



H-217
ISSN 1514-8262

REPÚBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE DEFENSA
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN
AVISOS A LOS NAVEGANTES
HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
(DE NUEVA PALMIRA A ASUNCIÓN)

Boletín N° 1
Publicación mensual
Actualizada al 20-12-2016

Buenos Aires, 01 de enero de 2017

	CONTENIDO	Página
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	5
	Nuevos Avisos N° 1,2,3 y 8 al 20	8
Sección II	Noticias Diversas	21
Sección III	Radioavisos Náuticos	22
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	36
Sección V	Últimas correcciones a las Publicaciones Náuticas	38
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.	39
Sección VII	Información Náutica	40
Sección VIII	Información de los Navegantes	42

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer seguridad náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.
- La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.
- La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.
- La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.
- Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede percibir una luz simplemente en función de su intensidad luminosa, la visibilidad meteorológica y la sensibilidad del ojo del observador.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- **Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la seguridad náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.**
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

Avenida Montes de Oca 2124

(C1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel. (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval <http://www.hidro.gov.ar>

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1990, la presente Publicación H-217 **Avisos a los Navegantes Hidrovia Paraguay - Paraná.**

Durante la XIX Reunión de cancilleres (1989) de países de la cuenca del Plata (Argentina – Brasil – Bolivia.-.Paraguay – Uruguay), se incorpora por resolución N° 238 el Programa Hidrovia Paraguay – Paraná al Sistema del Tratado de la Cuenca del Plata, y se crea por Resolución N° 239 el Comité Intergubernamental de la Hidrovia Paraguay – Paraná (CIH) y su Estatuto Por Resolución N° 244.

El Estatuto del (CIH) define como Hidrovia Paraguay – Paraná a los tramos sucesivos que comprenden los ríos Paraguay y Paraná, incluyendo los diferentes brazos de desembocadura de este último, desde la localidad de Cáceres en la Republica Federativa del Brasil, hasta Nueva Palmira en la Republica Oriental del Uruguay y el Canal Temengo, afluente del Río Paraguay, compartido por el Estado Plurinacional de Bolivia y la Republica Federativa del Brasil.

Este Boletín Aviso cubre las aguas navegables de jurisdicción nacional y las compartidas con otros países de la Cuenca del Plata según se indica.

Tramo compartido con Paraguay: Río Paraguay desde Asunción del Paraguay en su Km 390 hasta la Confluencia con el Río Paraná superior en su Km 1240.

Tramo Argentino: Desde la Confluencia del Río Paraná Superior en su Km 1240, bajando por el Paraná Medio, Inferior y los que conforman su delta, el Pasaje Talavera y los ríos Paraná Bravo, guazú, Mini y de las Palmas.

Tramo compartido con Uruguay: El tramo del Río Uruguay desde la desembocadura de los afluentes del Delta del Paraná, hasta Nueva Palmira en los primeros kilómetros del antedicho río (Km 0 al 9,300).

Este Boletín se confecciona con la información náutica obtenida por buques de la Armada Argentina y del Servicio de Hidrografía Naval, la provista por la Dirección Nacional de Vías Navegables (RA), así como la publicada por la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Armada Paraguaya y el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada Uruguaya. (SOHMA).

Guardia Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs, se cubre este servicio orientado a promulgar los Radioavisos a los Navegantes, (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima (NAVAREA VI) bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápidamente posible.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028
E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 "Tablas de Mareas", la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046

Tel. /Fax directo: 4301-2918

Sitio Web: <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>

E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de la Marea también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: **www.hidro.gov.ar/ahwap.asp** con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Marea registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de marea también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves en el horario de 08:00 a 15:00 Hs y viernes de 08:00 a 12:00 Hs.

Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Tel. (54-11) 4301-0061 al 67 – Interno: 4073

Fax (54-11) 4302-3604

Correo electrónico: ventas@hidro.gov.ar

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN y en la introducción de cada publicación náutica.

Control de Correcciones: el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Boletín N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

El orden numérico del presente listado no guarda un orden correlativo porque constituye un extracto de la información original de la Publicación H-216 “Boletín de Avisos a los Navegantes”

Boletín N° 1

Buenos Aires, 01 de enero de 2017

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

N° de Orden	Contenidos	Página
	Índice numérico de cartas y láminas afectadas.	6
1	Servicio de Hidrografía Naval. Publicación Anual H-225.	8
2	Servicio de Hidrografía Naval. Publicación Anual H-610.	8
3	Servicio de Hidrografía Naval. Separata de la Publicación Tablas de Marea.	8
8	Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	8
9	Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	10
10	Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	11
11	Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	12
12	Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	13
13	Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	14
14	Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	16
15	Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	16
16	Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	18
17	Río Paraná y Paraná de las Palmas. Advertencia.	18
18	Paraná Inferior. Novedades de balizamiento. Paraná Inferior. Novedades de balizamiento.	19
19	Paraná Inferior. Novedades de balizamiento.	19
20	Paraná Inferior. Puerto San Martín.	20

ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS

Carta N°	Edición N°	Avisos
H-130	8a	19
H-1001	4a	17
H-1002	4a	17
H-1003	4a	17
H-1004	4a	17
H-1005	4a	17
H-1006	4a	17
H-1007	3a	17
H-1008	4a	17
H-1009	3a	17-19
H-1010	3a	17
H-1011	3a	17
H-1012	3a	17
H-1013	3a	17
H-1014	3a	17
H-1015	2a	17
H-1016	3a	17
H-1017	4a	17
H-1018	3a	17-18
H-1018 A	3a	17
H-1019	3a	17
H-1020	4a	17
H-1021	4a	17
H-1022	3a	17
H-1023	3a	17
H-1023 A	3a	17
H-1024	2a	17
H-1025	2a	17-T.20
H-1025A	2a	17-T.20
H-1026	2a	17
H-2026A	2a	17
H-1033	2a	16
H-1113	1a	19

SECCIÓN I (Cont.)

Croquis	Edición	Lámina N°	Avisos
C.R. 1- Parte II	2015	27	15
		28	15
		29	14
		35	13
		36	13
		41	12
		44	11
		46	10
		47	9-10
		55	8
		57	8
		59	12

AVISOS A LOS NAVEGANTES

*1/01-01-2017.- **Servicio de Hidrografía Naval. Publicación Anual H-225.**

Ha sido editada la siguiente publicación:

H-225. Almanaque Náutico y Aeronáutico- Año 2017.

Precio: \$ **450,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

*2/01-01-2017.- **Servicio de Hidrografía Naval. Publicación Anual H-610.**

Ha sido editada la siguiente publicación:

H-610. Tablas de Marea- Año 2017. Puertos de la República Argentina y algunos puertos de Uruguay.

Precio: \$ **450,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

*3/01-01-2017.- **Servicio de Hidrografía Naval. Separata de la Publicación Tablas de Marea.**

Ha sido editada la siguiente publicación:

H-610. Separata de la Publicación Tablas de Marea- Año 2017. Contiene las predicciones de marea para la zona del Río de la Plata.

Precio: \$ **250,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

*8/01-01-2017.- **Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 1144,2. Boya roja luminosa

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 8/2017)

a) Posición: 31° 56.40' S 58° 51.00' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 27° 56.45' S 58° 51.01' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1144,2**
R.Des.(4)c/16s

2.-Km 1146. Boya roja luminosa

a) Posición: 27° 55.88' S 58° 51.40' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 27° 55.89' S 58° 51.47' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1146**
R.Des.(4)c/16s

3.-Km 1149. Boya verde luminosa

Posición: 27° 54.30' S 58° 50.70' W

Eliminar:  V y leyendas

4.-Km 1148,5. Boya verde luminosa

Posición: 27° 54.66' S 58° 50.79' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1148,5**
V.Des.(4)c/16s

5.-Km 1172,8. Boya verde luminosa

Posición: 27° 44.14' S 58° 49.09' W

Eliminar:  V y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 8/2017)

6.-Km 1172,6. Boya verde luminosa

Posición: 27° 44.28' S 58° 49.11' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1172,6**
V.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 55 (1 a 4) (60/2016) y 57 (5 y 6)**
(169/2016)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*9/01-01-2017.- **Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 1010,4. Boya verde luminosa

Posición: 28° 54.57' S 59° 10.40' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1010,4**
V.Des.(4)c/16s

2.-Km 1011. Boya verde luminosa

Posición: 28° 54.39' S 59° 10.20' W

Eliminar:  V y leyendas

3.-Km 1012,1. Boya roja luminosa

Posición: 28° 53.77' S 59° 10.28' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1012,1**
R.Des.(4)c/16s

4.-Km 1012,7. Boya roja luminosa

Posición: 29° 53.45' S 59° 10.17' W

Eliminar:  R y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 9/2017)

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Lámina: 47** (157/2016)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*10/01-01-2017.-**Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 997. Baliza verde luminosa

Posición: 28° 59.98' S 59° 12.84' W

Eliminar:  v y leyendas.

2.-Km 1000. Boya roja luminosa

Posición: 28° 59.53' S 59° 12.52' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1000**
R.Des.(4)c/16 s

3.-Km 1001. Boya roja luminosa

Posición: 28° 59.40' S 59° 12.59' W

Eliminar:  R y leyendas

4.-Km 1002. Boya verde luminosa

a) Posición: 28° 58.18' S 59° 12.65' W

Eliminar:  v y leyendas

b) Posición: 28° 58.55' S 59° 12.68' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1002**
V.Des.(4)c/16 s

5.-Km 1004,5. Boya roja luminosa

Posición: 28° 57.72' S 59° 11.90' W

Insertar:  R

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 10/2017)

Leyenda: **Km 1004,5**
R.Des.(4)c/16s

6.-Km 1004,6. Boya verde luminosa

Posición: 28° 57.52' S 59° 12.00' W

Eliminar: 2₁

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1004,6**
V.Des.(4)c/16s

7.-Km 1004,8. Boya verde luminosa

Posición: 28° 57.43' S 59° 11.77' W

Eliminar:  v y leyendas

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 46(1, 2, 3 y 4b) (189/2014) y 47 (4a, 5, 6 y 7) (9/2017)**

Dirección Nacional de Vías Navegables

*11/01-01-2017.- **Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 962. Boya verde luminosa

Posición: 29° 13.40' S 59° 26.25' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 962**
V.Des.(4)c/16s

2.-Km 962,5. Boya verde luminosa

Posición: 29° 13.23' S 59° 26.13' W

Eliminar:  v y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 11/2017)

3.-Km 964,2. Boya roja luminosa

Posición: 29° 12.31' S 59° 25.23' W

Eliminar:  R y leyendas

4.-Km 964,4. Boya roja luminosa

Posición: 29° 12.25' S 59° 25.13' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 964,4**
R.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Lámina: 44** (185/2016)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*12/01-01-2017.- **Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 906. Boya verde luminosa

a) Posición: 29° 35.74' S 59° 36.03' W

Eliminar:  V y leyendas

b) Posición: 29° 35.62' S 59° 36.09' W

Eliminar: 1₆

Insertar:  V

Leyenda: **Km 906**
V.Des.(4)c/16s

2.-Km 908. Boya verde luminosa

Posición: 29° 34.33' S 59° 36.04' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 908**
V.Des.(4)c/16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°12/2017)

3.-Km 908,4. Boya verde luminosa

Posición: 29° 34.18' S 59° 36.23' W

Eliminar:  V y leyendas

4.-Km 1216,5. Boya roja luminosa

a) Posición: 27° 23.79' S 58° 47.73' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 27° 23.91' S 58° 47.80' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1216,5**
R.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 41 (1 a 3) (156/2016) y 59 (4) (169/2016)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*13/01-01-2017.-Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.

1.-Km 806. Boya roja luminosa

Posición: 30° 22.66' S 59° 41.25' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 806**
R.Des.(4)c/16s

2.-Km 807,2. Boya roja luminosa

Posición: 30° 22.55' S 59° 41.22' W

Eliminar:  R y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 13/2017)

3.-Km 808,2. Boya verde luminosa

Posición: 30° 21.61' S 59° 41.17' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 808,2**
V.Des.(4)c/16s

4.-Km 808,2. Boya roja luminosa

Posición: 30° 21.50' S 59° 40.87' W

Eliminar:  R y leyendas

5.-Km 812. Boya verde luminosa

Posición: 30° 20.79' S 59° 40.06' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 812**
V.Des.(4)c/16s

6.-Km 812,5. Boya verde luminosa

Posición: 30° 20.52' S 59° 40.03' W

Eliminar:  v y leyendas

7.-Km 814,4. Boya verde luminosa

Posición: 30° 19.75' S 59° 39.95' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 814,4**
V.Des.(4)c/16s

8.-Km 816. Boya verde luminosa

Posición: 30° 18.90' S 59° 40.07' W

Eliminar:  v y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 13/2017)

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 35 (1) (139/2016) y 36 (2 a 8) (158/2016)**

Dirección Nacional de Vías Navegables

*14/01-01-2017.- **Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

Km 678. Boya roja luminosa

a) Posición: 31° 16.95' S 60° 06.55' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 31° 17.07' S 60° 06.65' W

Eliminar: 8₁

Insertar:  R

Leyenda: **Km 678**
R.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Lámina: 29 (187/2016)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*15/01-01-2017.- **Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 647,8. Boya roja luminosa

Posición: 31° 28.54' S 60° 15.58' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 647,8**
R.Des.(4)c/16s

2.-Km 659,5. Boya roja luminosa

a) Posición: 31° 26.10' S 60° 08.70' W

Eliminar:  R y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 15/2017)

b) Posición: 31° 26.11' S 60° 08.75' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 659,5**
R.Des.(4)c/16s

3.-Km 663,8. Boya verde luminosa

a) Posición: 31° 23.72' S 60° 07.60' W

Eliminar:  V y leyendas

b) Posición: 31° 23.82' S 60° 07.58' W

Eliminar: 9₄

Insertar:  V

Leyenda: **Km 663,8**
V.Des.(4)c/16s

4.-Km 666. Boya verde luminosa

Posición: 31° 22.84' S 60° 06.48' W

Eliminar:  V y leyendas

5.-Km 665,8. Boya verde luminosa

Posición: 31° 23.01' S 60° 06.55' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 665,8**
V.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 27(1)** (170/2016) y **28 (2 a 5)** (35/2016)

Dirección Nacional de Vías Navegables

SECCIÓN I (Cont.)

*16/01-01-2017.- **Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 585,5. Boya verde luminosa

Posición: 31° 43.95' S 60° 38.58' W

Eliminar:  G y leyendas

2.-Km 585,7. Boya verde luminosa

Posición: 31° 44.07' S 60° 38.45' W

Eliminar: 4₁

Insertar:  G

Leyenda: **Km 585,7**
Fl(4)G.16s

Carta afectada: **H-1033** (45/2016)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*17/01-01-2017.- **Río Paraná y Paraná de las Palmas. Advertencia.**

Sustituir la advertencia CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD, por la siguiente que se adjunta.

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD
Los buques que naveguen los canales principales, dejarán en todo momento y en función de su calado los siguientes márgenes mínimos de seguridad bajo la quilla:
A) Calado inferior o igual a 10,36 m (34 pies): 0,60 m.
B) Calado entre 10,37 m y 10,49 m: 0,60 m (+) 3 cm por cada centímetro de calado superior a 10,36 m (34 pies).
C) Calado superior a 10,50 m: aplicar el diez por ciento (10%) del calado estático.

Cartas afectadas: **H-1001** (123/2016), **H-1002** (123/2016), **H-1003** (121/2014),
H-1004(121/2014), **H-1005** (123/2015), **H-1006**(121/2014),
H-1007(121/2014), **H-1008** (121/2014), **H-1009**(122/2016),
H-1010(133/2015), **H-1011**(121/2014), **H-1012** (121/2014),
H-1013 (36/2015), **H-1014** (195/2015), **H-1015** (121/2014),
H-1016 (108/2016), **H-1017** (174/2014), **H-1018** (102/2016),
H-1018 A (102/2016), **H-1019** (121/2016), **H-1020** (121/2016),
H-1021(17/2016), **H-1022** (121/2016), **H-1023** (105/2015),
H-1023A (121/2014), **H-1024**(121/2014), **H-1025** (172/2016),
H-1025A (172/2016), **H-1026** (171/2016) y **H-1026A** (171/2016)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

* 18/01-01-2017.- **Paraná Inferior. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 352,8. Boya verde luminosa

Posición: 33° 18.57' S 60° 11.30' W

Eliminar:  G y leyendas

2.-Km 353. Boya verde luminosa

Posición: 33° 18.42' S 60° 11.43' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 353**
FI(4)G.16s

Carta afectada: **H-1018** (17/2017)

Dirección Nacional de Vías Navegables

*19/01-01-2017.- **Paraná Inferior. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 234. Boya roja luminosa

Posición: 33° 43.35' S 59° 17.52' W

Eliminar:  R y leyenda

2.-Km 234,8. Baliza roja luminosa

Posición: 33° 43.43' S 59° 18.03' W

Insertar:  R

 **Racon (M)** (3 cm) (color magenta)

Leyenda: **Bal.Km 234,8**
FI(4)R.16s
Mareógrafo

Cartas afectadas: **H-1009** (17/2017), **H-1113 (1)** (122/2016) y **H-130** (163/2016)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN I (Cont.)

*20/01-01-2017.- **Paraná Inferior. Puerto San Martín.**

TEMPORARIO

Se autoriza el ingreso a muelle "Petrobas Energía" Puerto San Martín (Km 451,4) a buques hasta 180 metros de eslora, determinante Canal Secundario 5,00 metros al cero hidrómetro local (corregida con la última altura que informa C.P.V.N y margen seguridad bajo quilla 0,60 metros). Para zarpada siguientes pautas:

A) Sin límite de eslora podrán navegar aguas arriba con una determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local (corregida con la última altura que informa C.P.V.N. y margen seguridad bajo quilla 0,60 metros). Buques hasta 90 metros de eslora podrán virar aguas abajo en zona de maniobras frente al muelle, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local.

B) Buques mayores de 90 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con asistencia de un remolcador, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.

C) Buques mayores de 110 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con la asistencia de dos remolcadores, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.

D) Exceptuados uso de remolcadores buques hasta 130 metros de eslora dotados de órganos auxiliares de gobierno tales como hélice transversal proel, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local.

Autorización válida hasta el 30 de Junio de 2017.

Cartas afectadas: **H-1025** y **1025A**

Servicio de Hidrografía Naval



CUIDE LAS AGUAS NO
LAS CONTAMINE

SECCIÓN II

NOTICIAS DIVERSAS

Boletín N° 1

Buenos Aires, 01 de enero de 2017

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona:

Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior
Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387
(C/P 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

DNVN Paraná Medio
Liniers 395 - Tel./Fax (0343) 4230325
(C/P 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior
Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. 379- 4422123 Fax. 379- 4422104 int. 311
(C/P 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay
Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412
(C/P 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

INFORMATIVO

- Debido a los cambios en las trazas de los Canales de Navegación de la Hidrovía Paraguay – Paraná se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes. Actualmente los canales de navegación presentan diferencias de trazado con respecto a la cartografía vigente, siendo correcta la posición del boyado representado en las cartas de la Hidrovía, no así en los Croquis de los Ríos, pudiéndose consultar los Radioavisos Náuticos Vigentes (Sección III), promulgados en el Boletín Avisos a los Navegantes.
- Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivos (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, correspondiente a los ríos Paraná, Paraguay, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. Pág. Web. www.sspvvn.gov.ar.
- El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) incorpora en período de prueba, un nuevo modo de obtener las Alturas Horarias de mareas del Río de la Plata, correspondientes a los mareógrafos del Muelle de Santa Teresita (Costa Atlántica – Provincia de Buenos Aires), de la Torre Oyarvide (Río de la Plata Intermedio) y el Puerto de Buenos Aires, ofreciendo a los usuarios de telefonía celular, la posibilidad de acceder al sitio WEB del SHN mediante el uso de un protocolo de aplicaciones inalámbricas (WAP – Wireless Application Protocol) ingresando durante las 24 horas a la dirección www.hidro.gob.ar, con lo que aparecerá en la pantalla del celular, la última Altura Horaria registrada por cada uno de los mareógrafos. Este nuevo servicio complementa los tradicionales correspondientes a la Guardia de Pronóstico Mariológico (Sitio WEB SHN – Contestador Telefónico y Fax: 4301-2918).



GUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 1

Buenos Aires, 01 de enero de 2017

GENERALIDADES

1.- RECOMENDACIÓN SOBRE USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA ARGENTINA.

Se recomienda a todos los navegantes de la Hidrovía Paraguay - Paraná, en el sector argentino y puertos intermedios, utilizar la Cartografía y el Derrotero editado por el Servicio de Hidrografía Naval.

Asimismo este Servicio no ha autorizado el copiado de sus datos cartográficos a ninguna Empresa o Institución para su comercialización en soporte papel, magnético, óptico o electrónico por lo que los datos que se utilizan de esta forma no constituyen información oficial y pueden afectar la seguridad náutica.

2.- AVISOS NÁUTICOS EN INTERNET

Los avisos náuticos publicados por el Servicio de Hidrografía Naval en su portal (www.hidro.gob.ar), así como también los reproducidos en otros sitios autorizados, no reemplazan a los editados en el Boletín Mensual Avisos a los Navegantes Hidrovía Paraguay - Paraná, ni a las publicaciones náuticas. Es de total responsabilidad del usuario las decisiones que adopte basadas en información extraída de Internet, ajenas a este sitio oficial.

3.- INFORMACIÓN DE NOVEDADES

Dadas las actuales condiciones de navegabilidad de los ríos del Litoral Fluvial desde Santa Fe al Norte y del Río Uruguay, se solicita a los navegantes informar al Servicio de Hidrografía Naval toda novedad que signifique riesgo o peligro para la navegación. Ello permitirá proceder a su inmediata difusión.

4.- RECOMENDACIONES PARA LA NAVEGACIÓN

4.1.- DERROTERO H-204 PARANÁ MEDIO. RÍO CORONDA.

Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Coronda, en la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 20 DE DICIEMBRE DE 2016 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 2016: 0779-0960-0991-1070-1231-1419-1460-1461-1462-1473-1481-1508-1526-1539-1551-1553-1558
1559-1560-1564-1565-1568/16

Río 1481

ALTO PARANÁ.

C.R.1 PARTE III. LÁMINA 66

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PASO TACUARAL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

- PASO SANTA ISABEL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5

PANTALLA BLANCA KM 1356,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

- PASO SAN PABLO

FALTAN:

PANTALLA BLANCA KM 1400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7

PANTALLA BLANCA KM 1403,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0

Río 1508

RÍO URUGUAY

PASO PEPEAJÍ. CR.3- LÁMINA 16

1) NUEVA ENFILACIÓN DEL EJE DEL PASO PEPEAJÍ SUPERIOR:

(PASO PEPEAJÍ SUPERIOR DEL KM 246 AL KM 247,5- AZIMUT 324/144)

BALIZA ANTERIOR 32-00.25'S 58-08.08'W

(PANTALLA TRIANGULAR APUNTANDO HACIA ARRIBA)

BALIZA POSTERIOR 32-00.30'S 58-08.34'W

(PANTALLA TRIANGULAR APUNTANDO HACIA ABAJO)

2) NUEVA ENFILACIÓN DEL EJE DEL PASO PEPEAJÍ MEDIO:

(PASO PEPEAJÍ MEDIO DEL KM 245,3 AL KM 247- AZIMUT 011/191)

BALIZA ANTERIOR 31-59.67'S 58-08.15'W

(PANTALLA TRIANGULAR APUNTANDO HACIA ARRIBA)

BALIZA POSTERIOR 31-59.62'S 58-08.14'W

(PANTALLA TRIANGULAR APUNTANDO HACIA ABAJO)

Río 1526

RÍO URUGUAY

PASO MONTAÑA SUPERIOR - PASO MONTAÑA INFERIOR

CR.3 LÁMINA 11

A PARTIR DE 07 DIC 1030 HORAS INICIA OPERACIONES DE DRAGADO DRAGA "KAERIUS" (LXKS) APOYADO POR B/M "DN-38" EN CANAL PRINCIPAL RÍO URUGUAY DESDE KM 163,0 AL KM 170,0 DESCARGANDO SOBRE COSTA ARGENTINA. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO A PREFECTURA NAVAL RADIO (L8T) POR CANALES 16/12 VHF SMM CON 1 HORA ANTELACIÓN.

Río 1539

RÍO PARANÁ INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 341,4

SECCIÓN III (Cont.)

INSTALADA:

BALIZA LATERAL ROJA KM 234,8 (33-43.43S 59-18.03W MAREÓGRAFO-RACÓN EX 234)

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 292,0 (33-37.57S 059-44.64W)

BOYA LATERAL BABOR KM 320,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 322,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 323,5 (33-28.30S 059-58.01W)

BOYA LATERAL BABOR KM 331,8 (33-26.64S 060-02.72W)

BOYA LATERAL BABOR KM 332,6 (33-26.03S 60-03.25W)

BOYA LATERAL BABOR KM 339,6 (APAGADA- NUEVA TRAZA 20M AGUAS ABAJO Y 10M HACIA EL EJE DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 340,8 (NUEVA TRAZA 300M AGUAS ARRIBA Y 30M HACIA EL EJE DEL CANAL EX KM 340,4)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 340,2 (NUEVA TRAZA 500M AGUAS ABAJO Y 40M HACIA LA COSTA EX BRL 340,6)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 341,0 (NUEVA TRAZA 250M AGUAS ABAJO Y 30M HACIA LA COSTA EX BRL 341,2)

BOYA LATERAL BABOR KM 353,0 (33-18.42S 60-11.43W EX KM 352,8)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 356,4 (33-17.19S 60-32.46W EX KM 356,2)

BOYA LATERAL BVRVL KM 366,0 (BIFURCACIÓN)

BOYA LATERAL BABOR KM 371,0 (33-11.62S 60-17.25W)

BOYA LATERAL BABOR KM 383,2 (MEJORA DE TRAZA A 105M AGUAS ABAJO 33-09.72S 060-23.40W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 407,0 (33-02.77S 60-34.01W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 407,9 (33-02.35S 60-34.42W)

BOYA LATERAL BABOR KM 452,1 (32-41.43S 060-42.60W)

GARREADAS:

BOYA CANAL PREFERIDO ESTRIBOR KM 366,0 (AGUAS ARRIBA SOBRE BANCO DE ARENA VERIL VERDE PROGRESIVA KM 367)

BOYA LATERAL BABOR KM 417,3 (CANAL ORIENTAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 429,380 (KM 418,5 MARGEN DERECHA)

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 369,7

AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 248,3 (LUZ FIJA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 431,8 (SEMISUMERGIDA)

BOYA LATERAL BABOR KM 498,0 (LUZ FIJA)

Río 1551

PROVINCIA DE SANTA FE

RÍO PARANÁ INFERIOR. PUERTO SAN MARTÍN

CARTAS H-1025 H-1025A

SE AUTORIZA EL INGRESO A MUELLE "PETROBRAS ENERGÍA" PUERTO SAN MARTÍN A BUQUES HASTA 180 METROS DE ESLORA, DETERMINANTE CANAL SECUNDARIO 5,00 METROS AL CERO HIDRÓMETRO LOCAL (CORREGIDA CON LA ÚLTIMA ALTURA QUE INFORMA C.P.V.N. Y MARGEN SEGURIDAD BAJO QUILLA 0,60 METROS). PARA ZARPADA SIGUIENTES PAUTAS:

A) SIN LÍMITE DE ESLORA PODRÁN NAVEGAR AGUAS ARRIBA CON UNA DETERMINANTE DE 2,82 METROS AL CERO DEL HIDRÓMETRO LOCAL (CORREGIDA CON LA ÚLTIMA ALTURA QUE INFORMA C.P.V.N. Y MARGEN SEGURIDAD BAJO QUILLA 0,60 METROS. BUQUES HASTA 90 METROS DE ESLORA PODRÁN VIRAR AGUAS ABAJO EN ZONA DE MANIOBRAS FRENTE AL MUELLE, TENIENDO EN CUENTA DETERMINANTE DE 3,11 METROS AL CERO DEL HIDRÓMETRO LOCAL.

B) BUQUES MAYORES DE 90 METROS QUE PUEDAN VIRAR AGUAS ABAJO O NAVEGAR DE POPA DEBERÁN CONTAR CON ASISTENCIA DE UN REMOLCADOR, TENIENDO EN CUENTA DETERMINANTE DE 2,82 METROS AL CERO DEL HIDRÓMETRO LOCAL.

C) BUQUES MAYORES DE 110 METROS QUE PUEDAN VIRAR AGUAS ABAJO O NAVEGAR DE POPA DEBERÁN CONTAR CON LA ASISTENCIA DE DOS REMOLCADORES, TENIENDO EN CUENTA DETERMINANTE DE 2,82 METROS AL CERO DEL HIDRÓMETRO LOCAL.

D) EXCEPTUADOS USO DE REMOLCADORES BUQUES HASTA 130 METROS DE ESLORA DOTADOS DE ÓRGANOS AUXILIARES DE GOBIERNO TALES COMO HÉLICE TRANSVERSAL PROEL, TENIENDO EN CUENTA DETERMINANTE DE 3,11 METROS AL CERO DEL HIDRÓMETRO LOCAL. AUTORIZACIÓN VÁLIDA HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2017.

Río 1553

RÍO PARAGUAY. CR.2 LÁMINA 16

OPERACIONES DE DRAGADO DRAGA "D-1200C" APOYADO POR R/E "DON JOSE G" ENTRE KM 366 Y KM 368 (L8L) REGULA NAVEGACIÓN.

SECCIÓN III (Cont.)

Río 1558

RÍO PARANÁ INFERIOR

OPERACIONES DE DRAGADO

CARTAS H-1013 H-1017 H-1022 H-1023

DRAGA VESPUCCI (LXSS) DEL KM 286,6 AL KM 290,6

DRAGA A.N.CABEZA DE VACA (LXNU) DEL KM 341,5 AL KM 343,8

DRAGA NIÑA (3BKG) DEL KM 403,4 AL KM 408,7 (A PARTIR DEL 18-12)

DEL KM 412,7 AL KM 418,5

Río 1559

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS- PARANÁ GUAZÚ- PARANÁ MINÍ- PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

-RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

SIN SEÑALIZAR:

CASCO ARACENA (CURVA KM 114,9 FRENTE BOYA BABOR A 30 M DEL VERIL)

CAMBIO DE DESTELLO:

BALIZA LATERAL VERDE KM 101,8 (DES 4 C/16S)

APAGADAS:

BALIZA BLANCA KM 100,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,9

BALIZA LATERAL ROJA KM 127,5

BALIZA LATERAL VERDE KM 136,8

BALIZA LATERAL VERDE KM 142,2

BALIZA VERDE ROJA VERDE KM 145,0

BOYA NEGRA ROJA NEGRA KM 148,2

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 179,0

BALIZA LATERAL VERDE KM 211,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 341,9

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 86,0

BOYA LATERAL BABOR KM 114,9

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 126,5 (33-59.96S 059-08.52W)

BOYA LATERAL BABOR KM 146,0 (34-02.48S 58-37.52W)

DECOLORADAS:

BALIZA VERDE LUMINOSA KM 128,500

BALIZA ROJA LUMINOSA KM 131,1

BALIZA VERDE LUMINOSA KM 146,500

-RÍO PARANÁ GUAZÚ

GARREADAS:

BOYA LATERAO ESTRIBOR KM 127,7

BOYA LATERAL BABOR KM 197,0 (33-49.93S 059-03.06W)

REUBICADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 215,0 (33-48.70S 59-12.39W)

AVERIADA:

BOYA CARDINAL ESTE KM 181,0 (OCULTA POR VEGETACIÓN)

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 228

-RÍO PARANÁ BRAVO

INSTALADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 145 (33-50.37S 059-12.49W)

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 138

BOYA LATERAL BABOR KM 138

BOYA LATERAL BABOR M 138,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 145,0

BOYA PREFERIDO ESTRIBOR KM 150,0

-PASAJE TALAVERA

APAGADA:

BALIZA BLANCA LUMINOSA KM 211,5

REUBICADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 214,6 (33-50.37S 059-12.48W)

LUZ NO CONFIABLE:

BALIZA BLANCA VERDE KM 144,5

BALIZA BLANCA VERDE KM 211,5

SECCIÓN III (Cont.)

Río 1560

RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- **PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,4 AVERIADA

BOYA PELIGRO AISLADO KM 4,4 "CAPRI", FALTA

- **PUERTO DE NUEVA PALMIRA**

BALIZA EXTREMO SUR REPOSICIONADA TEMPORALMENTE EN 33-53.06S 058-25.28W

- **MUELLE ONTUR**

SIN NOVEDAD

- **PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ**

SIN NOVEDAD

- **PASO MÁRQUEZ**

BOYA LATERAL BABORKM 28,8, CORRIDA (5 CABLES AL N EN 33-53.10S 058-25.47W)

BOYA PELIGRO AISLADO CHATA POTRERO KM 37,6 FALTA

- **PASO PUNTA AMARILLA**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,4 LUZ NO CONFIABLE (RITMO ALTERADO)

- **ACCESO RÍO SAN SALVADOR**

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°1 PASO PUNTA DEL AMARILLO, FALTA.

- **CANAL DE LAS TARANTANAS**

BOYA LATERAL BABOR KM 55,6 LUZ NO CONFIABLE (RITMO ALTERADO)

- **CANAL DE LA BARRA (ACCESO A RÍO GUALEGUAYCHÚ)**

BOYA PELIGRO AISLADO DRAGA 2-C KM 2,4 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 2,6 APAGADA

- **CANAL M'BOPICUA**

BOYA ESPECIAL T3U, APAGADA

- **PASO BARRIZAL**

SIN NOVEDAD

- **PASO ÑANDUBAYZAL**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9 CORRIDA (200 MTS AL SUROESTE)

- **PASO TRES CRUCES**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,4 LUZ NO CONFIABLE (RITMO ALTERADO)

- **PASO BONFIGLIO**

BOYA LATERAL BABOR KM 143,6 LUZ NO CONFIABLE (RITMO ALTERADO)

- **PUERTO NUEVO BERLÍN**

SIN NOVEDAD

- **PASO MONTAÑA**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 169,6 APAGADA

- **PASO ALMIRÓN CHICO**

BOYA LATERAL BABOR KM 195,5 RETIRADA TEMPORALMENTE.

- **PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDÚ**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 205,8 CORRIDA (80 METROS AL SURESTE)

- **PROXIMIDADES ARROYO DE LA CURTIEMBRE**

BOYA "CURTIEMBRE" KM 209,8 CORRIDA (45 METROS AL SURESTE)

- **TERMINAL PETROLERA ANCAP**

BOYA ESPECIAL VERTICE SW, CORRIDA (195 METROS AL SUR)

BOYA ESPECIAL VERTICE NW, CORRIDA (40 METROS AL SUR)

- **PASO SAN FRANCISCO**

BOYA PELIGRO AISLADO KM 218,7 FALTA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 221,7 CORRIDA (160 METROS AL SURESTE)

BOYA "CAMPANA" PELIGRO AISLADO KM 226,1 FALTA

- **PASO PERUCHOVERNE**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 230,8 CORRIDA (70 METROS AL SUR SUROESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 234 CORRIDA (235 METROS AL SUR)

- **PASO SAN JOSÉ**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 273,1 CORRIDA (55 METROS AL SUROESTE)

- **PASO GUAVIYÚ**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 282,6 CORRIDA (50 METROS AL SUROESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 284,5 CORRIDA (60 METROS AL SUR SUROESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 293,3 CORRIDA (95 METROS AL SURESTE)

- **PASO CHAPICUY**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 293,3 CORRIDA (100 METROS AL ESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 297,9 CORRIDA (55 METROS AL ESTE)

BOYA PELIGRO AISLADO KM 305,2 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 305,7 CORRIDA (1100 METROS AL SUR SURESTE)

SECCIÓN III (Cont.)

- PASO HERVIDERO

BOYA LATERAL BABOR KM 304,5 FALTA
BOYA LATERAL BABOR KM 307,4 CORRIDA (860 METROS AL NORESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 308 CORRIDA (640 METROS AL SURESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 308,2 CORRIDA (175 METROS AL ESTE)

- PASO YUQUERÍ

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 326,1 CORRIDA (80 METROS AL SUROESTE)

- PASO CORRALITO

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 329 CORRIDA (50 METROS AL SUROESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 330 FALTA

- PASO LA CABBALLADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 332,2 FALTA

Río 1564

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR KM 673,5

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 494,0 (32-21.73S 060-44.28W)
BOYA LATERAL BABOR KM 532,1 (32-04.70S 060-39.74W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 532,8 (32-04.33S 060-39.82W) (EX-KM 532,6)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 535,0 (50 MTS.AGUAS ARRIBA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 537,0 (32-03.28S 060-40.53W) (EX-KM 537,1)
BOYA LATERAL BABOR KM 538,5 (32-02.40S 060-40.51W)
BOYA LATERAL BABOR KM 540,0 (32-01.75S 060-40.27W)
BOYA LATERAL BABOR KM 543,8 (32-00.93S 060-40.17W)(EX-KM BRL 545,3)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 563,0
BOYA LATERAL BABOR KM 572,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 585,7 (31-44.07S 060-38.47W EX KM 585,5)
BOYA LATERAL BABOR KM 589,5 (31-43.17S 060-36.21W)
BOYA LATERAL BABOR KM 629,0
BOYA LATERAL BABOR KM 638,0 (31-32.45S 060-17.04W)
BOYA LATERAL BABOR KM 641,0 (31-31.75S 060-15.48W)
BALIZA LATERAL VERDE KM 644,5 (DES 4 C/16 SEG 31-30.39S 060-15.55W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 647,8 (31-28.54S 060-15.58W CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 648,6 (31-28.03S 060-15.19W CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 659,5 (31-26.11S 060-08.75W CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 663,8 (31-23.82S 060-07.58W CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 665,8 (31-23.01S 060-06.55W CAMBIO DE TRAZA EX-KM 666)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 678,0
BOYA LATERAL BABOR KM 680,2 (31-16.27S 060-04.48W)
BOYA AMARILLA KM 686,8
BOYA LATERAL BABOR KM 688,0 (31-14.03S 060-00.11W)
BOYA LATERAL BABOR KM 720,4 (30-59.20S 059-50.48W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 724,5 (30-57.04S 059-49.90W)
BALIZA LATERAL VERDE KM 725,9 (30-56.15S 059-49.83W)
BOYA LATERAL BABOR KM 760,8 (30-42.63S 059-37.68W DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 764,8 (30-41.18S 059-37.79W DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL BABOR KM 791,0 (30-30.32S 059-38.94W)
BOYA LATERAL BABOR KM 792,0 (30-29.58S 059-38.83W EX KM 793)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 795,3 (30-28.49S 059-39.72W)
BALIZA LATERAL VERDE KM 796,0 (30-28.14S 59-40.48W, EROSIÓN DE COSTA DES 4 C/16S)
BALIZA LATERAL VERDE KM 796,5 (30-28.24S 059-40.74W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 806,0 (30-22.66S 059-41.25W DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL BABOR KM 808,2 (30-21.61S 59-41.17W)
BOYA LATERAL BABOR KM 812,0 (30-20.79S 059-40.06W)
BOYA LATERAL BABOR KM 814,4 (30-19.75S 059-39.95W EX KM 816,0)
BOYA LATERAL BABOR KM 825,7 (30-14.94S 059-38.61W)
BOYA LATERAL BABOR KM 830,4 (29-24.92S 059-33.88W)
BOYA LATERAL BABOR KM 834,5
BOYA LATERAL BABOR KM 841,2 (30-08.01S 059-37.35W)
BOYA LATERAL BABOR KM 846,8 (30-04.43S 059-35.94W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 849,5 (30-03.00S 059-35.22W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 852,5 (30-01.53S 059-35.95W)

SECCIÓN III (Cont.)

RETIRADAS:

BALIZA LATERAL VERDE KM 645,5 (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 801,0

NUEVA SEÑAL:

BOYA LATERAL BABOR KM 530,5
BOYA LATERAL BABOR KM 678,5 (31-10.41S 060-06.31W)
BOYA LATERAL BABOR KM 698,8

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 550,8 (FALTA LINTERNA)
BOYA LATERAL BABOR KM 576,0 (DÉBIL)
BALIZA LATERAL ROJA KM 640,0
BOYA LATERAL BABOR KM 707,0

AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 532,1 (FALTA LUZ Y MARCA DE TOPE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 697,4 (SIN TORRE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 722,9 (DÉBIL)
BOYA NEGRA ROJA NEGRA KM 799,0 (ALTERADA DES 2 C/8S)

EMBANCADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 795,2

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 803,5 (GARREADA EN PROGRESIVA)

Río 1565

PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

RÍO IBICUY. CARTA H-1112

HUNDIMIENTO BATEA EX "B/M PRESIDENTE RAMÓN S. CASTILLO" (INACTIVO) EN KM 218,500 MARGEN IZQUIERDA RÍO IBICUY. EN 33-46.00S 059-10.26W. ESLORA 137,07 MTS. MANGA 20,45 MTS. PUNTAL: 11 MTS. REGULA LA NAVEGACIÓN PREFECTURA NAVAL RADIO (L6D).

Río 1568

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CAMBIO DE CARACTERÍSTICA LUMÍNICA:

BALIZA LATERAL BLANCA KM 912,5 DEST 4C/10 SEG.

APAGADAS:

BALIZA LATERAL ROJA KM 975,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 994,6
BOYA LATERAL BABOR KM 1004,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1021,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1133
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1164,2
BALIZA LATERAL ROJA KM 1168,5

FALTAN:

BALIZA LATERAL BABOR KM 997,0

GARREADAS:

BOYA LATERAL ROJA KM 950,5 (EN KM 938,5 MARGEN DERECHA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1025 (APROX. KM 1024,7 MARG. DERECHA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1047 (APROX. KM 1045 MARG. DERECHA FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 1120,5

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 878,6 (DES. 4C/16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 891,4 (EX-891,8)(600M AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL BABOR KM 902,5 (DES. 4C/16SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 908,0 (29-34.33S 059-36.04W CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 920,0 (29-29.15S 059-35.89W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 932,6 (29-24.31S 059-33.07W)
BALIZA LATERAL ROJA KM 941,0 (29-22.09S 059-31.29W)
BALIZA LATERAL ROJA KM 943,0 (DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 947,0 (EX BRL KM 946,3 A 400 METROS AGUAS ARRIBA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 950,2 (EX BRL KM 948,0 A 1500 METROS AGUAS ARRIBA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 950,5 (DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL BABOR KM 962,0 (29-13.40S 059-26.25W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 963,0 (A 180 METROS AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 964,4 (29-12.25S 059-25.13W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 991,0 (29-01.93S 059-11.99W) (CAMBIO DE TRAZA)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1000 (28-59.53S 059-12.52W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1002 (28-59.53S 059-12.52W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1004,5 (28-57.72S 059-11.90) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1010,4 (28-54.57S 059-10.40W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1012,1 (28-53.77S 059-10.28W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1016,1 (28-51.79S 059-09.51W)
BALIZA LATERAL VERDE KM 1021,5 (28-49.07S 059-08.22W)
BOYA LATERAL BABOR KM 1025,3 (28-47.29S 059-09.26W)
BALIZA LATERAL ROJA KM 1045,0 (28-37.12S 059-05.68W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1058,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1167,8 (027-46.47S 058-49.778W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1076,7 (028-22.58S 059-04.85W)(CAMBIO DE TRAZA Y CAMBIO EL CARTEL DE
KM POR "1076,8" - DES. 4C/16SEG.)
BOYA NEGRA ROJA NEGRA KM 1077,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1078,4 (028-22.03S 059-05.78W)(CAMBIO DE TRAZA Y CAMBIO EL CARTEL DE
KM POR "1079,2" - DES. 4C/16SEG.)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1080,6
BOYA LATERAL BABOR KM 1124,5 (28-05.35S 058-54.44W)(DEST.4 C/16 SEG)(CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1128 (28-03.94S 058-52.22W)(CAMBIO DE TRAZA EX BVL 1127,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1131 (28-02.40S 058-51.94W)(CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1136,5 (27-59.72S 058-50.47W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1138,0 (27-58.91S 058-50.08W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1139,5 (27-57.67S 058-49.76W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1144,2 (27-56.45S 058-51.01W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1146,0 (27-55.89S 058-51.47W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1148,5 (27-54.66S 058-50.79W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1184,5 (27-38.63S 058-50.85W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1206,7
BOYA LATERAL BABOR KM 1221,2 (27-22.37S 058-45.49W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1230,8 (27-21.21S 058-40.74W)
BOYA CARDINAL OESTE KM 1239,0 (27-17.56S 058-36.40W)

- PASO SAN PABLO

FALTAN:

PANTALLA BLANCA KM 1400,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0
BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7
PANTALLA BLANCA KM 1403,0
BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0

Río 1508

RÍO URUGUAY

PASO PEPEAJÍ. CR.3- LÁMINA 16

- 1) NUEVA ENFILACIÓN DEL EJE DEL PASO PEPEAJÍ SUPERIOR:
(PASO PEPEAJÍ SUPERIOR DEL KM 246 AL KM 247,5- AZIMUT 324/144)
BALIZA ANTERIOR 32-00.25'S 58-08.08'W
(PANTALLA TRIANGULAR APUNTANDO HACIA ARRIBA)
BALIZA POSTERIOR 32-00.30'S 58-08.34'W
(PANTALLA TRIANGULAR APUNTANDO HACIA ABAJO)
- 2) NUEVA ENFILACIÓN DEL EJE DEL PASO PEPEAJÍ MEDIO:
(PASO PEPEAJÍ MEDIO DEL KM 245,3 AL KM 247- AZIMUT 011/191)
BALIZA ANTERIOR 31-59.67'S 58-08.15'W
(PANTALLA TRIANGULAR APUNTANDO HACIA ARRIBA)
BALIZA POSTERIOR 31-59.62'S 58-08.14'W
(PANTALLA TRIANGULAR APUNTANDO HACIA ABAJO)

Río 1526

RÍO URUGUAY

PASO MONTAÑA SUPERIOR - PASO MONTAÑA INFERIOR

CR.3 LÁMINA 11

A PARTIR DE 07 DIC 1030 HORAS INICIA OPERACIONES DE DRAGADO DRAGA "KAERIUS" (LXKS) APOYADO POR B/M "DN-38" EN CANAL PRINCIPAL RÍO URUGUAY DESDE KM 163,0 AL KM 170,0 DESCARGANDO SOBRE COSTA ARGENTINA. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO A PREFECTURA NAVAL RADIO (L8T) POR CANALES 16/12 VHF SMM CON 1 HORA ANTELACIÓN.

SECCIÓN III (Cont.)

Río 1539

RÍO PARANÁ INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 341,4

INSTALADA:

BALIZA LATERAL ROJA KM 234,8 (33-43.43S 59-18.03W MAREÓGRAFO-RACÓN EX 234)

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 292,0 (33-37.57S 059-44.64W)

BOYA LATERAL BABOR KM 320,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 322,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 323,5 (33-28.30S 059-58.01W)

BOYA LATERAL BABOR KM 331,8 (33-26.64S 060-02.72W)

BOYA LATERAL BABOR KM 332,6 (33-26.03S 60-03.25W)

BOYA LATERAL BABOR KM 339,6 (APAGADA- NUEVA TRAZA 20M AGUAS ABAJO Y 10M HACIA EL EJE DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 340,8 (NUEVA TRAZA 300M AGUAS ARRIBA Y 30M HACIA EL EJE DEL CANAL EX KM 340,4)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 340,2 (NUEVA TRAZA 500M AGUAS ABAJO Y 40M HACIA LA COSTA EX BRL 340,6)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 341,0 (NUEVA TRAZA 250M AGUAS ABAJO Y 30M HACIA LA COSTA EX BRL 341,2)

BOYA LATERAL BABOR KM 353,0 (33-18.42S 60-11.43W EX KM 352,8)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 356,4 (33-17.19S 60-32.46W EX KM 356,2)

BOYA LATERAL BVRVL KM 366,0 (BIFURCACIÓN)

BOYA LATERAL BABOR KM 371,0 (33-11.62S 60-17.25W)

BOYA LATERAL BABOR KM 383,2 (MEJORA DE TRAZA A 105M AGUAS ABAJO 33-09.72S 060-23.40W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 407,0 (33-02.77S 60-34.01W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 407,9 (33-02.35S 60-34.42W)

BOYA LATERAL BABOR KM 452,1 (32-41.43S 060-42.60W)

GARREADAS:

BOYA CANAL PREFERIDO ESTRIBOR KM 366,0 (AGUAS ARRIBA SOBRE BANCO DE ARENA VERIL VERDE PROGRESIVA KM 367)

BOYA LATERAL BABOR KM 417,3 (CANAL ORIENTAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 429,380 (KM 418,5 MARGEN DERECHA)

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 369,7

AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 248,3 (LUZ FIJA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 431,8 (SEMISUMERGIDA)

BOYA LATERAL BABOR KM 498,0 (LUZ FIJA)

Río 1551

PROVINCIA DE SANTA FE

RÍO PARANÁ INFERIOR. PUERTO SAN MARTÍN

CARTAS H-1025 H-1025A

SE AUTORIZA EL INGRESO A MUELLE "PETROBRAS ENERGÍA" PUERTO SAN MARTÍN A BUQUES HASTA 180 METROS DE ESLORA, DETERMINANTE CANAL SECUNDARIO 5,00 METROS AL CERO HIDRÓMETRO LOCAL (CORREGIDA CON LA ÚLTIMA ALTURA QUE INFORMA C.P.V.N. Y MARGEN SEGURIDAD BAJO QUILLA 0,60 METROS).

PARA ZARPADA SIGUIENTES PAUTAS:

A) SIN LÍMITE DE ESLORA PODRÁN NAVEGAR AGUAS ARRIBA CON UNA DETERMINANTE DE 2,82 METROS AL CERO DEL HIDRÓMETRO LOCAL (CORREGIDA CON LA ÚLTIMA ALTURA QUE INFORMA C.P.V.N. Y MARGEN SEGURIDAD BAJO QUILLA 0,60 METROS. BUQUES HASTA 90 METROS DE ESLORA PODRÁN VIRAR AGUAS ABAJO EN ZONA DE MANIOBRAS FRENTE AL MUELLE, TENIENDO EN CUENTA DETERMINANTE DE 3,11 METROS AL CERO DEL HIDROMETRO LOCAL.

B) BUQUES MAYORES DE 90 METROS QUE PUEDAN VIRAR AGUAS ABAJO O NAVEGAR DE POPA DEBERÁN CONTAR CON ASISTENCIA DE UN REMOLCADOR, TENIENDO EN CUENTA DETERMINANTE DE 2,82 METROS AL CERO DEL HIDROMETRO LOCAL.

C) BUQUES MAYORES DE 110 METROS QUE PUEDAN VIRAR AGUAS ABAJO O NAVEGAR DE POPA DEBERÁN CONTAR CON LA ASISTENCIA DE DOS REMOLCADORES, TENIENDO EN CUENTA DETERMINANTE DE 2,82 METROS AL CERO DEL HIDROMETRO LOCAL.

D) EXCEPTUADOS USO DE REMOLCADORES BUQUES HASTA 130 METROS DE ESLORA DOTADOS DE ÓRGANOS AUXILIARES DE GOBIERNO TALES COMO HÉLICE TRANSVERSAL PROEL, TENIENDO EN CUENTA DETERMINANTE DE 3,11 METROS AL CERO DEL HIDROMETRO LOCAL. AUTORIZACIÓN VÁLIDA HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2017.

SECCIÓN III (Cont.)

Río 1553

RÍO PARAGUAY. CR.2 LÁMINA 16

OPERACIONES DE DRAGADO DRAGA "D-1200C" APOYADO POR R/E "DON JOSE G" ENTRE KM 366 Y KM 368 (L8L) REGULA NAVEGACIÓN.

Río 1558

RÍO PARANÁ INFERIOR

OPERACIONES DE DRAGADO

CARTAS H-1013 H-1017 H-1022 H-1023

DRAGA VESPUCCI (LXSS) DEL KM 286,6 AL KM 290,6

DRAGA A.N.CABEZA DE VACA (LXNU) DEL KM 341,5 AL KM 343,8

DRAGA NIÑA (3BKG) DEL KM 403,4 AL KM 408,7 (A PARTIR DEL 18-12)
DEL KM 412,7 AL KM 418,5

Río 1559

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS- PARANÁ GUAZÚ- PARANÁ MINÍ- PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

-RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

SIN SEÑALIZAR:

CASCO ARACENA (CURVA KM 114,9 FRENTE BOYA BABOR A 30 M DEL VERIL)

CAMBIO DE DESTELLO:

BALIZA LATERAL VERDE KM 101,8 (DES 4 C/16S)

APAGADAS:

BALIZA BLANCA KM 100,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,9

BALIZA LATERAL ROJA KM 127,5

BALIZA LATERAL VERDE KM 136,8

BALIZA LATERAL VERDE KM 142,2

BALIZA VERDE ROJA VERDE KM 145,0

BOYA NEGRA ROJA NEGRA KM 148,2

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 179,0

BALIZA LATERAL VERDE KM 211,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 341,9

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 86,0

BOYA LATERAL BABOR KM 114,9

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 126,5 (33-59.96S 059-08.52W)

BOYA LATERAL BABOR KM 146,0 (34-02.48S 58-37.52W)

DECOLORADAS:

BALIZA VERDE LUMINOSA KM 128,500

BALIZA ROJA LUMINOSA KM 131,1

BALIZA VERDE LUMINOSA KM 146,500

-RÍO PARANÁ GUAZÚ

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 127,7

BOYA LATERAL BABOR KM 197,0 (33-49.93S 059-03.06W)

REUBICADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 215,0 (33-48.70S 59-12.39W)

AVERIADA:

BOYA CARDINAL ESTE KM 181,0 (OCULTA POR VEGETACIÓN)

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 228

-RÍO PARANÁ BRAVO

INSTALADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 145 (33-50.37S 059-12.49W)

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 138

BOYA LATERAL BABOR KM 138

BOYA LATERAL BABOR M 138,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 145,0

BOYA PREFERIDO ESTRIBOR KM 150,0

-PASAJE TALAVERA

APAGADA:

BALIZA BLANCA LUMINOSA KM 211,5

REUBICADA:

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR KM 214,6 (33-50.37S 059-12.48W)
LUZ NO CONFIABLE:
BALIZA BLANCA VERDE KM 144,5
BALIZA BLANCA VERDE KM 211,5

Río 1560

RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,4 AVERIADA

BOYA PELIGRO AISLADO KM 4,4 "CAPRI", FALTA

- PUERTO DE NUEVA PALMIRA

BALIZA EXTREMO SUR REPOSICIONADA TEMPORALMENTE EN 33-53.06S 058-25.28W

- MUELLE ONTUR

SIN NOVEDAD

- PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

SIN NOVEDAD

- PASO MÁRQUEZ

BOYA LATERAL BABOR KM 28,8, CORRIDA (5 CABLES AL N EN 33-53.10S 058-25.47W)

BOYA PELIGRO AISLADO CHATA POTRERO KM 37,6 FALTA

- PASO PUNTA AMARILLA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,4 LUZ NO CONFIABLE (RITMO ALTERADO)

- ACCESO RÍO SAN SALVADOR

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°1 PASO PUNTA DEL AMARILLO, FALTA.

- CANAL DE LAS TARANTANAS

BOYA LATERAL BABOR KM 55,6 LUZ NO CONFIABLE (RITMO ALTERADO)

- CANAL DE LA BARRA (ACCESO A RÍO GUALEGUAYCHÚ)

BOYA PELIGRO AISLADO DRAGA 2-C KM 2,4 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 2,6 APAGADA

- CANAL M'BOPICUA

BOYA ESPECIAL T3U, APAGADA

- PASO BARRIZAL

SIN NOVEDAD

- PASO ÑANDUBAYZAL

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9 CORRIDA (200 MTS AL SUROESTE)

- PASO TRES CRUCES

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,4 LUZ NO CONFIABLE (RITMO ALTERADO)

- PASO BONFIGLIO

BOYA LATERAL BABOR KM 143,6 LUZ NO CONFIABLE (RITMO ALTERADO)

- PUERTO NUEVO BERLÍN

SIN NOVEDAD

- PASO MONTAÑA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 169,6 APAGADA

- PASO ALMIRÓN CHICO

BOYA LATERAL BABOR KM 195,5 RETIRADA TEMPORALMENTE.

- PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDÚ

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 205,8 CORRIDA (80 METROS AL SURESTE)

- PROXIMIDADES ARROYO DE LA CURTIEMBRE

BOYA "CURTIEMBRE" KM 209,8 CORRIDA (45 METROS AL SURESTE)

- TERMINAL PETROLERA ANCAP

BOYA ESPECIAL VERTICE SW, CORRIDA (195 METROS AL SUR)

BOYA ESPECIAL VERTICE NW, CORRIDA (40 METROS AL SUR)

- PASO SAN FRANCISCO

BOYA PELIGRO AISLADO KM 218,7 FALTA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 221,7 CORRIDA (160 METROS AL SURESTE)

BOYA "CAMPANA" PELIGRO AISLADO KM 226,1 FALTA

- PASO PERUCHOVERNE

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 230,8 CORRIDA (70 METROS AL SUR SUROESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 234 CORRIDA (235 METROS AL SUR)

- PASO SAN JOSÉ

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 273,1 CORRIDA (55 METROS AL SUROESTE)

- PASO GUAVIYÚ

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 282,6 CORRIDA (50 METROS AL SUROESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 284,5 CORRIDA (60 METROS AL SUR SUROESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 293,3 CORRIDA (95 METROS AL SURESTE)

SECCIÓN III (Cont.)

- PASO CHAPICUY

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 293,3 CORRIDA (100 METROS AL ESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 297,9 CORRIDA (55 METROS AL ESTE)
BOYA PELIGRO AISLADO KM 305,2 FALTA
BOYA LATERAL BABOR KM 305,7 CORRIDA (1100 METROS AL SUR SURESTE)

- PASO HERVIDERO

BOYA LATERAL BABOR KM 304,5 FALTA
BOYA LATERAL BABOR KM 307,4 CORRIDA (860 METROS AL NORESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 308 CORRIDA (640 METROS AL SURESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 308,2 CORRIDA (175 METROS AL ESTE)

- PASO YUQUERÍ

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 326,1 CORRIDA (80 METROS AL SUROESTE)

- PASO CORRALITO

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 329 CORRIDA (50 METROS AL SUROESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 330 FALTA

- PASO LA CABALLADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 332,2 FALTA

Río 1564

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR KM 673,5

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 494,0 (32-21.73S 060-44.28W)
BOYA LATERAL BABOR KM 532,1 (32-04.70S 060-39.74W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 532,8 (32-04.33S 060-39.82W) (EX-KM 532,6)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 535,0 (50 MTS.AGUAS ARRIBA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 537,0 (32-03.28S 060-40.53W) (EX-KM 537,1)
BOYA LATERAL BABOR KM 538,5 (32-02.40S 060-40.51W)
BOYA LATERAL BABOR KM 540,0 (32-01.75S 060-40.27W)
BOYA LATERAL BABOR KM 543,8 (32-00.93S 060-40.17W)(EX-KM BRL 545,3)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 563,0
BOYA LATERAL BABOR KM 572,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 585,7 (31-44.07S 060-38.47W EX KM 585,5)
BOYA LATERAL BABOR KM 589,5 (31-43.17S 060-36.21W)
BOYA LATERAL BABOR KM 629,0
BOYA LATERAL BABOR KM 638,0 (31-32.45S 060-17.04W)
BOYA LATERAL BABOR KM 641,0 (31-31.75S 060-15.48W)
BALIZA LATERAL VERDE KM 644,5 (DES 4 C/16 SEG 31-30.39S 060-15.55W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 647,8 (31-28.54S 060-15.58W CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 648,6 (31-28.03S 060-15.19W CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 659,5 (31-26.11S 060-08.75W CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 663,8 (31-23.82S 060-07.58W CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 665,8 (31-23.01S 060-06.55W CAMBIO DE TRAZA EX-KM 666)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 678,0
BOYA LATERAL BABOR KM 680,2 (31-16.27S 060-04.48W)
BOYA AMARILLA KM 686,8
BOYA LATERAL BABOR KM 688,0 (31-14.03S 060-00.11W)
BOYA LATERAL BABOR KM 720,4 (30-59.20S 059-50.48W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 724,5 (30-57.04S 059-49.90W)
BALIZA LATERAL VERDE KM 725,9 (30-56.15S 059-49.83W)
BOYA LATERAL BABOR KM 760,8 (30-42.63S 059-37.68W DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 764,8 (30-41.18S 059-37.79W DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL BABOR KM 791,0 (30-30.32S 059-38.94W)
BOYA LATERAL BABOR KM 792,0 (30-29.58S 059-38.83W EX KM 793)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 795,3 (30-28.49S 059-39.72W)
BALIZA LATERAL VERDE KM 796,0 (30-28.14S 59-40.48W, EROSIÓN DE COSTA DES 4 C/16S)
BALIZA LATERAL VERDE KM 796,5 (30-28.24S 059-40.74W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 806,0 (30-22.66S 059-41.25W DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL BABOR KM 808,2 (30-21.61S 59-41.17W)
BOYA LATERAL BABOR KM 812,0 (30-20.79S 059-40.06W)
BOYA LATERAL BABOR KM 814,4 (30-19.75S 059-39.95W EX KM 816,0)
BOYA LATERAL BABOR KM 825,7 (30-14.94S 059-38.61W)
BOYA LATERAL BABOR KM 830,4 (29-24.92S 059-33.88W)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR KM 834,5
BOYA LATERAL BABOR KM 841,2 (30-08.01S 059-37.35W)
BOYA LATERAL BABOR KM 846,8 (30-04.43S 059-35.94W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 849,5 (30-03.00S 059-35.22W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 852,5 (30-01.53S 059-35.95W)
RETIRADAS:
BALIZA LATERAL VERDE KM 645,5 (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 801,0
NUEVA SEÑAL:
BOYA LATERAL BABOR KM 530,5
BOYA LATERAL BABOR KM 678,5 (31-10.41S 060-06.31W)
BOYA LATERAL BABOR KM 698,8
APAGADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 550,8 (FALTA LINTERNA)
BOYA LATERAL BABOR KM 576,0 (DÉBIL)
BALIZA LATERAL ROJA KM 640,0
BOYA LATERAL BABOR KM 707,0
AVERIADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 532,1 (FALTA LUZ Y MARCA DE TOPE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 697,4 (SIN TORRE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 722,9 (DÉBIL)
BOYA NEGRA ROJA NEGRA KM 799,0 (ALTERADA DES 2 C/8S)
EMBANCADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 795,2
CORRIDAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 803,5 (GARREADA EN PROGRESIVA)

Río 1565

PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

RÍO IBICUY. CARTA H-1112

HUNDIMIENTO BATEA EX "B/M PRESIDENTE RAMÓN S. CASTILLO" (INACTIVO) EN KM 218,500 MARGEN IZQUIERDA RÍO IBICUY. EN 33-46.00S 059-10.26W. ESLORA 137,07 MTS. MANGA 20,45 MTS. PUNTAL: 11 MTS. REGULA LA NAVEGACIÓN PREFECTURA NAVAL RADIO (L6D).

Río 1568

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CAMBIO DE CARACTERÍSTICA LUMÍNICA:

BALIZA LATERAL BLANCA KM 912,5 DEST 4C/10 SEG.

APAGADAS:

BALIZA LATERAL ROJA KM 975,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 994,6
BOYA LATERAL BABOR KM 1004,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1021,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1133
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1164,2
BALIZA LATERAL ROJA KM 1168,5

FALTAN:

BALIZA LATERAL BABOR KM 997,0

GARREADAS:

BOYA LATERAL ROJA KM 950,5 (EN KM 938,5 MARGEN DERECHA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1025 (APROX. KM 1024,7 MARG. DERECHA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1047 (APROX. KM 1045 MARG. DERECHA FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 1120,5

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 878,6 (DES. 4C/16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 891,4 (EX-891,8)(600M AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL BABOR KM 902,5 (DES. 4C/16SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 908,0 (29-34.33S 059-36.04W CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 920,0 (29-29.15S 059-35.89W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 932,6 (29-24.31S 059-33.07W)
BALIZA LATERAL ROJA KM 941,0 (29-22.09S 059-31.29W)
BALIZA LATERAL ROJA KM 943,0 (DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 947,0 (EX BRL KM 946,3 A 400 METROS AGUAS ARRIBA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 950,2 (EX BRL KM 948,0 A 1500 METROS AGUAS ARRIBA)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 950,5 (DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL BABOR KM 962,0 (29-13.40S 059-26.25W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 963,0 (A 180 METROS AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 964,4 (29-12.25S 059-25.13W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 991,0 (29-01.93S 059-11.99W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1000 (28-59.53S 059-12.52W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1002 (28-59.53S 059-12.52W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1004,5 (28-57.72S 059-11.90) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1010,4 (28-54.57S 059-10.40W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1012,1 (28-53.77S 059-10.28W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1016,1 (28-51.79S 059-09.51W)
BALIZA LATERAL VERDE KM 1021,5 (28-49.07S 059-08.22W)
BOYA LATERAL BABOR KM 1025,3 (28-47.29S 059-09.26W)
BALIZA LATERAL ROJA KM 1045,0 (28-37.12S 059-05.68W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1058,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1167,8 (027-46.47S 058-49.778W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1076,7 (028-22.58S 059-04.85W)(CAMBIO DE TRAZA Y CAMBIO EL CARTEL DE
KM POR "1076,8" - DES. 4C/16SEG.)
BOYA NEGRA ROJA NEGRA KM 1077,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1078,4 (028-22.03S 059-05.78W)(CAMBIO DE TRAZA Y CAMBIO EL CARTEL DE
KM POR "1079,2" - DES. 4C/16SEG.)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1080,6
BOYA LATERAL BABOR KM 1124,5 (28-05.35S 058-54.44W)(DEST.4 C/16 SEG)(CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1128 (28-03.94S 058-52.22W)(CAMBIO DE TRAZA EX BVL 1127,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1131 (28-02.40S 058-51.94W)(CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1136,5 (27-59.72S 058-50.47W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1138,0 (27-58.91S 058-50.08W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1139,5 (27-57.67S 058-49.76W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1144,2 (27-56.45S 058-51.01W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1146,0 (27-55.89S 058-51.47W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1148,5 (27-54.66S 058-50.79W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1184,5 (27-38.63S 058-50.85W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1206,7
BOYA LATERAL BABOR KM 1221,2 (27-22.37S 058-45.49W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1230,8 (27-21.21S 058-40.74W)
BOYA CARDINAL OESTE KM 1239,0 (27-17.56S 058-36.40W)



CUIDE LAS AGUAS NO
LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS.

Boletín N° 1

Buenos Aires, 01 de enero de 2017

PROFUNDIDADES Y NOVEDADES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PASOS CRÍTICOS.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay - Paraná podrán ser comunicadas a las respectivas divisiones de la Dirección Nacional de Vías Navegables, según las zonas y su ciudad de asiento:

Paraná Inferior: Rosario - Provincia. de Santa Fe.

Paraná Medio: Paraná - Provincia. de Entre Ríos.

Paraná Superior: Corrientes - Provincia. de Corrientes.

PROFUNDIDADES EFECTIVAS.

Transcripción parcial del Boletín Fluvial N° 50/2016 (14/12/16) de la Dirección Nacional de Vías Navegables *consigna a simple título informativo.*

Designación	Km	LUGAR DE LA DETERMINANTE		Ancho Canal	Metros
		Nombre	Km	m	
RÍO PARANÁ					
Rosario - Km 460 (San Martín)...	412,2 - 460	Borghi	438	116	11,20
Km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso por Río Coronda	460 - 475,3	Bajo Correntoso	475,3	116	8,95
Abajo Correntoso - Diamante	475,3 - 533	EP. Paranacito / Tacuani	494,6	116	9,00
Diamante - Santa Fe	533 - 584	Tragadero	580,4	116	8,60
Santa Fe - Paraná	584 - 601	La Paciencia	586,6	140	4,45
Paraná - Hernandarias	601 - 689	Riacho Zapata	627,9	104	4,60
Hernandarias - La Paz	689 - 757	Alcaraz	694,1	104	4,55
La Paz - Esquina	757 - 853	Garibaldi	799,4	104	4,40
Esquina - Reconquista	853 - 950	Riacho las Nieves	850	104	4,65
Reconquista - Goya	950 - 972	Guarapo	950,8	140	4,40
Goya - Bella Vista	972 - 1056	EP. Travesía Correntoso/ Lavalle Arriba	990,9	104	4,80
Bella Vista - Empedrado	1056 - 1140	Travesía Colorado Ipytá	1085,7	132	5,05
Empedrado - Corrientes	1140 - 1208	Banco Noguera	1202,6	120	5,40
Corrientes - Confluencia	1208 - 1240	EP. Isla del Medio / Bosnia	1229,9	104	5,20
Confluencia - Ituzaingó	1240 - 1455	Tacuara	1354,8	60	--
Ituzaingó - Posadas	1455 - 1583	Mbaracayá	1463,5	60	2,90
RÍO PARAGUAY					
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo	0 - 65	Abajo Pto. Bermejo	63,2	80	6,35
Puerto Bermejo - Formosa	65 - 207	Desembocadura Río Bermejo	81	80	5,95
Formosa - Puerto Alicia	207 - 293	Paray	287	80	6,00
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo	293 - 375	Itá Pirú- Guyratí	340,8	80	4,40

SECCIÓN IV (Cont.)**NOVEDADES DE DRAGADO EN RÍOS NAVEGABLES.**

ZONA	LUGAR	KM	DRAGA	OPERANDO:	
RÍO PARANÁ	Río Paraná Inferior	286,4 – 289,2	A. Vespucci	día y noche	
	Río Paraná Inferior	309,0 – 321,3	A.N.C. de Vaca	día y noche	
	Río Paraná Inferior	320,4 – 325,3	A. Vespucci	día y noche	
	Río Paraná Inferior	332,5 – 341,0	A. Vespucci	día y noche	
	Río Paraná Inferior	352,3 – 358,2	A.N.C. de Vaca	día y noche	
	Río Paraná Inferior	340,6 – 343,8	A.N.C. de Vaca	día y noche	
	Río Paraná Inferior	399,0 – 403,0	Niña	día y noche	
	Río Paraná Inferior	404,0 – 408,6	Niña	día y noche	
	Río Paraná Inferior	413,0 – 419,1	Niña	día y noche	
	Río Paraná Inferior	431,1 – 438,8	Niña	día y noche	
	Río Paraná Inferior	449,8 – 452,4	Niña	día y noche	
	Río Paraná Medio	580,0 – 584,3	A.N.C. de Vaca	día y noche	
	RÍO PARAGUAY	Río Paraguay	338,0 – 343,0	D-1200 C	día y noche

Nota:

-Solicitar paso con una (1) hora de antelación.

Para consultar las profundidades al cero al pie de los muelles de los puertos de la Hidrovía Paraguay-Paraná remitirse a la publicación semanal "Boletín Fluvial" de la Dirección Nacional de Vías Navegables.



CUIDE LAS AGUAS NO
LAS CONTAMINE

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 1

Buenos Aires, 01 de enero de 2017

Public	Ed.	Volante/ Aviso corrección	Pág. Sustituidas, Nuevas y/o afectadas	Fecha de las correcciones
H-204	9a - 1986	317		01/07/2016
H-204 C	1a - 2014	002		01/12/2015
H-207	1a - 1998	133		01/07/2016
H-214	1a- 2010	42		01/11/2014
H-221	8a- 1999	38		01/07/2016
H-223	Ed/2015	Av.22/2017		01/01/2017
H-505	1992	Av.114/016		01/08/2016
IALA	2a – 2008	Av.63 /012		01/05/2012



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 1

Buenos Aires, 01 de enero de 2017

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición

Aviso N°	TITULO
63/2016 173/2016	Río Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición. Paraná Inferior. Provincia de Santa Fe. Proximidades a San Lorenzo. Erosión costera.
20/2017	Paraná Inferior. Puerto San Martín.

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TITULO
--	--

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TITULO
150/2016	Provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Entre Ríos. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII INFORMACIÓN NÁUTICA

Boletín N° 1

Buenos Aires, 01 de enero de 2017

I. GENERALIDADES

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web www.hidro.gov.ar o www.ic-enc.org

1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza del Canal de navegación.

1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio www.hidro.gov.ar

2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONA

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

2.4.1. Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición. Aviso Temporario N°63/2016. Carta afectada: H-1031. Nueva posición de Rada Diamante, extremo Sur: 32° 05.12' S 60° 39.64' W y extremo Norte 32° 04. 42' S 60° 39.64' W. La capacidad máxima será de dos (2) buques. Regula fondeadero Prefectura Naval Diamante (L6 M.)

2.4.2 Provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Entre Ríos. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465. Aviso Informativo N° 150/2016.

A partir del día 26 de noviembre de 2016: Disposición SNAV, NA9 N° 027/16 (anula Disposición N° 028/07) de la Prefectura Naval Argentina. Cartas Náuticas afectadas: H-1001 a la H-1026. Calado dinámico – margen de seguridad:

Los buques que naveguen los canales principales dejarán en todo momento y en función de su calado, los siguientes márgenes mínimos de seguridad bajo la quilla:

a- Calado inferior o igual a 10,36 metros (34 pies): 0,60 metros.

b- Calado entre 10,37 metros y 10,49 metros: 0,60 metros (+) 3 cm por cada centímetro de calado superior a 10,36 metros (34 pies).

c- Calado superior a 10,49 metros: aplicar el diez por ciento (10 %) del calado estático.

2.4.3 Paraná Inferior. Provincia de Santa Fe. Proximidades a San Lorenzo. Erosión costera. Aviso Temporario N° 173/2016. Cartas afectadas: H-1025A y H-1025. Navegar con velocidad mínima de gobierno entre km 443 al km 447, por erosión costera con derrumbe en Paseo de la Gloria (km 447,7 margen derecha del río Paraná). Embarcaciones menores que naveguen fuera del canal, navegar con precaución evitando acercamiento a la costa km 444,7 por tramo de calle de hormigón sumergida.

2.4.4 Paraná Inferior. Puerto San Martín. Aviso Temporario N° 20/2017. Castas afectadas: H-1025 y 1025A. Se autoriza el ingreso a muelle “Petrobas Energía” Puerto San Martín (Km 451,4) a buques hasta 180 metros de eslora, determinante Canal Secundario 5,00 metros al cero hidrómetro local (corregida con la última altura que informa C.P.V.N y margen seguridad bajo quilla 0,60 metros). Para zarpada siguientes pautas:

A) Sin límite de eslora podrán navegar aguas arriba con una determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local (corregida con la última altura que informa C.P.V.N. y margen seguridad bajo quilla 0,60 metros). Buques hasta 90 metros de eslora podrán virar aguas abajo en zona de maniobras frente al muelle, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local.

B) Buques mayores de 90 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con asistencia de un remolcador, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.

C) Buques mayores de 110 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con la asistencia de dos remolcadores, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.

D) Exceptuados uso de remolcadores buques hasta 130 metros de eslora dotados de órganos auxiliares de gobierno tales como hélice transversal proel, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local.

Autorización válida hasta el 30 de Junio de 2017.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VIII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 1

Buenos Aires, 01 de enero de 2017

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, las que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Ing. Civil Agustín J. Porro	"Piloto de Yate"	Náutica

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2°- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3°- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.

California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
<http://www.buenosairestop.com>

CAPTAIN STEPHAN NEDEL CHEV

Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451
bairees@admiraltycharts.com.uy
<http://www.admiraltycharts.com.uy>

CLUB NÁUTICO BALLENA

Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
info@clubnauticoballena.org
<http://www.clubnauticoballena.org>

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460
info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
poligrafik@speedy.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia del Chubut

NUNCIO DE ROSA S.R.L.

Juan B. Justo 446 (U 9120 BCP) Puerto Madryn
Tel. (0280) 447-1650 - Fax (0280) 445-8923
nunciopm@speedy.com.ar
infomadryn@nuncioderosa.com

◆ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999
baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

NUNCIO DE ROSA S.R.L.

Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450
info@nuncioderosa.com.ar

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.

Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
toranzo@speedy.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA

Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: 0341-454-2010
almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)
Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
info@museomaritimo.com.
<http://www.museomaritimo.com>

SOUVENIR S. A.

Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)
Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
monteolivia@speedy.com.ar
info@monteolivia.com
<http://www.monteolivia.com>

EXTRANJEROS

CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV

Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)
Montevideo - Uruguay
Tel. (005982) 9163386
Tel./Fax (005982) 9156802
csnmts@ admiraltycharts.com.uy
<http://www.admiraltycharts.com.uy>

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: www.ic-enc.org/page_vars.asp

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.

