



REPÚBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE DEFENSA
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 12
Publicación mensual
Actualizada al 17 -11-2017

Buenos Aires, 1 de diciembre de 2017

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 187 a 201	6
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners No 187 to 201</i>	17
Sección II	Novedades de los Ríos	19
Sección III	Radioavisos Náuticos	20
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	47
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	49
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	50
Sección VII	Información Náutica	53
Sección VIII	Información de los Navegantes	61

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval www.hidro.gob.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Avisos a los Navegantes**.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046
Tel. /Fax directo: 4301-2918
Sitio Web: <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de la Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Aplication Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: www.hidro.gob.ar/ahwap.asp con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073
Fax: (54-11) 4302-3604
E-mail: ventas@hidro.gov.ar

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Boletín N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 12

Buenos Aires, 1 de diciembre de 2017

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

N° de Orden	Contenidos	Página
	Índice numérico de cartas y láminas afectadas.	5
187	Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada. (PANC).	6
188	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	7
189	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	8
190	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	10
191	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	11
192	Río de la Plata. Novedades de balizamiento.	12
193	Provincia de Santa Cruz. Proximidades Punta Loyola. Fondo sucio.	13
194	Provincia de Tierra del Fuego. Antártida e Islas del Atlántico Sur. Mar Argentino. Casco a pique.	14
195	Provincia de Tierra del Fuego. Antártida e Islas del Atlántico Sur. Isla de los Estados. Puerto Parry. Destacamento.	14
196	Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 63/2014.	14
197	Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 173/2016.	15
198	Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 20/2017.	15
199	Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 55/2017.	15
200	Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 75/2017.	15
201	Corrección a la Carta H-1025A.	16

ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS

Carta N°	Edición N°	Avisos
63	2a	194
H-4	4a	194
H-113	3a	192
H-116	5a	192
H-117	5a	192
H-118	9a	192-196
H-130	8a	196-200
H-413 INT 2139	1a	193
H-416 INT 2140	1a	193-194
H-451A	1a	193
H-452	4a	193
H-467	1a	195
H-469	1a	195
H-1002	5a	200
H-1025	2a	197-198
H-1025A	2a	197-198-201
H-1029	2a	191
H-1030	2a	190
H-1031	3a	190
H-1102	1a	196

Croquis	Edición	Lámina N°	Avisos
C.R. 1- Parte II	2017	40	189
		47	188-189
		48	188
		52	189
		54	189
		55	189
C.R. 3	2009	11	199
		13	199
		14	199

CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA AFECTADAS

Celdas N°	Sección	Avisos
AR404520	I	193
AR2044160	I	194

AVISOS A LOS NAVEGANTES

***187/01-12-2017.- Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada. (PANC).**

INFORMATIVO

Desde el 15 noviembre de 2017 hasta el 31 marzo de 2018 se encontrará en ejecución la Patrulla Antártica Naval Combinada XX (Argentina - Chile) correspondiente al verano austral 2017-2018, la cual tiene por finalidad efectuar tareas de búsqueda, rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 10° W y 131° W al sur del paralelo 60° S . Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams, de la siguiente forma:

BUQUES DE PATRULLA:

HF: 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM

MRCC USHUAIA:

TE/FAX: +54-2901-431098

E-MAIL: mrccushuaia@armada.mil.ar /armada_emanau@armada.mil.ar

HF: 2182 KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:

TE: + 56-61-2201105

FAX: + 56-61-2201196

E-MAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl

HF: 2182 KHZ - 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:

TE/FAX: + 56-61-2624228

E-MAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl

HF: 2182 KHZ - 2738 KHZ

SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMO (SMSSM):

BANDA SELECTIVA DIGITAL RADIOFRECUENCIA:

VHF: CANAL 70 CANAL 16

MF: 2.187,5 KHZ 2.182,0 KHZ

HF4: 4.207,5 KHZ 4.125,0 KHZ

HF8: 8.414,5 KHZ 8.291,0 KHZ

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

* 188 /01-12-2017.-Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.

1.-Km 1018. Boya verde luminosa

Posición: 28° 50.86' S 59° 09.02' W

Eliminar:  V y leyendas

2.-Km 1020. Boya verde luminosa

Posición: 28° 49.94' S 59° 08.25' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1020**
V.Des.(4)c/16s

3.-Km 1025,1. Boya verde luminosa

Posición: 28° 47.42' S 59° 09.32' W

Eliminar:  V y leyendas

4.-Km 1025,4. Boya verde luminosa

Posición: 28° 47.21' S 59° 09.41' W

Eliminar: 4₆

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1025,4**
V.Des.(4)c/16s

5.-Km 1025,3. Boya roja luminosa

Posición: 28° 47.20' S 59° 09.10' W

Eliminar:  R y leyendas

6.-Km 1025. Boya roja luminosa

Posición: 28° 47.36' S 59° 09.10' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1025**
R.Des.(4)c/16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 188/2017)

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 47 (1)** (147/2017) y **48 (2 a 6)** (171/ 2017)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*189 /01-12-2017.-**Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 890,5. Boya roja luminosa

Posición: 29° 43.12' S 59° 37.51' W

Eliminar: 8₅

Insertar:  R

Leyenda: **Km 890,5**
R.Des.(4)c/16s

2.-Km 891. Boya roja luminosa

Posición: 28° 42.78' S 59° 37.60' W

Eliminar:  R y leyendas

3.-Km 1010,2. Boya verde luminosa

Posición: 28° 54.69' S 59° 10.27' W

Eliminar: 6₅

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1010,2**
V.Des.(4)c/16s

4.-Km 1010,4. Boya verde luminosa

Posición: 28° 54.55' S 59° 10.41' W

Eliminar:  V y leyendas

5.-Km 1089,5. Boya roja luminosa

Posición: 28° 16.49' S 59° 06.30' W

Eliminar:  R y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 189/2017)

6.-Km 1093,7. Boya roja luminosa

Posición: 28° 15.03' S 59° 05.90' W

Eliminar: 4₅

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1093,7**
R.Des.(4)c/16s

7.-Km 1094. Boya roja luminosa

Posición: 28° 14.88' S 59° 05.80' W

Eliminar:  R y leyendas

8.-Km 1129. Boya roja luminosa

Posición: 28° 03.41' S 58° 51.81' W

Eliminar:  R y leyendas

9.-Km 1129,5. Boya roja luminosa

Posición: 28° 03.07' S 58° 51.89' W

Eliminar: 7₂

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1129,5**
R.Des.(4)c/16s

10.-Km 1145,6. Boya roja luminosa

Posición: 27° 56.12' S 58° 51.46' W

Eliminar: 11₅

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1129,5**
R.Des.(4)c/16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 189/2017)

11.-Km 1146. Boya roja luminosa

Posición: 27° 55.91' S 58° 51.50' W

Eliminar:  R y leyendas

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 40 (1 y 2) (Ed./2017), 47 (3 y 4) (188/2017), 52 (5 a 7) (Ed./2017), 54 (8 y 9) (Ed./2017) y 55 (10 y 11) (147/2017)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

* 190/01-12-2017.-**Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 526,9. Boya verde luminosa

Posición: 32° 07.27' S 60° 40.74' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 526,9**
Fl(4)G.16s

2.-Km 527,6. Boya verde luminosa

Posición: 32° 06.93' S 60° 40.44' W

Eliminar:  G y leyendas

3.-Km 533,1. Boya roja luminosa

Posición: 32° 04.27' S 60° 39.97' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 533,1**
Fl(4)R.16s

4.-Km 532,8. Boya roja luminosa

Posición: 32° 04.33' S 60° 39.82' W

Eliminar:  R y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 190/2017)

5.-Km 539,7. Boya verde luminosa

Posición: 32° 01.91' S 60° 40.28' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 539,7**
Fl(4)G.16s

6.-Km 540. Boya verde luminosa

Posición: 32° 01.75' S 60° 40.27' W

Eliminar:  G y leyendas

Cartas afectadas: **H-1030 (1 y 2)** (179/2017) y **H-1031 (3 a 6)** (179/2017)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

* 191 /01-12-2017.-**Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 507. Boya verde luminosa

Posición: 32° 16.20' S 60° 40.90' W

Eliminar:  G y leyendas

2.-Km 509,8. Boya verde luminosa

Posición: 32° 14.82' S 60° 40.39' W

Eliminar:  G y leyendas

3.-Km 509,1. Boya verde luminosa

Posición: 32° 15.18' S 60° 40.49' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 509,1**
Fl(4)G.16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 191/2017)

4.-Km 510,8. Boya verde luminosa

Posición: 32° 14.32' S 60° 40.34' W

Eliminar:  G y leyendas

5.-Km 510,5. Boya verde luminosa

Posición: 32° 14.49' S 60° 40.29' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 510,5**
Fl(4)G.16s

6.-Km 511,8. Boya verde luminosa

Posición: 32° 13.85' S 60° 40.48' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 511,8**
Fl(4)G.16s

Carta afectada: **H- 1029** (179/2017)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*192/01-12-2017.-**Río de la Plata. Novedades de balizamiento.**

1.- Boya de Peligro aislado. Vencedor Platense.

Posición: 34° 31.25' S 58° 14.18' W

Donde dice: Fl(2)8s

Debe decir: **Fl(2)10s**

2.- Boya de Peligro aislado. Carayá.

Posición: 34° 32.20' S 57° 57.80' W

Donde dice: Fl(2)8s

Debe decir: **Fl(2)10s**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 192/2017)

3.- Boya de Peligro aislado. Miura.

Posición: 34° 47.00' S 57° 23.20' W

Donde dice: Fl(2)8s

Debe decir: **Fl(2)10s**

4.- Boya de Peligro aislado. Ciudad de Corrientes.

Posición: 34° 55.75' S 57° 13.00' W

Donde dice: Fl(2)8s

Debe decir: **Fl(2)10s**

5.- Boya de Peligro aislado. Alba.

Posición: 35° 15.15' S 57° 03.00' W

Donde dice: Fl(2)8s

Debe decir: **Fl(2)10s**

Cartas afectadas: **H-118 (1 y 2)** (158/2017), **H-117 (3 a 5)** (132/2017), **H-116 (3 a 5)** (132/2017) y **H-113 (3 a 5)** (134/2017).

Publicación afectada: **H-211 (corr. n° 616, 617, 618, 619 y 620)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*193/01-12-2017.- **Provincia de Santa Cruz. Proximidades Punta Loyola. Fondo sucio.**

1.-Eliminar Aviso a los Navegantes Temporario N°115/2015

2.-Posición: 51° 36.93' S 69° 02.76' W

Insertar: #

Cartas afectadas: **H-452** (115/2015), **H-451A** (204/2015), **H-413 INT 2139 (1)** (187/2015) y **H-416 INT 2140 (1)** (43/2017)

AR404520

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 501)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*194 /01-12-2017.-**Provincia de Tierra del Fuego. Antártida e Islas del Atlántico Sur.
Mar Argentino. Casco a pique.**

Posición: 54° 01.50' S 64° 32.20' W

Insertar: ++

Leyenda: **Ex - Aviso Comodoro Somellera**

Cartas afectadas: **63** (180/2016), **H-416 INT 2140** (193/2017) y **H-4** (177/2016)
AR2044160

Publicación afectada: **H-203 (corr. n° 185)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*195 /01-12-2017.-**Provincia de Tierra del Fuego. Antártida e Islas del Atlántico Sur.
Isla de los Estados. Puerto Parry. Destacamento.**

1-Posición: 54° 48.45' S 64° 22.40' W

Insertar: ■

Leyenda: **Armada Argentina
Puesto de Vigilancia y
Control de Tráfico Marítimo
Luis Piedra Buena**

Cartas afectadas: **H-467** (165/2016), **H-469** (168/2009)

Servicio de Hidrografía Naval.

*196/01-12-2017.- **Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 63/2014.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Cartas afectadas: **H-1102** (179/2017), **H-118** (192/2017) y **H-130** (157/2017)
Croquis afectado: **CR. 3: Lámina: 1** (89/2015)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*197/01-12-2017.- **Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 173/2016.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Cartas afectadas: **H-1025A** (179/2017) y **H-1025** (103/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

*198/01-12-2017.- **Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 20/2017.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Cartas afectadas: **H-1025A** (197/2017) y **H-1025** (197/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

*199 /01-12-2017.- **Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 55/2017.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Croquis afectado: **C.R.3: Láminas: 11** (130/2014), **13** (70/2014) y **14** (152/2014)

Servicio de Hidrografía Naval.

* 200/01-12-2017.- **Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 75/2017.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Cartas afectadas: **H-1002** (179/2017) y **H-130** (196/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

* 201/01-11-2017.-**Corrección a la Carta H-1025A.**

Insertar en el extremo inferior izquierdo, debajo de la Edición de la Carta Náutica , el siguiente texto:

Editada y actualizada por el Servicio de Hidrografía Naval, en base a la información
provista por la Dirección Nacional de Vías Navegables
(LEY N° 19.922, ART.2 INC.B. DECRETO 7.633/72, ART.3)

Carta afectada: **H-1025A** (198/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

NOTICES TO MARINERS

NUMBER	DESCRIPTION	CHARTS AND SHEETS	PUBLICATION
187	Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Antarctic combined naval patrolling.	-	-
188	Río Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of Route	CR. 1-Part II: Sheet: 47 and 48	-
189	Río Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of Route	CR. 1-Part II: Sheets: 40 , 47, 52 , 54 and 55	-
190	Río Paraná Medio. Aids to Navigation News. Change of Route	Charts affected: H-1030 and H-1031	-
191	Río Paraná Medio. Aids to Navigation News. Change of Route	Chart affected: H- 1029	-
192	Río de la Plata. Aids to Navigation News	Charts affected: H-118, H-117, H-116 and H-113	H-211
193	Provincia de Santa Cruz. Vicinity of Punta Loyola. Foul bottom.	Charts affected: H-452 , H-451A, H-413 and H-416 INT 2140 (1) AR404520	H-202
194	Provincia de Tierra del Fuego. Antártida e Islas del Atlántico Sur. Mar Argentino. Wreck.	Charts affected: 63 , H-416 INT 2140 and H-4 AR2044160	H-203
195	Provincia de Tierra del Fuego. Antártida e Islas del Atlántico Sur. Isla de los Estados. Puerto Parry. Detachment.	Charts affected: H-467 and H-469	-

196	Cancel Temporary Notice to Mariners No. 63/2014.	Charts affected: H-1102, H-118 and H-130 Blank chart affected: CR. 3: Sheet: 1	-
197	Cancel Temporary Notice to Mariners No. 173/2016.	Charts affected: H-1025 and H-1025A	-
198	Cancel Temporary Notice to Mariners No. 20/2017.	Charts affected: H-1025 and H-1025A	-
199	Cancel Temporary Notice to Mariners No. 55/2017.	Blank Charts affected: C.R.3: Sheets: 11 , 13 and 14	-
200	Cancel Temporary Notice to Mariners No. 75/2017.	Charts affected: H-1002 and H-130	-
201	Correction to Chart H-1025A.	Chart affected: H-1025A	-

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

Boletín N° 12

Buenos Aires, 1 de diciembre 2017

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos en papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387
(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325
(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311
(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412
(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web: www.sspyv.gov.ar**.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 12

Buenos Aires, 1 de diciembre de 2017

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA**, **COSTEROS** y **LOCALES**.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel/Fax: (54-11) 4301-2249

Tel: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sito Web: www.hidro.gob.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 17 DE NOVIEMBRE DE 2017 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2017: 0669-0676-0684-0688/17

NAVAREA VI 0669

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR

ORCADAS DEL SUR. CARTAS H-611 H-651 INT 9142 H-711

1834 BALIZA NAVIDAD 60-45S 044-44W APAGADA

1835 BALIZA SCOTIA 60-44S 044-44W APAGADA

1835.1 BALIZA BORDENAVE 60-45S 044-41W APAGADA

SHETLAND DEL SUR. CARTA H-711

1841 BALIZA ROCAS TU 62-13S 058-51W CAIDA

1843 BALIZA ARDLEY 62-13S 058-53W APAGADA

1848 BALIZA ENTRADA 62-13.04S 058-40.07W APAGADA

1851 BALIZA POTTER 62-14.25S 058-39.18W APAGADA

1869 CERRO POISSON BEACON 62-29S 059-38W CAIDA

1874 BALIZA PUNTA ROCOSA 62-32S 059-45W CAIDA

1875 BALIZA ESCARCEO 62-28S 060-04W CAIDA

TIERRA DE SAN MARTIN - COSTA OESTE. CARTAS H-713 H-714 H-715 H-717

1888 BALIZA DESPEDIDA 63-52S 061-02W CAIDA

1922 BALIZA CHIRIGUANO 64-34S 062-44W APAGADA

1925 BALIZA COVACIVICH 64-58S 063-26W APAGADA

1926 BALIZA LIEJA 63-58S 061-47W CAIDA

1927 BALIZA PATAGONIA 64-53S 063-36W APAGADA

1930 BALIZA ISLA BILLS 64-50S 063-30W CAIDA

1939 BALIZA SKUA 64-21S 062-57W CAIDA

1940 BALIZA DOS MONJES 64-21S 062-58W CAIDA

1950 BALIZA ISLOTE QUINTANA 65-11S 064-30W CAIDA

1961 BALIZA GARAY 68-09.56S 067-04.71W CAIDA

1963 BALIZA LIBERTAD 68-12S 067-09W APAGADA

TIERRA DE SAN MARTIN - COSTA ESTE. CARTAS H-713 H-757

1967 FARO ESPERANZA 63-24S 056-58W APAGADO

1968 ROCAS DENTICULADAS ANTERIOR 63-24 56-59W APAGADA

1976 BALIZA PIERROU 64-12.9S 056-36.4W CAIDA

1977 BALIZA CHAVEZ 64-14S 056-35W CAIDA

1978 BALIZA VENESIA 64-15.6S 056-38.6W CAIDA

INFORMAR NOVEDADES A snautica@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0669

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR

ORCADAS DEL SUR. CHARTS H-611 H-651 INT 9142 H-711

1834 NAVIDAD BEACON 60-45S 044-44W UNLIT

1835 SCOTIA BEACON 60-44S 044-44W UNLIT

1835.1 BORDENAVE BEACON 60-45S 044-41W UNLIT

SHETLAND DEL SUR. CHART H-711

1841 ROCAS TU BEACON 62-13S 058-51W DAMAGED

1843 ARDLEY BEACON 62-12S 058-58W UNLIT

1848 ENTRADA BEACON 62-13.04S 058-40.07W UNLIT

1851 POTTER BEACON 62-14.25S 058-39.18W UNLIT

1869 CERRO POISSON BEACON 62-29S 059-38W DAMAGED

1874 PUNTA ROCOSA BEACON 62-32 059-45W DAMAGED

1875 ESCARCEO BEACON 6 2-28S 060-04W DAMAGED

TIERRA DE SAN MARTIN - WEST COAST. CHARTS H-713 H-714 H-715 H-717

1888 DESPEDIDA BEACON 63-52S 061-02W DAMAGED

1922 CHIRIGUANO BEACON 64-34S 062-44W UNLIT

1925 COVACIVICH BEACON 64-58S 063-26W UNLIT

SECCIÓN III (Cont.)

1926 LIEJA BEACON 63-58S 061-47W DAMAGED
1927 PATAGONIA BEACON 64-53S 063-36W UNLIT
1930 ISLA BILLS BEACON 64-50S 063-30W DAMAGED
1939 SKUA BEACON 64-21S 062-57W DAMAGED
1940 DOS MONJES BEACON 64-21S 062-58W DAMAGED
1950 ISLOTE QUINTANA BEACON 65-11S 064-30W DAMAGED
1961 GARAY BEACON 68-09.56S 067-04.71W DAMAGED
1963 LIBERTAD BEACON 68-12S 067-09W UNLIT
TIERRA DE SAN MARTIN - EAST COAST. CHARTS H-713 H-757
1967 ESPERANZA LIGHT 63-24S 056-58W UNLIT
1968 ROCAS DENTICULADAS ANTERIOR 63-24 56-59W UNLIT
1976 PIERROU BEACON 64-12.9S 056-36.4W DAMAGED
1977 CHAVEZ BEACON 64-14S 056-35W DAMAGED
1978 VENESIA BEACON 64-15.6S 056-38.6W DAMAGED
REPORT NEWS TO snautica@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0676

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR

CARTAS H-7 H-711

SISTEMA DE IDENTIFICACION AUTOMATICA AYUDA A LA NAVEGACION (AIS AtoN)
HABILITADO A MODO DE PRUEBA EN BASE CARLINI (EXJUBANY) 62-14.32S 058-40.22W
TRANSMITE MENSAJE TIPO 21 MMSI 997011092 GENERA CUATRO SEÑALES VIRTUALES
1.ROCA M 62-15.65S 058-42.50W CARDINAL OESTE MMSI 997016116
2.ROCA CHANCHITO 62-18.50S 058-47.82W CARDINAL ESTE MMSI 997016114
3.PUNTA WINSHIP 62-14.60S 058-43.67W CARDINAL SUR MMSI 997016115
4.PUNTA STRANGER 62-15.71S 058-37.00W CARDINAL ESTE MMSI 997016113
SE SOLICITA INFORMAR CALIDAD Y DISTANCIA DE RECEPCION A snautica@hidro.gov.ar
NAVAREA VI 0676

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR

CHARTS H- 7 H-711

AUTOMATIC IDENTIFICATION SYSTEM AIDS TO NAVIGATION (AIS AtoN)
OPERATING ON A TRIAL BASIS ON CARLINI BASE (FORMERLY NAMED JUBANY) 62-14.32S 058-40.22W
TRANSMITTING MESSAGE TYPE 21 MMSI 997011092 GENERATING FOUR VIRTUAL SIGNALS
1.ROCA M 62-15.65S 058-42.50W WEST CARDINAL MMSI 997016116
2.ROCA CHANCHITO 62-18.50S 058-47.82W EAST CARDINAL MMSI 997016114
3.PUNTA WINSHIP 62-14.60S 058-43.67W SOUTH CARDINAL MMSI 997016115
4.PUNTA STRANGER 62-15.71S 058-37.00W EAST CARDINAL MMSI 997016113
REPORTS OF QUALITY AND RANGE OF RECEPTION TO snautica@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0684

OCEANO ATLANTICO SUR. ANTARTIDA Y ARCHIPIELAGOS SUBANTARTICOS ARGENTINOS CARTAS 121 H-5 H-7 H-50 H-60 H-601 H-700 INT 9170 H-5011 INT 200

PATRULLA ANTARTICA NAVAL COMBINADA (PANC)

PARTIR 15 NOV 2017 HASTA 31 MAR 2018 ESTARA EN EJECUCION LA PATRULLA
ANTARTICA NAVAL COMBINADA XX (ARGENTINA-CHILE) CORRESPONDIENTE AL VERANO
AUSTRAL 2017-2018, LA CUAL TIENE POR FINALIDAD EFECTUAR TAREAS DE BUSQUEDA,
RESCATE, SALVAMENTO MARITIMO, CONTROL Y COMBATE DE LA CONTAMINACION, PARA
OTORGAR SEGURIDAD A LA NAVEGACION, A LA VIDA HUMANA EN EL MAR Y CONTRIBUIR
A MANTENER LAS AGUAS LIBRES DE CONTAMINACION EN EL AREA COMPRENDIDA ENTRE
LOS LIMITES 10° W Y 131°W AL SUR DEL PARALELO 60° S.
QUIENES NECESITEN DEL SERVICIO PODRAN CONTACTARSE A TRAVES DE LOS BUQUES DE
PATRULLA O DE LOS MRCC USHUAIA, MRCC PUNTA ARENAS O MRSC WILLIAMS, DE LA
SIGUIENTE FORMA:
BUQUES DE PATRULLA:
HF: 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM
MRCC USHUAIA:
TE/FAX: +54-2901-431098

SECCIÓN III (Cont.)

E-MAIL: mrcrushuaia@armada.mil.ar / armada_emanau@armada.mil.ar

HF: 2182 KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:

TE: + 56-61-2201105

FAX: + 56-61-2201196

E-MAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl

HF: 2182 KHZ - 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:

TE/FAX: + 56-61-2624228

E-MAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl

HF: 2182 KHZ - 2738 KHZ

SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMO (SMSSM):

BANDA: BANDA SELECTIVA DIGITAL: RADIOFRECUENCIA:

VHF: CANAL 70 CANAL 16

MF: 2.187,5 KHZ 2.182,0 KHZ

HF4: 4.207,5 KHZ 4.125,0 KHZ

HF8: 8.414,5 KHZ 8.291,0 KHZ

CANCELA ESTE MENSAJE 010300 ABR 18.

NAVAREA VI 0684

OCEANO ATLANTICO SUR

ANTARTIDA Y ARCHIPIELAGOS SUBANTARTICOS ARGENTINOS

CHARTS 121 H-5 H-7 H-50 H-60 H-601 H-700 INT 9170 H-5011 INT 200

COMBINED ANTARCTIC NAVAL PATROL

COMBINED ANTARCTIC NAVAL PATROL XX (ARGENTINA-CHILE) FOR SOUTHERN SUMMER

2017-2018 IN PROGRESS FROM 15 NOV 2017 TO 31 MAR 2018. THE PURPOSE OF THIS IS TO EXECUTE SEARCH AND RESCUE, MARITIME SALVAGE AND ANTIPOLLUTION OPERATIONS FOR THE SAFETY OF NAVIGATION AS WELL AS FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA IN AREA SOUTHWARDS OF PARALLEL 60°S BOUNDED BY 10°W AND 131°W.

THOSE REQUIRING THIS SERVICE MAY CONTACT THROUGH PATROL VESSELS OR MRCC USHUAIA, MRCC PUNTA ARENAS OR MRSC WILLIAMS, AS FOLLOWS:

PATROL VESSELS:

HF: 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM.

MRCC USHUAIA:

TE/FAX: +54-2901-431098

E-MAIL: mrcrushuaia@armada.mil.ar / armada_emanau@armada.mil.ar

HF: 2182 KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:

TE: + 56-61-2201105

FAX: + 56-61-2201196

E-MAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl

HF: 2182 KHZ - 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:

TE/FAX: + 56-61-2624228

E-MAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl

HF: 2182 KHZ - 2738 KHZ

GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM (GMDSS):

FREQUENCY BAND: DIGITAL SELECTIVE CALL: RADIOFREQUENCY:

VHF: CHANNEL 70 CHANNEL 16

MF: 2.187.5 KHZ 2.182.0 KHZ

HF4: 4.207.5 KHZ 4.125.0 KHZ

HF8: 8.414.5 KHZ 8.291.0 KHZ

NAVAREA VI 0688

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO DEL SUR

CARTA H-60

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TEMPANOS 161400UTC

1- LIMITE DE HIELO MARINO

SECCIÓN III (Cont.)

5800S02000W 5818S02254W 5724S02442W 5836S03300W 5806S03536W 5842S03754W
5912S04248W 6018S04612W 6000S04800W 6300S05600W 6418S06212W 6100S06024W
6100S06418W 6148S06700W

2-TEMPANOS

2.1 MAYORES A 10 MN

A- B09H 4941S02835W 11X2MN

B- B15T 6040S05223W 25X6MN

C- B15Z 5902S04758W 15X7MN

D- B09D 5504S02741W 22X6MN

E- B09F 6155S05400W 20X7MN

F- C28B 6153S05330W 17X11MN

G- D21A 5834S03103W 14X4MN

H- A61 5539S02048W 10X4MN

INFORMAR POSICION, HORA Y TAMAÑO DE TEMPANOS O BLANCOS

ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA.

hielo.marino@hidro.gov.ar

CANCELA NAVAREA VI 0687/2017

NAVAREA VI 0688

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO DEL SUR
CHART H-60

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 161400UTC

1-SEA ICE LIMIT

5800S02000W 5818S02254W 5724S02442W 5836S03300W 5806S03536W 5842S03754W

5912S04248W 6018S04612W 6000S04800W 6300S05600W 6418S06212W 6100S06024W

6100S06418W 6148S06700W

2-ICEBERGS

2.1 GREATER THAN 10 NM

A- B09H 4941S02835W 11X2NM

B- B15T 6040S05223W 25X6NM

C- B15Z 5902S04758W 15X7NM

D- B09D 5504S02741W 22X6NM

E- B09F 6155S05400W 20X7NM

F- C28B 6153S05330W 17X11NM

G- D21A 5834S03103W 14X4NM

H- A61 5539S02048W 10X4NM

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS

OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE.

hielo.marino@hidro.gov.ar

CANCEL NAVAREA VI 0687/2017

RADIOAVISOS PARA EL TRAFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2017: 0079-0119-0128/17

COSTERO M 0119

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR

CANALES DEL SUR. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO. BAHIA SAN SEBASTIAN

CARTA H-424 ENC AR404600

1516 BALIZA PROEL ANTERIOR 53-18S 068-13W APAGADA

1517 BALIZA PROEL POSTERIOR 53-18S 068-12W APAGADA

1519 BALIZA CUARTA ENFILACION ANTERIOR 53-19S 068-22W APAGADA

1520 BALIZA CUARTA ENFILACION POSTERIOR 53-19S 068-25W APAGADA

RIO GRANDE. CARTA H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) BALIZA SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR 53-47S 67-42W APAGADA

1541 BALIZA TERCERA ENFILACION POSTERIOR 53-47S 67-42W APAGADA

1543 BALIZA CUARTA ENFILACION POSTERIOR 53-48S 67-41W APAGADA

SECCIÓN III (Cont.)

ISLA DE LOS ESTADOS. BAHIA CROSSLEY. CARTA H-472

1590 (G.1281) BALIZA ZARATIEGUI 54-48S 064-42W APAGADA

BAHIA FLINDERS. CARTA H-467

1588 BALIZA LINDA 54-48S 064-36W FALTA

PUERTO PARRY. CARTA H-469

1577 BALIZA OCCIDENTAL 54-47S 064-22W FALTA

BAHIA CAPITAN CANEPA. CARTA H-468 ENC AR304180

1591.1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51S 064-31W FALTA

CANAL BEAGLE. CARTA H-419B

1596 (G.1292) FARO SAN PIO 55-03S 066-32W APAGADO

ESTRECHO DE LE MAIRE. CARTA H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39S 065-07W APAGADO

BAHIA USHUAIA. CARTA H-477 ENC AR504800

1708 (G.1323-1) BALIZA ISLA CASCO 54-50S 068-16W APAGADA

BAHIA CHICA. CARTA NO 80

1734 BALIZA BAHIA CHICA 54-52S 068-32W FALTA

CANCELA COSTERO M 115/17.

COASTAL WARNING M 0119

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.

CANALES DEL SUR

AIDS TO NAVIGATION NEWS. BAHIA SAN SEBASTIAN. CHART H-424 ENC AR404600

1516 PROEL ANTERIOR BEACON 53-18S 068-13W UNLIT

1517 PROEL POSTERIOR BEACON 53-18S 068-12W UNLIT

1519 CUARTA ENFILACION ANTERIOR BEACON 53-19S 068-22W UNLIT

1520 CUARTA ENFILACION POSTERIOR BEACON 53-19S 068-25W UNLIT

RIO GRANDE. CHART H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR BEACON 53-47S 67-42W UNLIT

1541 TERCERA ENFILACION POSTERIOR BEACON 53-47S 67-42W UNLIT

1543 CUARTA ENFILACION POSTERIOR BEACON 5 3-48S 67-41W UNLIT

ISLA DE LOS ESTADOS .BAHIA CROSSLEY. CARTA H-472

1590 (G.1281) ZARATIEGUI BEACON 54-48S 064-42W UNLIT

BAHIA FLINDERS. CARTA H-467

1588 LINDA BEACON 54-48S 064-36W MISSING

PUERTO PARRY. CARTA H-469

1577 OCCIDENTAL BEACON 54-47S 064-22W MISSING

BAHIA CAPITAN CANEPA

CHART H-468 ENC AR304180

1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON 54-51S 064-31W MISSING

CANAL BEAGLE. CHART H-419B

1596 (G.1292) SAN PIO LIGHT 55-03S 066-32W UNLIT

ESTRECHO DE LE MAIRE. CHART H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39S 065-07W UNLIT

BAHIA USHUAIA. CHART H-477 AR504800

1708 (G.1323-1) ISLA CASCO BEACON 54-50S 068-16W UNLIT

BAHIA CHICA. CHART NO 80

1734 BAHÍA CHICA BEACON 54-52S 068-32W MISSING

CANCEL COASTAL WARNING M 115/17.

COSTERO M 0128

OCEANO ATLANTICO SUR. CARTAS H-3 H-50 - AR204130 - AR204160

B/R BGP PIONEER EN TAREAS DE INVESTIGACION SISMICA EN EL AREA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTE PUNTOS:

A.50-38S 068-33W

B.50-57S 063-28W

C.52-33S 063-26W

D.53-44S 061-09W

SECCIÓN III (Cont.)

E.54-22S 061-42W

F.54-23S 066-07W

G.52-38S 068-01W

H.50-38S 068-33W

POSICION 53-39S 062-28W 170200 UTC NOV. RUMBO: 159. VELOCIDAD: 4.8 NUDOS REMOLCANDO UN CABLE DE ACERO DE ALTO VOLTAJE DE 7 MILLAS NAUTICAS DE LONGITUD Y 15 METROS DE PROFUNDIDAD. EL FINAL DEL CABLE ESTA MARCADO CON UNA BOYA AMARILLA DE LUZ INTERMITENTE. SE REQUIERE A TODAS LAS EMBARCACIONES MANTENER UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 4 MILLAS NAUTICAS HACIA PROA Y AMBAS BANDAS Y 8 MILLAS NAUTICAS HACIA POPA.

COASTAL WARNING M 0128

OCEANO ATLANTICO SUR

CHARTS H-3 H-50 - AR204130 - AR204160

SEISMIC SURVEY BY TUGBOAT BGP PIONEER IN PROGRESS IN AREA BOUNDED BY:

A.50-38S 068-33W

B.50-57S 063-28W

C.52-33S 063-26W

D.53-44S 061-09W

E.54-22S 061-42W

F.54-23S 066-07W

G.52-38S 068-01W

H.50-38S 068-33W

POSITION 53-39S 062-28W 170200 UTC NOV COURSE: 159 SPEED: 4.8 KNOTS TOWING ONE HIGH VOLTAGE STEEL CABLE 7 MILES IN LENGTH, 15 METRES IN DEPTH. END OF CABLE MARKED BY YELLOW TAILBOUY WITH FLASHING LIGHT. 4 MILE BERTH REQUESTED AHEAD AND ON SIDES OF VESSEL, AND 8 MILES ASTERN.

En vigor Zona N: 2017: 0054-0100-0103-0143/17

COSTERO N 0103

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

BAHÍA SAN SEBASTIÁN. CARTAS H-4 H-416

- 1). FONDEADO EQUIPO OCEANOGRÁFICO 53-04.91S 067-19.02W A 60 METROS DE PROFUNDIDAD.
- 2). FONDEADO EQUIPO OCEANOGRÁFICO 52-53.88S 068-17.89W A 10 METROS DE PROFUNDIDAD.
- 3). FONDEADA BOYA HIDRO/METEOROLÓGICA 53-05.14S 067-19.25W

CARACTERÍSTICAS DIURNA: COLOR AMARILLO.

CARACTERÍSTICA NOCTURNA: LUZ AMARILLA DES (5)10 SEG.

DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 1 MN.

CANCELA RADIOAVISO COSTERO N 57, 59 Y 60/2017.

COASTAL WARNING N 0103

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

BAHÍA SAN SEBASTIÁN

CHARTS H-4 H-416

1). OCEANOGRAPHIC EQUIPMENT ANCHORED 53-04.91S 067-19.02W, 60 METRES IN DEPTH.

2). OCEANOGRAPHIC EQUIPMENT ANCHORED 52-53.88S 068-17.89W, 10 METRES IN DEPTH.

3). HIDRO/METEOROLOGICAL BUOY ANCHORED 53-05.14S 067-19.25W

DAY CHARACTERISTIC: YELLOW COLOUR.

NIGHT CHARACTERISTIC: FL(5)Y 10SEC.

1 MILE BERTH REQUESTED.

CANCEL COASTAL WARNING N 57, 59 AND 60/2017.

COSTERO N 0143

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR. BOCA

ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES. CARTA H-424 ENC AR204160

LA BARCAZA JASCON 34 CONDUCE OPERACIONES DE BUCEO EN EL AREA COMPRENDIDA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

A. 52-35.00S 068-10.00W

SECCIÓN III (Cont.)

B. 52-35.00S 068-06.00W

C. 52-37.50S 068-06.00W

D. 52-37.50S 068-10.00W

POSICION 50-31.00S 068-18.00W, 170800 UTC NOV

CANALES DE ESCUCHA: 16 Y 14 VHF.

DEJAR UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 2 MN ALREDEDOR DE LA BARCAZA.

CANCELA RADIOAVISO COSTERO N /17.

COASTAL WARNING N 0143

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR. BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES. CHART H-424 ENC AR204160

DIVING OPERATIONS IN PROGRESS BY BARGE JASCON 34

AREA BOUNDED BY THE FOLLOWING POINTS:

A. 52-35.00S 068-10.00W

B. 52-35.00S 068-06.00W

C. 52-37.50S 068-06.00W

D. 52-37.50S 068-10.00W

POSITION 50-31.00S 068-18.00W, 170800 UTC NOV

LISTENING WATCH CHANNELS: 16 AND 14 VHF.

2 MILE BERTH REQUESTED.

CANCEL COASTAL WARNING N /17.

En vigor Zona O: 2017: 0035-0037-0066-0151

COSTERO O 0151

PROVINCIA DEL CHUBUT. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO. GOLFO SAN JORGE

CARTAS H-214 H-215

1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO 42-52.4S 064-08.7W APAGADO

1335 (G.1104) FARO SAN JORGE 45-46.7S 067-22.8W APAGADO

GOLFO NUEVO. CARTAS H-218 H-264 ENC AR302170

1244 BALIZA PIRAMIDE 42-34.0S 064-16.5W APAGADA

1261 (G.1064) BALIZA PUNTA FLECHA 42-38.7S 064-58.2W APAGADA

1271 BALIZA LUIS PIEDRABUENA NORTE 42-45.7S 065-01.6W APAGADA

1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47.6S 064-57.0W APAGADA

1273 BALIZA LUIS PIEDRABUENA SUR 42-45.7S 065-01.6W APAGADA

PUNTA ESTE. CARTA H-264 ENC AR402640

1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47.6S 064-57.0W APAGADA

ENFILACION FONDEADERO CRACKER. CARTA H-264 ENC AR402640

1280 (G.1073) BALIZA ANTERIOR 42-57.0S 064-29.2W APAGADA

1281 (G.1073,1) BALIZA POSTERIOR 42-57.7S 064-29.2W APAGADA

1283 (G.1073.4) BALIZA CAPITAN RODRIGUEZ 42-56.2S 064-30.5W APAGADA

1284 (G.1074) FARO PUNTA NINFA(S.G) 42-58.2S 064-18.9W APAGADO

CABO DOS BAHIAS

CARTAS NRO 12 H-310 ENC AR303120

1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06.0S 065-24.0W APAGADO

CALETA CORDOVA. CARTA H-356 ENC AR203100

1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.4S 067-21.4W CAIDA

COMODORO RIVADAVIA. CARTAS H-357A H-357B ENC AR40357A AR50357B

BALIZA MUELLE PESQUERO B DES(3)5/S ESTABLECIDA 45-51.7S 067-27.7W

CANCELA RADIOAVISO COSTERO O 149/2017.

COASTAL WARNING O 0151

PROVINCIA DEL CHUBUT. AIDS TO NAVIGATION NEWS. GOLFO SAN JORGE

CHARTS H-214 H-215

1242 (G.1058) MORRO NUEVO LIGHT 42-52.4S 064-08.7W UNLIT

1335 (G.1104) SAN JORGE LIGHT 45-46.7S 067-22.8W UNLIT

GOLFO NUEVO

CHART H-218 H-264 ENC AR302170

1244 PIRAMIDE BEACON 42-34.0S 064-16.5W UNLIT

SECCIÓN III (Cont.)

1261 (G.1064) PUNTA FLECHA BEACON 42-38.7S 64-58.2W UNLIT
1271 LUIS PIEDRABUENA NORTE BEACON 42-45.7S 065-01.6W UNLIT
1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON 42-47.6S 064-57.0W UNLIT
1273 LUIS PIEDRABUENA SUR BEACON 42-45.7S 065-01.6W UNLIT
PUNTA ESTE. CHART H-264 ENC AR402640
1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON 42-47.6S 064-57.0W UNLIT
FONDEADERO CRACKER LEADING LINE
CHART H-264 ENC AR402640
1280 (G.1073) ANTERIOR BEACON 42-57.0S 064-29.2W UNLIT
1281 (G.1073.1) POSTERIOR BEACON 42-57.7S 064-29.2W UNLIT
1283 (G.1073.4) CAPITAN RODRIGUEZ BEACON 42-56.2S 064-30.5W UNLIT
1284 (G.1074) PUNTA NINFA LIGHT(U) 42-58.2S 064-18.9W UNLIT
CABO DOS BAHIAS. CHARTS NO 12 H-310 ENC AR303120
1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06.0S 065-24.0W UNLIT
CALETA CORDOVA. CHART H-356 ENC AR203100
1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.4S 067-21.4W DAMAGED
COMODORO RIVADAVIA. CHARTS H-357A H-357B ENC AR40357A AR50357B
MUELLE PESQUERO BEACON FL(3)5 SEC ESTABLISHED 45-51.7S 067-27.7W
CANCEL COASTAL WARNING O 149/2017.

En vigor Zona P: 2017: 0188-0220-0225-0237-0238/17

COSTERO P 0225

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. BAHIA BLANCA- EL RINCON. CARTAS H-212 H-200
FONDO SUCIO 39-17.90S 061-28.70W (BRAZOS DEL ANCLA) CANCELA RADIOAVISO COSTERO P
150-196/2017.
COASTAL WARNING P 0225
PROVINCIA DE BUENOS AIRES. BAHIA BLANCA- EL RINCON. CHARTS H-212 H-200
FOUL BOTTOM 39-17.90S 061-28.70W (ANCHOR ARMS) CANCEL COASTAL WARNING P 150-196/2017.

COSTERO P 0237

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. BAHIA BLANCA. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
PUERTO ROSALES. CARTAS H-255 H-256 ENC AR302120
1051.3 BALIZA B1 38-55.83S 062-04.21W FALTA
FONDEADERO CHARLIE. CARTAS H-249 H-256 H-254
1095 BOYA FI AGUAS SEGURAS 38-59.1S 061-53.9W FALTA
CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO. CARTAS H-255 H-256 H-257 H-258 ENC AR302120
1112 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 02 38-55.2S 062-05.4W FALTA
1113 BOYA LATERAL BAVOR PAR 02 38-55.3S 062-05.5W FALTA
1115 BOYA LATERAL BAVOR PAR 03 38-54.9S 062-05.7W APAGADA
1116 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 04 38-54.4S 062-05.8W FALTA
1120(G.1006)BALIZA ESCOLLERA SW 38-54.1S 062-60.0W FALTA
CANAL A INGENIERO WHITE. CARTAS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120
SIN NOVEDAD
INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN. CARTAS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120
1150 (G.1012.6) BALIZA NOROESTE 38-47.81S 062-15.51W APAGADA
1150.1 (G.1012.7) BALIZA D-1 38-47.78S 062-15.57W MODIFICADA TEMPORALMENTE
1150.4 (G.1012.8) BALIZA D-4 38-47.73S 062-15.64W MODIFICADA TEMPORALMENTE
1150.5 (G.1012.9) BALIZA D-5 38-47.71S 062-15.68W MODIFICADA TEMPORALMENTE
1151 (G.1010)BALIZA SITIO 3 38-47.60S 062-15.71W APAGADA
1152 (G.1013.46)BALIZA SITIO 7 38-47.61S 062-15.82W APAGADA
1153 (G.1013.4)BALIZA SITIO 9 38-47.55S 062-15.89W APAGADA
1156 (G.1010) BALIZA N° 1 38-48.25S 062-14.68W RETIRADA TEMPORALMENTE
1165 BOYA LATERAL BAVOR N°4 38-47.41S 062-17.95W RETIRADA
BALIZA N° 4 ESTABLECIDA 38-47.422S 062-17.931W. CARACTERISTICAS: FL.G.1,8S
1170.1 DREYFUS BALIZA D-1 38-47.19S 062-17.69W MODIFICADA TEMPORALMENTE
1173 BALIZA SITIO 5 38-47.20S 062-17.90W MODIFICADA TEMPORALMENTE

SECCIÓN III (Cont.)

1175 (G.1015-3) POSTA 1 SUDESTE 38-47.10S 062-18.20W APAGADA

1176 (G.1015-3,5) POSTA 2 NOROESTE 38-46.90S 062-18.60W APAGADA

CARTAS H-214 H-2 AR302170 AR302160 AR202140

GOLFO SAN MATIAS

1200 (G.1028) FARO RIO NEGRO 41-03.5S 062-50.3W APAGADO

CARTAS H-217 H-214 H-2 AR302170 AR302160 AR202140

GOLFO SAN JORGE

1238 (G.1049) FARO ALMIRANTE BROWN 42-13.1S 064-15.5W APAGADO

CANCELA RADIOAVISO COSTERO P 236/2017.

COASTAL WARNING P 0237

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA

AIDS TO NAVIGATION NEWS

PUERTO ROSALES

CHARTS H-255 H-256 ENC AR302120

1051.3 B1 BEACON 38-55.83S 062-04.21W MISSING

FONDEADERO CHARLIE

CHARTS H-249 H-256 H-254

1095 SAFE WATER BUOY F1 38-59.1S 061-53.9W MISSING

PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL

CHARTS H-255 H-256 H-257 H-258 ENC AR302120

1112 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 02 38-55.2S 062-05.4W MISSING

1113 PORT SIDE BUOY PAIR 02 38-55.3S 062-05.5W MISSING

1115 PORT SIDE BUOY PAIR 03 38-54.9S 062-05.7W UNLIT

1116 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 04 38-58.4S 062-05.8W MISSING

1120(G.1006)ESCOLLERA SW BEACON 38-54.1S 062-60.0W MISSING

CHANNEL TO INGENIERO WHITE

CHARTS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

NO NEWS

INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN

CHART H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1150 (G.1012.6) NOROESTE BEACON 38-47.81S 062-15.51W UNLIT

1150.1 (G.1012.7) D-1 BEACON 38-47.78S 062-15.57W TEMPORARILY CHANGED

1150.4 (G.1012.8) D-4 BEACON 38-47.73S 062-15.64W TEMPORARILY CHANGED

1150.5 (G.1012.9) D-5 BEACON 38-47.71S 062-15.68W TEMPORARILY CHANGED

1151 (G.1010) BERTH 3 BEACON 38-47.60S 062-15.71W UNLIT

1152 (G.1013.46) BERTH 7 BEACON 38-47.61S 062-15.82W UNLIT

1153 (G.1013.4) BERTH 9 BEACON 38-47.55S 062-15.89W UNLIT

1156 (G.1010) BEACON NO. 1 38-48.25S 062-14.68W TEMPORARILY REMOVED

1165 PORT SIDE BUOY NO. 4 38-47.41S 062-17.95W REMOVED

BEACON NO. 4 ESTABLISHED 38-47.422S 062-17.931W FL.G1 8SEC.

1170.1 DREYFUS D-1 BEACON 38-47.19S 062-17.69W TEMPORARILY CHANGED

1173 BERTH 5 BEACON 38-47.20S 062-17.90W TEMPORARILY CHANGED

1175 (G.1015-3) POSTA 1 SUDESTE 38-47.10S 062-18.20W UNLIT

1176 (G.1015-3,5) POSTA 2 NOROESTE 38-46.90S 062-18.60W UNLIT

CHARTS H-214 H-2 AR302170 AR302160 AR202140

GOLFO SAN MATIAS

1200 (G.1028) RIO NEGRO LIGHT 41-03.5S 062-50.3W UNLIT

CHARTS H-217 H-214 H-2 AR302170 AR302160 AR202140

GOLFO SAN JORGE

1238 (G.1049) ALMIRANTE BROWN LIGHT 42-13.1S 064-15.5W UNLIT

CANCEL COASTAL WARNING P 0236/2017.

COSTERO P 0238

PROVINCIA DE RIO NEGRO. GOLFO SAN MATIAS.C.CARTA H-214

FONDEO ARTE DE PESCA 41-59S 064-47W.

SEÑALIZADO CON BOYAS AMARILLAS Y VERDES. MANTENER MARGEN DE SEGURIDAD DE 0,5 MN.

SECCIÓN III (Cont.)

COASTAL WARNING P 0238

PROVINCIA DE RIO NEGRO. GOLFO SAN MATIAS. CHART H-214

FISHING GEAR ANCHORED

41-59S 064-47W,

MARKED WITH YELLOW AND GREEN BUOYS. BERTH REQUESTED 0,5 MILES.

En vigor Zona Q: 2017: 0194-0211-0241/17

COSTERO Q 0241

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. PROXIMIDADES MAR DEL PLATA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO. CARTAS H-114 H-250 ENC AR402500

1006 BOYA CARDINAL ESTE

37-56.30S 057-28.30W FALTA

CANCELA RADIOAVISO COSTERO Q 0238/2017.

COASTAL WARNING Q 0241

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. AIDS TO NAVIGATION NEWS. VICINITY OF MAR DEL PLATA

CHARTS H-114 H-250 ENC AR402500

1006 EAST CARDINAL BUOY

37-56.30S 057-28.30W MISSING

CANCEL COASTAL WARNING Q 0238/2017.

En vigor Zona R: 2017: 0184/17

RADIOAVISOS LOCALES DEL RIO DE LA PLATA

En vigor: 2017: 1589-1637-1640-1744-1806-1911-2027-2036-2037-2086-2106-2131-2172-2173-2187-2243-2299-2303-2319-2341-2372-2378-2380-2384-2385-2387-2390/17

Rio de la Plata 2027

RIO DE LA PLATA. PUNTA LARA. CARTA H-118

HUNDIDA EMBARCACION AISEA ALTURA MUELLE DE PESCADORES- BOCA CERRADO.

PUNTA LARA. NO OBSTRUYE LA NAVEGACION.

Rio de la Plata 2036

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. PUNTA YEGUAS. CARTAS H-116 H-113 H-101

1.-OPERACIONES DE DRAGADO POR CONSTRUCCION DE EMISARIO SUBACUATICO.

2.-SE ESTABLECE UN AREA DE PROHIBICION A LA NAVEGACION DETERMINADA

POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

A. 34-54.28S 056-19.15W

B. 34-55.60S 056-19.15W

C. 34-55.60S 056-18.68W

D. 34-54.28S 056-18.68W

DICHA AREA SE ENCUENTRA SEÑALIZADA POR:

- BOYA CARDINAL SUR FONDEADA 34-55S 056-19W

CARACTERISTICAS: CASCO NEGRO, TORRE AMARILLA, LUZ BLANCA A DESTELLOS.

ALCANCE NOMINAL: 4 MILLAS NAUTICAS.

3.-AREA DE REFULADO DEFINIDA ENTRE LOS SIGUIENTES PUNTOS:

A. 34-55.75S 056-19.83W

B. 34-55.75S 056-19.32W

C. 34-56.18S 056-19.32W

D. 34-56.18S 056-19.84W

DICHA AREA SE ENCUENTRA SIN SEÑALIZAR.

CANCELA RIO DE LA PLATA 1876/2017.

Rio de la Plata 2037

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. RIO DE LA PLATA INTERMEDIO. CARTA H-116

HUNDIDO PONTON SEÑALIZADO CON DOS BALDES PLASTICOS COLOR BLANCO EN:

34-54.19S 056-12.83W

34-54.20S 056-12.82W

Y DOS BALDES PLASTICOS COLOR AZUL EN:

34-54.21S 056-12.83W

SECCIÓN III (Cont.)

34-54.21S 056-12.82W
CANCELA RADIOAVISO RIO DE LA PLATA 1590/2017.

Rio de la Plata 2086

RÍO DE LA PLATA INTERIOR. CARTA H-156

PROXIMIDADES ESCOLLERA, FRENTE AL ESPIGON N° 2, TERMINAL N° 3, TERMINAL RÍO DE LA PLATA EMPRESA CINTRA REALIZA BUSQUEDA DE UN CONTENEDOR EN EL ESPEJO DE AGUA EN LA ZONA.

Rio de la Plata 2106

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. RÍO DE LA PLATA INTERMEDIO. CARTA H-116

AERONAVE HUNDIDA A/N (UY) CXAEM (PIPER J3) 34-45.57S 056-36.45W, PROXIMIDADES PUNTA DEL TIGRE. CANCELA RIO DE LA PLATA 2100/2017.

Rio de la Plata 2131

RIO DE LA PLATA INTERIOR. CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES CARTAS H-156

OBSTRUCCIONES A LA NAVEGACION. EN AREA CON CENTRO EN 34-35.53S 058-21.34W Y 30 METROS DE RADIO. CANCELA RADIOAVISO RIO DE LA PLATA 1995/2017.

Rio de la Plata 2172

RÍO DE LA PLATA INTERMEDIO. CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA CARTA H-157

TORRE TRONCO PIRAMIDAL EX SEMÁFORO PUERTO LA PLATA CAÍDA. NO OBSTRUYE NAVEGACIÓN.

Rio de la Plata 2173

RIO DE LA PLATA EXTERIOR E INTERMEDIO. PUERTO DE MONTEVIDEO. CARTAS H-113 H-116

TAREAS DE AMPLIACION PORTUARIAS DEL MUELLE C. EL AREA DE TRABAJO SE ENCUENTRA SEÑALIZADA POR BOYAS CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS: COLOR: BLANCA CON FRANJA HORIZONTAL ROJA. LUZ: ROJA DES(1,7)SEG. CANCELA RÍO DE LA PLATA 1874/2017
CANCELA ESTE MENSAJE 012359 DIC 2017.

Rio de la Plata 2187

RIO DE LA PLATA INTERIOR. EXCANAL COSTANERO. CARTA H-155

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO UNEN
BOYA AGUAS SEGURAS UNEN A FALTA.
BOYA AGUAS SEGURAS UNEN B APAGADA.
BOYA PELIGRO AISLADO TIDA (ROY 20) FALTA.
BOYA AGUAS SEGURAS RECALADA GUAZUCITO FALTA.

NOVEDAD:

COSTANERO 1 Y COSTANERO 6 DEBE SER USADO COMO ENFILACION PARA NAVEGAR. (SE REUBICARON LAS BALIZAS 1 Y 2, Y LA ANTERIORMENTE BALIZA 6 QUEDÓ EN SU MISMA UBICACIÓN DENOMINANDOSE DE AHORA EN MAS BALIZA 3, QUEDANDO CONSECUEMENTE EL COSTANERO SEÑALIZADO UNICAMENTE CON TRES BALIZAS LUMINOSAS 1, 2 Y 3).
CANCELA RIO DE LA PLATA 2152/17.

Rio de la Plata 2243

RIO DE LA PLATA. PROXIMIDADES COLONIA DEL SACRAMENTO. CARTA H-118

EMBARCACION HUNDIDA A 1 MN AL SUR DE ISLA SAN GABRIEL CARACTERISTICAS CASCO COLOR AZUL, ESLORA 7 METROS.

Rio de la Plata 2299

RIO DE LA PLATA INTERIOR. PASO DEL FARALLON - PROXIMIDADES KM 62,9 CARTA H-118 ENC AR530010

CASCO A PIQUE LESBURY, POSICION 34-28.76S 057-56.35W. PROFUNDIDAD MINIMA CONOCIDA 3,1 METROS.

SECCIÓN III (Cont.)

Rio de la Plata 2303

RIO DE LA PLATA INTERIOR. PASO DEL FARALLON - PROXIMIDADES ENTRE KM 62,3 Y KM 62,9 CARTA H-118 ENC AR530010

BAJO FONDO, POSICION 34-28.88S 057-56.38W
PROFUNDIDAD MINIMA CONOCIDA 4,7 METROS.
BAJO FONDO, POSICION 34-29.07S 057-56.31W
PROFUNDIDAD MINIMA CONOCIDA 4,2 METROS.

Rio de la Plata 2319

RIO DE LA PLATA. CANALES A MARTIN GARCIA. PROXIMIDADES PASO DEL FARALLON CARTA H-118 ENC AR530010

HUNDIDO REMOLCADOR TACUARI 34-29.47S 057-56.57W SEÑALIZADO CON UN BOYARIN PELIGRO AISLADO, LUZ. BLANCA DESTELLOS(2)C/10SEG, 34-29.48S 057-56.53W.
CANCELA RIO DE LA PLATA 2313/2017.

Rio de la Plata 2341

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. RIO DE LA PLATA EXTERIOR CARTA H-113 ENC AR2201130

BOYA OLIGRAFO COLOR AMARILLO EN 35-38.83S 056-51.25W FALTA.

Rio de la Plata 2372

RIO DE LA PLATA INTERMEDIO. BARRA DE SAN PEDRO - ALTURA KM 75.400 CARTA H-117 CARTA H-118 ENC AR530010

DENUNCIADO BAJO FONDO, POSICION 34-22.93S 057-59.83W. NAVEGAR CON PRECAUCION.

Rio de la Plata 2378

RIO DE LA PLATA EXTERIOR E INTERMEDIO. (PTA DEL ESTE/CABO SAN ANTONIO A COLONIA-PUNTA LARA). NOVEDADES DE BALIZAMIENTO.CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121). CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130 AR420010 AR420020 AR420030 AR420040

REUBICADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO	CIUDAD DE ASUNCION (34-45.93S 057-27.88W)
BOYA AMARILLA LUMINOSA	ZONA DE ESPERA B (34-50.50S 057-22.66W)
BOYA PELIGRO AISLADO	ISLAS MALVINAS (35-16.08S 056-12.97W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 129,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 155 (35-09.83S 056-53.36W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 216,0 (35-09.66S 056-13.28W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 201,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 236 (35-05.27S 056-01.26W)
BOYA AGUAS SEGURAS	KM 239,1 (35-46.8S 55-59.28W RACON CON LETRA "X")
FALTA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	PAR N°1 KM 201,6(VARADA EN COSTA PLAYA ROCAMAR PUNTA
COLORADA, PIRIAPOLIS)	
APAGADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	PAR 12 KM 169
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	PAR N°2 KM 197,4 (SIN TORRETA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 236,0 (SIN TORRETA)
CORRIDA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 223 (GARREADA 3 CABLES AL NORTE DE LA BOYA ROJA
FUERA DE CANAL)	
CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81). CARTAS H-113 H-116 ENC AR401570 AR420030 AR420040 AR420050	
FALTA:	
BOYA AGUAS SEGURAS	KM 99 (GARREADA 100 MTS HACIA EL NORESTE)
APAGADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 74
BOYA MEDIO CANAL	KM 93

SECCIÓN III (Cont.)

REUBICADAS:

BOYA ROJA BLANCA KM 99,2 (34-52.05S 057-20.70W)

BOYA LATERAL BABOR KM 118

BOYA PELIGRO AISLADO ALBA (35-15.33S 057-02.96W) DES(2)10SEG.

AVERIADAS:

BOYA CARDINAL SIN IDENTIFICACION (TUMBADA 1 MN AL SUR DEL KM 87)

CAMBIO DESTELLOS:

BOYA PELIGRO AISLADO MIURA (ALTURA KM 87) DES(2)10SEG.

BOYA PELIGRO AISLADO CIUDAD DE CORRIENTES (ALTURA KM 112) DES(2)10SEG.

CANAL PASO BANCO CHICO (KM 81 AL KM 57). CARTA H-117 H-116

ENC AR401570 AR 530010 AR530020

APAGADA:

SPAR VL KM 73,6

REUBICADA:

BOYA AGUAS SEGURAS KM 77 (34-46.03S 057-33.01W)

ZONA COMUN - FONDEADERO Y PROXIMIDADES

CARTAS H-157 ENC AR401570 AR530010 AR530020

REUBICADA:

SPAR VL KM 56,0 (34-43.88S 057-46.70W)

RETIRADA DEFINITIVAMENTE:

BOYA LATERAL BABOR KM 56

****BANCO ORTIZ Y PROXIMIDADES.**

CARTAS H-116 H-117 H-118 H-5089 ENC AR401570 AR530010 AR530020

FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO ARENORTE N° 6

BOYA PELIGRO AISLADO LA MADRUGADA

BOYA PELIGRO AISLADO TUNG

APAGADA:

BOYA ESPECIAL ARENERA ARROSPIDE

CANAL DE LA MAGDALENA -(N°1 A N°6 - EL CODILLO A ZONA COMUN)

CARTA H-117 ENC AR401570 AR201130 AR420040 AR420050

INSTALADA:

SPAR ROJO Y BLANCO N° 04 (B.DES10SEG)

REUBICADA:

SPAR ROJO Y BLANCO N° 01 (SISTEMA LUMINICO DES B.MO(A))

GASODUCTO CRUZ DEL SUR (KM 0 AL KM 62-PUNTA LARA A SANTA ANA)

CARTAS H-117 H-118 ENC AR401570

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 14,6

BOYA ESPECIAL KM 10 (SIN TORRE REFLECTOR RADAR DE IDENTIFICACION)

CORRIDA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23,2 (ALTURA 34-21.20S 058-03.77W)

COSTA NORTE - R.O.U. (PUNTA SAN IGNACIO A PUNTA GORDA)

PUNTA DEL ESTE Y PROXIMIDADES. CARTA H-113 ENC AR201130

APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO BANDAMA (CORRIDA 35-01.10S 055-06.40W)

BANCO ARQUIMEDES. CARTA H-113 ENC AR201130

FALTA:

BOYA CARDINAL NORTE

BAJO COQUIMBO. CARTAS H-113 ENC AR201130

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR BAJO COQUIMBO

PUERTO DE MONTEVIDEO CANAL DE ACCESO - (KM 42,4 AL KM 0)

CARTAS H-113 ENC AR201130

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 3

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 36

SECCIÓN III (Cont.)

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 8 (50 MTS ADENTRO DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 11 (60 MTS AL OESTE)

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 23,5 (50 MTS HACIA ADENTRO)

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 20 (AL ESTE)

INSTALADAS:

BOYA LATERAL BABOR ESPIGON "B" DIQUE DE CINTURA (34-53.88S 056-12.52W DES(2)8SEG.

ALCANCE 2 MN)

FONDEADA BOYA CON 27 METROS DE CADENA 34-53.83S 056-13.32W, A.DES(2)10SEG.

CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA. CARTA H-113 ENC AR201130

INSTALADAS:

BOYA AMARRE (34-53.49S 056-13.18W LUZ AMARILLA DES(2)10SEG)

BOYA AMARRE (34-53.57S 056-13.15W LUZ AMARILLA DES(2)10SEG)

BOYA AMARRE (34-53.75S 056-13.08W LUZ AMARILLA DES(2)10SEG)

APAGADA:

BALIZA CARLOS NERY

PROXIMIDADES PUNTA SAYAGO. CARTA H-113 ENC AR201130

BOYA PELIGRO AISLADO PIEDRA DELLAZOPPA, APAGADA

ENSENADA DE SANTA LUCÍA Y PROXIMIDADES. CARTA H-113 ENC AR201130

FALTAN:

BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR N° 3

BOYA LATERAL BABOR N° 4

BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR N° 1

RIO SANTA LUCÍA Y PUERTO SANTIAGO VAZQUEZ CANAL ACCESO

CARTA H-117 ENC AR201130

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 2 KM 3 (CORRIDA 34-47.57S 056-22.53W.)

BOYA CARDINAL SUR BANCO SANTA LUCÍA, FALTA.

ACCESO A ARROYO CUFRE. CARTA H-117 ARROYO CUFRE

INSTALADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR EXTREMO SUR DE ESCOLLERA (34-27.01S 057-09.20W DES(1)5SEG

ALCANCE: 7 MN. ALTURA: 3 METROS)

ACCESO RIO ROSARIO Y PROXIMIDADES. FALTAN:

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR N° 1

BOYA EJE ENTRADA CANAL RIO ROSARIO

BOYA LATERAL ESTRIBOR, PIEDRAS DEL SAUCE (CORRIDA 500 MTS AL OESTE SOBRE LA COSTA)

RIO / PUERTO SAUCE Y PROXIMIDADES. CARTA H-117 ENC AR201130

FALTAN:

BOYA CARDINAL SUR EMISARIO PUNTA DEL SAUCE (A 500 MTS DE LA COSTA, PLAYA CHARRUA)

BOYARIN N° 1 EMISARIO PUNTA DEL SAUCE ESPECIAL

BOYARIN N° 2 EMISARIO PUNTA DEL SAUCE ESPECIAL

BOYA CARDINAL SUR PIEDRA LAS PIPAS

COSTA SUR (R.A.- DESDE CABO SAN ANTONIO A PUNTA LARA)

PUERTO DE GENERAL LAVALLE Y PROXIMIDADES

CARTA H-159 ENC AR201130 AR201140 AR301150

FALTAN:

209 (G-0902) BALIZA RIO AJO 36-20S 056-55W

210 BALIZA CIEGA GENERAL LAVALLE 36-19S 056-55W

PUERTOS SAN CLEMENTE - OCEANARIO Y PROXIMIDADES

CARTA H-159 ENC AR201130 AR201140 AR301150

211 (G.0904,3) BALIZA DOS BOCAS 36-19,8S 056-46,3W, APAGADA

212 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYU 36-18,9S 056-46,8W, APAGADA

213 (G-0905) BALIZA TOLEDO 36-18S 056-47W, FALTA

PUERTO RIO SALADO Y PROXIMIDADES

CARTA H-159 ENC AR201130 AR201140 AR301150

214 (G-0901) BALIZA RIO SALADO 35-45S 057-22W, APAGADA.

CAMBIO DESTELLO:

215.4 BOYA DE PELIGRO AISLADO CASCO DON TOMAS ROLDAN (35-09.32S 057-15.53W

SECCIÓN III (Cont.)

SE RETIRA SEÑAL I-B, SE INSTALA SEÑAL II-B)

PUERTO DE ATALAYA Y PROXIMIDADES. CARTA H-118 ENC AR201130

NUEVO BALIZAMIENTO:

BOYA DE PELIGRO AISLADO PONTON GRUA INDIO 34-39.90S 057-50.70W DES(2)10SEG, LUZ BLANCA.

PUERTO LA PLATA-CANAL ACCESO,ZONA DE GIRO Y DOCK CENTRAL (KM 12 AL KM -1,375)

CARTA H-157 ENC AR401570

APAGADAS:

BALIZA LATERAL ROJA (PANTALLA RADAR)	KM 10,400
BALIZA LATERAL VERDE (PANTALLA RADAR)	KM 10,400
BALIZA LATERAL VERDE	KM 7,700
BALIZA LATERAL VERDE	KM 9,000
BALIZA LATERAL ROJA	KM 9,000

CANAL DEL RIO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)

CARTA H-157 ENC AR401570

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR N°6
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°6
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°7
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°13
BOYA LATERAL BABOR N°14 (CORRIDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°15 (CORRIDA)
CANCELA RIO DE LA PLATA 2369/17.

Rio de la Plata 2380

RIO DE LA PLATA. CANALES A MARTIN GARCIA

DRAGA (UY) VB MONTEVIDEO EN OPERACIONES DE DRAGADO Y NIVELADO DEL FONDO DEL CANAL KM 103. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON UNA HORA DE ANTELACION POR CANALES 77 Y 81 VHF.

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES

1. DRAGA XIN HAI BANG EN OPERACIONES DE DRAGADO EN CUATRO BOCAS CANAL SUR. DESCARGA CON LAS BARCAZAS AUTOPROPULSADAS HANG BO 2002 Y HANG BO 2003 1500 MTS AL SUR DEL KM 24 AL KM 27 CANAL ACCESO PUERTO BUENOS AIRES. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON 2 HORAS DE ANTELACION POR CANAL 9 VHF.
2. DRAGA HANG JUN 4011 OPERA CANAL DE PASAJE Y ANTEPUERTO NORTE (PUERTO BUENOS AIRES).DESCARGA 2500 MTS AL SUR DEL KM 35 AL KM 37 CANAL ACCESO PUERTO BUENOS AIRES. OBSTRUYE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON UNA HORA DE ANTELACION POR CANAL 9 VHF.

PUERTO LA PLATA

DRAGA DASA I Y B/M LECHIGUANAS GUAZU EN OPERACIONES DE DRAGADO CON LUZ DIURNA EN CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA, ISLOTE UBICADO ENTRE KM 1,550 Y KM 1,690 VERIL ROJO

FRENTE SITIO N° 4 Y SITIOS DE ATRAQUE DESDE N° 10 AL N° 17 SITUADOS EN EL GRAN DOCK CENTRAL. FINALIZANDO MANIOBRA 282359 NOV.

ZONA DE REFULADO:

- A. 34-47.51S 057-48.03W
- B. 34-48.04S 057-47.27W
- C. 34-49.03S 057-47.58W
- D. 34-48.51S 057-48.34W

3 MN AL ESTE DEL KM 7,700 CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA.

SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACION POR CANAL 9 SMM.

CANCELA RADIOAVISO RIO DE LA PLATA 2364/17.

Rio de la Plata 2384

RIO DE LA PLATA INTERIOR

CARTAS H-118 H-155 H-156 AR420070 AR420060 AR530010 AR530020

SECCIÓN III (Cont.)

ENTRE LOS DÍAS 17 Y 19 DE NOVIEMBRE DE 2017 SE LLEVARA A CABO TRAVESIA DE MOTOS DE AGUA CON UN TOTAL DE 8 MOTOS CON 13 PARTICIPANTES, SEGUN EL SIGUIENTE DETALLE: SALIDA DIA 17 DE NOVIEMBRE DE 2017 A LAS 09:00 HORA LOCAL, DESDE PUERTO CARMELO (ROU) HACIA PUERTO TIGRE (RA). RETORNO A PUERTO CARMELO (ROU) DIA 19 DE NOVIEMBRE DE 2017, EN HORAS DE LA TARDE POR CANALES A MARTIN GARCIA.
CANCELA ESTE MENSAJE 192359 NOV 2017

Rio de la Plata 2387

RIO DE LA PLATA INTERIOR (LINEA COLONIA - PTA. LARA HACIA EL INTERIOR)

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES (KM 37 AL KM 12)

CARTAS H-118 ENC AR530010 AR401570

AVERIADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 31 (FALTA TORRE)

CAMBIO DE DESTELLO:

BOYA PELIGRO AISLADO SPERANZA ALTURA KM 25 DES(2)10SEG

CANAL NORTE ACCESO A BS. AS. (KM 12 AL KM 0)**

CARTAS H-156 ENC AR401560

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 12

BOYA LATERAL BABOR KM 12 (34-36.80S 058-14.15W)

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 7,0

BOYA CARDINAL NORTE KM 7,3

BOYA LATERAL BABOR KM 9,0

BOYA LATERAL BABOR KM 5,0

BOYA LATERAL BABOR KM 3,0

BOYA LATERAL BABOR KM 2,4

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,5(AL CENTRO DEL CANAL)

CANAL SUR ACCESO A BS. AS. (KM 6,8 AL KM 0)

CARTAS H-156 ENC AR401560

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,0

BOYA LATERAL BABOR KM 4,0

BOYA LATERAL BABOR KM 5,0

PUERTO DE BS.AS CANAL DE PASAJE

CARTAS H-156 ENC AR401560

RETIRADAS:

BNRNL KM 3,190

BIC.NRNC KM 3,190

INSTALADA:

BVRVL KM 3,200 (34-34.51S 058-22.24W TIPO II-B DES(2+1)

CANAL EMILIO MITRE (KM 12 AL KM 49,8)

CARTAS H-154 H-155 H-156 H-1001 ENC AR401560 AR420060

REUBICADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 36,5

CAMBIO DESTELLO:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 47,2 DES(2)10SEG

PLAYA HONDA Y PROXIMIDADES

CARTAS H-118 ENC AR530040 AR420060 AR530010

CAMBIO DESTELLOS:

BOYA PELIGRO AISLADO TERESA ROSA DES (2)10SEG.

BOYA PELIGRO AISLADO TN1601 DES(2)10SEG.

BOYA PELIGRO AISLADO SANTA CATALINA DES(2)10SEG.

BOYA PELIGRO AISLADO IRENE DES(2)10SEG.

BOYA PELIGRO AISLADO CARAYA DES(2)10SEG.

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA PELIGRO AISLADO VENCEDOR PLATENSE DES(2)10SEG.

BOYA PELIGRO AISLADO CHOLO DES(2)10SEG.

REUBICADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO RIO SANTIAGO

BOYA PELIGRO AISLADO ROCCA 10 (34-29.30S 058-12.59W)

POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES

CARTAS H-118 H-130 ENC AR420060 AR530010 AR401570

CORRIDA:

BOYA ESPECIAL AMARILLA (SIN CARTEL ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)

CANALES A MARTIN GARCIA

CANAL BARRA DEL FARALLON (KM 39 AL 54,8)

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530010 AR401570 AR530020

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 45,7 (30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,1 (30 METROS FUERA DEL CANAL-AVERIADA)

BOYA LATERAL BABOR KM 54,1 (30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 54,8 (30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,8 (30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 47,8 (30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 47,8 (30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,9 (30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 49,9 (30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 52 (30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 52 (30 METROS FUERA DEL CANAL)

CANAL PASO DEL FARALLON (KM 54,8 AL 67,3)

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040 AR530020

AVERIADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 62 (FALTA TORRETA)

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 64,8

FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO VIENA

BOYA CIEGA PELIGRO AISLADO LAMBARE (34-28.38S 057-48.84W)

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 55,5 (30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 62,3 (30 METROS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 62,9 (30 METROS FUERA DEL CANAL)

CANAL BARRA DE SAN PEDRO (KM 67,3 AL 76,4)

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530020

CORRIDA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 75,4 (30 METROS FUERA DEL CANAL)

CANAL Y ZONA DE CRUCE POZOS DE SAN JUAN (KM 82 AL KM 92,9)

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 88,1

CORRIDA:

BOYA LATERAL BABOR KM 89,6 (450 MTS AL SURESTE)

CANAL DEL INFIERNO (KM 103,4 AL 110,5)

CARTAS H-118 ENC AR530040

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 109,1

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 109,1

CANAL DEL ESTE (KM 110,5 AL 120,5)

CARTAS H-118 ENC AR530050

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 110,9(650 MTS AL SURESTE)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 115,9(15 KMS AL SURESTE)
BOYA CARDINAL ESTE KM 121,0 (6,5 KM. AL SUR-SUROESTE)
CANAL PRINCIPAL (KM 120,5 AL 145,5)
CARTAS H-118 H-1101 H-1102 ENC AR530060 AR530070 AR530080
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 130,2(600 MTS AL SURESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 130,2(10 KM AL SUR)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 133,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 137,3(9 KM AL SURESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 141,4(350 MTS AL SURESTE)
APAGADA:
BOYA CARDINAL ESTE KM 143,2
COSTA NORTE- R.O.U. (DE COLONIA A PUNTA GORDA)
PUERTO DE COLONIA DEL SACRAMENTO Y PROXIMIDADES
CARTAS H-117 H-118 H-1101 H-1102
ENC AR530010 AR530020 AR530030 AR530040 AR530050 AR530060
PUERTO DEPORTIVO DE COLONIA
SIN NOVEDAD
CANAL SAN GABRIEL
FALTAN:
BOYA LATERAL BABOR N° 4
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N°4
CANAL DE LOPEZ
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR N°6 NORTE BAJO LA LAJA
PUNTA Y PUERTO CONCHILLAS Y PROXIMIDADES
CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLA O SAN FRANCISCO
FALTAN:
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR N° 1
BOYARIN LATERAL BABOR N°2
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR N°3
CANAL SANTO DOMINGO - (PTA. MARTIN CHICO A PTO. CARMELO)
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°5
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N° 14
BOYA LATERAL BABOR N° 15
CANAL SUR ISLA SOLA (PAR 1 A PAR 12)
CARTA H-118
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N°5
BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°5
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°12
CORRIDAS:
BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°6
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°9
BOYA LATERAL BABOR PAR N°9
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°10
BOYARIN LATERAL BABOR PAR N° 10
CANAL CAMACHO - (N° 1 A N° 20- CARMELO A ISLA JUNCALITO)
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR PAR N° 10
COSTA SUR - R.A.(DE PUNTA LARA A PTO DE SAN FERNANDO)
PUERTO NUEVO (ZONA DE GIRO-CANAL DE PASAJE Y DARSENAS A/F)
CARTA H-156 ENC AR401560 AR420070
APAGADA:
BALIZA LATERAL ROJA KM 3,2
REUBICADA:

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA CARDINAL ESTE KM 4,4 (34-33.97S 058-22.87W- BLANCA DES.Q(3)10SEG
CANCELA RIO DE LA PLATA 2365/17.

RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RIOS

En vigor: 2017: 1056-1059-1144-1154-1155-1173-1190-1193-1219-1226-1237-1238-1239-1240/17

Rio 1056

RIO PARANA INFERIOR

CARTA H-1033

CAMBIO DE TRAZA DEL "PASO LA PACIENCIA" - AL "PASO BARROSO" (ENTRE KM 580,5 Y
KM 592) POR DISPOSICIÓN (DNVN), SE CONSTITUYE AL "PASO BARROSO" COMO NUEVA
RUTA AL TRAMO

SANTA FE AL NORTE (10 PIES)

1- NUEVO BALIZAMIENTO

KM	SEÑAL	DESTELLO	LATITUD	LONGITUD
592,0	BRVRL	(2+1)10s	31-42.91	60-35.48
589,0	BzBrL	(4) 16s	31-43.79	60-36.42
586,8	BAmNL	VQ	31-44.22	60-37.80
586,2	BzRL	(4) 16 s	31-44.72	60-37.10
584,7	BzVL	(4) 16 s	31-45.25	60-38.92
583,2	BRL	(4) 16 s	31-46.07	60-38.73
582,5	BRL	(4) 16 s	31-46.43	60-38.64
581,4	BzVL	(4) 16 s	31-47.06	60-38.59
580,5	BVL	(4) 16 s	31-47.48	60-38.52

2- ANCHO DE SOLERA 104 METROS

CANCELA RADIOAVISO RÍOS 1043

Rio 1059

RIOS PARANA GUAZU - PARANA BRAVO - IBICUY Y PASAJE TALAVERA

CARTAS H-1101 A LA H-1113

NO TENER EN CUENTA PARA LA NAVEGACION, EL ARRUMBAMIENTO TRAZADO EN LAS
MENCIONADAS CARTAS NAUTICAS DEBIDO A LA FALTA DE ACTUALIZACION DE LA
BATIMETRIA.

Rio 1144

RÍO PARANÁ INFERIOR

CARTA H-1013

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO.

REUBICADA BOYA LATERAL BABOR KM 288,900 EN 33-37.33S 059-42.43W.

Rio 1154

RIO URUGUAY C.R.3- LAMINA 14

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 211,7 (115 MTS AL SUR)

BOYA LATERAL BABOR KM 213 (50 MTS AL SUR)

- PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2 (370 MTS AL SUROESTE) Y APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 105,4 (200 MTS HACIA EL PUENTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 105,4 (180 MTS HACIA EL PUENTE)

LUZ VERDE FIJA (SEÑALIZA PILAR) APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 104,2 (90 MTS AL SUROESTE)

CANCELA RIOS 1058/17.

SECCIÓN III (Cont.)

Rio 1155

ALTO PARANA C.R.1 PARTE III LÁMINA 66

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PASO TACUARAL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

- PASO SANTA ISABEL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5

PANTALLA BLANCA KM 1356,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

- PASO SAN PABLO

FALTAN:

PANTALLA BLANCA KM 1400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7

PANTALLA BLANCA KM 1403,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0

CANCELA RIOS 1057/2017.

Rio 1173

PROVINCIA DE SANTA FE RIO PARANA INFERIOR

CARTAS H-1024 H-1025 H-1025A H-1026

1. AUTORIZADO INGRESO/EGRESO AL MUELLE NIDERA FERTILIZANTES, ALTURA KM 451 DEL RIO PARANA MARGEN DERECHA, PARA BUQUES CON CALADO DE 8,10 METROS AL CERO DEL HIDROMETRO SLOR Y CON UN MARGEN DE SEGURIDAD BAJO QUILLA DE 0,60 METROS.
2. AUTORIZADO INGRESO/EGRESO A MUELLES DEMPÁ-PAMPA, TRANSITO Y NIDERA, EN KM 448,2 KM 449 KM 449,3 Y KM 450,8 DEL RIO PARANA MARGEN DERECHA, PARA BUQUES CON CALADO DE 8,90 METROS AL CERO DEL HIDROMETRO SLOR Y CON UN MARGEN DE SEGURIDAD BAJO QUILLA DE 0,60 METROS.

CANCELA ESTE MENSAJE 312359 MAR 2018.

Rio 1190

RIO PARANA INFERIOR

CARTAS H-1026

NAVEGAR CON PRECAUCION DESDE 02 NOV HASTA 12 DIC EN KM. 459 MARGEN DERECHA RÍO PARANÁ. OPERA PONTON TORYVER I PARA ESTUDIO DE INVESTIGACIÓN GEOTÉCNICA DE SUELO Y PERFORACIONES LECHO RIO. CANCELA ESTE MENSAJE 120000 DIC 17

Rio 1193

PROVINCIA DE BUENOS AIRES RIO PARANA

CARTAS H-1024

CONTINUA LA BUSQUEDA DEL HOMBRE AL AGUA EN KM 430,4 HECHO OCURRIDO DIA 16 OCT 17. SE SOLICITA AVISTAJE E INFORMAR A LAS AUTORIDADES MAS PROXIMAS.

Rio 1219

RIO PARANA INFERIOR NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 287,2 (33-36.76 059-41.94W)

FALTAN:

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA VERDE ROJA VERDE	KM 286,9 (ALTURA KM 283 MARGEN IZQUIERDO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 298,4 (1000 METROS AGUAS ABAJO MARGEN IZQUIERDO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 337,9 (CORRIDA HACIA ADENTRO DEL CANAL)
APAGADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 283,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 291,2
BOYA VERDE ROJA VERDE	KM 315,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 380,3
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 471,5
BALIZA LATERAL ROJA	KM 472,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 478,0
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 389,1 (ILUMINARIA ROTA)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 445,6 (FALTA MARCA DE TOPE)
CANCELA RÍOS 1199/2017.	

Rio 1226

RIO URUGUAY NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****ACCESO A RIO PARANA BRAVO

BOYA LATERAL BABOR KM 138,5 (CORRIDA 463 MTS. AL W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 139,0 (CORRIDA 81 MTS.AL NNE)

PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA

SIN NOVEDAD.

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,4 (CORRIDA 60 MTS. AL SW)

MUELLE ONTUR

BALIZA DUQUE DE ALBA, APAGADA

PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

BOYA LATERAL BABOR KM 12,6 CORRIDA (33-48.30S 058-26.50W)

ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA SUR

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 21,4(CANAL DE LA AGRACIADA, CORRIDA 104 MTS. AL SSE)

BOYA LATERAL BABOR KM 25,6(CORRIDA 103 MTS. AL SSW)

ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE

BOYA ESPECIAL DE AMARRE NOROESTE W1, APAGADA

BOYA ESPECIAL DE AMARRE NORESTE W2, APAGADA

BOYA ESPECIAL DE AMARRE SUR W3, APAGADA

PASO MARQUEZ

BOYA LATERAL BABOR KM 28,8 CORRIDA (33-39.6S 058-28.2W)

BOYA LATERAL BABOR KM 30,4 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 34,3 APAGADA

BOYA PELIGRO AISLADO "INTRAMAR IV" KM 36,2 CORRIDA 80 METROS AL SSE.

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 36,5 APAGADA Y CORRIDA 100 METROS AL NW.

BOYA PELIGRO AISLADO CHATA POTRERO FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 38,1 APAGADA Y (CORRIDA 74 MTS.AL NW)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 38,8 APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 39,7 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 41,3 (CORRIDA 59 MTS. AL N)

BOYA LATERAL BABOR KM 41,3 APAGADA

PASO PUNTA AMARILLA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,4 (CORRIDA 115 MTS. AL NE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,1 (CORRIDA 273 MTS. AL NE)APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 51,4 (CORRIDA 70 MTS. AL SW)

ACCESO RIO SAN SALVADOR

PASO PUNTA DEL AMARILLO BOYA LATERAL ESTRIBOR N°1, FALTA

CANAL DE LAS TARANTANAS

BOYA LATERAL BABOR KM 55,6 (CORRIDA 75 MTS.AL NE)

BOYA DE PELIGRO AISLADO KM 58,4 MARIA CELIA (CORRIDA 800 MTS.AL NE)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 58,7 APAGADA Y CORRIDA 107 METROS
BOYA LATERAL BAVOR KM 60,8 (CORRIDA 835 MTS.AL NE)
******PASO PUNTA CABALLOS******
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 74,3 (LUZ DEBÍL)
BOYA LATERAL BAVOR KM 75,2 APAGADA
CANAL DE LOS INGLESES
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 78,8 LUZ NO CONFIABLE Y (CORRIDA 103 MTS. AL SE)
BOYA LATERAL BAVOR KM 80 APAGADA Y (CORRIDA 63 MTS. AL NE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 83,2 APAGADA
CANAL DE LA BARRA (ACCESO A RÍO GUALEGUAYCHU)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 94,3 BIFURCACION ENTRADA RIO GUALEGUAYCHU(CORRIDA 75MTS.AL NE)
BOYA PELIGRO AISLADO "DRAGA 2-C" KM 2,4 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 2,6 APAGADA
PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS
BOYA ESPECIAL T5U, APAGADA
TERMINAL ORION
SIN NOVEDAD.
CANAL M'BOPICUA
BOYA ESPECIAL T3U LUZ NO CONFIABLE
PUERTO M'BOPICUA
SIN NOVEDAD.
PASO BARRIZAL
BOYA LATERAL BAVOR KM 88,4 (CORRIDA 62 MTS.AL NW)
BOYA LATERAL BAVOR KM 89,5 (CORRIDA 142 MTS.AL SW)
BOYA ESPECIAL T7A (CORRIDA 170 MTS.AL SW)
PASO ÑANDUBAYZAL
BOYA LATERAL BAVOR KM 106,8 (CORRIDA 115 MTS.AL SW)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9 CORRIDA (200 MTS AL SW)
BOYA ESPECIAL T3A, APAGADA
PASO TRES CRUCES
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,4 LUZ NO CONFIABLE
PASO BANCO FRANCES
BOYA LATERAL BAVOR KM 135,8 APAGADA
PASO FILOMENA INFERIOR****
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 125,6 APAGADA
PASO FILOMENA MEDIO
BOYA LATERAL BAVOR KM 128,4 APAGADA
PASO BONFIGLIO
BOYA LATERAL BAVOR KM 143,6 LUZ NO CONFIABLE
BOYA LATERAL BAVOR KM 147,1 LUZ NO CONFIABLE
PUERTO NUEVO BERLIN
SIN NOVEDAD.
PASO MONTAÑA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 167,0 (EX BRL KM 167,3)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 169,6 FALTA
BOYA LATERAL BAVOR KM 170,6 FALTA (7 KM AL NORTE)
PASO ALMIRON CHICO
BOYA LATERAL BAVOR KM 195,5 FALTA
PASO VILARDEBO
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 175 APAGADA
PASO ALTOS Y BAJOS MEDIO
BOYA LATERAL BAVOR KM 177,8 APAGADA
PASO ARROYO NEGRO
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 184,3 APAGADA
PASO VERA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 190,2 (CORRIDA 825 MTS AL SUROESTE)

SECCIÓN III (Cont.)

PASO ALMIRON GRANDE

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 199 (CORRIDA 173 MTS AL ESTE)

PROXIMIDADES Y PUERTO PAYSANDU

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 204,1 RESTINGA PAYSANDU (CORRIDA 373 MTS AL SUROESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 205,8 CORRIDA (80 METROS AL SURESTE)

PROXIMIDADES ARROYO DE LA CURTIEMBRE

BOYA CURTIEMBRE KM 209,8 CORRIDA (45 METROS AL SURESTE)

TERMINAL PETROLERA ANCAP

BOYA ESPECIAL VERTICE SUROESTE (CORRIDA 195 METROS AL SUR)

BOYA ESPECIAL VERTICE NOROESTE (CORRIDA 40 METROS AL SUR)

PASO SAN FRANCISCO

BOYA PELIGRO AISLADO KM 218,7 FALTA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 221,7 CORRIDA (160 METROS AL SURESTE)

BOYA PELIGRO AISLADO CAMPANA KM 226,1 FALTA

PASO PERUCHO VERNE

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 230,8 CORRIDA (70 METROS AL SUR SUROESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 234 CORRIDA (235 METROS AL SUR)

PASO GRASERIA

BOYA LATERAL BABOR KM 242,6 FALTA (ALTURA KM 206,9)

PASO SAN JOSE

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 273,1 CORRIDA (55 METROS AL SUROESTE)

PASO GUAVIYU

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 282,6 FALTA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 284,5 CORRIDA (60 METROS AL SUR SUROESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 293,3 CORRIDA (95 METROS AL SURESTE)

PASO CHAPICUY

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 293,3 CORRIDA (100 METROS AL ESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 297,9 CORRIDA (55 METROS AL ESTE)

BOYA PELIGRO AISLADO KM 305,2 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 305,7 CORRIDA (1100 METROS AL SUR SURESTE)

PASO HERVIDERO

BOYA LATERAL BABOR KM 304,5 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 307,4 CORRIDA (860 METROS AL NORESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 308 CORRIDA (640 METROS AL SURESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 308,2 CORRIDA (175 METROS AL ESTE)

PASO YUQUERI

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 326,1 CORRIDA (80 METROS AL SUROESTE)

PASO CORRALITO

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 329 CORRIDA (50 METROS AL SUROESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 330 FALTA

PASO LA CABALLADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 332,2 FALTA

CANCELA RÍOS 1207/17.

Rio 1237

RIOS PARANA DE LAS PALMAS- PARANA GUAZU- PARANA MINI- PARANA BRAVO Y PASAJE TALAVERA NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

RIO PARANA DE LAS PALMAS

SIN SEÑALIZAR:

CASCO ARACENA (ALTURA CURVA KM 114,9 FRENTE BOYA BABOR A 30 M DEL VERIL)

APAGADAS:

BOYA LATERAL ROJA KM 121,2

BALIZA VERDE ROJA VERDE KM 145,0

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 86,0

BOYA LATERAL BABOR KM 114,9

SECCIÓN III (Cont.)

**** RIO PARANA GUAZU ****

APAGADAS:

BALIZA LATERAL BLANCA KM 131,7
BALIZA LATERAL BLANCA KM 132,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 215,0

REUBICADA:

BALIZA LATERAL BLANCA KM 220,0 (33-47.62S 058-10.45W)

RIO PARANA BRAVO

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 138

CORRIDA:

BOYA LATERAL BABOR KM 138,5 (AL EJE DEL CANAL)

PASAJE TALAVERA

REUBICADA:

BALIZA LATERAL VERDE KM 215,2 (33-49.8 59-12.64 SEÑAL II-B TRANSITORIA)

LUZ NO CONFIABLE:

BALIZA BLANCA VERDE KM 193,0

CANCELA RIOS 1233/2017.

Rio 1238

RIO PARANA MEDIO NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

AVERIADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 478,0(FALTA TORRE)

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 510,5

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 496,8 (500 METROS AGUAS ABAJO SIN TORRE)

BOYA LATERAL BABOR KM 763,0 (AMARRADA KM 758, MARGEN IZQ.-NO OBSTRUYE A LA NAVEGACION)

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 469,5 (32-32.26S 060-40.02W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 505,7 (32-16.99S 060-41.04W DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 509,1 (32-15.18S 060-40.49W)

BOYA LATERAL BABOR KM 509,9 (32-14.47S 060-40.22W)

BOYA LATERAL BABOR KM 510,5 (32-14.49S 060-40.29W)

BOYA LATERAL BABOR KM 511,8 (32-13.85S 060-40.48W DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 526,9 (EX-527,4) (DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 529,0 (32-06.31S 060-39.83W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 533,1 (EX-532,8) (DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 535,0 (DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 538,5 (DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 539,7 (EX-540,0) (DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 572,0 (31-51.20S 060-39.22W)

BALIZA LATERAL VERDE KM 579,0

BALIZA LATERAL ROJA KM 603,4 (31-42.14S 060-28.87W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 628,0 (EX 628,2)

BOYA LATERAL BABOR KM 630,5

BOYA LATERAL BABOR KM 778,0 (30-36.61S 059-39.00W)

BALIZA LATERAL ROJA KM 783,0 (30-34.42S 059-38.43W)

CANCELA RIOS 1238/17.

Rio 1239

RIO PARANA SUPERIOR NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 878,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1164,0

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA PELIGRO AISLADO KM 1200,0
REUBICADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 854 (30-00.82S 059-35.95W DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 856,0 (29-59.94S 059-35.86W CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 874,0 (EXKM 873,5 DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 878,6 (DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 890,5 (29-43.12S 059-37.51W EXKM 891,0 DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 902,5 (CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 906,2 (29-35.37S 059-36.61W CAMBIO DE TRAZA
DES(4)16SEG)(CON CAMALOTES)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 908.8 (29-34.28S 059-37.05W CAMBIO DE TRAZA EXKM 910
DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 910,4 (29-33.52S 059-37.40W CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 926,5
BOYA LATERAL BABOR KM 927,0
BALIZA LATERAL ROJA KM 941,0 (29-22.09S 059-31.29W)
BALIZA LATERAL ROJA KM 943,0 (29-20.99S 059-30.09W)
BOYA LATERAL BABOR KM 946,0 (29-19.03S 059-31.03W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 978,7 (29-06.52S 059-18.52W)(EXKM 979,1)
BOYA LATERAL BABOR KM 979,3 (29-06.44S 059-18.14W)(EXKM 980.0)
BOYA LATERAL BABOR KM 1020 (EX KM 1018) (DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1023,5 (DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1025 (EX-KM 1025,3) (DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 1025,4 (EX-KM 1025,1) (DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 1041,0 (28-39.70S 59-05.66W CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1058,8
BOYA LATERAL BABOR KM 1064,3 (CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1080,6
BOYA LATERAL BABOR KM 1091,0 (28-15.79S 059-06.17W DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 1128,0 (28-03.90S 058-52.13W DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1158,0 (27-51.19S 058-49.22W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1201,3 (27-29.81S 058-52.96W DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1223,0 (27-22.10S 058-43.05W)
CANCELA RÍOS 1231/2017.

Rio 1240

RIO PARANA OPERACIONES DE DRAGADO

1. DRAGA SANTIAGO OPERANDO ZONA PUERTO SANTA FE DE LUNES A VIERNES DE 0700 A 1900, HASTA EL 30 JUN 2018.
SOLICITAR PASO 24 HS DE ANTELACION. (L60) REGULA NAVEGACION.
2. DRAGA NIÑA OPERANDO DEL KM 503.0AL KM 521.6.
3. DRAGA ELEPELE IV KM 92 MARGEN DERECHA OBRAS COMPLEJO PORTUARIO OPERANDO HASTA 09 FEB 2018
CANCELA RIOS 1235/2017



GUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 12

Buenos Aires, 1 de diciembre de 2017

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES.

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

Web: www.sspyv.gov.ar.

MAR DEL PLATA

Conforme información batimétrica preliminar del Consorcio Portuario (julio 2017) detectadas las siguientes profundidades mínimas (posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur 1012 (G .0917):

1.1. Canal Exterior Principal (ancho 100 metros - eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°)

a) límite exterior del canal dragado al 041°/750 metros.

b) profundidades:

b1) sobre eje del canal: profundidad determinante 10,6 metros al 013°/304 metros.

b2) semicanal norte: profundidad determinante 10,5 metros al 008°/310 metros.

b3) semicanal sur: profundidad determinante 10,4 metros al 013°/275 metros.

b4) veril sur: la isobata de 10 metros presenta avances de hasta 10 metros dentro del canal.

2.1 Canal Interior (ancho 100 metros -eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°):

a) profundidad determinante 9,0 metros al 355°/ 220 metros

b) 8,9 metros al 041°/710 metros

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 metros. “Km 0” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120m	13,70 m
Canal Exterior	553,00 – 756,00	120m a 140m	13,70 m
Canal Exterior	756,00 – 2546,00	140m	13,70 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 13,00 metros.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – diciembre 2015.

SECCIÓN IV (Cont.)

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván: Mantenidas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – octubre 2015.

Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 12

Buenos Aires, 1 de diciembre de 2017

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
H-201	12a - 2001	135		01/10/2017
H-202	9a - 2000	161	484-503	01/12/2017
H-203	6a - 1997	97	62-63-105	01/12/2017
H-204 C	1a - 2014	2		01/12/2015
H-205	6a - 2006	31		01/05/2017
H-211	15a - 2001	128	85-92-190-197-207	01/12/2017
H-212	11a - 2001	117		01/11/2017
H-213	7a - 2002	83		01/11/2017
H-221	8a - 1999	39		01/07/2017
H-223	Ed/2015	Av.186/2017		01/11/2017
H-225	Anual	-		01/01/2017
H-230	6a - 1992	19		01/10/2016
H-234	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
H-505	1992	Av.140/2017		01/08/2017
H-610	Anual	-		01/01/2017
H-920	1a - 1993	Av.130/2007		15/08/2007
IALA	2a - 2008	Av.115/2017		01/07/2017



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 12

Buenos Aires, 1 de diciembre de 2017

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TITULO
86/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro.
87/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño.
89/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro.
90/2010	Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro.
109/2010	Río de la Plata. Proximidades Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre Km 20 y Km 23. Profundidades.
53/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones.
54/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones.
101/2013	República Oriental del Uruguay. Río de La Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante.
120/2013	República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino.

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	TITULO
114/2014	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación.
64/2015	República Oriental del Uruguay. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.
114/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento.
115/2015	Provincia de Santa Cruz. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción.
151/2015	República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento.
176/2015	Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico.
183/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento.
186/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento.
227/2015	Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento.
63/2016	Río Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición.
127/2016	Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.
76/2017	Río Uruguay. Paso Pepeají. Nueva Enfilación.
77/2017	Provincia de Santa Fe. San Lorenzo. Río Paraná Inferior. Zonas de Fondeadero y Espera.
85/2017	Río Uruguay. Canal de Casa Blanca. Bancos de Materiales.
107/2017	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento.
138/2017	Paraná Superior. Casco a pique.

SECCIÓN VI (Cont.)

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TÍTULO
152/2015	República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

	TÍTULO
	Paraná Medio. Río Coronda. Novedades de Navegación.
98/2016	República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio.
116/2016	Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Pronóstico Mareológico y Alertas de Crecida y Bajante en Twitter.
133/2016	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación.
150/2016	Provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Entre Ríos. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465.
24/2017	Río de la Plata. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla.
99/2017	Río Uruguay. Casco a pique.
170/2017	Río de la Plata Interior. Mareógrafo Pilote Norden.
187/2017	Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada. (PANC).



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN NÁUTICA

Boletín N° 12

Buenos Aires, 1 de diciembre de 2017

1. GENERALIDADES

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web **www.hidro.gov.ar** o **www.ic-enc.org**

1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio **www.hidro.gov.ar**

1.5. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS- 84 A LA FECHA.

N° 2, 4, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 33, 37, 44, 46, 47, 48, 49, 63, 80, 92, 95, 96, 101, 121, 136, 137, 138, 139, H-216, H-217, H-218, H-260, H-264, H-265, H-266, H-275, H276, H-277, H-355, H-356, H-360, H-361, H-364, H-367, H-401, H-410, H-411,

SECCIÓN VII (Cont.)

H-418, H-419A, H-419B, H-425, H-453, H-462, H-463, H-464, H-465, H-467, H-468, H-469, H-470, H-471, H-472, H-474, H-477, H-601, H-610, H-611, H-650, H-710, H-711, H-712, H-713, H-714, H-715, H-716, H-717, H-757 y H-771.

2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

- 2.1.1. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro. Aviso Temporario N° 86/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, 130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.** Proximidades Pilote N° 7, Posición 34° 31,26' S 58° 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.2. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Aviso Temporario N° 87/2010 Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13.** En proximidades de la boya lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm.
- 2.1.3. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Aviso Temporario N° 89/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.** En 34° 31,40' S 58° 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.4. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Aviso Temporario N° 90/2010. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.** En 34° 33.50' S 58° 21.20' W. Se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.5. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre entre Km 20 y Km 23. Profundidades. Aviso Temporario. Aviso N° 109 / 2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089. H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.** Dentro del polígono siguiente, se han denunciado menores profundidades a las cartografiadas, con valores de 2,00 metros al cero de la carta.
- | | |
|--|------------------------------|
| Posiciones: 1) 34° 32.42' S 58° 21.42' W | 4) 34° 33.32' S 58° 18.46' W |
| 2) 34° 33.31' S 58° 20.44' W | 5) 34° 32.43' S 58° 19.44' W |
| 3) 34° 33.32' S 58° 19.45' W | 6) 34° 31.50' S 58° 20.30' W |
- 2.1.6. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones. Aviso Temporario N° 53/2011. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12.** En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones:
- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1) 34° 31.42' S 58° 20.23' W | 3) 34° 31.34' S 58° 19.54' W |
| 2) 34° 31.36' S 58° 20.13' W | 4) 34° 31.20' S 58° 19.47' W |

SECCIÓN VII (Cont.)

Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239.

- 2.1.7. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporal N° 54/2011. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118 y H-130.** En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones: 1) 34° 34.62' S 58° 17.09' W 2) 34° 34.16' S 58° 18.37' W
- 2.1.8. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico. Temporal N° 176/2015. Cartas afectadas: H-117, H-113 y H-116.** Fondeados dos (2) muertos de hormigón con aproximadamente seis (6) metros de cadena en posición: 34° 50.56' S 57° 23.05' W.
- 2.1.9. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 227/2015. Cartas afectadas: H-159, H-115, H-113 y H-114.** La baliza Río Ajo en 36° 20' S 56° 55' W (aprox.), baliza General Lavalle 36° 19' S 56° 55' W (aprox.) y baliza Toledo 36° 18' S 56° 47' W (aprox.), se encuentran las tres caídas.
- 2.1.10 PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Río de la Plata. Pronóstico Mareológico y Alertas de Crecida y Bajante en Twitter. Aviso Informativo N° 116/2016.**
Desde mayo de 2016 el Servicio de Hidrografía Naval transmite a través de Radioavisos Náuticos y por la red social **Twitter**:
a-Todos los días del año a las 0700, 1500 y 2300 horas el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata (Exterior e Interior), ingresando en la dirección: @shnpronomarea.
b- Cuando se prevea una crecida significativa en las aguas del Río de la Plata, los Avisos y las Alertas de Marea podrán consultarse en la dirección: @shnalerta.
- 2.1.11 RÍO DE LA PLATA. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla. Aviso Informativo N° 24/2017. Cartas afectadas: H-101, H-113, H-116, H-117, H-118, H-154, H-155, H-156, H-157 y H-1001.** Canales Punta Indio, Intermedio. Banco Chico. Zona Común. Acceso a Buenos Aires y Canal Ingeniero Emilio Mitre. Calado dinámico–nuevo margen de seguridad bajo la quilla: A partir del día 26 de noviembre de 2016 entra en vigencia la Disposición PNA- SNAV, NA9 N° 027/16 que anula la Disposición SNAV N° 028/07 y establece nuevos márgenes de seguridad bajo la quilla a ser dejados en todo momento y en función de su calado por los buques que naveguen los canales principales arriba indicados de acuerdo al siguiente detalle:
a.- Calado inferior o igual a 10,36 metros: 0,60 metros.
b.- Calado igual o superior a 10,37 y hasta 10,67 metros: 0,60 metros (+) 1,50 cm por cada centímetro adicional.
c.- Calado igual o superior a 10,68 metros: diez por ciento (10%) del calado estático.
Esta nueva disposición no cubre los canales a Martín García. Además establece márgenes de seguridad bajo la quilla diferentes para los canales de los Ríos Paraná de las Palmas y Paraná Inferior desde el Km 57 hasta el Km 465 respecto de los fijados para el Río de la Plata desde el Km 57 hasta el Km 239,1 (Pontón Recalada).

SECCIÓN VII (Cont.)

2.1.12 RÍO DE LA PLATA Interior. Mareógrafo Pilote Norden. Aviso Informativo N° 170/2017.

El Servicio de Hidrografía Naval ha verificado durante julio de 2017 el cero del mareógrafo Pilote Norden resultando que el mismo se encuentra a 0,79 metros por debajo del nivel medio a del Río de la Plata Interior y coincidiendo con el cero del Mareógrafo del Riachuelo.

2.2.DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

2.2.1. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N°127/2016. Cartas afectadas: H-250 y H-251. Baliza Escollera Norte Posición: 38° 02.2' S 57° 31.4' W. Cambio característica: **R. Des. c/5**

2.2.2. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 107/2017 Cartas afectadas: H-249, H-256, H-254 y H-212. Canal del Toro. Desplazado eje del canal centrado en el nuevo boyado.

a) Boya lateral Estribor	Par 10,	posición:	39° 06.58' S	61° 47.27' W.
b) Boya lateral Babor	Par 10,	posición:	39° 06.65' S	61° 47.43' W.
c) Boya lateral Estribor	Par 12,	posición:	39° 03.42' S	61° 52.11' W.
d) Boya lateral Babor	Par 12,	posición:	39° 03.51' S	61° 52.29' W.
e) Boya lateral Estribor	Par 13,	posición:	39° 02.67' S	61° 53.17' W.
f) Boya lateral Babor	Par 13,	posición:	39° 02.78' S	61° 53.26' W.
g) Boya lateral Estribor	Par 14,	posición:	39° 01,67' S	61° 53.48' W.
h) Boya lateral Babor	Par 14,	posición:	39° 01.69' S	61° 53.67' W.
i) Boya lateral Estribor	Par 15,	posición:	39° 00.87' S	61° 53.85' W.
j) Boya lateral Babor	Par 15,	posición:	39° 00.91' S	61° 54.03' W.
k) Boya lateral Estribor	Par 16,	posición:	39° 00.16' S	61° 54.63' W.
l) Boya lateral Babor	Par 16,	posición:	39° 00.30' S	61° 54.77' W.

2.2.3. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 114/2015. Carta afectada: H-364. Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en las luminarias de las balizas del Puerto San Julián.

2.2.4. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción. Aviso Temporario N° 115/2015. Cartas afectadas: H-452, H-451A, H-413 INT 2139 y H-416. En posición: 51° 36.927' S 69° 02.760' W, se encuentra un muerto de hormigón de 2 Tn, señalizado con cuatro boyarines esféricos de 25 cm de diámetro.

2.2.5. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Temporario N° 183/2015. Carta afectada: H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula. Boya Entrada a Caleta Paula (46° 28.00'S 67°28.81'W): retirada temporariamente.

2.2.6. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso temporario N° 186/2015. Carta afectada: H-364. Baliza Justicia (49°17.60'S 67°42.00'W): Caida.

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

Sin novedad.

2.4.DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

PARANÁ MEDIO. RÍO CORONDA. Novedades de Navegación.

Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Coronda, En la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea.

2.4.1. PARANÁ MEDIO. Rada Diamante. Nueva posición. Aviso Temporario N° 63/2016.

Carta afectada: H-1031. Nueva posición de Rada Diamante, extremo Sur: 32° 05.12'S 60° 39.64'W y extremo Norte 32° 04. 42'S 60° 39.64'W. La capacidad máxima será de dos (2) buques. Regula fondeadero Prefectura Naval Diamante (L6 M.)

2.4.2 PROVINCIAS DE BUENOS AIRES, SANTA FE Y ENTRE RÍOS. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465. Aviso Informativo N° 150/2016.

A partir del día 26 de noviembre de 2016: Disposición SNAV, NA9 N° 027/16 (anula Disposición N° 028/07) de la Prefectura Naval Argentina. Cartas Náuticas afectadas: H-1001 a la H-1026. Calado dinámico – margen de seguridad:

Los buques que naveguen los canales principales dejarán en todo momento y en función de su calado, los siguientes márgenes mínimos de seguridad bajo la quilla:

a- Calado inferior o igual a 10,36 metros (34 pies): 0,60 metros.

b- Calado entre 10,37 metros y 10,49 metros: 0,60 metros (+) 3 cm por cada centímetro de calado superior a 10,36 metros (34 pies).

c- Calado superior a 10,49 metros: aplicar el diez por ciento (10 %) del calado estático.

Para zarpada siguientes pautas:

A) Sin límite de eslora podrán navegar aguas arriba con una determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local (corregida con la última altura que informa C.P.V.N. y margen de seguridad bajo quilla de 0,60 metros). Buques hasta 90 metros de eslora podrán virar aguas abajo en zona de maniobras frente al muelle, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local.

B) Buques mayores de 90 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con asistencia de un remolcador, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.

C) Buques mayores de 110 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con la asistencia de dos remolcadores, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.

D) Exceptuados uso de remolcadores buques hasta 130 metros de eslora dotados de órganos auxiliares de gobierno tales como hélice transversal proel, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local. Autorización válida hasta 30 de Junio de 2017.

SECCIÓN VII (Cont.)

2.4.3. RÍO URUGUAY. Paso Pepeají. Nueva Enfilación. Aviso Temporario N° 76/2017. Croquis afectado: CR. 3: Lámina 16.

1) Nueva Enfilación del eje del Paso Pepeají Superior:

Paso Pepeají Superior del Km 246 al Km 247- Azimut 324°/144°)

Baliza Anterior 32° 00.25' S 58° 08.08' W (Pantalla triangular apuntando hacia arriba)

Baliza Posterior 32° 00.30' S 58° 08.34' W (Pantalla triangular apuntando hacia abajo)

2) Nueva Enfilación del eje del Paso Pepeají Medio:

(Paso Pepeají Medio del Km 245,3 al Km 247- Azimut 011°/191°)

Baliza Anterior 31° 59.67' S 58° 08.15' W (Pantalla triangular apuntando hacia arriba)

Baliza Posterior 31° 59.62' S 58° 08.14' W (Pantalla triangular apuntando hacia abajo)

2.4.4. PROVINCIA DE SANTA FE. San Lorenzo. Río Paraná Inferior. Zonas de Fondeadero y Espera. Aviso Temporario N° 77/2017. Cartas afectadas: H-1025, H-1025A, H-1026 y H-1026A. A partir del 1° de abril 2017 y hasta el 31 de marzo 2018 zonas de fondeaderos y espera:

1. En Río Paraná, desde km 454,4 hasta km 451,4 margen izquierda, se podrá fondear en "Fondeadero Auxiliar" con una profundidad determinante de 6,30 metros (al cero local).

2. En Río Paraná, desde km 437,7 hasta km 438,7 margen izquierda, se podrá fondear en "Zona de Espera Paso Borghi" con una profundidad determinante de 6,00 metros (al cero local).

3. En Río Paraná, desde km 458 hasta km 459 margen izquierda, se podrá fondear en "Zona de Espera Norte" con una profundidad determinante de 8,10 metros (al cero local).

4. En Río Paraná, desde km 451,4 hasta km 452 margen izquierda, se podrá fondear en "Zona de Alije Sur" con una profundidad determinante de 7,30 metros (al cero local). Las determinantes se corregirán con la última altura de agua informada por D.N.V.N. manteniendo margen de seguridad bajo quilla establecido.

2.4.5. RÍO URUGUAY. Canal de Casa Blanca. Bancos de Materiales. Aviso Temporario N° 85/2017. Cartas afectadas: CR.3: Lámina: 5. Se han generado bancos de materiales de fondo duro causados por el reciente dragado sobre la costa Este de la Isla Almería, entre latitud 33° 22.70'S y 33° 23.50'S. Estos bancos cubren y descubren dependiendo de los niveles del río. Se recomienda navegar con precaución en proximidades de la zona.

2.4.6. Paraná Superior. Casco a pique. Aviso Temporario N° 138/2017. Lámina afectada: CR.1. Parte II: 56. En el Km 1169,2 del Río Paraná Superior, se encuentra sobre un banco de arena semihundida Barcaza 1524. Navegar con precaución.

2.5 DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

2.5.1 PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación. Aviso Informativo N° 133/2016. Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval.

E-mail: shn@hidro.gov.ar

Fax: (011) 4301-2249

SECCIÓN VII (Cont.)

2.5.2. ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS. Patrulla Antártica Naval Combinada. (PANC). Aviso Informativo N° 187/2017.

Desde el 15 de noviembre de 2017 hasta el 31 de marzo de 2018 se encontrará en ejecución la Patrulla Antártica Naval Combinada XX (Argentina - Chile) correspondiente al verano austral 2017-2018, la cual tiene por finalidad efectuar tareas de búsqueda, rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 10° W y 131° W al sur del paralelo 60° S, quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams, de la siguiente forma:

BUQUES DE PATRULLA:

HF: 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM

MRCC USHUAIA:

TE/FAX: +54-2901-431098

E-MAIL: mrcrushuaia@armada.mil.ar /armada_emanau@armada.mil.ar

HF: 2182 KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:

TE: + 56-61-2201105

FAX: + 56-61-2201196

E-MAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl

HF: 2182 KHZ - 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:

TE/FAX: + 56-61-2624228

E-MAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl

HF: 2182 KHZ - 2738 KHZ

SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMO (SMSSM):

BANDA SELECTIVA DIGITAL RADIOFRECUENCIA:

VHF: CANAL 70 CANAL 16

MF: 2.187,5 KHZ 2.182,0 KHZ

HF4: 4.207,5 KHZ 4.125,0 KHZ

HF8: 8.414,5 KHZ 8.291,0 KHZ

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA.

3.1. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Canal Sur Isla Sola. Denuncia de Bajo Fondo. Aviso Temporal N°101/2013. En 34°01.38' S 058° 19.35' W existe un banco, que ingresa al canal aproximadamente 6 metros, con una extensión de aproximadamente 10 metros de largo.

3.2. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporal N°120/2013. Carta afectada: H-113. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.

- | | | | |
|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| 1) 34° 55.60' S | 54° 53.20' W | 3) 34° 57.00' S | 54° 50.90' W |
| 2) 34° 55.20' S | 54° 52.10' W | 4) 34° 57.40' S | 54° 52.10' W |

SECCIÓN VII (Cont.)

- 3.3. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporario N°114/2014. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** En las siguientes posiciones:
1) 34° 54.93' S 56° 15.63' W 3) 34° 55.18' S 56° 17.95' W
2) 34° 54.10' S 56° 16.96' W 4) 34° 56.02' S 56° 16.50' W
Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
- 3.4. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Temporario N° 64/015. Cartas afectadas: H-113 y H-116.**
Instalada temporalmente en 34° 53.90' S 56° 12.50' W baliza verde espigón "B" Dique de Cintura. Altura focal de 4 metros y alcance de 4 millas.
- 3.5. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Temporario N° 151/2015. Cartas afectadas H-113 y H-116.** Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación:
1) 34°54.33' S 56°17.13' W boya lateral estribor luz roja 2 destellos cada 4 segundos
2) 34°54.40' S 56°17.02' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos
3) 34°54.40' S 56°16.82' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos
4) 34°54.45' S 56°16.72' W boya cardinal este luz blanca 3 destellos cada 10 segundos
5) 34°55.20' S 56°17.03' W boya peligro aislado luz blanca
6) 34°55.00' S 56°17.80' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos
7) 34°55.00' S 56°15.92' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos
- 3.6. República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Preliminar N° 152/2015. Cartas afectadas: H-103 y H-116.**
Próximamente el balizamiento lateral babor (veril verde) del canal de Acceso a Puerto de Montevideo entre el Km 4 y Km 11, cambiará su posición original, por tareas de dragado de ensanche del canal. Regula la navegación control Montevideo por canal 11, VHF.
- 3.7. República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo N° 98/2016. Cartas**
Afectadas: H-50, H-1 y H-101. República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz.
- 3.8 Río Uruguay. Casco a pique. Informativo. Aviso Informativo N° 99/2017.** En la posición 32°01.27' S 57°52.10' W, se encuentra hundido el velero "Sonho Meu" casco de PRFV, color blanco, eslora 4,74 metros, manga 1,53 metros, puntal 0.55 metros, altura Km 379,6 margen derecha. Sin señalizar. Navegar con precaución.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VIII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 12

Buenos Aires, 1 de diciembre de 2017

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
SR. SAGRISTA GUILLERMO	“B/M SHAMROCK MERCURY”	BALIZAMIENTO

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2° Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3° Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la “Estación de Referencia” sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.

California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
<http://www.buenosairestop.com>

CAPTAIN STEPHAN NEDEL CHEV

Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451
baires@admiraltycharts.com.uy
<http://www.admiraltycharts.com.uy>

CLUB NÁUTICO BALLENA

Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
info@clubnauticoballena.org
<http://www.clubnauticoballena.org>

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460
info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
poligrafik@speedy.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia del Chubut

NUNCIO DE ROSA S.R.L.

Juan B. Justo 446 (U 9120 BCP) Puerto Madryn
Tel. (0280) 447-1650 - Fax (0280) 445-8923
nunciopm@speedy.com.ar
infomadryn@nuncioderosa.com

◆ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999
baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

NUNCIO DE ROSA S.R.L.

Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450
info@nuncioderosa.com.ar

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.

Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARTIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
toranzo@speedy.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO

RUEDA - NECOCHEA
Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: 0341-454-2010
almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)
Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
info@museomaritimo.com.
http://www.museomaritimo.com

SOUVENIR S. A.

Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)
Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
monteolivia@speedy.com.ar
info@monteolivia.com
http://www.monteolivia.com

EXTRANJEROS

CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV
Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)
Montevideo - Uruguay
Tel. (005982) 9163386
Tel./Fax (005982) 9156802
csnmts@ admiraltycharts.com.uy
http://www.admiraltycharts.com.uy

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: www.ic-enc.org

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.

