H-1104, H-1105, H-1106, H-1107, H-1108, H-1109, H-1110, H-1111,H-1112 and H-1113	-

179	Río de la Plata. Delta del Paraná. Ríos Paraná de las Palmas. Paraná Medio. Paraná Superior. Paraná Bravo and Paraná Guazú.	H-1001, H-1002, H-1003, H-1004, H-1005, H-1006, H-1007, H-1008, H-1009, H-1010, H-1011, H-1012, H-1013, H-1014, H-1015, H-1016, H-1017, H-1018, H-1018A, H-1019, H-1020 H-1021, H-1022, H-1023, H-1023A, H-1024, H-1025 H-1026, H-1026A, H-1027 H-1028, H-1029, H-1030, H-1031, H-1032, H-1033, H-1034, H-1034A, H-1035, H-1101, H-1102, H-1103, H-1104, H-1105, H-1106, H-1107, H-1108, H-1109, H-1110, H-1111, H-1112, and H-1113	-
180	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Puerto Ingeniero White. Aids to Navigation News.	H-259, H-256 and H-212 AR502590, AR402560	H-202 H-212
181	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Fondeadero Exterior. Loss of anchor reported.	H-212, H-211, and H-200 AR202100, AR302120	H-202
182	Provincia del Chubut. Puerto Comodoro Rivadavia. Dársena de Servicio. Muelle Pesquero. Berth 3. Aids to Navigation News.	H-357 B, H-357 and 37 AR40357A, AR50357B	H-202 H-212
183	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía de San Sebastián. Aids to Navigation News.	H-460 and H-425 (84/2016)	H-203
184	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Archipiélago de Palmer and Estrechos de Bismarck and de Gerlache. Depths.	H-714	-
185	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Canales Peltier and Neumayer. Depths.	H-771	-
186	Correction to Publication H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223

SECCIÓN II
NOVEDADES DE LOS RÍOS



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

Boletín N° 11

Buenos Aires, 1 de noviembre 2017

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos en papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior
Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387
(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

DNVN Paraná Medio
Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325
(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior
Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311
(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay
Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412
(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web: www.sspyvn.gov.ar**

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 11

Buenos Aires, 1 de noviembre de 2017

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patrones, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel/Fax: (54-11) 4301-2249

Tel: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sito Web: www.hidro.gob.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)**RADIOAVISOS NÁUTICOS**
(EN VIGOR AL 20 DE OCTUBRE DE 2017 A LAS 08:00 HS.)**RADIOAVISOS NAVAREA VI**

En vigor: 2017: 0597-0599/17

NAVAREA VI 0597**ANTÁRTIDA. CARTA H-60****INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 191400 UTC****1- LÍMITE DE HIELO MARINO**

5750S02000W 5744S02424W 5823S02853W 5804S03029W 5931S03726W
5907S04026W 6140S04927W 6124S05219W 6225S05622W 6153S05746W
6237S06700W

2-TÉMPANOS**2.1 MAYORES A 10 MN**

A. B09H 5234S 03417W 11X2MN
B. B15T 6037S 05222W 25X6MN
C. B15Z 5926S 04912W 15X7MN
D. B09D 5618S 02821W 22X6MN
E. B09F 6153S 05459W 20X7MN
F. C28B 6143S 05350W 17X11MN
G. D21A 5825S 03312W 14X4MN

2.2 AREA DE TÉMPANOS

A. 5238S 03451W
B. 5238S 03325W
C. 5335S 03325W
D. 5335S 03451W

INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS
ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA.

hielo.marino@hidro.gov.ar

CANCELA NAVAREA VI 0594/17

NAVAREA VI 0597**ANTARTIC. CHART H-60****SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 191400 UTC****1-SEA ICE LIMIT**

5750S02000W 5744S02424W 5823S02853W 5804S03029W 5931S03726W
5907S04026W 6140S04927W 6124S05219W 6225S05622W 6153S05746W
6237S06700W

2-ICEBERGS**2.1 GREATER THAN 10 NM**

A. B09H 5234S 03417W 11X2NM
B. B15T 6037S 05222W 25X6NM
C. B15Z 5926S 04912W 15X7NM
D. B09D 5618S 02821W 22X6NM
E. B09F 6153S 05459W 20X7NM
F. C28B 6143S 05350W 17X11NM
G. D21A 5825S 03312W 14X4NM

2.2 ICEBERGS AREA

A. 5238S 03451W
B. 5238S 03325W
C. 5335S 03325W
D. 5335S 03451W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS

OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE.

hielo.marino@hidro.gov.ar

CANCEL NAVAREA VI 0594/17

NAVAREA VI 0599**OCÉANO ATLÁNTICO SUR. CARTAS H-3 H-50**

B/R BGP PIONEER EN TAREAS DE INVESTIGACIÓN SÍSMICA EN EL AREA DELIMITADA POR
LOS SIGUIENTE PUNTOS:

A. 41-44S 059-30W
B. 43-06S 055-11W

SECCIÓN III (Cont.)

C. 48-16S 055-15W
D. 48-00S 060-47W
POSICION 47-50S 058-54W 192359 UTC OCT
RUMBO: 160
VELOCIDAD: 3,5 NUDOS
REMOLCANDO UN CABLE DE ACERO DE ALTO VOLTAJE DE 7 MILLAS NAÚTICAS DE LONGITUD Y 15 METROS DE PROFUNDIDAD.
EL FINAL DEL CABLE ESTA MARCADO CON UNA BOYA AMARILLA DE LUZ INTERMITENTE. SE REQUIERE A TODAS LAS EMBARCACIONES MANTENER UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 4 MILLAS NAÚTICAS HACIA PROA Y AMBAS BANDAS Y 8 MILLAS NAÚTICAS HACIA POPA.
ASISTIDO: POR EL REMOLCADOR CANDELA S.
POSICION 47-56S 058-52W 192359 UTC OCT
RUMBO: 160
VELOCIDAD: 3.5 NUDOS
CANCELA NAVAREA VI 598/2017
NAVAREA VI 0599
WARNING TO MARINERS
OCEANO ATLANTICO SUR. CHARTS H-3 H-50
SEISMIC SURVEY BY TUGBOAT BGP PIONEER IN PROGRESS IN AREA BOUNDED BY:
A. 41-44S 059-30W
B. 43-06S 055-11W
C. 48-16S 055-15W
D. 48-00S 060-47W
POSITION 47-50S 058-54W 192359 UTC OCT.
COURSE: 160
SPEED: 3.5 KNOTS
TOWING ONE HIGH VOLTAGE STEEL CABLE 7 MILES IN LENGTH, 15 METRES IN DEPTH. END OF CABLE MARKED BY YELLOW TAILBOUY WITH FLASHING LIGHT. 4 MILE BERTH REQUESTED AHEAD AND ON SIDES OF VESSEL, AND 8 MILES ASTERN.
VESSEL IN ATTENDANCE: TUGBOAT CANDELA S.
POSITION 47-56S 058-52W 192359 UTC OCT
COURSE: 160
SPEED: 3.5 KNOTS.
CANCEL NAVAREA VI 598/2017

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2017: 0079-0105-0115/17

COSTERO M 0115

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR CANALES DEL SUR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BAHÍA SAN SEBASTIÁN. CARTA H-424 ENC AR404600

1516 BALIZA PROEL ANTERIOR 53-18S 68-13W APAGADA
1517 BALIZA PROEL POSTERIOR 53-18S 68-12W APAGADA

RÍO GRANDE. CARTA H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) BALIZA SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR 53-47S 67-42W APAGADA
1541 BALIZA TERCERA ENFILACION POSTERIOR 53-47S 67-42W APAGADA
1543 BALIZA CUARTA ENFILACION POSTERIOR 53-48S 67-41W APAGADA

ISLA DE LOS ESTADOS. BAHÍA CROSSLEY. CARTA H-472

1590 (G.1281) BALIZA ZARATIEGUI 54-48S 064-42W APAGADA

BAHÍA FLINDERS. CARTA H-467

1588 BALIZA LINDA 54-48S 064-36W FALTA

PUERTO PARRY. CARTA H-469

1577 BALIZA OCCIDENTAL 54-47S 064-22W FALTA

BAHÍA CAPITÁN CANEPA. CARTA H-468 ENC AR304180

1591.1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51S 064-31W FALTA

CANAL BEAGLE. CARTA H-419B

1596 (G.1292) FARO SAN PIO 55-03S 066-32W APAGADO

ESTRECHO DE LE MAIRE. CARTA H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39S 065-07W APAGADO

BAHÍA USHUAIA . CARTA H-477 ENC AR504800

1708 (G.1323-1) BALIZA ISLA CASCO 54-50S 068-16W APAGADA

SECCIÓN III (Cont.)**BAHIA CHICA. CARTA NO 80**

1734 BALIZA BAHIA CHICA 54-52S 068-32W FALTA
CANCELA COSTERO M 114/2017.
COASTAL WARNING M 0115
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR. CANALES DEL SUR
AIDS TO NAVIGATION NEWS
BAHIA SAN SEBASTIA. CHART H-424 ENC AR404600
1516 PROEL ANTERIOR BEACON 53-18S 68-13W UNLIT
1517 PROEL POSTERIOR BEACON 53-18S 68-12W UNLIT
RIO GRANDE. CHART H-462 ENC AR504620
1538 (G.1269) SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR BEACON 53-47S 67-42W UNLIT
1541 TERCERA ENFILACION POSTERIOR BEACON 53-47S 67-42W UNLIT
1543 CUARTA ENFILACION POSTERIOR BEACON 53-48S 67-41W UNLIT
ISLA DE LOS ESTADO. BAHIA CROSSLE. CARTA H-472
1590 (G.1281) ZARATIEGUI BEACON 54-48S 064-42W UNLIT
BAHIA FLINDER. CARTA H-467
1588 LINDA BEACON 54-48S 064-36W MISSING
PUERTO PARRY. CARTA H-469
1577 OCCIDENTAL BEACON 54-47S 064-22W MISSING
BAHIA CAPITAN CANEPA. CHART H-468 ENC AR304180
1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON 54-51S 064-31W MISSING
CANAL BEAGLE. CHART H-419B
1596 (G.1292) SAN PIO LIGHT 55-03S 066-32W UNLIT
ESTRECHO DE LE MAIRE. CHART H-418 ENC AR304180
1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39S 065-07W UNLIT
BAHIA USHUAIA. CHART H-477 AR504800
1708 (G.1323-1) ISLA CASCO BEACON 54-50S 068-16W UNLIT
BAHIA CHICA. CHART NO 80
1734 BAHIA CHICA BEACON 54-52S 068-32W MISSING
CANCEL COASTAL WARNING M 114/2017.

En vigor Zona N: 2017: 0054-0094-0095-0096-0099-0100-0102-0103/17

COSTERO N 0102**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES. CARTA H-424 ENC AR204160**

LA BARCAZA JASCON34 CONDUCE OPERACIONES
DE BUCEO EN EL ÁREA COMPRENDIDA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:
A. 52-30S 068-18W
B. 52-31S 068-14W
C. 52-34S 068-18W
D. 52-33S 068-21W
CANALES DE ESCUCHA: 16 Y 14 VHF.
DEJAR UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 2 MN ALREDEDOR DE LA BARCAZA.
CANCELA RADIOAVISO COSTERO N 86/2017.
COASTAL WARNING N 0102
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES. CHART H-424 ENC AR204160
DIVING OPERATIONS IN PROGRESS BY BARGE JASCON 34
AREA BOUNDED BY THE FOLLOWING POINTS:
A. 52-30S 068-18W
B. 52-31S 068-14W
C. 52-34S 068-18W
D. 52-33S 068-21W
LISTENING WATCH CHANNELS: 16 AND 14 VHF. 2 MILE BERTH REQUESTED.
CANCEL COASTAL WARNING N 86/2017.

COSTERO N 0103**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
BAHIA SAN SEBASTIÁN. CARTAS H-4 H-416**

1). FONDEADO EQUIPO OCEANOGRÁFICO 53-04.91S 067-19.02W A 60 METROS DE PROFUNDIDAD.
2). FONDEADO EQUIPO OCEANOGRÁFICO 52-53.88S 068-17.89W A 10 METROS DE PROFUNDIDAD.
3). FONDEADA BOYA HIDRO/METEOROLÓGICA 53-05.14S 067-19.25W

SECCIÓN III (Cont.)

CARACTERÍSTICAS DIURNA: COLOR AMARILLO.
CARACTERÍSTICA NOCTURNA: LUZ AMARILLA DES (5)10 SEG.
DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 1 MN.
CANCELA RADIOAVISO COSTERO N 57, 59 Y 60/2017.
COASTAL WARNING N 0103
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
BAHÍA SAN SEBASTIÁN. CHARTS H-4 H-416
1). OCEANOGRAPHIC EQUIPMENT ANCHORED 53-04.91S 067-19.02W, 60 METRES IN DEPTH.
2). OCEANOGRAPHIC EQUIPMENT ANCHORED 52-53.88S 068-17.89W, 10 METRES IN DEPTH.
3). HYDROMETEOROLOGICAL BUOY ANCHORED 53-05.14S 067-19.25W
DAY CHARACTERISTIC: YELLOW COLOUR.
NIGHT CHARACTERISTIC: FL(5)Y 10SEC.
1 MILE BERTH REQUESTED.
CANCEL COASTAL WARNING N 57, 59 AND 60/2017.

En vigor Zona O: 2017: 0035-0037-0066-0077-0078-0084-0095-0096/17

COSTERO O 0084

PROVINCIA DE SANTA CRUZ. RADA CALETA CÓRDOVA. CARTA H-3

FONDEO DE LÍNEAS DE MANGUERAS FLOTANTES 45-44.3S 067-21.6W

CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:

LONGITUD: 250 MTS

DIAMETRO: 16 Y 20 PULGADAS

COLOR: NARANJA Y NEGRO

SEÑALIZADAS CON TRES BALIZAS CON DESTELLOS BLANCO

MANTENER RADIO DE SEGURIDAD DE 0.2 MN.

COASTAL WARNING O 0084

PROVINCIA DE SANTA CRUZ. RADA CALETA CORDOVA. CHART H-3

FLOATING HOSES LINES ANCHORED 45-44.3S 067-21.6W

CHARACTERISTICS:

LENGTH: 250 METRES.

DIAMETER: 16 AND 20 INCHES.

COLOUR: ORANGE AND BLACK. MARKED WITH THREE BUOYS.

NIGHT CHARACTERISTIC: WHITE FL

0.2 MILE BERTH REQUESTED.

COSTERO O 0095

PROVINCIA DE SANTA CRUZ. GOLFO SAN JORGE. CARTAS H-359 ENCAR403590

OPERACIONES DE BUCEO POR MANTENIMIENTO EN TENDIDO DE OLEODUCTO SUBMARINO,

MONOBOYA CALETA OLIVIA 46-25S 067-29W. (L40) REGULA NAVEGACIÓN.

CANCELA ESTE MENSAJE 270300 UTC OCT 2017.

COASTAL WARNING O 0095

PROVINCIA DE SANTA CRUZ. GOLFO SAN JORGE. CHARTS H-359 ENCAR403590

DIVING OPERATION FOR MAINTENANCE OF UNDERWATER OIL PIPE LAYING IN PROGRESS,

SINGLE POINTMOORING CALETA OLIVIA 46-25S 067-29W.

NAVIGATION REGULATED BY L40.

CANCEL THIS MSG 270300 UTC OCT 2107.

COSTERO O 0096

PROVINCIA DEL CHUBUT. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

GOLFO SAN JORGE. CARTAS H-214 H-215

1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO 42-52.4S 064-08.7W APAGADO

GOLFO NUEVO. CARTAS H-218 H-264 ENC AR302170

1244 BALIZA PIRAMIDE 42-34.0S 064-16.5W APAGADA

1261 (G.1064) BALIZA PUNTA FLECHA 42-38.7S 064-58.2W APAGADA

1271 BALIZA LUIS PIEDRABUENA NORTE 42-45.7S 065-01.6W APAGADA

1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47.6S 064-57.0W APAGADA

1273 BALIZA LUIS PIEDRABUENA SUR 42-45.7S 065-01.6W APAGADA

PUNTA ESTE. CARTA H-264 ENC AR402640

1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47.6S 064-57.0W APAGADA

ENFILACION FONDEADERO CRACKER. CARTA H-264 ENC AR402640

1280 (G.1073) BALIZA ANTERIOR 42-57.0S 064-29.2W APAGADA

1281 (G.1073,1) BALIZA POSTERIOR 42-57.7S 064-29.2W APAGADA

SECCIÓN III (Cont.)

1283 (G.1073.4) BALIZA CAPITÁN RODRIGUEZ 42-56.2S 064-30.5W APAGADA
1284 (G.1074) FARO PUNTA NINFA(S.G) 42-58.2S 064-18.9W APAGADO
CABO DOS BAHÍAS. CARTAS NRO 12 H-310 ENC AR303120
1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06.0S 065-24.0W APAGADO
CALETA CORDOVA. CARTA H-356 ENC AR203100
1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.4S 067-21.4W CAIDA
COMODORO RIVADAVIA. CARTAS H-357A H-357B ENC AR40357A AR50357B
BALIZA MUELLE PESQUERO B DES(3)S ESTABLECIDA 45-51.7S 067-27.7W
CANCELA RADIOAVISO COSTERO O 90/2017.
COASTAL WARNING O 0096
PROVINCIA DEL CHUBUT. AIDS TO NAVIGATION NEWS
GOLFO SAN JORGE. CHARTS H-214 H-215
1242 (G.1058) MORRO NUEVO LIGHT 42-52.4S 064-08.7W UNLIT
GOLFO NUEVO. CHART H-218 H-264 ENC AR302170
1244 PIRAMIDE BEACON 42-34.0S 064-16.5W UNLIT
1261 (G.1064) PUNTA FLECHA BEACON 42-38.7S 64-58.2W UNLIT
1271 LUIS PIEDRABUENA NORTE BEACON 42-45.7S 065-01.6W UNLIT
1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON 42-47.6S 064-57.0W UNLIT
1273 LUIS PIEDRABUENA SUR BEACON 42-45.7S 065-01.6W UNLIT
PUNTA ESTE. CHART H-264 ENC AR402640
1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON 42-47.6S 064-57.0W UNLIT
FONDEADERO CRACKER LEADING LINE. CHART H-264 ENC AR402640
1280 (G.1073) ANTERIOR BEACON 42-57.0S 064-29.2W UNLIT
1281 (G.1073.1) POSTERIOR BEACON 42-57.7S 064-29.2W UNLIT
1283 (G.1073.4) CAPITAN RODRIGUEZ BEACON 42-56.2S 064-30.5W UNLIT
1284 (G.1074) PUNTA NINFA LIGHT(U) 42-58.2S 064-18.9W UNLIT
CABO DOS BAHIAS. CHARTS NO 12 H-310 ENC AR303120
1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06.0S 065-24.0W UNLIT
CALETA CORDOVA. CHART H-356 ENC AR203100
1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.4S 067-21.4W DAMAGED
COMODORO RIVADAVIA. CHARTS H-357A H-357B ENC AR40357A AR50357B
MUELLE PESQUERO BEACON FL (3) 5SEC ESTABLISHED 45-51.7S 067-27.7W
CANCEL COASTAL WARNING O 90/2017.

En vigor Zona P: 2017: 0188-0220-0225-0237-0238/17

COSTERO P 0225

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
BAHÍA BLANCA- EL RINCÓN. CARTAS H-212 H-200
FONDO SUCIO 39-17.90S 061-28.70W (BRAZOS DEL ANCLA)
CANCELA RADIOAVISO COSTERO P 150-196/2017.
COASTAL WARNING P 0225
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
BAHIA BLANCA- EL RINCON. CHARTS H-212 H-200
FOUL BOTTOM 39-17.90S 061-28.70W (ANCHOR ARMS)
CANCEL COASTAL WARNING P 150-196/2017.

COSTERO P 0237

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. BAHIA BLANCA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
PUERTO ROSALES. CARTAS H-255 H-256 ENC AR302120
1051.3 BALIZA B1 38-55.83S 062-04.21W FALTA
FONDEADERO CHARLIE. CARTAS H-249 H-256 H-254
1095 BOYA F1 AGUAS SEGURAS 38-59.1S 061-53.9W FALTA
CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO. CARTAS H-255 H-256 H-257 H-258 ENC AR302120
1112 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 02 38-55.2S 062-05.4W FALTA
1113 BOYA LATERAL BABOR PAR 02 38-55.3S 062-05.5W FALTA
1115 BOYA LATERAL BABOR PAR 03 38-54.9S 062-05.7W APAGADA
1116 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 04 38-54.4S 062-05.8W FALTA
1120(G.1006) BALIZA ESCOLLERA SW 38-54.1S 062-60.0W FALTA
CANAL A INGENIERO WHITE. CARTAS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120
SIN NOVEDAD

SECCIÓN III (Cont.)

INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN. CARTAS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120
1150 (G.1012.6) BALIZA NOROESTE 38-47.81S 062-15.51W APAGADA
1150.1 (G.1012.7) BALIZA D-1 38-47.78S 062-15.57W MODIFICADA TEMPORALMENTE
1150.4 (G.1012.8) BALIZA D-4 38-47.73S 062-15.64W MODIFICADA TEMPORALMENTE
1150.5 (G.1012.9) BALIZA D-5 38-47.71S 062-15.68W MODIFICADA TEMPORALMENTE
1151 (G.1010) BALIZA SITIO 3 38-47.60S 062-15.71W APAGADA
1152 (G.1013,46) BALIZA SITIO 7 38-47.61S 062-15.82W APAGADA
1153 (G.1013,4) BALIZA SITIO 9 38-47.55S 062-15.89W APAGADA
1156 (G.1010) BALIZA N° 1 38-48.25S 062-14.68W RETIRADA TEMPORALMENTE
1165 BOYA LATERAL BABOR N°4 38-47.41S 062-17.95W RETIRADA
BALIZA N° 4 ESTABLECIDA 38-47.422S 062-17.931W. CARACTERISTICAS: FL.G.1.8S
1170.1 DREYFUS BALIZA D-1 38-47.19S 062-17.69W MODIFICADA TEMPORALMENTE
1173 BALIZA SITIO 5 38-47.20S 062-17.90W MODIFICADA TEMPORALMENTE
1175 (G.1015-3) POSTA 1 SUDESTE 38-47.10S 062-18.20W APAGADA
1176 (G.1015-3,5) POSTA 2 NOROESTE 38-46.90S 062-18.60W APAGADA
CARTAS H-214 H-2 AR302170 AR302160 AR202140. GOLFO SAN MATIAS
1200 (G.1028) FARO RÍO NEGRO 41-03.5S 062-50.3W APAGADO
CARTAS H-217 H-214 H-2 AR302170 AR302160 AR202140. GOLFO SAN JORGE
1238 (G.1049) FARO ALMIRANTE BROWN 42-13.1S 064-15.5W APAGADO
CANCELA RADIOAVISO COSTERO P 236/2017.
COASTAL WARNING P 0237
PROVINCIA DE BUENOS AIRES. BAHIA BLANCA
AIDS TO NAVIGATION NEWS
PUERTO ROSALES. CHARTS H-255 H-256 ENC AR302120
1051.3 B1 BEACON 38-55.83S 062-04.21W MISSING
FONDEADERO CHARLIE. CHARTS H-249 H-256 H-254
1095 SAFE WATER BUOY F1 38-59.1S 061-53.9W MISSING
PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL. CHARTS H-255 H-256 H-257 H-258 ENC AR302120
1112 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 02 38-55.2S 062-05.4W MISSING
1113 PORT SIDE BUOY PAIR 02 38-55.3S 062-05.5W MISSING
1115 PORT SIDE BUOY PAIR 03 38-54.9S 062-05.7W UNLIT
1116 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 04 38-58.4S 062-05.8W MISSING
1120(G.1006)ESCOLLERA SW BEACON 38-54.1S 062-60.0W MISSING
CHANNEL TO INGENIERO WHITE. CHARTS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120
NO NEWS
INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN. CHART H-259 H-212 H-257 ENC AR302120
1150 (G.1012.6) NOROESTE BEACON 38-47.81S 062-15.51W UNLIT
1150.1 (G.1012.7) D-1 BEACON 38-47.78S 062-15.57W TEMPORARILY CHANGED
1150.4 (G.1012.8) D-4 BEACON 38-47.73S 062-15.64W TEMPORARILY CHANGED
1150.5 (G.1012.9) D-5 BEACON 38-47.71S 062-15.68W TEMPORARILY CHANGED
1151 (G.1010) BERTH 3 BEACON 38-47.60S 062-15.71W UNLIT
1152 (G.1013,46) BERTH 7 BEACON 38-47.61S 062-15.82W UNLIT
1153 (G.1013,4) BERTH 9 BEACON 38-47.55S 062-15.89W UNLIT
1156 (G.1010) BEACON NO. 1 38-48.25S 062-14.68W TEMPORARILY REMOVED
1165 PORT SIDE BUOY NO. 4 38-47.41S 062-17.95W REMOVED
BEACON NO. 4 ESTABLISHED 38-47.422S 062-17.931W FL.G 1. 8 SEC.
1170.1 DREYFUS D-1 BEACON 38-47.19S 062-17.69W TEMPORARILY CHANGED
1173 BERTH 5 BEACON 38-47.20S 062-17.90W TEMPORARILY CHANGED
1175 (G.1015-3) POSTA 1 SUDESTE 38-47.10S 062-18.20W UNLIT
1176 (G.1015-3,5) POSTA 2 NOROESTE 38-46.90S 062-18.60W UNLIT
CHARTS H-214 H-2 AR302170 AR302160 AR202140. GOLFO SAN MATIAS
1200 (G.1028) RIO NEGRO LIGHT 41-03.5S 062-50.3W UNLIT
CHARTS H-217 H-214 H-2 AR302170 AR302160 AR202140. GOLFO SAN JORGE
1238 (G.1049) ALMIRANTE BROWN LIGHT 42-13.1S 064-15.5W UNLIT
CANCEL COASTAL WARNING P 0236/2017.

COSTERO P 0238**PROVINCIA DE RÍO NEGRO. GOLFO SAN MATÍAS.****CARTA H-214**

B/P VIERNES SANTO FONDEO ARTE DE PESCA 41-59S 064-47W.

SEÑALIZADO CON BOYAS AMARILLAS Y VERDES.

MANTENER MARGEN DE SEGURIDAD DE 0,5 MN.

COASTAL WARNING P 0238

SECCIÓN III (Cont.)

PROVINCIA DE RIO NEGRO. GOLFO SAN MATIAS
CHART H-214
FISHING GEAR F/V VIERNES SANTO ANCHORED AT 41-59S 064-47W,
MARKED WITH YELLOW AND GREEN BUOYS.
0.5 MILE BERTH REQUESTED.

En vigor Zona Q: 2017: 0194-0211-0241-0260/17

COSTERO Q 0241
PROVINCIA DE BUENOS AIRES. PROXIMIDADES MAR DEL PLATA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO. CARTAS H-114 H-250 ENC AR402500

1006 BOYA CARDINAL ESTE 37-56.30S 057-28.30W FALTA
CANCELA RADIOAVISO COSTERO Q 0238/2017.

COASTAL WARNING Q 0241
PROVINCIA DE BUENOS AIRES. AIDS TO NAVIGATION NEWS
VICINITY OF MAR DEL PLATA. CHARTS H-114 H-250 ENC AR402500
1006 EAST CARDINAL BUOY 37-56.30S 057-28.30W MISSING
CANCEL COASTAL WARNING Q 0238/2017.

COSTERO Q 0260
PROVINCIA DE BUENOS AIRES. PUERTO QUEQUEN. CARTA H-253

DRAGA ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA EFECTÚA TAREAS DE DRAGADO CANAL ACCESO
E INTERIOR PUERTO QUEQUÉN LAS 24 HS. (L5B) REGULA NAVEGACION.
CANALES DE ESCUCHA 12 Y 16 S.M.M

COASTAL WARNING Q 0260
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PUERTO QUEQUEN. CHART H-253
DREDGING TASKS BY DREDGER ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA IN PROGRESS 24 HOURS
A DAY AT MAIN OUTER APPROACH CHANNEL AND INNER CHANNEL PUERTO QUEQUEN.
NAVIGATION REGULATED BY L5B.
LISTENING WATCH CHANNELS: 16 AND 12

En vigor Zona R: 2017: 0184/17

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 2017: 1586-1589-1637-1640-1744-1806-1911-1938-1992-2027-2036-2037-2063-2086-2106-2131-2152-2155-
2169-2172-2173-2175-2176-2178-2179-2181-2182/17

Río de la Plata 1992

RÍO DE LA PLATA INTERIOR. RÍO LUJÁN. H-130 (CUARTERÓN) H-154
HUNDIDA EMBARCACIÓN GRAN FATAL, ALTURA MARINAS NORTE DEL RÍO LUJÁN AGUAS ABAJO
MARGEN DERECHA. SEÑALIZADO EN LA ZONA EGA. NO OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN.

Río de la Plata 2027

RÍO DE LA PLATA. PUNTA LARA. CARTA H-118
HUNDIDA EMBARCACION AISEA ALTURA MUELLE DE PESCADORES- BOCA CERRADO.
PUNTA LARA. NO OBSTRUYE LA NAVEGACION.

Río de la Plata 2036

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
PUNTA YEGUAS. CARTAS H-116 H-113 H-101
1.-OPERACIONES DE DRAGADO POR CONSTRUCCIÓN DE EMISARIO SUBACUÁTICO.
2.-SE ESTABLECE UN ÁREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN DETERMINADA
POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:
A. 34-54.28S 056-19.15W
B. 34-55.60S 056-19.15W
C. 34-55.60S 056-18.68W
D. 34-54.28S 056-18.68W
DICHA ÁREA SE ENCUENTRA SEÑALIZADA POR:
- BOYA CARDINAL SUR FONDEADA 34-55S 056-19W
CARACTERÍSTICAS: CASCO NEGRO, TORRE AMARILLA, LUZ BLANCA A DESTELLOS.
ALCANCE NOMINAL: 4 MILLAS NAUTICAS.

SECCIÓN III (Cont.)

3.-ÁREA DE REFULADO DEFINIDA ENTRE LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- A. 34-55.75S 056-19.83W
 - B. 34-55.75S 056-19.32W
 - C. 34-56.18S 056-19.32W
 - D. 34-56.18S 056-19.84W
- DICHA ÁREA SE ENCUENTRA SIN SEÑALIZAR.
CANCELA RÍO DE LA PLATA 1876/2017.

Río de la Plata 2037

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. RÍO DE LA PLATA INTERMEDIO. CARTA H-116
HUNDIDO PONTÓN SEÑALIZADO CON DOS BALDES PLÁSTICOS COLOR BLANCO EN:
34-54.19S 056-12.83W
34-54.20S 056-12.82W
Y DOS BALDES PLÁSTICOS COLOR AZUL EN:
34-54.21S 056-12.83W
34-54.21S 056-12.82W
CANCELA RADIOAVISO RÍO DE LA PLATA 1590/2017.

Río de la Plata 2063

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
RÍO DE LA PLATA. PROXIMIDADES PUERTO SAUCE. CARTA H-116 H-117 H-5089
FONDEADO TEMPORALMENTE EQUIPAMIENTO OCEANOGRÁFICO 34-27.77S 057-26.13W.
MANTENERSE APARTADO UNA MILLA DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO INDICADO.
SE PROHIBE EL FONDEO Y PESCA DE ARRASTRE PARA TODAS LAS EMBARCACIONES.

Río de la Plata 2086

RÍO DE LA PLATA INTERIOR. CARTA H-156
PROXIMIDADES ESCOLLERA, FRENTE AL ESPIGÓN N° 2, TERMINAL N° 3, TERMINAL RÍO DE LA PLATA
EMPRESA CINTRA REALIZA BÚSQUEDA DE UN CONTENEDOR EN EL ESPEJO DE AGUA EN LA ZONA.

Río de la Plata 2106

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. RÍO DE LA PLATA INTERMEDIO. CARTA H-116
AERONAVE HUNDIDA A/N (UY) CXAEM (PIPER J3) 34-45.57S 056-36.45W,
PROXIMIDADES PUNTA DEL TIGRE.
CANCELA RÍO DE LA PLATA 2100/2017.

Río de la Plata 2131

RÍO DE LA PLATA INTERIOR
CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES. CARTAS H-156
OBSTRUCCIONES A LA NAVEGACIÓN. EN ÁREA CON CENTRO EN 34-35.53S 058-21.34W Y 30 METROS DE RADIO.
CANCELA RADIOAVISO RÍO DE LA PLATA 1995/2017.

Río de la Plata 2152

RÍO DE LA PLATA INTERIOR. EXCANAL COSTANERO. CARTA H-155
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO UNEN
BOYA AGUAS SEGURAS UNEN A SEMIHUNDIDA.
BOYA AGUAS SEGURAS UNEN B APAGADA.
BOYA PELIGRO AISLADO TIDA (ROY 20) FALTA.
BOYA AGUAS SEGURAS RECALADA GUAZUCITO FALTA.
NOVEDAD:
COSTANERO 1 Y COSTANERO 6 DEBE SER USADO COMO ENFILACIÓN PARA NAVEGAR.
(SE REUBICARON LAS BALIZAS 1 Y 2, Y LA ANTERIORMENTE BALIZA 6 QUEDÓ EN SU MISMA
UBICACIÓN DENOMINÁNDOSE DE AHORA EN MÁS BALIZA 3, QUEDANDO CONSECUENTEMENTE EL
COSTANERO SEÑALIZADO ÚNICAMENTE CON TRES BALIZAS LUMINOSAS 1, 2 Y 3).
CANCELA RÍO DE LA PLATA 1586/17.

Río de la Plata 2155

RÍO DE LA PLATA INTERIOR (LINEA COLONIA - PTA. LARA HACIA EL INTERIOR)
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES (KM 37 AL KM 12). CARTA H-118
CAMBIO DE DESTELLO:
BOYA PELIGRO AISLADO SPERANZA ALTURA KM 25 DES(2)10SEG
CANAL NORTE ACCESO A BS. AS. (KM 12 AL KM 0), CARTA H-156 ENC AR401560

SECCIÓN III (Cont.)

APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 12
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 7,0
BOYA CARDINAL NORTE KM 7,3
BOYA LATERAL BABOR KM 9,0
BOYA LATERAL BABOR KM 3,0
CANAL SUR ACCESO A BS. AS. (KM 6,8 al KM 0). CARTA H-156 ENC AR401560
APAGADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,0
BOYA LATERAL BABOR KM 4,0
BOYA LATERAL BABOR KM 5,0
PUERTO DE BS.AS CANAL DE PASAJE. CARTA H-156 ENC AR401560
BNRNL KM 3,190 (RETIRADA)
BIC.NRNC KM 3,190 (RETIRADA)
INSTALADA:
BVRVL KM 3,200 (34-34.51S 058-22.24W TIPO II-B DES(2+1))
CANAL EMILIO MITRE (KM 12 AL KM 49,8). CARTA H-154 H-155 H-156 H-1001
REUBICADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 36,5
CAMBIO DE DESTELLO:
BOYA PELIGRO AISLADO KM 47,2 DES(2)10SEG
PLAYA HONDA Y PROXIMIDADES. CARTA H-118 ENC AR530040
CAMBIO DE CARACTERÍSTICA:
BOYA PELIGRO AISLADO CONTENEDOR NORTE DES.(2)10SEG
BOYA PELIGRO AISLADO CONTENEDOR SUR DES.(2)10SEG
BOYA PELIGRO AISLADO PUNTA MEMORIA DES.(2)10SEG
BOYA PELIGRO AISLADO AREDELTA DES.(2)10SEG
BOYA PELIGRO AISLADO HILLSTON SUR DES.(2)10SEG
BOYA PELIGRO AISLADO TN1601 DES(2)10SEG.
BOYA PELIGRO AISLADO SANTA CATALINA DES(2)10SEG.
BOYA PELIGRO AISLADO IRENE DES(2)10SEG.
BOYA PELIGRO AISLADO CARAYA DES(2)10SEG.
BOYA PELIGRO AISLADO VENCEDOR PLATENSE DES(2)10SEG.
BOYA PELIGRO AISLADO CHOLO DES(2)10SEG.
REUBICADAS:
BOYA PELIGRO AISLADO DON AMERICO (34-30.71S 058-07.77W)
BOYA PELIGRO AISLADO RÍO SANTIAGO
BOYA PELIGRO AISLADO ROCCA 10 (34-29.30S 058-12.59W)
POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES. CARTA H-118 H-130
CORRIDA:
BOYA ESPECIAL AMARILLA (NO ESPECIFICA KM - ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)
CANALES A MARTIN GARCÍA****
CANAL BARRA DEL FARALLÓN (KM 39 AL 54,8). CARTAS H-117 H-118
CORRIDAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 45,7 (30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,1 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL-AVERIADA)
BOYA LATERAL BABOR KM 54,1 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 54,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 47,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 47,8 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,9 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 49,9 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 52 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 52 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
CANAL PASO DEL FARALLÓN (KM 54,8 AL 67,3). CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040
AVERIADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 62 (FALTA TORRETA)
APAGADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 64,8
FALTA:
BOYA PELIGRO AISLADO VIENA
BOYA CIEGA PELIGRO AISLADO LAMBARE (34-28.38S 057-48.84W)

SECCIÓN III (Cont.)

CORRIDAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 55,5 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 62,3 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 62,9 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
CANAL BARRA DE SAN PEDRO (KM 67,3 AL 76,4). CARTAS H-117 H-118
CORRIDA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 75,4 (CORRIDA 30 METROS FUERA DEL CANAL)
CANAL PASO DE SAN JUAN (KM 76,4 AL 82). CARTAS H-117 H-118
SIN NOVEDAD.
CANAL Y ZONA DE CRUCE POZOS DE SAN JUAN (KM 82 AL KM 92,9). CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040
APAGADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 88,1
CORRIDA:
BOYA LATERAL BABOR KM 89,6 (450 MTS AL SURESTE)
CANAL NUEVO O DE LAS LIMETAS (KM 92,9 AL 103,4). CARTA H-118
SIN NOVEDAD.
CANAL DEL INFIERNO (KM 103,4 AL 110,5). CARTA H-118 ENC AR530040
APAGADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 109,1
FALTA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 109,1
CANAL DEL ESTE (KM 110,5 AL 120,5). CARTA H-118
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 110,9(650 MTS AL SURESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 115,9(15 KMS AL SURESTE)
BOYA CARDINAL ESTE KM 121,0 (6,5 KM. AL SUR-SUROESTE)
CANAL PRINCIPAL (KM 120,5 AL 145,5). CARTA H-118 H-1101 H-1102 ENC AR530070
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 130,2(600 MTS AL SURESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 130,2(10 KM AL SUR)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 133,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 137,3(9 KM AL SURESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 141,4(350 MTS AL SURESTE)
APAGADA:
BOYA CARDINAL ESTE KM 143,2
COSTA NORTE- R.O.U. (DE COLONIA A PUNTA GORDA)
PUERTO DE COLONIA DEL SACRAMENTO Y PROXIMIDADES. CARTAS H-117 H-118
AVERIADAS:
BALIZA MORRO OESTE ESCOLLERA PUERTO COLONIA
BALIZA PUERTO FRANCO COLONIA
PUERTO DEPORTIVO DE COLONIA
APAGADA:
BOYA ESPECIAL NAUFRAGIO LORD CLIVE 34-28,18S 057-51,43W
CANAL SAN GABRIEL. CARTAS H-117 H-118
FALTAN:
BOYA LATERAL BABOR N° 4
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N°4
CANAL DE LOPEZ. CARTA H-118
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR N°6 NORTE BAJO LA LAJA
BARRA DE SAN JUAN Y RÍO SAN JUAN. CARTAS H-117 H-118
SIN NOVEDAD.
PUNTA PEREYRA - CANAL ACCESO Y TERMINAL MONTES DEL PLATA CARTA H-118
SIN NOVEDAD.
PUNTA Y PUERTO CONCHILLAS Y PROXIMIDADES
CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLA O SAN FRANCISCO. CARTA H-118
FALTAN:
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR N° 1
BOYARÍN LATERAL BABOR N°2
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR N°3
CANAL SANTO DOMINGO - (PUNTA MARTÍN CHICO A PTO. CARMELO). CARTA H-118

SECCIÓN III (Cont.)

FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°5
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N° 14
BOYA LATERAL BABOR N° 15
CANAL SUR ISLA SOLA (PAR 1 A PAR 12). CARTA H-118
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N°5
BOYARÍN LATERAL BABOR PAR N°5
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N°12
CORRIDAS:
BOYARÍN LATERAL BABOR PAR N°6
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N°9
BOYA LATERAL BABOR PAR N°9
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N°10
BOYARÍN LATERAL BABOR PAR N° 10
PUERTO CARMELO - CANAL ACCESO. CARTAS H-118 H-1101
SIN NOVEDAD.
CANAL CAMACHO - (N° 1 A N° 20-CARMELO A ISLA JUNCALITO). CARTAS H-118 H-1101 H-1102
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR PAR N° 10
COSTA SUR - R.A.(DE PUNTA LARA A PTO DE SAN FERNANDO)
PUERTO QUILMES (DEPORTIVO) Y PROXIMIDADES. CARTA H-118
SIN NOVEDAD.
PUERTO DOCK SUR Y DARSENA DE PROPANEROS. CARTA H-156
SIN NOVEDAD.
PUERTO SUR DE BUENOS AIRES (DARSENAS DEL ESTE Y SUR).CARTA H-156
SIN NOVEDAD.
PUERTO MADERO (DARSENA NORTE Y DIQUES 1 AL 4). CARTA H-156
SIN NOVEDAD.
PUERTO NUEVO (ZONA DE GIRO-CANAL DE PASAJE Y DARSENAS A/F).CARTA H-156
APAGADA:
BALIZA LATERAL ROJA KM 3,2
REUBICADA:
BOYA CARDINAL ESTE KM 4.4 (34-33.97S 058-22.87W- LINTERNA BLANCA DESQ(3)10SEG
CLUB DE PESCADORES - (MAREÓGRAFO SHN). CARTAS H-155 H-156
SIN NOVEDAD.
PUERTO NORTE (DEPORTIVO). CARTA H-155
SIN NOVEDAD.
PUERTO NÚÑEZ (DEPORTIVO)Y PROXIMIDADES. CARTA H-155
SIN NOVEDAD.
PUERTO CENTRO NAVAL (DEPORTIVO)Y PROXIMIDADES. CARTA H-155
SIN NOVEDAD.
PUERTO OLIVOS Y PROXIMIDADES. CARTA H-155
SIN NOVEDAD.
PUERTO SAN FERNANDO Y PROXIMIDADES. CARTAS H-154 H-155
SIN NOVEDAD.
CANCELA RÍO DE LA PLATA 2138/2017.

Río de la Plata 2169
RÍO DE LA PLATA INTERMEDIO. CANAL RÍO SANTIAGO. CARTA H-157
NAVEGAR CON PRECAUCIÓN EN CANAL RÍO SANTIAGO INMEDIACIONES ASTILLERO RÍO SANTIAGO.
DIQUE FLOTANTE SOLTÓ AMARRA Y OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN EN DICHO CANAL.

Río de la Plata 2172
RÍO DE LA PLATA INTERMEDIO. CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA. CARTA H-157
TORRE TRONCO PIRAMIDAL EX SEMÁFORO PUERTO LA PLATA CAÍDA. NO OBSTRUYE NAVEGACIÓN.

Río de la Plata 2173
RÍO DE LA PLATA EXTERIOR E INTERMEDIO
PUERTO DE MONTEVIDEO. CARTAS H-113 H-116
TAREAS DE AMPLIACIÓN PORTUARIAS DEL MUELLE C. EL ÁREA DE TRABAJO SE ENCUENTRA
SEÑALIZADA POR BOYAS CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:
COLOR: BLANCA CON FRANJA HORIZONTAL ROJA. LUZ: ROJA DES(1,7)SEG.
CANCELA RÍO DE LA PLATA 1874/2017. CANCELA ESTE MENSAJE 012359 DIC 2017.

SECCIÓN III (Cont.)**Río de la Plata 2175****RÍO DE LA PLATA INTERIOR. CANALES A MARTÍN GARCÍA. CARTA H-118****DETERMINANTES Y ANCHOS NAVEGABLES: 1 DE SETIEMBRE DE 2017.**

NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DE CANAL(M)	METROS
CANALES	39,0-54,8	BARRA DEL FARALLÓN	45,4	110	9,75
A	54,8-67,3	PASO DEL FARALLÓN	55,0	100	9,75
MARTÍN	67,3-76,4	BARRA DE SAN PEDRO	74,6	90	9,75
GARCÍA	76,4-82,0	PASO DE SAN JUAN	81,8	90	10,00
	82,0-92,9	POZOS DE SAN JUAN	82,4	90	10,00
	92,9-103,4	CANAL NUEVO	100,6	90	10,00
	103,4-110,5	CANAL DEL INFIERNO	104,4	90	10,10
	110,5-120,5	CANAL DEL ESTE	111,8	90	10,40
CANAL PRINCIPAL	120,5-145,5	CANAL PRINCIPAL	120,5	200	11,00

CANCELA ESTE MENSAJE 262359 OCT 2017.

Río de la Plata 2176**RÍO DE LA PLATA. CANALES A MARTÍN GARCÍA. CARTA H-118**

1. DRAGA (UY) VB MONTEVIDEO EN OPERACIONES DE DRAGADO Y NIVELADO DEL FONDO DEL CANAL KM 103. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO CON UNA HORA DE ANTELACIÓN POR CANALES 77 Y 81 VHF.
2. DRAGA NIÑA REALIZANDO TAREAS DE DRAGADO EN KM 65 AL KM 75 AMBOS VERILES LAS 24 HS. ZONA DE DESCARGA A 1 MN AL ESTE DE DICHO KILOMETRAJE (VERTEDERO J). OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO CON UNA HORA DE ANTELACIÓN POR CANAL 81 Y 77 VHF.

CANAL PUNTA INDIO. CARTA H- 116

SIN NOVEDAD

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES. CARTAS H-113 H-116 H-118 H-150 H-155 H-156

1. DRAGA XIN HAI BANG EN OPERACIONES DE DRAGADO EN CUATRO BOCAS CANAL SUR. DESCARGA CON LAS BARCAZAS AUTOPROPULSADAS HANG BO 2002 Y HANG BO 2003 1500 MTS AL SUR DEL KM 24 AL KM 27 CANAL ACCESO PUERTO BUENOS AIRES. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO CON 2 HORAS DE ANTELACIÓN POR CANAL 9 VHF.
2. DRAGA HANG JUN 4011 OPERA CANAL DE PASAJE Y ANTEPUERTO NORTE (PUERTO BUENOS AIRES).DESCARGA 2500 MTS AL SUR DEL KM 35 AL KM 37 CANAL ACCESO PUERTO BUENOS AIRES. OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO CON UNA HORA DE ANTELACIÓN POR CANAL 9 VHF.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 2163/2017.

Río de la Plata 2178**RÍO DE LA PLATA INTERMEDIO****PUERTO DE MONTEVIDEO - PUNTA DEL TIGRE. CARTAS H-113 H-116**

REMOLCADORES (UY) PUNTA DEL ESTE CXHC Y (UY) UMI 7 CXZT4
REMOLCANDO TUBERÍAS DESDE PUERTO DE MONTEVIDEO HASTA PUNTA DEL TIGRE.
LARGO DEL REMOLQUE 1000 METROS. DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 1 MN.

Río de la Plata 2181**RÍO DE LA PLATA EXTERIOR E INTERMEDIO****(PTA DEL ESTE/CABO SAN ANTONIO A COLONIA-PUNTA LARA).****NOVEDADES DE BALIZAMIENTO****ZONAS FONDEO ESTE Y OESTE - BANCO INGLÉS Y PROXIMIDADES. CARTAS H-101 Y H-113****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121). CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130**

REUBICADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO CUIDAD DE ASUNCION (34-45.93S 057-27.88W)
BOYA AMARILLA LUMINOSA ZONA DE ESPERA B (34-50.50S 057-22.66W)
BOYA PELIGRO AISLADO ISLAS MALVINAS (35-16.08S 056-12.97W)
BOYA LATERAL BABOR KM 129,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 155 (35-09.83S 056-53.36W)
BOYA LATERAL BABOR KM 216,0 (35-09.66S 056-13.28W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 201,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 236 (35-05.27S 056-01.26W)
BOYA AGUAS SEGURAS KM 239,1 (35-46.8S 55-59.28W RACON NUEVO CON LETRA "X")

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N°1 KM 201,6(VARADA EN COSTA PLAYA ROCAMAR PUNTA COLORADA, PIRIÁPOLIS)

SECCIÓN III (Cont.)

APAGADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 12 KM 169
AVERIADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N°2 KM 197,4 (FALTA TORRETA)
CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81). CARTAS H-113 H-116 ENC AR401570
FALTA:
BOYA AGUAS SEGURAS KM 99 (GARREADA 100 METROS HACIA EL NORESTE)
APAGADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 74,0
BOYA MEDIO CANAL KM 93.0
REUBICADAS:
BOYA ROJA BLANCA KM 99,2 (34-52.05S 057-20.70W)
BOYA LATERAL BABOR KM 118
BOYA PELIGRO AISLADO ALBA (35-15.33S 057-02.96W) DES(2)10SEG.
AVERIADAS:
BOYA CARDINAL SIN IDENTIFICACION (TUMBADA ALTURA 1 MN AL SUR DEL KM 87)
CAMBIO DE DESTELLO:
BOYA PELIGRO AISLADO MIURA (ALTURA KM 87) DES(2)10SEG.
BOYA PELIGRO AISLADO C. DE CORRIENTES (ALTURA KM 112) DES(2)10SEG.
CANAL PASO BANCO CHICO (KM 81 AL KM 57). CARTA H-117 H-116 ENC AR401570
REUBICADA:
BOYA AGUAS SEGURAS KM 77 (34-46.03S 057-33.01W)
APAGADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 73,6
CANAL DE LA ZONA COMUN (KM 57 AL KM 37). CARTAS H-117 H-157 ENC AR530040
SIN NOVEDAD.
ZONA COMÚN - FONDEADERO Y PROXIMIDADES. CARTA H-157
REUBICADA:
SPAR VL KM 56,0 (34-43.88S 057-46.70W)
RETIRADA DEFINITIVAMENTE:
BOYA LATERAL BABOR KM 56
BANCO ORTIZ Y PROXIMIDADES. CARTA H-116 H-117 H-118 H-5089 ENC AR401570
FALTAN:
BOYA PELIGRO AISLADO ARENORTE N° 6
BOYA PELIGRO AISLADO LA MADRUGADA
BOYA PELIGRO AISLADO TUNG
ruta QUEBRADA DEL BANCO ORTIZ - (KM 105 A MONTEVIDEO). CARTA H-117
SIN NOVEDAD.
CANAL DE LA MAGDALENA -(N°1 A N°6 - EL CODILLO A ZONA COMÚN). CARTA H-117 ENC AR401570
INSTALADA:
SPAR ROJO Y BLANCO N° 04 (B.DES10SEG)
REUBICADA:
SPAR ROJO Y BLANCO N° 01 (CON SISTEMA LUMINICO DESTELLO B MO (A))
GASODUCTO CRUZ DEL SUR (KM 0 AL KM 62-PTA LARA A SANTA ANA). CARTAS H-117 H-118
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 14,6
BOYA ESPECIAL KM 10 (SIN TORRE REFLECTOR RADAR DE IDENTIFICACION)
CORRIDA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23,2 (ALTURA 34-21.20S 058-03.77W)
COSTA NORTE - R.O.U. (PUNTA SAN IGNACIO A PUNTA GORDA).
PUNTA SAN IGNACIO Y PROXIMIDADES. CARTA H-113
SIN NOVEDAD.
PUNTA DEL ESTE Y PROXIMIDADES. CARTA H-113
APAGADA:
BOYA PELIGRO AISLADO BANDAMA (CORRIDA ALTURA 35-01.10S 055-06.40W)
PUERTO PIRIAPOLIS Y PROXIMIDADES. CARTA H-113
SIN NOVEDAD.
BAHÍA DE MALDONADO - PUERTO DE PUNTA DEL ESTE
SIN NOVEDAD.
CANAL DEL BUCEO. CARTA H-113
SIN NOVEDAD.
PUERTO DEL BUCEO Y PROXIMIDADES. CARTA H-113
AVERIADAS:
SIN NOVEDAD

SECCIÓN III (Cont.)

PUNTA BRAVA. CARTA H-113
SIN NOVEDAD.

ISLA DE FLORES. CARTA H-113
SIN NOVEDAD

BANCO ARQUÍMEDES. CARTA H-113
FALTA:
BOYA CARDINAL NORTE (RETIRADA TEMPORALMENTE)

BAJO COQUIMBO. CARTA H-113
FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR BAJO COQUIMBO

PUERTO DE MONTEVIDEO CANAL DE ACCESO - (KM 42,4 AL KM 0). CARTA H-113
FALTAN:
BOYA LATERAL BABOR PAR KM 3
BOYA LATERAL BABOR KM 16,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 36
CORRIDAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 8 (50 METROS ADENTRO DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR PAR KM 23,5 (50 METROS HACIA ADENTRO)
BOYA LATERAL BABOR PAR KM 20 (HACIA EL ESTE)
INSTALADAS:
BOYA LATERAL BABOR ESPIGON "B" DIQUE DE CINTURA (34-53.88S 056-12.52W DES(2)8SEG. ALCANCE 2 MN)
FONDEADA BOYA CON 27 METROS DE CADENA 34-53.83S 056-13.32W, A.DES(2)10SEG.

PUERTO DE MONTEVIDEO Y PROXIMIDADES. CARTA H-113
SIN NOVEDAD.

CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA.
INSTALADAS:
BOYA AMARRE (EN 34-53.49S 056-13.18W LUZ AMARILLA DES(2)10SEG)
BOYA AMARRE (EN 34-53.57S 056-13.15W LUZ AMARILLA DES(2)10SEG)
BOYA AMARRE (EN 34-53.75S 056-13.08W LUZ AMARILLA DES(2)10SEG)
APAGADA:
BALIZA CARLOS NERY.

PROXIMIDADES PUNTA SAYAGO
BOYA PELIGRO AISLADO PIEDRA DELLAZOPPA, APAGADA.

CANAL DEL NORTE - R.O.U. (PUNTA JESUS MARIA A COLONIA). CARTA H-116
SIN NOVEDAD.

ENSENADA DE SANTA LUCIA Y PROXIMIDADES. CARTA H-113
BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR N° 3, FALTA.
BOYA LATERAL BABOR N° 4, FALTA.
BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR N° 1, FALTA.

RÍO SANTA LUCÍA Y PTO. SANTIAGO VAZQUEZ CANAL ACCESO. CARTA H-117
BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 2 KM 3, CORRIDA 34-47.57S 056-22.53W.

ACCESO A ARROYO CUFRÉ. CARTA H-117
BALIZA BOCA DEL CUFRE, FALTA.
INSTALADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR EXTREMO SUR DE ESCOLLERA (34-27.01S 057-09.20W DES(1)5SEG
ALCANCE: 7 MN. ALTURA: 3 METROS)

ACCESO RÍO ROSARIO Y PROXIMIDADES. CARTA H-117
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR N° 1, FALTA.
BOYA EJE ENTRADA CANAL RIO ROSARIO, FALTA.

RÍO / PUERTO SAUCE Y PROXIMIDADES. CARTA H-117
BOYA CARDINAL SUR EMISARIO PUNTA DEL SAUCE,FALTA (A 500 MTS DE LA COSTA SOBRE PLAYA CHARRUA)
BOYARÍN N° 1 EMISARIO PUNTA DEL SAUCE ESPECIAL, FALTA.
BOYARÍN N° 2 EMISARIO PUNTA DEL SAUCE ESPECIAL, FALTA.

PUERTO ARROYO RIACHUELO Y PROXIMIDADES. CARTA H-117
SIN NOVEDAD.

COSTA SUR (R. A. - DESDE CABO SAN ANTONIO A PUNTA LARA)

BAHIA SAMBOROMBÓN Y PROXIMIDADES. CARTA H-159 Y H-114
SIN NOVEDAD.

PUERTO DE GENERAL LAVALLE Y PROXIMIDADES. CARTA H-159
209 (G-0902) BALIZA RÍO AJO 36-20S 056-55W, FALTA.
210 BALIZA CIEGA GENERAL LAVALLE 36-19S 056-55W, FALTA.

PUERTOS SAN CLEMENTE - OCEANARIO Y PROXIMIDADES. CARTA H-159
211 (G.0904,3)BALIZA DOS BOCAS 36-19,8S 056-46,3W, APAGADA.

SECCIÓN III (Cont.)

212 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYU 36-18,9S 056-46,8W, APAGADA.
213 (G-0905) BALIZA TOLEDO 36-18S 056-47W, FALTA.
PUERTO RÍO SALADO Y PROXIMIDADES. CARTA H-159
214 (G-0901) BALIZA RÍO SALADO 35-45S 057-22W, APAGADA.
CAMBIO DE CARACTERÍSTICA:
215.4 BOYA DE PELIGRO AISLADO CASCO DON TOMAS ROLDAN 35-09.32S 057-15.53W
SE RETIRA SEÑAL I-B PROVISORIAMENTE SE INSTALÓ SEÑAL II-B.
PUERTO DE ATALAYA Y PROXIMIDADES. CARTA H-118
NUEVO BALIZAMIENTO:
BOYA DE PELIGRO AISLADO PONTON GRUA INDIO 34-39.90S 057-50.70W DES(2)10SEG, LUZ BLANCA.
PUERTO LA PLATA-CANAL ACCESO,ZONA DE GIRO Y DOCK CENTRAL (KM 12 AL KM -1,375)
CARTA H-157 ENC AR401570
BALIZA LATERAL ROJA (PANTALLA RADAR) KM 10,400 APAGADA.
BALIZA LATERAL VERDE (PANTALLA RADAR) KM 10,400 APAGADA.
BALIZA LATERAL VERDE KM 7,700 APAGADA.
BALIZA LATERAL VERDE KM 9,000
BALIZA LATERAL ROJA KM 9,000 APAGADA.
CANAL DEL RÍO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA). CARTA H-157
BOYA LATERAL BABOR N°6 APAGADA.
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°6 APAGADA.
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°7 APAGADA.
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°13 APAGADA.
BOYA LATERAL BABOR N°14 APAGADA Y CORRIDA.
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°15 APAGADA Y CORRIDA.
PUERTO ING. ROCCA. CARTA H-157
SIN NOVEDAD.
CANCELA RÍO DE LA PLATA 2167/2017.

RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RIOS

En vigor: 2017: 0853-0994-1042-1056-1057-1058-1059-1109-1132-1137-1141-1144-1145-1146/17

Río 1042

PROVINCIA DE SANTA FE. RÍO PARANÁ INFERIOR. CARTAS H-1026A H-1027
PARTIR 22 SEP AUTORIZADO AMARRE DE BARCAZAS EN UN NUMERO NO MAYOR A 75 EN LA ZONA QUE ABARCA ENTRE KM 465,5 Y KM 466,6, MARGEN DERECHA RÍO PARANA SOBRE LA COSTA ORIENTAL ISLA DEL ENCANTO, BAJO SIGUIENTES CONDICIONAMIENTO: HORARIO NOCTURNO BARCAZAS EXTREMAS DEBERÁN SER BALIZADAS, BARCAZAS AMARRADAS CUMPLIMENTARÁN LO ESTABLECIDO EN DISPOSICIÓN SLO RIA N° 101/2017 (CUSTODIA DE REMOLCADORES).
AMARRE DE CARACTER TRANSITORIO.
CANCELA ESTE MENSAJE 042359 NOV 2017.

Río 1056

RÍO PARANA INFERIOR. CARTA H-1033
CAMBIO DE TRAZA DEL "PASO LA PACIENCIA" - AL "PASO BARROSO" (ENTRE KM 580,5 Y KM 592) POR DISPOSICIÓN (DNVN), SE CONSTITUYE AL "PASO BARROSO" COMO NUEVA RUTA AL TRAMO SANTA FE AL NORTE (10 PIES)

1- NUEVO BALIZAMIENTO

KM	SEÑAL	DESTELLO	LATITUD	LONGITUD
592,0	BRVRL	(2+1)10s	31-42.91	60-35.48
589,0	BzBrL	(4) 16s	31-43.79	60-36.42
586,8	BAmNL	VQ	31-44.22	60-37.80
586,2	BzRL	(4) 16 s	31-44.72	60-37.10
584,7	BzVL	(4) 16 s	31-45.25	60-38.92
583,2	BRL	(4) 16 s	31-46.07	60-38.73
582,5	BRL	(4) 16 s	31-46.43	60-38.64
581,4	BzVL	(4) 16 s	31-47.06	60-38.59
580,5	BVL	(4) 16 s	31-47.48	60-38.52

2- ANCHO DE SOLERA 104 METROS

CANCELA RADIOAVISO RÍOS 1043

SECCIÓN III (Cont.)

Río 1057

ALTO PARANÁ. C.R.1 PARTE III LÁMINA 66

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PASO TACUARAL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

- PASO SANTA ISABEL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5
PANTALLA BLANCA KM 1356,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5
BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

- PASO SAN PABLO

FALTAN:

PANTALLA BLANCA KM 1400,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0
BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7
PANTALLA BLANCA KM 1403,0
BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0

CANCELA RÍOS 916/2017.

Río 1058

RÍO URUGUAY. C.R.3- LÁMINA 14. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 211,7 (115 MTS AL SUR)
BOYA LATERAL BABOR KM 213 (50 MTS AL SUR)

- PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2 (370 MTS AL SUROESTE) Y APAGADA
BOYA LATERAL BABOR KM 105,4 (200 MTS HACIA EL PUENTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 105,4 (180 MTS HACIA EL PUENTE)
LUZ VERDE FIJA (SEÑALIZA PILAR) APAGADA
BOYA LATERAL BABOR KM 104,2 (90 MTS AL SUROESTE)
CANCELA RÍOS 951/17.

Río 1059

RÍOS PARANÁ GUAZÚ - PARANA BRAVO - IBICUY Y PASAJE TALAVERA

CARTAS H-1101 A LA H-1113

NO TENER EN CUENTA PARA LA NAVEGACIÓN, EL ARRUMBAMIENTO TRAZADO EN LAS MENCIONADAS CARTAS NAÚTICAS DEBIDO A LA FALTA DE ACTUALIZACIÓN DE LA BATIMETRÍA.

Río 1109

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS- PARANÁ GUAZÚ- PARANA MINI- PARANA BRAVO Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

SIN SEÑALIZAR:

CASCO ARACENA (ALTURA CURVA KM 114,9 FRENTE BOYA BABOR A 30 M DEL VERIL)

APAGADAS:

BOYA LATERAL ROJA KM 121,2
BALIZA VERDE ROJA VERDE KM 145,0

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 86,0
BOYA LATERAL BABOR KM 114,9

RÍO PARANÁ GUAZÚ

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 215,0

REUBICADA:

BALIZA LATERAL BLANCA KM 220,0 (33-47.62S 058-10.45W)

FALTA:

BOYA NEGRA ROJA NEGRA KM 220,0

SECCIÓN III (Cont.)

RÍO PARANÁ BRAVO

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 138

AVERIADA:

BOYA VERDE ROJA VERDE KM 150 (FALTA TORRE)

CORRIDA:

BOYA LATERAL BABOR KM 138,5 (AL EJE DEL CANAL)

PASAJE TALAVERA

LUZ NO CONFIABLE:

BALIZA BLANCA VERDE KM 193,3

CANCELA RÍOS 1088/2017.

Río 1132

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. RÍO PARANÁ .CARTAS H-1024

HOMBRE AL AGUA EN KM 430,4 EJE DE CANAL.

SE SOLICITA AVISTAJE E INFORMAR A LAS AUTORIDADES MAS PRÓXIMAS.

Río 1137

RÍO PARANÁ INFERIOR. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 287,2 (33-36.76 059-41.94W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 291,5 (33-36.08 059-44.35W)

FALTAN:

BOYA VERDE ROJA VERDE KM 286,9 (ALTURA KM 283 MARGEN IZQUIERDO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 298,4 (1000 METROS AGUAS ABAJO MARGEN IZQUIERDO)

BOYA LATERAL BABOR KM 337,9 (CORRIDA HACIA ADENTRO DEL CANAL)

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 283,5

BOYA VERDE ROJA VERDE KM 315,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 380,3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 471,5

BALIZA LATERAL ROJA KM 472,0

AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 389,1 (ILUMINARIA ROTA)

BOYA PELIGRO AISLADO KM 445,6 (FALTA MARCA DE TOPE)

CORRIDA:

BOYA LATERAL BABOR KM 319,8 (CORRIDA EN KM 319)

CANCELA RÍOS 1124/2017.

Río 1141

RÍO PARANÁ MEDIO. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 469,5 (32-32.26S 060-40.02W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 505,7 (32-16.99S 060-41.04W DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 509,1 (32-15.18S 060-40.49W EX-509,8 DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 509,9 (32-14.47S 060-40.22W EX-KM 509,8)

BOYA LATERAL BABOR KM 510,5 (32-14.49S 060-40.29W EX-509,8 DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 511,8 (32-13.85S 060-40.48W DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 526,9 (EX-527,4) (DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 529,0 (32-06.31S 060-39.83W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 533,1 (EX-532,8) (DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 535,0 (DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 538,5 (DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 539,7 (EX-540,0) (DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 543,8 (32-00.88S 060-40.15W CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 567,6 (31-53.26S 060-39.04W)

BOYA LATERAL BABOR KM 572,0 (31-51.20S 060-39.22W)

BALIZA LATERAL VERDE KM 579,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 586,2 (31-44.77S 060-38.37W CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)

BALIZA LATERAL ROJA KM 603,4 (31-42.14S 060-28.87W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 628,0 (EX 628,2)

BOYA LATERAL BABOR KM 630,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 675,5 (31-17.85S 060-06.90W)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 678,0 (31-17.20S 060-06.87W EXKM 674,9)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 698,2 (31-09.41S 059-57.76 EXKM 698,5 CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 698,5 (CAMBIO CARTEL KM POR 698,2) DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 699,5 (CAMBIO CARTEL KM POR 699,7) DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 699,7 (31-08.74S 059-57.05 EXKM 699,5 CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 763,1 (30-06.65S 059-36.03W)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 799,0 (30-26.94S 059-42.44W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 844,1 (30-06.65S 059-36.03W EXKM 843,5 CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 844,6 (30-05.83S 059-35.88W EXKM 844,0 CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 849,7 (30-02.84S 059-35.37W EXKM 849,5 CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 852,5 (30-01.59S 059-35.98W EXKM 852,0 CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
GARREADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 596 (200 METROS)
BOYA LATERAL BABOR	KM 787
BOYA LATERAL BABOR	KM 788 (ALTURA KM 764 MARGEN DERECHA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 791 (SIN DIVISAR KILOMETRAJE)
AVERIADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 616 (FALTA MARCA DE TOPE)
CAMBIO DE CARACTERISTICA:	
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 598,5 (DES(2)10SEG)
APAGADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 601
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 710
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 711
RETIRADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 507,0 (POR CAMBIO DE TRAZA)
CANCELA RÍOS 1138/2017.	

Río 1144**RÍO PARANÁ INFERIOR. CARTA H-1013****NOVEDADES DE BALIZAMIENTO.**

REUBICADA BOYA LATERAL BABOR KM 288,900 EN 33-37.33S 059-42.43W.

Río 1145**RÍO PARANÁ SUPERIOR****NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1168,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1172,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 1174,0

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 854 (30-00.82S 059-35.95W DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 856,0 (29-59.94S 059-35.86W CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 874,0 (EXKM 873,5 DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 878,6 (DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 891,0 (DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 902,5 (CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 905,8 (29-35.49S 59-36.65W CAMBIO DE TRAZA EXKM 906 DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 906,2 (29-35.37S 059-36.61W CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)(CON CAMALOTES)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 908,8 (29-34.28S 059-37.05W CAMBIO DE TRAZA EXKM 910 DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 910,4 (29-33.57S 059-37.34W CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)(CON CAMALOTES)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 926,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 927,0
BALIZA LATERAL ROJA	KM 941,0 (29-22.09S 059-31.29W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 946,0 (29-19.03S 059-31.03W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 978,7 (29-06.52S 059-18.52W)(EX KM 979,1)
BOYA LATERAL BABOR	KM 979,3 (29-06.44S 059-18.14W)(EX KM 980,0)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1020 (EX KM 1018) (DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1023,5 (DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1025 (EX-KM 1025,3) (DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1025,4 (EX-KM 1025,1) (DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1041,0 (28-39.70S 59-05.66W CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1046,6 (EX KM 1047,0 28-36.60S 059-06.67W CAMBIO DE TRAZA. DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1048,3 (EX KM 1049,0 28-35.56S 059-07.07W CAMBIO DE TRAZA. DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1058,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1080,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1146,0 (27-55.89S 058-51.47W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1158,0 (27-51.19S 058-49.22W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1201,3 (27-29.78S 058-52.90W DES(4)16SEG)
AVERIADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 914,5 (CON RAIGON)
BOYA LATERAL BABOR KM 943,9 (EMBESTIDA)
BOYA LATERAL BABOR KM 991,0 (FALTA SEÑAL DE TOPE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1006,4 (SIN RAIGON)
FALTAN:
BOYA LATERAL VERDE KM 907,0 (POR CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ROJA KM 907,8 (POR CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL VERDE KM 909,0 (POR CAMBIO DE TRAZA)
BALIZA LATERAL ROJA KM 943,0
BOYA LATERAL BABOR KM 1021,5
BOYA LATERAL BABOR KM 1031,6
BOYA LATERAL BABOR KM 1208,0
NUEVA SEÑAL:
BOYA LATERAL ROJA KM 906,2 (CAMBIO DE TRAZA DES (4) 16SEG)
SEMISUMERGIDA:
BOYA LATERAL VERDE KM 1167,8
GARREADA:
BOYA LATERAL VERDE KM 1146,0
CANCELA RÍOS 1142/2017.

Río 1146**RÍO PARANÁ****OPERACIONES DE DRAGADO****CARTAS H-1004 H-1015 H-1016 H-1021 H-1022 H-1025 H-1035**

1. DRAGA MANZANILLO II OPERANDO DESDE KM 380,9 AL KM 392,2
2. DRAGA DASA I OPERA DEL KM 449 AL KM 447.5 RIO PARANA AMBOS VERILES.
DESCARGA DEL KM 447,5 AL KM 448,8.
EN EJE DEL CANAL. SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACION
CANAL 14 S.M.M. (L6I) REGULA NAVEGACIÓN.
3. DRAGA SANTIAGO PRUEBA DE EQUIPO ZONA DE MANIOBRAS PUERTO SANTA
FE ALTURA KM 593. BUQUES DE GRAN PORTE SOLICITAR PASO CON 24
HORAS DE ANTELACION Y BUQUES DE PORTE MENOR NAVEGAR CON PRECAUCION
DESPLAZÁNDOSE HACIA EL VERIL LIBRE. (L6O) REGULA NAVEGACION.
4. DRAGA VESPUCCI OPERANDO DESDE KM 320.4 AL KM 325.3
CANCELA RÍOS 1140/2017.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 11

Buenos Aires, 1 de noviembre de 2017

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES.

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

Web: www.sspvyn.gov.ar.

MAR DEL PLATA

Conforme información batimétrica preliminar del Consorcio Portuario (julio 2017) detectadas las siguientes profundidades mínimas (posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur 1012 (G .0917):

1.1. Canal Exterior Principal (ancho 100 metros - eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°)

a) límite exterior del canal dragado al 041°/750 metros.

b) profundidades:

b1) sobre eje del canal: profundidad determinante 10,6 metros al 013°/304 metros.

b2) semicanal norte: profundidad determinante 10,5 metros al 008°/310 metros.

b3) semicanal sur: profundidad determinante 10,4 metros al 013°/275 metros.

b4) veril sur: la isobata de 10 metros presenta avances de hasta 10 metros dentro del canal.

2.1 Canal Interior (ancho 100 metros -eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°):

a) profundidad determinante 9,0 metros al 355°/ 220 metros

b) 8,9 metros al 041°/710 metros

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 metros. “Km 0” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120m	13,70 m
Canal Exterior	553,00 - 756,00	120m a 140m	13,70 m
Canal Exterior	756,00 - 2546,00	140m	13,70 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 13,00 metros.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – diciembre 2015.

SECCIÓN IV (Cont.)

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:
Mantenidas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – octubre 2015.

Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V
CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 11

Buenos Aires, 1 de noviembre de 2017

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
H-201	12a - 2001	135		01/10/2017
H-202	9a - 2000	160	142-154-272-349	01/11/2017
H-203	6a - 1997	96	74	01/11/2017
H-204 C	1a - 2014	2		01/12/2015
H-205	6a - 2006	31		01/05/2017
H-211	15a - 2001	127		01/10/2017
H-212	11a - 2001	117	80-110	01/11/2017
H-213	7a - 2002	83	77	01/11/2017
H-221	8a - 1999	39		01/07/2017
H-223	Ed/2015	Av.186/2017	19 ¹ /20 ¹ -20 bis-54	01/11/2017
H-225	Anual	-		01/01/2017
H-230	6a - 1992	19		01/10/2016
H-234	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
H-505	1992	Av.140/2017		01/08/2017
H-610	Anual	-		01/01/2017
H-920	1a - 1993	Av.130/2007		15/08/2007
IALA	2a - 2008	Av.115/2017		01/07/2017

SECCIÓN VI



LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 11

Buenos Aires, 1 de noviembre de 2017

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TITULO
86/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro.
87/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño.
89/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro.
90/2010	Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro.
109/2010	Río de la Plata. Proximidades Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre Km 20 y Km 23. Profundidades.
53/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones.
54/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones.
101/2013	República Oriental del Uruguay. Río de La Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante.
120/2013	República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino.
63/2014	República Oriental del Uruguay. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar.

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	TITULO
114/2014	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación.
64/2015	República Oriental del Uruguay. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.
114/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento.
115/2015	Provincia de Santa Cruz. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción.
151/2015	República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento.
176/2015	Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico.
183/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento.
186/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento.
227/2015	Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento.
63/2016	Río Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición.
127/2016	Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.
173/2016	Paraná Inferior. Provincia de Santa Fe. Proximidades a San Lorenzo. Erosión Costera.
20/2017	Paraná Inferior. Puerto San Martín.
55/2017	Río Uruguay. Paso Montaña e Isla Almería. Bancos de arena.
75/2017	Río Paraná de las Palmas. Canal Gobernador de la Serna. Árbol caído.
76/2017	Río Uruguay. Paso Pepeají. Nueva Enfilación.
77/2017	Provincia de Santa Fe. San Lorenzo. Río Paraná Inferior. Zonas de Fondeadero y Espera.
85/2017	Río Uruguay. Canal de Casa Blanca. Bancos de Materiales.

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	TÍTULO
107/2017	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento.
138/2017	Paraná Superior. Casco a pique.

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TÍTULO
152/2015	República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

	TÍTULO
	Paraná Medio. Río Coronda. Novedades de Navegación.
98/2016	República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio.
116/2016	Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Pronóstico Mareológico y Alertas de Crecida y Bajante en Twitter.
133/2016	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación.
150/2016	Provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Entre Ríos. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465.
24/2017	Río de la Plata. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla.
99/2017	Río Uruguay. Casco a pique.
170/2017	Río de la Plata Interior. Mareógrafo Pilote Norden.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII INFORMACIÓN NÁUTICA

Boletín N° 11

Buenos Aires, 1 de noviembre de 2017

I. GENERALIDADES

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de "OFICIAL" y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 "Ley de Propiedad Intelectual").

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el "copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital" de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el "Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas" (IC-ENC), debiendo ingresar para ello a los sitios Web www.hidro.gov.ar o www.ic-enc.org

1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio www.hidro.gov.ar

1.5. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS- 84 A LA FECHA.

N° 2, 4, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 33, 37, 44, 46, 47, 48, 49, 63, 80, 92, 95, 96, 101, 121, 136, 137, 138, 139, H-216, H-217, H-218, H-260, H-264, H-265, H-266, H-275, H-276, H-277, H-355, H-356, H-360, H-361, H-364, H-367, H-401, H-410, H-411,

SECCIÓN VII (Cont.)

H-418, H-419A, H-419B, H-425, H-453, H-462, H-463, H-464, H-465, H-467, H-468, H-469, H-470, H-471, H-472, H-474, H-477, H-601, H-610, H-611, H-650, H-710, H-711, H-712, H-713, H-714, H-715, H-716, H-717, H-757 y H-771.

2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

- 2.1.1. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 86/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.** Proximidades Pilote N° 7, Posición 34° 31,26'S 58° 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.2. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Aviso Temporal N° 87/2010 Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13.** En proximidades de la boya lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm.
- 2.1.3. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 89/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.** En 34° 31,40'S 58° 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.4. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 90/2010. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.** En 34° 33,50'S 58° 21,20' W. Se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.5. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre entre Km 20 y Km 23. Profundidades. Aviso Temporal N° 109/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.** Dentro del polígono siguiente, se han denunciado menores profundidades a las cartografiadas, con valores de 2,00 metros al cero de la carta.
Posiciones: 1) 34° 32,42' S 58° 21,42' W 4) 34° 33,32' S 58° 18,46' W
2) 34° 33,31' S 58° 20,44' W 5) 34° 32,43' S 58° 19,44' W
3) 34° 33,32' S 58° 19,45' W 6) 34° 31,50' S 58° 20,30' W
- 2.1.6. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones. Aviso Temporal N° 53/2011. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12.** En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones:
1) 34° 31,42' S 58° 20,23' W 3) 34° 31,34' S 58° 19,54' W
2) 34° 31,36' S 58° 20,13' W 4) 34° 31,20' S 58° 19,47' W

SECCIÓN VII (Cont.)

Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239.

- 2.1.7. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporario N° 54/2011. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118 y H-130.** En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones: 1) 34° 34.62' S 58° 17.09' W 2) 34° 34.16' S 58° 18.37' W
- 2.1.8. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico. Temporario N° 176/2015. Cartas afectadas: H-117, H-113 y H-116.** Fondeados dos (2) muertos de hormigón con aproximadamente seis (6) metros de cadena en posición: 34° 50.56' S 57° 23.05' W.
- 2.1.9. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 227/2015. Cartas afectadas: H-159, H-115, H-113 y H-114.** La baliza Río Ajo en 36° 20' S 56° 55' W (aprox.), baliza General Lavalle 36° 19' S 56° 55' W (aprox.) y baliza Toledo 36° 18' S 56° 47' W (aprox.), se encuentran las tres caídas.
- 2.1.10 PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Río de la Plata. Pronóstico Mareológico y Alertas de Crecida y Bajante en Twitter. Aviso Informativo N° 116/2016.**
Desde mayo de 2016 el Servicio de Hidrografía Naval transmite a través de Radioavisos Náuticos y por la red social **Twitter**:
a-Todos los días del año a las 0700, 1500 y 2300 horas el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata (Exterior e Interior), ingresando en la dirección: @shnpronomarea.
b- Cuando se prevea una crecida significativa en las aguas del Río de la Plata, los Avisos y las Alertas de Marea podrán consultarse en la dirección: @shnalerta.
- 2.1.11 RÍO DE LA PLATA. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla. Aviso Informativo N° 24/2017. Cartas afectadas: H-101, H-113, H-116, H-117, H-118, H-154, H-155, H-156, H-157 y H-1001.** Canales Punta Indio, Intermedio. Banco Chico. Zona Común. Acceso a Buenos Aires y Canal Ingeniero Emilio Mitre. Calado dinámico—nuevo margen de seguridad bajo la quilla: A partir del día 26 de noviembre de 2016 entra en vigencia la Disposición PNA- SNAV, NA9 N° 027/16 que anula la Disposición SNAV N° 028/07 y establece nuevos márgenes de seguridad bajo la quilla a ser dejados en todo momento y en función de su calado por los buques que naveguen los canales principales arriba indicados de acuerdo al siguiente detalle:
a.- Calado inferior o igual a 10,36 metros: 0,60 metros.
b.- Calado igual o superior a 10,37 y hasta 10,67 metros: 0,60 metros (+) 1,50 cm por cada centímetro adicional.
c.- Calado igual o superior a 10,68 metros: diez por ciento (10%) del calado estático.
Esta nueva disposición no cubre los canales a Martín García. Además establece márgenes de seguridad bajo la quilla diferentes para los canales de los Ríos Paraná de las Palmas y Paraná Inferior desde el Km 57 hasta el Km 465 respecto de los fijados para el Río de la Plata desde el Km 57 hasta el Km 239,1 (Pontón Recalada).

2.1.12 RÍO DE LA PLATA Interior. Mareógrafo Pilote Norden. Aviso Informativo N° 170/2017.

El Servicio de Hidrografía Naval ha verificado durante julio de 2017 el cero del mareógrafo Pilote Norden resultando que el mismo se encuentra a 0,79 metros por debajo del nivel medio a del Río de la Plata Interior y coincidiendo con el cero del Mareógrafo del Riachuelo.

2.2.DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

2.2.1. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N°127/2016. Cartas afectadas: H-250 y H-251. Baliza Escollera Norte Posición: 38° 02.2' S 57° 31.4' W. Cambio característica: R. Des. c/5s

2.2.2. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 107/2017 Cartas afectadas: H-249, H-256, H-254 y H-212. Canal del Toro. Desplazado eje del canal centrado en el nuevo boyado.

a) Boya lateral Estribor	Par 10,	posición:	39° 06.58' S 61° 47.27' W.
b) Boya lateral Babor	Par 10,	posición:	39° 06.65' S 61° 47.43' W.
c) Boya lateral Estribor	Par 12,	posición:	39° 03.42' S 61° 52.11' W.
d) Boya lateral Babor	Par 12,	posición:	39° 03.51' S 61° 52.29' W.
e) Boya lateral Estribor	Par 13,	posición:	39° 02.67' S 61° 53.17' W.
f) Boya lateral Babor	Par 13,	posición:	39° 02.78' S 61° 53.26' W.
g) Boya lateral Estribor	Par 14,	posición:	39° 01.67' S 61° 53.48' W.
h) Boya lateral Babor	Par 14,	posición:	39° 01.69' S 61° 53.67' W.
i) Boya lateral Estribor	Par 15,	posición:	39° 00.87' S 61° 53.85' W.
j) Boya lateral Babor	Par 15,	posición:	39° 00.91' S 61° 54.03' W.
k) Boya lateral Estribor	Par 16,	posición:	39° 00.16' S 61° 54.63' W.
l) Boya lateral Babor	Par 16,	posición:	39° 00.30' S 61° 54.77' W.

2.2.3. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 114/2015. Carta afectada: H-364. Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en las luminarias de las balizas del Puerto San Julián.

2.2.4. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción. Aviso Temporario N° 115/2015. Cartas afectadas: H-452, H-451A, H-413 INT 2139 y H-416. En posición: 51° 36.927' S 69° 02.760' W, se encuentra un muerto de hormigón de 2 Tn, señalizado con cuatro boyarines esféricos de 25 cm de diámetro.

2.2.5. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Temporario N° 183/2015. Carta afectada: H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula. Boya Entrada a Caleta Paula (46° 28.00'S 67°28.81'W): retirada temporariamente.

2.2.6. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso temporario N° 186/2015. Carta afectada: H-364. Baliza Justicia (49°17.60'S 67°42.00'W): Caida.

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

Sin Novedad.

2.4.DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

PARANÁ MEDIO. RÍO CORONDA. Novedades de Navegación.

Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Coronda, En la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea.

2.4.1. PARANÁ MEDIO. Rada Diamante. Nueva posición. Aviso Temporario N° 63/2016.

Carta afectada: H-1031. Nueva posición de Rada Diamante, extremo Sur: 32° 05.12'S 60° 39.64'W y extremo Norte 32° 04. 42'S 60° 39.64'W. La capacidad máxima será de dos (2) buques. Regula fondeadero Prefectura Naval Diamante (L6 M.)

2.4.2 PROVINCIAS DE BUENOS AIRES, SANTA FE Y ENTRE RÍOS. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465. Aviso Informativo N° 150/2016.

A partir del día 26 de noviembre de 2016: Disposición SNAV, NA9 N° 027/16 (anula Disposición N° 028/07) de la Prefectura Naval Argentina. Cartas Náuticas afectadas: H-1001 a la H-1026. Calado dinámico – margen de seguridad:

Los buques que naveguen los canales principales dejarán en todo momento y en función de su calado, los siguientes márgenes mínimos de seguridad bajo la quilla:

a- Calado inferior o igual a 10,36 metros (34 pies): 0,60 metros.

b- Calado entre 10,37 metros y 10,49 metros: 0,60 metros (+) 3 cm por cada centímetro de calado superior a 10,36 metros (34 pies).

c- Calado superior a 10,49 metros: aplicar el diez por ciento (10 %) del calado estático.

2.4.3 PARANÁ INFERIOR. Provincia de Santa Fe. Proximidades a San Lorenzo. Erosión Costera. Aviso Temporario N° 173/2016. Cartas afectadas: H-1025 y 1025A.

Navegar con velocidad mínima de gobierno entre km 443 al km 447, por erosión costera con derrumbe en Paseo de la Gloria (km 447,7 margen derecha del río Paraná). Embarcaciones menores que naveguen fuera del canal, navegar con precaución evitando acercamiento a la costa km 444,7 por tramo de calle de hormigón sumergida.

2.4.4 PARANÁ INFERIOR. Puerto San Martín. Aviso Temporario N° 20/2017. Cartas

afectadas: H-1025 y 1025A. Se autoriza el ingreso a muelle "Petrobras Energía" Puerto San Martín (Km 451,4) a buques hasta 180 metros de eslora, determinante Canal Secundario 5,00 metros al cero hidrómetro local (corregida con la última altura que informa C.P.V.N y margen de seguridad bajo la quilla de 0,60 metros).

Para zarpada siguientes pautas:

A) Sin límite de eslora podrán navegar aguas arriba con una determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local (corregida con la última altura que informa C.P.V.N. y margen de seguridad bajo quilla de 0,60 metros). Buques hasta 90 metros de eslora podrán virar aguas abajo en zona de maniobras frente al muelle, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local.

B) Buques mayores de 90 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con asistencia de un remolcador, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.

C) Buques mayores de 110 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con la asistencia de dos remolcadores, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.

D) Exceptuados uso de remolcadores buques hasta 130 metros de eslora dotados de órganos auxiliares de gobierno tales como hélice transversal proel, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local. Autorización válida hasta 30 de Junio de 2017.

2.4.5. PARANÁ DE LAS PALMAS. Canal Gobernador de la Serna. Árbol caído. Aviso Temporal N° 75/2017. Cartas afectadas: H-1002 y H-130. En el Canal Gobernador de la Serna a 150 metros de la confluencia con el Río Paraná de las Palmas, se encuentra caído un árbol que obstruye parcialmente la navegación.

2.4.6. RÍO URUGUAY. Paso Pepeají. Nueva Enfilación. Aviso Temporal N° 76/2017. Croquis afectado: CR. 3: Lámina 16.

1) Nueva Enfilación del eje del Paso Pepeají Superior:

Paso Pepeají Superior del Km 246 al Km 247- Azimut 324°/144°)

Baliza Anterior 32° 00.25' S 58° 08.08' W (Pantalla triangular apuntando hacia arriba)

Baliza Posterior 32° 00.30' S 58° 08.34' W (Pantalla triangular apuntando hacia abajo)

2) Nueva Enfilación del eje del Paso Pepeají Medio:

(Paso Pepeají Medio del Km 245,3 al Km 247- Azimut 011°/191°)

Baliza Anterior 31° 59.67' S 58° 08.15' W (Pantalla triangular apuntando hacia arriba)

Baliza Posterior 31° 59.62' S 58° 08.14' W (Pantalla triangular apuntando hacia abajo)

2.4.7. PROVINCIA DE SANTA FE. San Lorenzo. Río Paraná Inferior. Zonas de Fondeadero y Espera. Aviso Temporal N° 77/2017. Cartas afectadas: H-1025, H-1025A, H-1026 y H-1026A. A partir del 1° de abril 2017 y hasta el 31 de marzo 2018 zonas de fondeaderos y espera:

1. En Río Paraná, desde km 454,4 hasta km 451,4 margen izquierda, se podrá fondear en "Fondeadero Auxiliar" con una profundidad determinante de 6,30 metros (al cero local).

2. En Río Paraná, desde km 437,7 hasta km 438,7 margen izquierda, se podrá fondear en "Zona de Espera Paso Borghi" con una profundidad determinante de 6,00 metros (al cero local).

3. En Río Paraná, desde km 458 hasta km 459 margen izquierda, se podrá fondear en "Zona de Espera Norte" con una profundidad determinante de 8,10 metros (al cero local).

4. En Río Paraná, desde km 451,4 hasta km 452 margen izquierda, se podrá fondear en "Zona de Alije Sur" con una profundidad determinante de 7,30 metros (al cero local). Las determinantes se corregirán con la última altura de agua informada por D.N.V.N. manteniendo margen de seguridad bajo quilla establecido.

SECCIÓN VII (Cont.)

2.4.8. RÍO URUGUAY. Canal de Casa Blanca. Bancos de Materiales. Aviso Temporal N° 85/2017. Cartas afectadas: CR.3: Lámina: 5. Se han generado bancos de materiales de fondo duro causados por el reciente dragado sobre la costa Este de la Isla Almería, entre latitud 33° 22.70'S y 33° 23.50'S. Estos bancos cubren y descubren dependiendo de los niveles del río. Se recomienda navegar con precaución en proximidades de la zona.

2.4.9. Paraná Superior. Casco a pique. Aviso Temporal N° 138/2017. Lámina afectada: CR.1. Parte II: 56. En el Km 1169,2 del Río Paraná Superior, se encuentra sobre un banco de arena semihundida Barcaza 1524. Navegar con precaución.

2.5 DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

2.5.1 PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación. Aviso Informativo N° 133/2016. Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval.

E-mail: shn@hidro.gov.ar

Fax: (011) 4301-2249

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA.

3.1. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Canal Sur Isla Sola. Denuncia de Bajo Fondo. Aviso Temporal N°101/2013. En 34°01.38' S 058° 19.35' W existe un banco, que ingresa al canal aproximadamente 6 metros, con una extensión de aproximadamente 10 metros de largo.

3.2. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporal N°120/2013. Carta afectada: H-113. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.

1) 34° 55.60' S 54° 53.20' W 3) 34° 57.00' S 54° 50.90' W
2) 34° 55.20' S 54° 52.10' W 4) 34° 57.40' S 54° 52.10' W

3.3. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar. Aviso Temporal N° 63/2014. Cartas afectadas: H-118, H-130 y H-1102. Croquis afectado: CR. 3 Lámina 1. Por tareas de construcciones portuarias en proximidades al muelle Corporación Navíos, se recomienda navegar por fuera del canal y mantenerse apartados del área indicada:

1) 33° 52.98' S 58° 25.33' W 3) 33° 53.15' S 58° 25.43' W
2) 33° 52.98' S 58° 25.43' W 4) 33° 53.15' S 58° 25.33' W

3.4. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporal N°114/2014. Cartas afectadas: H-113 y H-116. En las siguientes posiciones:

1) 34° 54.93' S 56° 15.63' W 3) 34° 55.18' S 56° 17.95' W
2) 34° 54.10' S 56° 16.96' W 4) 34° 56.02' S 56° 16.50' W

Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.

- 3.5. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Temporario N° 64/015. Cartas afectadas: H-113 y H-116.**
Instalada temporalmente en 34° 53.90' S 56° 12.50' W baliza verde espigón "B" Dique de Cintura. Altura focal de 4 metros y alcance de 4 millas.
- 3.6. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Temporario N° 151/2015. Cartas afectadas H-113 y H-116.** Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación:
1) 34°54.33' S 56°17.13' W boya lateral estribor luz roja 2 destellos cada 4 segundos
2) 34°54.40' S 56°17.02' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos
3) 34°54.40' S 56°16.82' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos
4) 34°54.45' S 56°16.72' W boya cardinal este luz blanca 3 destellos cada 10 segundos
5) 34°55.20' S 56°17.03' W boya peligro aislado luz blanca
6) 34°55.00' S 56°17.80' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos
7) 34°55.00' S 56°15.92' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos
- 3.7. República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Preliminar N° 152/2015. Cartas afectadas: H-103 y H-116.**
Próximamente el balizamiento lateral babor (veril verde) del canal de Acceso a Puerto de Montevideo entre el Km 4 y Km 11, cambiará su posición original, por tareas de dragado de ensanche del canal. Regula la navegación control Montevideo por canal 11, VHF.
- 3.8. República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo N° 98/2016. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101.** República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz.
- 3.9. Río Uruguay. Paso Montaña e Isla Almería. Bancos de arenas. Aviso Temporario N° 55/2017. Láminas afectadas: CR. 3. Láminas: 11, 13 y 14.** Nuevos bancos de arena en:
1- Paso Montaña margen derecha (Km 170,1 al Km 167).
2- Isla Almería – Canal Casa Blanca margen derecha (Km 200,4 al Km 196,6).
Ambos pasos con navegación restringida, incluyendo el Canal de Acceso al Puerto de Concepción del Uruguay y los canales entre el Km 187,1 y el Km 206,8 del Puerto de Paysandú.
- 3.10 Río Uruguay. Casco a pique. Informativo. Aviso Informativo N° 99/2017.** En la posición 32°01.27' S 57°52.10' W, se encuentra hundido el velero "Sonho Meu" casco de PRFV, color blanco, eslora 4,74 metros, manga 1,53 metros, puntal 0.55 metros, altura Km 379,6 margen derecha. Sin señalizar. Navegar con precaución.

SECCIÓN VIII



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 11

Buenos Aires, 1 de noviembre de 2017

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Sr. Pronotti Eduardo	"B/M Stena Inmortal"	Balizamiento

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2° Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3° Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.
El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.
California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
http://www.buenosairestop.com

CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV
Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451
baires@admiraltycharts.com.uy
http://www.admiraltycharts.com.uy

CLUB NÁUTICO BALLENA
Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
info@clubnauticoballena.org
http://www.clubnauticoballena.org

COSTANERA UNO S.A.
Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES
Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
info@ipneditores.com.ar
http://www.ipneditores.com.ar

MARINE LOGISTICS S.A.
Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460
info@marinelogistics.com.ar
http://www.marinelogistics.com.ar

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.
Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
poligrafik@speedy.com.ar
http://www.poligrafik-icg.com.ar

◆ Provincia del Chubut

NUNCIO DE ROSA S.R.L.
Juan B. Justo 446 (U 9120 BCP) Puerto Madryn
Tel. (0280) 447-1650 - Fax (0280) 445-8923
nunciopm@speedy.com.ar
infomadryn@nuncioderosa.com

◆ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.
Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscomia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999
baron@baron.com.ar
http://www.baron.com.ar

COSTANERA UNO S.A.
Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO
Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
pulponegro@pulponegro.com.ar
http://www.pulponegro.com.ar

NUNCIO DE ROSA S.R.L.
Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450
info@nuncioderosa.com.ar

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.
Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.
Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA
Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
toranzo@speedy.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA
Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: 0341-454-2010
almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel./Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)
Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
info@museomaritimo.com.
http://www.museomaritimo.com

SOUVENIR S. A.
Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)
Ushuaia
Tel./Fax (02901) 430-706
monteolivia@speedy.com.ar
info@monteolivia.com
http://www.monteolivia.com

EXTRANJEROS

CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV
Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)
Montevideo - Uruguay
Tel. (005982) 9163386
Tel./Fax (005982) 9156802
csnmts@admiraltycharts.com.uy
http://www.admiraltycharts.com.uy

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: www.ic-enc.org

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.

