H-216
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

**SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL**

# BOLETÍN
# AVISOS A LOS NAVEGANTES

**Boletín Nº 6**
**Publicación mensual**
**Actualizada al 18-05-2018**
Buenos Aires, 1° de junio de 2018

| | **CONTENIDO** | **Página** |
|---|---|---|
| | Introducción | 1 |
| | Información General | 2 |
| **Sección I** | Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido | 4 |
| | Nuevos Avisos a los Navegantes N° 80 a 87 | 5 |
| ***Annex*** | *New Notices to Mariners Nos 80 to 87* | 15 |
| **Sección II** | Novedades de los Ríos | 16 |
| **Sección III** | Radioavisos Náuticos | 17 |
| **Sección IV** | Profundidades en Canales, Rutas y Accesos | 36 |
| **Sección V** | Correcciones a las Publicaciones Náuticas | 38 |
| **Sección VI** | Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos | 39 |
| **Sección VII** | Información Náutica | 49 |

**Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2º y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.**

**VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ**
**COMODORO DE MARINA**
**DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL**

## INTRODUCCIÓN

**A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.**

**La Seguridad Náutica es la "Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura".**

**Toda la información volcada en este Boletín responde "única y exclusivamente" a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.**

**El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:**

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente "Boletín de Avisos a los Navegantes".

## INFORMACIÓN GENERAL

**SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)**
**Avenida Montes de Oca 2124**
**(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina**
**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67**
**Página Web del Servicio de Hidrografía Naval www.hidro.gob.ar**

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de "Seguridad Náutica", entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Avisos a los Navegantes.**

**Guardia de Seguridad Náutica:**
Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas en la pagina Web
**www.hidro.gov.ar/nautica/Georadioavisos.asp** bajo el entorno del Geoportal .

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

**Tel. /fax: (54-11) 4301-2249**
**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028**
**E-mail: snautica@hidro.gov.ar**

**Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:**
El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

**Guardia de Mareas:**
Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

**Guardia de Pronóstico Mareológico:**
Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 "Tablas de Mareas", la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.
En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

**Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico:** cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

**Aviso de Bajante:** cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

**Aviso por Crecida del Mar:** Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web,** en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia.**

**Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046**
**Tel. /Fax directo: 4301-2918**
**Sitio Web:http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp**
**E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar**

Las Alturas de las Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Aplication Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: **www.hidro.gob.ar/ahwap.asp** con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

**Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:**
Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073**
**Fax: (54-11) 4302-3604**
**E-mail:ventas@hidro.gov.ar**

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas de Navegación (CNC-ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.
En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

**Corrección de Cartas y Publicaciones:** las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 "Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas" editada por el SHN.

**Control de Correcciones:** el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Boletín N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la "**Lista deAvisos Temporarios** y **Preliminares Subsistentes"**. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

**Responsabilidad de las Correcciones: e**l SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección,** editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.

# SECCIÓN I

## AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín Nº 6 Buenos Aires, 1° de junio de 2018

### ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

### Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas


| N° de Aviso | Descripción | Cartas y Croquis | Publicación | Pág. |
|---|---|---|---|---|
| T.80 | Río Paraná Inferior.Km 460.5. Puerto San Martín. Construcción nuevo Muelle. | H-1026 | -- | 5 |
| 81 | Corrección a la Publicación H-223. | -- | H.223 | 5 |
| 82 | Corrección a la Carta H-1030. | H-1030 | H-214 | 5 |
| 83 | Provincia del Chubut. Puerto Madryn. Casco a pique. | H-264, 92, H-218 AR402640, AR302180 y AR202150 | H-202 | 6 |
| 84 | Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.Cambio de traza. | CR.1 Parte II Lámina 44, 45,47,48 y 59 | H-214 | 7 |
| 85 | Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza. | CR.1 Parte II Lámina 50 y 51 | H-214 | 12 |
| 86 | Río Paraná Inferior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza. | H-1019, cuarterón Puerto Acevedo y H-1020 | H-214 | 13 |
| 87 | Paraná de las Palmas. Novedades de balizamiento. | H-1003 | H-214 | 14 |

## AVISOS A LOS NAVEGANTES

### AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

*80/01-06-2018.- **Río Paraná Inferior. Km 460.5.Puerto San Martin. Construcción Nuevo Muelle.**

## Temporario

En el nuevo muelle en construcción de A.G.D. S.A., opera el pontón Doña Faustina asistido por el remolcador Capitán Centella, en tareas de izajes pre-moldeados de hormigón y estructuras metálicas para el nuevo muelle. Exhibe luces y marcas correspondientes de fondeo.

Carta afectada: **H-1026**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*81/01-06-2018.-**Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

**Pág. 143**
Agentes de Venta
Ciudad Autonoma de Buenos Aires
Eliminar: Captain Stephan Nedelchev

Provincia de Buenos Aires
Eliminar: Nuncio De Rosa S.R.L.

**Pág. 144**
Extranjeros
Eliminar: Captain Stephan Nedelchev

Publicación afectada: **H-223** (69/2018)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*82/01-06-2018.-**Corrección a la Carta H-1030.**

**Km 530,5.Boya verde luminosa**

Posición: 32° 05.73’ S 60° 39.55’ W

Eliminar: G y leyendas

Carta afectada: **H-1030** (75 / 2018)
Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 24)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

**AVISOS POR ZONAS.**

**DERROTERO ARGENTINO PARTE I**

***RÍO DE LA PLATA.***

*Sin novedad*

---

**DERROTERO ARGENTINO PARTE II**

***COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.***

* 83/01-06-2018.- **Provincia del Chubut. Puerto Madryn. Cascos a pique.**

1. Posición: 42°46,02’S 65°01,36’W

a) Insertar:


b) Insertar:


c) Insertar leyenda: **Río de Oro**

d) Eliminar: 23

2. Posición: 42º46,43’S 65º00,09’W

a) Insertar:
b) Insertar leyenda: **Urabain**
c) Eliminar: 15

3. Posición: 42º46,07’S 64º58,00’W

Eliminar: **Antonio Miralles**

4. Posición: 42º46,45’S 64º58,43’W

a) Insertar:


b) Insertar:


c) Insertar leyenda: **Antonio Miralles**

5. Posición: 42º47,60’S 64º56,50’W.

Eliminar: **Folias**

6. Posición: 42º47,73'S 64º56,37'W.

Insertar:

Leyenda: **Folias**

Cartas afectadas: **92(1bcd,2,4bc,5y6)** (57 /2018), **H-264(1ac,2,3,4ac,5y6)** (73/2018) y
**H-218(1a,2ac,3y4a)** (57/2018)
**AR402640- AR302180- AR202150**

Publicación afectada: **H-202**(**corr. n° 507, 508, 509, 510 y 511**)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**DERROTERO ARGENTINO PARTE III**

***ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.***

*Sin novedad*

---

**DERROTERO ARGENTINO PARTE IV**

***RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.***

*84/ 01-06-2018.-**Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

**1.-Km 961,6. Boya verde luminosa**

Posición: 29° 13.51' S 59° 26.40' W

Eliminar: v y leyendas

**2.-Km 962. Boya verde luminosa**

Posición: 29° 13.55' S 59° 26.10' W

Eliminar: $11_7$

Insertar: v

Leyenda: **Km 962**
**V. Des.(4)c/16s**

**3.-Km 962,4. Boya roja luminosa**

Posición: 29° 13.33’ S 59° 26.05’ W

Eliminar: R y leyendas

**4.-Km 963,5. Boya verde luminosa**

Posición: 29° 13.45’ S 59° 24.97’ W

Insertar: V

Leyenda: **Km 963,5**
**V. Des.(4)c/16s**

**5.-Km 964. Boya roja luminosa**

Posición: 29° 12.50’ S 59° 25.50’ W

Eliminar: R y leyendas

**6.-Km 964,9. Boya verde luminosa**

Posición: 29° 13.03’ S 59° 23.87’ W

Insertar: V

Leyenda: **Km 964,9**
**V. Des.(4)c/16s**

**7.-Km 966,4. Boya verde luminosa**

a) Posición: 29° 11.88’ S 59°23.75’ W

Eliminar: V y leyendas

b) Posición: 29° 11.87’ S 59° 23.68’ W

Eliminar: 12

Insertar: V

Leyenda: **Km 966,4**
**V. Des.(4)c/16s**

**8.-Km 968,1. Boya verde luminosa**

Posición: 29° 10.95’ S 59° 22.85’ W

Eliminar: V y leyendas

**9.-Km 968,1.Boya roja luminosa**

Posición: 29° 10.85’ S 59° 23.13’ W

Insertar: R

Leyenda: **Km 968,1**
**R. Des.(4)c/16s**

**10.-Km 968,4.Boya verde luminosa**

Posición: 29° 10.62’ S 59° 23.10’ W

Insertar: V

Leyenda: **Km 968,4**
**V. Des.(4)c/16s**

**11.-Km 969. Boya roja luminosa**

Posición: 29° 10.46’ S 59° 22.65’ W

Eliminar: R y leyendas

**12.-Km 978. Boya roja luminosa**

a)Posición: 29° 06.63’ S 59° 18.85’ W

Eliminar: R y leyendas

b)Posición: 29° 06.70’ S 59° 18.90’ W

Eliminar: $7_5$

Insertar: R

Leyenda: **Km 978**
**R. Des.(4)c/16s**

**13.-Km 979,5. Boya verde luminosa**

a) Posición: 29° 06.51' S 59°17.89' W

Eliminar: V y leyendas

b) Posición: 29° 06.57' S 59° 17.90' W

Insertar: V

Leyenda: **Km 979,5**
**V. Des.(4)c/16s**

**14.-Km 1010,2. Boya verde luminosa**

a) Posición: 28° 54.69' S 59° 10.27' W

Eliminar: V y leyendas

b) Posición: 28° 54.70' S 59°10.35' W

Insertar: V

Leyenda: **Km 1010,2**
**V. Des.(4)c/16s**

**15.-Km 1012,1.Boya roja luminosa**

a) Posición: 28° 53.78' S 59° 10.30' W

Eliminar: R y leyendas

b) Posición: 28° 53.73' S 59° 10.42' W

Insertar: R

Leyenda: **Km 1012,1**
**R. Des.(4)c/16s**

**16.-Km 1020.Boya verde luminosa**

Posición: 28° 49.94' S 59°08.25' W

Eliminar: V y leyendas

**17.-Km 1020,5. Boya verde luminosa**

Posición: 28° 49.46’ S 59° 08.04’ W

Insertar: V

Leyenda: **Km 1020,5**
**V. Des.(4)c/16s**

**18.-Km 1022. Boya roja luminosa**

Posición: 28° 48.68’ S 59° 08.07’W

Eliminar: $7_6$

Insertar: R

Leyenda: **Km 1022**
**R. Des.(4)c/16s**

**19.-Km 1023,5. Boya roja luminosa**

Posición: 28° 48.03’ S 59° 08.52’ W

Eliminar: R y leyendas

**20.-Km 1028,5. Boya verde luminosa**

a)Posición: 28° 45.59’ S 59° 07.87’ W

Eliminar: V y leyendas

b)Posición: 28° 45.37’ S 59°07.50’ W

Insertar: V

Leyenda: **Km 1028,5**
**V. Des.(4)c/16s**

**21.-Km 1204,5. Boya negra roja negra luminosa**

Posición: 27º 28.32`S 58º 51.78`W

Eliminar: y leyendas

Croquis afectado:**CR. 1-Parte II: Láminas: 44(1 a 11)**( 29/2018), **45(12 y 13)**(62/ 2018),**47(14 y 15)** (189/2017),**48(16 a 20)**( 5 /2018 ),**59(21)**(74 /2018).-

Publicación afectada: **H-214** (**corr. n° 25 al 44**)
Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

* 85/**01-06-2018.-Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

**1.-Km 1065. Boya verde luminosa**

Posición: 28° 27.59’ S 59° 03.90’ W

Eliminar: V y leyendas

**2.-Km 1069,3. Boya roja luminosa**

Posición: 28° 25.67’ S 59° 05.52’ W

Eliminar: R y leyendas

**3.-Km 1070,2. Boya verde luminosa**

Posición: 28° 24.92’ S 59° 05.30’ W

Eliminar: V y leyendas

**4.-Km 1070,5. Boya roja luminosa**

Posición: 28° 25.19’ S 59° 05.21’ W

Insertar: R

Leyenda: **Km 1070,5**
**R. Des.(4)c/16s**

**5.-Km 1072,2. Boya verde luminosa**

a)Posición: 28° 24.43’ S 59° 04.35’ W

Eliminar: V y leyendas

b)Posición: 28° 24.29’ S 59° 04.20’ W

Eliminar: $8_6$

Insertar: V

Leyenda: **Km 1072,2**
**V. Des.(4)c/16s**

Croquis afectado:**CR. 1-Parte II: Láminas: 50(1)**( 61/2018), **51(2 a 5)**(141/2017).-
Publicación afectada: **H-214** (**corr. n° 45,46,47,48,49**)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

* 86/01-06-2018.-**Río Paraná Inferior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

**1.-Km 365. Boya roja luminosa**

Posición: 33° 14.54' S 60° 17.38' W

Eliminar: R y leyendas

**2.-Km 364,7. Boya roja luminosa**

Posición: 33° 14.67' S 60° 17.32' W

Insertar: R

Leyenda: **Km 364,7**
**Fl(4)R.16s**

**3.-Km 366,5. Boya roja luminosa**

Posición: 33° 13.73' S 60° 17.22' W

Insertar: R

Leyenda: **Km 366,5**
**Fl(4)R.16s**

**4.-Km 367,7. Boya roja luminosa**

Posición: 33° 13.34' S 60° 17.00' W

Eliminar: R y leyendas

**5.-Km 368,7. Boya verde luminosa**

Posición: 33° 12.69' S 60° 16.86' W

Eliminar: V y leyendas

**6.-Km 368,2. Boya verde luminosa**

Posición: 33° 12.85' S 60° 16.89' W

Insertar: G

Leyenda: **Km 368,2**
**Fl(4)G.16s**

**7.-Km 369,7. Boya roja luminosa**

Posición: 33° 12.31’ S 60° 16.53’ W

Eliminar: R y leyendas

**8.-Km 369,9. Boya verde luminosa**

Posición: 33° 12.18’ S 60° 16.75’ W

Insertar: G

Leyenda: **Km 369,9**
**Fl(4)G.16s**

Cartas afectadas: **H-1019(1 a 4 y 6)** ; **Cuarterón Puerto Acevedo (1 y 2)** ( 27/2018 )
**H-1020(4 a 8)** (27/ 2018 ).-
Publicación afectada: **H-214** (**corr. n° 16 a23**)
Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

*87 /01-06-2018.-**Río Paraná de las Palmas. Novedades de balizamiento.**

**Toma de agua “Aguas del Paraná” (AYSA). Km 72.5**

Posición: 34°14.65’ S 58° 44.48’ W

Insertar: YBY

Leyenda: **Km 72,5**
**VQ (9)10s**

Carta afectada**: H-1003 (** 27/ 2018**),**-
Publicación afectada: **H-214** (**corr. n° 50**)
Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

**DERROTERO ARGENTINO PARTE V**

***ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.***

*Sin Novedad.*

---

## NOTICES TO MARINERS

| NO. | Description | Charts and Sheets | Publicatiion | Page. |
|---|---|---|---|---|
| T.80 | Temporary Notice to Mariners NO. 80/2018. | H-1026 | -- | 5 |
| 81 | Correction to Publication H-223. | -- | H.223 | 5 |
| 82 | Correction to Chart H-1030. | H-1030 | H-214 | 5 |
| 83 | Provincia del Chubut. Puerto Madryn. Wreck. | H-264, 92, H-218 AR402640, AR302180 and AR202150 | H-202 | 6 |
| 84 | Río Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of route. | CR.1 Part II Sheets 44, 45,47,48 and 59 | H-214 | 7 |
| 85 | Río Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of route | CR.1 Part II Sheets 50 and 51 | H-214 | 12 |
| 86 | Río Paraná Inferior. Aids to Navigation News. Change of route | H-1019, Inset Puerto Acevedo and H-1020 | H-214 | 13 |
| 87 | Paraná de las Palmas. Aids to Navigation News | H-1003 | H-214 | 14 |

CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

# SECCIÓN II

## NOVEDADES DE LOS RÍOS



**Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos en papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PG/PI/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.**

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

**Paraná Inferior**
DNVN Paraná Inferior
Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387
(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

**Paraná Medio**
DNVN Paraná Medio
Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325
(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

**Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay**
DNVN Paraná Superior
Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311
(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

**Río Uruguay**
DNVN Concepción del Uruguay
Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412
(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

**Profundidades y Determinantes.**
Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las rofundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web: www.sspyvn.gov.ar.**

# SECCIÓN III

## RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín Nº 6 Buenos Aires, 1° de junio de 2018

## PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

## NAVAREA VI

**Generalidades.**
El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

**Clasificación:**
Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

**RADIOAVISOS NAVAREA.**
Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).
La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

**RADIOAVISOS COSTEROS.**
Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

**RADIOAVISOS LOCALES.**

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

**Vigencia:**

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente "Boletín de Avisos a los Navegantes".

**Estaciones, Horarios y Frecuencias:**

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 "Radioayudas para la Navegación" editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima Nº 6/82 de la P.N.A.

**Solicitud:**

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patrones, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios**:**

**Tel/Fax:** (54-11) 4301-2249
**Tel:** (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028
**Correo Electrónico:**snautica@hidro.gov.ar
**Sito Web**: www.hidro.gob.ar
**Hoja de Informaciones:** Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

# RADIOAVISOS NÁUTICOS

**(EN VIGOR AL 18 DE MAYO DE 2018 A LAS 08:00 HS.)**

## RADIOAVISOS NAVAREA VI

**RADIOAVISOS NAVAREA VI**

**En vigor: 2018:** 0153-0172-0195-0231-0232/18

**NAVAREA VI 0195**
SE HA PRODUCIDO UNA MODIFICACION EN LA FECHA DE MIGRACIÓON DE INMARSAT
DE I-3 A I-4 PREVISTA PARA 2018. LA MIGRACION COMENZARA EN MAYO DE 2018.
LA ORGANIZACION MARITIMA INTERNACIONAL (OMI), LA ORGANIZACION
HIDROGRAFICA INTERNACIONAL (OHI), Y LA ORGANIZACION METEOROLOGICA
MUNDIAL (OMM) INFORMAN A LA COMUNIDAD MARITIMA LA SIGUIENTE MIGRACION
SATELITAL DE INMARSAT I-3 A I-4 PARA 2018:
1. REGION OCEANO ATLANTICO OESTE (AORW), EN MAYO DE 2018
2. REGION OCEANO PACIFICO (POR), EN JULIO DE 2018
3. REGION OCEANO ATLANTICO ESTE (AORE), EN SEPTIEMBRE DE 2018
4. REGION OCEANO INDICO (IOR), EN OCTUBRE DE 2018.
MAS DETALLES SOBRE EL PLAN DE MIGRACION SATELITAL Y NUEVAS
COBERTURAS SATELITALES, CONTACTARSE CON INMARSAT EN
HTTPS://WWW.INMARSAT.COM/I3-I4-SERVICES-MIGRATION
NAVAREA VI 0195
THERE IS A CHANGE OF DATE OF THE PLANNED INMARSAT I-3 TO I-4 MIGRATION IN 2018.
MIGRATION WILL NOW START IN MAY 2018.
THE INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION (IMO), THE INTERNATIONAL HYDROGRAPHIC
ORGANIZATION (IHO), AND THE WORLD METEOROLOGICAL ORGANIZATION (WMO) INFORM THE
MARITIME COMMUNITY OF THE PLANNED INMARSAT I-3 TO I-4 SATELLITE MIGRATION IN 2018,
AS FOLLOWS:
1. ATLANTIC OCEAN REGION WEST (AORW) IN MAY 2018.
2. PACIFIC OCEAN REGION (POR) IN JULY 2018.
3. ATLANTIC OCEAN REGION EAST (AORE) IN SEPTEMBER 2018.
4. INDIAN OCEAN REGION (IOR) IN OCTOBER 2018.
FOR FURTHER DETAILS OF THE SATELLITE MIGRATION PLAN AND NEW SATELLITE
FOOTPRINTS CONTACT INMARSAT AT
HTTPS://WWW.INMARSAT.COM/I3-I4-SERVICES-MIGRATION.

**NAVAREA VI 0231**
**OCEANO ATLANTICO SUR CUENCA ARGENTINA CARTA H-50**
REMOLQUE DEL B/P JIH DA N°6 A CARGO DE B/P HSIAN CHING,
43-40S 039-15W, 161930 UTC MAY.
RUMBO 012
VELOCIDAD 5 NUDOS
DESTINO SUDAFRICA
NAVAREA VI 0231
OCEANO ATLANTICO SUR CUENCA ARGENTINA CHART H-50
TOWING OF F/V JIH DA N°6 BY F/V
HSIAN CHING IN PROGRESS 43-40S 039-15W, 161930 UTC MAY.
COURSE 012
SPEED 5 KNOTS
BOUND FOR SOUTH AFRICA

**NAVAREA VI 0232**
**ANTARTIDA CARTA H-60**
INFORME DE HIELOS MARINOS Y TEMPANOS 171400 UTC
1- LIMITE DE HIELO MARINO
6254S02000W 6236S02224W 6330S02500W 6154S03412W 5948S03936W 6206S04336W
6000S04912W 6136S05400W 6232S05730W 6406S06312W 6500S06700W
2-TEMPANOS
2.1 MAYORES A 10 MN
A. B15T 5839S04107W 25X6MN
B. B15Z 5202S03923W 15X5MN
C. B09F 6142S05423W 20X8MN
D. C28B 5932S04519W 14X9MN
2.2 AREA DE TEMPANOS (A,B Y C)
A.1 5042S04133W

A.2 5042s02917W
A.3 5513S04133W
A.4 5513S02917W
B.1 5731S04720W
B.2 5731S04025W
B.3 6126S04025W
B.4 6126S04720W
C.1 5830S02722W
C.2 5830S02134W
C.3 6333S02722W
C.4 6333S02134W
INFORMAR POSICION, HORA Y TAMAÑO DE TEMPANOS O BLANCOS
ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA.
hielo.marino@hidro.gov.ar
CANCELA NAVAREA VI 229/18.
NAVAREA VI 0232
ANTARCTICA
CHART H-60
SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 171400 UTC
1-SEA ICE LIMIT
6254S02000W 6236S02224W 6330S02500W 6154S03412W 5948S03936W 6206S04336W
6000S04912W 6136S05400W 6232S05730W 6406S06312W 6500S06700W
2-ICEBERGS
2.1 GREATER THAN 10 NM
A. B15T 5839S04107W 25X6NM
B. B15Z 5202S03923W 15X5NM
C. B09F 6142S05423W 20X8NM
D. C28B 5932S04519W 14X9NM
2.2 ICEBERGS AREA (A,B AND C)
A.1 5042S04133W
A.2 5042s02917W
A.3 5513S04133W
A.4 5513S02917W
B.1 5731S04720W
B.2 5731S04025W
B.3 6126S04025W
B.4 6126S04720W
C.1 5830S02722W
C.2 5830S02134W
C.3 6333S02722W
C.4 6333S02134W
REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS
OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE.
hielo.marino@hidro.gov.ar
CANCEL NAVAREA VI 229/18.

**RADIOAVISOS PARA EL TRAFICO COSTERO**

**En vigor Zona M:** 2018: 0027-0036/18

**COSTERO M 0036**
**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR**
**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**
**BAHIA SAN SEBASTIAN CARTA H-424 ENC AR404600**
1516 BALIZA PROEL ANTERIOR 53-18S 068-13W APAGADA
1517 BALIZA PROEL POSTERIOR 53-18S 068-12W APAGADA
1519 BALIZA CUARTA ENFILACION ANTERIOR 53-19S 068-22W APAGADA
1520 BALIZA CUARTA ENFILACION POSTERIOR 53-19S 068-25W APAGADA
**RIO GRANDE CARTA H-462 ENC AR504620**
1538 (G.1269) BALIZA SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR 53-47S 67-42W APAGADA
1541 BALIZA TERCERA ENFILACION POSTERIOR 53-47S 67-42W APAGADA
1543 BALIZA CUARTA ENFILACION POSTERIOR 53-48S 67-41W APAGADA
**ISLA DE LOS ESTADOS**
**BAHIA CROSSLEY CARTA H-472**
1590 (G.1281) BALIZA ZARATIEGUI 54-48S 064-42W APAGADA
**BAHIA FLINDERS CARTA H-467**
1588 BALIZA LINDA 54-48S 064-36W FALTA
**PUERTO PARRY CARTA H-469**
1577 BALIZA OCCIDENTAL 54-47S 064-22W FALTA
**BAHIA CAPITAN CANEPA CARTA H-468 ENC AR304180**

1591.1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51S 064-31W FALTA
**CANAL BEAGLE CARTA H-419B**
1596 (G.1292) FARO SAN PIO 55-03S 066-32W APAGADO
1600 (G.1300) BALIZA DAVISON 54-57S 066-55W APAGADA
1603 (G.1302) BALIZA ISLAS BECASSES 54-57S 067-02W APAGADA
1674 (G.1319-4) BALIZA SAN JUAN 54-51S 068-00W APAGADA
**ESTRECHO DE LE MAIRE CARTA H-418 ENC AR304180**
1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39S 065-07W APAGADO
**BAHIA USHUAIA CARTA H-477 ENC AR504800**
1585 (G.1279) FARO AÑO NUEVO 54-39S 064-08W APAGADO
1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO 54-58S 068-58W APAGADO
1672 (G.1318) BALIZA LAWRENCE 54-53S 067-53W APAGADO
1657 (G.1314) BALIZA ANTERIOR 54-54S 067-32W APAGADO
1568 (G.1278) BALIZA MARTINS LOPEZ 54-48S 065-16W APAGADO
1569 (G.1277) BALIZA BUEN SUCESO 54-49S 065-13W APAGADO
1708 (G.1323-1) BALIZA ISLA CASCO 54-50S 068-16W APAGADA
1714 (G.1327) BALIZA MOUTIN 54-48S 068-17W APAGADA
1719 (G.1326) BALIZA MUELLE DE LA GOBERNACION 54-48.7S 068-18.0W APAGADA
**BAHIA CHICA CARTA NO 80**
1734 BALIZA BAHIA CHICA 54-52S 068-32W FALTA
CANCELA RADIOAVISO COSTERO M 0032/18.
COASTAL WARNING M 0036
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.
AIDS TO NAVIGATION NEWS BAHIA SAN SEBASTIAN CHART H-424 ENC AR404600
1516 PROEL ANTERIOR BEACON 53-18S 068-13W UNLIT
1517 PROEL POSTERIOR BEACON 53-18S 068-12W UNLIT
1519 CUARTA ENFILACION ANTERIOR BEACON 53-19S 068-22W UNLIT
1520 CUARTA ENFILACION POSTERIOR BEACON 53-19S 068-25W UNLIT
RIO GRANDE CHART H-462 ENC AR504620
1538 (G.1269) SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR BEACON 53-47S 67-42W UNLIT
1541 TERCERA ENFILACION POSTERIOR BEACON 53-47S 67-42W UNLIT
1543 CUARTA ENFILACION POSTERIOR BEACON 53-48S 67-41W UNLIT
ISLA DE LOS ESTADOS
BAHIA CROSSLEY CHART H-472
1590 (G.1281) ZARATIEGUI BEACON 54-48S 064-42W UNLIT
BAHIA FLINDERS CHART H-467
1588 LINDA BEACON 54-48S 064-36W MISSING
PUERTO PARRY
CARTA H-469
1577 OCCIDENTAL BEACON 54-47S 064-22W MISSING
BAHIA CAPITAN CANEPA CHART H-468 ENC AR304180
1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON 54-51S 064-31W MISSING
CANAL BEAGLE CHART H-419B
1596 (G.1292) SAN PIO LIGHT 55-03S 066-32W UNLIT
1600 (G.1300) DAVISON BEACON 54-57S 066-55W UNLIT
1603 (G.1302) ISLAS BECASSES BEACON 54-57S 067-02W UNLIT
1674 (G.1319-4) SAN JUAN BEACON 54-51S 068-00W UNLIT
ESTRECHO DE LE MAIRE CHART H-418 ENC AR304180
1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39S 065-07W UNLIT
BAHIA USHUAIA CHART H-477 AR504800
1585 (G.1279) AÑO NUEVO LIGHT 54-39S 064-08W UNLIT
1595 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT 54-58S 068-58W UNLIT
1672 (G.1318) LAWRENCE BEACON 54-53S 067-53W UNLIT
1657 (G.1314) ANTERIOR BEACON 54-54S 067-32W UNLIT
1568 (G.1278) MARTINS LOPEZ BEACON 54-48S 065-16W UNLIT
1569 (G.1277) BUEN SUCESO BEACON 54-49S 065-13W UNLIT
1708 (G.1323-1) ISLA CASCO BEACON 54-50S 068-16W UNLIT
1714 (G.1327 MOUTIN BEACON 54-48S 068-17W UNLIT
1719 (G.1326) MUELLE DE LA GOBERNACION BEACON 54-48.7S 068-18.0W UNLIT
BAHIA CHICA CHART NO 80
1734 BAHÍA CHICA BEACON 54-52S 068-32W MISSING
CANCEL COASTAL WARNING M 0032/18

**En vigor Zona N:** 2018: 0050-0054-0055/18

**COSTERO N 0054**
**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR**
**BAHIA SAN SEBASTIAN CARTAS H-4 H-416 INT 2140 ENC AR204160**
FONDEADA BOYA HIDRO/METEOROLOGICA 53-05.14S 067-19.25W
CARACTERISTICAS DIURNA:COLOR AMARILLO.

CARACTERISTICA NOCTURNA: LUZ AMARILLA DES(5)10SEG.
DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 1 MN.
CANCELA RADIOAVISO COSTERO N 52/18.
COASTAL WARNING N 0054
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
BAHIA SAN SEBASTIAN
CHARTS H-4 H-416 INT 2140 ENC AR204160
HYDROMETEOROLOGICAL BUOY ANCHORED 53-05.14S 067-19.25W
DAY CHARACTERISTIC: YELLOW COLOUR.
NIGHT CHARACTERISTIC: FL(5)Y10SEC.
1 MILE BERTH REQUESTED.
CANCEL COASTAL WARNING N 52/18.

**COSTERO N 0055**
**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR**
**BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES CARTA H-424 ENC AR204160**
LA BARCAZA JASCON 34 CONDUCE OPERACIONES DE BUCEO EN EL AREA COMPRENDIDA
POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:
A.52-35S 068-10W
B.52-35S 068-06W
C.52-37.50S 068-06W
D.52-37.50S 068-10W
POSICION 52-21S 068-16W Y 52-31.3S 068-16.9W
CANALES DE ESCUCHA: 16 Y 14 VHF.
DEJAR UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 2 MN ALREDEDOR DE LA BARCAZA.
CANCELA RADIOAVISO COSTERO N 53/18.
COASTAL WARNING N 0055
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES CHART H-424 ENC AR204160
DIVING OPERATIONS IN PROGRESS BY BARGE JASCON 34
AREA BOUNDED BY THE FOLLOWING POINTS:
A.52-35S 068-10W
B.52-35S 068-06W
C.52-37.50S 068-06W
D.52-37.50S 068-10W
POSITION 52-21S 068-16W AND 52-31.3S 068-16.9W
LISTENING WATCH CHANNELS: 16 AND 14 VHF.
2 MILE BERTH REQUESTED.
CANCEL COASTAL WARNING N 53/18.

**En vigor Zona O:** 2018: 0006-0028-0045-0050-0051/18

**COSTERO O 0050**
**PROVINCIA DEL CHUBUT**
**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**
**GOLFO SAN JORGE CARTAS H-214 H-215**
1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO 42-52.4S 064-08.7W APAGADO
**GOLFO NUEVO CARTAS H-218 H-264 ENC AR302170**
1244 BALIZA PIRAMIDE 42-34.0S 064-16.5W APAGADA
1261 (G.1064) BALIZA PUNTA FLECHA 42-38.7S 064-58.2W APAGADA
**PUNTA ESTE CARTA H-264 ENC AR402640**
1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47.6S 064-57.0W APAGADA
**ENFILACION FONDEADERO CRACKER CARTA H-264 ENC AR402640**
1280 (G.1073) BALIZA ANTERIOR 42-57.0S 064-29.2W APAGADA
1283 (G.1073.4) BALIZA CAPITAN RODRIGUEZ 42-56.2S 064-30.5W APAGADA
1284 (G.1074) FARO PUNTA NINFA(S.G) 42-58.2S 064-18.9W APAGADO
**CABO DOS BAHIAS CARTAS NRO 12 H-310 ENC AR303120**
1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06.0S 065-24.0W APAGADO
**CALETA CORDOVA CARTA H-356 ENC AR203100**
1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.4S 067-21.4W CAIDA
CANCELA RADIOAVISO COSTERO O 0048/2018

COASTAL WARNING O 0050
PROVINCIA DEL CHUBUT
AIDS TO NAVIGATION NEWS
GOLFO SAN JORGE CHARTS H-214 H-215
1242 (G.1058) MORRO NUEVO LIGHT 42-52.4S 064-08.7W UNLIT
GOLFO NUEVO CHARTS H-218 H-264 ENC AR302170

1244 PIRAMIDE BEACON 42-34.0S 064-16.5W UNLIT
1261 (G.1064) PUNTA FLECHA BEACON 42-38.7S 64-58.2W UNLIT
PUNTA ESTE CHART H-264 ENC AR402640
1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON 42-47.6S 064-57.0W UNLIT
FONDEADERO CRACKER LEADING LINE CHART H-264 ENC AR402640
1280 (G.1073) ANTERIOR BEACON 42-57.0S 064-29.2W UNLIT
1283 (G.1073.4) CAPITAN RODRIGUEZ BEACON 42-56.2S 064-30.5W UNLIT
1284 (G.1074) PUNTA NINFA LIGHT(U) 42-58.2S 064-18.9W UNLIT
CABO DOS BAHIAS CHARTS NO 12 H-310 ENC AR303120
1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06.0S 065-24.0W UNLIT
CALETA CORDOVA CHART H-356 ENC AR203100
1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.4S 067-21.4W DAMAGED
CANCEL COASTAL WARNING O 0048/2018

**COSTERO O 0051**
**PROVINCIA DE SANTA CRUZ**
**CALETA OLIVIA - CALETA PAULA CARTAS H-3 H-359 ENC AR203100 AR403590**
B/R EL CHALTEN EN TAREAS DE BUCEO POR MANTENIMIENTO EN OLEODUCTO
SUBMARINO Y MANTENIMIENTO GENERAL EN MONOBOYA, 46-25S 067-29W
DESDE DIA 9 AL DIA 26 MAY, DESDE 1100 UTC HASTA 2100 UTC
REGULA NAVEGACION (L4O).
CANCELA ESTE MENSAJE 270001 UTC MAY 18.
COASTAL WARNING O 0051
PROVINCIA DE SANTA CRUZ
CALETA OLIVIA - CALETA PAULA CHARTS H-3 H-359 ENC AR203100 AR403590
DIVING OPERATIONS FOR MAINTENANCE TASKS IN UNDERWATER PIPELINE AND SINGLE
POINT MOORING BY TUGBOAT EL CHALTEN AT 46-25S 067-29W. FROM DAY 9 MAY TO
DAY 26 MAY FROM 1100 UTC TO 2100 UTC.
NAVIGATION REGULATED BY L40.
CANCEL THIS MESSAGE 270001 UTC MAY 18.

**En vigor Zona P:** 2018: 0004-0022-0048-0051-0063-0069-0070-0071/18

**COSTERO P 0051**
**BAHIA BLANCA CARTAS H-212 H-256 ENC AR202120 AR302120 AR402560**
DRAGA DN-28 INICIA TAREAS DE DRAGADO SITIOS 17-18-19-20 MUELLE MINISTRO CARRANZA,
SITIO 21 ANDONIS IRAZUSTA, SITIOS 9-5/6-7/8 TBB, MUELLE UTE, ADM, MUELLE CARGILL,
SITIOS 2-3-4-5-6-7 PUERTO GALVAN, MUELLES MEGA - PROFERTIL Y LOUIS DREYFUS,
ALTERNANDO CON PUERTO ROSALES Y CANALES ALEDAÑOS.
BUQUES QUE DEBAN NAVEGAR LAS ZONAS DE DRAGADO DEBERAN SOLICITAR PASO A DRAGA POR
CANAL 12 CON UNA HORA DE ANTELACION Y CONFIRMAR 30 MINUTOS ANTES DEL FRANQUEO.
(L2N) REGULA NAVEGACION.
COASTAL WARNING P 0051
BAHIA BLANCA CHARTS H-212 H-256 ENC AR202120 AR302120 AR402560
DREDGING TASKS IN PROGRESS BY DREDGER DN-28 AT MINISTRO CARRANZA WHARF
(BERTHS 17,18, 19, 20), ANDONIS IRAZUSTA (BERTH 21), BAHIA BLANCA
TERMINAL (BERTHS (9-5/6-7/8), UTE WHARF, CARGILL WHARF, PUERTO GALVAN
(BERTHS 2-3-4-5-6-7) MEGA PROFERTIL AND LOUIS DREYFUS WHARVES. DREDGING
TASKS ALSO IN PUERTO ROSALES AND NEARBY CHANNELS.
VESSELS INTENDING TO NAVIGATE DREDGING AREAS SHALL CONTACT THE DREDGER
FOR PERMISSIO9N THROUGH CHANNEL 12 ONE HOUR IN ADVANCE AND CONFIRM 30
MINUTES BEFORE PASSAGE.
NAVIGATION REGULATED BY L2N.

**COSTERO P 0063**
**BAHIA BLANCA**
**PUNTA CIGÜEÑA CARTAS H-212 H-256 H-257 ENC AR402550**
PARTIR DEL 06 MAY HASTA 21 MAY EL AMARRADERO DE MONOBOYA PUNTA CIGUEÑA
ESTARA SIN SERVICIO POR TAREAS DE MANTENIMIENTO Y REEMPLAZOS DE MANGUERAS
FLOTANTES CON PONTON 256, L/M CINTRA VI Y L/M GRINGA II.
CANCELA ESTE MENSAJE 220001 MAY 18.
COASTAL WARNING P 0063
BAHIA BLANCA
PUNTA CIGÜEÑA CHARTS H-212 H-256 H-257 ENC AR402550
PUNTA CIGUEÑA BERTH INOPERATIVE FROM 06 MAY TO 21 MAY
FOR MAINTENANCE TASKS AND CHANGE OF UNDERWATER
FLOATING HOSES BY PONTOON 256, M/B CINTRA VI, AND M/B GRINGA II.
CANCEL THIS MSG 220001 MAY 18.

**COSTERO P 0069**
**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**
**BAHIA BLANCA**
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
**CANAL PRINCIPAL**
1089 BOYA VERDE LUMINOSA 20,5 APAGADA
**PUERTO ROSALES CARTAS H-255 H-256 ENC AR302120**
1051.3 BALIZA B1 38-55.83S 062-04.21W APAGADA.
**CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO CARTAS H-255 H-256 H-257 H-258 ENC AR302120**
1112 BOYA LATERAL BABOR PAR 02 38-55.2S 062-05.4W FALTA
1113 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 02 38-55.33S 062-05.48W APAGADA
1116 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 04 38-54.4S 062-05.8W FALTA
**INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN CARTAS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120**
1132 BOYA LATERAL BABOR PAR 25 38-54.10S 062-09.70W APAGADA
1156 (G.1010) BALIZA N° 1 38-48.25S 062-14.68W RETIRADA TEMPORALMENTE
1170.1 DREYFUS BALIZA D-1 38-47.19S 062-17.69W MODIFICADA TEMPORALMENTE
1175 (G.1015-3) POSTA 1 SUDESTE 38-47.10S 062-18.20W APAGADA
1176 (G.1015-3,5)POSTA 2 NOROESTE 38-46.90S 062-18.60W APAGADA
**PROVINCIA DE RIO NEGRO**
**GOLFO SAN MATIAS CARTAS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170**
1207 (G.1036) BALIZA REPARO 40-46.8S 064-55.2W FALTA
1234 (G.1048) BALIZA SARMIENTO 42-14.9S 064-11.1W APAGADA
CANCELA RADIOAVISO COSTERO P 67/18.
COASTAL WARNING P 0069
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
BAHIA BLANCA
AIDS TO NAVIGATION NEWS
CANAL PRINCIPAL
1089 STARBOARD LIGHT BUOY 20,5 UNLIT
PUERTO ROSALES CHARTS H-255 H-256 ENC AR302120
1051.3 B1 BEACON 38-55.83S 062-04.21W UNLIT
PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL CHARTS H-255 H-256 H-257 H-258 ENC AR302120
1112 PORT SIDE BUOY PAIR 02 38-55.2S 062-05.4W MISSING
1113 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 02 38-55.33S 062-05.48W UNLIT
1116 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 04 38-58.4S 062-05.8W MISSING
INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN CHART H-259 H-212 H-257 ENC AR302120
1132 PORT SIDE BUOY PAIR 25 38-54.10S 062-09.70W UNLIT
1156 (G.1010) BEACON NO. 1 38-48.25S 062-14.68W TEMPORARILY REMOVED
1170.1 DREYFUS D-1 BEACON 38-47.19S 062-17.69W TEMPORARILY CHANGED
1175 (G.1015-3) POSTA 1 SOUTH EAST 38-47.10S 062-18.20W UNLIT
1176 (G.1015-3,5) POSTA 2 NORTH WEST 38-46.90S 062-18.60W UNLIT
PROVINCIA DE RIO NEGRO
GOLFO SAN MATIAS
CHARTS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170
1207 (G.1036) REPARO BEACON 40-46.8S 064-55.2W MISSING

1234 (G.1048) SARMIENTO BEACON 42-14.9S 064-11.1W UNLIT
CANCEL COASTAL WARNING P 64/18.

**COSTERO P 0070**
**PROVINCIAS DE RIO NEGRO**
**PENINSULA VILLARINO CARTAS H-214 H-262 ENC AR402620**
FONDEO DE LINEAS DE ARTES DE PESCA 40-53.46S 064-58.36W
SEÑALIZADO CON 1 BOYAS COLOR NARANJA
MANTENER MARGEN DE SEGURIDAD DE 0,5 MN.
COASTAL WARNING P 0070
PROVINCIAS DE RIO NEGRO
PENINSULA VILLARINO
CHARTS H-214 H-262 ENC AR402620
FISHING GEAR MARKED WITH 1 ORANGE BUOY ANCHORED 40-53.46S 06458.36W
0.5 MILE BERTH REQUESTED.

**COSTERO P 0071**
**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**
**BAHIA BLANCA - CANAL PRINCIPAL**
**CARTAS H-254 H-212 H-256 H-249 ENCS AR402490 - AR402550 - AR402560**
POR SALIDA B/M "METHANE ALISON VICTORIA" ESLORA 283,06 MTS
MANGA 43,40 MTS PUNTAL 26,00 MTS , IMPLEMENTADA RESERVA
PARCIAL DEL CANAL PRINCIPAL BAHIA BLANCA DIA 180600 UTC MAY 2018

EN LOS SIGUIENTES SECTORES:
ENTRE PAR DE BOYAS NRO 31 Y ZONA DE RADAS Y GIRO DE PUERTO GALVAN.
ENTRE PAR DE BOYAS NRO 31 Y PAR DE BOYAS NRO 22.
ENTRE PAR DE BOYAS NRO 12 Y PAR DE BOYAS NRO 10.
SERAN LIBERADOS AL PASO DEL BUQUE METANERO.
SE REQUIERE ESTRICTO CUMPLIMIENTO A LO ESTIPULADO EN LA O.M. NRO 4/00.
RESERVADO PARA EL FONDEO UN SECTOR EN EL FONDEADERO ECHO EL QUE
SERA LIBERADO AL PASAJE DEL BUQUE Y OTRO SECTOR EN EL FONDEADERO BRAVO
QUE SERA LIBERADO AL PASAJE DEL BUQUE.
(L2N) REGULA LA NAVEGACION.
CANCELA ESTE MENSAJE 182359 UTC MAY 18.
COASTAL WARNING P 0071
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
BAHIA BLANCA - CANAL PRINCIPAL
CHARTS H-254 H-212 H-256 H-249 ENCS AR402490 - AR402550 - AR402560
WITH EFFECT FROM 180600 UTC MAY 2018, BAHIA BLANCA MAIN
CHANNEL PARTIALLY RESERVED
FOR OUTBOUND M/V "METHANE ALISON VICTORIA", 283,06 METRES IN LENGTH,
43.40 METRES IN BREADTH, 26.00 METRES IN DEPTH. AS FOLLOWS:
BETWEEN PAIR OF BUOYS NO. 31 AND PUERTO GALVAN TURNING AREA
BETWEEN PAIR OF BUOYS NO. 31 AND PAIR OF BUOYS NO. 22.
BETWEEN PAIR OF BUOYS NO. 12 AND PAIR OF BUOYS NO. 10.
THESE AREAS WILL BE OPENED AFTER PASSAGE OF GAS VESSEL.
STRICT COMPLIANCE OF MARITIME RULE NO. 4/00 IS REQUESTED.
AN AREA RESERVED AT ECHO ANCHORAGE THAT WILL BE OPENED AFTER VESSEL PASSAGE,
AND ANOTHER AREA AT BRAVO ANCHORAGE THAT WILL BE OPENED AFTER VESSEL PASSAGE.
NAVIGATION REGULATED BY L2N.
CANCEL THIS MSG 182359 UTC MAY 18.

**En vigor Zona Q:** 2018: 0005-0006/18

**En vigor Zona R:** 2018: 0021-0051/18

**COSTERO R 0051**
**REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**
**OCEANO ATLANTICO PROXIMIDADES PUERTO LA PALOMA CARTAS H-101 H-1**
DEMORADO EN SU ARRIBO A PUERTO LA PALOMA P/A MALAGUEÑA.
ULTIMA POSICION 34-39S 053-33W.
POR CUALQUIER NOVEDAD O AVISTAMIENTO, COMUNICARSE CON LA
AUTORIDAD MAS PROXIMA O AL MRCC TEL 29160214/29161389/1701.
INMARSAT "C" 477000051.
COASTAL WARNING R 0051
REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
OCEANO ATLANTICO VICINITY OF PUERTO LA PALOMA CHARTS H-101 H-1
VESSEL MALAGUEÑA BOUND FOR PUERTO LA PALOMA DELAYED.

LAST POSITION 34-39S 053-33W
FOR ANY INFORMATION, CONTACT THE NEAREST AUTHORITY OR
MRCC TEL 29160214/29161389/1701, INMARSAT "C" 477000051.

**RADIOAVISOS LOCALES DEL RIO DE LA PLATA**

**En vigor:** 2018: 0034-0461-0504-0530-0531-0610-0697-0751-0835-0838-0843-0913-0953-0959-0970-0974-0978-0980-0981-0982-0983-0984-0986/18

**Rio de la Plata 0835**
**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**
**RIO DE LA PLATA INTERIOR CARTA H-156 Y H-118**
SE HAN INICIADO LAS TAREAS DE INSTALACIÓN DE UNA NUEVA TORRE DE
TOMA DE AGUA CRUDA A 1200 M DE LA COSTA FRENTE A LA DESTILERIA
SHELL DE DOCK SUR QUEDANDO EN POSICIÓN FINAL APROXIMADA 34-38.60S
058-18.99W. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN, EVITANDO HACERLO ENTRE LA
POSICION INDICADA Y LA COSTA.

**Rio de la Plata 0838**
**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**
**RIO DE LA PLATA EXTERIOR CARTA H-113 ENC AR2201130**
FONDEADA BOYA OLIGRAFO ESPECIAL EN 35-35.75S 055-54.58W, COLOR: AMARILLO

CON UNA EX RAY COMO MARCA DE TOPE. DENOMINACIÓN: BOYA OLIGRAFO,
LUZ: AMARILLA DEST(5)20SEG.
INSTALADO EQUIPO AIS ATON REAL: 35-35.75S 055-54.58W
DENOMINACIÓN ECDIS: BOYA AML OLIGRAFO
DEMARCANDO UN ÁREA DE SEGURIDAD CON SIGUIENTES SEÑALES VIRTUALES:
VIRTUAL (1)DENOMINACIÓN ECDIS: VÉRTICE NORTE ZONA OLÍGRAFO 35-35.00S 055-54.58W
VIRTUAL (2)DENOMINACIÓN ECDIS: VÉRTICE OESTE ZONA OLÍGRAFO 35-35.75S 055-55.50W
VIRTUAL (3)DENOMINACIÓN ECDIS: VÉRTICE SUR ZONA OLÍGRAFO 35-36.50S 055-54.58W
VIRTUAL (4)DENOMINACIÓN ECDIS: VÉRTICE ESTE ZONA OLÍGRAFO 35-35.75S 055-53.83W
MANTENER ZONA DE SEGURIDAD DE UNA MILLA ALREDEDOR DE LA SEÑAL REAL.
ANULA RADIOAVISO RIOPLA 0836

**Rio de la Plata 0843**
**RIO DE LA PLATA EXTERIOR E INTERMEDIO**
**PUERTO DE MONTEVIDEO CARTAS H-113 H-116 ENC AR201130**
EN EJECUCION TAREAS DE AMPLIACION DEL MUELLE "C" EN PUERTO MONTEVIDEO.
SE ESTABLECE UNA RESTRICCION DEL AREA DE TRABAJO. SEÑALIZADA CON BOYAS
ESPECIALES SIN EQUIPO LUMINICO EN LAS SIGUIENTES POSICIONES:
A.34-53.643S 056-11.995W
B.34-53.677S 056-12.096W
C.34-53.796S 056-12.036W

**Rio de la Plata 0913**
**RIO DE LA PLATA INTERIOR H-130 H-154**
DESDE 07 MAY HASTA 31 MAY RIO LUJAN EN HORARIO
DIURNO ASTILLERO MESTRINA CON TAREAS BOTADURA
DEL BUQUE RIO GUAZU .

**Rio de la Plata 0953**
**RIO DE LA PLATA**
**OPERACIONES DE DRAGADO**
**CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES**
1. DRAGA XIN HAI BANG EN OPERACIONES DE DRAGADO CANAL DE PASAJE Y ZONA DE MANIOBRAS. DESCARGA CON LAS BARCAZAS AUTOPROPULSADAS HANG BO 2002 Y HANG BO 2003 1500 MTS AL SUR DEL KM 16 AL KM 22 CANAL ACCESO PUERTO BUENOS AIRES. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON 1. HORAS DE ANTELACION POR CANAL 9 VHF.
2. DRAGA HANG JUN 4011 OPERA CANAL DE PASAJE Y ANTEPUERTO NORTE (PUERTO BUENOS AIRES).DESCARGA 2500 MTS AL SUR DEL KM 35 AL KM 37 CANAL ACCESO PUERTO BUENOS AIRES. OBSTRUYE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON UNA HORA DE ANTELACION POR CANAL 9 VHF.

CANCELA RADIOAVISO RIO DE LA PLATA 912/18.

**Rio de la Plata 0970**
**RIO DE LA PLATA**

**OPERACIONES DE DRAGADO**
**CANAL MARTIN GARCIA**
DRAGAS BEACHWAY Y MEDWAY EN OPERACIONES DE DRAGADO DESDE KM 39
HASTA KM 73 OBSTRUYENDO PARCIALMENTE LA NAVEGACION.
ZONA DE DESCARGA SEGÚN CARTA H-118. BUQUES DEBERAN SOLICITAR PASO
A DICHAS DRAGAS CON UNA HORA DE ANTELACION POR CANAL 81 Y 77 VHF.
CANCELA RADIOAVISO RIO DE LA PLATA 833/18

**Rio de la Plata 0974**
**RIO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA**
**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**
****CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES (KM 37 AL KM 12) CARTA H-118 ENC AR420060**
SIN NOVEDAD.
****CANAL NORTE ACCESO A BS. AS. (KM 12 AL KM 0) CARTA H-156 ENC AR401560**
REUBICADAS:

| | |
|---|---|
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 1,5 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 12 |

APAGADAS:

| | |
|---|---|
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 7,0 |
| BOYA CARDINAL NORTE | KM 7,3 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 9,0 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 5,0 |

BOYA LATERAL BABOR KM 3,0
BOYA LATERAL BABOR KM 2,4

****CANAL SUR ACCESO A BS. AS. (KM 6,8 AL KM 0) CARTA H-156 ENC AR401560**
APAGADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,0
BOYA LATERAL BABOR KM 4,0
BOYA LATERAL BABOR KM 5,0
**PUERTO DE BS.AS CANAL DE PASAJE
CARTA H-156 ENC AR401560
RETIRADAS:
BOYA PELIGRO AISLADO KM 3,190
BIC.PELIGRO AISLADO CIEGA KM 3,190
****CANAL EMILIO MITRE (KM 12 AL KM 49,8) CARTAS H-154 H-155 H-156 H-1001 ENC AR401560 AR420060**
APAGADA
BOYA LATERAL BABOR KM 16
FALTA
BOYA LATERAL BABOR KM 16,2
****PLAYA HONDA Y PROXIMIDADES CARTA H-118 ENC AR530040 AR420060 AR530010**
CAMBIO DE DESTELLO:
BOYA OPELIGRO AISLADO TANDIL DES(2)10SEG. (34-31S 058-13W)
BOYA PELIGRO AISLADO VISCAINO 15 DES(2)10SEG (34-29S 058-13W)
BOYA PELIGRO AISALDO DUBROVNIK DES(2)10SEG.
REUBICADA:
BOYA PELIGRO AISLADO ROCCA 10 (34-29.30S 058-12.59W)
****BANCO ORTIZ CARTA H-116 H-117**
SIN NOVEDAD.
****POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES CARTAS H-118 H-130 ENC AR420060 AR530010 AR401570**
CORRIDA:
BOYA ESPECIAL AMARILLA (SIN CARTEL ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)
****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)**
**CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130 AR420010 AR420020 AR420030 AR420040**
FUERA DE SERVICIO RADIOAYUDAS AIS ATON REALES:
PAR KM 169,0
PAR KM 129,8
****CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81) CARTAS H-113 H-116 ENC AR401570 AR420030 AR420040 AR420050**
REUBICADA:
BOYA AGUAS SEGURAS KM 99,2 (34-52.05S 057-20.70W)

****CANAL PASO BANCO CHICO (KM 81 AL KM 57)**
**CARTA H-117 H-116 ENC AR401570 AR 530010 AR530020**
CAMBIO DE DESTELLO
BOYA PELIGRO AISLADO CIUDAD DE ASUNCION DES(2)10SEG. (34-46S 057-27.8W)
****ZONA COMUN - FONDEADERO Y PROXIMIDADES**
**CARTAS H-157 ENC AR401570 AR530010 AR530020**
****GASODUCTO CRUZ DEL SUR (KM 0 AL KM 62-PUNTA LARA A SANTA ANA)**
**CARTAS H-117 H-118 ENC AR401570**
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 14,6

BOYA ESPECIAL KM 10 (SIN TORRE REFLECTOR RADAR DE IDENTIFICACION)
CORRIDA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23,2 (ALTURA 34-21.20S 058-03.77W)
***************
****PUERTO NUEVO (ZONA DE GIRO-CANAL DE PASAJE Y DARSENAS A/F)**
**CARTA H-156 ENC AR401560 AR420070**
APAGADA:
BALIZA LATERAL ROJA KM 3,2
REUBICADA:
BOYA CARDINAL ESTE KM 4,4 (34-33.97S 058-22.87W- BLANCA DES.Q(3)10SEG
****PUERTO LA PLATA-CANAL ACCESO,ZONA DE GIRO Y DOCK CENTRAL (KM 12 AL KM -1,375)**
**CARTA H-157 ENC AR401570**
APAGADAS:
BALIZA LATERAL ROJA (PANTALLA RADAR) KM 10,400
BALIZA LATERAL VERDE (PANTALLA RADAR) KM 10,400
BALIZA LATERAL VERDE KM 7,700
BALIZA LATERAL ROJA KM 9,000
FALTA:
BALIZA LATERAL VERDE KM 9,000
CAMBIO DESTELLO:
BOYA PELIGRO AISLADO DON AGUSTIN (34-47.23S 057-51.93W DES(2)10SEG)

****CANAL DEL RIO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA) CARTA H-157 ENC AR401570**
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR N°6
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°6
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°7
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°13
BOYA LATERAL BABOR N°14 (CORRIDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°15 (CORRIDA)
****PUERTO DE GENERAL LAVALLE Y PROXIMIDADES CARTA H-159 ENC AR201130 AR201140 AR301150**
APAGADA:
208 (G.0905.5) BALIZA ENFILACION FARO SAN ANTONIO 36-18.1S 56-46.2W
FALTAN:
209 (G-0902) BALIZA RIO AJO 36-20S 056-55W
210 BALIZA CIEGA GENERAL LAVALLE 36-19S 056-55W
****PUERTOS SAN CLEMENTE - OCEANARIO Y PROXIMIDADES**
**CARTA H-159 ENC AR201130 AR201140 AR301150**
211 (G.0904,3)BALIZA DOS BOCAS 36-19,8S 056-46,3W, APAGADA
212 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYU 36-18,9S 056-46,8W, APAGADA
213 (G-0905) BALIZA TOLEDO 36-18S 056-47W, FALTA
****PUERTO RIO SALADO Y PROXIMIDADES CARTA H-159 ENC AR201130 AR201140 AR301150**
214 (G-0901) BALIZA RIO SALADO 35-45S 057-22W, APAGADA.
****PUERTO DE ATALAYA Y PROXIMIDADES CARTA H-118 ENC AR201130**
NUEVO BALIZAMIENTO:
BNRNL PONTON GRUA INDIO 34-39.90S 057-50.70W DES(2)10SEG, LUZ BLANCA.
CANCELA RIO DE LA PLATA 963/18.

**Rio de la Plata 0978**
**REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY CARTAS H-101 H113 H116 ENC AR201130**
B/P (UY) MONTEVIDEO REMOLCANDO A B/P TAH YUAN N° 11
DESTINO PUERTO DE MONTEVIDEO, 35-05S 055-00W, 170900 MAY 18.
LARGO DEL REMOLQUE 600 METROS. RUMBO 310. VELOCIDAD 4,0 NUDOS.

**Rio de la Plata 0980**
**RIO DE LA PLATA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
****PUERTO DE MONTEVIDEO CANAL DE ACCESO - (KM 42,4 AL KM 0)**
**CARTA H-113 ENC AR201130**
FONDEADA BOYA CON 27 METROS DE CADENA 34-53.83S 056-13.32W, A.DES(2)10SEG.
****PROXIMIDADES PUNTA SAYAGO CARTA H-113 ENC AR201130**
BOYA PELIGRO AISLADO PIEDRA DELLAZOPPA, APAGADA
****ENSENADA DE SANTA LUCIA Y PROXIMIDADES CARTA H-113 ENC AR201130**
FALTAN:
BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR Nº 3
BOYA LATERAL BABOR Nº 4
BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR Nº 1
****RIO SANTA LUCIA Y PUERTO SANTIAGO VAZQUEZ CANAL ACCESO CARTA H-117 ENC AR201130**
BOYA LATERAL ESTRIBOR Nº 2 KM 3 (CORRIDA 34-47.57S 056-22.53W)
**************

****CANALES A MARTIN GARCIA**
****BARRA DEL FARALLÓN (KM 39 AL KM 54,1) CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040 AR530020**
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR KM 49,9 (CORRIDA 40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,9 (CORRIDA 40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL BABOR KM 52 (CORRIDA 40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 52 (CORRIDA 40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
APAGADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 45
****CANAL PASO DEL FARALLON (KM 54,8 AL 67,3) CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040 AR530020**
REPOSICIONADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 64,8 (34-27.569S 057-56.316W)
BOYA LATERAL BABOR KM 64,8 (34-27.56S 057-56.418W
RETIRADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 62,3
BOYA LATERAL BABOR KM 62,9
FALTA:
BOYA PELIGRO AISLADO LAMBARE (EN 34-28.38S 057-48.84W)
****PASO DE SAN JUAN**
APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO ESTE RIO BATEL KM 77,9
****CANAL Y ZONA DE CRUCE POZOS DE SAN JUAN (KM 82 AL KM 92,9) CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040**
SE EFECTUARON LOS SIGUIENTES CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO:
BOYARIN LATERAL BABOR Nº 5 EN 34-16.44S 058-00.17W
BOYARIN LATERAL BABOR Nº 3 EN 34-16.46S 057-59.88W
BOYARIN LATERAL BABOR Nº 2 EN 34-16.40S 057-59.56W
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR Nº 2 EN 34-16.45S 057-59.58W
BOYARIN LATERAL BABOR Nº 1 EN 34-16.43S 057-59.47W
BOYA BAJO MONARCA CARDINAL NORTE
****CANAL PRINCIPAL (KM 120,5 AL 145,5) CARTAS H-118 H-1101 H-1102 ENC AR530060 AR530070 AR530080**
REUBICADA:
BOYA CARDINAL ESTE KM 134,2
****CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLA O SAN FRANCISCO**
FALTAN:
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR N° 1
BOYARIN LATERAL BABOR N°2
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR N°3
****CANAL SANTO DOMINGO - (PTA. MARTIN CHICO A PTO. CARMELO)**
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR Nº5
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR Nº 14
BOYA LATERAL BABOR Nº 15
****CANAL SUR ISLA SOLA (PAR 1 A PAR 12) CARTA H-118**
FALTAN:

| | |
|---|---|
| BOYARIN LATERAL BABOR | N°7 |
| BOYARIN LATERAL BABOR PAR | N°12 |
| BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR | Nº1 |
| BOYARIN LATERAL BABOR PAR | Nº1 |
| BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR | Nº2 |
| BOYARIN LATERAL BABOR PAR | Nº2 |
| BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR | Nº3 |
| BOYARIN LATERAL BABOR PAR | Nº3 |
| BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR | Nº4 |
| BOYARIN LATERAL BABOR PAR | Nº4 |
| BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR | Nº6 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | N°2 ENTRADA A CARMELO |
| BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR | Nº8 |
| BOYARIN LATERAL BABOR PAR | Nº8 |
| BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR | N°9 |
| BOYA LATERAL BABOR PAR | Nº9 |
| BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR | N°10 |
| BOYARIN LATERAL BABOR PAR | N°10 |

BOYA EJE CANAL SUR AGUAS SEGURAS
NUEVOS SERVICIOS:
BOYA EJE Nº1 AGUAS SEGURAS 34-01.39S 058-19.73W
LUZ: BLANCA DES(10)SEG.
COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS
MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA
ALCANCE NOMINAL: 4 MN
BOYA EJE Nº2 AGUAS SEGURAS 34-01.34S 058-19.42W
LUZ: BLANCA DES(10)SEG.
COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS
MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA
ALCANCE NOMINAL: 4 MN
BOYA EJE Nº3 AGUAS SEGURAS 34-01.35 S 058-19.11W
LUZ: BLANCA DES(10)SEG.
COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS
MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA
ALCANCE NOMINAL: 4 MN
BOYA EJE Nº4 AGUAS SEGURAS 34-01.39S 058-18.66W
LUZ: BLANCA DES(10)SEG.
COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS
MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA
ALCANCE NOMINAL: 4 MN
BOYA EJE Nº5 AGUAS SEGURAS 34-01.40S 058-18.12W
LUZ: BLANCA DES(10)SEG.
COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS
MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA
ALCANCE NOMINAL: 4 MN
****CANAL CAMACHO (Nº 1 A Nº20- CARMELO A ISLA JUNCALITO)**

**FALTAN:**
BOYA LATERAL BABOR PAR Nº 10
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N° 24
CANCELA RIO DE LA PLATA 952/18.

**Rio de la Plata 0981**
**RÍO DE LA PLATA INTERIOR**
**CANALES A MARTÍN GARCÍACARTA H-118**
DETERMINANTES Y ANCHOS NAVEGABLES:AL MES DE MAYO 2018.

| NOMBRE | KM | NOMBRE | KM | ANCHO DE CANAL(M) | METROS |
|---|---|---|---|---|---|
| CANALES | 39,0-54,8 | BARRA DEL FARALLÓN | 53 | 110 | 9,75 |
| A | 54,8-67,3 | PASO DEL FARALLÓN | 63,8 | 100 | 9,75 |
| MARTÍN | 67,3-76,4 | BARRA DE SAN PEDRO | 75,4 | 90 | 9,80 |
| GARCÍA | 76,4-82,0 | PASO DE SAN JUAN | 81,8 | 90 | 10,00 |
| | 82,0-92,9 | POZOS DE SAN JUAN | 82,8 | 90 | 10,00 |
| | 92,9-103,4 | CANAL NUEVO | 99,4 | 90 | 10,00 |
| | 103,4-110,5 | CANAL DEL INFIERNO | 104,4 | 90 | 10,10 |
| | 110,5-120,5 | CANAL DEL ESTE | 111,8 | 90 | 9,90 |
| CANAL PRINCIPAL | 120,5-145,5 | CANAL PRINCIPAL | 120,5 | 200 | 11 |

CANCELA ESTE MENSAJE 232359 MAY 2018.

**RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RIOS**

**En vigor:** 2018: 0310-0384-0390-0391-0423-0432-0440-0456-0475-0477-0481-0499-0500-0501-0503-0504/18

**Rio 0384**
**RI0 PARANA DE LAS PALMAS CARTA H-1002**
LANCHA MOTOR HUNDIDA EN 34-17.21S 058-34.8W,
MARGEN DERECHA ,SEÑALIZADA CON BOYARIN COLOR BLANCO CIEGA ,
NO OBSTRUYE A LA NAVEGACION.
CANCELA ESTE MENSAJE FH 120001 JUN

**Rio 0390**
**RIO URUGUAY C.R.3- LAMINA 14**
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
**- PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN**
CORRIDAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 104,2 (90 MTS AL SUROESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2 (370 MTS AL SUROESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 105,4 (1 CABLE HACIA EL ESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 105,4 (1 CABLE HACIA EL OESTE)
**- PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS**
CORRIDAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 211,7 (3 CABLES AL SUR Y APAGADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 211,7 (5 CABLES AL SUR Y LUZ NO CONFIABLE)
BOYA LATERAL BABOR KM 213 (300 MTS AL SUR Y APAGADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 213 (CORRIDA A 1 MILLA AL SUR Y APAGADA)

CANCELA RIOS 266/18.

**Rio 0391**
**ALTO PARANA C.R.1 PARTE III LAMINA 66**
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
**- PASO TACUARAL**
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0
**- PASO SANTA ISABEL**
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5
PANTALLA BLANCA KM 1356,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5
BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5
**- PASO SAN PABLO**
FALTAN:
PANTALLA BLANCA KM 1400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0
BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7
PANTALLA BLANCA KM 1403,0
BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0
CANCELA RADIOAVISO RIOS 267/18.

**Rio 0423**
**PROVINCIA SANTA FE**
**CIUDAD SAN LORENZO CARTA H-1025**
POR TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE UN MUELLE EN KM. 3,8 MARGEN DERECHA
RÍO CORONDA, PROGRESIVA KM 450 RIO PARANA, OPERA PONTON SARA
TREVI y B/M APOLO IV HASTA EL DIA 19 JUN/18.
EXHIBEN LUCES Y MARCAS CORRESPONDIENTES DE FONDEO.
PILOTE PRINCIPAL PROYECTA SOBRE COSTA DEL RÍO APROXIMADAMENTE 100 METROS.
EN POSICION 32-37.514 S 060-45.236W.
PARA NAVEGACIÓN DE CONVOYES DE BAJADA SE SUGIERE PRECAUCION.
ANULA RADIOAVISO RS 0191/2018.

**Rio 0432**
**PROVINCIA DE SANTE FE - PROVINCIA DE ENTRE RÍOS**
**RÍO PARANÁ INFERIOR CARTA H-1026**
OPERACIONES DE BUCEO EN KM 465.5 MARGEN DERECHA RÍO PARANÁ (MUELLE RENOVA).
MONTAJE DE DEFENSA EN MUELLE DE BARCAZAS DESDE 03 MAY 18 HASTA 26 MAY 18
DE 08:00HS A 18:30 HS,
CANCELA ESTE MENSAJE 262359 MAY 18.

**Rio 0440**
**PROVINCIA DE SANTA FE**
**RIO PARANA INFERIOR CARTAS H-1026**
PARTIR 04 MAY HASTA 04 NOV 18 KM 460,5 MARGEN DERECHA
OPERA PONTON DOÑA FAUSTINA ASISTIDO POR REMOLCADOR
CAPITAN CENTELLA, TAREAS DE IZAJES PREMOLDEADOS DE
HORMIGON Y ESTRUCTURAS METALICAS EN EL NUEVO MUELLE
ACEITERA ALTURA KM 460,5 MARGEN DERECHA RIO PARARA,
EXHIBE LUCES Y MARCAS CORRESPONDIENTES DE FONDEO.

**Rio 0456**
**RIO URUGUAY CANAL DE ESTE**
OPERACIONES DE DRAGADO
DRAGA AMERIGO VESPUCCI REALIZANDO TAREAS DE DRAGADO ENTRE EL KM 129.8
Y EL KM 132.7 DEL RIO URUGUAY. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION.
ZONA DE REFULADO ENTRE LOS KM 124.8 Y KM 127. BUQUES DEBERAN SOLICITAR
PASO A DICHA DRAGA CON UNA HORA DE ANTELACION A ZONA DE OPERACIONES POR
CANAL 16 VHF.
CANCELA RIOS 452/18.

**Rio 0475**
**RIO PARANA SUPERIOR C.R.1 PARTE II LAMINA 58**

OPERANDO EN FORMA DIURNA PONTON TORYVER I DE 6 X 6 METROS. POR EXTRACCION
MUESTRAS DE FONDO EN MARGEN DERECHA DESEMBOCADURA SUR RIACHO BARRANQUERAS
EN 27-32.78S 058-52.680W. EN CADA VERTICE ENARBOLA BANDERA ARGENTINA.
CARACTERISTICA NOCTURNA LUZ BLANCA.
CANCELA RADIOAVISO RIOS 413/18.

**Rio 0477**
**RIO URUGUAY**
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
****PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ**
BOYA LATERAL BABOR KM 12,6 CORRIDA (33-48.28S 058-26.50W)
****ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA SUR**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 21,4(CANAL DE LA AGRACIADA, APAGADA Y CORRIDA 100 MTS AL SSE)
BOYA LATERAL BABOR KM 25,6(APAGADA Y CORRIDA 100 MTS AL SSW)
****ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE**
BOYA ESPECIAL DE AMARRE NOROESTE W1, APAGADA

BOYA ESPECIAL DE AMARRE NORESTE W2, APAGADA
BOYA ESPECIAL DE AMARRE SUR W3, APAGADA
****PASO MARQUEZ**
BOYA LATERAL BABOR KM 28,8 CORRIDA 5 CABLES AL N EN 33-39.60S 058-28.20W
BOYA LATERAL BABOR KM 30,4 FALTA
BOYA LATERAL BABOR KM 34,3 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 36,5 APAGADA Y CORRIDA 100 METROS AL NW.
BOYA PELIGRO AISLADO CHATA POTRERO FALTA
BOYA LATERAL BABOR KM 38,1 APAGADA Y CORRIDA 70 MTS AL NW
BOYA LATERAL BABOR KM 39,7 APAGADA
BOYA LATERAL BABOR KM 41,3 APAGADA Y CORRIDA 60 MTS AL N
****PASO PUNTA AMARILLA**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,4 (CORRIDA 110 MTS AL NE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,1 (CORRIDA 270 MTS AL NE Y PAGADA)
BOYA LATERAL BABOR KM 49,8 (LUZ NO CONFIABLE)
****CANAL DE LAS TARANTANAS**
BOYA LATERAL BABOR KM 55,6 (CORRIDA 80 MTS AL NE)
BOYA DE PELIGRO AISLADO KM 58,4 (MARIA CELIA (CORRIDA 80 MTS AL NE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 58,7 (APAGADA Y CORRIDA 100 METROS)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 83,2 (LUZ DEBIL)
****PASO PUNTA CABALLOS**
BOYA PELIGRO AISLADO CHATA N° 17 (CORRIDA 1,5 CABLES AL S)
BOYA LATERAL BABOR KM 60,8 (SIN LUZ)
****CANAL DE LOS INGLESES**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 78,8 APAGADA
BOYA LATERAL BABOR KM 80 (APAGADA Y CORRIDA 1 CABLE AL S)
****PASO BARRIZAL**
BOYA LATERAL BABOR KM 88,4 (CORRIDA 62 MTS AL NW)
BOYA ESPECIAL T7A (CORRIDA 90 MTS AL SW)
****CANAL DE LA BARRA (ACCESO A RIO GUALEGUAYCHU)**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 94,3 BIFURCACION ENTRADA RIO GUALEGUAYCHU (CORRIDA 75 MTS AL NE)
BOYA PELIGRO AISLADO DRAGA 2-C KM 2,4 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 2,6 APAGADA
****PROXIMIDADES PUNTA RIOS**
BOYA PELIGRO AISLADO DOÑA TEODOLINA KM 94,2 LUZ FIJA
**PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS
BOYA ESPECIAL T5U, APAGADA
****TERMINAL ORION**
BOYA ESPECIAL EMISARIO BOTNIA CORRIDA 1,5 CABLES AL S
****CANAL M'BOPICUA**
BOYA ESPECIAL T3U APAGADA
****PASO ÑANDUBAYZAL**
BOYA LATERAL BABOR KM 106,8 (CORRIDA 115 MTS AL SW)
BOYA LATERAL BABOR KM 108,9 (APAGADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9 (APAGADA Y CORRIDA 420 MTS AL SW)
BOYA ESPECIAL T3A, APAGADA
****PASO TRES CRUCES**
BOYA LATERAL BABOR KM 117,8 (CORRIDA ALTURA KM 33-51.58S 058-25.57W Y APAGADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,4 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 121,8 APAGADA
****PASO FILOMENA INFERIOR**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 125,6 APAGADA
****PASO FILOMENA MEDIO**
BOYA LATERAL BABOR KM 128,4 APAGADA

****PASO BANCO FRANCES**
BOYA LATERAL BABOR KM 135,8 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 141,7 APAGADA
****PASO BONFIGLIO**
BOYA LATERAL BABOR KM 147,1 LUZ NO CONFIABLE
****PASO MONTAÑA**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 167,3 REPOSICIONADA TEMPORALMENTE EN KM 167
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 167,7 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 169,6 APAGADA
****PASO VILARDEBO**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 175 APAGADA
****PASO ALTOS Y BAJOS**
BOYA LATERAL BABOR KM 177,8 APAGADA
BOYA LATERAL BABOR KM 178,4 CORRIDA 100 MTS AL NORTE
****PASO ARROYO NEGRO**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 184,8 APAGADA

BOYA BIFURCACION CANAL KM 187,1 CORRIDA 400 MTS MARGEN COSTA ARGENTINA AGUAS ABAJO
****ACCESO CONCEPCION DEL URUGUAY**
BOYA LATERAL BABOR KM 0,8 LUZ NO CONFIABLE
****PASO ALMIRON GRANDE**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 199 CORRIDA 100 MTS AL SUR
****PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDU**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 204,1 CORRIDA 1 CABLE AL SUR
****PASO SAN FRANCISCO**
BOYA PELIGRO AISLADO KM 218,7 FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 219,8 FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 221,7 CORRIDA (160 METROS AL SURESTE)
BOYA PELIGRO AISLADO CAMPANA KM 226,1 FALTA
****PASO PERUCHO VERNE**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 230,8 CORRIDA 70 METROS AL SUR SUROESTE
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 234 CORRIDA 235 METROS AL SUR
****PASO GRASERIA**
BOYA LATERAL BABOR KM 242,6 CORRIDA ALTURA KM 206,9
****PASO SAN JOSE**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 273,1 CORRIDA 55 MTS AL SUROESTE
****PASO GUAVIYU**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 282,6 FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 284,5 CORRIDA 60 METROS AL SUR SUROESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 293,3 CORRIDA 95 METROS AL SURESTE
****PASO CHAPICUY**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 293,3 CORRIDA 100 METROS AL ESTE
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 297,9 CORRIDA 55 METROS AL ESTE
BOYA PELIGRO AISLADO KM 305,2 FALTA
BOYA LATERAL BABOR KM 305,7 CORRIDA 1100 METROS AL SUR SURESTE
****PASO HERVIDERO**
BOYA LATERAL BABOR KM 304,5 FALTA
BOYA LATERAL BABOR KM 307,4 CORRIDA 860 METROS AL NORESTE
BOYA LATERAL BABOR KM 308 CORRIDA 640 METROS AL SURESTE
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 308,2 CORRIDA 175 METROS AL ESTE
****PASO YUQUERI**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 326,1 CORRIDA 80 METROS AL SUROESTE
****PASO CORRALITO**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 329 CORRIDA 50 METROS AL SUROESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 330 FALTA
****PASO LA CABALLADA**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 332,2 FALTA
CANCELA RÍOS 388/18.

**Rio 0481**
**RIO PARANA SUPERIOR**
**CROQUIS DE LOS RIOS PARANA DESDE KM 600,6 HASTA KM 1239**
DE ACUERDO AL HIDROMETRO PUERTO ITUZAINGO
SE INFORMA PREVISIONES MINIMA Y MAXIMA DE LAS ALTURAS DEL RIO
PARA LOS DIAS MARTES Y MIERCOLES: SE MANTENDRIA EN 1,00 METRO.
JUEVES Y VIERNES: POR LA MAÑANA MINIMA DE 0,90/1,10 METROS.
POR LA TARDE NOCHE 1,40/1,50 METROS.

**Rio 0499**
**RIO PARANA SUPERIOR**

**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**
REUBICADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 870
BOYA LATERAL BABOR KM 962,00 (29-13.55S 059-26.10W)
BOYA LATERAL BABOR KM 963,50 (29-13.45S 059-24.97W)
BOYA LATERAL BABOR KM 964,90 (29-13.03S 059-23.87W)
BOYA LATERAL BABOR KM 966,40 (29-11.87S 059-23.68W)
BOYA LATERAL BABOR KM 968,40 (29-10.62S 059-23.10W)
BOYA LATERAL BABOR KM 968,10 (29-10.85S 059-23.13W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 978,00 (29-06.70S 059-18.90W)
BOYA LATERAL BABOR KM 979,50 (29-06.57S 059-17.90W)
BOYA LATERAL BABOR KM 1010,2 (28-54.70S 059-10.35W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1012,1 (28-53.73S 059-10.42W)
BOYA LATERAL BABOR KM 1020,5 (28-49.87S 059-26.52W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1022,0 (28-48.68S 059-08.07W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1046,6 (REPOSICIONADA 100 MTS. HACIA EL EJE DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 1065,5 (EXBVL KM 1065 POR CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
(28-27.47S 059-03.98W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1070,5 (EXBRL KM 1069,3 POR CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
(28-25.30S 059-05.35W)
BOYA LATERAL BABOR KM 1072,2 (POR CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)
(28-24.48S 059-04.33W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1080,6
BALIZA BLANCA LUMINOSA KM 1107,0
BALIZA LATERAL ROJA KM 1181,5
CANCELA RÍOS 491/18.

**Rio 0500**
**RIOS PARANA DE LAS PALMAS- PARANA GUAZU- PARANA MINI- PARANA BRAVO Y PASAJE TALAVERA**
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
**** RIO PARANA DE LAS PALMAS**
APAGADAS:
BOYA CARDINAL OESTE KM 72.5
BALIZA LATERAL BLANCA KM 89,8
BALIZA LATERAL ROJA KM 121,2
BALIZA LATERAL VERDE KM 158,4
BOYA LATERAL BABOR KM 158,8
**** RIO PARANA GUAZU**
CORRIDA:
BOYA PELIGRO AISLADO KM 177 (50 METROS AGUAS ABAJO HACIA EJE DEL CANAL)
AVERIADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 130.0
**** RIO PARANA BRAVO**
SIN NOVEDAD.
**** PASAJE TALAVERA**
SIN NOVEDAD.
CANCELA RIOS 497/18.

**Rio 0501**
**RIO PARANA**
**OPERACIONES DE DRAGADO**
1. DRAGA SANTIAGO OPERANDO ZONA PUERTO SANTA FE DE LUNES A VIERNES DE 0700 A 1900 HORAS HASTA 30 JUN 18. SOLICITAR PASO 24 HS DE ANTELACION. (L60) REGULA NAVEGACION.
2. DRAGA CAPITAN NUÑEZ OPERA DEL KM 286,6 AL 290,6
3. DRAGA JAMES ENSOR OPERA DEL KM 320,4 AL KM 325,3.

CANCELA RIOS 496/18.

**Rio 0503**
**RIO PARANA MEDIO**
**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**
FALTA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 537 (CORRIDA ALTURA KM 462.0)
BALIZA VERDE LUMINOSA KM 647,5
AVERIADAS:
BALIZA ROJA LUMINOSA KM 631,0
BOYA NEGRA ROJA NEGRA KM 710,0 (LUZ FIJA)
BOYA LATERAL BABOR KM 760,8 (FALTA LEYENDA)

ENVESTIDA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 533.1.
CANCELA RIOS 498/18.

**Rio 0504**
**RIO PARANA INFERIOR**
**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 342,0
BOYA LATERAL BABOR KM 343,2
BOYA LATERAL BABOR KM 432,1
CAMBIO DE TRAZA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 364,7 (33-14.67S 060-17.32W)

## SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 366,5 (33-13.73S 060-17.22W)
BOYA LATERAL BABOR KM 368,2 (33-12.85S 060-16.89W)
BOYA LATERAL BABOR KM 369,9 (33-12.18S 060-16.75W)
FUERA DE SERVICIO:
BALIZA ROJA LATERAL RACOM KM 234
AVERIADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 337,6 (FALTA TORRE)
BOYA LATERAL BABOR KM 342,0 (FALTAN LINTERNA Y MARCA DE TOPE)

CANCELA RIOS 502/18.

# SECCIÓN IV

## PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS



### RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES.

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Dirección Nacional de Vías Navegables.
**Web: www.sspyvn.gov.ar.**

### MAR DEL PLATA

Conforme información del Consorcio Portuario (octubre 2017) detectadas las siguientes profundidades mínimas:

1. Canal Exterior Principal (ancho 100 metros - eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°): posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur 1012 (G .0917)

a) límite exterior del canal dragado al 041°/750 metros.
b) profundidades:
- b1) Sobre eje del canal: profundidad determinante 10,5 metros al 013°/309 metros.
- b2) Semicanal norte: profundidad determinante 10,7 metros al 013°/354 metros.
- b3) Semicanal sur: profundidad determinante 9,1 metros al 343°/178 metros.
- b4) Veril sur: la isobata de 10 metros presenta avances de hasta 16 metros dentro del canal.

2. Canal Interior (ancho 100 metros -eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°): posiciones referidas a Baliza Espigón 7 (1023.4).

a) profundidad determinante 8,9 metros al 355°/ 216 metros.

### QUEQUÉN

**Canal de Acceso:**
Longitud del Canal dragado: 2546 metros. "Km 0" ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el "Km 0" hacia el mar.

**Determinantes:**

| CANAL | PROGRESIVAS | ANCHO | PROFUNDIDAD |
|---|---|---|---|
| **Canal Exterior** | 0,00 - 553,00 | 120m | 13,70 m |
| **Canal Exterior** | 553,00 – 756,00 | 120m a 140m | 13,70 m |
| **Canal Exterior** | 756,00 – 2546,00 | 140m | 13,70 m |

**Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:**
Sectores dragados mantenidos a 13,00 metros.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – diciembre 2015.*

## BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

**Canal de Acceso:** La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

## BAHÍA BLANCA

**Canal Principal:** Determinante 12,80 m,ancho canal 190 mts.
**Canal del Toro:** Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.
**Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White:** Determinante 13,50 m,ancho canal 190/205 m.
**Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:** Mantenidas a 13,50 m.
**Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván:** 12,20 m.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – octubre 2015.*

***Cada Autoridad Portuaria,*** *cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional.* ***(Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)***

CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

# SECCIÓN V

## CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS



### PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

| Public. Nº | Edición | Último Vol/Av de corrección | Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas | Fecha de corrección |
|---|---|---|---|---|
| **H-201** | 12a - 2001 | 136 | | 01/03/2018 |
| **H-202** | 9a – 2000 | 166 | 250 -251- 263 | 01/06/2018 |
| **H-203** | 6a - 1997 | 97 | | 01/12/2017 |
| **H-204 C** | 1a – 2014 | 2 | | 01/12/2015 |
| **H-205** | 6a - 2006 | 33 | | 01/04/2018 |
| **H-211** | 15a - 2001 | 128 | | 01/12/2017 |
| **H-212** | 11a - 2001 | 117 | | 01/11/2017 |
| **H-213** | 7a – 2002 | 83 | | 01/02/2018 |
| **H-214** | 2ª-2018 | 2 | 65-128-129-152-196-197-200-201-203-204-214 | 01/06/2018 |
| **H-221** | 8a - 1999 | 39 | | 01/07/2017 |
| **H-223** | Ed/2015 | Av. 40/2018 | | 01/03/2018 |
| **H-225** | Anual | Av.2/2018 | | 01/01/2018 |
| **H-230** | 6a - 1992 | 19 | | 01/10/2016 |
| **H-234** | 3a - 1988 | Av. 149/2009 | | 01/10/2009 |
| **H-505** | 1992 | Av.140/2017 | | 01/08/2017 |
| **H-610** | Anual | Av.2/2018 | | 01/01/2018 |
| **H-920** | 1a - 1993 | Av.130/2007 | | 15/08/2007 |
| **IALA** | 2a - 2008 | Av.115/2017 | | 01/07/2017 |

CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

# SECCIÓN VI

## AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín Nº 6 Buenos Aires, 1° de junio de 2018

## 1. GENERALIDADES

### AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

### AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

### AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

### 1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de "OFICIAL" y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley Nº 11.723 "Ley de Propiedad Intelectual").
Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el "copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital" de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

### 1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el "Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas" (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web **www.hidro.gov.ar o www.ic-enc.org**

### 1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

### 1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio **www.hidro.gov.ar**

### 1.5. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS- 84 A LA FECHA.

N° 2, 4, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 33, 37, 44, 46, 47, 48, 49, 63, 80, 92, 95, 96, 101, 121,136, 137, 138, 139, H-216, H-217, H-218, H-260, H-264, H-265, H-266, H-275, H-276, H-277, H-355, H-356, H-360, H-361, H-364, H-367, H-401, H-410, H-411, H-418, H-419A, H-419B, H-425, H-453, H-462, H-463, H-464, H-465, H-467, H-468, H-469, H-470, H-471, H-472, H-474, H-477, H-601, H-610, H-611, H-650, H-710, H-711, H-712, H-713, H-714, H-715, H-716, H-717, H-757 y H-771.

## 2. AVISOS POR ZONAS

**Coordinador NAVAREA VI. Información de Seguridad Marítima para Aviso a los Navegantes. Aviso Informativo N° 47/2018.**

**MIGRACIÓN DE INMARSAT I-3 A I-4.**

La Organización Marítima Internacional (OMI),la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y la Organización Meteorológica Mundial (OMM) informan a la comunidad marítima sobre la migración planificada del satélite de INMARSAT I-3 a I-4 durante el año 2018. Los servicios específicos para el sector marítimo incluyen INMARSAT“C”,Mini “C” y Fleet77.

Estos servicios han operado con éxito antes de los satélites I-4, y, por lo tanto, se prevé un mínimo impacto en el servicio. Inmarsat ha trabajado estrechamente con los operadores de Estaciones Terrenas (LESOs), administraciones que brindan Información de Seguridad Marítima (ISM) y otros accionistas durante la extensa preparación del plan de migración.

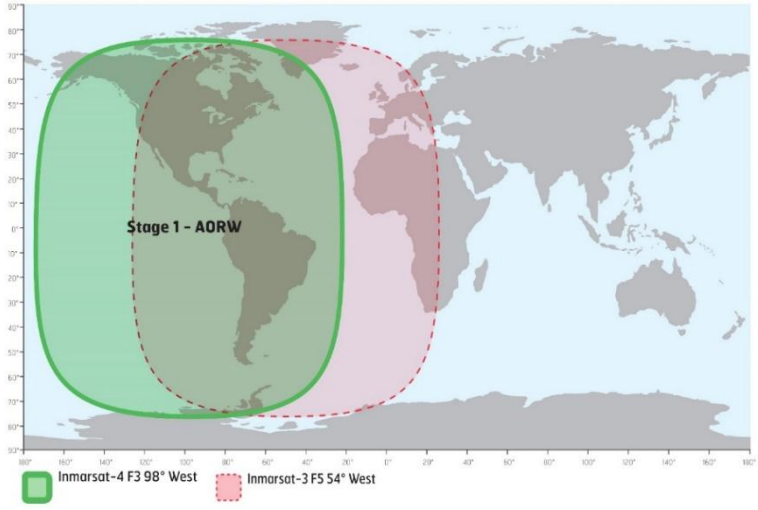
Los servicios de seguridad se restaurarán en primer término con la mayor prioridad y la migración producirá el mínimo impacto en los navegantes.

La migración comenzará en abril de 2018 y demorará unos 9 meses en completarse. La propuesta de Inmarsat para realizar dicha migración sería satélite por satélite tal como se ejemplifica a continuación:

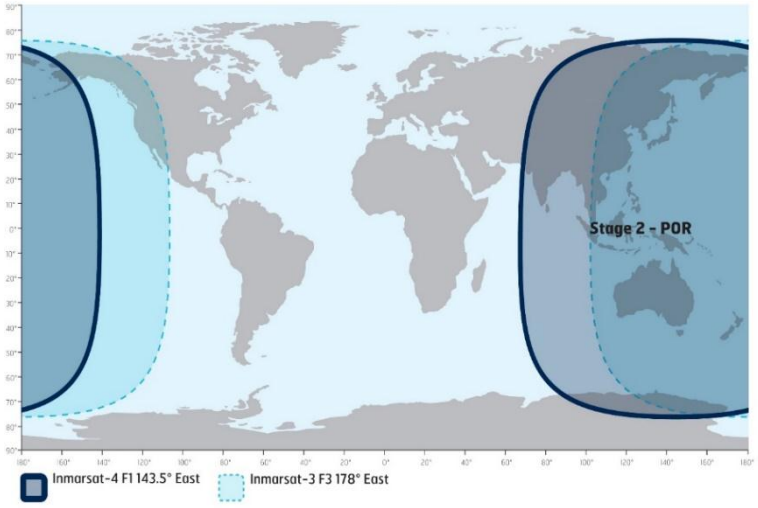
## SECCIÓN VI (Cont.)

| **Migración de I-3 a I-4.** | **Cronograma:** |
|---|---|
| Región Océano Atlántico Occidental (AORW) I-3 a I-4 Continente Americano (AMER). | Mayo de 2018. |
| Región Océano Pacífico (POR) I-3 a I-4 Asia/Pacífico (APAC). | Julio de 2018. |
| Región Océano Atlántico Oriental (AORE) I-3 pasado a I-3 F5. | Septiembre de 2018. |
| Región Océano Índico (IOR) I-3 a I-4 Alphasat EMEA. | Octubre de 2018. |

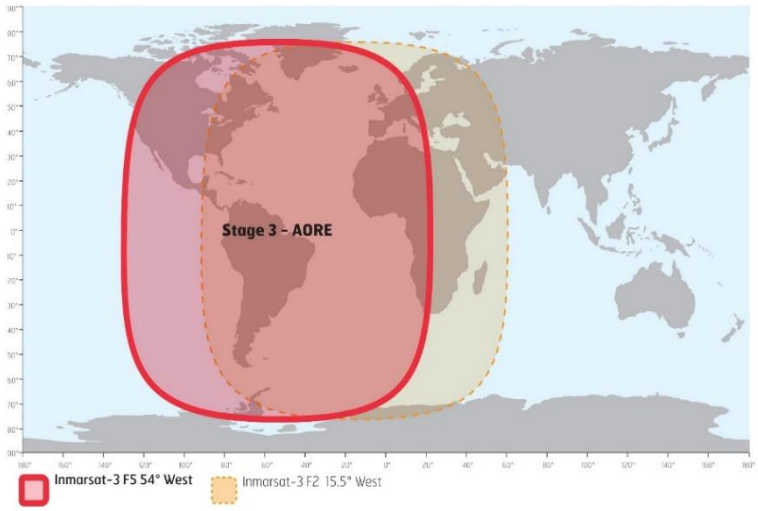
**Etapa 1: AORW para AMER, Mayo de 2018.**



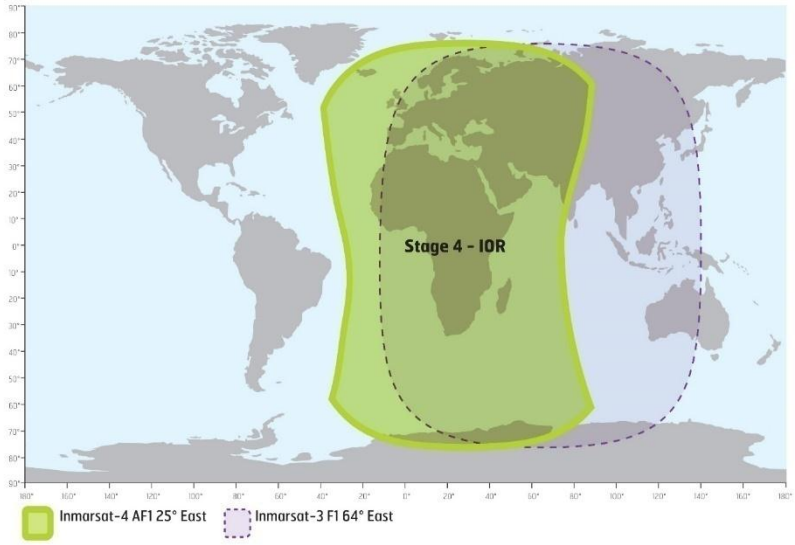

**Etapa 2: POR para APAC, Julio de 2018.**



**Etapa 3: AORE a I-3 F5, Septiembre de 2018.**




**Etapa 4: IOR a Alphasat EMEA, Octubre de 2018.**




INMARSAT se comunicará con los Coordinadores NAVAREA durante todas las etapas de planificación y ejecución para brindar detalles adicionales sobre la forma y el momento en que se encuentren disponibles.

Para mayor información remitirse a la Web:

https://www.inmarsat.com/i3-i4-services-migration.

Dirección de contacto por consultas y/o inquietudes:

maritime.safety@inmarsat.com.

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## 2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

### RÍO DE LA PLATA.

| Aviso Nº | Título |
|---|---|
| 86/2010 | **Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-155, H-118, 130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.** Proximidades Pilote N° 7, Posición 34° 31,26'S 58º 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso. |
| 87/2010 | **Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Aviso Temporario. Cartas afectadas:H-156, H-155, H-118, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13.** En proximidades de la boya lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm. |
| 89/2010 | **Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Aviso Temporario. Cartas afectadas:H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.** En 34° 31,40`S 58º 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso. |
| 90/2010 | **Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089**, **H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.** En 34° 33.50'S 58º 21.20' W. Se ha denunciado hierro peligroso. |
| 109/2010 | **Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre entre Km 20 y Km 23. Profundidades. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089. H-5090. Láminas: A5, A10 y A12**. Dentro del polígono siguiente, se han denunciado menores profundidades a las cartografiadas, con valores de 2,00 metros al cero de la carta. Posiciones:<br>1) 34º 32.42' S 58º 21.42' W 4) 34º 33.32' S 58º 18.46' W<br>2) 34º 33.31' S 58º 20.44' W 5) 34º 32.43' S 58º 19.44' W<br>3) 34º 33.32' S 58º 19.45' W 6) 34º 31.50' S 58º 20.30' W |

## SECCIÓN VI (Cont.)

| Aviso Nº | Título |
|---|---|
| 53/2011 | **Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2.Obstrucciones. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12.** En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones:<br>1) 34° 31.42' S 58° 20.23' W 3) 34° 31.34' S 58° 19.54' W<br>2) 34° 31.36' S 58° 20.13' W 4) 34° 31.20' S 58° 19.47' W<br>Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239. |
| 54/2011 | **Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporario. Cartas afectadas:H-156**, **H-155**, **H-118 y H-130.** En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones:<br>1) 34° 34.62' S 58° 17.09' W 2) 34° 34.16' S 58° 18.37' W |
| 176/2015 | **Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-117, H-113 y H-116. Fondeados dos (2) muertos de hormigón con aproximadamente seis (6) metros de cadena en posición: 34º 50.56'S 57º 23.05'W.** |
| 24/2017 | **Río de la Plata. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla. Aviso Informativo. Cartas afectadas: H-101, H-113, H-116, H-117, H-118, H-154, H-155, H-156, H-157 y H-1001.**Canales Punta Indio, Intermedio. Banco Chico. Zona Común. Acceso a Buenos Aires y Canal Ingeniero Emilio Mitre. Calado dinámico–nuevo margen de seguridad bajo la quilla: A partir del día 26 de noviembre de 2016 entra en vigencia la Disposición PNA- SNAV, NA9 N° 027/16 que anula la Disposición SNAV N° 028/07 y establece nuevos márgenes de seguridad bajo la quilla a ser dejados en todo momento y en función de su calado por los buques que naveguen los canales principales arriba indicados de acuerdo al siguiente detalle:<br>a.- Calado inferior o igual a 10,36 metros: 0,60 metros.<br>b.- Calado igual o superior a 10,37 y hasta 10,67 metros: 0,60 metros (+) 1,50 cm por cada centímetro adicional.<br>c.- Calado igual o superior a 10,68 metros: diez por ciento (10%) del calado estático.<br>Esta nueva disposición no cubre los canales a Martín García. Además establece márgenes de seguridad bajo la quilla diferentes para los canales de los Ríos Paraná de las Palmas y Paraná Inferior desde el Km 57 hasta el Km 465 respecto de los fijados para el Río de la Plata desde el Km 57 hasta el Km 239,1 (Pontón Recalada). |
| 170/2017 | **Río de la Plata Interior. Mareógrafo Pilote Norden. Aviso Informativo.** El Servicio de Hidrografía Naval ha verificado durante julio de 2017 el cero del mareógrafo Pilote Norden resultando que el mismo se encuentra a 0,79 metros por debajo del nivel medio a del Río de la Plata Interior y coincidiendo con el cero del Mareógrafo del Riachuelo. |

## 2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

### COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

| Aviso Nº | Título |
|---|---|
| 114/2015 | **Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Carta afectada: H-364.**Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en luminarias de las balizas del Puerto San Julián. |
| 183/2015 | **Provincia de santa cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Aviso Temporario. Carta afectada:H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula.** BoyaEntrada a Caleta Paula (46º 28.00'S 67º28.81'W): retirada temporariamente. |
| 186/2015 | **Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Carta afectada: H-364.** Baliza Justicia (49º17.60'S 67º42.00'W): Caída. |
| 227/2015 | **Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-159, H-115, H-113 y H-114.** La baliza Río Ajo en 36° 20'S 56° 55'W (aprox.), baliza General Lavalle 36° 19'S 56° 55'W (aprox.) y baliza Toledo 36° 18'S 56° 47'W (aprox.), se encuentran las tres caídas. |
| 127/2016 | **Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-250 y H-251.** Baliza Escollera Norte Posición: 38° 02.2' S 57° 31.4' W. Cambio característica: R. Des. c/5s |
| 127/2017 | **Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas:H-256 y H-212. Canal del Toro.** Desplazado eje del canal centrado en el nuevo boyado.<br>a) Boya lateral Estribor Par 10, posición: 39° 06.58´ S 61° 47.27´ W.<br>b) Boya lateral Babor Par 10, posición: 39° 06.65´ S 61° 47.43´ W.<br>c) Boya lateral Estribor Par 12, posición: 39° 03.42´ S 61° 52.11´ W.<br>d) Boya lateral Babor Par 12, posición: 39° 03.51´ S 61° 52.29´ W.<br>e) Boya lateral Estribor Par 13, posición: 39° 02.67´ S 61° 53.17´ W.<br>f) Boya lateral Babor Par 13, posición: 39° 02.78´ S 61° 53.26´ W.<br>g) Boya lateral Estribor Par 14, posición: 39° 01,67´ S 61° 53.48´ W.<br>h) Boya lateral Babor Par 14, posición: 39° 01.69´ S 61° 53.67´ W.<br>i) Boya lateral Estribor Par 15, posición: 39° 00.87´ S 61° 53.85´ W.<br>j) Boya lateral Babor Par 15, posición: 39° 00.91´ S 61° 54.03´ W.<br>k) Boya lateral Estribor Par 16, posición: 39° 00.16´ S 61° 54.63´ W.<br>l) Boya lateral Babor Par 16, posición: 39° 00.30´ S 61° 54.77´ W. |

## 2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

### ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

*Sin Novedad.*

### 2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

### RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

| Aviso Nº | Título |
|---|---|
| Informativo | **Paraná Medio. Río Coronda. Novedades de Navegación.** Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Coronda, En la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea. |
| 63/2016 | **Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición. Aviso Temporario. Carta afectada: H-1031.** Nueva posición de Rada Diamante, extremo Sur: 32° 05.12'S 60° 39.64'W y extremo Norte 32° 04. 42'S 60° 39.64'W. La capacidad máxima será de dos (2) buques. Regula fondeadero Prefectura Naval Diamante (L6M). |
| 76/2017 | **Río Uruguay. Paso Pepeají. Nueva Enfilación. Aviso Temporario. Croquis afectado:CR. 3: Lámina 16.** 1) Nueva Enfilación del eje del Paso Pepeají Superior: Paso Pepeají Superior del Km 246 al Km 247- Azimut 324°/144° Baliza Anterior 32° 00.25' S 58° 08.08' W (Pantalla triangular apuntando hacia arriba). Baliza Posterior 32° 00.30' S 58° 08.34' W (Pantalla triangular apuntando hacia abajo). 2) Nueva Enfilación del eje del Paso Pepeají Medio: Paso Pepeají Medio del Km 245,3 al Km 247- Azimut 011°/191° Baliza Anterior 31° 59.67' S 58° 08.15' W (Pantalla triangular apuntando hacia arriba). Baliza Posterior 31° 59.62' S 58° 08.14' W (Pantalla triangular apuntando hacia abajo). |
| 85/2017 | **Río Uruguay. Canal de Casa Blanca. Bancos de Materiales. Aviso Temporario. Cartas afectadas: CR.3: Lámina: 5.** Se han generado bancos de materiales de fondo duro causados por el reciente dragado sobre la costa Este de la Isla Almería, entre latitud 33° 22.70'S y 33° 23.50'S. Estos bancos cubren y descubren dependiendo de los niveles del río. Se recomienda navegar con precaución en proximidades de la zona. |
| 99/2017 | **Río Uruguay. Casco a pique. Aviso Informativo.**En la posición 32°01.27' S 57°52.10' W, se encuentra hundido el velero "Sonho Meu" casco de PRFV, color blanco, eslora 4,74 metros, manga 1,53 metros, puntal 0.55 metros, altura Km 379,6 margen derecha. Sin señalizar. Navegar con precaución. |
| 138/2017 | **Paraná Superior. Casco a pique. Aviso Temporario. Lámina afectada: CR.1. Parte II: 56.** En el Km 1169,2 del Río Paraná Superior, se encuentra sobre un banco de arena semihundida Barcaza 1524. Navegar con precaución. |
| 80/2018 | **Paraná Inferior Km 460.5. Puerto San Martín. Construcción Nuevo Muelle. Aviso Temporario. Carta afectada H-1026**.En el nuevo muelle en construcción de |

| | |
|---|---|
| | A.G.D. S.A., opera el pontón Doña Faustina asistido por el remolcador Capitán Centella, en tareas de izajes pre-moldeados de hormigón y estructuras metálicas para el nuevo muelle. Exhibe luces y marcas correspondientes de fondeo. |

### 2.5. DERROTERO ARGENTINO PARTE V

*ANTÁRTIDA Y ARCHIPÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS*

| Aviso Nº | Título |
|---|---|
| 133/2016 | **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación. Aviso Informativo N° 133/2016**. Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval. E-mail: **shn@hidro.gov.ar** Fax: (011) 4301-2249 |

### 3. INFORMACIÓN EXTRANJERA

| Aviso Nº | Título |
|---|---|
| 101/2013 | **República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Canal Sur Isla Sola. Denuncia de Bajo Fondo. Aviso Temporario.** En 34º01.38'S 058º 19.35' W existe un banco, que ingresa al canal aproximadamente 6 metros, con una extensión de aproximadamente 10 metros de largo. |
| 120/2013 | **República Oriental del Uuruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporario. Carta afectada: H-113.** Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.<br>1) 34º 55.60' S 54º 53.20' W 3) 34º 57.00' S 54º 50.90' W<br>2) 34º 55.20' S 54º 52.10' W 4) 34º 57.40' S 54º 52.10' W |
| 114/2014 | **República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporario. Cartas afectadas:H-113 y H-116.** En las siguientes posiciones:<br>1) 34º 54.93' S 56º 15.63' W 3) 34º 55.18' S 56º 17.95' W<br>2) 34º 54.10' S 56º 16.96' W 4) 34º 56.02' S 56º 16.50' W<br>Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área. |
| 64/2015 | **República Oriental del Uruguay. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** Instalada temporalmente en 34° 53.90' S 56° 12.50' W baliza verde espigón "B" Dique de Cintura. Altura focal de 4 metros y alcance de 4 millas. |
| 151/2015 | **República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas H-113 y** |

**SECCIÓN VI (Cont.)**

| | |
|---|---|
| | **H-116.** Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación:<br>1) 34°54.33´S 56°17.13´W boya lateral estribor luz roja 2 dest.c/4 segundos.<br>2) 34°54.40´S 56°17.02´W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos.<br>3) 34°54.40´S 56°16.82´W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos.<br>4) 34°54.45´S 56°16.72´W boya cardinal este luz blanca 3 dest. c/10 segundos.<br><br>5) 34°55.20´S 56°17.03´W boya peligro aislado luz blanca.<br>6) 34°55.00´S 56°17.80´W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos.<br>7) 34°55.00´S 56°15.92´W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos. |
| 152/2015 | **República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Aviso Preliminar. Cartas afectadas: H-103 y H-116**. Próximamente el balizamiento lateral babor (veril verde) del canal de Acceso a Puerto de Montevideo entre el Km 4 y Km 11, cambiará su posición original, por tareas de dragado de ensanche del canal. Regula la navegación control Montevideo por canal 11, VHF. |
| 98/2016 | **República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101.**República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz. |

# SECCIÓN VII

CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

## INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín Nº 6 Buenos Aires, 1° de junio de 2018

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

| **Apellido y Nombre** | **Buque / Empresa** | **Información** |
|---|---|---|
| Sr. René Sanzet | "Comision Directiva de UNEN" | NÁUTICA |

### INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

1º La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.

2º- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.

3º- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anormalidad detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.

4º La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

***ADVERTENCIA***

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.
El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

**AGENTES DE VENTA**

**NACIONALES**

♦ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

**BUENOS AIRES TOP CO. S.A.**
California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
http://www.buenosairestop.com

**CLUB NÁUTICO BALLENA**
Perú 84 2°piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
info@clubnauticoballena.org
http://www.clubnauticoballena.org

**COSTANERA UNO S.A.**
Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

**INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES**
Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
info@ipneditores.com.ar
http:// www.ipneditores.com.ar

**MARINE LOGISTICS S.A.**
Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax 4642-2460
info@marinelogistics.com.ar
http://www.marinelogistics.com.ar

♦ Provincia del Chubut

**NUNCIO DE ROSA S.R.L.**
Juan B. Justo 446 (U 9120 BCP) Puerto Madryn
Tel. (0280) 447-1650 - Fax (0280) 445-8923
nunciopm@speedy.com.ar
infomadryn@nuncioderosa.com

♦ Provincia de Buenos Aires

**BARÓN S.A.**
Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999
baron@baron.com.ar
http://www.baron.com.ar

**COSTANERA UNO S.A.**
Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
ventas@costanerauno.com.ar

**EL PULPO NEGRO**
Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
pulponegro@pulponegro.com.ar
http://www.pulponegro.com.ar

**PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.**
Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

**ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.**
Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
victorioelena@infovia.com.ar

**LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA**
Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
toranzo@speedy.com.ar

**AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA**
Avenida 59 Nº 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
matafuegosnecochea@hotmail.com

♦ Provincia de Santa Fe

**ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA**
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: 0341-454-2010
almacennavalavellaneda@hotmail.com

♦ Provincia de Santa Cruz

**ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.**
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

♦ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

**ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA**
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)
Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
info@museomaritimo.com.
http://www.museomaritimo.com

**SOUVENIR S. A.**
Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE) Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
monteolivia@speedy.com.ar/ info@monteolivia.com
http://www.monteolivia.com

**REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:**

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: www.ic-enc.org

**El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.**