

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el Acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

H-1010

Avisos a los Navegantes N° 204/2018

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el Acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

H-1011

Avisos a los Navegantes N° 204/2018

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el Acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

H-1012

Avisos a los Navegantes N° 204/2018

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el Acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

H-1013

Avisos a los Navegantes N° 204/2018

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el Acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

H-1014

Avisos a los Navegantes N° 204/2018

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el Acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

H-1015

Avisos a los Navegantes N° 204/2018

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el Acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

H-1016

Avisos a los Navegantes N° 204/2018

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el Acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

H-1017

Avisos a los Navegantes N° 204/2018

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el Acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

H-1018

Avisos a los Navegantes N° 204/2018

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el Acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

H-1018A

Avisos a los Navegantes N° 204/2018

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el Acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

H-1019

Avisos a los Navegantes N° 204/2018

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el Acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

H-1020

Avisos a los Navegantes N° 204/2018

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el Acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

H-1021

Avisos a los Navegantes N° 204/2018

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el Acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

H-1022

Avisos a los Navegantes N° 204/2018

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el Acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

H-1026

Avisos a los Navegantes N° 204/2018

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el Acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

H-1026A

Avisos a los Navegantes N° 204/2018

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el Acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

H-1101

Avisos a los Navegantes N° 204/2018

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el Acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

H-1102

Avisos a los Navegantes N° 204/2018

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el Acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

H-1103

Avisos a los Navegantes N° 204/2018

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el Acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

H-1104

Avisos a los Navegantes N° 204/2018

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el Acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

H-1105

Avisos a los Navegantes N° 204/2018

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el Acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

H-1106

Avisos a los Navegantes N° 204/2018

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el Acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

H-1107

Avisos a los Navegantes N° 204/2018

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

H-1108

Avisos a los Navegantes N° 204/2018

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el Acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

H-1109

Avisos a los Navegantes N°/2018

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

H-1110

Avisos a los Navegantes N° 204/2018

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el Acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

H-1111

Avisos a los Navegantes N° 204/2018

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el Acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

H-1112

Avisos a los Navegantes N° 204/2018

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el Acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

H-1113

Avisos a los Navegantes N° 204/2018