



H-216
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 3

Publicación mensual

Actualizada al 23-02-2024

Buenos Aires, 1° de marzo de 2024

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 35 a 48	5
Sección II	Novedades de los Ríos	13
Sección III	Radioavisos Náuticos	14
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	35
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	37
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	38
Sección VII	Información Náutica	43

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2°, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

HERNÁN JORGE MONTERO
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-07.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 66

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval: www.hidro.gov.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 “Boletín Avisos a los Navegantes”.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web <http://geoportal.ddns.net/#/geoportal> y en la red social Twitter: https://twitter.com/SHN_NAVAREA_VI, https://twitter.com/SHN_COSTEROS, https://twitter.com/SHN_RIOPLA y https://twitter.com/SHN_RIOS.

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

Tel./fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 66 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs, las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.). Incluida las alturas de marea suministrada por la Administración General de Puertos: Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132) y Pilote Norden: suministrada por la Comisión Administradora del Río de la Plata.

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamareas en Torre Oyarvide, Isla Martín García y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el Pronóstico Mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico en el Río de la Plata: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, a partir de los 2,00 metros, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante en el Río de la Plata: cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 50 cm por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente del Tuyú, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en la red social Twitter: https://twitter.com/SHN_PRONOSTICOS y https://twitter.com/SHN_ALERTAS o, en caso de dudas, directamente con el Pronosticador de Guardia.

**Conmutador telefónico: (54-011) 4301-0061 al 66 Interno: 4046
(54-011) 43172000 Interno: 4046
Sitio Web: <http://www.hidro.gov.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar**

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 08:00 a 13:00 y el día viernes de 08:00 a 12:00 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

El SHN informa que la Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones Náuticas, atenderá exclusivamente pedidos realizados al correo ventas@hidro.gov.ar y coordinará su entrega.

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 66 Interno: 4073
Fax: (54-11) 4302-3604
E-mail: ventas@hidro.gov.ar**

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas de Navegación Electrónica (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además, en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



GUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2024

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
35(T)	Provincia de Buenos Aires. Puerto Rosales. Construcción nuevo muelle.	H-257, H-255, H-256 y H-212 AR402550 y AR302120	H-212	5
36	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	5
37	Corrección a la Carta H-142.	H-142 y Cuart. Puertos Bunge- Ramallo y Martins AR401420	H-204	6
38	Corrección al Aviso a los Navegantes N° 20/2024.	H-277, Cuart. Boca del Golfo San José, H-217, H-214 y H-2 AR202140, AR302170 y AR402770	-	6
39	Río de la Plata. Canal Intermedio. Novedades de balizamiento.	H-117, H-113, H-116 y H-101 AR420040 y AR201010	H-201 H-211	6
40	Provincia de Buenos Aires. Mar del Plata. Boya ODAS.	H-251, H-250, H-114 y H-210 AR602510, AR402500 y AR201140	H-202 H-212	7
41	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Proximidades de Bahía San Sebastián. Instalación de plataforma.	H-416 INT 2140 y H-4 AR204160	H-203 H-213	7
42	Canal Beagle hasta isla Gable e islas de Tierra del Fuego. Paso Picton. Profundidad.	H-419 B	H-203	8
43	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.	H-147 - Lámina: 19 AR414719	H-214	8
44	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	H-147 - Lámina: 11 AR414711	H-214	9
45	Río Uruguay. Novedades de balizamiento.	C.R.3: Láminas: 2 y 3	H-214	9
46	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Georgias del Sur. Isla San Pedro. Profundidades.	H-610	-	10
47	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Proximidades Isla Brabante. Rocas.	H-724 INT 9156, H-712, H-714, H-700 INT 9170, H-5 y H-7 AR307240	-	11
48	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Canal Grandidier. Profundidad.	H-715 y H-7	-	11

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.

*35(T)/01-03-2024.- **Provincia de Buenos Aires. Puerto Rosales. Construcción nuevo muelle.**

Eliminar el Aviso a los Navegantes Temporario N° 132/2023

TEMPORARIO

1.- En el área definida por los siguientes puntos se encuentra en construcción un nuevo muelle y viaducto. Dentro de la misma operan pontones y se disponen campos de anclas.

- a) 38° 55.52' S 62° 03.32' W
- b) 38° 55.62' S 62° 03.13' W
- c) 38° 56.37' S 62° 03.62' W
- d) 38° 56.47' S 62° 03.38' W
- e) 38° 56.62' S 62° 03.48' W
- f) 38° 56.45' S 62° 03.92' W

2.- Posición: 38° 56.45' S 62° 04.00' W instalada temporariamente boya Cardinal W.

Cartas afectadas: **H-257** (114/2020), **H-255** (133/2021), **H-256** (133/2021) y **H-212** (8/2024)
AR402550 y **AR302120**

Publicación afectada: **H-212 (corr. n° 126)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*36/01-03-2024.- **Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 74

Línea: 15

Eliminar: **H-1011 Anotaciones de Bitácora.**

Pág. 199

Agregar:

CIUDAD DE BUENOS AIRES

NAUTIQ SERVICE S.A.

Av. Brasil 73 (C 1063)

Tel./Fax: 4307-7020/4361-2557

E-mail: info@nautiq.com.ar

Publicación afectada: **H-223** (15/2024)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*37/01-03-2024.- **Corrección a la Carta H-142.**

Posiciones: a) 33° 26.79' S 60° 03.30' W
b) 33° 26.71' S 60° 03.60' W

Donde dice: Puerto Martins S.A.
Debe decir: **Puerto Martins**

Cartas afectadas: **H-142 (a) y Cuart. Puertos Bunge-Ramallo y Martins (b) (45/2023)**
AR401420

Publicación afectada: **H-204 (corr. n° 23)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*38/01-03-2024.- **Corrección al Aviso a los Navegantes N° 20/2024.**

Donde dice: Cartas afectadas: **H-277 (1, 2a, 2c, 2e, 3 y 4), Cuart. Boca del Golfo San José (1 y 4)**
(111/2015), **H-214 (1, 2a, 2f, 3 y 4a) (106/2023)** y **H-2 (2b)**
(66/2023)
AR202140, AR302170 y AR402770

Debe decir: **Cartas afectadas: H-277 (1, 2a, 2c, 2e, 3 y 4a), Cuart. Boca del Golfo San José**
(1 y 4a) (111/2015), H-217 (1, 2a, 2d, 3 y 4a) (17/2023), H-214
(1, 2a, 2f, 3 y 4a) (106/2023) y H-2 (2b) (66/2023)
AR202140, AR302170 y AR402770

Cartas afectadas: **H-277, Cuart. Boca del Golfo San José (20/2024), H-217 (17/2023),**
H-214 (21/2024) y H-2 (20/2024)
AR202140, AR302170 y AR402770

Servicio de Hidrografía Naval.

RÍO DE LA PLATA.

*39/01-03-2024.- **Río de la Plata. Canal Intermedio. Novedades de balizamiento.**

1.- Torre Oyarvide

Posición: 35° 06.00' S 57° 07.80' W

a) Eliminar:  y leyendas

b) Insertar:  *Obstn*

Leyenda: **Ex Torre Oyarvide**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 39/2024)

2.- Mareógrafo Oyarvide

Posición: 35° 05.93' S 57° 07.53' W

a) Eliminar:  y leyendas

b) Insertar: 

Leyendas: **Espeque Oyarvide Mareógrafo**
FI(2)10s

Nota: El mareógrafo Oyarvide está instalado en el espeque ubicado a 160 m al NNE de la llamada "Torre Oyarvide". La torre referida se encuentra destruida. Constituye una obstrucción.

Cartas afectadas: **H-117** (147/2023), **H-113** (77/2023), **H-116** (147/2023) y **H-101 (1 y 2b)**
(23/2023)
AR420040 y **AR201010**

Publicaciones afectadas: **H-201 (corr. n° 29)**
H-211 (corr. n° 224 y 225)

Servicio de Hidrografía Naval.

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.

*40/01-03-2024.- **Provincia de Buenos Aires. Mar del Plata. Boya ODAS.**

Posición: 38° 02.57' S 57° 30.77' W

Eliminar:  y leyendas

Cartas afectadas: **H-251** (12/2023), **H-250** (135/2023), **H-114** (135/2023) y **H-210** (135/2023)
AR602510, **AR402500** y **AR201140**

Publicaciones afectadas: **H-202 (corr. n° 151)**
H-212 (corr n° 124)

Servicio de Hidrografía Naval.

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

*41/01-03-2024.- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.**
Proximidades de Bahía San Sebastián. Instalación de plataforma.

1.- Posición: 53° 04.91' S 67° 19.02' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 41/2024)

Eliminar:  y leyendas

2.- Posición: 53° 05.50' S 67° 19.50' W

a) Insertar:  con un radio de una milla náutica

Leyendas: **FÉNIX**
Mo(U)15s15M
Mo(U)30s2M
Racon (N)
AIS

b) Insertar: 

Cartas afectadas: **H-416 INT 2140 (1 y 2a)** (17/2024) y **H-4 (2b)** (160/2023)
AR204160

Publicaciones afectadas: **H-203 (corr. n° 209 y 210)**
H-213 (corr. n° 78)

Servicio de Hidrografía Naval.

***42/01-03-2024.- Canal Beagle hasta isla Gable e islas de Tierra del Fuego. Paso Picton. Profundidad.**

Posición: 55° 00.62' S 67° 04.95' W

Insertar: **8** rodeada de la isobata correspondiente

Carta afectada: **H-419 B** (103/2022)

Publicación afectada: **H-203 (corr. n° 211)**

Servicio de Hidrografía Naval.

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

***43/01-03-2024.- Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.**

Km 941.8. Baliza roja luminosa.

a) Posición: 29° 21.07' S 59° 30.18' W

Eliminar:  R y leyenda

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 43/2024)

b) Posición: 29° 20.85' S 59° 30.03' W

Insertar:  R

Leyendas: **Km 941.8**
FI(4)R.16s

Cartas afectadas: **H-147 - Lámina: 19** (Ed./2023)
AR414719

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 133)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*44/01-03-2024.- **Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

Km 800.8. Boya roja luminosa.

Posición: 30° 26.55' S 59°41.88' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 800.8**
FI(4)R.16s

Cartas afectadas: **H-147 - Lámina: 11** (Ed./2023)
AR414711

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 132)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*45/01-03-2024.- **Río Uruguay. Novedades de balizamiento.**

1.- Km 25.1. Boya verde luminosa.

Posición: 33° 41.62' S 58° 26.78' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 25.1**
V.Des.(3)c/12s

2.- Km 25.6. Boya roja luminosa.

Posición: 33° 41.21' S 58° 26.75' W

Eliminar:  R y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 45/2024)

3.- Km 26. Boya especial luminosa.

Posición: 33° 40.98' S 58° 26.46' W

Insertar:  Am

Leyenda: **Km 26**
Am.Des.c/4s

4.- Km 26.3. Boya roja luminosa.

Posición: 33° 40.95' S 58° 26.80' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 26.3**
R.Des.c/4s

5.- Boya de Amarre Sur W3.

Posición: 33° 40.03' S 58° 26.64' W

Eliminar:  Am y leyendas

6.- Boya de Amarre NE W2.

Posición: 33° 39.79' S 58° 26.57' W

Eliminar:  Am y leyendas

7.- Boya de Amarre NW W1.

Posición: 33° 39.81' S 58° 26.66' W

Eliminar:  Am y leyendas

Croquis afectado: **C.R.3: Láminas: 2 (1 a 4)** (Ed./2021) y **3 (5 a 7)** (Ed./2021)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 136 a 139)**

Servicio de Hidrografía Naval.

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

*46/01-03-2024.-Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Georgias del Sur. Isla San Pedro. Profundidades.

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 46/2024)

1.- Posición: 54° 42.50' S 35° 45.60' W

Insertar: **56**

2.- Posición: 54° 45.00' S 35° 45.30' W

Insertar: **159** rodeada con la isobata correspondiente

Carta afectada: **H-610** (91/2023)

Servicio de Hidrografía Naval.

***47/01-03-2024.- Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Proximidades Isla Brabante. Rocas.**

Posiciones: a) 63° 57.92' S 62° 34.77' W
b) 63° 58.11' S 62° 35.86' W
c) 63° 57.60' S 62° 34.75' W
d) 63° 57.80' S 62° 35.80' W

Insertar: 

Cartas afectadas: **H-724 INT 9156 (a y b)** (23/2022), **H-712 (c y d)** (42/2020), **H-714 (c y d)** (126/2023), **H-700 INT 9170 (a y b)** (123/2023), **H-5 (a y b)** (160/2023) y **H-7 (a y b)** (89/2023)
AR307240

Servicio de Hidrografía Naval

***48/01-03-2024.-Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Canal Grandidier. Profundidad.**

1.- Posición: 65° 17.29' S 64° 25.72' W

Insertar: **134**

2.- Posición: 65° 17.30' S 64° 25.80' W

Eliminar: 77

Insertar: **134 PA**

Cartas afectadas: **H-715 (2)** (105/2023) y **H-7 (1)** (47/2024)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

INFORMACIÓN EXTRANJERA.

Sin novedad.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2024

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (en papel) Serie H-100, ENC AR4 (AR401350 a AR414720), Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante, según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

SSPVNyMM Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

SSPVNyMM Paraná Medio

Liniers 395 - Tel./Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

SSPVNyMM Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

SSPVNyMM Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante. Página Web: <https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2024

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades:

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso a los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA**, **COSTEROS** y **LOCALES**.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNET II-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNET II.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay - Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922 Art. 2) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patrones, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hs del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel./Fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 66 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sitio Web: www.hidro.gob.ar

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 23 DE FEBRERO DE 2024 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 0001-0411-0439-0476/23. 0031-0066-0071/24.

NAVAREA VI 0066

ANTÁRTIDA

ISLA BRABANTE

CARTAS H-700 (INT 9170) H-724 (INT 9156) AR307240

ROCAS SUMERGIDAS

EN POSICIÓN 63-58.1109 S 062-35.8584 W Y EN 063-57.922 S 062-34.7666 W SE

DENUNCIÓ ROCAS SUMERGIDAS. MANTENER MARGEN DE SEGURIDAD.

NAVAREA VI 0066

ANTÁRTIDA

BRABANTE ISLAND

CHARTS H-700 (INT 9170) H-724 (INT 9156) AR307240

UNDERWATER ROCKS

IN POSITION 63-58.1109 S 062-35.8584 W AND 063-57.922 S 062-34.7666 W

UNDERWATER ROCKS WERE REPORTED. MAINTAIN SAFETY MARGIN.

NAVAREA VI 0071

ANTÁRTIDA

CARTAS H-50 H-60

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TEMPANOS 221400 UTC

1.LÍMITE DE HIELO MARINO

65-44S 020-00W 66-55S 027-32W 67-26S 033-49W 65-49S 033-24W 64-06S 032-14W 62-23S 032-46W

60-17S 032-38W 60-34S 038-06W 60-24S 043-34W 61-54S 054-33W 64-04S 064-02W 65-44S 067-16W

2.TÉMPANOS MAYORES A 10MN

A23A 60-43S 051-35W 40X32MN

D29B 56-25S 037-00W 12X6MN

D30A 52-55S 036-34W 23X9MN

D28A 51-27S 033-23W 16X13MN

D28B 51-44S 033-21W 17X12MN

D30B 59-47S 044-19W 12X8MN

A78 59-23S 030-14W 18X4MN

D29C 56-56S 029-58W 13X5MN

D31 57-55S 030-45W 13X3MN

D20A 62-24S 045-14W 13X6MN

3.TÉMPANOS MENORES A 10MN

TÉMPANO1 58-25S 030-50W 3X2MN

TÉMPANO2 57-38S 031-34W 3X2MN

TÉMPANO3 60-56S 022-16W 2X1MN

TÉMPANO4 57-41S 029-14W 5X2MN

TÉMPANO5 58-31S 028-10W 3X1MN

TÉMPANO6 59-44S 030-20W 5X1MN

TÉMPANO7 59-43S 029-50W 2X1MN

TÉMPANO8 59-00S 029-39W 3X1MN

TÉMPANO9 56-25S 033-46W 4X2MN

TÉMPANO10 58-02S 030-14W 5X1MN

TÉMPANO11 60-06S 048-33W 4X1MN

TÉMPANO12 61-25S 041-35W 10X2MN

TÉMPANO13 55-45S 030-41W 4X1MN

TÉMPANO14 60-20S 050-00W 4X1MN

TÉMPANO15 62-10S 051-56W 6X2MN

TÉMPANO16 56-15S 037-36W 5X1MN

TÉMPANO17 61-37S 041-52W 5X2MN

TÉMPANO18 61-44S 041-36W 3X2MN

TÉMPANO19 62-07S 042-08W 4X2MN

TÉMPANO20 62-25S 042-59W 7X2MN

TÉMPANO21 61-57S 041-09W 3X1MN

SECCIÓN III (Cont.)

TÉMPANO22 56-02S 033-13W 2X1MN
TÉMPANO23 56-03S 033-08W 3X1MN
TÉMPANO24 52-38S 036-42W 5X1MN
TÉMPANO25 52-21S 036-19W 3X1MN
TÉMPANO26 52-27S 036-28W 2X1MN

4.ÁREA DE TÉMPANO

A: 72-00S 020-00W 45-00S 020-00W 46-00S 043-00W 67-50S 043-00W

B: 67-50S 043-00W 50-50S 043-00W 52-00S 056-00W 64-20S 056-00W

C: 64-20S 056-00W 55-50S 056-00W 57-00S 067-16W 66-50S 067-16W

INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA A hielo.marino@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0071

ANTARTIDA

CHARTS H-50 H-60

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 221400 UTC

1.SEA ICE LIMIT

65-44S 020-00W 66-55S 027-32W 67-26S 033-49W 65-49S 033-24W 64-06S 032-14W 62-23S 032-46W

60-17S 032-38W 60-34S 038-06W 60-24S 043-34W 61-54S 054-33W 64-04S 064-02W 65-44S 067-16W

2.ICEBERGS GREATER THAN 10NM

A23A 60-43S 051-35W 40X32NM

D29B 56-25S 037-00W 12X6NM

D30A 52-55S 036-34W 23X9NM

D28A 51-27S 033-23W 16X13NM

D28B 51-44S 033-21W 17X12NM

D30B 59-47S 044-19W 12X8NM

A78 59-23S 030-14W 18X4NM

D29C 56-56S 029-58W 13X5NM

D31 57-55S 030-45W 13X3NM

D20A 62-24S 045-14W 13X6NM

3.ICEBERGS SMALLER THAN 10NM

ICEBERG1 58-25S 030-50W 3X2NM

ICEBERG2 57-38S 031-34W 3X2NM

ICEBERG3 60-56S 022-16W 2X1NM

ICEBERG4 57-41S 029-14W 5X2NM

ICEBERG5 58-31S 028-10W 3X1NM

ICEBERG6 59-44S 030-20W 5X1NM

ICEBERG7 59-43S 029-50W 2X1NM

ICEBERG8 59-00S 029-39W 3X1NM

ICEBERG9 56-25S 033-46W 4X2NM

ICEBERG10 58-02S 030-14W 5X1NM

ICEBERG11 60-06S 048-33W 4X1NM

ICEBERG12 61-25S 041-35W 10X2NM

ICEBERG13 55-45S 030-41W 4X1NM

ICEBERG14 60-20S 050-00W 4X1NM

ICEBERG15 62-10S 051-56W 6X2NM

ICEBERG16 56-15S 037-36W 5X1NM

ICEBERG17 61-37S 041-52W 5X2NM

ICEBERG18 61-44S 041-36W 3X2NM

ICEBERG19 62-07S 042-08W 4X2NM

ICEBERG20 62-25S 042-59W 7X2NM

ICEBERG21 61-57S 041-09W 3X1NM

ICEBERG22 56-02S 033-13W 2X1NM

ICEBERG23 56-03S 033-08W 3X1NM

ICEBERG24 52-38S 036-42W 5X1NM

ICEBERG25 52-21S 036-19W 3X1NM

ICEBERG26 52-27S 036-28W 2X1NM

SECCIÓN III (Cont.)

4.ICEBERGS AREA

A: 72-00S 020-00W 45-00S 020-00W 46-00S 043-00W 67-50S 043-00W

B: 67-50S 043-00W 50-50S 043-00W 52-00S 056-00W 64-20S 056-00W

C: 64-20S 056-00W 55-50S 056-00W 57-00S 067-16W 66-50S 067-16W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS
TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO hielo.marino@hidro.gov.ar

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 0008-0009/24. 0024/23.

COSTERO M 0008

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

CARTAS H-4 H-416 INT2140 AR304250

INSTALADA PLATAFORMA "FÉNIX" EN POSICIÓN 53-05.5 S 067-19.5 W. MARCADA CON (2)DOS LUCES BLANCAS MORSE "U" C/15 SEGUNDOS, ALCANCE 15 MN. SEÑAL SONORA DE NIEBLA MORSE "U" CADA 30 SEGUNDOS, ALCANCE 2 MN. RACON LETRA MORSE (N) Y AIS ATON 701001308. DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD 1 MN ALREDEDOR DE LA MISMA.

COASTAL WARNING M 0008

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

CHART H-4 H-416 INT2140 AR 304250

OFFSHORE PLATFORM "FÉNIX" INSTALLATION AT POSITION 53-05.5 S 067-19.5 W. MARKED WHIT: MORSE (U) W 15 S RANGE 15 NM . FOG SIGNAL MORSE (U) 30 S RANGE 2 NM. RACON MORSE (N). AIS AtoN MMSI: 701001308. 1 NM BERTH REQUESTED.

COSTERO M 0009

REPÚBLICA DE CHILE - TIERRA DEL FUEGO

ISLA PICTON - PASO PICTON

CARTA H-419B

DETECTADO BAJOFONDO DE 8,4 METROS EN 55-00.62 S 67-04.95 W (PA)

COASTAL WARNING M 0009

COSTERO M

REPÚBLICA DE CHILE - TIERRA DEL FUEGO

ISLA PICTON - PASO PICTON

CHART H-419B

SHOAL DEPTH 8,4 METRE FOUND AT 55-00.62 S 67-04.95 W (PA)

En vigor Zona N: 0015/23.

Sin novedad.

En vigor Zona O: 0003-0004/24. 0085-0093-0096/23.

Sin novedad.

En vigor Zona P: 0006-0018/24. 0026/23.

COSTERO P 0018

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BAHÍA BLANCA - PUERTO BELGRANO

CAMBIO DE CARACTERÍSTICAS:

1111	BOYA LATERAL BAVOR 1	(1 S, LUZ 0,5 S, ECLIPSE 0,5 S)
1113	BOYA LATERAL BAVOR 2	(1 S, LUZ 0,5 S, ECLIPSE 0,5 S)
1117	BOYA LATERAL BAVOR 4	(1 S, LUZ 0,5 S, ECLIPSE 0,5 S)
1120	BALIZA ESCOLLERA SW	(1 S, LUZ 0,5 S, ECLIPSE 0,5 S)

SECCIÓN III (Cont.)

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CARTAS H-212 AR302120

1076	BOYA LATERAL BABOR 13	39-02.78 S 061-53.26 W CORRIDA (DESP. 100 MTS. AL SW)
	BOYA CARDINAL W	20,8 38-56.45 S 062-04.00 W INSTALADA (VQ (9) 10SEG.) S-AIS MMSI 997016782
1092	BOYA AGUAS SEGURAS 21	38-56.63 S 062-4.63 W CORRIDA 1,5 CABLE DE SU POSICIÓN
1125	BOYA LATERAL BABOR 22	38-55.35 S 062-06.81 W APAGADA
1181 (G.1020)	FARO EL RINCÓN	39-23.09 S 062-00.87 W APAGADO

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

PUERTO DE SAN ANTONIO

1206 (G.1035)	BALIZA JUAN DE LA PIEDRA	40-48.20 S 064-55.21 W APAGADA
1211	BALIZA GARZAS	40-47.90 S 064-52.72 W CAÍDA
1214 (G.1042-7)	BALIZA PONTÓN SW	40-47.73 S 064-53.18 W CAÍDA
1214.1 (G.1042-75)	BALIZA PONTÓN NE	40-47.76 S 064-53.20 W CAÍDA

PROVINCIA DEL CHUBUT

GOLFO SAN JOSÉ

CARTA H-217

1230 (G.1047)	BALIZA PUNTA QUIROGA	42-14.27 S 064-28.46 W APAGADA
1234 (G.1048-4)	BALIZA SARMIENTO	42-14.87 S 064-11.12 W APAGADA
1236 (G.1048)	BALIZA PUNTA BUENOS AIRES	42-14.21 S 064-22.45 W APAGADA
1240 (G.1052)	FARO PUNTA BAJOS	42-23.19 S 063-36.92 W APAGADO

COASTAL WARNING P 0018

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

AIDS TO NAVIGATION NEWS

BAHÍA BLANCA - PUERTO BELGRANO

CHARACTERISTIC CHANGE

1111	PORT SIDE BUOY 1	(1 S, LIGHT 0.5 S, ECLIPSE 0.5 S)
1113	PORT SIDE BUOY 2	(1 S, LIGHT 0.5 S, ECLIPSE 0.5 S)
1117	PORT SIDE BUOY 4	(1 S, LIGHT 0.5 S, ECLIPSE 0.5 S)
1120	ESCOLLERA SW BEACON	(1 S, LIGHT 0.5 S, ECLIPSE 0.5 S)

BAHIA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CHART H-212

1076	PORT SAID BUOY 13	39-02.78 S 061-53.26 W MOVED (MOVED 100M TO SW)
	CARDINAL BUOY W	20,8 38-56.45 S 062-04.00 W INSTALLED (VQ(9))(FLASHES EVERY 10 SEC)S-AIS MMSI997016782
1092	SAFE WATER BUOY	21 38-56.63 S 062-04.63W (MOVED 1.5 CABLE FROM ITS POSITION)
1125	PORT SIDE BUOY	22 38-55.35 S 062-06.81 W UNLIT
1181 (G.1020)	EL RINCON LIGHT	39-23.09 S 062-00.87 W UNLIT

PROVINCIA DE RIO NEGRO

PUERTO DE SAN ANTONIO

1206 (G.1035)	JUAN DE LA PIEDRA BEACON	40-48.20 S 064-55.21 W UNLIT
1211	GARZAS BEACON	40-47.90 S 064-52.72 W DAMAGED
1214 (G.1042-7)	PONTON SW BEACON	40-47.73 S 064-53.18 W DAMAGED
1214.1 (G.1042-75)	PONTON NE BEACON	40-47.76 S 064-53.20 W DAMAGED

PROVINCIA DEL CHUBUT

GOLFO SAN JOSE

CARTA H-217

1230 (G.1047)	PUNTA QUIROGA BEACON	42-14.27 S 064-28.46 W UNLIT
1234 (G.1048-4)	SARMIENTO BEACON	42-14.87 S 064-11.12 W UNLIT
1236 (G.1048)	PUNTA BUENOS AIRES BEACON	42-14.21 S 064-22.45 W UNLIT
1240 (G.1052)	PUNTA BAJOS LIGHT	42-23.19 S 063-36.92 W UNLIT

En vigor Zona Q: 0049/24. 0196/23.

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO Q 0049

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

MAR DEL PLATA

CARTAS H-250 AR402500 H-251 AR602510

1010.1 (G.0918-1)	BALIZA POSTERIO	38-03.00S 057-32.73W APAGADA
1011 (G.0916)	BALIZA ESCOLLERA NORTE	38-02.23S 057-31.36W ALTERADA
1012 (G.0917)	BALIZA ESCOLLERA SUR	38-02.33S 057-31.08W APAGADA
1016.1 (G.0919.1)	BALIZA ENFILACIÓN DÁRSENA MILITAR B1 POSTERIOR	38-02.23S 057-31.99W APAGADA
1017 (G.0920)	BALIZA NÁUTICO	38-02.47S 057-32.04W APAGADA

COASTAL WARNING Q 0049

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

AIDS TO NAVIGATION NEWS

MAR DEL PLATA

CHART H-250 AR402500 H-251 AR602510

1010.1 (G.0918-1)	POSTERIO BEACON	38-03.00S 057-32.73W UNLIT
1011 (G.0916)	ESCOLLERA NORTE BEACON	38-02.23S 057-31.36W UNRELIABLE
1012 (G.0917)	ESCOLLERA SUR BEACON	38-02.33S 057-31.08W UNLIT
1016.1 (G.0919.1)	LEADING LIGHT DARSENA MILITAR B1 POSTERIOR BEACON	38-02.23S 057-31.99W UNLIT
1017 (G.0920)	NÁUTICO BEACON	38-02.47S 057-32.04W UNLIT

En vigor Zona R: 0068-0215/23.

Sin novedad.

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 0052-0125-0144-0146-0148-0186-0228-0302-0317-0329-0333-0339-0343-0345/24. 1940-1944-1989-2144-2234-2331-2335/23.

Río de la Plata 0186

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA

PUERTO DE MONTEVIDEO

CARTAS H-113 H-116

OPERACIONES DE DRAGADO

SE ENCUENTRA REALIZANDO TAREAS DE DRAGADO DRAGAS POSTNIL YAKOVLEV Y LEEUW. EN EL ÁREA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTES AIS VIRTUALES:

A. 34-54.35S 056-13.43W

B. 34-54.41S 056-13.44W

C. 34-54.50S 056-13.49W

D. 34-54.61S 056-13.43W

E. 34-54.80S 056-13.43W

PARA COORDINACIONES DE CRUCE, BUQUES DEBERAN COMUNICARSE CON CONTROL MONTEVIDEO, CANAL 16VHF.

Río de la Plata 0228

RÍO DE LA PLATA

CARTA-116

EMBARCACIÓN HUNDIDA

VELERO "YACAMAR" HUNDIDO SOBRE RÍO LUJAN FRENTE AL CLUB NÁUTICO SAN ISIDRO POSICIÓN 34-26.55S 58-30.41 W, NO OBSTRUYE CANAL PARA LA NAVEGACIÓN L5J PREFECTURA SAN ISIDRO REGULA NAVEGACIÓN.

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 0302

BUENOS AIRES

CANAL INTERMEDIO

H-116

EN PROXIMIDADES DEL KM 133, TORRE OYARVIDE DESTRUÍDA CON LUZ Y MARCA DE TOPE FALTANTE. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN POR POTENCIALES RESTOS.

Río de la Plata 0317

RÍO DE LA PLATA

OPERACIONES DE DRAGADO

CANAL EMLIO MITRE

1- DRAGA GIOVANNI VENTURI OPERANDO DEL KM 12,0 AL KM 42,0 CANAL SUR.

2-DRAGA DASA I INICIA TAREAS DE DRAGADO EN DÁRSENA DE PROPANEROS. DÁRSENA DE INFLAMABLES. DÁRSENA SUR Y CANAL DOCK SUD. ZONA DE DESCARGA 3000 METROS AL SUR ENTRE KM 16 AL KM 23 DEL CANAL BROWN.OBTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN.SOLICITAR PASO CON UNA HORA DE ANTELACIÓN POR CANAL 9 VHF.

Río de la Plata 0329

CANALES A MARTÍN GARCÍA

CARTAS H 118 AR530050

TAREAS DE DRAGADO

CANAL MARTÍN GARCÍA

DRAGA MINERVA OPERANDO DEL KM 46,0 AL KM 56,0. REALIZA DESCARGA 1 MILLA AL ESTE DE LA ZONA DE OPERACIONES. SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON 1 HORA DE ANTELACIÓN A ZONA DE DRAGADO POR CANAL 81 VHF.

ZONA ISLA SOLA

DRAGA DON CARMELO S, EN CANAL SUR ISLA SOLA, REALIZANDO DESCARGA A 300 METROS EN LÍNEA PARALELA AL SUR DEL CANAL. OPERA 24 HS. OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN A ZONA DE DRAGADO POR CANAL 16 VHF.

Río de la Plata 0333

RÍO DE LA PLATA

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUERTO DE PIRIÁPOLIS

Nº 1045 - BALIZA MORRO SUR ESCOLLERA EXTERIOR LUZ NO CONFIABLE.

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO

Nº 1195 - BOYA PAR KM 30 LATERAL BABOR APAGADA.

Nº 1200 - BOYA PAR KM 30 LATERAL ESTRIBOR APAGADA.

BAHÍA DE MONTEVIDEO - PUERTO DE MONTEVIDEO

Nº 1365 - BALIZA MUELLE DE ESCALA RETIRADA.

CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA

Nº 1425 - BOYA DE AMARRE A 1, FALTA.

Nº 1430 - BOYA DE AMARRE A 2, FALTA.

Nº 1440 - BOYA LATERAL BABOR VERIL OESTE FALTA.

CANAL A LA TEJA

ENSENADA DE SANTA LUCÍA

Nº 1590 - BALIZA PIEDRA EL ARRIERO APAGADA.

ACCESO RÍO SANTA LUCÍA

Nº 1610 - BOYA Nº 1 KM 2 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 1620 - BOYA Nº 3 KM 4 LATERAL BABOR FALTA.

PROXIMIDADES PUERTO SAUCE

Nº 1740 - BOYA PIEDRA LAS PIPAS CARDINAL SUR FALTA.

CANAL DE ACCESO RÍO SAN JUAN

Nº 1865 - BOYARÍN Nº 3 AGUAS SEGURAS FALTA.

CANAL SANTO DOMINGO

Nº 1935 - BOYA Nº 7 LATERAL BABOR FALTA.

SECCIÓN III (Cont.)

Nº 1940 -	BOYA Nº 9 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 1950 -	BOYA Nº 13 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 1965 -	BOYA Nº 15 LATERAL BABOR	FALTA.
CANAL SUR ISLA SOLA		
Nº 1975 -	BOYA EJE Nº 1 AGUAS SEGURAS	FALTA.
Nº 1990 -	BOYA EJE Nº 3 AGUAS SEGURAS	FALTA.
Nº 2000 -	BOYA EJE Nº 5 AGUAS SEGURAS	FALTA.
CANAL CAMACHO		
Nº 2120 -	BOYA PAR Nº 1 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2125 -	BOYARÍN PAR Nº 1 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 2130 -	BOYARÍN Nº 2 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2140 -	BOYARÍN PAR Nº 4 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2145 -	BOYA PAR Nº 4 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 2150 -	BOYARÍN Nº 5 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2155 -	BOYARÍN Nº 6 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2165 -	BOYARÍN PAR Nº 7 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 2170 -	BOYARÍN Nº 8 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2175 -	BOYARÍN Nº 9 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2185 -	BOYA PAR Nº 10 LATERAL BABOR	CORRIDA 50 MTS AL N.
Nº 2190 -	BOYARÍN Nº 11 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 10 MTS AL NE.
Nº 2205 -	BOYARÍN Nº 14 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2210 -	BOYARÍN Nº 15 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2215 -	BOYARÍN Nº 16 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2230 -	BOYARÍN Nº 19 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2240 -	BOYA PAR Nº 20 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 2260 -	BOYA PAR Nº 24 LATERAL BABOR	CORRIDA 20 MTS AL N.
Nº 2265 -	BOYARÍN PAR Nº 24 LATERAL BABOR	FALTA.
PASO BANCO CHICO		
Nº 3520 -	BOYA KM 77 AGUAS SEGURAS	CORRIDA 185 MTS AL S.
Nº 3530 -	BOYA PAR KM 73,6 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA.
Nº 3555 -	BOYA PAR KM 60 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
CANALES A MARTÍN GARCÍA		
BARRA DEL FARALLÓN		
Nº 4080 -	BOYA PAR KM 52 LATERAL BABOR	CORRIDA 40 MTS FUERA DEL CANAL.
Nº 4090 -	BOYA PAR KM 54,1 LATERAL BABOR	CORRIDA 40 MTS FUERA DEL CANAL.
Nº 4055 -	BOYA PAR KM 47,8 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 40 MTS FUERA DEL CANAL.
Nº 4065 -	BOYA PAR KM 49,9 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 40 MTS FUERA DEL CANAL.
Nº 4075 -	BOYA PAR KM 52 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 40 MTS FUERA DEL CANAL.
Nº 4085 -	BOYA PAR KM 54,1 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 40 MTS FUERA DEL CANAL.
Nº 4095 -	BOYA PAR KM 54,8 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 40 MTS FUERA DEL CANAL.
Nº 4100 -	BOYA PAR KM 54,8 LATERAL BABOR	CORRIDA 40 MTS FUERA DEL CANAL.
Nº 4110 -	BOYA PAR KM 55,5 LATERAL BABOR	CORRIDA 40 MTS FUERA DEL CANAL.
PASO DEL FARALLÓN		
Nº 4170 -	BOYA PAR KM 64,8 LATERAL BABOR	CORRIDA 40 MTS FUERA DEL CANAL.
Nº 4175 -	BOYARÍN ROCA BEAUMANOIR PELIGRO AISLADO	FALTA.
PROXIMIDADES TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)		
Nº 20000 -	BOYA EMISARIO Nº 1 CARDINAL OESTE	FALTA.

SECCIÓN III (Cont.)

Nº 20005 - BOYA EMISARIO Nº 2 CARDINAL OESTE FALTA.
CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES - RADA LA PLATA
Nº 8230 - BOYA PELIGRO AISLADO HILLSTONE SUR FALTA.

Río de la Plata 0339

RÍO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

** CANAL VINCULACIÓN **

INSTALADAS:

BALIZA LATERAL BABOR UNEN PAJARITO (34-25.14S 058-32.27W, LUZ VERDE DES.(2+1) C/6 SEG.)

BALIZA LATERAL BABOR UNEN PAJARITO (34-25.10S 058-32.28W, LUZ VERDE DES.(2)C/6 SEG.)

BALIZA LATERAL ESTRIBOR UNEN PAJARITO (34-25.08S 058-32.25W, LUZ ROJA DES.(2)C/6 SEG.)

POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES

Sin novedad.

PLAYA HONDA

REUBICADA:

BOYA PELIGRO AISLADO DUBROVNIC

APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO ARLAPLA V

CANAL EMILIO MITRE

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR

KM 23,000

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR

KM 12,300 (300 METROS AL ESTE DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR

KM 20,0 (34-26,29S 058-29,42W)

REINSTALADAS:

BOYA LATERAL BABOR

KM 20,7 (34-32,90S 058-18,70W)

BOYA LATERAL BABOR

KM 23,0

BOYA LATERAL BABOR

KM 25,2 (34-31,00S 061-21,05W)

BALIZAMIENTO UNEN - CANAL COSTANERO

FALTA:

BALIZA LATERAL ESTRIBOR

KM 24

APAGADAS:

BALIZA

CANAL COSTANERO Nº 2

BALIZA ROJA

CLUB LAS BARRANCAS

BALIZA VERDE

CLUB LAS BARRANCAS

BALIZA

NORMA MABEL

BOYA LATERAL BABOR

KM 20,2

BOYA LATERAL ESTRIBOR

KM 21

BOYA LATERAL ESTRIBOR

KM 23

INSTALADA:

BOYA LATERAL BABOR

KM 20,2

REUBICADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR

KM 20,2 (34-27,844S 058-28,538W)

CANAL DE ACCESO A DÁRSENA F

FALTA:

BOYA CARDINAL NORTE

KM 4,4

APAGADA:

BOYA LATERAL CANAL PREFERIDO ESTRIBOR

KM 3,2

LOS POZOS

Sin novedad.

CANAL HUERGO

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR

KM 3,0

BOYA LATERAL BABOR

KM 4,0

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA PELIGRO AISLADO	KM 4,2
BOYA CARDINAL ESTE	KM 7,3
BOYA PELIGRO AISLADO	CATA N-SAHOP
CANAL SUR	
FALTAN:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1,300
BOYA LATERAL BABOR	KM 1,750
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1,750
CANAL BROWN	
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 15,4 (34-37.02 S 058-11.95 W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 22,2 (34-37.72 S 058-07.57 W)
FALTAN:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 23,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 35,0
APAGADA:	
BOYA ESPECIAL	KM 13,5 FALTA ESTRUCTURA COMPLETA
ACCESO CLUB NÁUTICO QUILMES	
SEMISUMERGIDAS:	
BALIZA LATERAL BABOR	
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	
CANAL ZONA COMÚN	
Sin novedad.	
ZONA FONDEO Y ESPERA DE PRACTICAJE	
Sin novedad.	
BANCO ORTÍZ	
FALTAN:	
BOYA PELIGRO AISLADO	ARENORTE N°6
BOYARÍN LATERAL BABOR	DOÑA MARÍA ESTE
BOYARÍN LATERAL BABOR	DOÑA MARÍA OESTE
BOYARÍN PELIGRO AISLADO	CONCORDE
BOYA PELIGRO AISLADO	DRAGA CLASSIC III
CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA	
APAGADAS:	
BALIZA LATERAL BABOR	KM 1,300
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 6,600
FALTAN:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 10,400
BOYA PELIGRO AISLADO	HILLSTONE SUR
BOYA PELIGRO AISLADO	DON AGUSTIN
AVERIADAS:	
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 7,700 SIN MARCA CÓNICA
BALIZA LATERAL BABOR	KM 9 SIN MARCA CILÍNDRICA
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 10,400 SIN MARCA CÓNICA
RADA LA PLATA	
FALTA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 52,0 (GARREADA ALTURA ARROYO BALDOVINOS 1000 MTS COSTA HUDSON)
CANAL DEL RÍO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)	
APAGADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	N°6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	N°6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	N°7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	N°13
BOYA LATERAL BABOR	N°14

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	N°15
BOYA LATERAL BABOR	N°18
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 52
CANAL PASO BANCO CHICO	
APAGADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 73,6
GARREADA:	
BOYA AGUAS SEGURAS	KM 77,0 (CORRIDA 185 MTS AL S)
AVERIADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 59,0 SIN RACON
FALTA:	
BOYA PAR	KM 60 LATERAL ESTRIBOR.
CANAL INTERMEDIO	
APAGADAS:	
BOYA PELIGRO AISLADO	"CASCO M"
BOYA PELIGRO AISLADO	"CASCO N"
BOYA LATERAL BABOR	KM 105,0
FALTA:	
BOYA AGUAS SEGURAS	KM 112,7
REUBICADA:	
BOYA AGUAS SEGURAS	KM 105 (35-54.38S 057-18.10W)
GARREADA:	
BOYA LATERAL AMARILLA	B1
**CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES RÍO DE LA PLATA EXTERIOR	
PROXIMIDADES BANCO INGLÉS**	
FALTA:	
BOYA N°6 PELIGRO AISLADO	"CHATA DG6"
**CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121) **	
INSTALADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 161,0 (35-09.85S 056-49.60W)
SPAR LATERAL BABOR	KM 192,5 (35-10.15S 056-28.60W)
RETIRADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 192,5
APAGADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 143,9
BOYA LATERAL BABOR	KM 145,0
BOYA LATERAL AMARILLA	KM 126,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 236,0
FALTAN:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 118,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 121,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 128,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 153,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 172,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 172,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 191,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 207,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 213,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 216,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 227,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 233,0 (EN 34-36.27S 055-46.47)
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 124,8 (ESCORADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 143,9 (AIS FUERA DE SERVICIO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 153,0 (FALTA CARTEL DE LEYENDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 155,0 (FALTA TORRE)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 169,0 (AIS FUERA DE SERVICIO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 187,4 (FALTA CARTEL DE LEYENDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 195,0 (FALTA TORRE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 204,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 207,2 (AIS FUERA DE SERVICIO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 230,0 (FALTA TORRE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 233,0 (FALTA TORRE)
BOYA PELIGRO	CHACO E (FUERA DE CARAC. LUMINOSA)
BOYA CHACO SUR	(ESCORADA)
BOYA PELIGRO AISLADO	BRASILEIRA N (FALTA MARCA DE TOPE)
GARREADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 153 (EX. PAR 18) (A 60 MTS SOBRE EL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 236
BOYA LATERAL BABOR	KM 122,6 (30 MTS SOBRE EL CANAL)
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 133,0 (35-05.46S 057-06.05W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 133,0 (35-05.37S 057-05.56W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 138,0 (35-07.10S 057-03.90W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 161,0 (35-10.50S 056-49.60W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 164,0 (35-10.07S 057-47.37W)
RÍO DE LA PLATA PROXIMIDADES LÍMITE DEL RÍO DE LA PLATA EXTERIOR	
FALTA:	
BALIZA ENFILACIÓN	FARO SAN ANTONIO
AVERIADA:	
BOYA ESPECIAL	KP 10 (SIN TORRE)
NORMALIZADO:	
FARO	PONTÓN RECALADA (ALCANCE REDUCIDO 10 MN)

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 0170-0227-0231-0232-0233-0235-0236/24.

Ríos 0170

RÍO URUGUAY

C.R.3: LÁMINA N° 2

TAREAS OCEANOGRÁFICAS

SE ESTAN REALIZANDO TAREAS DE ESTUDIO DEL LECHO MARINO EN PROXIMIDADES DEL KM 20, POR PARTE DEL PONTÓN NOGAN 03, SOBRE MARGEN DE LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY, AFECTANDO PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN, EN LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- 1.33-46.20S 058-25.48W
- 2 33-46.18S 058-25.67W
- 3 33-46.17S 058-25.83W
- 4 33-46.16S 058-25.88W
- 5 33-46.04S 058-25.93W
- 6 33-46.16S 058-25.94W
- 7 33-46.25S 058-25.95W
- 8 33-46.58S 058-25.88W

SE RECOMIENDA NAVEGAR CON PRECAUCIÓN EN PROXIMIDADES DE LAS POSICIONES INDICADAS.

Ríos 0227

RÍO PARANÁ INFERIOR

SECCIÓN III (Cont.)

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 317,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 429,38
BOYA LATERAL BABOR	KM 452,1

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 366,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 417,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 429,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 429,9

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 290,0 (SOBRE LA COSTA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 325,40 (723 METROS DE BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 324,6)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 417,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 431,40 (100 METROS MARGEN DERECHA)

INSTALADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 403,6 ((EX KM 404,5)33-03.73S 060-32.65W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 405,2 ((EX BVL KM 405,5)33-03.35S 060-33.43)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 405,7 ((EX KM 407,2)33-03.10S 060-33.58W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 407,8 ((EX KM 407,9)33-02.38S 060-34.42W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 611,7 (EX 612,0)
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 290 (DESACTIVADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 380,1 (SIN TORRE Y LINTERNA)
BOYA MULTIPARAMÉTRICA ESPECIAL	KM 419,0 (EMBESTIDA)
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 337,6 (33-24.32 S 059-04.98 W) POR DRAGADO
BOYA LATERAL BABOR	KM 337,9 (33-24.12 S 060-05.12 W) POR DRAGADO
BOYA LATERAL BABOR	KM 383,3 (33-09.46 S 060-23.2 W POR AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 402,0
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 631,0

Ríos 0231

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 465,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 495,2
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 521,0
BALOZA LATERAL BABOR	KM 799,0 (DESACTIVADA POR AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 844,6

FALTAN:

BALIZA ORIENTACIÓN ROJA	KM 531,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 628,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 639,0
GARREADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 563,0 (31-53.90S 060-39.28W)

SECCIÓN III (Cont.)

REUBICADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 539,7
BALIZA LATERAL BABOR	KM 584,5 (31-45.48S 060-38.97W)
BALIZA LATERAL BABOR	KM 586,7
BALIZA LATERAL BLANCA	KM 593,2
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 603,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 609,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 611,7 (EX 612,0)
BOYA LATERAL BABOR	KM 612,0 (31-40.53 S 060-26.35 W)
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 631,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 800,8 (30-26.55S 059-41.88W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 801,6 (EX BVL 801,0)
INSTALADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 800,2 30-26.85S 059-42.23W
CAMBIO DE CARTEL:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 796,2 (EX 795,8)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 798,4 (EX 797,2)

Ríos 0232

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 888,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 938,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 1026,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 1028,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 1036,0
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 1069,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1118,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 1232,5
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1234,0
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1234,5
GARREADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 919 (AVISTADA KM 915)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 935,8 (ALTURA KM 930,5 MARGEN IZQUIERDO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1123,0 (A 30 METROS DE LA BOYA LATERAL ESTRIBOR DEL KM 1123, OBSTRUYENDO CANAL DE NAVEGACIÓN)

REUBICADAS:

BALIZA LATERAL BABOR	KM 910,4 (29-33.72S 059-37.30W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 913,6 (29-31.90S 059-37.90W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 915,0 (29-30,88S 059-37,65W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 916,3 (29-30.62S 059-37.22W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 919,8 (29-29,20S 059-36,10W)
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 941,8 (29-20,85S 059-30,03W)
BALIZA LATERAL BABOR	KM 1014,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1017,0 (EX 1028,2)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1042,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 1044,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 1161,5 (27-49,42S 058-49,05W)
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 1073,0
BALIZA LATERAL BABOR	KM 1187,8 (27-37.35S 058-52.78W)
BALIZA LATERAL BABOR	KM 1190,0 (27-35.92S 058-53.32W)
BALIZA LATERAL BABOR	KM 1194,1 (27-33.87S 058-53.48W)
APAGADAS:	

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR	KM 911,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1122,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1149,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 1164,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1185,0
BOYA LATERAL BABOR	
BALIZA ORIENTACIÓN VERDE	KM 1190,0
BALIZA ORIENTACION VERDE	KM 1194,1
BOYA LATERAL BABOR	KM 1211,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1213,8 APAGADA
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 874,6 (FALTA LINTERNA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 913,2 (SE RETIRÓ SISTEMA LUMÍNICO, MARCA TOPE Y CARTELERÍA, SOLO PERMANECE CASCO EN POSICIÓN)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 952,0 (FALTA MARCA DE TOPE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1068,0 (SE RETIRÓ SISTEMA LUMÍNICO, MARCA TOPE Y CARTELERÍA, SOLO PERMANECE CASCO EN POSICIÓN)
BOYA PELIGRO AISLADO	EX KM 1160,0 OBSERVADA SUMERGIDA KM 1170 MI)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1211,4 (SIN MARCA DIURNA/APAGADA)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1216,0 (FALTA TORRE)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1230 (FALTA TORRE).

Ríos 0233

RÍO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO

RÍO PARANÁ INFERIOR

DRAGA NIÑA OPERANDO DEL KM 330,2 AL KM 344,0.

DRAGA ABUQUERQUE OPERANDO DEL KM 449,8 AL KM 452,1.

RÍO PARANÁ MEDIO

PASO COLASTINE

DRAGA PINTA OPERANDO DEL KM 578,7 AL KM 584,0.

Ríos 0235

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS-PARANÁ GUAZÚ-PARANÁ MINÍ-PARANÁ BRAVO

Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 51,3 (ALTURA KM 53,0. 5 CABLE DEL EJE DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 77,5 (CORRIDA KM 75,0 SOBRE MARGEN IZQUIERDA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 139,3 (CORRIDA 400 MTRS DEL EJE DE CANAL)
BOYA LATERAL BABOR	KM 170,2 (ALTURA KM 108,6)
FALTA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 119,9
APAGADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 101,8
BALIZA LATERAL BABOR	KM 103,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 141,0

SECCIÓN III (Cont.)

REUBICADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 50,6 (34-18,13S 058-30.87W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 51,4 (34-18,02S 058-31,38W)
RÍO PARANÁ GUAZÚ	
GARREADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 227,0 (KM 255,0 EJE DE CANAL)
FALTAN:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 193,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 194,5
BOYA LATERAL CANAL PREFERIDO A ESTRIBOR	KM 219,0
AVERIADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 227,5 (DESCABEZADA SIN IDENTIFICACIÓN NUMÉRICA, AMARRADA A BOYA VERDE)
REUBICADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 171,0 (33-56.90S 058-50.70W)
APAGADAS:	
BALIZA ORIENTACIÓN VERDE	KM 188,5
BALIZA ORIENTACIÓN BLANCA	KM 211,5
BOYA CANAL PREFERIDO A ESTRIBOR	KM 219,0
** PASAJE TAVALERA **	
REUBICADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 201,0 (33-55.50S 059-04.55W)
REINSTALADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 207,0 (33-53.20S 059-08.30W)
Ríos 0236	
RÍO URUGUAY	
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO	
ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO	
Nº 9005 - BOYA PAR KM 138 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 40 MTS AL W.
BARRANCA DE LOS LOROS	
Nº 9025 - BOYA KM 2,0 LATERAL BABOR	FALTA (ENCONTRANDOSE EN 33-54.82 S 058-25,62 W).
PUERTO DE NUEVA PALMIRA	
Nº 9046 - BOYA DE AMARRE TGU	APAGADA.
MUELLE ONTUR	
Nº 9055 - BALIZA KM 4,9	CABECERA NORTE, LUZ NO CONFIABLE.
PROXIMIDADES ARROYO SAUCE	
Nº 9090 - BOYA DE AMARRE Nº 3 ANP	APAGADA.
Nº 9095 - BOYA DE AMARRE Nº 2 ANP	APAGADA.
PUNTA CARBÓN	
Nº 9105 - BOYA KM 8,6 LATERAL BABOR	FALTA.
PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ	
Nº 9115 - BOYA KM 12,6 LATERAL ESTRIBOR	LUZ NO CONFIABLE.
PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA	
Nº 9125 - BOYA KM 18,4 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 9130 - BOYA KM 21,4 LATERAL ESTRIBOR CANAL DE LA AGRACIADA	CORRIDA 58 MTS AL NW.
Nº 9135 - BOYA KM 18,4 LATERAL BABOR	FALTA.
CANAL MÁRQUEZ	
Nº 9160 - BOYA PAR KM 29,2 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 9175 - BOYA PAR KM 30,4 LATERAL BABOR	FALTA.
PASO MÁRQUEZ	
Nº 9205 - BOYA KM 36,2 PELIGRO AISLADO INTRAMAR IV	FALTA.
Nº 9210 - BOYA KM 36,7 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.

SECCIÓN III (Cont.)

BANCO DE MÁRQUEZ

Nº 9220 - BOYA KM 37,6 PELIGRO AISLADO CHATA POTRERO FALTA.

PASO MÁRQUEZ

Nº 9225 - BOYA PAR KM 38,1 LATERAL BABOR APAGADA.

Nº 9255 - BOYA PAR KM 41,3 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 9265 - BOYA PAR KM 43,4 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 370 MTS AL N.

PUNTA CABEZA DE NEGRO

Nº 9285 - BOYA KM 47,5 LATERAL ESTRIBOR RETIRADA.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9290 - BOYA KM 49,1 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 9295 - BOYA KM 49,8 LATERAL BABOR LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 30 MTS AL SW.

Nº 9305 - BOYA KM 51,4 BOYA LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 30 MTS AL NE.

Nº 9315 - BOYA KM 53,6 BOYA LATERAL BABOR FALTA.

ACCESO A RÍO SAN SALVADOR

Nº 9330 - BOYA Nº2 KM 51,7 LATERAL BABOR VUELTA DEL AMARILLO CORRIDA 35 MTS AL SE.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9340 - BOYA KM 54,6 LATERAL BABOR CORRIDA 28 MTS AL N.

CANAL DE LAS TARANTANAS

Nº 9350 - BOYA KM 58,4 PELIGRO AISLADO MARIA CELIA CORRIDA 111 MTS AL SW.

ISLA LOBOS CHICA

Nº 9370 - BOYA KM 64,3 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 185,2 MTS AL W.

CANAL PRINCIPAL

Nº 9385 - BOYA KM 68,3 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 9395 - BOYA KM 70,3 LATERAL BABOR FALTA.

PASO PUNTA CABALLOS

Nº 9405 - BOYA KM 73,8 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 9420 - BOYA KM 75 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 9425 - BOYA KM 76,3 PELIGRO AISLADO CHATA Nº 17 CORRIDA 35 MTS AL SE Y APAGADA.

CANAL DE LOS INGLESES

Nº 9435 - BOYA PAR KM 77,6 LATERAL ESTRIBOR APAGADA.

Nº 9440 - BOYA KM 78,8 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 9445 - BOYA KM 80,0 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 9450 - BOYA KM 81,4 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA (ENCONTRANDOSE EN 33-14.88 S 058-24.10 W).

Nº 9455 - BOYA KM 83,2 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 9460 - BOYA KM 84,8 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 24 MTS AL SW.

PASO BARRIZAL

Nº 9475 - BOYA KM 87,2 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 9480 - BOYA KM 88,4 LATERAL BABOR APAGADA.

Nº 9490 - BOYA ESPECIAL T8U APAGADA.

Nº 9500 - BOYA KM 89,5 LATERAL BABOR CORRIDA 23 MTS AL NE.

Nº 9515 - BOYA ESPECIAL T7A FALTA.

CANAL DE LA BARRA, ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ

Nº 9520 - BOYA KM 94,3 CANAL PRINCIPAL ESTRIBOR FALTA.

ENTRADA RÍO GUALEGUAYCHÚ

Nº 9535 - BOYA ESPECIAL T9A FALTA.

Nº 9545 - BOYA PAR KM 2,6 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 9550 - BOYA PAR KM 2,6 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 9555 - BOYA PAR KM 3,9 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 9560 - BOYA PAR KM 3,9 LATERAL BABOR FALTA.

PROXIMIDADES PUNTA RÍOS

Nº 9565 - BOYA KM 94,2 PELIGRO AISLADO DOÑA TEODOLINA FALTA.

PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS

Nº 9625 - BOYA ESPECIAL T5U APAGADA.

SECCIÓN III (Cont.)

PROXIMIDADES TERMINAL ORIÓN

Nº 9635 - BOYA KM 103 ESPECIAL CORRIDA 29 MTS AL E.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30000 - BALIZA KM 105,15 APAGADA.

Nº 30015 - BALIZA KM 105,15 LUZ NO CONFIABLE.

Nº 30020 - BALIZA KM 105,15 APAGADA.

Nº 30025 - BALIZA KM 105,15 APAGADA.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30055 - BALIZA KM 105,2 APAGADA.

Nº 30065 - BALIZA KM 105,2 APAGADA.

PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

Nº 9665 - BOYA KM 104,2 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 9670 - BOYA KM 104,2 LATERAL ESTRIBOR GARREADA (ENCONTRÁNDOSE EN PROXIMIDADES DE KM 84).

Nº 9680 - BOYA PAR KM 105,4 LATERAL ESTRIBOR LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA (ENCONTRÁNDOSE EN 33° 06.80' S 058° 20.40' W).

CANAL M'BOPICUA

Nº 9705 - BOYA ESPECIAL T3U APAGADA Y CORRIDA 56 MTS AL SW.

Nº 9725 - BOYA Nº 5 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

PASO ABRIGO

Nº 9740 - BOYA KM 107,2 LATERAL BABOR CORRIDA 27 MTS AL NW.

Nº 9745 - BOYA ESPECIAL T3A APAGADA.

Nº 9750 - BOYA KM 108,2 LATERAL BABOR CORRIDA 24 MTS AL SE.

PASO ÑANDUBAYZAL

Nº 9765 - BOYA KM 111 LATERAL BABOR CORRIDA 32 MTS AL W.

Nº 9770 - BOYA KM 111,9 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 25 MTS AL S.

PROXIMIDADES ARROYO DOLORES

Nº 9775 - BOYA KM 113,5 LATERAL BABOR APAGADA.

ISLA REDONDA (DE LA CRUZ)

Nº 9790 - BOYA KM 117 LATERAL ESTRIBOR LUZ NO CONFIABLE.

PASO TRES CRUCES

Nº 9795 - BOYA KM 118 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 26 MTS AL SW.

Nº 9800 - BOYA KM 118,5 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 9805 - BOYA KM 118,5 LATERAL BABOR CORRIDA 38 MTS AL W.

Nº 9815 - BOYA KM 120,3 LATERAL BABOR CORRIDA 26 MTS AL NE.

Nº 9820 - BOYA KM 121,3 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 50 MTS AL NW.

ISLA NARANJITO

Nº 9825 - BOYA KM 123 LATERAL BABOR CORRIDA 32 MTS AL E.

CANAL DE LA FILOMENA

Nº 9830 - BOYA KM 125,6 LATERAL ESTRIBOR APAGADA.

Nº 9845 - BOYA KM 131,6 LATERAL BABOR LUZ NO CONFIABLE.

CANAL DEL BURRO

Nº 9895 - BOYA KM 131,6 LATERAL BABOR CORRIDA 23 MTS AL NW.

Nº 9900 - BOYA KM 132,4 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 22 MTS AL N.

PASO BANCO FRANCÉS

Nº 9935 - BOYA KM 138,3 LATERAL BABOR CORRIDA 40 MTS AL NE.

Nº 9945 - BOYA KM 142 LATERAL ESTRIBOR APAGADA Y CORRIDA 35 MTS AL SE.

PASO BONFIGLIO

Nº 9950 - BOYA KM 143,3 CANAL PRINCIPAL BABOR LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 21 MTS AL NE.

Nº 9965 - BOYA KM 146,8 LATERAL BABOR CORRIDA 24 MTS AL SW.

Nº 9975 - BOYA KM 148,8 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 24 MTS AL SE.

Nº 9980 - BOYA KM 149,2 CARDINAL NORTE CORRIDA 20 MTS AL NW.

SECCIÓN III (Cont.)

PASO BANCO GRANDE

Nº 9995 - BOYA KM 152,5 LATERAL BABOR
Nº 10000 - BOYA KM 154 LATERAL ESTRIBOR
Nº 10010 - BOYA KM 156,2 LATERAL ESTRIBOR
Nº 10020 - BOYA KM 159 LATERAL ESTRIBOR

FALTA.
CORRIDA 24 MTS AL NE.
APAGADA.
CORRIDA 20 MTS AL NE.

PASO SAN GENARO

Nº 10025 - BOYA KM 160,1 LATERAL ESTRIBOR

LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA
23 MTS AL NE.
CORRIDA (ENCONTRANDOSE EN
34-29.43S 057-53.48W)

BOYA KM 164,0 LATERAL BABOR

PROXIMIDADES SAN JAVIER

Nº 10045 - BOYA KM 166,1 LATERAL ESTRIBOR

APAGADA Y CORRIDA 29 MTS
AL E.

PASO MONTAÑA

Nº 10060 - BOYA KM 167,3 LATERAL ESTRIBOR
Nº 10065 - BOYA KM 167,7 LATERAL ESTRIBOR
Nº 10070 - BOYA KM 167,7 LATERAL BABOR
Nº 10075 - BOYA KM 168,8 LATERAL BABOR
Nº 10080 - BOYA KM 169,6 LATERAL ESTRIBOR

CORRIDA 783 MTS AL S.
FALTA.
CORRIDA 2175 MTS AL S.
CORRIDA 42 MTS AL SE.
FALTA.

PASO VILARDEBÓ

Nº 10105 - BOYA KM 175,8 LATERAL ESTRIBOR

CORRIDA 23 MTS AL N.

PASO GARIBALDI

Nº 10135 - BOYA KM 181,3 LATERAL ESTRIBOR

CORRIDA 23 MTS AL NE.

PASO ARROYO NEGRO

Nº 10145 - BOYA KM 184,1 LATERAL ESTRIBOR
Nº 10150 - BOYA KM 184,9 LATERAL BABOR
Nº 10165 - BOYA KM 186,5 PELIGRO AISLADO DON FRANCISCO

CORRIDA 46 MTS AL NE.
CORRIDA 30 MTS AL NE.
CORRIDA 38 MTS AL SE.

CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

Nº 10175 - BOYA KM 0,300 PELIGRO AISLADO
Nº 10180 - BOYA KM 0,800 LATERAL BABOR

CORRIDA 34 MTS AL S.
APAGADA.

PASO VERA

Nº 10200 - BOYA KM 190,5 PELIGRO AISLADO BOUCHARD

APAGADA.

TERMINAL PETROLERA ANCAP

Nº 10345 - BOYA KM 213 ESPECIAL VÉRTICE NW

CORRIDA 28 MTS AL SW.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

Nº 10390 - BOYA PAR KM 211,7 LATERAL ESTRIBOR

APAGADA Y CORRIDA 1125 MTS
AL S.
APAGADA Y CORRIDA 704 MTS
AL S.

Nº 10395 - BOYA PAR KM 211,7 LATERAL BABOR

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30085 - BALIZA KM 212,35

APAGADA.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30090 - BALIZA KM 212,4

APAGADA.

Nº 30100 - BALIZA KM 212,4

LUZ NO CONFIABLE.

Nº 30105 - BALIZA KM 212,4

APAGADA.

Nº 30110 - BALIZA KM 212,45

FALTA.

Nº 30115 - BALIZA KM 212,45

FALTA.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

Nº 10400 - BOYA PAR KM 213 LATERAL ESTRIBOR

APAGADA Y CORRIDA 6547 MTS
AL S.

Nº 10405 - BOYA PAR KM 213 LATERAL BABOR

APAGADA Y CORRIDA 453 MTS
AL S.

PASO SAN FRANCISCO

Nº 10425 - BOYA KM 216 LATERAL BABOR

FALTA.

Nº 10440 - BOYA KM 218,7 PELIGRO AISLADO

FALTA.

Nº 10455 - BOYA KM 219,8 LATERAL ESTRIBOR

FALTA.

SECCIÓN III (Cont.)

ISLA DEL QUEGUAY GRANDE

Nº 10465 - BOYA	KM 221,7 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA Y CORRIDA 160 MTS AL SE.
Nº 10480 - BOYA	KM 226,1 PELIGRO AISLADO	FALTA.
PASO PERUCHO VERNE		
Nº 10510 - BOYA	KM 230,8 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 70 MTS AL SW.
Nº 10515 - BOYA	KM 234 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 235 MTS AL S.
PASO GRASERIA		
Nº 10530 - BOYA	KM 242,6 LATERAL BABOR	FALTA.
PASO CANCHA SECA		
Nº 10600 - BOYA	KM 256,8 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
PASO SAN JOSÉ		
Nº 10640 - BOYA	KM 273,1 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 55 MTS AL SW.
PASO GUAVIYÚ		
Nº 10685 - BOYA	PAR KM 282,6 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 10725 - BOYA	KM 284,5 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 60 MTS AL SW.
PASO CHAPICUY		
Nº 10765 - BOYA	PAR KM 293,3 LATERAL BABOR	CORRIDA 95 MTS AL SE.
Nº 10770 - BOYA	PAR KM 293,3 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 100 MTS AL E.
Nº 10785 - BOYA	KM 297,9 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 55 MTS AL E.
PASO HERVIDERO		
Nº 10800 - BOYA	KM 304,5 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 10805 - BOYA	KM 305,2 PELIGRO AISLADO	FALTA.
Nº 10810 - BOYA	KM 305,7 LATERAL BABOR	CORRIDA 1110 MTS AL SE.
Nº 10815 - BOYA	KM 307,4 LATERAL BABOR	CORRIDA 860 MTS AL NE.
Nº 10820 - BOYA	KM 308 LATERAL BABOR	CORRIDA 640 MTS AL SE.
Nº 10825 - BOYA	KM 308,2 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 175 MTS AL E.
PASO YUQUERÍ		
Nº 10895 - BOYA	KM 326,1 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 80 MTS AL SW.
PASO CORRALITO		
Nº 10925 - BOYA	PAR KM 329 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 50 MTS AL SW.
Nº 10945 - BOYA	KM 330 LATERAL BABOR	FALTA.
PASO LA CABALLADA		
Nº 11000 - BOYA	KM 332,2 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2024

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

Web: <https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

MAR DEL PLATA

Conforme relevamiento de fecha 11 de diciembre de 2023, detectadas las siguientes profundidades mínimas:

1. **Canal de Acceso Exterior Principal:** ancho 100 metros con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°):
 - a. Sobre el eje profundidad 10 metros marcando a la Baliza Escollera Norte N° 1011 (G.0916) al 257°/465 metros.
 - b. En semicanal SE profundidad 5,6 metros marcando a la Baliza Escollera Norte N° 1011 (G.0916) al 268°/379 metros.
2. **Canal Interior:** (Eje Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058° ancho 100 metros). Profundidad 8,9 metros, marcando a la Baliza Abrigo N° 1014 (G.0917-7) al 020°/570 metros.
3. **Posta de Inflamables:** profundidad 8,1 metros, marcando a la Baliza Posta de Inflamables N° 1023 (G.0917-62) al 146°/120 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 m. “Km 2000” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior Protegido	2000 - 2260	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2260 - 2580	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2580 - 2795	145 m	14,9 m
Canal Exterior No Protegido	2795 - 4800	155 m	15,2 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 14,50 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Septiembre 2021.

SECCIÓN IV (Cont.)

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

Teléfonos: 02932-486795 o 02932-486798

VHF: canal 12, canal 16 y canal 67.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 13,00 m, ancho canal 190 m.

Canal del Toro: Determinante 13,10 m, ancho canal 190 m.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:

Mantenidas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2021.

La Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20).



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2024

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de Corrección
H-201	13a - 2023	5	187	01/03/2024
H-202	10a - 2019	43	94	01/03/2024
H-203	6a - 1997	108	74-75-89-210	01/03/2024
H-204	10a - 2019	12	118	01/03/2024
H-205	7a - 2020	16		01/01/2024
H-207	1a - 1998	134		01/10/2022
H-211	16a - 2021	27	94	01/03/2024
H-212	12a - 2019	31	53-65-69	01/03/2024
H-213	8a - 2021	18	68-116	01/03/2024
H-214	3a - 2023	10	193-203-219-251	01/03/2024
H-221	9a - 2023	1		01/12/2023
H-223	18a - 2023	Av. 36/2024	74-199	01/03/2024
H-225	Anual	Av. 155/2023		-
H-230	6a - 1992	20		01/01/2021
H-234	4a - 2023	Av. 156/2023		-
HIDROVÍA (*)	1995	Av. 135/2022		01/10/2022
H-505	3a - 2023	Av. 16/2024		01/02/2024
H-610	Anual	Av. 157/2023		-
H-920	1a - 1993	Av. 88/2020		01/10/2020
IALA	2a - 2008	Av. 115/2017		01/07/2017

(*) **HIDROVÍA:** Reglamento para Prevenir los Abordajes Hidrovía Paraguay-Paraná



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2024

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS (T)

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES (P)

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS (I)

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tiene asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

SECCIÓN VI (Cont.)

1.3. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio Web: www.hidro.gov.ar

1.4. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS-84 A LA FECHA.

2	4	12	13	14	15	16	17	19	33
37	44	46	47	48	49	63	80	95	96
101	121	136	137	138	139	H-260	H-265	H-266	H-275
H-276	H-277	H-355	H-356	H-419A	H-419B	H-462	H-465	H-467	H-468
H-469	H-470	H-471	H-472	H-474	H-477	H-478	H-601	H-610	H-650
H-710	H-711	H-712	H-713	H-714	H-715	H-716	H-717	H-771	

1.5. Servicio de Hidrografía Naval. Interferencias en el Sistema Global de Navegación por Satélite (Global Navigation Satellite System, GNSS). Aviso Informativo N° 151/2021. A través del documento MSC.1/Circ.1644 “Deliberate interference with the United States Global Positioning System (GPS) and other Global Navigation Satellite Systems (GNSS)” la (OMI) advierte a los navegantes, así como a los propietarios y operadores de buques respecto del reporte de interferencias deliberadas a sistemas de posicionamiento global ocurridas en distintas partes del mundo. Estas interferencias afectan a la seguridad de la navegación, la seguridad de la vida y la propiedad, así como a la protección del medio ambiente. Se solicita se informe cualquier interferencia que se recibiere, indicando lugar / área y el período de tiempo afectados. Email: shn@hidro.gov.ar Tel/Fax: (011) 4301-2249.

2. AVISOS POR ZONAS

2.1. RÍO DE LA PLATA

Aviso N°	Título
----------	--------

*78(I)/19	Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Escollera Norte. Las tareas de ampliación de la nueva Escollera Norte de 800 metros, han finalizado. Próximamente se iniciará la construcción de la Escollera de Cierre Sur, correspondiente a la futura Terminal Exterior. La Escollera será construida de piedra y se prolongará con rumbo aproximadamente “Este” hasta alcanzar una longitud de 1050 metros, superando la actual Escollera Exterior del Puerto. Su extremo “Este” estará señalizado con una baliza luminosa Cardinal Este que acompañará el avance de la obra.
-----------	---

*84(P)/21	Río de la Plata Interior. Acceso al Puerto de Buenos Aires. Pilotes. Cartas afectadas: H-156, H-118, H-116 y H-5089. Se ha denunciado la presencia de pilotes, potencialmente residuales de la estructura de la escollera exterior, del antepuerto norte del Puerto de Buenos Aires.
-----------	---

SECCIÓN VI (Cont.)

2.2. COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

- | Aviso N° | Título |
|------------|---|
| *160(T)/21 | Provincia de Buenos Aires. Rada Quequén. Boya ODAS. Cartas afectadas: H-252 y H-210. En posición 38°35.80' S 58°41.64' W se ha instalado una boya especial ODAS sin torre. Característica luminosa Fl.(5)Y.20s. |
| *75(T)/23 | Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Instrumental Oceanográfico. Cartas afectadas: H-214, H-200 y AR202140. En las posiciones que se indican ha sido fondeado instrumental oceanográfico. El instrumental sobresale del fondo marino una altura máxima de 1 metro.
a) 41° 21.58' S 63° 47.40' W
b) 41° 10.96' S 63° 46.78' W
c) 41° 10.97' S 63° 47.13' W
d) 41° 12.10' S 62° 17.86' W |
| *35(T)/24 | Provincia de Buenos Aires. Puerto Rosales. Construcción nuevo muelle. Cartas afectadas: H-257, H-255, H-256, H-212, AR402550 y AR302120. Eliminar el Aviso a los Navegantes Temporario N° 132/2023.
1.- En el área definida por los siguientes puntos se encuentra en construcción un nuevo muelle y viaducto. Dentro de la misma operan pontones y se disponen campos de anclas.
a) 38° 55.52' S 62° 03.32' W
b) 38° 55.62' S 62° 03.13' W
c) 38° 56.37' S 62° 03.62' W
d) 38° 56.47' S 62° 03.38' W
e) 38° 56.62' S 62° 03.48' W
f) 38° 56.45' S 62° 03.92' W
2.- Posición: 38° 56.45' S 62° 04.00' W instalada temporariamente boya Cardinal W. |

2.3. ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

- | Aviso N° | Título |
|------------|---|
| *126(T)/21 | Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía San Sebastián. Fondeo de Ancla. Cartas afectadas: H-424, H-425 y AR304250. En posición 53° 08.45' S 68° 18.21' W, se encuentra fondeada ancla, señalizada con un boyarín azul. |

2.4. RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Sin novedad.

2.5. ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

- | | |
|------------|---|
| *130(I)/23 | Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de Señales de Ayuda a la Navegación. Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de Señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval. Email: snautica@hidro.gov.ar / shn@hidro.gov.ar |
|------------|---|

SECCIÓN VI (Cont.)

*140(I)/23 **Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada. (PANC).**

Desde el 15 noviembre de 2023 hasta el 31 de marzo de 2024 se encontrará en ejecución la Patrulla Antártica Naval Combinada XXVI (Argentina-Chile) correspondiente al verano austral 2023-2024, la cual tiene por finalidad efectuar tareas de búsqueda, rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 010° W y 131° W al sur del paralelo 60° S. Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams, de la siguiente forma:

BUQUES DE PATRULLA:

HF: 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM

MRCC USHUAIA:

TEL/FAX: +54-2901-431098

E-MAIL: mrcrushuaia@armada.mil.ar/armada_emanau@armada.mil.ar

HF: 2182 KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:

TEL: +56-61-2201142/2201161

E-MAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:

TEL: +56-61-2621090/2621090

E-MAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl

E-MAIL: mrscpuertowilliams@dgtm.cl

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

*5(P)/24 **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Proximidades de Bahía San Sebastián. Instalación de tubería submarina. Cartas afectadas: H-425, H-416 INT 2140, AR304250 y AR204160.**

Posiciones:

1) 53° 05.37 S	67° 19.37 W
2) 53° 05.35 S	67° 19.43 W
3) 53° 06.53 S	67° 21.77 W
4) 53° 06.66 S	67° 22.05 W
5) 53° 06.80 S	67° 22.32 W
6) 53° 07.67 S	67° 24.03 W
7) 53° 07.90 S	67° 24.60 W
8) 53° 08.33 S	67° 25.17 W
9) 53° 08.62 S	67° 25.92 W
10) 53° 08.87 S	67° 26.35 W
11) 53° 09.02 S	67° 26.72 W
12) 53° 13.45 S	67° 35.58 W
13) 53° 13.80 S	67° 36.18 W
14) 53° 14.28 S	67° 37.20 W
15) 53° 16.38 S	67° 41.50 W
16) 53° 16.73 S	67° 42.12 W
17) 53° 17.50 S	67° 43.75 W
18) 53° 17.92 S	67° 44.42 W

SECCIÓN VI (Cont.)

En las posiciones estimadas se efectuará la instalación del nuevo gasoducto submarino que conectará la futura plataforma offshore Fénix. Se prohíbe pescar y fondear en un área de 2 millas náuticas a ambos lados de la traza de la tubería.

2.6. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso N°	Título
146(I)/22	República Oriental del Uruguay. Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 kHz.
147(I)/22	República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF).
25(P)/22	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Orcadas del Sur. Isla Signy. Profundidades. Cartas afectadas: H-611 INT 9140 y AR306110. 1.- Profundidades menores a las cartografiadas han sido reportadas, siendo la más significativa de 4,6 m, en el área determinada por las siguientes posiciones: 60° 42.30' S 45° 42.20' W 60° 42.30' S 45° 41.40' W 60° 43.40' S 45° 41.40' W 60° 43.40' S 45° 42.20' W 2.- Se recomienda navegar con precaución en el área indicada.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2024

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Angeleri, Adrián	B/M "Abtenauer"	Náutica
Benedito, Andrés Sergio	B/M "Szczecin"	Náutica
Chemez, Hernán Pablo	B/M "Spring Oasis"	Náutica
De Biase, Leonardo	B/M "MH Columbia"	Náutica

INSTRUCCIONES PARA OBSERVACIONES NÁUTICAS

- 1º- Las "Planillas de Observaciones Náuticas" están destinadas a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2º- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3º- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4º- La información contenida en esta "Planilla" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.
- 5º- Desde la página del Servicio, www.hidro.gob.ar, en el vínculo COLABORE CON LA SEGURIDAD NÁUTICA, podrá completar los formularios online o descargar las planillas a completar y enviar la información (según punto 4º) responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

GRC Solutions S.R.L.

Aranguren 1850 (C 1406 FWH)
Tel. 5217-5620
Cel. 5866 9676
E-mail: manuel.cdelpino@gmail.com
<http://www.grcsolutions.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 36
(C 1005 AAS)
Tel. /Fax: 4311-0042/43
E-mail: info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax: 4642-2460
E-mail: info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

NAUTIQ SERVICE S.A.

Av. Brasil 73 (C 1063)
Tel./Fax: 4307-7020/4361-2557
E-mail: info@nautiq.com.ar

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax: 4300-9947/48
E-mail: consultas@poligrafik-icg.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia de Buenos Aires

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 480-0413
E-mail: almacenelenasrl@gmail.com.ar

BARON S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS)
San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555

Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB)

Puerto de Olivos
Tel. /Fax: 4513-9999
E-mail: baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

BODEGA NAVAL

Calle 2 N°464 (B 1884 AOA) Berazategui
Tel./Fax: 5217-5620
Tel. (011) 3089-5617
bodeganaval@hotmail.com

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San
Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax: 4742-0848
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

LAS MARIAS SERVICIOS

PROVEEDURIA MARITIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar
info@lasmarias-servicios.com.ar

NAVALSERV COSTA ATLANTICA SRL

El Cano N° 3203 (B 7600) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 5580-7392
E-mail: ventas@navalserv.com.ar

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/ Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax: +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

GRC Solutions S.R.L.

Av. Alicia Moreau de Justo 740 Piso 3 Oficina 1
(C 1107 AAP)
Puerto Madero – Dock 5
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: +54 11 5217-5620
Cel. 54 911-5866 9676
mcp@grcsolutions.com.ar
<http://www.grcsolutions.com.ar>

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de ventas autorizados a tal efecto. Cuya nómina es la indicada precedentemente.