



H-216
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 2

Publicación mensual

Actualizada al 25-01-2024

Buenos Aires, 1° de febrero de 2024

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 12 a 34	6
Sección II	Novedades de los Ríos	20
Sección III	Radioavisos Náuticos	21
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	49
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	51
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	52
Sección VII	Información Náutica	57

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2°, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-07.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval: www.hidro.gov.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 “Boletín Avisos a los Navegantes”.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web <http://geoportal.ddns.net/#/geoportal> y en la red social Twitter: https://twitter.com/SHN_NAVAREA_VI, https://twitter.com/SHN_COSTEROS, https://twitter.com/SHN_RIOPLA y https://twitter.com/SHN_RIOS.

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

Tel./fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs, las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.). Incluida las alturas de marea suministrada por la Administración General de Puertos: Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132) y Pilote Norden: suministrada por la Comisión Administradora del Río de la Plata.

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamareas en Torre Oyarvide, Isla Martín García y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el Pronóstico Mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico en el Río de la Plata: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, a partir de los 2,00 metros, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante en el Río de la Plata: cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 50 cm por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente del Tuyú, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en la red social Twitter: https://twitter.com/SHN_PRONOSTICOS y https://twitter.com/SHN_ALERTAS o, en caso de dudas, directamente con el Pronosticador de Guardia.

**Conmutador telefónico: (54-011) 4301-0061 al 67 Interno: 4046
(54-011) 43172000 Interno: 4046
Sitio Web: <http://www.hidro.gov.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar**

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

El SHN informa que la Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones Náuticas, atenderá exclusivamente pedidos realizados al correo ventas@hidro.gov.ar y coordinará su entrega.

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073
Fax: (54-11) 4302-3604
E-mail: ventas@hidro.gov.ar**

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además, en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 2

Buenos Aires, 1° de febrero de 2024

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
12	Servicio de Hidrografía Naval. 1a Edición Carta Especial H-5183.	H-5183	-	6
13	Servicio de Hidrografía Naval. 3a Edición Carta H-451 B.	H-451 B	-	6
14	Servicio de Hidrografía Naval. Publicación Anual H-1011.	-	H-1011	6
15	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	7
16	Corrección a la Publicación H-505. Reglamento de Señalización Marítima.	-	H-505	7
17	Corrección a la Carta H-416 INT 2140.	H-416 INT 2140 AR204160	H-203 H-213	7
18	Corrección a la Carta H-425.	H-425 AR304250	H-203 H-213	8
19	Corrección a la Carta H-460.	H-460 AR404600	H-203 H-213	10
20	Provincia del Chubut. Golfo San José. Novedades de balizamiento.	H-277, Cuart. Boca del Golfo San José, H-214 y H-2 AR202140, AR302170 y AR402770	H-212	11
21	Provincia del Chubut. Golfo Nuevo. Puerto Pirámide. Novedades de balizamiento.	H-265, H-218 y H-214 AR202150 y AR302180	H-202 H-212	12
22	Provincia del Chubut. Caleta Raso. Novedades de balizamiento.	33, 44, 49 y H-311 AR303110 y AR202150	H-202 H-212	13
23	Provincia del Chubut. Bahía Camarones. Islas Blancas. Novedades de balizamiento.	H-273 y H-311 AR202150 y AR303110	H-202 H-212	13
24	Provincia del Chubut. Golfo San Jorge. Islote Galfrascoli. Novedades de balizamiento.	16, 12 y H-310 INT 2137 AR303120 y AR203100	H-202 H-212	14
25	Provincia del Chubut. Golfo San Jorge. Bahía Gil. Novedades de balizamiento.	15 y 12 AR303120	H-202 H-212	14
26	Provincia del Chubut. Golfo San Jorge. Islas Buque y Leones. Novedades de balizamiento.	14, Fondeadero Leones, 12 y H-311 AR303120	H-202 H-212	15
27	Provincia del Chubut. Golfo San Jorge. Isla Tova. Novedades de balizamiento.	17 y 12 AR303120	H-202 H-212	16

28	Provincia del Chubut. Golfo San Jorge. Isla Viana. Novedades de balizamiento.	13 AR303120	H-202 H-212	16
29	Provincia de Santa Cruz. Bahía Laura. Novedades de balizamiento.	47, 19, H-317 INT 2138, H-3, H-50, INT 200 y H-5011 AR203170	H-202 H-212	17
30	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	H-145 Panel 1 y Panel 2 AR401450	H-214	17
31	Río Paraná Inferior. Muelles en Puerto San Martín (Norte). Terminal 6 Muelle Norte. Casco a pique.	H-144, Cuart. Muelles en Puerto San Martín (Norte) y H-145 AR401440 y AR401450	H-204	18
32	Río Paraná Inferior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	H-143 Panel 1 AR401430	H-214	18
33	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Shetland del Sur. Profundidades.	H-733 INT 9154 y H -711	-	19
34	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía Margarita. Profundidad.	H-717	-	19

SECCIÓN I (Cont.)

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.

*12/01-02-2024.- **Servicio de Hidrografía Naval. 1a Edición Carta Especial H-5183.**

Ha sido editada la siguiente carta especial:

H-5183 - Sistema de Balizamiento Marítimo de la IALA/AISM.

Precio: \$ **17.425**

Servicio de Hidrografía Naval.

*13/01-02-2024.- **Servicio de Hidrografía Naval. 3a Edición Carta H-451 B.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-451 B – Punta Loyola-Muelle Presidente Illia.

..... 1: 5.000 NE 2024

Límites: 51° 35.12' S 51° 36.67' S
 68° 59.20' W 69° 02.50' W

Procesada digitalmente

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **20.825**

Servicio de Hidrografía Naval.

*14/01-02-2024.- **Servicio de Hidrografía Naval. Publicación Anual H-1011.**

H-1011 - Anotaciones de Bitácora - Año 2024

Se encuentra a la venta esta publicación que resume en formato tipo agenda, recordatorios y descripciones de interés para el navegante, incluyendo indicaciones del año calendario.

Precio: \$ **35.000**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*15/01-02-2024.- **Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 56

Línea 9

H-451B

Col. Edición: sustituir por: **3a - 2024**

Pág. 66

Línea 25

Agregar:

Col. N°: **H-5183**

Col. Título: **Sistema de Balizamiento Marítimo de la IALA/AISM.**

Col. Dimensiones: **50 x 86**

Col. Edición: **1a - 2024**

Col. Precio: **F**

Pág. 74

Línea 15

H-1011

Col. Precio: sustituir por: **L**

Pág. 198¹

Línea: 12

Agregar:

Categoría: **L**

Precio \$: **35.000,00**

Publicación afectada: **H-223** (6/2024)

Servicio de Hidrografía Naval.

*16/01-02-2024.- **Corrección a la Publicación H-505. Reglamento de Señalización Marítima.**

Capítulo 1: sustituir el Capítulo 1 por el que se adjunta a este Boletín.

Publicación afectada: **H-505** (Ed./2023)

Servicio de Hidrografía Naval.

*17/01-02-2024.- **Corrección a la Carta H-416 INT 2140.**

1.- 2a Enfilación

a) **Baliza Proel Anterior**

Posición: 53° 18.57' S 68° 13.40' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 17/2024)

Eliminar: ✖

b) Baliza Proel Posterior

Posición: 53° 19.05' S 68° 12.26' W

Eliminar: ✖

2.- 4a Enfilación

a) Baliza Anterior

Posición: 53° 18.63' S 68° 22.37' W

Eliminar: ✖

b) Baliza Posterior

Posición: 53° 19.12' S 68° 24.70' W

Eliminar: ✖

Cartas afectadas: **H-416 INT 2140** (37/2023)
AR204160

Publicaciones afectadas: **H-203 (corr. n° 205 y 206)**
H-213 (corr. n° 71 a 74)

Servicio de Hidrografía Naval.

*18/01-02-2024.- Corrección a la Carta H-425.

1.- Zona reservada para operaciones de buques tanque

a) Posición: 53° 16.00' S 68° 14.50' W

Eliminar leyenda: *ZONA RESERVADA PARA OPERACIONES DE BUQUES TANQUE*

b) Posiciones: a) 53° 14.70' S 68° 10.70' W
b) 53° 15.90' S 68° 19.32' W
c) 53° 18.19' S 68° 18.50' W
d) 53° 16.98' S 68° 09.92' W

Eliminar: [-----] uniendo a) con b), b) con c), c) con d) y d) con a)

2.- 2a Enfilación

a) Posición: 53° 18.05' S 68° 14.75' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 18/2024)

Eliminar leyenda: 2a Enfilación

b) Posición: 53° 16.80' S 68° 17.25' W

Eliminar leyenda: 126°

c) Posiciones: a) 53° 19.05' S 68° 12.26' W
b) 53° 16.55' S 68° 18.00' W

Eliminar: ----- uniendo a) con b)

d) **Baliza Proel Anterior**

Posición: 53° 18.57' S 68° 13.40' W

Eliminar:  y leyendas

e) **Baliza Proel Posterior**

Posición: 53° 19.05' S 68° 12.26' W

Eliminar:  y leyendas

3.- 4a Enfilación

a) Posición: 53° 18.05' S 68° 20.00' W

Eliminar leyenda: 4a Enfilación

b) Posición: 53° 16.05' S 68° 10.80' W

Eliminar leyenda: 250°

c) Posiciones: a) 53° 19.10' S 68° 24.70' W
b) 53° 15.70' S 68° 08.70' W

Eliminar: ----- uniendo a) con b)

d) **Baliza Anterior**

Posición: 53° 18.63' S 68° 22.37' W

Eliminar:  y leyenda

e) **Baliza Posterior**

Posición: 53° 19.12' S 68° 24.70' W

Eliminar:  y leyenda

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 18/2024)

Cartas afectadas: **H-425** (54/2021)
AR304250

Publicaciones afectadas: **H-203** (corr. n° 205 y 206)
H-213 (corr. n° 71 a 74)

Servicio de Hidrografía Naval.

*19/01-02-2024.- **Corrección a la Carta H-460.**

1.- Zona reservada para operaciones de buques tanque

a) Posición: 53° 15.93' S 68° 14.50' W

Eliminar leyenda: *ZONA RESERVADA PARA OPERACIONES DE BUQUES TANQUE*

b) Posiciones: a) 53° 15.00' S 68° 12.92' W
b) 53° 15.90' S 68° 19.32' W
c) 53° 18.19' S 68° 18.50' W
d) 53° 16.98' S 68° 09.92' W
e) 53° 15.00' S 68° 10.61' W

Eliminar:  uniendo a) con b), b) con c), c) con d) y d) con e)

2.- 2a Enfilación

a) Posición: 53° 17.90' S 68° 14.87' W

Eliminar leyenda: 2a. Enfilación

b) Posición: 53° 18.04' S 68° 14.58' W

Eliminar leyenda: 126°

c) Posiciones: a) 53° 19.05' S 68° 12.26' W
b) 53° 16.74' S 68° 17.64' W

Eliminar: ----- uniendo a) con b)

d) Baliza Proel Anterior

Posición: 53° 18.57' S 68° 13.40' W

Eliminar:  y leyendas

e) Baliza Proel Posterior

Posición: 53° 19.05' S 68° 12.26' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 19/2024)

Eliminar:  y leyendas

3.- 4a Enfilación

a) Posición: 53° 18.27' S 68° 20.70' W

Eliminar leyenda: 4a. Enfilación

b) Posición: 53° 16.10' S 68° 10.85' W

Eliminar leyenda: 250°

c) Posiciones: a) 53° 18.80' S 68° 23.10' W
b) 53° 15.67' S 68° 08.80' W

Eliminar: ----- uniendo a) con b)

d) Baliza Anterior

Posición: 53° 18.63' S 68° 22.37' W

Eliminar:  y leyendas

Cartas afectadas: **H-460** (183/2017)
AR404600

Publicaciones afectadas: **H-203 (corr. n° 205 y 206)**
H-213 (corr. n° 71 a 74)

Servicio de Hidrografía Naval.

RÍO DE LA PLATA.

Sin novedad.

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.

*20/01-02-2024.- **Provincia del Chubut. Golfo San José. Novedades de balizamiento.**

1.- Baliza Punta Quiroga.

Posición: 42° 14.27' S 64° 28.46' W

Eliminar:  y característica luminosa

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 20/2024)

2.- Faro Punta Tehuelche.

Posición: 42° 24.30' S 64° 18.19' W

- a) Eliminar: ☆ y característica luminosa
- b) Eliminar: ☆ y leyendas
- c) Eliminar: Fo.
- d) Insertar: █ WB
- e) Insertar: ○ Bal.
- f) Insertar: ★

3.- Baliza Sarmiento.

Posición: 42° 14.87' S 64° 11.12' W

Eliminar: / y característica luminosa

4.- Baliza Punta Buenos Aires.

Posición: 42° 14.21' S 64° 22.38' W

- a) Eliminar: / y característica luminosa
- b) Insertar: █

Cartas afectadas: **H-277 (1, 2a, 2c, 2e, 3 y 4)**, **Cuart. Boca del Golfo San José (1 y 4)** (111/2015), **H-214 (1, 2a, 2f, 3 y 4a)** (106/2023) y **H-2 (2b)** (66/2023)
AR202140, AR302170 y AR402770

Publicación afectada: **H-212 (corr. n° 104 a 107)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*21/01-02-2024.- **Provincia del Chubut. Golfo Nuevo. Puerto Pirámide. Novedades de balizamiento.**

Baliza Pirámide.

a) Posición: 42° 34.01' S 64° 16.49' W

Eliminar: ★ y leyenda

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 21/2024)

b) Posición: 42° 34.05' S 64° 16.34' W

Eliminar:  y leyenda

Cartas afectadas: **H-265 (b)** (138/2014), **H-218 (a)** (149/2023) y **H-214 (a)** (20/2024)
AR202150 y **AR302180**

Publicaciones afectadas: **H-202 (corr. n° 130, 131 y 149)**
H-212 (corr. n° 108)

Servicio de Hidrografía Naval.

*22/01-02-2024.- **Provincia del Chubut. Caleta Raso. Novedades de balizamiento.**

1.- Baliza Cantera Anterior.

Posición: 44° 20.22' S 65° 15.09' W

a) Eliminar:  y leyenda

b) Eliminar:  y leyenda

2.- Baliza Cantera Posterior.

Posición: 44° 20.55' S 65° 15.52' W

a) Eliminar:  y leyenda

b) Eliminar:  y leyenda

Cartas afectadas: **33 (1a y 2a)** (7/2008), **44 (1a y 2a)** (97/2018), **49 (1a y 2a)** (169/2008) y **H-311 (1b y 2b)** (Ed./2019)
AR303110 y **AR202150**

Publicaciones afectadas: **H-202 (corr. n° 132, 133 y 146)**
H-212 (corr. n° 109 y 110)

Servicio de Hidrografía Naval.

*23/01-02-2024.- **Provincia del Chubut. Bahía Camarones. Islas Blancas. Novedades de balizamiento.**

Posición: 44° 46.47' S 65° 39.39' W

Eliminar:  y leyenda

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 23/2024)

Cartas afectadas: **H-273** (Ed./2017) y **H-311** (22/2024)
AR202150 y **AR303110**

Publicaciones afectadas: **H-202** (corr. n° 134, 135 y 145)
H-212 (corr. n° 111)

Servicio de Hidrografía Naval.

***24/01-02-2024.- Provincia del Chubut. Golfo San Jorge. Islote Galfrascoli. Novedades de balizamiento.**

Baliza Islote Galfrascoli.

Posición: 45° 02.33' S 65° 52.15' W

a) Eliminar:  y leyenda

b) Eliminar:  y leyenda

Cartas afectadas: **16 (b)** (321/2000), **12 (b)** (90/2019) y **H-310 INT 2137 (a)** (10/2024)
AR303120 y **AR203100**

Publicaciones afectadas: **H-202** (corr. n° 139)
H-212 (corr. n° 112)

Servicio de Hidrografía Naval.

***25/01-02-2024.- Provincia del Chubut. Golfo San Jorge. Bahía Gil. Novedades de balizamiento.**

Posición: 45° 02.47' S 65° 41.68' W

Eliminar:  y leyenda

Cartas afectadas: **15** (321/2000) y **12** (24/2024)
AR303120

Publicaciones afectadas: **H-202** (corr. n° 137, 138 y 147)
H-212 (corr. n° 117)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

***26/01-02-2024.- Provincia del Chubut. Golfo San Jorge. Islas Buque y Leones. Novedades de balizamiento.**

1.- Isla Buque.

a) Baliza Norte

Posición: 45° 03.23' S 65° 37.72' W

Eliminar: y leyenda

b) Baliza Sur

Posición: 45° 03.39' S 65° 37.88' W

Eliminar: y leyenda

2.- Isla Leones - Baliza Caleta Leones Anterior.

a) Posición: 45° 03.53' S 65° 37.00' W

Eliminar: y leyenda

b) Posición: 45° 03.60' S 65° 37.00' W

Eliminar: ★

3.- Isla Leones - Baliza Caleta Leones Posterior.

a) Posición: 45° 03.57' S 65° 36.94' W

Eliminar: y leyenda

b) Posición: 45° 03.68' S 65° 36.80' W

Eliminar: ★

4.- Isla Leones - Enfilación Caleta Leones.

Posiciones: a) 45° 02.95' S 65° 37.86' W
b) 45° 03.57' S 65° 36.94' W

Eliminar: ————— uniendo a) con b)

Cartas afectadas: **14, Fondeadero Leones (1, 2a, 3a y 4) (157/2018), 12 (2a y 3a) (25/2024) y H-311 (2b y 3b) (23/2024)**
AR303120

Publicaciones afectadas: **H-202 (corr. n° 136, 146 y 148)**
H-212 (corr. n° 113 a 116)

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 26/2024)

Servicio de Hidrografía Naval.

***27/01-02-2024.- Provincia del Chubut. Golfo San Jorge. Isla Tova. Novedades de balizamiento.**

a) Baliza Isla Tova.

Posición: 45° 05.71' S 65° 59.93' W

Eliminar: y leyenda

b) Posición: 45° 05.05' S 66° 00.38' W

Eliminar: y leyenda

c) Posición: 45° 05.72' S 65° 59.03' W

Eliminar: y leyenda

d) Baliza Alta.

Posición: 45° 06.53' S 65° 58.35' W

Eliminar: y leyenda

Cartas afectadas: **17** (321/2000) y **12** (26/2024)

AR303120

Publicaciones afectadas: **H-202 (corr. n° 140 y 146)**

H-212 (corr. n° 118 a 121)

Servicio de Hidrografía Naval.

***28/01-02-2024.- Provincia del Chubut. Golfo San Jorge. Isla Viana. Novedades de balizamiento.**

Baliza Viana.

Posición: 45° 11.53' S 66° 24.13' W

Eliminar: y leyenda

Cartas afectadas: **13** (190/2002)

AR303120

Publicaciones afectadas: **H-202 (corr. n° 141 y 150)**

H-212 (corr. n° 122)

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 28/2024)

Servicio de Hidrografía Naval.

***29/01-02-2024.- Provincia de Santa Cruz. Bahía Laura. Novedades de balizamiento.**

Faro Campana.

1.- Posición: 48° 23.98' S 66° 28.25' W

Eliminar:  leyendas y sector de luz

2.- Posición: 48° 24.00' S 66° 28.41' W

Eliminar:  leyenda y luz de sector rojo a roca Bellaco

3.- Posición: 48° 23.90' S 66° 29.60' W

Eliminar: gráfico descriptivo y característica luminosa

Cartas afectadas: **47 (2 y 3)** (295/2000), **19 (1)** (143/2022), **H-317 INT 2138 (1)** (96/2023),
H-3 (1) (35/2023), **H-50 (1)** (160/2023), **INT 200 (1)** (261/2005) y
H-5011 (1) (18/2022)
AR203170

Publicaciones afectadas: **H-202 (corr. n° 142 a 144 y 146)**
H-212 (corr. n° 123)

Servicio de Hidrografía Naval.

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

Sin novedad.

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

***30/01-02-2024.- Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

Km 498,0. Boya verde luminosa.

a) Posición: 32° 19.60' S 60° 41.62' W

Eliminar:  G y leyenda

b) Posición: 32° 19.51' S 60° 41.82' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 498,0**
FI(4)G.16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 30/2024)

Cartas afectadas: **H-145 Panel 1 y Panel 2** (151/2023)
AR401450

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 131)**

Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

*31/01-02-2024.- **Río Paraná Inferior. Muelles en Puerto San Martín (Norte). Terminal 6 Muelle Norte. Casco a pique.**

Posición: 32° 39.25' S 60° 44.28' W

Insertar: 

Leyenda: **Urano**

Cartas afectadas: **H-144, Cuart. Muelles en Puerto San Martín (Norte)** (57/2023) y
H-145 (30/2024)
AR401440 y AR401450

Publicación afectada: **H-204 (corr. n° 22)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*32/01-02-2024.- **Río Paraná Inferior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.- Km 383,0. Boya verde luminosa.

Posición: 33° 09.79' S 60° 23.12' W

Donde dice: 383,0

Debe decir: **383,3**

2.- Km 387,8. Boya verde luminosa.

Posición: 33° 08.60' S 60° 25.22' W

Eliminar:  G y leyenda

3.- Km 387,7. Boya verde luminosa.

Posición: 33° 08.63' S 60° 25.26' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 387,7**
Fl(4)G.16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 32/2024)

Cartas afectadas: **H-143 Panel 1** (Ed./2022)
AR401430

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 129 y 130)**

Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

***33/01-02-2024.- Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Shetland del Sur. Profundidades.**

1.- Posición: 62° 58.50' S 57° 41.30' W

Insertar: **104**

2.- Posición: 62° 58.55' S 57° 41.40' W

Insertar: **104**

Cartas afectadas: **H-733 INT 9154 (1)** (93/2023) y **H -711 (2)** (52/2023)

Servicio de Hidrografía Naval.

***34/01-02-2024.- Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía Margarita. Profundidad.**

Posición: 67° 31.00' S 67° 42.00' W

Insertar: **6** rodeada con la isobata correspondiente.

Carta afectada: **H-717** (11/2024)

Servicio de Hidrografía Naval.

INFORMACIÓN EXTRANJERA.

Sin novedad.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Boletín N° 2

Buenos Aires, 1° de febrero de 2024

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (en papel) Serie H-100, ENC AR4 (AR401350 a AR414720), Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante, según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

SSPVNyMM Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

SSPVNyMM Paraná Medio

Liniers 395 - Tel./Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

SSPVNyMM Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

SSPVNyMM Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante. Página Web: <https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 2

Buenos Aires, 1° de febrero de 2024

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades:

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso a los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay - Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922 Art. 2) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hs del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel./Fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sitio Web: www.hidro.gob.ar

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS (EN VIGOR AL 25 DE ENERO DE 2024 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 0001-0391-0411-0439-0476/23. 0009-0031-0033/24.

NAVAREA VI 0009

ANTÁRTIDA

ISLA BRABANTE

CARTAS H-700 (INT 9170) H-724 (INT 9156) AR307240

ROCAS SUMERGIDAS

EN POSICIÓN 63-58.1109 S 62-35.8584 W Y EN 63-57.922 S 60-34.7666 W SE DENUNCIO ROCAS SUMERGIDAS.

MANTENER MARGEN DE SEGURIDAD.

NAVAREA VI 0009

ANTÁRTIDA

BRABANTE ISLAND

CHARTS H-700 (INT 9170) H-724 (INT 9156) AR307240

UNDERWATER ROCKS

IN POSITION 63-58.1109 S 62-35.8584 W AND 63-57.922 S 60-34.7666 W UNDERWATER ROCKS WERE REPORTED.

MAINTAIN SAFETY MARGIN.

NAVAREA VI 0031

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

PENINSULA ANTÁRTICA

CARTA H-7

BAJOFONDO DESCONOCIDO INFORMADO POR EL BUQUE PATRULLERO HMS PROTECTOR SEGÚN LOS SIGUIENTES DATOS:

BAJOFONDO DE 13,4 M EN 65-17.288'S, 64-25.717'W

NAVAREA VI 003

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

PENINSULA ANTÁRTICA

CHART H-7

UNCHARTED SHOAL DEPTH REPORTED BY ICE PATROL VESSEL HMS PROTECTOR,

DETAILS AS FOLLOWS:

13,4 M SHOAL IN POSITION 65-17.288'S, 64-25.717'W

NAVAREA VI 0033

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 241400 UTC

1. LÍMITE DE HIELO MARINO

66-11S 020-00W 66-02S 028-16W 64-05S 032-10W 61-55S 032-32W 59-50S 034-16W 61-50S 039-43W

60-20S 043-11W 61-14S 046-54W 61-41S 050-58W 62-37S 055-53W 63-57S 063-21W 65-54S 067-16W

2. TÉMPANOS MAYORES A 10MN

A23A 60-53S 050-24W 49X45MN

D29B 57-57S 039-38W 12X6MN

D30A 54-16S 035-11W 36X8MN

D28 52-09S 034-43W 31X19MN

D30B 60-51S 043-52W 12X8MN

A78 59-43S 031-08W 21X6MN

D29C 58-11S 032-31W 15X5MN

D31 58-23S 032-14W 13X3MN

3. TÉMPANOS MENORES A 10MN

TÉMPANO1 59-00S 028-08W 4X2MN

TÉMPANO2 54-44S 036-47W 3X2MN

TÉMPANO3 59-00S 033-38W 3X2MN

TÉMPANO4 58-55S 035-03W 3X2MN

TÉMPANO5 61-48S 023-09W 2X1MN

SECCIÓN III (Cont.)

TÉMPANO6 59-14S 033-04W 4X1MN
TÉMPANO7 54-20S 038-30W 2X1MN
TÉMPANO8 59-09S 033-24W 6X3MN
TÉMPANO9 59-59S 029-49W 3X1MN
TÉMPANO10 60-38S 023-40W 2X1MN
TÉMPANO11 60-22S 032-29W 2X1MN
TÉMPANO12 59-40S 030-53W 5X1MN
TÉMPANO13 59-37S 030-59W 2X1MN
TÉMPANO14 54-30S 035-00W 3X1MN
TÉMPANO15 57-48S 038-57W 2X1MN

4.ÁREA DE TÉMPANOS

A: 65-00S 020-00W 45-00S 020-00W 47-00S 040-00W 62-00S 040-00W

B: 62-00S 040-00W 50-00S 040-00W 52-00S 055-00W 64-00S 055-00W

C: 64-00S 055-00W 55-00S 055-00W 56-50S 067-16W 66-40S 067-16W

INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA A HIELO.MARINO@HIDRO.GOV.AR

NAVAREA VI 0033

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 241400 UTC

1.SEA ICE LIMIT

66-11S 020-00W 66-02S 028-16W 64-05S 032-10W 61-55S 032-32W 59-50S 034-16W 61-50S 039-43W

60-20S 043-11W 61-14S 046-54W 61-41S 050-58W 62-37S 055-53W 63-57S 063-21W 65-54S 067-16W

2.ICEBERGS GREATER THAN 10NM

A23A 60-53S 050-24W 49X45NM

D29B 57-57S 039-38W 12X6NM

D30A 54-16S 035-11W 36X8NM

D28 52-09S 034-43W 31X19NM

D30B 60-51S 043-52W 12X8NM

A78 59-43S 031-08W 21X6NM

D29C 58-11S 032-31W 15X5NM

D31 58-23S 032-14W 13X3NM

3.ICEBERGS SMALLER THAN 10NM

ICEBERG1 59-00S 028-08W 4X2NM

ICEBERG2 54-44S 036-47W 3X2NM

ICEBERG3 59-00S 033-38W 3X2NM

ICEBERG4 58-55S 035-03W 3X2NM

ICEBERG5 61-48S 023-09W 2X1NM

ICEBERG6 59-14S 033-04W 4X1NM

ICEBERG7 54-20S 038-30W 2X1NM

ICEBERG8 59-09S 033-24W 6X3NM

ICEBERG9 59-59S 029-49W 3X1NM

ICEBERG10 60-38S 023-40W 2X1NM

ICEBERG11 60-22S 032-29W 2X1NM

ICEBERG12 59-40S 030-53W 5X1NM

ICEBERG13 59-37S 030-59W 2X1NM

ICEBERG14 54-30S 035-00W 3X1NM

ICEBERG15 57-48S 038-57W 2X1NM

4.ICEBERGS AREA

A: 65-00S 020-00W 45-00S 020-00W 47-00S 040-00W 62-00S 040-00W

B: 62-00S 040-00W 50-00S 040-00W 52-00S 055-00W 64-00S 055-00W

C: 64-00S 055-00W 55-00S 055-00W 56-50S 067-16W 66-40S 067-16W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO HIELO.MARINO@HIDRO.GOV.AR

NAVAREA VI 0476-2023

NAVAREA VI

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR, ISLAS ORCADAS DEL SUR, ISLAS SHETLAND DEL SUR, TIERRA DE SAN MARTÍN

SECCIÓN III (Cont.)

COSTA OESTE, ESTE Y SURESTE.

NOVEDADES BALIZAMIENTO.

ISLAS ORCADAS DEL SUR. ISLA LAURIE. BAHÍA SCOTIA.

CARTA H-651 INT 9142

1835.1 BALIZA BORDENAVE 60-45.00S 044-41.00W APAGADA

ISLA SHETLAND DEL SUR. ISLA ELEFANTE

CARTA H-710

1839 BALIZA FOSSATTI 61-17.00S 055-12.00W CAÍDA

ISLA 25 DE MAYO. BAHÍA GUARDIA NACIONAL

CARTAS H-711 N° 137

1843 BALIZA ARDLEY 62-13.00S 058-53.00W APAGADA

1847 BALIZA CALETA MARIANA 62-13.00S 058-45.00W CAÍDA

1851 BALIZA GUARDIA NACIONAL 62-14.25S 058-39.27W APAGADA

ISLA GREENWICH

CARTAS H-711 N° 138 N° 139

1869 BALIZA CERRO POISSON 62-29.00S 059-38.00W CAÍDA

1873 BALIZA RAMOS 62-32.00S 059-46.00W CAÍDA

1874 BALIZA PUNTA ROCOSA 62-32.00S 059-45.00W CAÍDA

ESTRECHO MAC FARLANE – SHETLAND DEL SUR

CARTAS H-711 H-712 N° 138

1875 BALIZA ESCARCEO 1953 62-28.00S 060-04.00W CAÍDA

1877 BALIZA ROSALES 1957 62-36.00S 059-52.00W CAÍDA

ISLA DECEPCIÓN

CARTAS H-762 INT 9120 AR407620

1883 GRUMETE 62-59.00S 060-40.00W CARACTERÍSTICA LUMINOSA ALTERADA

TIERRA DE SAN MARTÍN - COSTA OESTE

CARTAS H-700 INT 9170 H-712 H-713 H-733 INT 9154

1885 BALIZA 63-19.50S 057-57.01W RACON INOPERATIVO

1887 ROCA MONTRAVEL 63-08.00S 058-03.00W RACON INOPERATIVO

1888 BALIZA DESPEDIDA 1954 63-52.00S 061-02.00W CAÍDA

CARTAS H-700 INT 9170 H-712 H-714

1899 BALIZA ISLOTE MAR 64-08.00S 061-00.00W CAÍDA

CARTAS H-700 INT 9170 H-714

1922 (G.1396) BALIZA CHIRIGUANO 64-34.00S 062-44.00W CAÍDA

1926 BALIZA LIEJA 63-58.00S 061-47.00W CAÍDA

CARTAS H-714 H-715 H-771

1925 BALIZA COVACIVICH 64-58.00S 063-26.00W APAGADA

1927 (G.1399,4) BALIZA PATAGONIA 64-53.00S 063-36.00W APAGADA

ARCHIPIELAGO MELCHIOR

CARTAS H-700 INT 9170 H-714 101

1933 (G.1393) FARO 1° DE MAYO 64-18.00S 062-59.00W APAGADO

1937 (G.1394) BALIZA SANAVIRON 64-19.00S 062-57.00W APAGADA

1938 BALIZA PUNTA GALLOWS 64-20.00S 062-59.00W CAÍDA

1939 BALIZA SKUA 64-21.00S 062-57.00W CAÍDA

1940 BALIZA DOS MONJES 64-21.00S 062-58.00W CAÍDA

CARTAS H-714 H-715 H-771

1941 (G.1400) BALIZA BUENOS AIRES 64-54.00S 063-58.00W APAGADA

CARTA H-715

1950 BALIZA ISLOTE QUINTANA 65-11.00S 064-30.00W APAGADA

CARTA H-716

1955 (G.1401.5) BALIZA IRIGOIN 66-23.00S 067-10.00W CAÍDA

CARTAS H-717 H-791 INT 9111 AR407910

1963 BALIZA LIBERTAD 68-12.00S 067-09.00W APAGADA

PENINSULA TRINIDAD. BAHÍA ESPERANZA. CALETA CHOZA

CARTA H-757

1966 FARO ESPERANZA 1952 63-23.71S 056-58.52W APAGADO

TIERRA DE SAN MARTÍN COSTA E Y SE

SECCIÓN III (Cont.)

CARTAS H-700 INT 9170 H-713 H-733 INT 9154

1973 BALIZA BABINO 1952 63-29.00S 056-12.00W CAÍDA
1974 BALIZA PUNTA BAJOS 1952 63-29.00S 053-15.00W CAÍDA
NAVAREA VI 0476-2023
NAVAREA VI
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
ISLAS ORCADAS DEL SUR, ISLAS SHETLAND DEL SUR, TIERRA DE SAN MARTÍN
COSTA W, E Y SE.
BEACONING NEWS
ISLAS ORCADAS DEL SUR. ISLA LAURIE. BAHÍA SCOTIA.
CHART H-651 INT 9142
1835.1 BORDENAVE BEACON 60-45.00S 044-41.00W UNLIT
ISLA SHETLAND DEL SUR. ISLA ELEFANTE
CHART H-710
1839 FOSSATTI BEACON 61-17.00S 055-12.00W DAMAGED
ISLA 25 DE MAYO BAHÍA GUARDIA NACIONAL
CHART H-711 137
1843 ARDLEY BEACON 62-13.00S 058-53.00W UNLIT
1847 CALETA MARIANA BEACON 62-13.00S 058-45.00W DAMAGED
1851 BAHÍA GUARDIA NACIONAL 62-14.25S 058-39.27W UNLIT
ISLA GREENWICH
CHARTS H-711 138 139
1869 CERRO POISSON BEACON 62-29.00S 059-38.00W DAMAGED
1873 RAMOS BEACON 62-32.00S 059-46.00W DAMAGED
1874 PUNTA ROCOSA BEACON 62-32.00S 059-45.00W DAMAGED
ESTRECHO MAC FARLANE
CHARTS H-711 H-712 138
1875 ESCARCEO 1953 BEACON 62-28.00S 060-04.00W DAMAGED
1877 ROSALES 1957 BEACON 62-36.00S 059-52.00W DAMAGED
ISLA DECEPCIÓN
CHART H-762 INT 9120 ENC AR 407620
1883 GRUMETE 62-59.00S 060-40.00W ALTERED
TIERRA DE SAN MARTÍN COSTA W
CHARTS H-700 INT 9170 H-712 H-713 H-733 INT 9154
1885 BEACON 63-19.50S 057-57.01W RACON INOPERATIVE
1887 ROCA MONTRAVEL 63-08.00S 058-03.00W RACON INOPERATIVE
1888 DESPEDIDA BEACON 63-52.00S 061-02.00W DAMAGED
CHARTS H-700 INT 9170 H-712 H-714
1899 ISLOTE MAR BEACON 64-08.00S 061-00.00W DAMAGED
1922 (G.1396) CHIRIGUANO BEACON 64-34.00S 062-44.00W DAMAGED
1926 LIEJA BEACON 63-58.00S 061-47.00W DAMAGED
CHARTS H-714 H-715 H-771
1925 COVACIVICH BEACON 64-58.00S 063-26.00W UNLIT
1927 (G.1399,4) PATAGONIA BEACON 64-53.00S 063-36.00W UNLIT
ARCHIPIELAGO MELCHIOR
CHART H-700 INT 9170 H-714 101
1933 (G.1393) 1 DE MAYO LIGHTHOUSE 64-18.00S 062-59.00W UNLIT
1937 (G.1394) SANAVIRON BEACON 64-19.00S 062-57.00W UNLIT
1938 PUNTA GALLOWES BEACON 64-20.00S 062-59.00W DAMAGED
1939 SKUA BEACON 64-21.00S 062-57.00W DAMAGED
1940 DOS MONJES BEACON 64-21.00S 062-58.00W DAMAGED
CHARTS H-714 H-715 H-771
1941 (G.1400) BUENOS AIRES BEACON 64-54.00S 063-58.00W UNLIT
CHART H-715
1950 ISLOTE QUINTANA BEACON 65-11.00S 064-30.00W UNLIT
CHART H-716
1955 (G.1401,5) IRIGOIN BEACON 66-23.00S 067-10.00W DAMAGED

SECCIÓN III (Cont.)

CHARTS H-717 H-791 INT 9111 AR407910
1963 LIBERTAD BEACON 68-12.00S 067-09.00W UNLIT
PENINSULA TRINIDAD. BAHIA ESPERANZA. CALETA CHOZA
CHART H-757
1966 ESPERANZA 1952 LIGHT 63-23.71S 056-58.52W UNLIT
TIERRA DE SAN MARTÍN COSTA E AND SE
CHARTS H-700 INT 9170 H-713 H-733 INT 9154
1973 BABINO BEACON 63-29.00S 056-12.00W DAMAGED
1974 PUNTA BAJOS BEACON 63-29.00S 053-15.00W DAMAGED

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 0001/24. 0024/23.

COSTERO M 0001

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

CARTAS H-416 AR304250

OBSTRUCCIÓN

ESTABLECIDA ESTRUCTURA PARCIAL DE PLATAFORMA PETROLERA FENIX EN POSICIÓN LAT 53° 05.5 S
LON 067° 19.5 W AFLORA 21 METROS. NO SEÑALIZADA. DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD 2 MILLAS.

COASTAL WARNING M 0001

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

CHARTS H-416 AR304250

OFFSHORE PLATFORM FENIX PARTIALLY INSTALLED IN LAT 53-05.5 S - LON 067-19.5 W. 21 METRES ABOVE
WATER SURFACE. UNMARKED. 2 NM BERTH REQUESTED.

COSTERO M 0024-2023

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ESTRECHO DE LE MAIRE

CARTA H-418

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39S 065-07W APAGADO

1569 (G.1277) FARO BUEN SUCESO 54-49S 065-13W CAÍDO

PUERTO PARRY INTERIOR

CARTA H-469

1581 (G.1279-4) ENFILACIÓN VILLA ANTERIOR 54-47.58S 064-21.62W APAGADA

BAHÍA AGUIRRE

CARTA H-474

1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO 54-58S 065-58W APAGADO

CANALES DEL SUR

CARTA H-477

1600(G.1300) BALIZA DAVISON 54-56.55S 066-54.21W ALTERADA
(LUZ 1S ECLIPSE 3S)
(LUZ 1S ECLIPSE 15S)

1603 (G.1302) BALIZA BECASSES 54-57.00S 067-01.92W APAGADA

1628 (G.1306) BALIZA PONSATI 54-53.22S 067-17.83W ALTERADA

1637 BALIZA RELEGADA 54-52.92S 067-20.58W CAÍDA

1639 (G.1308) BALIZA ISLA MARTILLO 54-54.58S 067-22.58W ALTERADA

1647 (G.1310) BALIZA MACKINLAY 54-54.73S 067-24.87W ALTERADA

1656 (G.1313-1) ENFILACIÓN POSTERIOR "PUNTA TRUCCO". REEMPLAZAR ALCANCE NOMINAL
DE 14 MN A 8 MN

BAHÍA USHUAIA

CARTA H-478

1704 BALIZA ISLA WILLIE 54-51.52S 068-10.23W CAÍDA

ISLAS DIEGO RAMÍREZ

CARTAS H-4 H-5 H-50 H-60

1778 (G.1338) FARO ISLAS DIEGO RAMÍREZ 56-31.43S 068-43.01W TEMPORALMENTE RETIRADO

SECCIÓN III (Cont.)

COASTAL WARNING M 0024-2023

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

AIDS TO NAVIGATION NEWS

ESTRECHO DE LE MAIRE

CHART H-418

1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39 S 065-07 W UNLIT
1569 (G.1277) BUEN SUCESO LIGHT 54-49 S 065-13 W DAMAGED

PUERTO PARRY INTERIOR

CHART H-418

1581 (G.1279-4) ENF. VILLA ANTERIOR BEACON 54-47.58 S 064-21.62 W UNLIT

BAHÍA AGUIRRE

CHART H-474

1595 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT 54-58 S 065-58 W UNLIT

CANALES DEL SUR

CHART H-477

1600 (G.1300) DAVISON BEACON 54-56.55S 066-54.21W ALTERED
(LIGHT IS ECLIPSE 3S) (LIGHT IS ECLIPSE 15S)

1603 (G.1302) BECASSES BEACON 54-57.00S 067-01.92W UNLIT

1628 (G.1306) PONSATI BEACON 54-53.22S 067-17.83W ALTERED

1637 RELEGADA BEACON 54-52.92S 067-20.58W DAMAGED

1639 (G.1308) ISLA MARTILLO BEACON 54-54.58S 067-22.58W ALTERED

1647 (G.1310) MACKINLAY BEACON 54-54.73S 067-24.87W ALTERED

1656 (G.1313-1) REAR LEADING LIGHT PUNTA TRUCCO. REPLACE 14 NM NOMINAL RANGE BY 8 NM

BAHÍA USHUAIA

CHART H-478

1704 ISLA WILLIE BEACON 54-51.52S 068-10.23W DAMAGED

ISLAS DIEGO RAMIREZ

CHARTS H-4 H-5 H-50 H-60

1778 (G.1338) ISLAS DIEGO RAMIREZ LIGHT 56-31.43S 068-43.01W TEMPORARILY OUT OF SERVICE

En vigor Zona N: 0015/23.

Sin novedad.

En vigor Zona O: 0003-0004/24. 0044-0085-0089-0093-0096/23.

COSTERO O 0003

PROVINCIA DEL CHUBUT

COMODORO RIVADAVIA

CARTAS H-310 H-356 AR403560 AR233100

LÍNEAS DE TRAMPAS DE CENTOLLAS DELIMITADA POR LAS SIGUIENTES COORDENADAS:

1. 44-59.9 S 64-40.14 W 47-00.7 S 64-40.11 W

2. 44-30.42 S 64-00.10 W 44-30.28 S 64-00.10 W

COASTAL WARNING O 0003

PROVINCIA DEL CHUBUT

COMODORO RIVADAVIA

CHARTS H-310 H-356 AR403560 AR233100

LINES OF CRAB TRAPS IN THE AREA BOUNDED BY:

1. 44-59.9 S 64-40.14 W 47-00.7 S 64-40.11 W

2. 44-30.42 S 64-00.10 W 44-30.28 S 64-00.10 W

COSTERO O 0004

PROVINCIA DEL CHUBUT

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

GOLFO NUEVO

CARTA H-218

1240 (G.1052) FARO PUNTA BAJOS 42-23.19S 063-36.92W APAGADO

SECCIÓN III (Cont.)

1244 (G.1060)	BALIZA PIRÁMIDE	42-34.01S 064-16.49W APAGADA
PUERTO MADRYN		
CARTA H-215		
1270 (G.1070-1)	BALIZA MUELLE PESQ. EXT. E.	42-44.30S 065-01.63W APAGADA
1281	BALIZA ENF. FON. CRACKER POS.	42-57.67S 064-29.17W APAGADA
1295	BALIZA ENF. CANTERA ANT.	44-20.16S 065-15.05W AVERIADA
1296	BALIZA ENF. CANTERA POST.	44-20.50S 065-15.45W AVERIADA
BAHÍA CAMARONES		
CARTA H-215		
1298 (G.1086)	FARO SAN JOSÉ	44-30.76S 065-17.04W APAGADO
1300	BALIZA ISLAS BLANCAS	44-46.47S 065-39.39W AVERIADA
GOLFO SAN JORGE		
CARTAS H-310 INT 2137 AR203100		
1309 (G.1092-6)	BALIZA ISLOTE GALFRASCOLI	45-02.33S 065-52.15W CAÍDA
1310	BALIZA ENF. ISLA BUQUE NTE.	45-03.25S 065-37.72W AVERIADA
1311	BALIZA ENF. ISLA BUQUE SUR	45-03.39S 065-37.88W AVERIADA
1312	BALIZA CALETA LEONES ANT.	45-03.53S 065-37.00W AVERIADA
1313	BALIZA CALETA LEONES POST.	45-03.57S 065-36.94W AVERIADA
1315 (G.1092)	FARO ISLA RASA	45-06.15S 065-23.98W APAGADA
1316	BALIZA BAHÍA GIL	45-02.47S 065.41.68W AVERIADA
1317	BALIZA ISLA TOVA	45-05.69S 066.00.07W AVERIADA
1318	BALIZA PUNTA NORTE	45-05.03S 066.00.49W AVERIADO
1319	BALIZA PUNTA BRETONES	45-05.72S 065-59.15W DAÑADA
1320	BALIZA FOND. ALTA SUR	45-06.53S 065-58.47W AVERIADA
1324	BALIZA VIANA	45-11.53S 066-24.13W DAÑADA
CALETA CORDOVA		
CARTA H-356		
1326 (G.1100)	BALIZA ASTRA	45-44.74S 067-22.83W APAGADA
1327 (G.1100-1)	BALIZA LOMA BLANCA	45-44.76S 067-23.35W APAGADO
1328 (G.1102)	BALIZA CORDOVA	45-43.40S 067-21.4 W CAÍDA
1329 (G.1102-1)	BALIZA NOVALES	45-43.23S 067-21.44W CAÍDA
1333	BALIZA 1	45-45.80S 067-22.30W AVERIADA
1334	BALIZA 2	45-45.70S 067-22.40W AVERIADA
1336	BALIZA HERMITTE	45-49.48S 067-28.59W AVERIADA
COMODORO RIVADAVIA		
CARTA H-357B		
1326 (G.1100)	BALIZA ENF. YPF ASTRA	45-44.74S 067-22.83W APAGADA
1333	BALIZA ENF. ANTERIOR	1 45-45.8S 067-23.3W AVERIADA
1334	BALIZA ENF. POSTERIOR	2 45-45.7S 067-22.4W AVERIADA
PROVINCIA DE SANTA CRUZ		
CALETA PAULA		
CARTA H-359		
1363	BOYA DE ENT. A CALETA PAULA	46-28.00S 067-28.81W FALTA
PUERTO DESEADO		
CARTA H-360		
1403	FARO CABO GUARDIÁN	48-21.40S 066-21.29W APAGADO
1404	FARO CAMPANA	48-23.98S 066-28.25W CAÍDO
<i>COASTAL WARNING O 0004</i>		
<i>PROVINCIA DEL CHUBUT</i>		
<i>AIDS TO NAVIGATION NEWS</i>		
<i>GOLFO NUEVO</i>		
<i>CHART H-218</i>		
1240 (G.1052)	PUNTA BAJOS LIGHT	42-23.19S 063-36.92W UNLIT
1244 (G.1060)	PIRAMIDE BEACON	42-34.01S 064-16.49W UNLIT
PUERTO MADRYN		
CHART H-215		
1270 (G.1070-1)	MUELLE PES. EXT. ESTE BEACON	42-44.30 065-01.63W UNLIT

SECCIÓN III (Cont.)

1281 ENF. FOND. CRAC POS. BEACON 42-57.67S 064-29.17W UNLIT
1295 ENF. CANTERA ANT. BEACON 44-20.16S 065-15.05W DAMAGED
1296 ENF. CANTERA POS. BEACON 44-20.50S 065-15.45W DAMAGED

BAHÍA CAMARONES

CHART H-215

1298 (G.1086) SAN JOSÉ LIGHT 44-30.76S 065-17.04W UNLIT
1300 ISLAS BLANCAS BEACON 44-46.47S 065-39.39W DAMAGED

GOLFO SAN JORGE

CHARTS H-310 INT 2137 AR203100

1309 (G.1092-6) ISLOTE GALFRASCOLI BEACON 45-02.33S 065-52.15W DAMAGED
1310 ENF. ISLA BUQ. NORTE BEACON 45-03.25S 065-37.72W DAMAGED
1311 ENF. ISLA BUQUE SUR BEACON 45-03.39S 065-37.88W DAMAGED
1312 CALETA LEONES ANT. BEACON 45-03.53S 065-37.00W DAMAGED
1313 CALETA LEONES POS. BEACON 45-03.57S 065-36.94W DAMAGED
1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06.15S 065-23.98W UNLIT
1316 BAHIA GIL BEACON 45-02.47S 065.41.68W DAMAGED
1317 ISLA TOVA BEACON 45-05.69S 066.00.07W DAMAGED
1318 PUNTA NORTE BEACON 45-05.03S 066.00.49W DAMAGED
1319 PUNTA BRETONES BEACON 45-05.72S 065-59.15W DAMAGED
1320 FOND. ALTA SUR BEACON 45-06.53S 065-58.47W DAMAGED
1324 VIANA BEACON 45-11.53S 066-24.13W DAMAGED

CALETA CORDOVA

CHART H-356

1326 (G.1100) ASTRA BEACON 45-44.74S 067-22.83W UNLIT
1327 (G.1100-1) LOMA BLANCA BEACON 45-44.76S 067-23.35W UNLIT
1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.40S 067-21.40W DAMAGED
1329 (G.1102-1) NOVALES BEACON 45-43.23S 067-21.44W DAMAGED
1333 BEACON 1 45-45.80S 067-22.30W DAMAGED
1334 BEACON 2 45-45.70S 067-22.40W DAMAGED
1336 HERMITTE BEACON 45-49.48S 067-28.59W DAMAGED

COMODORO RIVADAVIA

CHART H-357 B

1326 (G.1100) BEACON ENF. YPF ASTRA 45-44.74S 067-22.83W UNLIT
1333 ENF. ANTERIOR 1 BEACON 45-45.8S 067-23.3W DAMAGED
1334 ENF. POSTERIOR 2 BEACON 45-45.7S 067-22.4W DAMAGED

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

CALETA PAULA

CHART H-359

1363 DE ENT. A CALETA PAULA BUOY 46-28.00S 067-28.81W MISSING

PUERTO DESEADO

CHART H-360

1403 CABO GUARDIÁN LIGHT 48-21.40S 066-21.29W UNLIT
1404 CAMPANA LIGHT 48-23.98S 066-28.25W DAMAGED

COSTERO O 0096-2023

PROVINCIA DEL CHUBUT

COMODORO RIVADAVIA

CARTA H-310

FONDEO DE EQUIPO DE PESCA

ARTES DE PESCA EN POSICIÓN 45-44 S 067-07 W 45-48 S 067-07 W.

5 LINEAS DE 200 MTS SIN SEÑALIZAR. MANTENER MARGEN DE 3 CABLES EN CADA PUNTO.

COASTAL WARNING O 0096-2023

PROVINCIA DEL CHUBUT

COMODORO RIVADAVIA

CHART H-310

ANCHORED FISHING GEAR

FISHING GEAR AT 45-44 S 067-07 W 45-48 S 067-07 W 5 LINES OF 200 MTS

SECCIÓN III (Cont.)

WITHOUT SIGNALING. A THREE CABLE BERTH IN EACH SIDE IS REQUESTED.

En vigor Zona P: 0005-0006-0010/24. 0026-0027/23.

COSTERO P 0005

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BAHÍA BLANCA - PUERTO BELGRANO

CAMBIO DE CARACTERÍSTICA

1111	BOYA LATERAL BABOR 1	(1 S, LUZ 0,5 S, ECLIPSE 0,5 S)
1113	BOYA LATERAL BABOR 2	(1 S, LUZ 0,5 S, ECLIPSE 0,5 S)
1117	BOYA LATERAL BABOR 4	(1 S, LUZ 0,5 S, ECLIPSE 0,5 S)
1120	BALIZA ESCOLLERA SW	(1 S, LUZ 0,5 S, ECLIPSE 0,5 S)

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CARTAS H-212 AR302120

1076 BOYA LATERAL BABOR 13 39-02.78 S 061-53.26 W CORRIDA (DESP. 100 MTS. AL SW)

1092 BOYA AGUAS SEGURAS 21 38-56.63 S 062-4.63 W CORRIDA 1,5 CABLE DE SU

POSICIÓN

1125	BOYA LATERAL BABOR	22 38-55.35 S 062-06.81 W APAGADA
1181 (G.1020)	FARO EL RINCON	39-23.09 S 062-00.87 W APAGADO

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

PUERTO DE SAN ANTONIO

1206 (G.1035)	BALIZA JUAN DE LA PIEDRA	40-48.20 S 064-55.21 W APAGADA
1211	BALIZA GARZAS	40-47.90 S 064-52.72 W CAÍDA
1214 (G.1042-7)	BALIZA PONTÓN SW	40-47.73 S 064-53.18 W CAÍDA
1214.1 (G.1042-75)	BALIZA PONTÓN NE	40-47.76 S 064-53.20 W CAÍDA

PROVINCIA DEL CHUBUT

GOLFO SAN JOSÉ

CARTA H -217

1230 (G.1047)	BALIZA PUNTA QUIROGA	42-14.27 S 064-28.46 W APAGADA
1234 (G.1048-4)	BALIZA SARMIENTO	42-14.87 S 064-11.12 W APAGADA
1236 (G.1048)	BALIZA PTA. BUENOS AIRES	42-14.21 S 064-22.45 W APAGADA
1240 (G.1052)	FARO PUNTA BAJOS	42-23.19 S 063-36.92 W APAGADO

COASTAL WARNING P 0005

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

AIDS TO NAVIGATION NEWS

BAHÍA BLANCA - PUERTO BELGRANO

CHARACTERISTIC CHANGE

1111	PORT SIDE BUOY 1	(1 S, LIGHT 0.5 S, ECLIPSE 0.5 S)
1113	PORT SIDE BUOY 2	(1 S, LIGHT 0.5 S, ECLIPSE 0.5 S)
1117	PORT SIDE BUOY 4	(1 S, LIGHT 0.5 S, ECLIPSE 0.5 S)
1120	ESCOLLERA SW BEACON	(1 S, LIGHT 0.5 S, ECLIPSE 0.5 S)

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CHART H-212

1076	PORT SAID BUOY 13	39-02.78 S 061-53.26 W MOVED (MOVED 100M TO SW)
1092	SAFE WATER BUOY 21	38-56.63 S 062-04.63W (MOVED 1.5 CABLE FROM ITS

POSITION)

1125	PORT SIDE BUOY 22	38-55.35 S 062-06.81 W UNLIT
1181 (G.1020)	EL RINCON LIGHT	39-23.09 S 062-00.87 W UNLIT

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

PUERTO DE SAN ANTONIO

1206 (G.1035)	JUAN DE LA PIEDRA BEACON	40-48.20 S 064-55.21 W UNLIT
1211	GARZAS BEACON	40-47.90 S 064-52.72 W DAMAGED

SECCIÓN III (Cont.)

1214 (G.1042-7) PONTON SW BEACON 40-47.73 S 064-53.18 W DAMAGED
1214.1 (G.1042-75) PONTON NE BEACON 40-47.76 S 064-53.20 W DAMAGED
PROVINCIA DEL CHUBUT
GOLFO SAN JOSÉ
CARTA H -217
1230 (G.1047) PUNTA QUIROGA BEACON 42-14.27 S 064-28.46 W UNLIT
1234 (G.1048-4) SARMIENTO BEACON 42-14.87 S 064-11.12 W UNLIT
1236 (G.1048) PUNTA BS. AS. BEACON 42-14.21 S 064-22.45 W UNLIT
1240 (G.1052) PUNTA BAJOS LIGHT 42-23.19 S 063-36.92 W UNLIT

COSTERO P 0006

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CANAL PRINCIPAL- BAHÍA BLANCA-CANAL DEL TORO

CARTA H-249

PROFUNDIDADES

DETECTADAS PROFUNDIDADES MENORES A 12,8 METROS EN LOS SIGUIENTES SECTORES:

- 1.- DESDE VERIL ROJO – TRAMO ENTRE BOYAS 13R Y 13,4 ROJA HASTA 10 METROS DENTRO DEL CANAL. PROFUNDIDAD MÍNIMA 11,8 METROS EN P.A. 39-02.48S 61-53.27W
- 2.- DESDE VERIL VERDE – TRAMO ENTRE P.A. 39-02.10S 061-53.54W Y PA 39-01.00S 61-53.92W:
 - 2.1 MENOR PROFUNDIDAD EN EL TRAMO: 10,5 METROS EN P.A. 39-01.01S 61-53.91W (10 METROS DENTRO DEL CANAL).
 - 2.2 TRAMO ENTRE BOYAS 14V Y 15V ISOBATA DE 12 METROS SE APROXIMA HASTA 65 METROS DEL EJE DEL CANAL.
 - 2.3 ISOBATA DE 12,7 METROS SE APROXIMA HASTA 30 METROS DEL EJE DEL CANAL

COASTAL WARNING P 0006

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA MAIN CHANNEL – CANAL DEL TORO

CHART H-249

DEPTHS

LESSER DEPTHS THAN 12,8 METERS DETECTED IN THE FOLLOWING ZONES:

- 1.- *FROM RED SIDE BOUNDERY- SECTION BETWEEN BUOYS 13R AND 13.4 R UP TO 10 METERS INSIDE THE CHANNEL: MINIMUM DEPTH 11,8 METERS IN PA 39-02.48S 61-53.27W.*
- 2.- *FROM GREEN SIDE BOUNDERY - SECTION BETWEEN PA 39-02.10S 061-53.54W AND PA 39-01.00S 61-53.92W:*
 - 2.1 *MINIMUM DEPTH IN THE SECTION: 10.5 METERS IN PA 39-01.01S 61-53.91W (10 METERS INSIDE THE CHANNEL).*
 - 2.2 *SECTION BETWEEN 14V AND 15V BUOYS: CONTOUR OF 12 METERS DEPHT APPROACHES UP TO 65 METERS FROM THE CHANNEL CENTERLINE.*
 - 2.3 *CONTOUR OF 12,7 METERS DEPHT APPROACHES UP TO 30 METERS FROM THE CHANNEL CENTERLINE.*

COSTERO P 0010

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

ARROYO CLAROMECÓ

CARTA H-200

POSIBLE CASO SAR

BÚSQUEDA DE UNA PERSONA EN PROXIMIDADES DEL BALNEARIO DUNAMAR ABORDO DE UN KAYAK DE COLOR NARANJA CON UN (1) CHALECO SALVAVIDA.

INFORMAR AVISTAJE A LA AUTORIDAD MAS PRÓXIMA.

COASTAL WARNING P 0010

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

ARROYO CLAROMECÓ

CHART H-200

POSSIBLE SAR CASE

SEARCH FOR ONE PERSON ON A KAYAK IN THE PROXIMITIES OF BALNEARIO DUNAMAR ORANGE KAYAK WITH ONE (1) ORANGE LIFE JACKET.

SECCIÓN III (Cont.)

IN CASE OF NEWS OR A SIGHTING CONTACT THE NEAREST AUTHORITY.

En vigor Zona Q: 0013-0022/24. 0173-0196/23.

COSTERO Q 0013

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

MAR DEL PLATA

CARTAS H-250 AR402500

EMBARCACIÓN DEPORTIVA DON CACHO HUNDIDO EN 38-04 S 057-12 W. SIN SEÑALIZAR. NO OBSTRUYE NAVEGACIÓN.

COASTAL WARNING Q 0013

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

MAR DEL PLATA

CHARTS H-250 AR402500

SPORTS BOAT DON CACHO SUNK IN 38-04 S 057-12 W. UNMARKED. DOES NOT OBSTRUCT NAVIGATION.

COSTERO Q 0022

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PROXIMIDADES DE LAS TONINAS

ADVERTENCIA CABLES SUBMARINOS

CARTAS H-101 H-113 H-114 AR201140

DESDE LA LOCALIDAD DE LAS TONINAS, PARTEN LOS SIGUIENTES CABLES SUBMARINOS DE FIBRA ÓPTICA: M - LT Y UNISUR 2.0, QUE SE DIRIGEN HACIA PUNTA DEL ESTE Y SAC ATLANTIS II, SAM I, TANNAT y MALBEC QUE SE INTERNAN EN EL ATLÁNTICO CON DIRECCIÓN GENERAL E. SEGÚN ESTÁN GRAFICADOS EN LAS CARTAS INDICADAS.

SE RECUERDA QUE ESTÁ PROHIBIDO FONDEAR, PESCAR, EXTRAER MINERALES, DRAGAR O REALIZAR OPERACIONES SUBMARINAS SOBRE ELLOS Y HASTA 5 CABLES A CADA LADO DE LA TRAZA DE LOS MISMOS.

COASTAL WARNING Q 0022

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

APPROACHES TO LAS TONINAS

UNDERWATER CABLES WARNING

CHARTS H-101 H-113 H-114 AR201140

THE FOLLOWING UNDERWATER FIBER OPTIC CABLES RUN FROM THE TOWN OF LAS TONINAS: M-LT AND UNISUR 2.0 HEADING TOWARDS PUNTA DEL ESTE, AND SAC ATLANTIS II SAM I, TANNAT AND MALBEC WHICH GO INTO THE ATLANTIC WITH GENERAL E DIRECTION. THEY ARE PLOTEED ON THE CHARTS INDICATED ABOVE.

IT IS FORBIDDEN TO ANCHOR, FISH, EXTRACT MINERALS, DREDGE OR PERFORM UNDERWATER OPERATIONS ON THEM AND UP TO 5 CABLES ON EACH SIDE OF THEIR TRACE.

En vigor Zona R: 0068-0215/23.

Sin novedad.

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 0042-0052-0062-0085-0111-0125-0144-0145-0146-0147-0148-0153/24. 1940-1944-1989-2144-2234-2329-2331-2335-2353/23.

Río de la Plata 0042

RÍO DE LA PLATA

CARTA-116 Y CUARTERÓN

EN 34-57.83 S 056-09.45 W, SE ENCUENTRA EMBARCACIÓN HUNDIDA CON PARTE DE SU ESTRUCTURA SOBRE EL NIVEL DEL AGUA. LA MISMA SE ENCUENTRA SIN SEÑALIZACIÓN NAVEGAR CON PRECAUCIÓN EN LA ZONA.

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 0052

RÍO DE LA PLATA

RÍO LUJÁN

CARTA H-154

TAREA DE BUCEO

EN KM 24,5 SE REALIZAN TAREAS DE BUCEO CON EQUIPOS ESPECIFICOS POR SITUACIÓN DE LA EMBARCACIÓN "DANDY". SE RESTRINGE NAVEGACIÓN.
L5J PREFECTURA SAN ISIDRO REGULA NAVEGACIÓN

Río de la Plata 0062

RÍO DE LA PLATA

CARTAS H-118 H-156

ACTIVIDAD NÁUTICA

TRAVESÍA A NADO

DERROTA: COLONIA (ROU)- BUENOS AIRES (AR)
INICIA DÍA 110000 ENE 24 PUERTO COLONIA (ROU).
FINALIZA DIA 260000 ENE 24 PUERTO BUENOS AIRES.
PARTICIPA 1 NADADOR.

Río de la Plata 0085

CANALES A MARTÍN GARCÍA

CARTAS H 118 AR530050

TAREAS DE DRAGADO

DRAGA MINERVA OPERANDO EN KM 71 AL KM 73. REALIZANDO DESCARGA 1 MILLA AL ESTE.
SOLICITAR PASO CON 1 HORA DE ANTELACIÓN A ZONA DE DRAGADO POR CANAL 81 VHF.

Río de la Plata 0111

RÍO DE LA PLATA

BAHÍA SAMBOROMBÓN

CARTA H-101

CASO SAR

BUSQUEDA DE DOS PERSONAS EN PRÓXIMIDADES DE CARILO/BAHÍA SAMBOROMBÓN
ÁREA DE BUSQUEDA:
1) 36-16.10 S 056-42.00 W
2) 36-16.10 S 056-14.00 W
3) 35-48.10 S 056-00.40 W
4) 35-48.10 S 056-24.90 W
INFORMAR AVISTAJE A LA AUTORIDAD MÁS PRÓXIMA.

Río de la Plata 0125

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RÍO LUJÁN

CARTA H-154

EMBARCACIÓN HUNDIDA

LANCHA A MOTOR NIKE HUNDIDA EN RÍO LUJAN ALTURA CLUB SAN FERNANDO.

Río de la Plata 0144

RÍO DE LA PLATA

DETERMINANTES Y ANCHOS NAVEGABLES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

NOMBRE	KM	LUGAR	KM	ANCHO DE CANAL	PROFUNDIDADES METROS AL CERO
	39,0-54,8	BARRA DEL FARALLÓN	-	110	10,36
	54,8-67,3	PASO DEL FARALLÓN	-	100	10,36
CANALES	67,3-76,4	BARRA DE SAN PEDRO	-	90	10,36
A	76,4-82,0	PASO DE SAN JUAN	-	90	10,36
MARTÍN	82,0-92,9	POZOS DE SAN JUAN	-	90	10,36
GARCÍA	92,9-	CANAL NUEVO	102,4	90	10,70
	103,4				
	103,4-	CANAL DEL INFIERNO	103,5	90	10,36
	110,5				

SECCIÓN III (Cont.)

	110,5- 120,5	CANAL DEL ESTE	113,2	90	10,50
CANAL PPAL	120,5- 145,5	CANAL PRINCIPAL	129,9	200	11,30

Río de la Plata 0145**RÍO DE LA PLATA****REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY****NOVEDADES DE BALIZAMIENTO****CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO - TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (KM 56.7 AL 13.5)**

Nº 1195 -	BOYA PAR KM 30 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 1200 -	BOYA PAR KM 30 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 1225 -	BOYA PAR KM 20 LATERAL BABOR	APAGADA
Nº 1250 -	BOYA PAR KM 13.5 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA.

BAHÍA DE MONTEVIDEO - PUERTO DE MONTEVIDEO

Nº 1365 -	BALIZA MUELLE DE ESCALA	RETIRADA.
-----------	-------------------------	-----------

CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA

Nº 1425 -	BOYA DE AMARRE A 1	FALTA.
Nº 1430 -	BOYA DE AMARRE A 2	FALTA.
Nº 1440 -	BOYA LAT. BABOR VERIL OESTE CANAL A LA TEJA	FALTA.

ENSENADA DE SANTA LUCÍA

Nº 1590 -	BALIZA PIEDRA EL ARRIERO	APAGADA.
-----------	--------------------------	----------

ACCESO RÍO SANTA LUCÍA

Nº 1620 -	BOYA Nº 3 KM 4 LATERAL BABOR	FALTA.
-----------	------------------------------	--------

PRÓXIMIDADES PUERTO SAUCE

Nº 1740 -	BOYA PIEDRA LAS PIPAS CARDINAL SUR	FALTA.
-----------	------------------------------------	--------

CANAL SANTO DOMINGO

Nº 1935 -	BOYA Nº 7 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 1940 -	BOYA Nº 9 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 1950 -	BOYA Nº 13 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 1965 -	BOYA Nº 15 LATERAL BABOR	FALTA.

CANAL SUR ISLA SOLA

Nº 1975 -	BOYA EJE Nº 1 AGUAS SEGURAS	FALTA.
Nº 1990 -	BOYA EJE Nº 3 AGUAS SEGURAS	FALTA.
Nº 2000 -	BOYA EJE Nº 5 AGUAS SEGURAS	FALTA.

CANAL CAMACHO

Nº 2120 -	BOYA PAR Nº 1 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2125 -	BOYARÍN PAR Nº 1 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 2130 -	BOYARÍN Nº 2 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2140 -	BOYARÍN PAR Nº 4 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2145 -	BOYA PAR Nº 4 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 2150 -	BOYARÍN Nº 5 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2155 -	BOYARÍN Nº 6 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2165 -	BOYARÍN PAR Nº 7 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 2170 -	BOYARÍN Nº 8 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2175 -	BOYARÍN Nº 9 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2185 -	BOYA PAR Nº 10 LATERAL BABOR	CORRIDA 50 MTS AL N.
Nº 2190 -	BOYARÍN Nº 11 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 10 MTS AL NE.
Nº 2205 -	BOYARÍN Nº 14 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2210 -	BOYARÍN Nº 15 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2215 -	BOYARÍN Nº 16 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2230 -	BOYARÍN Nº 19 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2240 -	BOYA PAR Nº 20 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 2260 -	BOYA PAR Nº 24 LATERAL BABOR	CORRIDA 20 MTS AL N.
Nº 2265 -	BOYARÍN PAR Nº 24 LATERAL BABOR	FALTA.

SECCIÓN III (Cont.)

CANAL PUNTA INDIO

N° 3025 -	BOYA PAR KM 233 LATERAL BABOR	FALTA.
N° 3045 -	BOYA PAR KM 227 LATERAL BABOR	FALTA.
N° 3070 -	BOYA PAR KM 216 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
N° 3085 -	BOYA PAR KM 213 LATERAL BABOR	FALTA.
N° 3105 -	BOYA PAR KM 207,2 LATERAL BABOR	FALTA.
N° 3160 -	BOYA PAR KM 191,4 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
N° 3240 -	BOYA PAR N° 11 KM 172 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
N° 3245 -	BOYA PAR N° 11 KM 172 LATERAL BABOR	FALTA.
N° 3310 -	BOYA PAR KM 153 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
N° 3345 -	BOYA PAR N° 21 KM 145 LATERAL BABOR	APAGADA.
N° 3355 -	BOYA PAR N° 22 KM 143,9 LATERAL BABOR	APAGADA.
N° 3410 -	BOYA PAR N° 27 KM 128,1 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
N° 3440 -	BOYA KM 121 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
N° 3450 -	BOYA PAR N° 30 KM 118,5 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.

CANAL INTERMEDIO

N° 3465 -	BOYA N° 32 KM 112,7 AGUAS SEGURAS	FALTA.
N° 3470 -	BOYA N° 33 KM 105 AGUAS SEGURAS	FALTA.

PASO BANCO CHICO

N° 3520 -	BOYA KM 77 AGUAS SEGURAS	CORRIDA 185 MTS AL S.
N° 3530 -	BOYA PAR KM 73,6 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA.
N° 3555 -	BOYA PAR KM 60 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.

CANALES A MARTÍN GARCÍA

BARRA DEL FARALLÓN

N° 4020 -	BOYA PAR KM 41.4 LATERAL BABOR DEL CANAL.	CORRIDA 40 MTS FUERA
N° 4030 -	BOYA PAR KM 43,2 LATERAL BABOR DEL CANAL.	CORRIDA 40 MTS FUERA
N° 4040 -	BOYA PAR KM 45 LATERAL BABOR DEL CANAL.	CORRIDA 40 MTS FUERA
N° 4050 -	BOYA PAR KM 45,7 LATERAL BABOR DEL CANAL.	CORRIDA 40 MTS FUERA
N° 4060 -	BOYA PAR KM 47,8 LATERAL BABOR DEL CANAL.	CORRIDA 40 MTS FUERA
N° 4070 -	BOYA PAR KM 49,9 LATERAL BABOR DEL CANAL.	CORRIDA 40 MTS FUERA

PASO DEL FARALLÓN

N° 4120 -	BOYA PAR KM 57,5 LATERAL BABOR DEL CANAL.	CORRIDA 40 MTS FUERA
N° 4150 -	BOYA PAR KM 62,3 LATERAL BABOR DEL CANAL.	CORRIDA 40 MTS FUERA
N° 4160 -	BOYA PAR KM 62,9 LATERAL BABOR DEL CANAL.	CORRIDA 40 MTS FUERA
N° 4175 -	BOYARIN ROCA BEAUMANOIR PELIGRO AISLADO	FALTA.

CANAL PRINCIPAL

N° 4635 -	BOYA KM 133,4 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA.
-----------	--------------------------------	----------

PROXIMIDADES TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)

N° 20000 -	BOYA EMISARIO N° 1 CARDINAL OESTE	FALTA.
N° 20005 -	BOYA EMISARIO N° 2 CARDINAL OESTE	FALTA.

CANAL BROWN

N° 5330 -	BOYA PAR KM 35 LATERAL BABOR	FALTA.
N° 5410 -	BOYA PAR KM 23 LATERAL BABOR	FALTA.

CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES - RADA LA PLATA

N° 8230 -	BOYA PELIGRO AISLADO HILLSTONE SUR	FALTA.
-----------	------------------------------------	--------

Río de la Plata 0146

RÍO DE LA PLATA

SECCIÓN III (Cont.)

CANALES A MARTÍN GARCÍA

CARTAS H 118 AR530050

OBRAS DE MANTENIMIENTO DEL MUELLE

NAVEGAR CON PRECAUCIÓN EN INMEDIACIONES AL MUELLE MARTÍN GARCIA POR OBRAS DE REFUNCIONALIZACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MUELLE HABILITADO PARA AMARRE SECTOR NORTE L5P REGULA LA NAVEGACIÓN.

Río de la Plata 0147

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA

CARTAS H-113

HOMBRE AL AGUA

PERSONA DESAPARECIDA EN PRÓXIMIDADES DE PUNTA ESPINILLO DESDE EL 222100 ENE 24.
POR CULQUIER INFORMACIÓN O AVISTAMIENTO COMUNICARSE CON LA AUTORIDAD MÁS PRÓXIMA
O AL MRCC TEL:29160214-1701-29161389.

Río de la Plata 0148

RÍO DE LA PLATA

CANAL PUNTA INDIÓ

CARTA H-113

EMBARCACIÓN SEMIHUNDIDA

P/A "DOS VIAJES" EN PSN 35-10 S 056-26 W. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN

Río de la Plata 0153

RÍO DE LA PLATA

OPERACIONES DE DRAGADO

CANAL BROWN

1-DRAGA DASA I INICIA TAREAS DE DRAGADO DEL KM 16 AL KM 23.
SOLICITAR PASO CON UNA HORA DE ANTELACIÓN POR CANAL 9 VHF.

CANAL EMILIO MITRE

1- DRAGA GIOVANNI VENTURI OPERANDO DEL KM 12 AL KM 42.

Río de la Plata 2329-2023

RÍO DE LA PLATA

CARTAS H-116

EMBARCACIÓN HUNDIDA

EN PROXIMIDADES 34-29.94 S 057-53.18 W SE ENCUENTRA EMBARCACIÓN HUNDIDA
CARPE DIEM CON PARTE DE SU ESTRUCTURA SOBRE EL NIVEL DEL AGUA.
SEÑALIZADA POR BOYARIN DE LUZ BLANCA A DESTELLOS (2 CADA 10 SEGUNDOS).

Río de la Plata 2331-2023

RÍO DE LA PLATA

BAHÍA SAMBOROMBÓN

CARTA H-1

EMBARCACIÓN HUNDIDA

BP "INNOVATOR" EN POSICIÓN 35-57.02 S 057-16.71 W COLOR DEL CASCO NARANJA-HUNDIDO POR POPA.
SE ENCUENTRA SEÑALIZADA CON DEFENSA ROJA. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN

Río de la Plata 2335-2023

RÍO DE LA PLATA

CARTA H-154

EMBARCACIÓN HUNDIDA

NAVEGAR CON PRECAUCION EN ARROYO ESPERA , ALTURA KM 126 MARGEN DERECHO.
PREFECTURA TIGRE REGULA NAVEGACIÓN.

Río de la Plata 2353-2023

RÍO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA

SECCIÓN III (Cont.)

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

** CANAL VINCULACIÓN **

INSTALADAS:

BALIZA LATERAL CANAL PREFERIDO ESTRIBOR UNEN BIFURCACIÓN (34-25.14S 058-32.27W, LUZ VERDE DES.(2+1) C/6 SEG.).

BALIZA LATERAL BABOR UNEN PAJARITO (34-25.10S 058-32.28W, LUZ VERDE DES.(2) C/6 SEG.).

BALIZA LATERAL ESTRIBOR UNEN PAJARITO (34-25.08S 058-32.25W, LUZ ROJA DES.(2) C/6 SEG.)

POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES

Sin novedad.

PLAYA HONDA

REUBICADA:

BOYA PELIGRO AISLADO DUBROVNIC

CANAL EMILIO MITRE

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 23,000

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 12,300 (300 METROS AL ESTE DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 20,0 (34-26,29S 058-29,42W)

REINSTALADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 20,7 (34-32.90S 058-18.70W)

BOYA LATERAL BABOR KM 23,0

BOYA LATERAL BABOR KM 25,2 (34-31.00S 061-21.05W)

BALIZAMIENTO UNEN - CANAL COSTANERO

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR KM 22

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 24

APAGADAS:

BALIZA CANAL COSTANERO N° 2

BALIZA ROJA CLUB LAS BARRANCAS

BALIZA VERDE CLUB LAS BARRANCAS

BALIZA NORMA MABEL

BOYA LATERAL BABOR KM 20,2

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 21

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23

UNEN B – FALTA MARCA DE TOPE

INSTALADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 20,2

BOYA LATERAL BABOR KM 20,2

BOYA LATERAL BABOR KM 23,0

CANAL DE ACCESO A DÁRSENA F

FALTA:

BOYA CARDINAL NORTE KM 4,4

APAGADA:

BOYA LATERAL CANAL PREFERIDO ESTRIBOR KM 3,2

LOS POZOS

Sin novedad.

CANAL HUERGO

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 3,0

BOYA LATERAL BABOR KM 4,0

BOYA PELIGRO AISLADO KM 4,2

BOYA CARDINAL ESTE KM 7,3

BOYA PELIGRO AISLADO CATA N-SAHOP

CANAL SUR

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,300

BOYA LATERAL BABOR KM 1,750

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR **CANAL BROWN**	KM 1,750
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 15,4 (34-37.02 S 058-11.95 W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 22,2 (34-37.72 S 058-07.57 W)
FALTAN:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 23,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 35,0
APAGADA:	
BOYA ESPECIAL	KM 13,5 FALTA ESTRUCTURA COMPLETA
ACCESO CLUB NÁUTICO QUILMES	
SEMISUMERGIDAS:	
BALIZA LATERAL BABOR	
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	
CANAL ZONA COMÚN	
Sin novedad.	
ZONA FONDEO Y ESPERA DE PRACTICAJE	
Sin novedad.	
BANCO ORTÍZ	
FALTAN:	
BOYA PELIGRO AISLADO	ARENORTE N°6
BOYARÍN LATERAL BABOR	DOÑA MARÍA ESTE
BOYARÍN LATERAL BABOR	DOÑA MARÍA OESTE
BOYARÍN PELIGRO AISLADO	CONCORDE
BOYA PELIGRO AISLADO	DRAGA CLASSIC III
CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA	
APAGADA:	
BALIZA LATERAL BABOR	KM 1,300
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 6,600
FALTAN:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 10,400
BOYA PELIGRO AISLADO	HILLSTONE SUR
BOYA PELIGRO AISLADO	DON AGUSTÍN
AVERIADAS:	
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 7,700 SIN MARCA CÓNICA DIURNA
BALIZA LATERAL BABOR	KM 9 SIN MARCA CILÍNDRICA DIURNA
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 10,400 SIN MARCA CÓNICA DIURNA
RADA LA PLATA	
FALTA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 52,0 (GARREADA ALTURA ARROYO
BALDOVINOS 1000 MTS COSTA HUDSON)	
CANAL RÍO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)	
APAGADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	N°6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	N°6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	N°7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	N°13
BOYA LATERAL BABOR	N°14
BOYA LATERAL ESTRIBOR	N°15
BOYA LATERAL BABOR	N°18
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 52
CANAL PASO BANCO CHICO	
APAGADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 73,6
GARREADA:	
BOYA AGUAS SEGURAS	KM 77,0 (CORRIDA 185 MTS AL S)
AVERIADA:	

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR	KM 59,0 SIN RACON
FALTA:	
BOYA PAR	KM 60 LATERAL ESTRIBOR.
CANAL INTERMEDIO	
APAGADAS:	
BOYA PELIGRO AISLADO	"CASCO M"
BOYA PELIGRO AISLADO	"CASCO N"
BOYA LATERAL BABOR	KM 105,0
FALTAN:	
BOYA AGUAS SEGURAS	KM 112,7
BOYA AGUAS SEGURAS	KM 105
REUBICADA:	
BOYA AGUAS SEGURAS	KM 105 (35-54.38S 057-18.10W)
GARREADA:	
BOYA LATERAL AMARILLA	B1
**CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES RÍO DE LA PLATA EXTERIOR	
PROXIMIDADES BANCO INGLÉS**	
FALTA:	
BOYA N°6 PELIGRO AISLADO	"CHATA DG6"
**CANAL PUNTA INDI0 (KM 239,1 AL KM 121) **	
INSTALADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 161,0 (35-09.85S 056-49.60W)
SPAR LATERAL BABOR	KM 192,5 (35-10.15S 056-28.60W)
RETIRADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 192,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 236,0
APAGADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 145,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 143,9
BOYA LATERAL BABOR	KM 169,0
BOYA LATERAL AMARILLA	KM 126,4
FALTAN:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 118,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 121,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 128,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 153,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 172,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 172,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 191,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 207,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 213,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 216,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 227,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 233,0 (EN 34-36.27S 055-46.47)
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 124,8 (ESCORADA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 153,0 (FALTA CARTEL DE LEYENDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 143,9 (AIS FUERA DE SERVICIO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 169,0 (AIS FUERA DE SERVICIO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 181,9 (FALTA CARTEL DE LEYENDA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 187,4 (FALTA CARTEL DE LEYENDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 195,0 (FALTA TORRE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 207,2 (AIS FUERA DE SERVICIO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 230,0 (FALTA TORRE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 233,0 (FALTA TORRE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 236,0 (ALTERADA)
BOYA PELIGRO	CHACO E (FUERA DE CARAC. LUMINOSA)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA	CHACO SUR (ESCORADA)
BOYA PELIGRO AISLADO	BRASILEIRA N (FALTA MARCA DE TOPE)
GARREADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 153 (EX. PAR 18) (A 60 MTS SOBRE EL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 236
BOYA LATERAL BABOR	KM 122,6 (30 MTS SOBRE EL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 138
REUBICADAS:	
SPAR LATERAL BABOR	KM 236
BOYA LATERAL BABOR	KM 133,0 (35-05.46S 057-06.05W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 133,0 (35-05.37S 057-05.56W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 164,0 (35-10.07S 057-47.37W)
RÍO DE LA PLATA PROXIMIDADES LÍMITE DEL RÍO DE LA PLATA EXTERIOR	
FALTA:	
BALIZA ENFILACIÓN	FARO SAN ANTONIO
AVERIADA:	
BOYA ESPECIAL	KP 10 (SIN TORRE)
NORMALIZADO:	
FARO	PONTÓN RECALADA (ALCANCE REDUCIDO 10 MN)

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 0061-0072-0079-0081-0088-0090-0091-0093-0095/24.

Ríos 0061

PROVINCIA DE SANTA FÉ

RÍO CORONDA

PERSONA DESAPARECIDA

BUZOS REALIZANDO TAREAS SUBACUAS EN BUSQUEDA DE PERSONA DESAPARECIDA EN KM 42.

Ríos 0072

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 1208,0

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 888,8

BALIZA LATERAL BABOR KM 910,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 913,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 915,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 916,3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 919,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 938,7

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 941,8

BALIZA LATERAL BABOR KM 1014,0 (CAÍDA POR EROSIÓN DE LA COSTA. RECUPERADA)

BOYA LATERAL BABOR KM 1026,3

BOYA LATERAL BABOR KM 1028,2

BOYA LATERAL BABOR KM 1036,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1044,3

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 1069,0

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 1073,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1118,2

BOYA LATERAL BABOR KM 1155,7

BOYA LATERAL BABOR KM 1161,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1177,7

BALIZA LATERAL BABOR KM 1187,8

SECCIÓN III (Cont.)

BALIZA LATERAL BABOR	KM 1190,0
BALIZA LATERAL BABOR	KM 1194,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1218,0
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1234,0
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1234,5
GARREADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 919 (AVISTADA KM 915)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 935,8 (ALTURA KM 930,5 MARGEN IZQUIERDO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1123,0 (A 30 METROS DE LA BOYA LAT.
ESTRIBOR DEL KM 1123, OBSTRUYENDO CANAL DE NAVEGACIÓN)	
AVERIADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 913,2 (SE RETIRÓ SISTEMA LUMÍNICO, MARCA
DE TOPE Y CARTELERÍA, SOLO PERMANECE CASCO EN POSICIÓN)	
BOYA LATERAL BABOR	KM 1042,4 (SEMISUMERGIDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1068,0 (SE RETIRÓ SISTEMA LUMÍNICO, MARCA
DE TOPE Y CARTELERÍA, SOLO PERMANECE CASCO EN POSICIÓN)	
BOYA PELIGRO AISLADO	EX KM 1160,0 OBSERVADA SUMERGIDA KM 1170MI)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1211,4 (SIN MARCA DIURNA)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1230 (FALTA TORRE).
SE AVISTO CASCO ROJO EN	KM 1170,0 MARGEN IZQUIERDA
SE AVISTO CASCO CON TORRE ROJA EN	KM 1164,0 MARGEN IZQUIERDA

Ríos 0079

RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ACCESO A RIO PARANA BRAVO

Nº 9005 - BOYA PAR KM 138 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 40 MTS AL W.

BARRANCA DE LOS LOROS

Nº 9025 - BOYA KM 2,0 LATERAL BABOR FALTA (ENCONTRANDOSE EN 33-54.82 S 058-25-37.62 W).

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

Nº 9046 - BOYA DE AMARRE TGU APAGADA.

MUELLE ONTUR

Nº 9055 - BALIZA KM 4,9 CABECERA NORTE, LUZ NO CONFIABLE.

PRÓXIMIDADES ARROYO SAUCE

Nº 9090 - BOYA DE AMARRE Nº 3 ANP APAGADA.

Nº 9095 - BOYA DE AMARRE Nº 2 ANP APAGADA.

PUNTA CARBÓN

Nº 9105 - BOYA KM 8,6 LATERAL BABOR FALTA.

PRÓXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

Nº 9115 - BOYA KM 12,6 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

PRÓXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

Nº 9125 - BOYA KM 18,4 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 9130 - BOYA KM 21,4 LATERAL ESTRIBOR CANAL DE LA AGRACIADA, CORRIDA 58 MTS AL NW.

Nº 9135 - BOYA KM 18,4 LATERAL BABOR, SE ENCUENTRA VARADA 33-47.02S 058-25.05W

CANAL MÁRQUEZ

Nº 9160 - BOYA PAR KM 29,2 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 9175 - BOYA PAR KM 30,4 LATERAL BABOR FALTA.

PASO MÁRQUEZ

Nº 9205 - BOYA KM 36,2 INTRAMAR IV FALTA.

Nº 9210 - BOYA KM 36,7 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

BANCO DE MÁRQUEZ

Nº 9220 - BOYA KM 37,6 CHATA POTRERO FALTA.

PASO MÁRQUEZ

Nº 9225 - BOYA PAR KM 38,1 LATERAL BABOR APAGADA

Nº 9255 - BOYA PAR KM 41,3 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 9265 - BOYA PAR KM 43,4 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 370 MTS AL N.

SECCIÓN III (Cont.)

PUNTA CABEZA DE NEGRO

Nº 9285 - BOYA KM 47,5 LATERAL ESTRIBOR RETIRADA.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9290 - BOYA KM 49,1 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 9295 - BOYA KM 49,8 LATERAL BABOR LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 30 MTS AL SW.

Nº 9305 - BOYA KM 51,4 BOYA LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 30 MTS AL NE.

Nº 9315 - BOYA KM 53,6 BOYA LATERAL BABOR FALTA.

ACCESO A RÍO SAN SALVADOR

Nº 9330 - BOYA Nº2 KM 51,7 LATERAL BABOR VUELTA DEL AMARILLO, CORRIDA 35 MTS AL SE.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9340 - BOYA KM 54,6 LATERAL BABOR CORRIDA 28 MTS AL N.

CANAL DE LAS TARANTANAS

Nº 9350 - BOYA KM 58,4 PELIGRO AISLADO MARIA CELIA, CORRIDA 111 MTS AL SW.

ISLA LOBOS CHICA

Nº 9370 - BOYA KM 64,3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 185.2 MTS AL W.

CANAL PRINCIPAL

Nº 9385 - BOYA KM 68,3 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 9395 - BOYA KM 70.3 LATERAL BABOR FALTA.

PASO PUNTA CABALLOS

Nº 9405 - BOYA KM 73,8 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 9420 - BOYA KM 75 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 9425 - BOYA KM 76,3 CHATA Nº 17 CORRIDA 35 MTS AL SE Y APAGADA.

CANAL DE LOS INGLESES

Nº 9435 - BOYA PAR KM 77.6 LATERAL ESTRIBOR APAGADA.

Nº 9440 - BOYA KM 78,8 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 9445 - BOYA KM 80,0 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 9450 - BOYA KM 81,4 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA (ENCONTRANDOSE EN 33°14.88' S 058°24.10' W).

Nº 9455 - BOYA KM 83,2 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 9460 - BOYA KM 84,8 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 24 MTS AL SW.

PASO BARRIZAL

Nº 9475 - BOYA KM 87,2 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 9480 - BOYA KM 88,4 LATERAL BABOR APAGADA.

Nº 9490 - BOYA ESPECIAL T8U

Nº 9500 - BOYA KM 89,5 LATERAL BABOR CORRIDA 23 MTS AL NE.

Nº 9515 - BOYA ESPECIAL T7A FALTA.

CANAL DE LA BARRA, ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ

Nº 9520 - BOYA KM 94,3 CANAL PRINCIPAL ESTRIBOR ENTRADA RÍO GUALEGUAYCHÚ, FALTA.

Nº 9535 - BOYA ESPECIAL T9A FALTA.

Nº 9545 - BOYA PAR KM 2,6 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 9550 - BOYA PAR KM 2,6 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 9555 - BOYA PAR KM 3,9 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 9560 - BOYA PAR KM 3,9 LATERAL BABOR FALTA.

PROXIMIDADES PUNTA RÍOS

Nº 9565 - BOYA KM 94,2 DOÑA TEODOLINA FALTA.

PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS

Nº 9625 - BOYA ESPECIAL T5U APAGADA.

PROXIMIDADES TERMINAL ORIÓN

Nº 9635 - BOYA KM 103 ESPECIAL CORRIDA 29 MTS AL E.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30000 - BALIZA KM 105,15 APAGADA.

Nº 30015 - BALIZA KM 105,15 LUZ NO CONFIABLE.

Nº 30020 - BALIZA KM 105,15 APAGADA.

Nº 30025 - BALIZA KM 105,15 APAGADA.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30055 - BALIZA KM 105,2 APAGADA.

Nº 30065 - BALIZA KM 105,2 APAGADA.

SECCIÓN III (Cont.)

PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

Nº 9665 - BOYA KM 104,2 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 9670 - BOYA KM 104,2 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA (ENCONTRÁNDOSE EN PROXIMIDADES DE KM 103).

Nº 9680 - BOYA PAR KM 105,4 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

CANAL M'BOPICUA

Nº 9705 - BOYA ESPECIAL T3U APAGADA Y CORRIDA 56 MTS AL SW.

Nº 9725 - BOYA Nº 5 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

PASO ABRIGO

Nº 9740 - BOYA KM 107,2 LATERAL BABOR CORRIDA 27 MTS AL NW.

Nº 9745 - BOYA ESPECIAL T3A APAGADA.

Nº 9750 - BOYA KM 108,2 LATERAL BABOR CORRIDA 24 MTS AL SE.

PASO ÑANDUBAYZAL

Nº 9765 - BOYA KM 111 LATERAL BABOR CORRIDA 32 MTS AL W.

Nº 9770 - BOYA KM 111,9 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 25 MTS AL S.

PROXIMIDADES ARROYO DOLORES

Nº 9775 - BOYA KM 113,5 LATERAL BABOR APAGADA.

ISLA REDONDA (DE LA CRUZ)

Nº 9790 - BOYA KM 117 LATERAL ESTRIBOR LUZ NO CONFIABLE.

PASO TRES CRUCES

Nº 9795 - BOYA KM 118 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 26 MTS AL SW.

Nº 9800 - BOYA KM 118,5 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 9805 - BOYA KM 118,5 LATERAL BABOR CORRIDA 38 MTS AL W.

Nº 9815 - BOYA KM 120,3 LATERAL BABOR CORRIDA 26 MTS AL NE.

Nº 9820 - BOYA KM 121,3 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 50 MTS NW.

ISLA NARANJITO

Nº 9825 - BOYA KM 123 LATERAL BABOR, CORRIDA 32 MTS AL E.

CANAL DE LA FILOMENA

Nº 9830 - BOYA KM 125,6 LATERAL ESTRIBOR APAGADA

Nº 9845 - BOYA KM 131,6 LATERAL BABOR LUZ NO CONFIABLE.

CANAL DEL BURRO

Nº 9895 - BOYA KM 131,6 LATERAL BABOR CORRIDA 23 MTS AL NW.

Nº 9900 - BOYA KM 132,4 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 22 MTS AL N.

PASO BANCO FRANCÉS

Nº 9935 - BOYA KM 138,3 LATERAL BABOR CORRIDA 40 MTS AL NE.

Nº 9945 - BOYA KM 142 LATERAL ESTRIBOR APAGADA Y CORRIDA 35 MTS AL SE.

PASO BONFIGLIO

Nº 9950 - BOYA KM 143,3 CANAL PRINCIPAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 21 MTS AL NE.

Nº 9965 - BOYA KM 146,8 LATERAL BABOR CORRIDA 24 MTS AL SW.

Nº 9975 - BOYA KM 148,8 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 24 MTS AL SE.

Nº 9980 - BOYA KM 149,2 CARDINAL NORTE CORRIDA 20 MTS AL NW.

PASO BANCO GRANDE

Nº 9995 - BOYA KM 152,5 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 10000 - BOYA KM 154 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 24 MTS AL NE.

Nº 10010 - BOYA KM 156,2 LATERAL ESTRIBOR APAGADA.

Nº 10020 - BOYA KM 159 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 20 MTS AL NE.

PASO SAN GENARO

Nº 10025 - BOYA KM 160,1 LATERAL ESTRIBOR LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 23 MTS AL NE.

PROXIMIDADES SAN JAVIER

Nº 10045 - BOYA KM 166,1 LATERAL ESTRIBOR APAGADA Y CORRIDA 29 MTS AL E.

PASO MONTAÑA

Nº 10060 - BOYA KM 167,3 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 783 MTS AL S.

Nº 10065 - BOYA KM 167,7 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 10070 - BOYA KM 167,7 LATERAL BABOR CORRIDA 2175 MTS AL S.

Nº 10075 - BOYA KM 168,8 LATERAL BABOR, CORRIDA 42 MTS AL SE.

Nº 10080 - BOYA KM 169,6 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

SECCIÓN III (Cont.)

PASO VILARDEBÓ

Nº 10105 - BOYA KM 175,8 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 23 MTS AL N.

PASO GARIBALDI

Nº 10135 - BOYA KM 181,3 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 23 MTS AL NE.

PASO ARROYO NEGRO

Nº 10145 - BOYA KM 184,1 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 46 MTS AL NE.

Nº 10150 - BOYA KM 184,9 LATERAL BABOR CORRIDA 30 MTS AL NE.

Nº 10165 - BOYA KM 186,5 PELIGRO AISLADO DON FRANCISCO, CORRIDA 38 MTS AL SE.

CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

Nº 10175 - BOYA KM 0,300 PELIGRO AISLADO CORRIDA 34 MTS AL S.

Nº 10180 - BOYA KM 0,800 LATERAL BABOR APAGADA.

PASO VERA

Nº 10200 - BOYA KM 190,5 PELIGRO AISLADO BOUCHARD, APAGADA.

TERMINAL PETROLERA ANCAP

Nº 10345 - BOYA KM 213 ESPECIAL VERTICE NW, CORRIDA 28 MTS AL SW.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

Nº 10390 - BOYA PAR KM 211,7 LATERAL ESTRIBOR APAGADA Y CORRIDA 1125 MTS AL S.

Nº 10395 - BOYA PAR KM 211,7 LATERAL BABOR APAGADA Y CORRIDA 704 MTS AL S.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30085 - BALIZA KM 212,35 APAGADA.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30090 - BALIZA KM 212,4 APAGADA.

Nº 30100 - BALIZA KM 212,4 LUZ NO CONFIABLE.

Nº 30105 - BALIZA KM 212,4 APAGADA.

Nº 30110 - BALIZA KM 212,45 FALTA.

Nº 30115 - BALIZA KM 212,45 FALTA.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

Nº 10400 - BOYA PAR KM 213 LATERAL ESTRIBOR APAGADA Y CORRIDA 6547 MTS AL S.

Nº 10405 - BOYA PAR KM 213 LATERAL BABOR APAGADA Y CORRIDA 453 MTS AL S.

PASO SAN FRANCISCO

Nº 10425 - BOYA KM 216 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 10440 - BOYA KM 218,7 PELIGRO AISLADO FALTA.

Nº 10455 - BOYA KM 219,8 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

ISLA DEL QUEGUAY GRANDE

Nº 10465 - BOYA KM 221,7 LATERAL ESTRIBOR APAGADA Y CORRIDA 160 MTS AL SE.

Nº 10480 - BOYA KM 226,1 PELIGRO AISLADO FALTA.

PASO PERUCHO VERNE

Nº 10510 - BOYA KM 230,8 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 70 MTS AL SW.

Nº 10515 - BOYA KM 234 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 235 MTS AL S.

PASO GRASERÍA

Nº 10530 - BOYA KM 242,6 LATERAL BABOR FALTA.

PASO CANCHA SECA

Nº 10600 - BOYA KM 256,8 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

PASO SAN JOSE

Nº 10640 - BOYA KM 273,1 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 55 MTS AL SW.

PASO GUAVIYÚ

Nº 10685 - BOYA PAR KM 282,6 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 10725 - BOYA KM 284,5 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 60 MTS AL SW.

PASO CHAPICUY

Nº 10765 - BOYA PAR KM 293,3 LATERAL BABOR CORRIDA 95 MTS AL SE.

Nº 10770 - BOYA PAR KM 293,3 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 100 MTS AL E.

Nº 10785 - BOYA KM 297,9 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 55 MTS AL E.

PASO HERVIDERO

Nº 10800 - BOYA KM 304,5 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 10805 - BOYA KM 305,2 PELIGRO AISLADO FALTA.

Nº 10810 - BOYA KM 305,7 LATERAL BABOR CORRIDA 1110 MTS AL SE.

Nº 10815 - BOYA KM 307,4 LATERAL BABOR CORRIDA 860 MTS AL NE.

SECCIÓN III (Cont.)

Nº 10820 - BOYA KM 308 LATERAL BABOR CORRIDA 640 MTS AL SE.
Nº 10825 - BOYA KM 308,2 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 175 MTS AL E.

PASO YUQUERÍ

Nº 10895 - BOYA KM 326,1 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 80 MTS AL SW.

PASO CORRALITO

Nº 10925 - BOYA PAR KM 329 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 50 MTS AL SW.

Nº 10945 - BOYA KM 330 LATERAL BABOR FALTA.

PASO LA CABALLADA

Nº 11000 - BOYA KM 332,2 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Ríos 0081

RÍO URUGUAY

C.R.3: LÁMINA Nº 2

TAREAS OCEANOGRÁFICAS

SE ESTAN REALIZANDO TAREAS DE ESTUDIO DEL LECHO MARINO EN PRÓXIMIDADES DEL KM 20, POR PARTE DEL PONTON NOGAN 03, SOBRE MARGEN DE LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY, AFECTANDO PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN, EN LOS SIGUIENTES PUNTOS:

1 33-46.20'S 058-25.48'W

2 33-46.18'S 058-25.67'W

3 33-46.17'S 058-25.83'W

4 33-46.16'S 058-25.88'W

5 33-46.04'S 058-25.93'W

6 33-46.16'S 058-25.94'W

7 33-46.25'S 058-25.95'W

8 33-46.58'S 058-25.88'W

SE RECOMIENDA NAVEGAR CON PRECAUCIÓN EN PRÓXIMIDADES DE LAS POSICIONES INDICADAS.

Ríos 0088

RÍO PARANÁ INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 317,5

BOYA LATERAL BABOR KM 429,38

BOYA LATERAL BABOR KM 452,1

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 366,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 417,2

BOYA LATERAL BABOR KM 429,4

BOYA LATERAL BABOR KM 429,9

GARREADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 325,40 (723 METROS DE BOYA LATERAL ESTRIBOR

KM 324,6)

BOYA LATERAL BABOR KM 431,40 (100 METROS MARGEN DERECHA)

AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 290 (DESACTIVADA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 380,1 (SIN TORRE Y LINTERNA)

BOYA MULTIPARAMÉTRICA ESPECIAL KM 419,0 (EMBESTIDA)

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 337,6 (33-24.32S 059-04.98W) POR DRAGADO

BOYA LATERAL BABOR KM 337,9 (33-24.12S 060-05.12W) POR DRAGADO

BOYA LATERAL BABOR KM 387,7 (EX KM 387,8)(33-08.63S 060-25.25W)

CAMBIO DE CARTELERÍA:

BOYA LATERAL BABOR KM 383.3 (EX KM 383)

Ríos 0090

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

SECCIÓN III (Cont.)

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 495,2

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 531,0

BOYA LATERAL BABOR KM 844,6

FALTAN:

BALIZA LATERAL BLANCA KM 593,2

BALIZA LATERAL BABOR KM 584,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 628,0

BOYA LATERAL BABOR KM 639,0

REUBICADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 498,0 32-19.42S 060-42.00W

AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 592,4 (FUERA DE LUGAR)

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 603,4

Ríos 0091

RÍO PARAGUAY

OPERACIÓN DE DRAGADO

C.R.2: LÁMINA N° 16

DRAGA CSD-500 OPERA EN KM 353, ZONA VILLETA. 400 MTS CAÑERIAS FLOTANTES. REFULANDO MARGEN DERECHA. OBSTRUYE TOTALMENTE CANAL DE NAVEGACIÓN DIARIAMENTE DESDE LAS 1200 HS A 0600 HS. (L8L) COSTERA PILCOMAYO REGULA NAVEGACIÓN.

Ríos 0093

RÍO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO

RÍO PARANA INFERIOR

DRAGA NIÑA DEL KM 330,2 AL KM 344.

RÍO PARANÁ MEDIO

DRAGA PINTA OPERANDO DEL KM 578,7 AL KM 584,0.

Ríos 0095

RÍOS PARANA DE LAS PALMAS-PARANÁ GUAZÚ-PARANÁ MINÍ-PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 50,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 51,3 (ALTURA KM 53,0. 5 CABLE DEL EJE DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 51,4

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 77,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,9

BOYA LATERAL BABOR KM 170,2

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 141,0

RÍO PARANÁ GUAZÚ

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR KM 193,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 194,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 227,0

** PASAJE TALAVERA **

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR KM 201,0

GARREADA:

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR
BOYS LATERAL ESTRIBOR

KM 207,0
KM 217,0



SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 2

Buenos Aires, 1° de febrero de 2024

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

Web: <https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

MAR DEL PLATA

Conforme información preliminar del Consorcio Portuario detectadas las siguientes profundidades mínimas:

1. **Canal de Acceso Exterior Principal:** ancho 100 metros - con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°) (Información julio 2023):
 - a. Sobre el eje profundidad 10,5 metros marcando a la Baliza Escollera Norte N° 1011 (G.0916) al 254°/560 metros.
 - b. En semicanal SE profundidad 6,5 metros marcando a la Baliza Escollera Norte N° 1011 (G.0916) al 261°/510 metros.
2. **Canal Interior:** (Eje Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058° ancho 100 metros). Profundidad 9,1 metros, marcando a la Baliza Abrigo N° 1014 (G.0917-7) al 358°/550 metros. (Información marzo 2022).
3. **Posta de Inflamables:** profundidad 8,1 metros, marcando a la Baliza Posta de Inflamables N° 1023 (G.0917-62) al 156°/115 metros. (Información marzo 2022).

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 m. “Km 2000” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior Protegido	2000 - 2260	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2260 - 2580	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2580 - 2795	145 m	14,9 m
Canal Exterior No Protegido	2795 - 4800	155 m	15,2 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 14,50 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Septiembre 2021.

SECCIÓN IV (Cont.)

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

Teléfonos: 02932-486795 o 02932-486798

VHF: canal 12, canal 16 y canal 67.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 13,00 m, ancho canal 190 m.

Canal del Toro: Determinante 13,10 m, ancho canal 190 m.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:

Mantenidas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2021.

La Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20).



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 2

Buenos Aires, 1° de febrero de 2024

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de Corrección
H-201	13a - 2023	4		01/11/2023
H-202	10a - 2019	42	217-218-252-253-259-260-275-277-278-282-283-290-366-367-368-446-447-452-454-459-465	01/02/2024
H-203	6a - 1997	107	79-80	01/02/2024
H-204	10a - 2019	11	141	01/02/2024
H-205	7a - 2020	16		01/01/2024
H-207	1a - 1998	134		01/10/2022
H-211	16a - 2021	26		01/12/2023
H-212	12a - 2019	30	90-91-96-97-98-99-100-112	01/02/2024
H-213	8a - 2021	17	59-73-109	01/02/2024
H-214	3a - 2023	9	137-159	01/02/2024
H-221	9a - 2023	1		01/12/2023
H-223	18a - 2023	Av. 15/2024	56-66-74-198 ¹	01/02/2024
H-225	Anual	Av. 155/2023		-
H-230	6a - 1992	20		01/01/2021
H-234	4a - 2023	Av. 156/2023		-
HIDROVÍA (*)	1995	Av. 135/2022		01/10/2022
H-505	3a - 2023	Av. 16/2024	1-1 ¹ -1-2 ¹ -1-3 ¹	01/02/2024
H-610	Anual	Av. 157/2023		-
H-920	1a - 1993	Av. 88/2020		01/10/2020
IALA	2a - 2008	Av. 115/2017		01/07/2017

(*) **HIDROVÍA:** Reglamento para Prevenir los Abordajes Hidrovía Paraguay-Paraná



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 2

Buenos Aires, 1° de febrero de 2024

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS (T)

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES (P)

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS (I)

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tiene asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

SECCIÓN VI (Cont.)

1.3. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio Web: www.hidro.gov.ar

1.4. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS-84 A LA FECHA.

2	4	12	13	14	15	16	17	19	33
37	44	46	47	48	49	63	80	95	96
101	121	136	137	138	139	H-260	H-265	H-266	H-275
H-276	H-277	H-355	H-356	H-419A	H-419B	H-462	H-465	H-467	H-468
H-469	H-470	H-471	H-472	H-474	H-477	H-478	H-601	H-610	H-650
H-710	H-711	H-712	H-713	H-714	H-715	H-716	H-717	H-771	

1.5. Servicio de Hidrografía Naval. Interferencias en el Sistema Global de Navegación por Satélite (Global Navigation Satellite System, GNSS). Aviso Informativo N° 151/2021. A través del documento MSC.1/Circ.1644 “Deliberate interference with the United States Global Positioning System (GPS) and other Global Navigation Satellite Systems (GNSS)” la (OMI) advierte a los navegantes, así como a los propietarios y operadores de buques respecto del reporte de interferencias deliberadas a sistemas de posicionamiento global ocurridas en distintas partes del mundo. Estas interferencias afectan a la seguridad de la navegación, la seguridad de la vida y la propiedad, así como a la protección del medio ambiente. Se solicita se informe cualquier interferencia que se recibiere, indicando lugar / área y el período de tiempo afectados. Email: shn@hidro.gov.ar Tel/Fax: (011) 4301-2249.

2. AVISOS POR ZONAS

2.1. RÍO DE LA PLATA

Aviso N°	Título
----------	--------

*78(I)/19	Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Escollera Norte. Las tareas de ampliación de la nueva Escollera Norte de 800 metros, han finalizado. Próximamente se iniciará la construcción de la Escollera de Cierre Sur, correspondiente a la futura Terminal Exterior. La Escollera será construida de piedra y se prolongará con rumbo aproximadamente “Este” hasta alcanzar una longitud de 1050 metros, superando la actual Escollera Exterior del Puerto. Su extremo “Este” estará señalizado con una baliza luminosa Cardinal Este que acompañará el avance de la obra.
-----------	---

*84(P)/21	Río de la Plata Interior. Acceso al Puerto de Buenos Aires. Pilotes. Cartas afectadas: H-156, H-118, H-116 y H-5089. Se ha denunciado la presencia de pilotes, potencialmente residuales de la estructura de la escollera exterior, del antepuerto norte del Puerto de Buenos Aires.
-----------	---

SECCIÓN VI (Cont.)

2.2. COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

- | Aviso N° | Título |
|------------|--|
| *160(T)/21 | Provincia de Buenos Aires. Rada Quequén. Boya ODAS. Cartas afectadas: H-252 y H-210. En posición 38°35.80' S 58°41.64' W se ha instalado una boya especial ODAS sin torre. Característica luminosa Fl.(5)Y.20s. |
| *75(T)/23 | Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Instrumental Oceanográfico. Cartas afectadas: H-214, H-200 y AR202140. En las posiciones que se indican ha sido fondeado instrumental oceanográfico. El instrumental sobresale del fondo marino una altura máxima de 1 metro.
a) 41° 21.58' S 63° 47.40' W
b) 41° 10.96' S 63° 46.78' W
c) 41° 10.97' S 63° 47.13' W
d) 41° 12.10' S 62° 17.86' W |
| *132(T)/23 | Provincia de Buenos Aires. Puerto Rosales. Construcción nuevo muelle. Cartas afectadas: H-257, H-255, H-256, H-212, AR402550 y AR302120.
1.- En el área definida por los siguientes puntos se encuentra en construcción un nuevo muelle y viaducto. Dentro de la misma operan pontones y se disponen campos de anclas.
a) 38° 55.52' S 62° 03.32' W
b) 38° 55.62' S 62° 03.13' W
c) 38° 56.37' S 62° 03.62' W
d) 38° 56.47' S 62° 03.38' W
e) 38° 56.62' S 62° 03.48' W
f) 38° 56.45' S 62° 03.92' W
2.- Posición: 38° 56.50' S 62° 04.00' W instalada temporariamente boya Cardinal W. |

2.3. ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

- | Aviso N° | Título |
|------------|--|
| *126(T)/21 | Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía San Sebastián. Fondeo de Ancla. Cartas afectadas: H-424, H-425 y AR304250.
En posición 53° 08.45' S 68° 18.21' W, se encuentra fondeada ancla, señalizada con un boyarín azul. |

2.4. RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Sin novedad.

2.5. ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

- | | |
|------------|---|
| *130(I)/23 | Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de Señales de Ayuda a la Navegación. Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de Señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval. Email: snautica@hidro.gov.ar / shn@hidro.gov.ar |
|------------|---|

SECCIÓN VI (Cont.)

*140(I)/23 **Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada. (PANC).**

Desde el 15 noviembre de 2023 hasta el 31 de marzo de 2024 se encontrará en ejecución la Patrulla Antártica Naval Combinada XXVI (Argentina-Chile) correspondiente al verano austral 2023-2024, la cual tiene por finalidad efectuar tareas de búsqueda, rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 010° W y 131° W al sur del paralelo 60° S. Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams, de la siguiente forma:

BUQUES DE PATRULLA:

HF: 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM

MRCC USHUAIA:

TEL/FAX: +54-2901-431098

E-MAIL: mrccushuaia@armada.mil.ar/armada_emanau@armada.mil.ar

HF: 2182 KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:

TEL: +56-61-2201142/2201161

E-MAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:

TEL: +56-61-2621090/2621090

E-MAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl

E-MAIL: mrscpuertowilliams@dgtn.cl

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

*5(P)/24 **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Proximidades de Bahía San Sebastián. Instalación de tubería submarina. Cartas afectadas: H-425, H-416 INT 2140, AR304250 y AR204160.**

Posiciones:

1)	53° 05.37 S	67° 19.37 W
2)	53° 05.35 S	67° 19.43 W
3)	53° 06.53 S	67° 21.77 W
4)	53° 06.66 S	67° 22.05 W
5)	53° 06.80 S	67° 22.32 W
6)	53° 07.67 S	67° 24.03 W
7)	53° 07.90 S	67° 24.60 W
8)	53° 08.33 S	67° 25.17 W
9)	53° 08.62 S	67° 25.92 W
10)	53° 08.87 S	67° 26.35 W
11)	53° 09.02 S	67° 26.72 W
12)	53° 13.45 S	67° 35.58 W
13)	53° 13.80 S	67° 36.18 W
14)	53° 14.28 S	67° 37.20 W
15)	53° 16.38 S	67° 41.50 W
16)	53° 16.73 S	67° 42.12 W
17)	53° 17.50 S	67° 43.75 W
18)	53° 17.92 S	67° 44.42 W

En las posiciones estimadas se efectuará la instalación del nuevo gasoducto submarino que conectará la futura plataforma offshore Fénix. Se prohíbe pescar y fondear en un área de 2 millas náuticas a ambos lados de la traza de la tubería.

SECCIÓN VI (Cont.)

2.6. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso N°	Título
146(I)/22	República Oriental del Uruguay. Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 kHz.
147(I)/22	República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF).
25(P)/22	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Orcadas del Sur. Isla Signy. Profundidades. Cartas afectadas: H-611 INT 9140 y AR306110. 1.- Profundidades menores a las cartografiadas han sido reportadas, siendo la más significativa de 4,6 m, en el área determinada por las siguientes posiciones: 60° 42.30' S 45° 42.20' W 60° 42.30' S 45° 41.40' W 60° 43.40' S 45° 41.40' W 60° 43.40' S 45° 42.20' W 2.- Se recomienda navegar con precaución en el área indicada.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 2

Buenos Aires, 1° de febrero de 2024

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Gallardo, Gustavo	B/M "Turbo"	Náutica
González, Ángel	B/M "Amis Unicorn"	Náutica
Sanguinetti, Juan	B/M "Semiha Ahmet"	Náutica
Tarapow, Guillermo	Grúa "Magnus"	Náutica

INSTRUCCIONES PARA OBSERVACIONES NÁUTICAS

- 1º- Las "Planillas de Observaciones Náuticas" están destinadas a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2º- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3º- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4º- La información contenida en esta "Planilla" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.
- 5º- Desde la página del Servicio, www.hidro.gob.ar, en el vínculo COLABORE CON LA SEGURIDAD NÁUTICA, podrá completar los formularios online o descargar las planillas a completar y enviar la información (según punto 4º) responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

GRC Solutions S.R.L.

Aranguren 1850 (C 1406 FWH)
Tel. 5217-5620
Cel. 5866 9676
E-mail: manuel.cdelpino@gmail.com
<http://www.grcsolutions.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 36
(C 1005 AAS)
Tel. /Fax: 4311-0042/43
E-mail: info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax: 4642-2460
E-mail: info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax: 4300-9947/48
E-mail: consultas@poligrafik-icg.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia de Buenos Aires

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 480-0413
E-mail: almacenelenasrl@gmail.com.ar

BARON S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS)
San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555

Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB)

Puerto de Olivos
Tel. /Fax: 4513-9999
E-mail: baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

BODEGA NAVAL

Calle 2 N°464 (B 1884 AOA) Berazategui
Tel./Fax: 5217-5620
Tel. (011) 3089-5617
bodeganaval@hotmail.com

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San
Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax: 4742-0848
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

LAS MARIAS SERVICIOS

PROVEEDURIA MARITIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar
info@lasmarias-servicios.com.ar

NAVALSERV COSTA ATLANTICA SRL

El Cano N° 3203 (B 7600) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 5580-7392
E-mail: ventas@navalserv.com.ar

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/ Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax: +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

GRC Solutions S.R.L.

Av. Alicia Moreau de Justo 740 Piso 3 Oficina 1
(C 1107 AAP)
Puerto Madero – Dock 5
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: +54 11 5217-5620
Cel. 54 911-5866 9676
mcp@grcsolutions.com.ar
<http://www.grcsolutions.com.ar>

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de ventas autorizados a tal efecto. Cuya nómina es la indicada precedentemente.