



H-216
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 4

Publicación mensual

Actualizada al 22-03-2024

Buenos Aires, 1° de abril de 2024

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 49 a 64	5
Sección II	Novedades de los Ríos	20
Sección III	Radioavisos Náuticos	21
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	49
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	51
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	52
Sección VII	Información Náutica	57

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2°, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

HERNÁN JORGE MONTERO
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-07.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 66

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval: www.hidro.gov.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 “Boletín Avisos a los Navegantes”.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web <http://geoportal.ddns.net/#/geoportal> y en la red social Twitter: https://twitter.com/SHN_NAVAREA_VI, https://twitter.com/SHN_COSTEROS, https://twitter.com/SHN_RIOPLA y https://twitter.com/SHN_RIOS.

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

Tel./fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 66 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs, las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.). Incluida las alturas de marea suministrada por la Administración General de Puertos: Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132) y Pilote Norden: suministrada por la Comisión Administradora del Río de la Plata.

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide, Isla Martín García y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el Pronóstico Mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección. En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico en el Río de la Plata: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, a partir de los 2,00 metros, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante en el Río de la Plata: cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 50 cm por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente del Tuyú, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en la red social Twitter: https://twitter.com/SHN_PRONOSTICOS y https://twitter.com/SHN_ALERTAS o, en caso de dudas, directamente con el Pronosticador de Guardia.

**Conmutador telefónico: (54-011) 4301-0061 al 66 Interno: 4046
(54-011) 43172000 Interno: 4046
Sitio Web: <http://www.hidro.gov.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar**

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 08:00 a 13:00 y el día viernes de 08:00 a 12:00 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

El SHN informa que la Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones Náuticas, atenderá exclusivamente pedidos realizados al correo ventas@hidro.gov.ar y coordinará su entrega.

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 66 Interno: 4073
Fax: (54-11) 4302-3604
E-mail: ventas@hidro.gov.ar**

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas de Navegación Electrónica (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además, en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



GUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 4

Buenos Aires, 1° de abril de 2024

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
49	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	5
50	Corrección a las Cartas H-1, H-101, H-113, H-116 y H-117.	H-117, H-113, H-116, H-101 y H-1	-	5
51	Corrección a las Cartas H-2, H-214, H-262 y H-263.	H-263, H-262, H-214 y H-2	-	6
52	Corrección a la carta H-416 INT 2140.	H-416 INT 2140	-	7
53	Corrección a la Carta H-5000 INT 1. Patrón de Signos, Abreviaturas y Términos.	H-5000 INT 1	-	7
54	Provincia de Buenos Aires. Mar del Plata. Parque Camet. Novedades de balizamiento.	H-250 y H-114 AR402500 y AR201140	H-202	7
55	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Puerto Ingeniero White. Novedades de balizamiento.	H-259 AR502590 y AR402560	H-212	8
56	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.	C.R.1: Láminas: 31, 33 y 34	H-214	8
57	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de Traza.	H-147-Láminas: 1 y 11 AR414701 y AR414711	H-214	10
58	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	H-146 y H-147-Lámina: 10 AR401460 y AR414710	H-214	11
59	Río Paraná Inferior. Novedades de balizamiento.	H-143 AR401430	H-214	12
60	Río Paraná Guazú. Novedades de balizamiento.	H-136, H-138, H-139 y H-130 AR401360	H-214	13
61	Río Uruguay. Novedades de balizamiento.	C.R.3: Láminas: 4, 5, 13, 14, 17, 18, 19 y 20	H-214	14
62	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Tierra de San Martín Proximidades Isla José Hernández. Profundidad.	H-724 INT 9156, H-714 y H-700 INT 9170 AR307240	-	18
63	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Archipiélago de Palmer y Bahía Carlota. Profundidad.	H-714	-	18
64	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Sándwich del Sur. Profundidades.	H-601	-	18

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.

***49/01-04-2024.- Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 21¹

Línea: 37

H-419B

Col. Título: sustituir por: **Canal Beagle hasta Isla Gable e Islas de Tierra del Fuego.**

Publicación afectada: **H-223** (36/2024)

Servicio de Hidrografía Naval.

***50/01-04-2024.- Corrección a las Cartas H-1, H-101, H-113, H-116 y H-117.**

1. Cuadro de datos de marea

a) Posición: 36° 56.00' S 57° 53.67' W

Eliminar leyenda: Torre

b) Posición: 34° 48.17' S 54° 58.50' W

Eliminar leyendas: Torre y Ex Par N° 25

c) Posición: 34° 01.00' S 57° 34.00' W

Eliminar leyendas: Torre y ex Par N° 25

d) Posición: 34° 05.60' S 57° 55.90' W

Eliminar leyenda: Torre

e) Posición: 32° 42.00' S 55° 44.00' W

Eliminar leyendas: Torre y ex Par N° 25

f) Posición: 34° 46.50' S 54° 56.50' W

Eliminar leyenda: Ex Par N° 1

g) Posición: 34° 03.00' S 57° 31.50' W

Eliminar leyenda: ex Par N° 1

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 50/2024)

h) Posición: 36° 58.00' S 57° 48.00' W

Eliminar leyenda: Par Uno

2. Carta H-117

a) Posición: 35° 10.20' S 56° 49.20' W

Eliminar leyenda: Ex – Par N° 15

b) Posición: 35° 10.20' S 56° 58.40' W

Eliminar leyenda: Ex – Par N° 20

c) Posición: 35° 05.70' S 57° 05.20' W

Eliminar leyenda: Ex – Par N° 25

d) Posición: 34° 59.70' S 57° 11.90' W

Eliminar leyenda: Ex – Par N° 30

e) Posición: 34° 54.40' S 57° 18.80' W

Eliminar leyenda: Ex – Par N° 33

Cartas afectadas: **H-117 (1d y 2)** (39/2024), **H-113 (1b y 1f)** (39/2024), **H-116 (1c y 1g)** (39/2024), **H-101 (1a y 1h)** (39/2024) y **H-1 (1e)** (66/2023)

Servicio de Hidrografía Naval.

*51/01-04-2024.- **Corrección a las Cartas H-2, H-214, H-262 y H-263.**

Cuadro de datos de marea – Puerto San Antonio

Posiciones: a) 40° 12.00' S 65° 40.00' W
b) 40° 44.50' S 62° 50.00' W
c) 40° 43.20' S 60° 46.60' W
d) 40° 48.65' S 64° 53.00' W

Donde dice: Puerto San Antonio (Muelle Este)

Debe decir: **Puerto San Antonio (Muelle de Ultramar)**

Cartas afectadas: **H-263 (d)** (Ed./2013), **H-262 (c)** (106/2023), **H-214 (b)** (38/2024) y **H-2 (a)** (38/2024)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*52/01-04-2024.- **Corrección a la carta H-416 INT 2140.**

Posición: 53° 52.00' S 64° 04.00' W

Insertar: **82** rodeada con la isobata correspondiente.

Cartas afectadas: **H-416 INT 2140** (41/2024)
AR204160

Servicio de Hidrografía Naval.

*53/01-04-2024.- **Corrección a la Carta H-5000 INT 1. Patrón de Signos, Abreviaturas y Términos.**

Pág. 66

Letra K: Obstrucciones

Columna 5, número 477.6

Donde dice: 477.6

Debe decir: **447.6**

Carta afectada: **H-5000 INT 1** (94/2023)

Servicio de Hidrografía Naval.

*54/01-04-2024.- **Provincia de Buenos Aires. Mar del Plata. Parque Camet. Novedades de balizamiento.**

Posición: 37° 54.79' S 57° 31.67' W

Insertar: 

Leyenda: **Radar**

Cartas afectadas: **H-250** (40/2024) y **H-114** (40/2024)
AR402500 y **AR201140**

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 152)**

Servicio de Hidrografía Naval.

RÍO DE LA PLATA.

Sin novedad.

SECCIÓN I (Cont.)

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.

***55/01-04-2024.- Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Puerto Ingeniero White.
Novedades de balizamiento.**

Posición: 38° 47.97' S 62° 15.23' W

Eliminar:  y leyendas

Cartas afectadas: **H-259** (133/2021)
AR502590 y **AR402560**

Publicación afectada: **H-212 (corr. n° 127)**

Servicio de Hidrografía Naval.

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

Sin novedad.

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

***56/01-04-2024.- Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 1159,8. Boya verde luminosa.

Posición: 27° 50.13' S 58° 49.13' W

Eliminar: 13.6

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1159,8**
V.Des.(4)c/16s

2.-Km 1203,1. Boya cardinal oeste

Posición: 27° 29.15' S 58° 52.23' W

Insertar:  Am.N.Am

Leyenda: **Km 1203,1**
VQ (9)10s

3.-Km 1204,3. Boya verde luminosa.

Posición: 27° 28.52' S 58° 52.52' W

Insertar:  v

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 56/2024)

Leyenda: **Km 1204,3**
V.Des.(4)c/16s

4.-Km 1205,4. Boya verde luminosa.

Posición: 27° 28.27' S 58° 51.75' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1205,4**
V.Des.(4)c/16s

5.-Km 1205,4. Boya roja luminosa.

Posición: 27° 28.35' S 58° 51.65' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1205,4**
R.Des.(4)c/16s

6.-Km 1206,4. Boya roja luminosa.

Posición: 27° 28.00' S 58° 51.23' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1206,4**
R.Des.(4)c/16s

7.-Km 1206,4. Boya verde luminosa.

Posición: 27° 27.90' S 58° 51.32' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1206,4**
V.Des.(4)c/16s

8.-Km 1207,1. Boya roja luminosa.

Posición: 27° 27.80' S 58° 50.90' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1207,1**
R.Des.(4)c/16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 56/2024)

9.-Km 1207,1. Boya verde luminosa.

Posición: 27° 27.67' S 58° 51.00' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1207,1**
V.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **C.R.1: Láminas: 31 (1) (150/2023), 33 (2) (166/2023) y 34 (3 a 9) (124/2023)**

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 152 a 160)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*57/01-04-2024.- **Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de Traza.**

1.-Km 611,7. Boya verde luminosa.

Posición: 31° 40.53' S 60° 26.35' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 611,7**
Fl(4)G.16s

2.-Km 612,0. Boya verde luminosa.

Posición: 31° 40.42' S 60° 26.32' W

Eliminar:  G y leyenda

3.-Km 799. Baliza verde luminosa.

Posición: 30° 26.95' S 59° 42.45' W

Eliminar:  G y leyenda

4.-Km 799,1. Boya roja luminosa.

Posición: 30° 26.83' S 59° 42.32' W

Eliminar:  R y leyenda

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 57/2024)

5.-Km 800,2. Boya verde luminosa.

Posición: 30° 26.85' S 59° 42.38' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 800,2**
Fl(4)G.16s

Cartas afectadas: **H-147 Láminas: 1 (1 y 2)** (Ed./2023) y **11 (3 a 5)** (44/2024)
AR414701 y AR414711

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 146, 149 a 151)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*58/01-04-2024.- **Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 584,5. Baliza verde luminosa.

a) Posición: 31° 44.95' S 60° 38.93' W

Eliminar:  G y leyenda

b) Posición: 31° 45.48' S 60° 38.97' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 584,5**
Fl(4)G.16s

2.-Km 795,8. Boya verde luminosa.

Posición: 30° 28.30' S 59° 40.55' W

Donde dice: 795,8

Debe decir: **796,2**

3.-Km 797,2. Boya roja luminosa.

Posición: 30° 27.81' S 59° 41.81' W

Donde dice: 797,2

Debe decir: **798,4**

Cartas afectadas: **H-146 (1)** (168/2023) y **H-147 - Lámina: 10 (2 y 3)** (Ed./2024)
AR401460 y AR414710

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 58/2024)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 145, 147 y 148)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*59/01-04-2024.- **Río Paraná Inferior. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 403,6. Boya roja luminosa.

Posición: 33° 03.73' S 60° 32.65' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 403,6**
Fl(4)R.16s

2.-Km 404,5. Boya roja luminosa.

Posición: 33° 03.50' S 60° 32.95' W

Eliminar:  R y leyenda

3.- Km 405,2. Boya verde luminosa.

Posición: 33° 03.35' S 60° 33.43' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 405,2**
Fl(4)G.16s

4.- Km 405,5. Boya verde luminosa.

Posición: 33° 03.26' S 60° 33.46' W

Eliminar:  G y leyenda

5.-Km 405,7. Boya roja luminosa.

Posición: 33° 03.10' S 60° 33.58' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 405,7**
Fl(4)R.16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 59/2024)

6.-Km 407,2. Boya roja luminosa.

Posición: 33° 02.71' S 60° 34.08' W

Eliminar:  R y leyenda

7.-Km 407,8. Boya roja luminosa.

Posición: 33° 02.38' S 60° 34.42' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 407,8**
Fl(4)R.16s

8.-Km 407,9. Boya roja luminosa.

Posición: 33° 02.32' S 60° 34.46' W

Eliminar:  R y leyenda

Cartas afectadas: **H-143 Panel 2 y Cuarterón Puerto Punta Alvear (5 a 8) (32/2024)**
AR401430

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 141 a 144)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*60/01-04-2024.- **Río Paraná Guazú. Novedades de balizamiento.**

Km 171. Boya roja luminosa.

a) Posición: 33° 56.90' S 58° 50.07' W

Eliminar:  R y leyenda

b) Posición: 33° 56.90' S 58° 50.70' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 171**
Fl(4)R.16s

Cartas afectadas: **H-136 (59/2023), H-138 (Ed./2023), H-139 (58/2023) y H-130 (169/2023)**
AR401360

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 140)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*61/01-04-2024.- Río Uruguay. Novedades de balizamiento.

1.- Km 50.5. Boya roja verde roja luminosa.

a) Posición: 33° 29.60' S 58° 25.98' W

Eliminar:  y leyendas

b) Posición: 33° 29.55' S 58° 25.88' W

Insertar:  RVR

Leyenda: **Km 50.5**
R.Des.(2+1)c/10s

2.- Km 60.8. Boya verde luminosa.

Posición: 33° 23.99' S 58° 25.81' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 60.8**
V.Des.(4)c/16s

3.- Km 62.1. Boya verde luminosa.

Posición: 33° 23.40' S 58° 25.85' W

Eliminar:  V y leyendas

4.- Km 195.6. Boya roja luminosa.

a) Posición: 32° 23.76' S 58° 09.83' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 32° 23.82' S 58° 09.88' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 195.6**
R.Des.(3)c/12s

5.- Km 195.8. Boya verde luminosa.

Posición: 32° 23.67' S 58° 09.83' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 195.8**
V.Des.(3)c/12s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 61/2024)

6.- Km 206. Boya roja luminosa.

Posición: 32° 19.69' S 58° 06.92' W

Eliminar:  R y leyendas

7.- Km 206.5. Boya cardinal oeste.

Posición: 32° 19.49' S 58° 06.61' W

Insertar:  Am.N.Am

Leyenda: **Km 206.5**
B.Des.(9)c/12s

8.- Km 209.8. Boya roja luminosa.

Posición: 32° 17.30' S 58° 05.90' W

Donde dice: 209.8

Debe decir: **210.8**

9.- Km 211.7. Boya verde luminosa.

Posición: 32° 16.25' S 58° 06.12' W

Donde dice: 211.7

Debe decir: **212.7**

10.- Km 211.7. Boya roja luminosa.

Posición: 32° 16.27' S 58° 05.97' W

Donde dice: 211.7

Debe decir: **212.7**

11.- Km 211.8. Boya amarilla luminosa.

Posición: 32° 16.22' S 58° 05.97' W

Donde dice: 211.8

Debe decir: **212.8**

12.- Km 211.8. Boya amarilla luminosa.

Posición: 32° 16.07' S 58° 05.92' W

Donde dice: 211.8

Debe decir: **213**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 61/2024)

13.- Km 212.8. Boya verde luminosa.

Posición: 32° 15.58' S 58° 06.10' W

Donde dice: 212.8

Debe decir: **214**

14.- Km 213. Boya roja luminosa.

Posición: 32° 15.55' S 58° 05.93' W

Donde dice: 213

Debe decir: **214**

15.- Km 273.1. Boya roja ciega.

Posición: 31° 49.64' S 58° 06.39' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 273.1**

16.- Km 281.6. Boya verde ciega.

a) Posición: 31° 46.80' S 58° 03.20' W

Eliminar:  v y leyenda

b) Posición: 31° 46.35' S 58° 03.08' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 281.6**

17.- Km 282.6. Boya verde ciega.

a) Posición: 31° 46.12' S 58° 02.69' W

Eliminar:  v y leyenda

b) Posición: 31° 45.99' S 58° 02.69' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 282.6**

18.- Km 283.4. Boya verde ciega.

a) Posición: 31° 45.64' S 58° 02.72' W

Eliminar:  v y leyenda

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 61/2024)

b) Posición: 31° 45.61' S 58° 02.36' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 283.4**

19.- Km 284.5. Boya roja ciega.

a) Posición: 31° 45.32' S 58° 02.20' W

Eliminar:  R y leyenda

b) Posición: 31° 45.05' S 58° 02.26' W

Eliminar: 2.0

Insertar:  R

Leyenda: **Km 284.5**

20.- Km 305.2. Boya peligro aislado ciega.

Posición: 31° 34.40' S 57° 58.85' W

Insertar:  NRN

Leyenda: **Km 305.2**

21.- Km 310.3. Boya verde ciega.

Posición: 31° 32.21' S 58° 00.23' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 310.3**

22.- Km 332.2. Boya roja ciega.

Posición: 31° 23.64' S 57° 58.96' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 332.2**

Croquis afectado: **C.R.3: Láminas: 4 (1)** (Ed./2021), **5 (2 y 3)** (Ed./2021), **13 (4 a 6)** (Ed./2021), **14 (7 a 14)** (90/2020), **17 (15)** (Ed./2021), **18 (16 a 19)** (Ed./2021), **19 (20 y 21)** (Ed./2021) y **20 (22)** (Ed./2021)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 161 a 182)**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 61/2024)

Servicio de Hidrografía Naval.

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

***62/01-04-2024.-Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Tierra de San Martín Proximidades Isla José Hernández. Profundidad.**

Posición: 64° 08.20' S 61° 06.00' W

Insertar Leyenda: *ED*

Cartas afectadas: **H-724 INT 9156** (47/2024), **H-714** (47/2024) y **H-700 INT 9170** (47/2024)
AR307240

Servicio de Hidrografía Naval.

***63/01-04-2024.-Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Archipiélago de Palmer y Bahía Carlota. Profundidad.**

Posición: 64° 29.00' S 61° 46.50' W

Eliminar: **7₃**

Carta afectada: **H-714** (62/2024)

Servicio de Hidrografía Naval.

***64/01-04-2024.-Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Sándwich del Sur. Profundidades.**

1.- Posición: 55° 45.30' S 28° 46.00' W

Insertar: **522**

2.- Posición: 55° 45.50' S 28° 30.00' W

Insertar: **700**

3.- Posición: 55° 47.30' S 28° 29.00' W

Insertar: **621**

4.- Posición: 55° 52.00' S 28° 22.00' W

Insertar: **72** rodeada con la isobata correspondiente

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 64/2024)

5.- Posición: 55° 52.20' S 28° 16.00' W

Insertar: **425**

Carta afectada: **H-601** (82/2016)

Servicio de Hidrografía Naval.

INFORMACIÓN EXTRANJERA.

Sin novedad.

SECCIÓN II
NOVEDADES DE LOS RÍOS



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

Boletín N° 4

Buenos Aires, 1° de abril de 2024

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (en papel) Serie H-100, ENC AR4 (AR401350 a AR414720), Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante, según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

SSPVNyMM Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

SSPVNyMM Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

SSPVNyMM Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

SSPVNyMM Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante. Página Web:

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 4

Buenos Aires, 1° de abril de 2024

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades:

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso a los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNET II-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNET II.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay - Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922 Art. 2) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hs del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel./Fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 66 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sitio Web: www.hidro.gob.ar

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS (EN VIGOR AL 22 DE MARZO DE 2024 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 0001-0411/23. 0031-0066-0080-0089-0096-0107/24.

NAVAREA VI 0080

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO

CARTAS H-4 H-416 INT2140 AR204160

OPERACIONES DE EXPLORACION SÍSMICA

R/V BGP PROSPECTOR REALIZA RELEVAMIENTOS SÍSMICOS EN EL ÁREA

DEFINIDA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- A) 52-54.57 S 67-56.75 W
- B) 52-53.65 S 67-26.68 W
- C) 52-59.48 S 67-20.51 W
- D) 52-53.89 S 67-05.72 W
- E) 52-56.91 S 66-50.36 W
- F) 53-14.47 S 66-32.16 W
- G) 53-14.38 S 65-39.25 W
- H) 54-11.52 S 65-38.73 W
- I) 54-11.79 S 66-22.63 W
- J) 54-03.79 S 66-35.55 W
- K) 53-55.67 S 66-59.25 W
- L) 53-01.83 S 67-53.97 W

REMOLCA DOCE CABLES DE 7 KILOMETROS DE LARGO Y 1 KILOMETRO DE ANCHO. DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD MÍNIMO DE TRES MILLAS NÁUTICAS A PROA, TRES MILLAS NAUTICAS A LAS BANDAS Y SIETE MILLAS A POPA. BUQUES DE APOYO GEO SERVICE 1 Y PABLO C. BUQUE EN ESCUCHA EN CANAL VHF 69 Y 16.

NAVAREA VI 0080

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO

CARTAS H-4 H-416 INT2140 AR204160

SEISMIC SURVEY OPERATION

R/V BGP PROSPECTOR WILL BE CONDUCTING SEISMIC SURVEYS IN THE AREA BOUNDED BY:

- A) 52-54.57 S 67-56.75 W
- B) 52-53.65 S 67-26.68 W
- C) 52-59.48 S 67-20.51 W
- D) 52-53.89 S 67-05.72 W
- E) 52-56.91 S 66-50.36 W
- F) 53-14.47 S 66-32.16 W
- G) 53-14.38 S 65-39.25 W
- H) 54-11.52 S 65-38.73 W
- I) 54-11.79 S 66-22.63 W
- J) 54-03.79 S 66-35.55 W
- K) 53-55.67 S 66-59.25 W
- L) 53-01.83 S 67-53.97 W

IT TOWS TWELVE SEVEN-KILOMETER LONG AND ONE- KILOMETER WIDE CABLES. ALL VESSELS REQUESTED TO KEEP THE FOLLOWING MINIMUM SAFE DISTANCE: 3 NM AHEAD, 3NM ON BOTH SIDES PORT & STARBOARD AND 7 NM ASTERN. BGP PROSPECTOR SUPPORTED BY M/V GEO SERVICE 1 AND M/V PABLO C. VHF ON VHF CHANNELS 69 AND 16.

NAVAREA VI 0089

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR, ISLAS ORCADAS

DEL SUR, ISLAS SHETLAND DEL SUR, TIERRA DE SAN MARTÍN

COSTA OESTE, ESTE Y SURESTE.

NOVEDADES BALIZAMIENTO

ISLAS ORCADAS DEL SUR. ISLA LAURIE. BAHÍA SCOTIA

SECCIÓN III (Cont.)

CARTA H-651 INT9142

1834	BALIZA NAVIDAD	60-45.38S 44-43.94W APAGADA
1835	BALIZA SCOTIA	60-44.70S 44-44.10W APAGADA
1835.1	BALIZA BORDENAVE	60-45.00S 44-41.00W APAGADA

ISLA SHETLAND DEL SUR. ISLA ELEFANTE

CARTA H-710

1839	BALIZA FOSSATTI	61-17.00S 55-12.00W CAÍDA
------	-----------------	---------------------------

ISLA 25 DE MAYO. BAHÍA GUARDIA NACIONAL

CARTAS H-711 N°137

1843	BALIZA ARDLEY	62-13.00S 58-53.00W APAGADA
1847	BALIZA CALETA MARIANA	62-13.00S 58-45.00W CAÍDA
1851	BALIZA BA.GUARDIA NAC.	62-14.25S 58-39.27W APAGADA

ISLA GREENWICH

CARTAS H-711 138 139

1869	BALIZA CERRO POISSON	62-29.00S 59-38.00W CAÍDA
1873	BALIZA RAMOS	62-32.00S 59-46.00W CAÍDA
1874	BALIZA PUNTA ROCOSA	62-32.00S 59-45.00W CAÍDA

ESTRECHO MAC FARLANE – SHETLAND DEL SUR

CARTAS H-711 H-712 138

1875	BALIZA ESCARCEO 1953	62-28.00S 60-04.00W CAÍDA
1877	BALIZA ROSALES 1957	62-36.00S 59-52.00W CAÍDA

ISLA DECEPCIÓN

CARTAS H-762 INT 9120 AR407620

1883	GRUMETE	62-59.00S 60-40.00W CARACTERÍSTICA LUMINOSA ALTERADA
------	---------	--

TIERRA DE SAN MARTÍN - COSTA OESTE

CARTAS H-700 INT 9170 H-712 H-713 H-733 INT 9154

1885	BALIZA	63-19.50S 57-57.01W RACON INOPERATIVO
1887	ROCA MONTRAVEL	63-08.00S 58-03.00W RACON INOPERATIVO
1888	BALIZA DESPEDIDA 1954	63-52.00S 61-02.00W CAÍDA

CARTAS H-700 INT 9170 H-712 H-714

1899	BALIZA ISLOTE MAR	64-08.00S 61-00.00W CAÍDA
------	-------------------	---------------------------

CARTA H-700 INT 9170 H-714

1922 (G.1396)	BALIZA CHIRIGUANO	64-34.00S 62-44.00W CAÍDA
1926	BALIZA LIEJA	63-58.00S 61-47.00W CAÍDA

CARTAS H-714 H-715 H-771

1925	BALIZA COVACIVICH	64-58.00S 63-26.00W APAGADA
1927 (G.1399,4)	BALIZA PATAGONIA	64-53.00S 63-36.00W APAGADA

ARCHIPIELAGO MELCHIOR

CARTAS H-700 INT 9170 H-714 101

1933 (G.1393)	FARO 1° DE MAYO	64-18.00S 62-59.00W APAGADO
1937 (G.1394)	BALIZA SANAVIRON	64-19.00S 62-57.00W APAGADA
1938	BALIZA PUNTA GALLOWS	64-20.00S 62-59.00W CAÍDA
1939	BALIZA SKUA	64-21.00S 62-57.00W CAÍDA
1940	BALIZA DOS MONJES	64-21.00S 62-58.00W CAÍDA

CARTAS H-714 H-715 H-771

1941 (G.1400)	BALIZA BUENOS AIRES	64-54.00S 63-58.00W APAGADA
---------------	---------------------	-----------------------------

CARTA H-715

1950	BALIZA ISLOTE QUINTANA	65-11.00S 64-30.00W APAGADA
------	------------------------	-----------------------------

CARTA H-716

1955 (G.1401.5)	BALIZA IRIGOIN	66-23.00S 67-10.00W CAÍDA
-----------------	----------------	---------------------------

CARTAS H-717 H-791 INT 9111 AR407910

1963	BALIZA LIBERTAD	68-12.00S 67-09.00W APAGADA
------	-----------------	-----------------------------

PENINSULA TRINIDAD. BAHÍA ESPERANZA. CALETA CHOZA

CARTA H-757

1966	FARO ESPERANZA 1952	63-23.71S 56-58.52W APAGADO
------	---------------------	-----------------------------

TIERRA DE SAN MARTÍN COSTA E Y SE

CARTAS H-700 INT 9170 H-713 H-733 INT 9154

SECCIÓN III (Cont.)

1973 BALIZA BABINO 1952 63-29.00S 56-12.00W CAÍDA
1974 BALIZA PUNTA BAJOS 1952 63-29.00S 53-15.00W CAÍDA
NAVAREA VI 0089
NAVAREA VI
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
ISLAS ORCADAS DEL SUR, ISLAS SHETLAND DEL SUR, TIERRA DE SAN MARTÍN
COSTA W, E Y SE.
BEACONING NEWS
ISLAS ORCADAS DEL SUR. ISLA LAURIE. BAHÍA SCOTIA.
CHART H-651 INT 9142
1834 NAVIDAD BEACON 60-45.38S 44-43.94W UNLIT
1835 SCOTIA BEACON 60-44.70S 44-44.10W UNLIT
1835.1 BORDENAVE BEACON 60-45.00S 44-41.00W UNLIT
ISLA SHETLAND DEL SUR. ISLA ELEFANTE
CHART H-710
1839 FOSSATTI BEACON 61-17.00S 55-12.00W DAMAGED
ISLA 25 DE MAYO BAHÍA GUARDIA NACIONAL
CHARTS H-711 137
1843 ARDLEY BEACON 62-13.00S 58-53.00W UNLIT
1847 CALETA MARIANA BEACON 62-13.00S 58-45.00W DAMAGED
1851 BAHÍA G. NACIONAL BEACON 62-14.25S 58-39.27W UNLIT
ISLA GREENWICH
CHARTS H-711 138 139
1869 CERRO POISSON BEACON 62-29.00S 59-38.00W DAMAGED
1873 RAMOS BEACON 62-32.00S 59-46.00W DAMAGED
1874 PUNTA ROCOSA BEACON 62-32.00S 59-45.00W DAMAGED
ESTRECHO MAC FARLANE
CHARTS H-711 H-712 138
1875 ESCARCEO 1953 BEACON 62-28.00S 60-04.00W DAMAGED
1877 ROSALES 1957 BEACON 62-36-00S 59-52-00W DAMAGED
ISLA DECEPCIÓN
CHART H-762 INT 9120 AR407620
1883 GRUMETE 62-59.00S 60-40.00W ALTERED
TIERRA DE SAN MARTÍN COSTA W
CHARTS H-700 INT 9170 H-712 H-713 H-733 INT 9154
1885 BEACON 63-19.50S 57-57.01W RACON INOPERATIVE
1887 ROCA MONTRAVEL 63-08.00S 58-03.00W RACON INOPERATIVE
1888 DESPEDIDA BEACON 63-52.00S 61-02.00W DAMAGED
CHARTS H-700 INT 9170 H-712 H-714
1899 ISLOTE MAR BEACON 64-08.00S 61-00.00W DAMAGED
1922 (G.1396) CHIRIGUANO BEACON 64-34.00S 62-44.00W DAMAGED
1926 LIEJA BEACON 63-58.00S 61-47.00W DAMAGED
CHARTS H-714 H-715 H-771
1925 COVACIVICH BEACON 64-58.00S 63-26.00W UNLIT
1927 (G.1399,4) PATAGONIA BEACON 64-53.00S 63-36.00W UNLIT
ARCHIPIELAGO MELCHIOR
CHARTS H-700 INT 9170 H-714 101
1933 (G.1393) 1 DE MAYO LIGHTHOUSE 64-18.00S 62-59.00W UNLIT
1937 (G.1394) SANAVIRON BEACON 64-19.00S 62-57.00W UNLIT
1938 PUNTA GALLOWS BEACON 64-20.00S 62-59.00W DAMAGED
1939 SKUA BEACON 64-21.00S 62-57.00W DAMAGED
1940 DOS MONJES BEACON 64-21.00S 62-58.00W DAMAGED
CHARTS H-714 H-715 H-771
1941 (G.1400) BUENOS AIRES BEACON 64-54.00S 63-58.00W UNLIT
CHART H-715
1950 ISLOTE QUINTANA BEACON 65-11.00S 64-30.00W UNLIT
CHART H-716

SECCIÓN III (Cont.)

1955 (G.1401,5) IRIGOIN BEACON 66-23.00S 67-10.00W DAMAGED
CHARTS H-717 H-791 INT 9111 AR407910
1963 LIBERTAD BEACON 68-12.00S 67-09.00W UNLIT
PENINSULA TRINIDAD. BAHÍA ESPERANZA. CALETA CHOZA
CHART H-757
1966 ESPERANZA 1952 LIGHT 63-23.71S 56-58.52W UNLIT
TIERRA DE SAN MARTÍN COSTA E AND SE
CHART H-700 INT 9170 H-713 H-733 INT 9154
1973 BABINO BEACON 63-29.00S 56-12.00W DAMAGED
1974 PUNTA BAJOS BEACON 63-29.00S 53-15.00W DAMAGED

NAVAREA VI 0096

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CARTAS H-101

OPERACIONES DE EXPLORACION SÍSMICA

R/V PXGEO2 REALIZA RELEVAMIENTOS SÍSMICOS EN EL ÁREA DEFINIDA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- 1) 37-26.90 S 53-53.00 W
- 2) 37-52.70 S 52-58.60 W
- 3) 38-15.70 S 53-15.80 W
- 4) 37-49.80 S 54-10.50 W

REMOLCA DIEZ CABLES CON RECEPTORES (STREAMERS) DE 8.1 KILOMETROS DE LARGO Y 2 KILOMETROS DE ANCHO. DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD MÍNIMO DE TRES MILLAS NÁUTICAS A PROA, TRES MILLAS NÁUTICAS A LAS BANDAS Y SIETE MILLAS A POPA.

BUQUES DE APOYO SUNRISE G Y ATLANTIC DAMA. BUQUE EN ESCUCHA EN CANAL VHF 69 Y 16.

NAVAREA VI 0096

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CARTAS H-101

SEISMIC SURVEY OPERATION

R/V PXGEO2 WILL BE CONDUCTING SEISMIC SURVEYS IN THE AREA BOUNDED BY:

- 1) 37-26.90 S 53-53.00 W
- 2) 37-52.70 S 52-58.60 W
- 3) 38-15.70 S 53-15.80 W
- 4) 37-49.80 S 54-10.50 W

TOWING TEN WITH STREAMERS, 8.1 KILOMETERS LONG. AND 2 KILOMETERS WIDE CABLES.

ALL VESSELS REQUESTED TO KEEP THE FOLLOWING MINIMUM SAFE DISTANCE: 3 NM AHEAD, 3NM ON BOTH SIDES PORT&STARBOARD AND 7 NM ASTERN. PXGEO2 SUPPORTED BY M/V SUNRISE G AND M/V ATLANTIC DAMA. VHF ON VHF CHANNEL 69 AND 16.

NAVAREA VI 0107

ANTÁRTIDA

CARTAS H-50 H-60

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 211400 UTC

1.LÍMITE DE HIELO MARINO

70-14S 020-00W 69-10S 022-48W 68-28S 027-03W 68-07S 033-11W
67-21S 039-16W 65-34S 043-44W 63-16S 043-13W 63-17S 048-58W
63-47S 054-24W 62-33S 057-04W 64-03S 063-26W 65-57S 067-16W

2.TÉMPANOS MAYORES A 10MN

A23A 59-41S 048-06W 40X32MN
D30A 52-50S 038-36W 23X9MN
D28A 52-20S 028-09W 16X13MN
D28B 51-23S 031-19W 17X12MN
A78 59-04S 027-51W 18X4MN
D29C 56-40S 029-35W 13X5MN
D31 58-43S 031-41W 13X3MN
D20A 62-03S 042-37W 13X6MN

SECCIÓN III (Cont.)

3. TÉMPANOS MENORES A 10MN

TÉMPANO2 59-23S 028-22W 5X1MN
TÉMPANO3 60-53S 041-20W 10X2MN
TÉMPANO4 54-02S 029-00W 2X1MN
TÉMPANO5 60-41S 041-22W 5X2MN
TÉMPANO6 61-20S 040-08W 3X2MN
TÉMPANO7 61-41S 041-23W 4X2MN
TÉMPANO8 61-47S 041-26W 7X2MN
TÉMPANO9 62-19S 048-41W 4X1MN
TÉMPANO10 62-18S 048-59W 4X2MN
TÉMPANO11 56-15S 028-23W 5X1MN
TÉMPANO12 60-48S 028-51W 2X1MN
TÉMPANO13 58-30S 027-24W 4X1MN
TÉMPANO14 58-49S 027-43W 3X1MN
TÉMPANO15 59-36S 042-46W 5X1MN
TÉMPANO16 56-03S 033-06W 8X1MN
TÉMPANO17 59-43S 042-01W 7X3MN
TÉMPANO18 62-26S 050-48W 5X1MN
TÉMPANO19 62-01S 042-46W 5X1MN
TÉMPANO20 51-12S 031-25W 5X2MN

4. ÁREA DE TÉMPANOS

A: 73-00S 020-00W 45-00S 020-00W 46-00S 041-00W 69-00S 041-00W

B: 69-00S 041-00W 51-00S 041-00W 53-00S 054-00W 65-00S 054-00W

C: 65-00S 054-00W 56-00S 054-00W 59-00S 067-16W 67-00S 067-16W

INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA A hielo.marino@hidro.gov.ar
NAVAREA VI 0107

ANTÁRTIDA

CHARTS H-50 H-60

SEA ICE AND TEMPANOS REPORT 211400 UTC

1. SEA ICE LIMIT

70-14S 020-00W 69-10S 022-48W 68-28S 027-03W 68-07S 033-11W

67-21S 039-16W 65-34S 043-44W 63-16S 043-13W 63-17S 048-58W

63-47S 054-24W 62-33S 057-04W 64-03S 063-26W 65-57S 067-16W

2. TÉMPANOS GREATER THAN 10NM

A23A 59-41S 048-06W 40X32NM

D30A 52-50S 038-36W 23X9NM

D28A 52-20S 028-09W 16X13NM

D28B 51-23S 031-19W 17X12NM

A78 59-04S 027-51W 18X4NM

D29C 56-40S 029-35W 13X5NM

D31 58-43S 031-41W 13X3NM

D20A 62-03S 042-37W 13X6NM

3. TÉMPANOS SMALLER THAN 10NM

ICEBERG1 56-30S 028-00W 5X2NM

ICEBERG2 59-23S 028-22W 5X1NM

ICEBERG3 60-53S 041-20W 10X2NM

ICEBERG4 54-02S 029-00W 2X1NM

ICEBERG5 60-41S 041-22W 5X2NM

ICEBERG6 61-20S 040-08W 3X2NM

ICEBERG7 61-41S 041-23W 4X2NM

ICEBERG8 61-47S 041-26W 7X2NM

ICEBERG9 62-19S 048-41W 4X1NM

ICEBERG10 62-18S 048-59W 4X2NM

ICEBERG11 56-15S 028-23W 5X1NM

ICEBERG12 60-48S 028-51W 2X1NM

ICEBERG13 58-30S 027-24W 4X1NM

SECCIÓN III (Cont.)

ICEBERG14 58-49S 027-43W 3X1NM
ICEBERG15 59-36S 042-46W 5X1NM
ICEBERG16 56-03S 033-06W 8X1NM
ICEBERG17 59-43S 042-01W 7X3NM
ICEBERG18 62-26S 050-48W 5X1NM
ICEBERG19 62-01S 042-46W 5X1NM
ICEBERG20 51-12S 031-25W 5X2NM

4.ICEBERGS AREA

A: 73-00S 020-00W 45-00S 020-00W 46-00S 041-00W 69-00S 041-00W

B: 69-00S 041-00W 51-00S 041-00W 53-00S 054-00W 65-00S 054-00W

C: 65-00S 054-00W 56-00S 054-00W 59-00S 067-16W 67-00S 067-16W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS
TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO hielo.marino@hidro.gov.ar

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 0008-0009-0012/24.

COSTERO M 0012

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ESTRECHO DE LE MAIRE

CARTA H-418

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39S 65-07W APAGADO

1569 (G.1277) FARO BUEN SUCESO 54-49S 65-13W CAÍDO

PUERTO PARRY INTERIOR

CARTA H-469

1581 (G.1279-4) ENF. VILLA ANTERIOR 54-47.58S 64-21.62W APAGADA

BAHIA AGUIRRE

CARTA H-474

1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO 54-58S 65-58W APAGADO

CANALES DEL SUR

CARTA H-477

1600 (G.1300) BALIZA DAVISON 54-56.55S 66-54.21W ALTERADA (LUZ 1S ECLIPSE 3S)
(LUZ 1S ECLIPSE 15S)

1603 (G.1302) BALIZA BECASSES 54-57.00S 67-01.92W APAGADA

1628 (G.1306) BALIZA PONSATI 54-53.22S 67-17.83W ALTERADA

1637 BALIZA RELEGADA 54-52.92S 67-20.58W CAÍDA

1639 (G.1308) BALIZA ISLA MARTILLO 54-54.58S 67-22.58W ALTERADA

1647 (G.1310) BALIZA MACKINLAY 54-54.73S 67-24.87W ALTERADA

1656 (G.1313-1) ENF.POST."PUNTA TRUCCO" REEMPLAZAR ALCANCE NOMINAL
DE 14 MN A 8 MN (Bal. Chileno)

1658 (G.1314-1) BALIZA POSTERIOR 54-53.59S 67-31.85W APAGADA

BAHÍA USHUAIA

CARTA H-478

1704 BALIZA ISLA WILLIE 54-51.52S 68-10.23W CAÍDA

ISLAS DIEGO RAMÍREZ (CHILE)

CARTAS H-4 H-5 H-50 H-60

1778 (G.1338) FARO IS. DIEGO RAMÍREZ 56-31.43S 68-43.01W TEMPORALMENTE RETIRADO

ISLA OBSERVATORIO

CARTAS H-465 H-471

1585 (G.1279) FARO AÑO NUEVO 54-39.46S 64-07.95W APAGADO

CANAL DE BEAGLE

CARTA H-477

1674 (G.1319-4) BALIZA SAN JUAN APAGADA

COASTAL WARNING M 0012

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

SECCIÓN III (Cont.)

AIDS TO NAVIGATION NEWS

ESTRECHO DE LE MAIRE

CHART H-418

1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39 S 65-07 W UNLIT
1569 (G.1277) BUEN SUCESO LIGHT 54-49 S 65-13 W DAMAGED

PUERTO PARRY INTERIOR

CHART H-418

1581 (G.1279-4) ENF.VILLA ANT. BEACON 54-47.58 S 64-21.62 W UNLIT

BAHÍA AGUIRRE

CHART H-474

1595 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT 54-58 S 65-58 W UNLIT

CANALES DEL SUR

CHART H-477

1600 (G.1300) DAVISON BEACON 54-56.55S 66-54.21W ALTERED (LIGHT 1S ECLIPSE 3S)
(LIGHT 1S ECLIPSE 15S)

1603 (G.1302) BECASSES BEACON 54-57.00S 67-01.92W UNLIT

1628 (G.1306) PONSATI BEACON 54-53.22S 67-17.83W ALTERED

1637 RELEGADA BEACON 54-52.92S 67-20.58W DAMAGED

1639 (G.1308) ISLA MARTILLO BEACON 54-54.58S 67-22.58W ALTERED

1647 (G.1310) MACKINLAY BEACON 54-54.73S 67-24.87W ALTERED

1656 (G.1313-1) REAR LEADING LIGHT PUNTA TRUCCO. REPLACE 14 NM NOMINAL RANGE BY 8 NM.

BAHÍA USHUAIA

CHART H-478

1704 ISLA WILLIE BEACON 54-51.52S 68-10.23W DAMAGED

ISLAS DIEGO RAMÍREZ

CHARTS H-4 H-5 H-50 H-60

1778 (G.1338) IS DIEGO RAMÍREZ LIGHT 56-31.43S 68-43.01W TEMPORARILY OUT OF SERVICE

ISLA OBSERVATORIO

CHARTS H-465 H-471

1585 (G.1279) NEW YEAR'S LIGHTS 54-39.46S 64-07.95W UNLIT

CANAL BEAGLE

CHART H-477

1674 (G.1319-4) SAN JUAN BEACON UNLIT

En vigor Zona N: 0004-0008/24.

COSTERO N 0004

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO

CARTAS H-4 H-416 INT2140 AR204160

OPERACIONES DE EXPLORACIÓN SÍSMICA

R/V BGP PROSPECTOR REALIZA RELEVAMIENTOS SÍSMICOS EN EL ÁREA

DEFINIDA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

A) 52-54.57 S 67-56.75 W

B) 52-53.65 S 67-26.68 W

C) 52-59.48 S 67-20.51 W

D) 52-53.89 S 67-05.72 W

E) 52-56.91 S 66-50.36 W

F) 53-14.47 S 66-32.16 W

G) 53-14.38 S 65-39.25 W

H) 54-11.52 S 65-38.73 W

I) 54-11.79 S 66-22.63 W

J) 54-03.79 S 66-35.55 W

K) 53-55.67 S 66-59.25 W

L) 53-01.83 S 67-53.97 W

REMOLCA DOCE CABLES DE 7 KILOMETROS DE LARGO Y 1 KILOMETRO DE ANCHO.

DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD MÍNIMO DE TRES MILLAS NÁUTICAS A PROA, TRES MILLAS NÁUTICAS A LAS BANDAS Y SIETE MILLAS A POPA. BUQUES DE APOYO GEO SERVICE 1 Y PABLO C.

SECCIÓN III (Cont.)

BUQUE EN ESCUCHA EN CANAL VHF 69 Y 16.

COASTAL WARNING N 0004

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO

CHARTS H-4 H-416 INT2140 AR204160

SEISMIC SURVEY OPERATION

R/V BGP PROSPECTOR WILL BE CONDUCTING SEISMIC SURVEYS IN THE AREA BOUNDED BY:

A) 52-54.57 S 67-56.75 W

B) 52-53.65 S 67-26.68 W

C) 52-59.48 S 67-20.51 W

D) 52-53.89 S 67-05.72 W

E) 52-56.91 S 66-50.36 W

F) 53-14.47 S 66-32.16 W

G) 53-14.38 S 65-39.25 W

H) 54-11.52 S 65-38.73 W

I) 54-11.79 S 66-22.63 W

J) 54-03.79 S 66-35.55 W

K) 53-55.67 S 66-59.25 W

L) 53-01.83 S 67-53.97 W

TOWING TWELVE, 7 KILOMETERS LONG. AND 1 KILOMETER WIDE CABLES. ALL VESSELS REQUESTED TO KEEP THE FOLLOWING MINIMUM SAFE DISTANCE: 3 NM AHEAD, 3NM ON BOTH SIDES PORT&STARBOARD AND 7 NM ASTERN. BGP PROSPECTOR SUPPORTED BY M/V GEO SERVICE 1 AND M/V PABLO C. VHF ON VHF CHANNEL 69 AND 16.

COSTERO N 0008

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUERTO SAN JULIÁN

CARTAS H-364 AR403640

1426 ANTENA 49-20.93S 67-44.25W APAGADA

PUERTO SANTA CRUZ

CARTAS H-3 H-367 AR204130

1433 (G.1210) BALIZA PUNTA ENTRADA 50-08.14S 68-22.42W APAGADA

1434 (G.1209-9) BALIZA QUILLA 50-07.93S 68-23.92W APAGADA

1436 (G.1208) BALIZA BAJA 50-07.21S 68-19.59W APAGADA

1456 (G.1221) BALIZA MORRO QUEMADO 50-00.52S 68-32.85W CAÍDA

1458 BOYA CONMEMORATIVA 50-01.14S 68-30.41W FALTA

PUERTO RÍO GALLEGOS

CARTA H-452 AR404520

1478 (G.1243) BALIZA GANCHO 51-36.19S 69-08.71W APAGADA

1479 (G.1244) BALIZA POBLACIÓN 51-37.21S 69-11.98W APAGADA

1481 (G.1245) BALIZA TEN. ODRIOZOLA 51-37.98S 69-11.22W APAGADA

1484 (G.1242) BALIZA REDUCCIÓN 51-36.68S 69-13.42W APAGADA

1487 (G.1248) BALIZA ANTERIOR 51-36.22S 69-14.73W CAÍDA

1488 (G.1248-1) BALIZA POSTERIOR 51-36.07S 69-15.47W CAÍDA

RÍO GRANDE

CARTAS H-425 H-462 AR304250 AR504620

1538 (G.1269) BALIZA SEG. ENF.ANT. 53-47.00S 67-41.79W APAGADA

1539 (G.1269-1) BALIZA SEG. ENF.POST. 53-47.07S 67-42.05W APAGADA

1540 (G.1270) BALIZA TER. ENF.ANT. 53-47.45S 67-41.61W APAGADA

1541 (G.1270-1) BALIZA TER. ENF.POST. 53-47.00S 67-42.00W APAGADA

1542 (G.1269) BALIZA CUAR. ENF. ANT. 53-47.67S 67-41.08W APAGADA

1543 (G.1271-1) BALIZA CUAR. ENF. POST. 53-47.75S 67-41.04W APAGADA

1544 BALIZA QUIN. ENF. ANT. 53-47.81S 67-40.30W CAÍDA

COASTAL WARNING N 0008

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

AIDS TO NAVIGATION NEWS

PUERTO SAN JULIÁN

SECCIÓN III (Cont.)

<i>CHARTS H-364 AR403640</i>		
1426	ANTENNA	49-20.93S 67-44.25W UNLIT
<i>PUERTO SANTA CRUZ</i>		
<i>CHARTS H-2 H-367 AR204130</i>		
1433 (G.1210)	PUNTA ENTRADA BEACON	50-08.14S 68-22.42W UNLIT
1434 (G.1209-9)	QUILLA BEACON	50-07.93S 68-23.92W UNLIT
1436 (G.1208)	BAJA BEACON	50-07.21S 68-19.59W UNLIT
1456 (G.1221)	MORRO QUEMADO BEACON	50-00.52S 68-32.85W DESTROYED
1458	CONMEMORATIVA BEACON	50-01.14S 68-30.41W MISSING
<i>PUERTO RÍO GALLEGOS</i>		
<i>CHARTS H-452 AR404520</i>		
1463 (G.1231-1)	PETROLEO BEACON	51-37.23S 69-00.85W UNLIT
1470 (G.1236-1)	FRONTON BEACON	51-33.84S 69-03.30W UNLIT
1478 (G.1243)	GANCHO BEACON	51-36.19S 69-08.71W UNLIT
1479 (G.1244)	POBLACIÓN BEACON	51-37.21S 69-11.98W UNLIT
1481 (G.1245)	TEN. ODRIOZOLA BEACON	51-37.98S 69-11.22W UNLIT
1484 (G.1242)	REDUCCIÓN BEACON	51-36.68S 69-13.42W UNLIT
1487 (G.1248)	ANTERIOR BEACON	51-36.22S 69-14.73W DESTROYED
1488 (G.1248.1)	POSTERIOR BEACON	51-36.07S 69-15.47W DESTROYED
<i>RÍO GRANDE</i>		
<i>CHARTS H-425 H-462 AR304250 AR504620</i>		
1538 (G.1269)	SEG. ENF.ANT. BEACON	53-47.00S 67-41.79W UNLIT
1539 (G.1269-1)	SEG. ENF.POST.BEACON	53-47.07S 67-42.05W UNLIT
1540 (G.1270)	TER. ENF.ANT. BEACON	53-47.45S 67-41.61W UNLIT
1541 (G.1270-1)	TER. ENF.POST.BEACON	53-47.00S 67-42.00W UNLIT
1542 (G.1269)	CUARTA ENF.ANT. BEACON	53-47.67S 67-41.08W UNLIT
1543 (G.1271-1)	CUARTA ENF.POST. BEACON	53-47.75S 67-41.04W UNLIT
1544	QUINTA ENF.ANT. BEACON	53-47.81S 67-40.30W DESTROYED

En vigor Zona O: 0015/24.

COSTERO O 0015

PROVINCIA DEL CHUBUT

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

GOLFO NUEVO

CARTA H-218

1240 (G.1052) FARO PUNTA BAJOS 42-23.19S 63-36.92W APAGADO

PUERTO MADRYN

CARTA H-215

1281 BALIZA ENF. FONDEADERO CRACKER POSTERIOR 42-57.67S 64-29.17W APAGADA

BAHÍA CAMARONES

CARTA H-215

1298 (G.1086) FARO SAN JOSÉ 44-30.76S 65-17.04W APAGADO

1300 BALIZA ISLAS BLANCAS 44-46.47S 65-39.39W AVERIADA

GOLFO SAN JORGE

CARTAS H-310 INT 2137 AR203100

1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06.15S 65-23.98W APAGADA

1316 BALIZA BAHÍA GIL 45-02.47S 65-41.68W AVERIADA

1318 BALIZA PUNTA NORTE 45-05.03S 66-00.49W AVERIADO

1319 BALIZA PUNTA BRETONES 45-05.72S 65-59.15W DAÑADA

1320 BALIZA FOND. ALTA SUR 45-06.53S 65-58.47W AVERIADA

CALETA CORDOVA

CARTA H-356

1326 (G.1100) BALIZA ASTRA 45-44.74S 67-22.83W APAGADA

1327 (G.1100-1) BALIZA LOMA BLANCA 45-44.76S 67-23.35W APAGADO

1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.40S 67-21.40W CAÍDA

1329 (G.1102-1) BALIZA NOVALES 45-43.23S 67-21.44W CAÍDA

SECCIÓN III (Cont.)

1333 BALIZA 1 45-45.80S 67-22.30W AVERIADA
1334 BALIZA 2 45-45.70S 67-22.40W AVERIADA
1336 BALIZA HERMITTE 45-49.48S 67-28.59W AVERIADA

COMODORO RIVADAVIA

CARTA H-357B

1326 (G.1100) BALIZA ENF. YPF ASTRA 45-44.74S 67-22.83W APAGADA
1333 BALIZA ENF. ANTERIOR 1 45-45.80S 67-23.30W AVERIADA
1334 BALIZA ENF. POSTERIOR 2 45-45.70S 67-22.4W AVERIADA

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

CALETA PAULA

CARTA H-359

1363 BOYA DE ENT. A CAL. PAULA 46-28.00S 67-28.81W FALTA
1370 (G.1134) FARO CABO BLANCO 47-12.14S 65-44.30W APAGADO

PUERTO DESEADO

CARTA H-360

1403 FARO CABO GUARDIÁN 48-21.40S 66-21.29W APAGADO
1404 FARO CAMPANA 48-23.98S 66-28.25W CAÍDO

COASTAL WARNING O 0015

PROVINCIA DEL CHUBUT

AIDS TO NAVIGATION NEWS

GOLFO NUEVO

CHART H-218

1240 (G.1052) PUNTA BAJOS LIGHT 42-23.19S 63-36.92W UNLIT

PUERTO MADRYN

CHART H-215

1270 (G.1070-1) MUELLE PESQ. EXT. E BEACON 42-44.30 65-01.63W UNLIT

1281 ENF. FOND. CRACKER POST. BEACON 42-57.67S 064-29.17W UNLIT

BAHÍA CAMARONES

CHART H-215

1298 (G.1086) SAN JOSÉ LIGHT 44-30.76S 65-17.04W UNLIT

1300 ISLAS BLANCAS BEACON 44-46.47S 65-39.39W DAMAGED

GOLFO SAN JORGE

CHARTS H-310 INT 2137 AR203100

1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06.15S 65-23.98W UNLIT

1316 BAHÍA GIL BEACON 45-02.47S 65.41.68W DAMAGED

1318 PUNTA NORTE BEACON 45-05.03S 66.00.49W DAMAGED

1319 PUNTA BRETONES BEACON 45-05.72S 65-59.15W DAMAGED

1320 FOND. ALTA SUR BEACON 45-06.53S 065-58.47W DAMAGED

CALETA CORDOVA

CHART H-356

1326 (G.1100) ASTRA BEACON 45-44.74S 67-22.83W UNLIT

1327 (G.1100-1) LOMA BLANCA BEACON 45-44.76S 67-23.35W UNLIT

1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.40S 67-21.40W DAMAGED

1329 (G.1102-1) NOVALES BEACON 45-43.23S 67-21.44W DAMAGED

1333 BEACON 1 45-45.80S 67-22.30W DAMAGED

1334 BEACON 2 45-45.70S 67-22.40W DAMAGED

1336 HERMITTE BEACON 45-49.48S 67-28.59W DAMAGED

COMODORO RIVADAVIA

CHART H-357B

1326 (G.1100) BEACON ENF. YPF ASTRA 45-44.74S 67-22.83W UNLIT

1333 ENF. ANTERIOR 1 BEACON 45-45.80S 67-23.3W DAMAGED

1334 ENF. POSTERIOR 2 BEACON 45-45.70S 67-22.4W DAMAGED

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

CALETA PAULA

CHART H-359

1363 ENTRADA A C. PAULA BUOY 46-28.00S 67-28.81W MISSING

1370 (G.1134) LIGHT FARO CABO BLANCO 47-12.14S 65-44.30W UNLIT

SECCIÓN III (Cont.)

PUERTO DESEADO

CHART H-360

1403 LIGHT CABO GUARDIÁN 48-21.40S 66-21.29W UNLIT
1404 LIGHT CAMPANA 48-23.98S 66-28.25W DAMAGED

En vigor Zona P: 0006-0030/24. 0026/23.

COSTERO P 0030

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BAHÍA BLANCA - PUERTO BELGRANO

APAGADAS:

1110 BOYA LATERAL EST.1 (38-55.70S 62-05.12W)
1113 BOYA LATERAL BABOR 2 (38-55.28S 62-05.48W)
1118 (G.1008) BALIZA ESC. OESTE VERDE (38-55.28S 62-05.48W)

CAMBIO DE CARACTERÍSTICA:

1111 BOYA LATERAL BABOR 1 (38-55.73S 62-05.33W) (1 S, LUZ 0,5 S, ECLIPSE 0,5 S)
1117 BOYA LATERAL BABOR 4 (38-54.47S 62-05.91W) (1 S, LUZ 0,5 S, ECLIPSE 0,5 S)
1120 BALIZA ESCOLLERA SW (38-54.26S 62-06.03W) (1 S, LUZ 0,5 S, ECLIPSE 0,5 S)

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CARTAS H-212 AR302120

1057 BOYA LATERAL BABOR 04 39-17.13 S 61-38.05 W APAGADA
1076 BOYA LATERAL BABOR 13 39-02.78 S 61-53.26 W CORRIDA (DESP. 100 m AL SW)
1090 BOYA CARDINAL W 20,8 38-56.45 S 62-04.00 W INSTALADA
(VQ (9) 10SEG.) S-AIS MMSI 997016782
1181 (G.1020) FARO EL RINCÓN 39-23.09 S 62-00.87 W APAGADO

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

PUERTO DE SAN ANTONIO

1206 (G.1035) BALIZA JUAN DE LA PIEDRA 40-48.20 S 64-55.21 W APAGADA
1211 BALIZA GARZAS 40-47.90 S 64-52.72 W CAÍDA
1214 (G.1042-7) BALIZA PONTÓN SW 40-47.73 S 64-53.18 W CAÍDA
1214.1 (G.1042-75) BALIZA PONTÓN NE 40-47.76 S 64-53.20 W CAÍDA

COASTAL WARNING P 0030

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

AIDS TO NAVIGATION NEWS

BAHÍA BLANCA - PUERTO BELGRANO

UNLITS:

1110 PORT SAID BUOY 1 (38-55.70S 62-05.12W)
1113 PORT SAID BUOY 2 (38-55.28S 62-05.48W)
1118 (G.1008) ESC. OESTE VERDE BEACON (38-55.28S 62-05.48W)

CHARACTERISTIC CHANGE:

1111 PORT SAID BUOY 1 (38-55.73S 062-05.33W) (1 S, LIGHT 0.5 S, ECLIPSE 0.5 S)
1117 PORT SAID BUOY 4 (38-54.26S 062-06.03W) (1 S, LIGHT 0.5 S, ECLIPSE 0.5 S)
1120 ESCOLLERA SW BEACON (38-54.26S 062-06.03W) (1 S, LIGHT 0.5 S, ECLIPSE 0.5 S)

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CHART H-212

1057 PORT SAID BUOY 04 39-17.13 S 61-38.05 W UNLIT
1076 PORT SAID BUOY 13 39-02.78 S 61-53.26 W MOVED (MOVED 100M TO SW)
1090 CARDINAL BUOY W 20,8 38-56.45 S 62-04.00 W INSTALLED (VQ(9) (FLASHES EVERY 10 SECONDS)S-AIS MMSI 997016782
1181 (G.1020) EL RINCÓN LIGHT 39-23.09 S 62-00.87 W UNLIT

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

PUERTO DE SAN ANTONIO

1206 (G.1035) JUAN DE LA PIEDRA BEACON 40-48.20 S 64-55.21 W UNLIT
1211 GARZAS BEACON 40-47.90 S 64-52.72 W DAMAGED

SECCIÓN III (Cont.)

1214 (G.1042-7) PONTÓN SW BEACON 40-47.73 S 64-53.18 W DAMAGED
1214.1 (G.1042-75) PONTÓN NE BEACON 40-47.76 S 64-53.20 W DAMAGED

En vigor Zona Q: 0049-0066/24.

COSTERO Q 0066

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CARTAS H-101

OPERACIONES DE EXPLORACION SÍSMICA

R/V PXGEO2 REALIZA RELEVAMIENTOS SÍSMICOS EN EL ÁREA DEFINIDA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- 1) 37-26.90 S, 53-53.0 W
- 2) 37-52.70 S, 52-58.60 W
- 3) 38-15.70 S, 53-15.80 W
- 4) 37-49.80 S, 54-10.50 W

REMOLCA DIEZ CABLES CON RECEPTORES (STREAMERS) DE 8.1 KILOMETROS DE LARGO Y 2 KILOMETROS DE ANCHO. DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD MÍNIMO DE TRES MILLAS NÁUTICAS A PROA, TRES MILLAS NÁUTICAS A LAS BANDAS Y SIETE MILLAS A POPA. BUQUES DE APOYO SUNRISE G Y ATLANTIC DAMA. BUQUE EN ESCUCHA EN CANAL VHF 69 Y 16.

COASTAL WARNING Q 0066

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CARTAS H-101

SEISMIC SURVEY OPERATION

R/V PXGEO2 WILL BE CONDUCTING SEISMIC SURVEYS IN THE AREA BOUNDED BY:

- 1) 37-26.90 S, 53-53.00 W
- 2) 37-52.70 S, 52-58.60 W
- 3) 38-15.70 S, 53-15.80 W
- 4) 37-49.80 S, 54-10.50 W

IT TOWS TEN 8.1- KILOMETER LONG AND 2-KILOMETER WIDE CABLES WITH STREAMERS ALL VESSELS REQUESTED TO KEEP THE FOLLOWING MINIMUM SAFE DISTANCE: 3 NM AHEAD, 3NM ON BOTH SIDES PORT & STARBOARD AND 7 NM ASTERN. R/V PXGEO2 SUPPORTED BY M/V SUNRISE G AND M/V ATLANTIC DAMA. VHF ON VHF CHANNEL 69 AND 16.

En vigor Zona R: 0068-0215/23.

Sin novedad.

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 0052-0146-0186-0228-0302-0383-0416-0417-0503-0509-0520-0537-0538-0539-0542/24. 1940-1944-1989-2144-2234-2331/23.

Río de la Plata 0383

RÍO DE LA PLATA

DETERMINANTES Y ANCHOS NAVEGABLES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

NOMBRE	KM	LUGAR	KM CANAL	ANCHO DE METROS	PROFUNDIDADES AL CERO
	39,0-54,8	BARRA DEL FARALLÓN	-	110	10,36
	54,8-67,3	PASO DEL FARALLÓN	-	100	10,36
CANALES	67,3-76,4	BARRA DE SAN PEDRO	-	90	10,36
A	76,4-82,0	PASO DE SAN JUAN	-	90	10,36
MARTÍN	82,0-92,9	POZOS DE SAN JUAN	-	90	10,36
GARCÍA	92,9-	CANAL NUEVO	97,8	90	10,60
	103,4-				
	103,4-	CANAL DEL INFIERNO	103,5	90	11,00
	110,5				

SECCIÓN III (Cont.)

	110,5- 120,5	CANAL DEL ESTE	114,8	90	10,70
CANAL PPAL	120,5- 145,5	CANAL PRINCIPAL	129,9	200	11,30

Río de la Plata 0416

RÍO DE LA PLATA

CANAL PUNTA INDIÓ

CARTA H-113

EMBARCACIÓN SEMIHUNDIDA

P/A "DOS VIAJES" EN PSN 35-10 S 56-26 W. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN.

Río de la Plata 0417

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA

PUERTO DE MONTEVIDEO

CARTAS H-113 H-116

EMBARCACIÓN SEMIHUNDIDA

P/A "DALE PALO" EN PSN 35-10 S 56-26 W. CON PARTE DE SU ESTRUCTURA SOBRE EL NIVEL DEL AGUA, SEÑALIZADA POR BOYARÍN DE PELIGRO LUZ AMARILLA, 1 DESTELLO CADA 3 SEGUNDOS. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN.

Río de la Plata 0503

CANALES A MARTÍN GARCÍA

CARTAS H 118 AR530050

TAREAS DE DRAGADO

CANAL MARTÍN GARCÍA

DRAGA MINERVA OPERANDO DEL KM 65,0 AL KM 77,0. REALIZA DESCARGA 1 MILLA AL ESTE DE LA ZONA DE OPERACIONES. SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON 1 HORA DE ANTELACIÓN A ZONA DE DRAGADO POR CANAL 81 VHF.

ZONA ISLA SOLA

DRAGA DON CARMELO S Y DRAGA VICTORY OPERANDO EN CANAL SUR ISLA SOLA, REALIZANDO DESCARGA A 300 METROS EN LÍNEA PARALELA AL SUR DEL CANAL. OPERA 24 HS. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN A ZONA DE OPERACIONES POR CANAL 16 VHF.

Río de la Plata 0509

RÍO DE LA PLATA

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUERTO DE PIRIÁPOLIS

Nº 1045 - BALIZA MORRO SUR ESCOLLERA EXTERIOR LUZ NO CONFIABLE.

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO

Nº 1195 - BOYA PAR KM 30 LATERAL BABOR APAGADA.

Nº 1200 - BOYA PAR KM 30 LATERAL ESTRIBOR APAGADA.

BAHÍA DE MONTEVIDEO - PUERTO DE MONTEVIDEO

Nº 1350 - BALIZA MORRO SUR ESCOLLERA OESTE APAGADA.

Nº 1365 - BALIZA MUELLE DE ESCALA RETIRADA.

CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA

Nº 1425 - BOYA DE AMARRE A 1 FALTA.

Nº 1430 - BOYA DE AMARRE A 2 FALTA.

Nº 1440 - BOYA LATERAL BABOR VERIL O CANAL A LA TEJA FALTA Y APAGADA.

ENSENADA DE SANTA LUCÍA

Nº 1590 - BALIZA PIEDRA EL ARIERO APAGADA.

ACCESO RÍO SANTA LUCÍA

Nº 1610 - BOYA Nº 1 KM 2 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 1620 - BOYA Nº 3 KM 4 LATERAL BABOR FALTA.

SECCIÓN III (Cont.)

PROXIMIDADES PUERTO SAUCE

Nº 1740 - BOYA PIEDRA LAS PIPAS CARDINAL SUR FALTA.

CANAL DE ACCESO RÍO SAN JUAN

Nº 1865 - BOYARÍN Nº 3 AGUAS SEGURAS FALTA.

Nº 1875 - BOYARIN Nº 5 AGUAS SEGURAS FALTA.

CANAL SANTO DOMINGO

Nº 1935 - BOYA Nº 7 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 1940 - BOYA Nº 9 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 1950 - BOYA Nº 13 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 1965 - BOYA Nº 15 LATERAL BABOR FALTA.

CANAL SUR ISLA SOLA

Nº 1975 - BOYA EJE Nº 1 AGUAS SEGURAS FALTA.

Nº 1990 - BOYA EJE Nº 3 AGUAS SEGURAS FALTA.

Nº 2000 - BOYA EJE Nº 5 AGUAS SEGURAS FALTA.

CANAL CAMACHO

Nº 2120 - BOYA PAR Nº 1 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 2125 - BOYARÍN PAR Nº 1 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 2130 - BOYARÍN Nº 2 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 2140 - BOYARÍN PAR Nº 4 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 2145 - BOYA PAR Nº 4 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 2150 - BOYARÍN Nº 5 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 2155 - BOYARÍN Nº 6 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 2165 - BOYARÍN PAR Nº 7 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 2170 - BOYARÍN Nº 8 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 2175 - BOYARÍN Nº 9 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 2185 - BOYA PAR Nº 10 LATERAL BABOR CORRIDA 50 MTS AL N.

Nº 2190 - BOYARÍN Nº 11 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 10 MTS AL NE.

Nº 2205 - BOYARÍN Nº 14 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 2210 - BOYARÍN Nº 15 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 2215 - BOYARÍN Nº 16 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 2230 - BOYARÍN Nº 19 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 2240 - BOYA PAR Nº 20 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 2260 - BOYA PAR Nº 24 LATERAL BABOR CORRIDA 20 MTS AL N.

Nº 2265 - BOYARÍN PAR Nº 24 LATERAL BABOR FALTA.

CANALES A MARTIN GARCIA

BOYA KM 111,4 LATERAL BABOR, GARREADA 400 METROS DEL VERIL VERDE PRÓXIMO A LA COSTA.

Nº 4175 - BOYARÍN ROCA BEAUMANOIR PELIGRO AISLADO FALTA.

Nº 4640 - BOYA KM 134,2 CARDINAL ESTE LUZ NO CONFIABLE.

PROXIMIDADES TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)

Nº 20000 - BOYA EMISARIO Nº 1 CARDINAL OESTE FALTA.

Nº 20005 - BOYA EMISARIO Nº 2 CARDINAL OESTE FALTA.

Río de la Plata 0520

RÍO DE LA PLATA

CARTA H-118

BOYA ROJA A LA DERIVA SOBRE MARGEN DE ISLA JUNCALITO.

ÚLTIMA POSICIÓN 33-56.72 S 58-24.98 W.

Río de la Plata 0537

RÍO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES

Sin novedad.

PLAYA HONDA

APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO

MINERVA

REUBICADA:

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA PELIGRO AISLADO	DUBROVNIC
CANAL EMILIO MITRE	
APAGADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 23,000
GARREADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 12,300 (300 METROS AL ESTE DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR	KM 18,5 (34-27.5S 58-30,0 W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 20,0 (34-26.29S 58-29,42W)
REINSTALADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 20,7 (34-32.90S 58-18.70W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 23,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 25,2 (34-31.00S 61-21.05W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 32,5
BALIZAMIENTO UNEN - CANAL COSTANERO	
FALTAN:	
BOYA PELIGRO AISLADO	VELERO TIDA (ROY 20)
BALIZA	RIVADEMAR 5
APAGADAS:	
BALIZA	NORMA MABEL
BALIZA	PUERTO NUÑEZ
BOYA LATERAL BABOR	KM 20,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 21
INSTALADAS:	
BALIZA LATERAL CANAL PREF. ESTR.	UNEN BIFURCACIÓN PAJARITO (34-25.14S 58-32.27W, LUZ VERDE DES.(2+1) C/6 SEG.)
BALIZA LATERAL BABOR	UNEN PAJARITO (34-25.10S 58-32.28W, LUZ VERDE DES.(2)C/6 SEG.)
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	UNEN PAJARITO (34-25.08S 58-32.25W, LUZ ROJA DES.(2)C/6 SEG.)
REUBICADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 20,2 (34-27.844S 58-28.538W)
AVERIADAS:	
BALIZA RECALADA	NUÑEZ, LUZ DÉBIL
BALIZA	BIKINI NORTE, LUZ DÉBIL
CANAL DE ACCESO A DARSENA F	
FALTA:	
BOYA CARDINAL NORTE	KM 4,4
APAGADA:	
BOYA LAT.CANAL PREFERIDO ESTRIBOR	KM 3,2
LOS POZOS	
Sin novedad.	
CANAL HUERGO	
APAGADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 3,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 4,0
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 4,2
BOYA CARDINAL ESTE	KM 7,3
BOYA PELIGRO AISLADO	CATA N-SAHOP
CANAL SUR	
FALTAN:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1,300
BOYA LATERAL BABOR	KM 1,750
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1,750
CANAL BROWN	
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 15,4 (34-37.02 S 58-11.95 W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 22,2 (34-37.72 S 58-07.57 W)

SECCIÓN III (Cont.)

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR KM 23,0

BOYA LATERAL BABOR KM 35,0

APAGADA:

BOYA ESPECIAL KM 13,5 FALTA ESTRUCTURA COMPLETA

****ACCESO CLUB NÁUTICO QUILMES****

SEMISUMERGIDAS:

BALIZA LATERAL BABOR

BALIZA LATERAL ESTRIBOR

****CANAL ZONA COMÚN****

Sin novedad.

****ZONA FONDEO Y ESPERA DE PRACTICAJE****

Sin novedad.

****BANCO ORTÍZ****

FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO ARENORTE N°6

BOYARIN LATERAL BABOR DOÑA MARÍA ESTE

BOYARIN LATERAL BABOR DOÑA MARÍA OESTE

BOYARIN PELIGRO AISLADO CONCORDE

BOYA PELIGRO AISLADO DRAGA CLASSIC III

****CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA****

APAGADAS:

BALIZA LATERAL BABOR KM 1,300

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 6,600

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR KM 10,400

BOYA PELIGRO AISLADO HILLSTONE SUR

BOYA PELIGRO AISLADO DON AGUSTÍN

AVERIADAS:

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 7,700 SIN MARCA CÓNICA DIURNA

BALIZA LATERAL BABOR KM 9 SIN MARCA CILÍNDRICA DIURNA

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 10,400 SIN MARCA CÓNICA DIURNA

****RADA LA PLATA****

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 52,0 (GARREADA ALTURA ARROYO BALDOVINOS

1000 MTS COSTA HUDSON)

BOYA PELIGRO AISLADO HILLSTONE SUR.

****CANAL DEL RÍO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)****

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR N°6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°7

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°13

BOYA LATERAL BABOR N°14

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°15

BOYA LATERAL BABOR N°18

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 52

****CANAL PASO BANCO CHICO****

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 73,6

GARREADA:

BOYA AGUAS SEGURAS KM 77,0 (CORRIDA 185 MTS AL S)

FALTA:

BOYA PAR LATERAL ESTRIBOR KM 60

****CANAL INTERMEDIO****

APAGADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO "CASCO M"

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA PELIGRO AISLADO	"CASCO N"
BOYA LATERAL BABOR	KM 105,0
FALTAN:	
BOYA AGUAS SEGURAS	KM 112,7
BOYA AGUAS SEGURAS	KM 105,0
GARREADA:	
BOYA LATERAL AMARILLA	B1
**CASCO A PIQUE FUERA DE LOS CANALES RÍO DE LA PLATA EXTERIOR	
PROXIMIDADES BANCO INGLÉS**	
FALTA:	
BOYA PELIGRO AISLADO	Nº6 "CHATA DG6"
**CANAL PUNTA INDIÓ (KM 239,1 AL KM 49,0) **	
INSTALADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 161,0 (35-09.85S 56-49.60W)
SPAR LATERAL BABOR	KM 192,5 (35-10.15S 56-28.60W)
BOYA PELIGRO AISLADO	LATERAL IV-B
RETIRADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 192,5
APAGADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 143,9
BOYA LATERAL BABOR	KM 145,0
BOYA LATERAL AMARILLA	KM 126,4
FALTAN:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 118,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 121,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 128,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 153,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 172,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 172,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 191,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 207,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 213,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 216,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 227,0
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 49,0 (FALTA TORRE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 143,9 (AIS FUERA DE SERVICIO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 153,0 (FALTA CARTEL DE LEYENDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 155,0 (FALTA TORRE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 169,0 (AIS FUERA DE SERVICIO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 187,4 (FALTA CARTEL DE LEYENDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 195,0 (FALTA TORRE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 204,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 207,2 (AIS FUERA DE SERVICIO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 233,0 (FALTA TORRE)
BOYA PELIGRO AISLADO	CHACO E (FUERA DE CARAC. LUMINOSA)
BOYA PELIGRO AISLADO	BRASILEIRA M (FALTA MARCA DE TOPE)
GARREADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 153 (EX. PAR 18) (A 60 MTS SOBRE EL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 236
BOYA LATERAL BABOR	KM 122,6 (30 MTS SOBRE EL CANAL)
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 133,0 (35-05.46S 57-06.05W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 133,0 (35-05.37S 57-05.56W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 138,0 (35-07.10S 57-03.90W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 161,0 (35-10.50S 56-49.60W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 164,0 (35-10.07S 57-47.37W)

SECCIÓN III (Cont.)

****RÍO DE LA PLATA PROXIMIDADES LÍMITE DEL RÍO DE LA PLATA EXTERIOR****

FALTA:

BALIZA ENFILACIÓN FARO SAN ANTONIO

AVERIADA:

BOYA ESPECIAL KP 10 (SIN TORRE)

NORMALIZADO:

FARO PONTÓN RECALADA (ALCANCE REDUCIDO 10 MN)

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 0348-0357-0361-0365-0366-0367-0371-0372-0373-0374-0376/24.

Ríos 0348

RÍO URUGUAY

C.R.3 LAMINA 12 Y 13

OPERACIONES DE DRAGADO

DRAGA NINA OPERA DESDE KM 184 HASTA KM 188. ZONA DE DESCARGA KM 191 AMBAS MARGENES OSBTRUYE NAVEGACIÓN SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON UNA HORA DE ANTELACIÓN A ZONA DE OPERACIONES POR CANAL 16 VHF.

Ríos 0357

RÍO PARANÁ INFERIOR

PROVINCIA SANTA FÉ - PROVINCIA ENTRE RÍOS

CARTA H-143

EMBARCACIÓN SEMIHUNDIDA

POSTERIOR HUNDIMIENTO PARCIAL L/M MERCURY ESLORA 11.4 MTS MANGA 2.46 MTS PUNTAL 1.13 MTS BANDERA ARGENTINA A 400 MTS DE LA DESEMBOCADURA DEL ARROYO SALADILLO MARGEN DERECHA CENTRO CONTROL DE TRÁFICO ROSARIO (L6I) SOLICITA NAVEGAR CON PRECAUCIÓN.

Ríos 0361

RÍO PARAGUAY

OPERACIÓN DE DRAGADO

C.R.2: LÁMINA N°3

EN KM 57 AL KM 67 (KM 1297 AL KM 1307), EN PASO GUAICURU, QUESO Y BERMEJO. HASTA 17 ABRIL EN EL HORARIO DE 1200 A 0600 HS LIBERANDO PARA NAVEGACIÓN DE 0600 A 1159 HS. L8F-PNA BERMEJO REGULA NAVEGACIÓN.

Ríos 0365

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS-PARANÁ GUAZÚ-PARANÁ MINÍ-PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS****

APAGADA:

BALIZA CANAL PREFERIDO A ESTRIBOR KM 141,0

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 131,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 135,4

BOYA LATERAL BABOR KM 139,3

BOYA LATERAL BABOR KM 170,2

****RÍO PARANÁ BRAVO****

APAGADA:

BALIZA ORIENTACIÓN BLANCA KM 143,0

****RÍO PARANÁ GUAZÚ****

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR KM 170,2

AVERIADA:

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 227,5 (DESCABEZADA SIN IDENTIFICACIÓN NUMÉRICA, AMARRADA A BOYA VERDE)
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 171,0 (33-56.90 S 58-50.70 W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 193,5 (33-50.93 S 59-00.77 W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 194,5 (33-50.60 S 59-01.73 W)
BOYA CANAL PREFERIDO A ESTRIBOR	KM 219,0 (33-48.75 S 59-14.52 W)
APAGADA:	
BALIZA ORIENTACIÓN VERDE	KM 188,5
PASAJE TALAVERA	
REUBICADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 217,0 (33-49.45 S 59-12.55 W)

Ríos 0366

PROVINCIA DE CORRIENTES

ALTO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO

OPERA DRAGA PARANA 01 DESDE KM 1415 AL KM 1425 (PASO VIZCAINO-PUNTA MERCEDES) AMBAS MARGENES, TAREAS DE MANTENIMIENTO Y MEJORAS DE LA VIA DE NAVEGACIÓN. COSTERA L7-J SE MANTIENE EN CONTACTO POR CANAL 12S.M.M.

Ríos 0367

RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO

Nº 9005 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 138, CORRIDA 40 MTS AL W.

BARRANCA DE LOS LOROS

Nº 9025 - BOYA LATERAL BABOR KM 2,0, FALTA (ENCONTRANDOSE EN 33-54.82 S 058-25.62 W).

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

Nº 9046 - BOYA DE AMARRE TGU, APAGADA.

MUELLE ONTUR

Nº 9055 - BALIZA KM 4,9 CABECERA NORTE, LUZ NO CONFIABLE.

PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

Nº 9090 - BOYA DE AMARRE Nº 3 ANP, APAGADA.

Nº 9095 - BOYA DE AMARRE Nº 2 ANP, APAGADA.

PUNTA CARBÓN

Nº 9105 - BOYA LATERAL BABOR KM 8,6, FALTA.

PUNTA DE CHAPARRO

Nº 9110 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 10,5 PUNTA CHAPARRO, CORRIDA 262 MTS AL S.

PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

Nº 9115 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 12,6, LUZ NO CONFIABLE.

ARROYO PORRUA

Nº 9120 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 15,8, CORRIDA 125 MTS AL S.

PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

Nº 9125 - BOYA LATERAL BABOR KM 18,4, FALTA.

Nº 9130 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 21,4 CANAL DE LA AGRACIADA, CORRIDA 58 MTS AL NW.

Nº 9135 - BOYA LATERAL BABOR KM 18,4, FALTA.

CANAL MÁRQUEZ

Nº 9160 - BOYA LATERAL BABOR KM 29,2, FALTA.

Nº 9165 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 29,2, CORRIDA 31 MTS AL S.

Nº 9175 - BOYA LATERAL BABOR KM 30,4, FALTA.

PASO MÁRQUEZ

Nº 9205 - BOYA PELIGRO AISLADO KM 36,2 INTRAMAR IV, FALTA.

Nº 9210 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 36,7, FALTA.

BANCO DE MÁRQUEZ

Nº 9220 - BOYA PELIGRO AISLADO KM 37,6 CHATA POTRERO, FALTA.

PASO MÁRQUEZ

SECCIÓN III (Cont.)

Nº 9225 -	BOYA LATERAL BABOR	KM 38,1, APAGADA
Nº 9245 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 40,0, CORRIDA 28 MTS AL SW.
Nº 9255 -	BOYA LATERAL BABOR	KM 41,3, FALTA.
Nº 9265 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 43,4, CORRIDA 370 MTS AL N.

PUNTA CABEZA DE NEGRO

Nº 9285 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 47,5, RETIRADA.
-----------	-----------------------	--------------------

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9290 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 49,1, FALTA.
Nº 9295 -	BOYA LATERAL BABOR	KM 49,8, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 30 MTS AL SW.
Nº 9305 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 51,4, CORRIDA 30 MTS AL NE.
Nº 9315 -	BOYA LATERAL BABOR	KM 53,6, FALTA.

ACCESO A RÍO SAN SALVADOR

Nº 9325 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 50,6 “PUNTA DEL AMARILLO”, CORRIDA 22 MTS AL N.
Nº 9330 -	BOYA LATERAL BABOR	KM 51,7 “VUELTA DEL AMARILLO”, CORRIDA 35 MTS AL SE.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9340 -	BOYA LATERAL BABOR	KM 54,6, CORRIDA 28 MTS AL N.
-----------	--------------------	-------------------------------

CANAL DE LAS TARANTANAS

Nº 9350 -	BOYA PELIGRO AISLADO	KM 58,4 MARÍA CELIA, CORRIDA 111 MTS AL SW.
Nº 9355 -	BOYA LATERAL BABOR	KM 58,4, CORRIDA 59 MTS AL S.

ISLA LOBOS CHICA

Nº 9370 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 64,3, CORRIDA 185,2 MTS AL W.
-----------	-----------------------	----------------------------------

CANAL PRINCIPAL

Nº 9385 -	BOYA LATERAL BABOR	KM 68,3, FALTA.
Nº 9390 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 68,7 VIZCAINO, FALTA.
Nº 9395 -	BOYA LATERAL BABOR	KM 70,3, FALTA.

PASO PUNTA CABALLOS

Nº 9405 -	BOYA LATERAL BABOR	KM 73,8, FALTA.
Nº 9415 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 75,0, FALTA.
Nº 9420 -	BOYA LATERAL BABOR	KM 75, FALTA.
Nº 9425 -	BOYA PELIGRO AISLADO	KM 76,3 CHATA Nº 17, CORRIDA 35 MTS AL SE Y APAGADA.

CANAL DE LOS INGLESES

Nº 9435 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 77,6, APAGADA.
Nº 9440 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 78,8, FALTA.
Nº 9445 -	BOYA LATERAL BABOR	KM 80,0, FALTA.
Nº 9450 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 81,4, FALTA.
Nº 9455 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 83,2, FALTA.
Nº 9460 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 84,8, CORRIDA 24 MTS AL SW.

PASO BARRIZAL

Nº 9475 -	BOYA LATERAL BABOR	KM 87,2, FALTA.
Nº 9480 -	BOYA LATERAL BABOR	KM 88,4, APAGADA.
Nº 9490 -	BOYA ESPECIAL	T8U, APAGADA.
Nº 9500 -	BOYA LATERAL BABOR	KM 89,5, FALTA.
Nº 9515 -	BOYA ESPECIAL	T7A, FALTA.

CANAL DE LA BARRA (ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ)

Nº 9520 -	BOYA	KM 94,3 CANAL PRINCIPAL ESTRIBOR ENTRADA RÍO GUALEGUAYCHÚ, FALTA.
Nº 9535 -	BOYA ESPECIAL	T9A, FALTA.
Nº 9545 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 2,6, FALTA.
Nº 9550 -	BOYA LATERAL BABOR	KM 2,6, FALTA.
Nº 9555 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 3,9, FALTA.
Nº 9560 -	BOYA LATERAL BABOR	KM 3,9, FALTA.

PROXIMIDADES PUNTA RÍOS

Nº 9565 -	BOYA PELIGRO AISLADO	KM 94,2 DOÑA TEODOLINA, FALTA.
-----------	----------------------	--------------------------------

PUNTA CANARIAS

Nº 9575 -	BOYA ESPECIAL	T6U, APAGADA.
Nº 9580 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 96,6, CORRIDA 27 MTS AL W.

PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS

SECCIÓN III (Cont.)

Nº 9625 -	BOYA ESPECIAL	T5U, APAGADA.
PROXIMIDADES TERMINAL ORIÓN		
Nº 9635 -	BOYA ESPECIAL	KM 103, CORRIDA 29 MTS AL E.
<i>VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO</i>		
Nº 30000 -	BALIZA	KM 105,15, APAGADA.
Nº 30015 -	BALIZA	KM 105,15, LUZ NO CONFIABLE.
Nº 30020 -	BALIZA	KM 105,15, APAGADA.
Nº 30025 -	BALIZA	KM 105,15, APAGADA.
<i>VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA</i>		
Nº 30055 -	BALIZA	KM 105,2, APAGADA.
Nº 30065 -	BALIZA	KM 105,2, APAGADA.
TERMINAL ORIÓN		
Nº 9660 -	BOYA ESPECIAL	KM 104,4 "EMISARIO UPM", CORRIDA 64 MTS AL W.
PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN		
Nº 9665 -	BOYA LATERAL BABOR	KM 104,2, FALTA.
Nº 9670 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 104,2, CORRIDA (ENCONTRÁNDOSE EN PROXIMIDADES DE KM 103).
Nº 9680 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 105,4, APAGADA Y CORRIDA (ENCONTRÁNDOSE EN 33-06.93 S 58-20.93 W).
CANAL M'BOPICUA		
Nº 9695 -	BOYA LATERAL BABOR	Nº 2, CORRIDA 33 MTS AL W.
Nº 9700 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	Nº 3, CORRIDA 28 MTS AL W.
Nº 9705 -	BOYA ESPECIAL	T3U, APAGADA Y CORRIDA 56 MTS AL SW.
Nº 9725 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	Nº 5, FALTA.
PASO ABRIGO		
Nº 9735 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 107,2, CORRIDA 181 MTS AL N.
Nº 9740 -	BOYA LATERAL BABOR	KM 107,2, CORRIDA 27 MTS AL NW.
Nº 9745 -	BOYA ESPECIAL	T3A, APAGADA.
Nº 9750 -	BOYA LATERAL BABOR	KM 108,2, CORRIDA 24 MTS AL SE.
PASO ÑANDUBAYZAL		
Nº 9765 -	BOYA LATERAL BABOR	KM 111, CORRIDA 32 MTS AL W.
Nº 9770 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 111,9, CORRIDA 25 MTS AL S.
PROXIMIDADES ARROYO DOLORES		
Nº 9775 -	BOYA LATERAL BABOR	KM 113,5, APAGADA.
ISLA REDONDA (DE LA CRUZ)		
Nº 9790 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 117, LUZ NO CONFIABLE.
PASO TRES CRUCES		
Nº 9795 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 118, CORRIDA 26 MTS AL SW.
Nº 9800 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 118,5, FALTA.
Nº 9805 -	BOYA LATERAL BABOR	KM 118,5, CORRIDA 38 MTS AL W.
Nº 9815 -	BOYA LATERAL BABOR	KM 120,3, CORRIDA 26 MTS AL NE.
Nº 9820 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 121,3, CORRIDA 50 MTS NW.
ISLA NARANJITO		
Nº 9825 -	BOYA LATERAL BABOR	KM 123, CORRIDA 32 MTS AL E.
CANAL DE LA FILOMENA		
Nº 9830 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 125,6, APAGADA
Nº 9845 -	BOYA LATERAL BABOR	KM 131,6, LUZ NO CONFIABLE.
ACCESO A CANAL DEL BURRO		
Nº 9870 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 125,8, CORRIDA 672 MTS AL SW.
CANAL DEL BURRO		
Nº 9895 -	BOYA LATERAL BABOR	KM 131,6, CORRIDA 23 MTS AL NW.
Nº 9900 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 132,4, CORRIDA 22 MTS AL N.
PASO BANCO FRANCÉS		
Nº 9935 -	BOYA LATERAL BABOR	KM 138,3, CORRIDA 40 MTS AL NE.
Nº 9945 -	BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 142, APAGADA Y CORRIDA 35 MTS AL SE.
PASO BONFIGLIO		
Nº 9950 -	BOYA C. PRINCIPAL BABOR	KM 143,3, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 21 MTS AL NE.

SECCIÓN III (Cont.)

Nº 9965 - BOYA LATERAL BABOR KM 146,8, CORRIDA 24 MTS AL SW.
Nº 9975 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 148,8, CORRIDA 24 MTS AL SE.
Nº 9980 - BOYA CARDINAL NORTE KM 149,2, CORRIDA 20 MTS AL NW.

PASO BANCO GRANDE

Nº 9995 - BOYA LATERAL BABOR KM 152,5, FALTA.
Nº 10000 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 154, CORRIDA 24 MTS AL NE.
Nº 10010 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 156,2, APAGADA.
Nº 10020 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 159, CORRIDA 20 MTS AL NE.

PASO SAN GENARO

Nº 10025 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 160,1, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 23 MTS AL NE.

PROXIMIDADES SAN JAVIER

Nº 10045 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 166,1, APAGADA Y CORRIDA 29 MTS AL E.

PASO MONTAÑA

Nº 10060 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 167,3, CORRIDA 783 MTS AL S.
Nº 10065 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 167,7, FALTA.
Nº 10070 - BOYA LATERAL BABOR KM 167,7, CORRIDA 2175 MTS AL S.
Nº 10075 - BOYA LATERAL BABOR KM 168,8, CORRIDA 42 MTS AL SE.
Nº 10080 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 169,6, FALTA.

PASO VILARDEBO

Nº 10105 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 175,8, CORRIDA 23 MTS AL N.

PASO GARIBALDI

Nº 10135 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 181,3, CORRIDA 23 MTS AL NE.

PASO ARROYO NEGRO

Nº 10145 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 184,1, CORRIDA 46 MTS AL NE.
Nº 10150 - BOYA LATERAL BABOR KM 184,9, CORRIDA 30 MTS AL NE.
Nº 10165 - BOYA PELIGRO AISLADO KM 186,5 DON FRANCISCO, CORRIDA 38 MTS AL SE.

CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

Nº 10175 - BOYA PELIGRO AISLADO KM 0,300, CORRIDA 34 MTS AL S.
Nº 10180 - BOYA LATERAL BABOR KM 0,800, APAGADA.

PASO VERA

Nº 10200 - BOYA PELIGRO AISLADO KM 190,5 BOUCHARD, APAGADA.

CASA BLANCA

Nº 10220 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 192,6, CORRIDA 31 MTS AL SW.

PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDÚ

Nº 10320 - BOYA CARDINAL OESTE KM 206,5, CORRIDA 195 MTS AL SW.

TERMINAL PETROLERA ANCAP

Nº 10340 - BOYA ESPECIAL KM 212,8 VERTICE SW, FALTA.
Nº 10345 - BOYA ESPECIAL KM 213 VERTICE NW, CORRIDA 28 MTS AL SW.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

Nº 10390 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 211,7, APAGADA Y CORRIDA 1125 MTS AL S.
Nº 10395 - BOYA LATERAL BABOR KM 211,7, APAGADA Y CORRIDA 704 MTS AL S.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30085 - BALIZA KM 212,35, APAGADA.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30090 - BALIZA KM 212,4, APAGADA.
Nº 30100 - BALIZA KM 212,4, LUZ NO CONFIABLE.
Nº 30105 - BALIZA KM 212,4, APAGADA.
Nº 30110 - BALIZA KM 212,45, FALTA.
Nº 30115 - BALIZA KM 212,45, FALTA.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

Nº 10400 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 213, APAGADA Y CORRIDA 6547 MTS AL S.
Nº 10405 - BOYA LATERAL BABOR KM 213, APAGADA Y CORRIDA 453 MTS AL S.

PASO SAN FRANCISCO

Nº 10425 - BOYA LATERAL BABOR KM 216, FALTA.
Nº 10440 - BOYA PELIGRO AISLADO KM 218,7, FALTA.
Nº 10455 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 219,8, FALTA.

ISLA DEL QUEGUAY GRANDE

SECCIÓN III (Cont.)

Nº 10465 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 221,7, APAGADA Y CORRIDA 160 MTS AL SE.
Nº 10480 - BOYA PELIGRO AISLADO KM 226,1, FALTA.

PASO PERUCHO VERNE

Nº 10510 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 230,8, CORRIDA 70 MTS AL SW.
Nº 10515 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 234, CORRIDA 235 MTS AL S.

PASO GRASERÍA

Nº 10530 - BOYA LATERAL BABOR KM 242,6, FALTA.

PASO CANCHA SECA

Nº 10600 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 256,8, FALTA.

PASO SAN JOSÉ

Nº 10640 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 273,1, CORRIDA 55 MTS AL SW.

PASO GUAVIYÚ

Nº 10685 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 282,6, FALTA.
Nº 10725 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 284,5, CORRIDA 60 MTS AL SW.

PASO CHAPICUY

Nº 10765 - BOYA LATERAL BABOR KM 293,3, CORRIDA 95 MTS AL SE.
Nº 10770 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 293,3, CORRIDA 100 MTS AL E.
Nº 10785 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 297,9, CORRIDA 55 MTS AL E.

PASO HERVIDERO

Nº 10800 - BOYA LATERAL BABOR KM 304,5, FALTA.
Nº 10805 - BOYA PELIGRO AISLADO KM 305,2, FALTA.
Nº 10810 - BOYA LATERAL BABOR KM 305,7, CORRIDA 1110 MTS AL SE.
Nº 10815 - BOYA LATERAL BABOR KM 307,4, CORRIDA 860 MTS AL NE.
Nº 10820 - BOYA LATERAL BABOR KM 308, CORRIDA 640 MTS AL SE.
Nº 10825 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 308,2, CORRIDA 175 MTS AL E.

PASO YUQUERÍ

Nº 10895 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 326,1, CORRIDA 80 MTS AL SW.

PASO CORRALITO

Nº 10925 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 329, CORRIDA 50 MTS AL SW.
Nº 10945 - BOYA LATERAL BABOR KM 330, FALTA.

PASO LA CABALLADA

Nº 11000 - BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 332,2, FALTA.

Ríos 0371

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 495,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 498,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 504,1
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 521,0
BALIZA LATERAL BABOR	KM 584,5
BALIZA BLANCA LUMINOSA	KM 593,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 629,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 677,0
BALIZA LATERAL BABOR	KM 812,9
BOYA LATERAL BABOR	KM 844,6

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 628,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 639,0

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 563,0 (31-53.90S 60-39.28W)
--------------------	--------------------------------

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 539,7
BALIZA LATERAL BABOR	KM 584,5 (31-45.48S 60-38.97W)
BALIZA LATERAL BABOR	KM 586,7
BALIZA LATERAL BLANCA	KM 593,2

SECCIÓN III (Cont.)

BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 603,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 609,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 611,7 (EX 612,0)
BOYA LATERAL BABOR	KM 612,0 (31-40.53 S 60-26.35 W)
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 631,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 801,6 (EX BVL 801,0)
INSTALADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 531,0 32-05.13 S 60-39.25 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 800,2 30-26.85S 59-42.23W
CAMBIO DE CARTEL:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 796,2 (EX 795,8)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 798,4 (EX 797,2)

Ríos 0372

RÍO PARANÁ INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 317,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 429,38
BOYA LATERAL BABOR	KM 452,1

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 366,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 417,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 429,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 429,9

GARREADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 325,40 (723 m DE BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 324,6)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 417,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 431,40 (100 METROS MARGEN DERECHA)

INSTALADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 403,6 (EX KM 404,5) (33-03.73S 60-32.65W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 405,2 (EX KM 405,5) (33-03.35S 60-33.43W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 405,7 (EX KM 407,2) (33-03.10S 60-33.58W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 407,8 (EX KM 407,9) (33-02.38S 60-34.42W)

AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 380,1 (SIN TORRE Y LINTERNA)
BOYA MULTIPARAMÉTRICA ESPECIAL	KM 419,0 (EMBESTIDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 461,0 (SIN MARCA TOPE NI LINTERNA)

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 290,0 (33-37.60 S 59-43.20 W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 316,4 (33-22.35 S 60-04.50 W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 337,6 (33-24.32 S 59-04.98 W) POR DRAGADO
BOYA LATERAL BABOR	KM 339,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 383,3 (33-09.46 S 60-23.2 W POR AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 402,0

Ríos 0373

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 888,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 1026,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 1028,2
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 1069,0
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1234,0
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1234,5

GARREADAS:

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 919,0 (AVISTADA KM 915)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 935,8 (ALTURA KM 930,5 MARGEN IZQUIERDO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1123,0 (A 30 METROS DE LA BOYA LATERAL ESTRIBOR DEL KM 1123, OBSTRUYENDO CANAL DE NAVEGACIÓN)
ALTERADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 876,2 (LUZ FIJA)
APAGADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 874,6 (FALTA LINTERNA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 934,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 959,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1037,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 1056,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1059,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1164,0
BALIZA ORIENTACIÓN VERDE	KM 1194,1
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 913,2 (SE RETIRÓ SISTEMA LUMÍNICO MARCA DE TOPE Y CARTELERÍA, SOLO PERMANECE CASCO EN POSICIÓN)
BOYA PELIGRO AISLADO	EX KM 1160,0 (OBSERVADA SUMERGIDA KM 1170 MARGEN IZQUIERDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1068,0 (SE RETIRÓ SISTEMA LUMÍNICO MARCA TOPE Y CARTELERÍA, SOLO PERMANECE CASCO EN POSICIÓN)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1093,2 (SIN MARCA DE TOPE Y SIN SISTEMA LUMÍNICO)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1230,0 (FALTA TORRE).
INSTALADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 1036,0 28-42.35 S 59-06.80 W
BALIZA LATERAL BABOR	KM 1090,0 28-16.70 S 59-06.88 W
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 1093,2 28-15.42 S 59-06.23 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 1094,5 28-13.82 S 59-05.35 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 1159,8 27-50.13 S 58-49.13 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 1204,3 27-28.52 S 58-52.52 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 1205,4 27-28.27 S 58-51,45 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1205,4 27-29.23 S 58-53.27 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1206,4 27-28.00 S 58-51.23 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 1206,4 27-27.90 S 58-51.32 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1207,1 27-27.80 S 58-50.90 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 1207,1 27-27.67 S 58-50.85 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1207,8 27-27.60 S 58-50.48 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 1207,8 27-27.47 S 58-50.58 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 1232,5 27-21.02 S 58-39.28 W
RETIRADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1203,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 1206,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 1208,8

Ríos 0374

RÍO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS Y PASAJE TALAVERA

1- DRAGA GIOVANNI VENTURI OPERANDO DEL KM 46,5 AL KM 49,7. OBSTRUYE CANAL DE NAVEGACIÓN SOLICITAR PASO CON TREINTA MINUTOS DE ANTELACIÓN POR VHF CANAL 72. CENTRO DE CONTROL DE TRANSITO RÍO PARANÁ REGULA NAVEGACIÓN.

RÍO PARANÁ MEDIO

1- DRAGA TACOLA OPERANDO DEL KM 314,9 AL KM 325,8.

2- DRAGA PINTA OPERANDO DEL KM 578,7 AL KM 584,0.

SECCIÓN III (Cont.)

Ríos 0376

RÍO PARANÁ INFERIOR

PROVINCIA DE SANTA FÉ

CARTAS H-144 AR401440

NAVEGAR CON PRECAUCIÓN ALTURA KM 417 MARGEN IZQUIERDA RÍO PARANÁ EN COORDENADAS
LAT. 32° 57 56.160 S LONG. 60° 36 12.132 W PILOTES AFLORANDO SOBRE SUPERFICIE DE LAS AGUAS.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 4

Buenos Aires, 1° de abril de 2024

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES

La información de los ríos, referida a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

Web: <https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

MAR DEL PLATA

Conforme relevamiento de fecha 11 de diciembre de 2023, detectadas las siguientes profundidades mínimas:

- 1. Canal de Acceso Exterior Principal:** ancho 100 metros con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°):
 - a. Sobre el eje profundidad 10 metros marcando a la Baliza Escollera Norte N° 1011 (G.0916) al 257°/465 metros.
 - b. En semicanal SE profundidad 5,6 metros marcando a la Baliza Escollera Norte N° 1011 (G.0916) al 268°/379 metros.
- 2. Canal Interior:** (Eje Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058° ancho 100 metros). Profundidad 8,9 metros, marcando a la Baliza Abrigo N° 1014 (G.0917-7) al 020°/570 metros.
- 3. Posta de Inflamables:** profundidad 8,1 metros, marcando a la Baliza Posta de Inflamables N° 1023 (G.0917-62) al 146°/120 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 m. “Km 2000” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior Protegido	2000 - 2260	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2260 - 2580	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2580 - 2795	145 m	14,9 m
Canal Exterior No Protegido	2795 - 4800	155 m	15,2 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 14,50 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Septiembre 2021.

SECCIÓN IV (Cont.)

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

Teléfonos: 02932-486795 o 02932-486798

VHF: canal 12, canal 16 y canal 67.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 13,00 m, ancho canal 190 m.

Canal del Toro: Determinante 13,10 m, ancho canal 190 m.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:

Mantenidas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2021.

La Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20).



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 4

Buenos Aires, 1° de abril de 2024

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de Corrección
H-201	13a - 2023	5		01/03/2024
H-202	10a - 2019	44	90	01/04/2024
H-203	6a - 1997	108		01/03/2024
H-204	10a - 2019	12		01/03/2024
H-205	7a - 2020	17	222	01/04/2024
H-207	1a - 1998	134		01/10/2022
H-211	16a - 2021	27		01/03/2024
H-212	12a - 2019	32	78	01/04/2024
H-213	8a - 2021	19	116	01/04/2024
H-214	3a - 2023	11	95-140-141-174-177-193-217-220-221-255-257-286-289-290-291-296-297-299-300-303	01/04/2024
H-221	9a - 2023	1		01/12/2023
H-223	18a - 2023	Av. 49/2024	21 ¹	01/04/2024
H-225	Anual	Av. 155/2023		-
H-230	6a - 1992	20		01/01/2021
H-234	4a - 2023	Av. 156/2023		-
HIDROVÍA (*)	1995	Av. 135/2022		01/10/2022
H-505	3a - 2023	Av. 16/2024		01/02/2024
H-610	Anual	Av. 157/2023		-
H-920	1a - 1993	Av. 88/2020		01/10/2020
IALA	2a - 2008	Av. 115/2017		01/07/2017

(*) **HIDROVÍA:** Reglamento para Prevenir los Abordajes Hidrovía Paraguay-Paraná



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 4

Buenos Aires, 1° de abril de 2024

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS (T)

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES (P)

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS (I)

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tiene asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

SECCIÓN VI (Cont.)

1.3. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio Web: www.hidro.gob.ar

1.4. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS-84 A LA FECHA.

2	4	12	13	14	15	16	17	19	33
37	44	46	47	48	49	63	80	95	96
101	121	136	137	138	139	H-260	H-265	H-266	H-275
H-276	H-277	H-355	H-356	H-419A	H-419B	H-462	H-465	H-467	H-468
H-469	H-470	H-471	H-472	H-474	H-477	H-478	H-601	H-610	H-650
H-710	H-711	H-712	H-713	H-714	H-715	H-716	H-717	H-771	

- 1.5. Servicio de Hidrografía Naval. Interferencias en el Sistema Global de Navegación por Satélite (Global Navigation Satellite System, GNSS). Aviso Informativo N° 151/2021.** A través del documento MSC.1/Circ.1644 “Deliberate interference with the United States Global Positioning System (GPS) and other Global Navigation Satellite Systems (GNSS)” la (OMI) advierte a los navegantes, así como a los propietarios y operadores de buques respecto del reporte de interferencias deliberadas a sistemas de posicionamiento global ocurridas en distintas partes del mundo. Estas interferencias afectan a la seguridad de la navegación, la seguridad de la vida y la propiedad, así como a la protección del medio ambiente. Se solicita se informe cualquier interferencia que se recibiere, indicando lugar / área y el período de tiempo afectados. Email: shn@hidro.gob.ar Tel/Fax: (011) 4301-2249.

2. AVISOS POR ZONAS

2.1. RÍO DE LA PLATA

Aviso N° Título

- *78(I)/19 **Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Escollera Norte.** Las tareas de ampliación de la nueva Escollera Norte de 800 metros, han finalizado. Próximamente se iniciará la construcción de la Escollera de Cierre Sur, correspondiente a la futura Terminal Exterior. La Escollera será construida de piedra y se prolongará con rumbo aproximadamente “Este” hasta alcanzar una longitud de 1050 metros, superando la actual Escollera Exterior del Puerto. Su extremo “Este” estará señalado con una baliza luminosa Cardinal Este que acompañará el avance de la obra.
- *84(P)/21 **Río de la Plata Interior. Acceso al Puerto de Buenos Aires. Pilotes. Cartas afectadas: H-156, H-118, H-116 y H-5089.** Se ha denunciado la presencia de pilotes, potencialmente residuales de la estructura de la escollera exterior, del antepuerto norte del Puerto de Buenos Aires.

SECCIÓN VI (Cont.)

2.2. COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

- | Aviso N° | Título |
|------------|---|
| *160(T)/21 | Provincia de Buenos Aires. Rada Quequén. Boya ODAS. Cartas afectadas: H-252 y H-210. En posición 38°35.80' S 58°41.64' W se ha instalado una boya especial ODAS sin torre. Característica luminosa Fl.(5)Y.20s. |
| *75(T)/23 | Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Instrumental Oceanográfico. Cartas afectadas: H-214, H-200 y AR202140. En las posiciones que se indican ha sido fondeado instrumental oceanográfico. El instrumental sobresale del fondo marino una altura máxima de 1 metro.
a) 41° 21.58' S 63° 47.40' W
b) 41° 10.96' S 63° 46.78' W
c) 41° 10.97' S 63° 47.13' W
d) 41° 12.10' S 62° 17.86' W |
| *35(T)/24 | Provincia de Buenos Aires. Puerto Rosales. Construcción nuevo muelle. Cartas afectadas: H-257, H-255, H-256, H-212, AR402550 y AR302120. Eliminar el Aviso a los Navegantes Temporario N° 132/2023.
1.- En el área definida por los siguientes puntos se encuentra en construcción un nuevo muelle y viaducto. Dentro de la misma operan pontones y se disponen campos de anclas.
a) 38° 55.52' S 62° 03.32' W
b) 38° 55.62' S 62° 03.13' W
c) 38° 56.37' S 62° 03.62' W
d) 38° 56.47' S 62° 03.38' W
e) 38° 56.62' S 62° 03.48' W
f) 38° 56.45' S 62° 03.92' W
2.- Posición: 38° 56.45' S 62° 04.00' W instalada temporariamente boya Cardinal W. |

2.3. ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

- | Aviso N° | Título |
|------------|---|
| *126(T)/21 | Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía San Sebastián. Fondeo de Ancla. Cartas afectadas: H-424, H-425 y AR304250. En posición 53° 08.45' S 68° 18.21' W, se encuentra fondeada ancla, señalizada con un boyarín azul. |

2.4. RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Sin novedad.

2.5. ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

- | | |
|------------|--|
| *130(I)/23 | Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de Señales de Ayuda a la Navegación. Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de Señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía |
|------------|--|

SECCIÓN VI (Cont.)

Naval. Email: snautica@hidro.gov.ar / shn@hidro.gov.ar

*140(I)/23

Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada. (PANC).

Desde el 15 noviembre de 2023 hasta el 31 de marzo de 2024 se encontrará en ejecución la Patrulla Antártica Naval Combinada XXVI (Argentina-Chile) correspondiente al verano austral 2023-2024, la cual tiene por finalidad efectuar tareas de búsqueda, rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 010° W y 131° W al sur del paralelo 60° S. Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams, de la siguiente forma:

BUQUES DE PATRULLA:

HF: 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM

MRCC USHUAIA:

TEL/FAX: +54-2901-431098

E-MAIL: mrcrushuaia@armada.mil.ar/armada_emanau@armada.mil.ar

HF: 2182 KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:

TEL: +56-61-2201142/2201161

E-MAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:

TEL: +56-61-2621090/2621090

E-MAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl

E-MAIL: mrscpuertowilliams@dgtm.cl

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

*5(P)/24

Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Proximidades de Bahía San Sebastián. Instalación de tubería submarina.

Cartas afectadas: H-425, H-416 INT 2140, AR304250 y AR204160.

Posiciones:

1) 53° 05.37 S	67° 19.37 W
2) 53° 05.35 S	67° 19.43 W
3) 53° 06.53 S	67° 21.77 W
4) 53° 06.66 S	67° 22.05 W
5) 53° 06.80 S	67° 22.32 W
6) 53° 07.67 S	67° 24.03 W
7) 53° 07.90 S	67° 24.60 W
8) 53° 08.33 S	67° 25.17 W
9) 53° 08.62 S	67° 25.92 W
10) 53° 08.87 S	67° 26.35 W
11) 53° 09.02 S	67° 26.72 W
12) 53° 13.45 S	67° 35.58 W
13) 53° 13.80 S	67° 36.18 W
14) 53° 14.28 S	67° 37.20 W
15) 53° 16.38 S	67° 41.50 W
16) 53° 16.73 S	67° 42.12 W
17) 53° 17.50 S	67° 43.75 W
18) 53° 17.92 S	67° 44.42 W

En las posiciones estimadas se efectuará la instalación del nuevo gasoducto

SECCIÓN VI (Cont.)

submarino que conectará la futura plataforma offshore Fénix. Se prohíbe pescar y fondear en un área de 2 millas náuticas a ambos lados de la traza de la tubería.

2.6. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso N°	Título
146(I)/22	República Oriental del Uruguay. Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 kHz.
147(I)/22	República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF).
25(P)/22	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Orcadas del Sur. Isla Signy. Profundidades. Cartas afectadas: H-611 INT 9140 y AR306110. 1.- Profundidades menores a las cartografiadas han sido reportadas, siendo la más significativa de 4,6 m, en el área determinada por las siguientes posiciones: 60° 42.30' S 45° 42.20' W 60° 42.30' S 45° 41.40' W 60° 43.40' S 45° 41.40' W 60° 43.40' S 45° 42.20' W 2.- Se recomienda navegar con precaución en el área indicada.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 4

Buenos Aires, 1° de abril de 2024

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Mencía, Ángel	B/M "Manta Penyez"	Náutica
Haedo, Javier Guillermo	B/M "Mulberry Express"	Náutica
Tarapow, Guillermo	B/R "IB Paraguay"	Balizamiento
Espínola, Walter Fabián	B/M "CS Calvina	Náutica

INSTRUCCIONES PARA OBSERVACIONES NÁUTICAS

- 1º- Las "Planillas de Observaciones Náuticas" están destinadas a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2º- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3º- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4º- La información contenida en esta "Planilla" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.
- 5º- Desde la página del Servicio, www.hidro.gob.ar, en el vínculo COLABORE CON LA SEGURIDAD NÁUTICA, podrá completar los formularios online o descargar las planillas a completar y enviar la información (según punto 4º) responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

GRC Solutions S.R.L.

Aranguren 1850 (C 1406 FWH)
Tel. 5217-5620
Cel. 5866 9676
E-mail: manuel.cdelpino@gmail.com
<http://www.grcsolutions.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 36
(C 1005 AAS)
Tel. /Fax: 4311-0042/43
E-mail: info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax: 4642-2460
E-mail: info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

NAUTIQ SERVICE S.A.

Av. Brasil 73 (C 1063)
Tel./Fax: 4307-7020/4361-2557
E-mail: info@nautiq.com.ar

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax: 4300-9947/48
E-mail: consultas@poligrafik-icg.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia de Buenos Aires

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 480-0413
E-mail: almacenelenasrl@gmail.com

BARON S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS)
San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555

Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB)

Puerto de Olivos
Tel. /Fax: 4513-9999
E-mail: baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

BODEGA NAVAL

Calle 2 N°464 (B 1884 AOA) Berazategui
Tel./Fax: 5217-5620
Tel. (011) 3089-5617
bodeganaval@hotmail.com

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San
Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax: 4742-0848
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

LAS MARIAS SERVICIOS

PROVEEDURÍA MARÍTIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar
info@lasmarias-servicios.com.ar

NAVALSERV COSTA ATLANTICA SRL

El Cano N° 3203 (B 7600) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 5580-7392
E-mail: ventas@navalserv.com.ar

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/ Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax: +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

GRC Solutions S.R.L.

Av. Alicia Moreau de Justo 740 Piso 3 Oficina 1
(C 1107 AAP)
Puerto Madero – Dock 5
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: +54 11 5217-5620
Cel. 54 911-5866 9676
mcp@grcsolutions.com.ar
<http://www.grcsolutions.com.ar>

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de ventas autorizados a tal efecto. Cuya nómina es la indicada precedentemente.