



REPÚBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE DEFENSA
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN
AVISOS A LOS NAVEGANTES
HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
(DE NUEVA PALMIRA A ASUNCIÓN)

Boletín N° 3
Publicación mensual
Actualizada al 15-02-2017

Buenos Aires, 01 de marzo de 2017

	CONTENIDO	Página
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	5
	Nuevos Avisos N° 46, 47, 48, 49 y 50	7
Sección II	Noticias Diversas	9
Sección III	Radioavisos Náuticos	10
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	16
Sección V	Últimas correcciones a las Publicaciones Náuticas	18
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.	19
Sección VII	Información Náutica	20
Sección VIII	Información de los Navegantes	23

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer seguridad náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.
- La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.
- La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.
- La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.
- Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede percibir una luz simplemente en función de su intensidad luminosa, la visibilidad meteorológica y la sensibilidad del ojo del observador.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- **Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la seguridad náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.**
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

Avenida Montes de Oca 2124

(C1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel. (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval <http://www.hidro.gov.ar>

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1990, la presente Publicación H-217 **Avisos a los Navegantes Hidrovia Paraguay - Paraná.**

Durante la XIX Reunión de cancilleres (1989) de países de la cuenca del Plata (Argentina – Brasil – Bolivia.-.Paraguay – Uruguay), se incorpora por resolución N° 238 el Programa Hidrovia Paraguay – Paraná al Sistema del Tratado de la Cuenca del Plata, y se crea por Resolución N° 239 el Comité Intergubernamental de la Hidrovia Paraguay – Paraná (CIH) y su Estatuto Por Resolución N° 244.

El Estatuto del (CIH) define como Hidrovia Paraguay – Paraná a los tramos sucesivos que comprenden los ríos Paraguay y Paraná, incluyendo los diferentes brazos de desembocadura de este último, desde la localidad de Cáceres en la Republica Federativa del Brasil, hasta Nueva Palmira en la Republica Oriental del Uruguay y el Canal Temengo, afluente del Río Paraguay, compartido por el Estado Plurinacional de Bolivia y la Republica Federativa del Brasil.

Este Boletín Aviso cubre las aguas navegables de jurisdicción nacional y las compartidas con otros países de la Cuenca del Plata según se indica.

Tramo compartido con Paraguay: Río Paraguay desde Asunción del Paraguay en su Km 390 hasta la Confluencia con el Río Paraná superior en su Km 1240.

Tramo Argentino: Desde la Confluencia del Río Paraná Superior en su Km 1240, bajando por el Paraná Medio, Inferior y los que conforman su delta, el Pasaje Talavera y los ríos Paraná Bravo, guazú, Mini y de las Palmas.

Tramo compartido con Uruguay: El tramo del Río Uruguay desde la desembocadura de los afluentes del Delta del Paraná, hasta Nueva Palmira en los primeros kilómetros del antedicho río (Km 0 al 9,300).

Este Boletín se confecciona con la información náutica obtenida por buques de la Armada Argentina y del Servicio de Hidrografía Naval, la provista por la Dirección Nacional de Vías Navegables (RA), así como la publicada por la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Armada Paraguaya y el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada Uruguaya. (SOHMA).

Guardia Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs, se cubre este servicio orientado a promulgar los Radioavisos a los Navegantes, (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima (NAVAREA VI) bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápidamente posible.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028
E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 "Tablas de Mareas", la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046

Tel. /Fax directo: 4301-2918

Sitio Web: <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>

E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de la Marea también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: **www.hidro.gov.ar/ahwap.asp** con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Marea registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de marea también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves en el horario de 08:00 a 15:00 Hs y viernes de 08:00 a 12:00 Hs.

Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Tel. (54-11) 4301-0061 al 67 – Interno: 4073

Fax (54-11) 4302-3604

Correo electrónico: ventas@hidro.gov.ar

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN y en la introducción de cada publicación náutica.

Control de Correcciones: el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Boletín N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

El orden numérico del presente listado no guarda un orden correlativo porque constituye un extracto de la información original de la Publicación H-216 “Boletín de Avisos a los Navegantes”

Boletín N° 3

Buenos Aires, 01 de marzo de 2017

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

N° de Orden	Contenidos	Página
	Índice numérico de cartas y láminas afectadas.	6
46	Paraná Inferior. Denuncia de pérdida de ancla.	7
47	Paraná Inferior. Arroyo Seco. Casco a pique.	7
48	Paraná Inferior. Denuncia de pérdida de ancla.	7
49	Paraná de las Palmas. Casco a pique. Reflotado.	7
T.50	Paraná de las Palmas. Paraná Medio y Paraná Superior. Cambios en la traza del Canal.	8

ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS

Carta N°	Edición N°	Avisos
H-1001	4a	T.50
H-1002	4a	49-T.50
H-1003	4a	49-T.50
H-1004	4a	T.50
H-1005	4a	T.50
H-1006	4a	T.50
H-1007	3a	T.50
H-1008	4a	T.50
H-1009	3a	T.50
H-1010	3a	T.50
H-1011	3a	T.50
H-1012	3a	T.50
H-1013	3a	T.50
H-1014	3a	T.50
H-1015	2a	T.50
H-1016	3a	T.50
H-1017	4a	T.50
H-1018	3a	T.50
H-1018A	3a	T.50
H-1019	3a	46-T.50
H-1020	4a	T.50
H-1021	4a	47-T.50
H-1022	3a	48-T.50
H-1023	3a	T.50
H-1023A	3a	T.50
H-1024	2a	T.50
H-1025	2a	T.50
H-1025A	2a	T.50
H-1026	2a	T.50
H-1026A	2a	T.50
H-1027	2a	T.50
H-1028	2a	T.50
H-1029	2a	T.50
H-1030	2a	T.50
H-1031	2a	T.50
H-1032	2a	T.50
H-1033	2a	T.50
H-1034	2a	T.50
H-1034A	2a	T.50
H-1035	2a	T.50

SECCIÓN I (Cont.)

AVISOS A LOS NAVEGANTES

*46/01-03-2017.- **Paraná Inferior. Denuncia de pérdida de ancla.**

Posición: 33°15.68' S 60°15.63' W

Eliminar: 7₆

Insertar: # PA

Carta afectada: **H-1019** (17/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

*47/01-03-2017.-**Paraná Inferior. Arroyo Seco. Casco a pique.**

Posición: 33° 08.20' S 60° 29.50' W

Insertar:  PA

Leyenda: **QUE PASO**

Carta afectada: **H-1021** (17/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

*48/01-03-2017.- **Paraná Inferior. Denuncia de pérdida de ancla.**

Posición: 33°04.70' S 60°31.30' W

Insertar: # PA

Carta afectada: **H-1022** (17/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

*49/01-03-2017.-**Paraná de las Palmas. Casco a pique. Reflotado.**

Posición: 34° 15.02' S 58° 42.28' W

Eliminar: 

Cartas afectadas: **H-1002**(17/2017) y **H-1003**(17/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

***50/01-03-2017.-Paraná de las Palmas. Paraná Medio y Paraná Superior. Cambios en la traza del Canal.**

TEMPORARIO

Debido a cambios en la traza del Canal de Navegación de la Hidrovía Paraguay – Paraná se está llevando a cabo la actualización de la cartografía correspondiente. El canal presenta diferencias de trazado con respecto a la cartografía siendo correcta la posición del boyado representado en las cartas.

Cartas afectadas: **H-1001a H-1035**

Servicio de Hidrografía Naval.



CUIDE LAS AGUAS NO
LAS CONTAMINE

SECCIÓN II

NOTICIAS DIVERSAS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 01 de marzo de 2017

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona:

Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior
Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387
(C/P 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

DNVN Paraná Medio
Liniers 395 - Tel./Fax (0343) 4230325
(C/P 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior
Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. 379- 4422123 Fax. 379- 4422104 int. 311
(C/P 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay
Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412
(C/P 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

INFORMATIVO

- Debido a los cambios en las trazas de los Canales de Navegación de la Hidrovía Paraguay – Paraná se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes. Actualmente los canales de navegación presentan diferencias de trazado con respecto a la cartografía vigente, siendo correcta la posición del boyado representado en las cartas de la Hidrovía, no así en los Croquis de los Ríos, pudiéndose consultar los Radioavisos Náuticos Vigentes (Sección III), promulgados en el Boletín Avisos a los Navegantes.
- Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivos (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, correspondiente a los ríos Paraná, Paraguay, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. Pág. Web. www.sspvvn.gov.ar.
- El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) incorpora en período de prueba, un nuevo modo de obtener las Alturas Horarias de mareas del Río de la Plata, correspondientes a los mareógrafos del Muelle de Santa Teresita (Costa Atlántica – Provincia de Buenos Aires), de la Torre Oyarvide (Río de la Plata Intermedio) y el Puerto de Buenos Aires, ofreciendo a los usuarios de telefonía celular, la posibilidad de acceder al sitio WEB del SHN mediante el uso de un protocolo de aplicaciones inalámbricas (WAP – Wireless Application Protocol) ingresando durante las 24 horas a la dirección www.hidro.gob.ar, con lo que aparecerá en la pantalla del celular, la última Altura Horaria registrada por cada uno de los mareógrafos. Este nuevo servicio complementa los tradicionales correspondientes a la Guardia de Pronóstico Mariológico (Sitio WEB SHN – Contestador Telefónico y Fax: 4301-2918).



GUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 01 de marzo de 2017

GENERALIDADES

1.- RECOMENDACIÓN SOBRE USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA ARGENTINA.

Se recomienda a todos los navegantes de la Hidrovía Paraguay - Paraná, en el sector argentino y puertos intermedios, utilizar la Cartografía y el Derrotero editado por el Servicio de Hidrografía Naval.

Asimismo este Servicio no ha autorizado el copiado de sus datos cartográficos a ninguna Empresa o Institución para su comercialización en soporte papel, magnético, óptico o electrónico por lo que los datos que se utilizan de esta forma no constituyen información oficial y pueden afectar la seguridad náutica.

2.- AVISOS NÁUTICOS EN INTERNET

Los avisos náuticos publicados por el Servicio de Hidrografía Naval en su portal (www.hidro.gob.ar), así como también los reproducidos en otros sitios autorizados, no reemplazan a los editados en el Boletín Mensual Avisos a los Navegantes Hidrovía Paraguay - Paraná, ni a las publicaciones náuticas. Es de total responsabilidad del usuario las decisiones que adopte basadas en información extraída de Internet, ajenas a este sitio oficial.

3.- INFORMACIÓN DE NOVEDADES

Dadas las actuales condiciones de navegabilidad de los ríos del Litoral Fluvial desde Santa Fe al Norte y del Río Uruguay, se solicita a los navegantes informar al Servicio de Hidrografía Naval toda novedad que signifique riesgo o peligro para la navegación. Ello permitirá proceder a su inmediata difusión.

4.- RECOMENDACIONES PARA LA NAVEGACIÓN

4.1.- DERROTERO H-204 PARANÁ MEDIO. RÍO CORONDA.

Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Coronda, en la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 15 DE FEBRERO DE 2017 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 2017: 17-18-24-74-77-110-120-121-122-126-135-156-164-168-169-0171-174-177.

Río 0110

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS
DESEMBOCADURA CANAL GOBERNADOR ARIAS - CARTA H-1002
EMBARCACIÓN "VIEJO BUENO" HUNDIDA EN PARANÁ DE LAS PALMAS M. D. AGUAS ABAJO, ALTURA DE LA INTERSECCIÓN DEL CANAL GOBERNADOR ARIAS. SIN SEÑALIZAR. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN.

Río 0120

RÍO PARANÁ MEDIO
PROXIMIDADES ARROYO SECO - CARTA H-1021
TAREAS DE CONSTRUCCIÓN DE DOS TORRES DE AMARRE POR DETRÁS DE LA LÍNEA DE ATRAQUE DEL MUELLE SHELL C.A.P.S.A. EN HORARIOS DE 0700 A 1900 HORAS, EN KM 394,5 MARGEN DERECHA DEL RÍO PARANÁ. CANCELA RÍOS 0001/2017. CANCELA ESTE MENSAJE 050000 MAY 2017.

Río 0121

RÍO PARANÁ
PROVINCIA DE SANTA FE - CARTA H-1026
POR TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE MUELLE, NAVEGAR CON PRECAUCIÓN ALTURA KM 3,8 MARGEN DERECHA DEL RÍO CORONDA HASTA EL 28 FEB 2017. EN LUGAR OPERA EL BUQUE "CURURU" Y TRES (3) PONTONES. EXHIBEN LUCES Y SEÑALIZACIÓN DE "BUQUE FONDEADO". CANCELA RÍOS 0002/2017. CANCELA ESTE MSG 010000 MAR 2017.

Río 0122

ALTO PARANÁ
C.R.1 PARTE III - LÁMINA 66
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
- PASO TACUARAL
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0
- PASO SANTA ISABEL
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5
PANTALLA BLANCA KM 1356,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5
BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5
- PASO SAN PABLO
FALTAN:
PANTALLA BLANCA KM 1400,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0
BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7
PANTALLA BLANCA KM 1403,0
BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0
CANCELA RÍOS 0004/2017.

Río 0126

RÍO PARANÁ INFERIOR
ARROYO SECO - CARTA H-1021
OPERACIONES DE BUCEO ENTRE KM 392,5 AL KM 395,0 DEL RÍO PARANÁ GUARDACOSTA DE SALVAMENTO SB-15 "TANGO" A CARGO DE LAS OPERACIONES CON PLATAFORMA DE BUCEO PONTÓN GRÚA "DOÑA FAUSTINA" ASISTIDA POR EL R/E "MAYU". NAVEGAR CON PRECAUCIÓN A VELOCIDAD MÍNIMA COMPATIBLE. REGULA NAVEGACIÓN PREFECTURA NAVAL RADIO (L6I).

SECCIÓN III (Cont.)

Río 0135

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR KM 673,5

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 494,0 (32-21.73S 060-44.28W)

BALIZA LATERAL BLANCA KM 589,0 (31-43.80S 060-36.42W) POR EROSIÓN DE COSTA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 563,0

BOYA LATERAL BABOR KM 572,0

BOYA LATERAL BABOR KM 589,5 (31-43.17S 060-36.21W)

BALIZA LATERAL ROJA KM 603,4 (31-42.14S 060-28.87W)

BOYA LATERAL BABOR KM 629,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 635,0 (31-33.51S 060-16.94W) CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 638,0 (31-32.72S 060-16.98W) CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S

BOYA LATERAL BABOR KM 641,0 (31-31.75S 060-15.48W)

BALIZA LATERAL VERDE KM 644,5 (DES 4 C/16 SEG 31-30.39S 060-15.55W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 648,6 (31-28.03S 060-15.19W) CAMBIO DE TRAZA

BOYA LATERAL BABOR KM 680,2 (31-16.27S 060-04.48W)

BOYA AMARILLA KM 686,8

BOYA LATERAL BABOR KM 688,0 (31-13.94S 060-00.28W)

BOYA LATERAL BABOR KM 698,5 ((31-09.20S 059-57.56W EX 698,8)

BOYA LATERAL BABOR KM 706,0 (31-06.43S 059-55.05W)

BOYA LATERAL BABOR KM 720,4 (30-59.20S 059-50.48W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 724,5 (30-57.04S 059-49.90W)

BALIZA LATERAL VERDE KM 725,9 (30-56.15S 059-49.83W)

BOYA LATERAL BABOR KM 734 (30-53.63S 059-45.32W)

BOYA LATERAL BABOR KM 760,8 (30-42.63S 059-37.68W)(DES. 4C/16S)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 764,8 (30-41.18S 059-37.79W DES. 4C/16S)

BOYA LATERAL BABOR KM 678,5 (31-10.41S 060-06.31W)

BOYA LATERAL BABOR KM 787,0 (30-32.11S 059-38.86W)

BOYA LATERAL BABOR KM 791,0 (30-30.32S 059-38.94W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 795,3 (30-28.49S 059-39.72W)

BALIZA LATERAL VERDE KM 796,0 (30-28.24S 059-40.78W)(DES 4 C/16S)

BOYA LATERAL BABOR KM 796,5 (30-28.03S 059-41.24W)(EX-797,0 DES 4C/16S)(CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 799,5 (30-26.46S 059-42.14W)(CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL BABOR KM 823,0 (DES. 4C/16S) (REPUSO FONDEO COMPLETO)

BOYA LATERAL BABOR KM 825,7 (30-14.94S 059-38.61W)

BOYA LATERAL BABOR KM 830,4 (29-24.92S 059-33.88W)

BOYA LATERAL BABOR KM 834,5

BOYA LATERAL BABOR KM 841,2 (30-08.01S 059-37.35W)

BOYA LATERAL BABOR KM 844,0 (30-06.18S 059-35.95W)(DES 4 C/16S)(EX 844,2)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 845,5 (30-05.01S 059-35.75W)(DES 4 C/16S)(EX 851,0)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 849,5 (30-03.00S 059-35.22W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 852,0 (30-01.83S 059-35.82W)(DES 4 C/16S)(EX 852,5 BABOR)

RETIRADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 587,0 (RETIRADA DEFINITIVAMENTE POR FONDO LIMPIO)

BALIZA LATERAL VERDE KM 645,5 (CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL BABOR KM 801,0

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 550,8 (FALTA LINTERNA)

BOYA LATERAL BABOR KM 576,0 (DÉBIL)

BOYA LATERAL BABOR KM 707,0

AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 532,1 (FALTA LUZ Y MARCA DE TOPE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 697,4 (SIN TORRE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 722,9 (DÉBIL)

BOYA NEGRA ROJA NEGRA KM 799,0 (ALTERADA DES 2 C/8S)

EMBANCADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 795,2

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 803,5 (GARREADA EN PROGRESIVA)

CANCELA RÍOS 0131/2017

SECCIÓN III (Cont.)

Río 0156

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS- PARANÁ GUAZÚ- PARANÁ MINÍ- PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

-RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

SIN SEÑALIZAR:

CASCO ARACENA (ALTURA CURVA KM 114,9 FRENTE BOYA BABOR A 30 M DEL VERIL)

CAMBIO DE DESTELLO:

BALIZA LATERAL VERDE KM 101,8 (DES 4 C/16S)

APAGADAS:

BALIZA BLANCA KM 100,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,9

BALIZA LATERAL ROJA KM 127,5

BALIZA LATERAL VERDE KM 136,8

BALIZA LATERAL VERDE KM 142,2

BALIZA VERDE ROJA VERDE KM 145,0

BOYA NEGRA ROJA NEGRA KM 148,2

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 179,0

BALIZA LATERAL VERDE KM 211,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 341,9

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 86,0

BOYA LATERAL BABOR KM 114,9

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 126,5 (33-59.96S 059-08.52W)

BOYA LATERAL BABOR KM 146,0 (34-02.48S 058-37.52W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 174,2 (33-46.35S 059-16.00W)

DECOLORADAS:

BALIZA VERDE LUMINOSA KM 128,500

BALIZA ROJA LUMINOSA KM 131,1

BALIZA VERDE LUMINOSA KM 146,500

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 157,1 (GARREADA ALTURA KM 154,0 EN EL CENTRO DEL CANAL)

-RÍO PARANÁ GUAZÚ

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 127,7

BOYA LATERAL BABOR KM 197,0 (33-49.93S 059-03.06W)

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 155,5 (34-00.04S 058-42.15W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 161,0 (33-57.60S 058-44.52W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 215,0 (33-48.70S 059-12.39W)

AVERIADA:

BOYA CARDINAL ESTE KM 181,0 (OCULTA POR VEGETACIÓN)

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 228

-RÍO PARANÁ BRAVO

INSTALADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 145 (33-50.37S 059-12.49W)

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 138

BOYA LATERAL BABOR KM 138

BOYA LATERAL BABOR KM 138,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 145,0

BOYA PREFERIDO ESTRIBOR KM 150,0

-PASAJE TALAVERA

APAGADA:

BALIZA BLANCA LUMINOSA KM 211,5

REUBICADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 214,6 (33-50.37S 059-12.48W)

LUZ NO CONFIABLE:

BALIZA BLANCA VERDE KM 144,5

BALIZA BLANCA VERDE KM 211,5

CANCELA RÍOS 149/2017.

Río 0164

PROVINCIAS DE SANTA FE Y DE ENTRE RÍOS

RÍO PARANÁ INFERIOR - CARTAS H-1019 H-1022

SECCIÓN III (Cont.)

PÉRDIDA DE ANCLAS (FONDO SUCIO)

EN KM 361,5 (33-15.41S 060-15.38W) MARGEN IZQUIERDA PÉRDIDA DE ANCLA Y 5 METROS DE CADENA SIN SEÑALIZAR. EN KM 401 (33-04.7S 060-31.3W) PÉRDIDA DE ANCLA Y 3 GRILLETES DE CADENA SIN SEÑALIZAR. CANCELA RÍOS 103/2017.

Río 0168

PROVINCIA DE SANTA FE.

ISLA LA JUANITA - CR.1 PARTE II- LÁMINA 44

R/E "CHACO X" AMARRADO ALTURA KM 960 MARGEN IZQUIERDA, NO OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN. REGULA NAVEGACIÓN PREFECTURA NAVAL RADIO (L6V).

Río 0169

RIO PARANA INFERIOR - CARTA H-1016

BAJO FONDO DETECTADO TRAVES KM 332.6

Río 0171

RÍO PARANÁ INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 399,0

BOYA LATERAL BABOR KM 400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 341,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 413,0

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 292,0 (33-37.57S 059-44.64W)

BOYA LATERAL BABOR KM 320,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 322,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 323,5 (33-28.30S 059-58.01W)

BOYA LATERAL BABOR KM 331,8 (33-26.64S 060-02.72W)

BOYA LATERAL BABOR KM 332,6 (33-26.03S 060-03.25W)

BOYA LATERAL BABOR KM 339,6 (APAGADA- NUEVA TRAZA 20M AGUAS ABAJO- 10M HACIA EJE DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 340,0 (33-22.06S 060-04.10W)

BOYA LATERAL BABOR KM 340,8 (NUEVA TRAZA 300M AGUAS ARRIBA- 30M HACIA EJE DEL CANAL EX KM 340,4)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 340,2 (33-21.84S 060-04.02W)

BOYA LATERAL BABOR KM 353,0 (33-18.42S 060-11.43W EX KM 352,8)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 356,4 (33-17.19S 060-32.46W EX KM 356,2)

BOYA LATERAL BABOR KM 371,0 (33-11.62S 060-17.25W)

BOYA LATERAL BABOR KM 383,2 (MEJORA DE TRAZA A 105M AGUAS ABAJO 33-09.72S 060-23.40W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 407,0 (33-02.77S 060-34.01W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 407,9 (33-02.35S 060-34.42W)

BOYA LATERAL BABOR KM 415,4 (32-58.04S 060-35.27W)

BOYA LATERAL BABOR KM 452,1 (32-41.43S 060-42.60W)

GARREADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 366,0 (BIFURCACION) 80 MTS HACIA MARGEN IZQUIERDA.

BOYA LATERAL BABOR KM 417,3 (CANAL ORIENTAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 429,380 (KM 418,5 MARGEN DERECHA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 429,680 (ALTURA KM 425 MARGEN DERECHA)

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 369,7

AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 248,3 (LUZ FIJA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 431,8 (SEMISUMERGIDA)

BOYA LATERAL BABOR KM 498,0 (LUZ FIJA)

RETIRADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 341,0

CANCELA RÍOS 167/2017.

Río 0174

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CAMBIO DE CARACTERÍSTICA LUMÍNICA:

BALIZA LATERAL BLANCA KM 912,5 DEST 4C/10 SEG.

APAGADAS:

BALIZA LATERAL ROJA KM 975,0

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR KM 1004,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1021,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1164,2
FALTAN:
BALIZA LATERAL VERDE KM 997,0
GARREADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 1025 (APROX. KM 1024,7 MARG. DERECHA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1047 (APROX. KM 1045 MARG. DERECHA FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 1120,5
REUBICADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 823,0 (DES. 4C/16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 854,2 (30-00.69S 059-35.88W)(DES. 4C/16SEG) (EX 854.0)
BOYA LATERAL BABOR KM 861,0 (29-57.67S 059-35.56W)(DES. 4C/16SEG) (EX 865.0)
BOYA LATERAL BABOR KM 878,6 (DES. 4C/16SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 885,0 (DES. 4C/16SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 902,5 (DES. 4C/16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 920,0 (29-29.15S 059-35.89W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 932,6 (29-24.31S 059-33.07W)
BALIZA LATERAL ROJA KM 941,0 (29-22.09S 059-31.29W)
BALIZA LATERAL ROJA KM 943,0 (DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL BABOR KM 946,0 (29-19.03S 59-30.98W)(EX KM 947)(DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 950,2 (CAMBIO DE TRAZA)
BALIZA LATERAL ROJA KM 955,0 (29-15.51S 059-29.90W)(DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 963,0
BOYA LATERAL BABOR KM 967,0 (29-11.67S 059-23.48W)(DES. 4C/16SEG)(CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 969,0 (29-10.47S 059-22.67W)(EX KM 970)(DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL BABOR KM 975,0 (29-07.02S 059-20.63W)(EX KM 976,2)(DES. 4C/16S)
BOYA LATERAL BABOR KM 991,0 (29-01.93S 059-11.99W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1002 (28-59.53S 059-12.52W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1016,1 (28-51.79S 059-09.51W)
BALIZA LATERAL VERDE KM 1021,5 (28-49.07S 059-08.22W)
BOYA LATERAL BABOR KM 1025,3 (28-47.30S 059-09.27W)
BALIZA LATERAL ROJA KM 1045,0 (28-37.13S 059-05.68W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1058,8
BOYA LATERAL BABOR KM 1064,5 (28-28.03S 059-03.68W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1080,6
BOYA LATERAL BABOR KM 1118,0 (28-07.77S 058-57.81W)
BOYA LATERAL BABOR KM 1124,5 (28-05.35S 058-54.44W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1128,0 (28-03.94S 058-52.22W) (CAMBIO DE TRAZA EX BVL 1127,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1131,0 (28-02.40S 058-51.94W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1136,5 (27-59.72S 058-50.47W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1138,0 (27-58.91S 058-50.08W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1139,5 (27-57.67S 058-49.76W) (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1183,0 (27-39.04S 058-50.30W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1185,0 (27-38.20S 058-51.43W)
BOYA LATERAL BABOR KM 1206,7
BOYA LATERAL BABOR KM 1221,2 (27-22.37S 058-45.49W)
BOYA LATERAL BABOR KM 1225,8 (27-22.10S 058-43.06W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1230,8 (27-21.21S 058-40.74W)
BOYA CARDINAL OESTE KM 1239,0 (27-17.56S 058-36.40W)
RETIRADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 851,0
BOYA LATERAL BABOR KM 865,0
BOYA NEGRA ROJA NEGRA KM 1077,0
CANCELA RÍOS 155/17.

Río 0177

RÍO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO -CARTAS H-1016 H-1017 H-1020 H-1021

DRAGA VESPUCCI (LXSS) DEL KM 330,2 AL KM 341,5

DRAGA MANZANILLO II (ORKO) DEL KM 380,9 AL KM 392,2

CANCELA RÍOS 173/2017.



SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS.

Boletín N° 3

Buenos Aires, 01 de marzo de 2017

PROFUNDIDADES Y NOVEDADES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PASOS CRÍTICOS.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay - Paraná podrán ser comunicadas a las respectivas divisiones de la Dirección Nacional de Vías Navegables, según las zonas y su ciudad de asiento:

Paraná Inferior: Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio: Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior: Corrientes - Provincia de Corrientes.

PROFUNDIDADES EFECTIVAS.

Transcripción parcial del Boletín Fluvial N° 6/2017 (08/02/17) de la Dirección Nacional de Vías Navegables *consigna a simple título informativo.*

Designación	Km	LUGAR DE LA DETERMINANTE		Ancho Canal	Metros
		Nombre	Km	m	
RÍO PARANÁ					
Rosario - Km 460 (San Martín)...	412,2 - 460	Canal de los Muelles Puerto Rosario	416,4	200	11,70
Km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso por Río Coronda	460 - 475,3	Bajo Correntoso	475,3	116	9,13
Abajo Correntoso - Diamante	475,3 - 533	Tacuani	520,8	116	9,09
Diamante - Santa Fe	533 - 584	Tragadero	580,4	116	8,50
Santa Fe - Paraná	584 - 601	La Paciencia	586,6	140	4,35
Paraná - Hernandarias	601 - 689	Riacho Zapata	627,9	104	4,45
Hernandarias - La Paz	689 - 757	Alcaraz	850	104	4,40
La Paz - Esquina	757 - 853	Riacho Las Nieves	850	104	4,35
Esquina - Reconquista	853 - 950	Riacho Las Nieves	850	104	4,30
Reconquista - Goya	950 - 972	Ñanganui	966,9	130	4,00
Goya - Bella Vista	972 - 1056	EP. Travesía Correntoso/ Lavalle Arriba	990,9	104	4,45
Bella Vista - Empedrado	1056 - 1140	Travesía Colorado Ipytá	1085,7	132	4,70
Empedrado - Corrientes	1140 - 1208	Banco Noguera	1202,6	120	5,05
Corrientes - Confluencia	1208 - 1240	EP. Isla del Medio / Bosnia	1229,9	104	4,90
Confluencia - Ituzaingó	1240 - 1455	Tacuaral	1354,8	60	--
Ituzaingó - Posadas	1455 - 1583	Mbaracayá	1463,5	60	2,90
RÍO PARAGUAY					
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo	0 - 65	Abajo Pto. Bermejo	63,2	80	4,80
Puerto Bermejo - Formosa	65 - 207	Desembocadura Río Bermejo	81	80	4,40
Formosa - Puerto Alicia	207 - 293	Paray	287	80	3,85
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo	293 - 375	Itá Pirú- Guyratí	340,8	80	---

SECCIÓN IV (Cont.)

NOVEDADES DE DRAGADO EN RÍOS NAVEGABLES.

ZONA	LUGAR	KM	DRAGA	OPERANDO:
Río Paraná	Río Paraná Inferior	403,8 – 408,6	Amer. Vespucci	día y noche
	Río Paraná Inferior	398,8 – 402,5	Amer. Vespucci	día y noche
	Río Paraná Inferior	340,6 – 343,8	Amer. Vespucci	día y noche
	Río Paraná Inferior	415,0 – 418,9	Manzanillo	día y noche
	Río Paraná Inferior	382,0 – 392,0	Manzanillo	día y noche
	Río Paraná Medio	509,3 – 521,1	A.N.C. de Vaca	día y noche
	Río Paraná Medio	494,0 – 495,0	A.N.C. de Vaca	día y noche
	Río Paraná Medio	472,4 – 475,2	A.N.C. de Vaca	día y noche
	Río Paraguay	Río Paraguay	338,0 – 343,0	D-1200 C

Nota:

-Solicitar paso con una (1) hora de antelación.

Para consultar las profundidades al cero al pie de los muelles de los puertos de la Hidrovía Paraguay-Paraná remitirse a la publicación semanal "Boletín Fluvial" de la Dirección Nacional de Vías Navegables.



CUIDE LAS AGUAS NO
LAS CONTAMINE

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 01 de marzo de 2017

Public	Ed.	Volante/ Aviso corrección	Pág. Sustituidas, Nuevas y/o afectadas	Fecha de las correcciones
H-204	9a - 1986	317		01/07/2016
H-204 C	1a - 2014	002		01/12/2015
H-207	1a - 1998	133		01/07/2016
H-214	1a- 2010	42		01/11/2014
H-221	8a- 1999	38		01/07/2016
H-223	Ed/2015	Av.45/2017		01/02/2017
H-505	1992	Av.114/016		01/08/2016
IALA	2a – 2008	Av.63 /012		01/05/2012



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 01 de marzo de 2017

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición

Aviso N°	TITULO
63/2016 173/2016	Río Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición. Paraná Inferior. Provincia de Santa Fe. Proximidades a San Lorenzo. Erosión costera.
20/2017	Paraná Inferior. Puerto San Martín.
50/2017	Paraná de las Palmas. Paraná Medio y Paraná Superior. Cambios en la traza del Canal.

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TITULO
--	--

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TITULO
150/2016	Provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Entre Ríos. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465.
24 /2017	Río de la Plata. Calado Dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN NÁUTICA

Boletín N° 3

Buenos Aires, 01 de marzo de 2017

I. GENERALIDADES

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a los sitios Web www.hidro.gov.ar o www.ic-enc.org

1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza del Canal de navegación.

1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio www.hidro.gov.ar

2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONA

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

2.4.1. Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición. Aviso Temporario N°63/2016. Carta afectada: H-1031. Nueva posición de Rada Diamante, extremo Sur: 32° 05.12' S 60° 39.64' W y extremo Norte 32° 04. 42' S 60° 39.64' W. La capacidad máxima será de dos (2) buques. Regula fondeadero Prefectura Naval Diamante (L6 M.)

2.4.2 Provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Entre Ríos. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465. Aviso Informativo N° 150/2016.

A partir del día 26 de noviembre de 2016: Disposición SNAV, NA9 N° 027/16 (anula Disposición N° 028/07) de la Prefectura Naval Argentina. Cartas Náuticas afectadas: H-1001 a la H-1026. Calado dinámico – margen de seguridad:

Los buques que naveguen los canales principales dejarán en todo momento y en función de su calado, los siguientes márgenes mínimos de seguridad bajo la quilla:

a- Calado inferior o igual a 10,36 metros (34 pies): 0,60 metros.

b- Calado entre 10,37 metros y 10,49 metros: 0,60 metros (+) 3 cm por cada centímetro de calado superior a 10,36 metros (34 pies).

c- Calado superior a 10,49 metros: aplicar el diez por ciento (10 %) del calado estático.

2.4.3 Paraná Inferior. Provincia de Santa Fe. Proximidades a San Lorenzo. Erosión costera. Aviso Temporario N° 173/2016. Cartas afectadas: H-1025A y H-1025. Navegar con velocidad mínima de gobierno entre km 443 al km 447, por erosión costera con derrumbe en Paseo de la Gloria (km 447,7 margen derecha del río Paraná). Embarcaciones menores que naveguen fuera del canal, navegar con precaución evitando acercamiento a la costa km 444,7 por tramo de calle de hormigón sumergida.

2.4.4 Paraná Inferior. Puerto San Martín. Aviso Temporario N° 20/2017. Castas afectadas: H-1025 y 1025A. Se autoriza el ingreso a muelle “Petrobras Energía” Puerto San Martín (Km 451,4) a buques hasta 180 metros de eslora, determinante Canal Secundario 5,00 metros al cero hidrómetro local (corregida con la última altura que informa C.P.V.N y

margen seguridad bajo quilla 0,60 metros). Para zarpada siguientes pautas:

A) Sin límite de eslora podrán navegar aguas arriba con una determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local (corregida con la última altura que informa C.P.V.N. y margen seguridad bajo quilla 0,60 metros). Buques hasta 90 metros de eslora podrán virar aguas abajo en zona de maniobras frente al muelle, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local.

B) Buques mayores de 90 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con asistencia de un remolcador, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.

C) Buques mayores de 110 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con la asistencia de dos remolcadores, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.

D) Exceptuados uso de remolcadores buques hasta 130 metros de eslora dotados de órganos auxiliares de gobierno tales como hélice transversal proel, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local.

Autorización válida hasta el 30 de Junio de 2017.

2.4.5 Río de la Plata. Calado Dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla.

Aviso Informativo N° 24/2017. Canales Punta Indio, Intermedio. Banco Chico. Zona Común. Acceso a Buenos Aires y Canal Ingeniero Emilio Mitre.

Cartas: H-101, H-113, H-116, H-117, H-118, H-154, H-155, H-156, H-157 y H-1001.

Calado Dinámico – Nuevo margen de seguridad bajo la quilla:

A partir del día 26 de noviembre de 2016 entra en vigencia la Disposición PNA- SNAV, NA9 N° 027/16 que anula la Disposición SNAV N° 028/07 y establece nuevos márgenes de seguridad bajo la quilla a ser dejados en todo momento y en función de su calado por los buques que naveguen los canales principales arriba indicados de acuerdo al siguiente detalle:

a.- Calado inferior o igual a 10,36 metros: 0,60 metros.

b.- Calado igual o superior a 10,37 y hasta 10,67 metros: 0,60 metros (+) 1,50 cm por cada centímetro adicional.

c.- Calado igual o superior a 10,68 metros: diez por ciento (10%) del calado estático.

Esta nueva disposición no cubre los Canales a Martín García. Además establece márgenes de seguridad bajo la quilla diferentes para los canales de los Ríos Paraná de las Palmas y Paraná Inferior desde el Km 57 hasta el Km 465 respecto de los fijados para el Río de la Plata desde el Km 57 hasta el Km 239,1 (Pontón Recalada).

2.4.6 Paraná de las Palmas. Paraná Medio y Paraná Superior. Cambios en la traza del Canal.

Aviso Temporal N° 50/2017. Cartas afectadas: H-1001 a H-1035.

Debido a cambios en la traza del Canal de Navegación de la Hidrovía Paraguay – Paraná se está llevando a cabo la actualización de la cartografía correspondiente. El canal presenta diferencias de trazado con respecto a la cartografía siendo correcta la posición del boyado representado en las cartas.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VIII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 3

Buenos Aires, 01 de marzo de 2017

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, las que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Sr. Fernando LAMIRAL	B/M "Dusita Neree"	Náutica

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2°- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3°- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.

California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
<http://www.buenosairestop.com>

CAPTAIN STEPHAN NEDEL CHEV

Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451
bairees@admiraltycharts.com.uy
<http://www.admiraltycharts.com.uy>

CLUB NÁUTICO BALLENA

Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
info@clubnauticoballena.org
<http://www.clubnauticoballena.org>

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460
info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
poligrafik@speedy.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia del Chubut

NUNCIO DE ROSA S.R.L.

Juan B. Justo 446 (U 9120 BCP) Puerto Madryn
Tel. (0280) 447-1650 - Fax (0280) 445-8923
nunciopm@speedy.com.ar
infomadryn@nuncioderosa.com

◆ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999
baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

NUNCIO DE ROSA S.R.L.

Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450
info@nuncioderosa.com.ar

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.

Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
toranzo@speedy.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA

Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: 0341-454-2010
almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)
Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
info@museomaritimo.com.
<http://www.museomaritimo.com>

SOUVENIR S. A.

Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)
Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
monteolivia@speedy.com.ar
info@monteolivia.com
<http://www.monteolivia.com>

EXTRANJEROS

CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV

Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)
Montevideo - Uruguay
Tel. (005982) 9163386
Tel./Fax (005982) 9156802
csnmts@ admiraltycharts.com.uy
<http://www.admiraltycharts.com.uy>

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: www.ic-enc.org/page_vars.asp

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.

