**H-216**
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

## SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

# BOLETÍN
# AVISOS A LOS NAVEGANTES

**Boletín Nº 5**
**Publicación mensual**
**Actualizada al 26-04-2024**

Buenos Aires, 1° de mayo de 2024

| | **CONTENIDO** | **Página** |
|---|---|---|
| | Introducción | 1 |
| | Información General | 2 |
| **Sección I** | Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido | 4 |
| | Nuevos Avisos a los Navegantes N° 65 a 79 | 5 |
| **Sección II** | Novedades de los Ríos | 15 |
| **Sección III** | Radioavisos Náuticos | 16 |
| **Sección IV** | Profundidades en Canales, Rutas y Accesos | 44 |
| **Sección V** | Correcciones a las Publicaciones Náuticas | 46 |
| **Sección VI** | Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos | 47 |
| **Sección VII** | Información Náutica | 51 |

**Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2º, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.**

**HERNÁN JORGE MONTERO**
**COMODORO DE MARINA**
**DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL**

CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

# INTRODUCCIÓN

**A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.**

**La Seguridad Náutica es la "Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura".**

**Toda la información volcada en este Boletín responde "única y exclusivamente" a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.**

**El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:**

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-07.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente "Boletín de Avisos a los Navegantes".

## INFORMACIÓN GENERAL

**SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)**
**Avenida Montes de Oca 2124**
**(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina**
**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 66**
**Página Web del Servicio de Hidrografía Naval: www.hidro.gob.ar**

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de "Seguridad Náutica", entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 "**Boletín Avisos a los Navegantes"**.

**Guardia de Seguridad Náutica:**
Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web http://geoportal.ddns.net/#/geoportal y en la red social Twitter: https://twitter.com/SHN_NAVAREA_VI, https://twitter.com/SHN_COSTEROS, https://twitter.com/SHN_RIOPLA y https://twitter.com/SHN_RIOS.

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

**La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.**

**Tel./fax: (54-11) 4301-2249**
**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 66 Interno: 4028**
**E-mail: snautica@hidro.gov.ar**

**Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:**
El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs, las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

**Guardia de Mareas:**
Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.). Incluida las alturas de marea suministrada por la Administración General de Puertos: Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132) y Pilote Norden: suministrada por la Comisión Administradora del Río de la Plata.

**Guardia de Pronóstico Mareológico:**
Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 "Tablas de Mareas", la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide, Isla Martín García y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el Pronóstico Mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección.
En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

**Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico en el Río de la Plata:** cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, a partir de los 2,00 metros, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

**Aviso de Bajante en el Río de la Plata:** cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 50 cm por debajo del Cero del Riachuelo.

**Aviso por Crecida del Mar:** Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente del Tuyú, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.
El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en la red social Twitter: https://twitter.com/SHN_PRONOSTICOS y https://twitter.com/SHN_ALERTAS o, en caso de dudas, directamente con el Pronosticador de Guardia.

**Conmutador telefónico: (54-011) 4301-0061 al 66 Interno: 4046**
**Sitio Web: http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp**
**E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar**

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación (SECOSENA).

**Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:**
Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 08:00 a 13:00 y el día viernes de 08:00 a 12:00 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

**El SHN informa que la Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones Náuticas, atenderá exclusivamente pedidos realizados al correo ventas@hidro.gov.ar y coordinará su entrega.**

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 66 Interno: 4073**
**Fax: (54-11) 4302-3604**
**E-mail: ventas@hidro.gov.ar**

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas de Navegación Electrónica (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.
En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

**Corrección de Cartas y Publicaciones:** las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 "Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas" editada por el SHN.

**Control de Correcciones:** el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la "**Lista de Avisos Temporarios** y **Preliminares Subsistentes"**. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además, en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

**Responsabilidad de las Correcciones:** el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección,** editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.
Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.

## ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO
### Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas


| N° de Orden | Descripción | Cartas y Croquis (Edición) | Publicación | Pág. |
|---|---|---|---|---|
| 65 | Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Ediciones de Cartas de Navegación Electrónica (ENC). | AR402500 AR204160 | - | 5 |
| 66 | Elimina Aviso a los Navegantes Informativo N° 130/2023. | - | - | 5 |
| 67 | Elimina Aviso a los Navegantes Informativo N° 140/2023. | - | - | 5 |
| 68 | Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas. | - | H-223 | 5 |
| 69 | Corrección a la Carta H-139. | H-139 | - | 6 |
| 70 | Corrección a la Carta H-5000 INT 1. Patrón de Signos, Abreviaturas y Términos. | H-5000 INT 1 | - | 6 |
| 71 | Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de Balizamiento. | H-259, H-256 y H-212 AR502590, AR402560 y AR302120 | H-212 | 7 |
| 72 | Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de Balizamiento. | H-255 y H-256 AR302120 y AR402550 | H-212 | 8 |
| 73 | Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Proximidades de Monte Hermoso. Canal Principal. Novedades de Balizamiento. | H-212 AR302120 | H-212 | 8 |
| 74 | Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía Ushuaia. Pérdida de Ancla. | H-478 y H-477 | H-203 | 9 |
| 75 | Canal Beagle hasta Isla Gable e Islas de Tierra del Fuego. Paso Picton. Islote Jorge. Novedades de Balizamiento. | H-419B | H-221 | 9 |
| 76 | Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. | C.R.1: Láminas: 25, 26, 27, 33 y 34 | H-214 | 9 |
| 77 | Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de Traza. | H-145 Panel 2 AR401450 | H-214 | 12 |
| 78 | Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. | H-145 Panel 2 y H-147: Lámina:11 AR401450 y AR414711 | H-214 | 13 |
| 79 | Río Paraná Inferior. Muelles en Puerto San Martín (Norte). Terminal 6 Muelle Norte. Casco a pique. | H-144 y H-145 Panel 1 AR401440 y AR401450 | H-204 | 14 |

## AVISOS A LOS NAVEGANTES

### *AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.*

*65/01-05-2024.- **Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Ediciones de Cartas de Navegación Electrónica (ENC).**

### INFORMATIVO

Han sido publicadas las siguientes Nuevas Ediciones de las Cartas de Navegación Electrónica (ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC).

| Celda N° | Edición | Escala | Título |
|---|---|---|---|
| AR402500 | 2a 2024 | 1:45.000 | Rada Mar del Plata. |
| AR204160 | 2a 2024 | 1:350.000 | Estrecho de Magallanes. |

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*66/01-05-2024.- **Elimina Aviso a los Navegantes Informativo N° 130/2023.**

Eliminar el Aviso Informativo de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*67/01-05-2024.- **Elimina Aviso a los Navegantes Informativo N° 140/2023.**

Eliminar el Aviso Informativo de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*68/01-05-2024.- **Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

**Pág. 25**
**Línea 9**
**AR204160**
Col. Edición: sustituir por: **2a 2024**

**Línea 28**
**AR402500**
Col. Edición: sustituir por: **2a 2024**

Publicación afectada: **H-223** (49/2024)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*69/01-05-2024.- **Corrección a la carta H-139.**

**1.- Km 188,5. Baliza verde luminosa.**

Posición: 33° 52.14’ S  58° 59.01’ W

Eliminar: G y leyenda

**2.- Km 188,5. Boya verde luminosa.**

Posición: 33° 52.13’ S  58° 59.03’ W

Insertar: G

Leyenda: **Km 188,5**
**Fl(4)G.16s**

Carta afectada: **H-139** (60/2024)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 183)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*70/01-05-2024.- **Corrección a la Carta H-5000 INT 1. Patrón de Signos, Abreviaturas y Términos.**

**Pág. 29**
**Letra D: Núcleos urbanos, Edificios**
**Número 1, columnas 2 y 3** insertar el gráfico que se adjunta al presente boletín.

**Letra D: Carreteras, Ferrocarriles, Aeropuertos**
**Número 10, columna 2** insertar el gráfico que se adjunta al presente boletín.

**Pág. 31**
**Letra D: Otras construcciones**
**Números 26.1 y 26.2, columna 2** insertar el gráfico que se adjunta al presente boletín.

**Pág. 38**
**Letra F: Instalaciones portuarias**
**Número 14, columnas 2 y 3** insertar el gráfico que se adjunta al presente boletín.

**Pág. 40**
**Letra F: Instalaciones portuarias**
**Número 33.2, columna 2** insertar el gráfico que se adjunta al presente boletín.

**Letra F: Canales, Esclusas, Presas**
**Número 41.1, columna 2** insertar el gráfico que se adjunta al presente boletín.

**Pág. 67**
**Letra L: Generalidades**
**Número 1, columna 2** insertar el gráfico que se adjunta al presente boletín.

**Pág. 79**
**Letra N: Fondeaderos, Zonas de fondeo**
**Números 11.1 y 11.2, columna 2** insertar el gráfico que se adjunta al presente boletín.

**Pág. 88**
**Letra P: Estructuras de las luces**
**Número 6, columna 2** insertar el gráfico que se adjunta al presente boletín.

**Pág. 96**
**Letra P: Luces de sectores**
**Número 40.4, columna 2** insertar el gráfico que se adjunta al presente boletín.

**Pág. 107**
**Letra Q: Balizas para usos especiales**
**Número 123, columna 2** insertar el gráfico que se adjunta al presente boletín.

**Pág. 117**
**Letra S: Radar**
**Número 3.4, columna 2** insertar el gráfico que se adjunta al presente boletín.

Carta afectada: **H-5000 INT 1** (53/2024)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

***COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.***

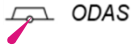
*71/01-05-2024.- **Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento.**

**1.-** Posición: 38° 47.41’ S 62° 17.70’ W

Eliminar Leyenda: Fl Y 3s

Insertar Leyenda: Fl.3s

**2.-** Posición: 38° 48.05’ S 62° 15.11’ W

Insertar 

Leyenda: Fl.3s

Cartas afectadas: **H-259** (55/2024), **H-256 (2)** (35/2024) y **H-212 (2)** (35/2024)
**AR502590, AR402560** y **AR302120**

Publicación afectada: **H-212 (corr. n° 130 y 131)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*72/01-05-2024.- **Provincia de Buenos Aires. Canal Principal Bahía Blanca. Novedades de balizamiento.**

Posición: 38° 58.35' S 62° 00.08' W

Eliminar Leyenda: Fl. Y 3s

Insertar Leyenda: Fl.3s

Cartas afectadas: **H-255** (35/2024) y **H-256** (71/2024)
**AR302120** y **AR402550**

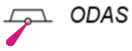
Publicación afectada: **H-212 (corr. n° 129)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*73/01-05-2024.- **Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Proximidades de Monte Hermoso. Novedades de Balizamiento.**

Posiciones: a) 38° 59.93' S 61° 18.72' W
b) 39° 00.99' S 61° 33.76' W

Insertar: 


Leyenda: Fl.3s

Cartas afectadas: **H-212** (71/2024)
**AR302120**

Publicación afectada: **H-212 (corr. n° 132 y 133)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

***ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.***

*74/01-05-2024.- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía Ushuaia. Pérdida de ancla.**

Posición: 54° 49.05’ S 68° 16.16’ W

Insertar:


Cartas afectadas: **H-478** (14/2021) y **H-477** (54/2023)

Publicación afectada: **H-203 (Corr. n° 212)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*75/01-05-2024.- **Canal Beagle hasta Isla Gable e Islas de Tierra del Fuego. Paso Picton. Islote Jorge. Novedades de balizamiento.**

Posición: 55° 00.50’ S 67° 04.60’ W

Insertar:

(círculo y leyenda color magenta)

Carta afectada: **H-419B** (42/2024)

Publicación afectada: **H-221 (corr. n° 2)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

***RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.***

*76/01-05-2024.- **Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.**

**1.- Km 1069. Baliza roja luminosa.**

a) Posición: 28° 26.15’ S 59° 04.34’ W

Eliminar:

y leyenda

b) Posición: 28° 26.35’ S 59° 04.38’ W

Insertar:


Leyendas: **Bal. Km 1069**
**R.Des(4)c/16s**

**2.- Km 1082,5. Boya verde luminosa.**

Posición: 28° 19.57’ S  59° 05.25’ W

Insertar:


Leyendas: **Km 1082,5**
**V.Des.(4)c/16s**

**3.- Km 1085,3. Boya roja luminosa.**

Posición: 28° 18.50’ S  59° 05.85’ W

Insertar:


Leyendas: **Km 1085,3**
**R.Des.(4)c/16s**

**4.- Km 1086,5. Boya roja luminosa.**

Posición: 28° 17.92’ S  59° 06.10’ W

Eliminar:

y leyenda

**5.- Km 1090. Baliza verde luminosa.**

Posición: 28° 16.07’ S  59° 06.88’ W

Insertar:


Leyendas: **Bal. Km 1090**
**V.Des.(4)c/16s**

**6.- Km 1091,8. Boya roja luminosa.**

Posición: 28° 15.42’ S  59° 06.22’ W

Insertar:


Leyendas: **Km 1091,8**
**R.Des.(4)c/16s**

**7.- Km 1092,8. Boya verde luminosa.**

Posición: 28° 15.52’ S  59° 06.76’ W

Eliminar:

y leyenda

**8.- Km 1093,2. Boya roja luminosa.**

Posición: 28° 15.23’ S 59° 06.18’ W

Eliminar:

y leyenda

**9.- Km 1094,5. Boya verde luminosa.**

Posición: 28° 14.27’ S 59° 05.60’ W

Eliminar:

y leyenda

**10.- Km 1095,4. Boya verde luminosa.**

Posición: 28° 13.82’ S 59° 05.33’ W

Eliminar: 2.1

Insertar:


Leyendas: **Km 1095,4**
**V.Des.(4)c/16s**

**11.- Km 1202,5. Boya verde luminosa.**

Posición: 27° 29.23’ S 58° 53.27’ W

Insertar:


Leyendas: **Km 1202,5**
**V.Des.(4)c/16s**

**12.- Km 1203,8. Boya roja luminosa.**

Posición: 27° 28.88’ S 58° 52.31’ W

Eliminar:

y leyenda

**13.- Km 1206,7. Boya verde luminosa.**

Posición: 27° 27.85’ S 58° 51.28’ W

Eliminar:

y leyenda

**14.- Km 1207,8. Boya roja luminosa.**

Posición: 27° 27.60’ S 58° 50.48’ W

Insertar:

Leyendas: **Km 1207,8**
**R.Des.(4)c/16s**

**15.- Km 1207,8. Boya verde luminosa.**

Posición: 27° 27.47’ S 58° 50.58’ W

Insertar: V

Leyendas: **Km 1207,8**
**V.Des.(4)c/16s**

**16.- Km 1208. Boya verde luminosa.**

Posición: 27° 27.38’ S 58° 50.51’ W

Eliminar: V y leyenda

Croquis afectado:**C.R.1: Láminas: 25 (1)** (167/2023), **26 (2 a 4)** (167/2023), **27 (5 a 10)** (84/2023), **33 (11)** (56/2024) y **34 (12 a 16)** (56/2024)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 191 a 199, 201, 203 y 205 a 208)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*77/01-05-2024.- **Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de Traza.**

**1.- Km 526,9. Boya verde luminosa.**

a) Posición: 32° 07.27’ S 60° 40.74’ W

Eliminar: G y leyenda

b) Posición: 32° 07.02’ S 60° 40.35’ W

Insertar: G

Leyendas: **Km 526,9**
**Fl(4)G.16s**

**2.- Km 529. Boya verde luminosa.**

a) Posición: 32° 06.31’ S 60° 39.83’ W

Eliminar: G y leyenda

b) Posición: 32° 06.15’ S 60° 39.60’ W

Insertar: G

Leyendas: **Km 529**
**Fl(4)G.16s**

Cartas afectadas: **H-145 Panel 2** (31/2024)
**AR401450**

Publicación afectada: **H-214** (**corr. n° 186 y 187**)

Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

---

*78/01-05-2024.- **Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

**1.- Km 513,4. Boya roja luminosa.**

Posición: 32° 13.09’ S 60° 40.75’ W

Eliminar: y leyenda

**2.- Km 513,1. Boya roja luminosa.**

Posición: 32° 13.07’ S 60° 40.62’ W

Insertar:

Leyendas: **Km 513,1**
**Fl(4)R.16s**

**3.- Km 531. Baliza roja luminosa.**

Posición: 32° 05.16’ S 60° 39.18’ W

Eliminar: y leyenda

**4.- Km 531. Boya roja luminosa.**

Posición: 32° 05.13’ S 60° 39.25’ W

Insertar:

Leyendas: **Km 531**
**Fl(4)R.16s**

**5.- Km 801. Boya verde luminosa.**

Posición: 30° 26.02’ S 59° 41.97’ W

Donde dice: 801

Debe decir: **801,6**

Cartas afectadas: **H-145 Panel 2 (1 a 4)** (77/2024) y **H-147 Lámina: 11 (5)** (57/2024)
**AR401450** y **AR414711**

Publicación afectada: **H-214** (**corr. n° 185, 188 y 190**)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*79/01-05-2024.- **Río Paraná Inferior. Muelles en Puerto San Martín (Norte). Terminal 6 Muelle Norte. Casco a pique.**

Posición: 32° 39.25’ S 60° 44.28’ W

Eliminar: y leyenda

Cartas afectadas: **H-144**, **Cuart. Muelles en Puerto San Martín (Norte)** (31/2024) y **H-145 Panel 1** (78/2024)
**AR401440** y **AR401450**

Publicación afectada: **H-204 (corr. n° 24)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

***INFORMACIÓN EXTRANJERA.***

*Sin novedad.*

---

CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN II

## NOVEDADES DE LOS RÍOS



**Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (en papel) Serie H-100, ENC AR4 (AR401350 a AR414720), Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.**

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante, según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

**Paraná Inferior**
SSPVNyMM Paraná Inferior
Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387
(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

**Paraná Medio**
SSPVNyMM Paraná Medio
Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325
(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

**Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay**
SSPVNyMM Paraná Superior
Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311
(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

**Río Uruguay**
SSPVNyMM Concepción del Uruguay
Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412
(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

**Profundidades y Determinantes.**
Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante. Página Web:

https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial

## SECCIÓN III

## RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín Nº 5 Buenos Aires, 1° de mayo de 2024

## PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

## NAVAREA VI

**Generalidades:**
El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso a los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

**Clasificación:**
Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

**RADIOAVISOS NAVAREA.**
Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).
La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNET II-Inmarsat.

**RADIOAVISOS COSTEROS.**
Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNET II.

**RADIOAVISOS LOCALES.**

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay - Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

**Vigencia:**

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente "Boletín de Avisos a los Navegantes".

**Estaciones, Horarios y Frecuencias:**

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 "Radioayudas para la Navegación" editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima Nº 6/82 de la P.N.A.

**Solicitud:**

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922 Art. 2) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patrones, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hs del día y durante todo el año, los siguientes medios:

**Tel./Fax:** (54-11) 4301-2249
**Tel.:** (54-11) 4301-0061 al 66 Int. 4028
**Correo Electrónico:** snautica@hidro.gov.ar
**Sitio Web:** www.hidro.gob.ar

## RADIOAVISOS NÁUTICOS
## (EN VIGOR AL 26 DE ABRIL DE 2024 A LAS 08:00 HS.)

**RADIOAVISOS NAVAREA VI**

**En vigor: 0001/23. 0080-0135-0159/24.**

**NAVAREA VI 0135**
**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**
**CARTA H-101**
**OPERACIONES DE EXPLORACION SÍSMICA**
R/V PXGEO2 REALIZA RELEVAMIENTOS SÍSMICOS EN EL ÁREA
DEFINIDA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:
1) 37-26,90 S 53-53,00 W
2) 37-52,70 S 52-58,60 W
3) 38-15,70 S 53-15,80 W
4) 37-49,80 S 54-10,50 W
REMOLCA DIEZ CABLES CON RECEPTORES (STREAMERS) DE 8.1 KILOMETROS DE LARGO Y 2 KILOMETROS DE ANCHO. DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD MÍNIMO DE TRES MILLAS NÁUTICAS A PROA, TRES MILLAS NÁUTICAS A LAS BANDAS Y SIETE MILLAS A POPA. BUQUES DE APOYO SUNRISE G Y ATLANTIC DAMA. BUQUE EN ESCUCHA EN CANAL VHF 69 Y 16.
*NAVAREA VI 0135*
*PROVINCIA DE BUENOS AIRES*
*CHART H-101*
*SEISMIC SURVEY OPERATION*
*R/V PXGEO2 WILL BE CONDUCTING SEISMIC SURVEYS IN THE AREA BOUNDED BY:*
*1) 37-26.90 S 53-53.00 W*
*2) 37-52.70 S 52-58.60 W*
*3) 38-15.70 S 53-15.80 W*
*4) 37-49.80 S 54-10.50 W*
*IT TOWS TEN 8.1- KILOMETER LONG AND 2-KILOMETER WIDE CABLES WITH STREAMERS ALL VESSELS REQUESTED TO KEEP THE FOLLOWING BERTH: MINIMUM 3 NM AHEAD, 3NM ON BOTH SIDES PORT & STARBOARD AND 7 NM ASTERN. R/V PXGEO2 SUPPORTED BY M/V SUNRISE G AND M/V ATLANTIC DAMA. VHF ON VHF CHANNEL 69 AND 16.*

**NAVAREA VI 0159**
**ANTÁRTIDA**
**CARTAS H-50 H-60**
**INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 251400 UTC**
**1.LÍMITE DE HIELO MARINO**
66-15S 020-00W 65-25S 028-47W 65-15S 036-44W 61-30S 039-18W 61-40S 044-29W 61-19S 048-41W 61-35S 051-42W 62-38S 054-01W 62-51S 056-16W 63-28S 060-14W 64-06S 064-10W 66-06S 067-16W
**2.TÉMPANOS MAYORES A 10MN**

| | |
|---|---|
| A23A | 59-02S 044-45W 40X32MN |
| D28A | 51-49S 025-11W 16X13MN |
| A78 | 58-15S 026-10W 18X4MN |
| D29C | 54-03S 030-43W 12X5MN |
| D31 | 56-33S 029-51W 10X3MN |
| D20A | 61-44S 042-39W 13X6MN |
| A74B | 62-12S 054-10W 11X5MN |

**3.TÉMPANOS MENORES A 10MN**

| | |
|---|---|
| TÉMPANO1 | 58-04S 021-23W 5X2MN |
| TÉMPANO2 | 61-11S 036-27W 10X1MN |
| TÉMPANO3 | 59-43S 036-11W 5X2MN |
| TÉMPANO4 | 60-22S 038-55W 4X2MN |
| TÉMPANO5 | 58-33S 023-40W 4X1MN |
| TÉMPANO6 | 60-54S 040-51W 4X3MN |

TÉMPANO7 51-32S 029-18W 3X1MN
TÉMPANO8 51-45S 030-41W 4X1MN
TÉMPANO9 51-26S 028-43W 4X2MN
TÉMPANO10 51-19S 026-06W 5X3MN
TÉMPANO11 51-40S 029-02W 2X1MN
TÉMPANO12 57-56S 026-12W 4X1MN
TÉMPANO13 58-53S 026-11W 3X2MN
TÉMPANO14 58-46S 025-44W 4X1MN

**4. ÁREA DE TÉMPANOS**

A: 70-20S 020-00W 47-00S 020-00W 45-00S 029-00W 62-00S 041-00W
B: 62-00S 041-00W 48-00S 030-30W 49-00S 046-00W 63-14S 057-16W
C: 56-00S 050-30W 56-00S 061-00W 59-00S 067-16W 69-00S 067-16W
INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA A hielo.marino@hidro.gov.ar

*NAVAREA VI 0159*
*ANTARTIDA*
*CHART H-50 H-60*
*SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 251400 UTC*
*1.SEA ICE LIMIT*
*66-15S 020-00W 65-25S 028-47W 65-15S 036-44W 61-30S 039-18W 61-40S 044-29W 61-19S 048-41W*
*61-35S 051-42W 62-38S 054-01W 62-51S 056-16W 63-28S 060-14W 64-06S 064-10W 66-06S 067-16W*
*2.ICEBERGS GREATER THAN 10NM*
*A23A 59-02S 044-45W 40X32NM*
*D28A 51-49S 025-11W 16X13NM*
*A78 58-15S 026-10W 18X4NM*
*D29C 54-03S 030-43W 12X5NM*
*D31 56-33S 029-51W 10X3NM*
*D20A 61-44S 042-39W 13X6NM*
*A74B 62-12S 054-10W 11X5NM*
*3.ICEBERGS SMALLER THAN 10NM*
*ICEBERG1 58-04S 021-23W 5X2NM*
*ICEBERG2 61-11S 036-27W 10X1NM*
*ICEBERG3 59-43S 036-11W 5X2NM*
*ICEBERG4 60-22S 038-55W 4X2NM*
*ICEBERG5 58-33S 023-40W 4X1NM*
*ICEBERG6 60-54S 040-51W 4X3NM*
*ICEBERG7 51-32S 029-18W 3X1NM*
*ICEBERG8 51-45S 030-41W 4X1NM*
*ICEBERG9 51-26S 028-43W 4X2NM*
*ICEBERG10 51-19S 026-06W 5X3NM*
*ICEBERG11 51-40S 029-02W 2X1NM*
*ICEBERG12 57-56S 026-12W 4X1NM*
*ICEBERG13 58-53S 026-11W 3X2NM*
*ICEBERG14 58-46S 025-44W 4X1NM*
*4.ICEBERGS AREA*
*A: 70-20S 020-00W 47-00S 020-00W 45-00S 029-00W 62-00S 041-00W*
*B: 62-00S 041-00W 48-00S 030-30W 49-00S 046-00W 63-14S 057-16W*
*C: 56-00S 050-30W 56-00S 061-00W 59-00S 067-16W 69-00S 067-16W*
*REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO hielo.marino@hidro.gov.ar*

**RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO**

**En vigor Zona M: 0013-0016-0018/24.**
**COSTERO M 0013**
**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO**
**BAHÍA USHUAIA**

## SECCIÓN III (Cont.)

**CARTA H-478**
**PÉRDIDA DE ANCLA**
EN POSICIÓN 54-49.05 S 068-15.83 W. PROFUNDIDAD DE 30 METROS, SIN GRILLETES DE CADENA.
*COASTAL WARNING M 0013*
*PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO*
*USHUAIA*
*CHART H-478*
*LOSS OF ANCHOR*
*IN POSITION 54-49.05 S 068-15.83 W. DEPTH OF 30 METERS, WITHOUT CHAIN SHACKLES.*

**COSTERO M 0016**
**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR**
**CARTAS H-4 H-416 INT2140 AR304250**
INSTALADA PLATAFORMA "FÉNIX" EN POSICIÓN 53-05.5 S 067-19.5 W. MARCADA CON (2)DOS LUCES BLANCAS MORSE "U" C/15 SEGUNDOS, ALCANCE 15 MN. SEÑAL SONORA DE NIEBLA MORSE "U" CADA 30 SEGUNDOS, ALCANCE 2 MN. RACON LETRA MORSE (N) Y AIS AToN 701001308 DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD 1 MN ALREDEDOR DE LA MISMA.
*COASTAL WARNING M 0016*
*PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR*
*CHARTS H-4 H-416 INT2140 AR 304250*
*OFFSHORE PLATFORM "FÉNIX" INSTALLATION 53-05.5 S 067-19.5 W. MARKED WITH: MORSE (U) W 15 S 15 NM RANGE. FOG SIGNAL MORSE (U) 30 S 2 NM RANGE. RACON MORSE (N). AIS ATON MMSI: 701001308.*
*1 NM BERTH REQUESTED.*

**COSTERO M 0018**
**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR**
**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**
**ESTRECHO DE LE MAIRE**
**CARTA H-418**

| | | |
|---|---|---|
| 1566 (G.1276) | FARO SAN DIEGO | 54-39S 065-07W APAGADO |
| 1569 (G.1277) | FARO BUEN SUCESO | 54-49S 065-13W CAÍDO |

**PUERTO PARRY INTERIOR**
**CARTAS H-469 H-467**

| | | |
|---|---|---|
| 1581 (G.1279-4) | ENF. VILLA ANTERIOR | 54-47.58S 064-21.62W CAÍDO |

**ISLA OBSERVATORIO**
**CARTAS H-465 H-471**

| | | |
|---|---|---|
| 1585 (G.1279) | FARO AÑO NUEVO | 54-39.46S 064-07.95W |

**BAHÍA AGUIRRE**
**CARTA H-474**

| | | |
|---|---|---|
| 1595 (G.1288) | FARO SAN GONZALO | 54-58S 065-58W APAGADO |

**CANALES DEL SUR**
**CARTA H-477**

| | | |
|---|---|---|
| 1600 (G.1300) | BALIZA DAVISON | 54-56.55S 066-54.21W ALTERADA (LUZ 1S ECLIPSE 3S) (LUZ 1S ECLIPSE 15S) |
| 1603 (G.1302) | BALIZA BECASSES | 54-57.00S 067-01.92W APAGADA |
| 1628 (G.1306) | BALIZA PONSATI | 54-53.22S 067-17.83W ALTERADA |
| 1637 | BALIZA RELEGADA | 54-52.92S 067-20.58W CAÍDA |
| 1639 (G.1308) | BALIZA ISLA MARTILLO | 54-54.58S 067-22.58W ALTERADA |
| 1647 (G.1310) | BALIZA MACKINLAY | 54-54.73S 067-24.87W ALTERADA |
| 1656 (G.1313-1) | ENFILACIÓN POSTERIOR "PUNTA TRUCCO". REEMPLAZAR ALCANCE NOMINAL DE 14 MN A 8 MN (Bal. Chileno). APAGADA | |
| 1658 (G.1314-1) | BALIZA POSTERIOR | 54-53.59S 067-31.85W APAGADA |

**BAHÍA USHUAIA**
**CARTA H-478**

| | | |
|---|---|---|
| 1704 | BALIZA ISLA WILLIE | 54-51.52S 068-10.23W CAÍDA |

**ISLAS DIEGO RAMÍREZ (CHILE)**
**CARTAS H-4 H-5 H-50 H-60**

1778 (G.1338) FARO IS. DIEGO RAMÍREZ 56-31.43S 068-43.01W TEMPORALMENTE RETIRADO
*COASTAL WARNING M 0018*
*PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.*
*AIDS TO NAVIGATION NEWS*
*ESTRECHO DE LE MAIRE*
*CHART H-418*
*1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39 S 065-07 W UNLIT*
*1569 (G.1277) BUEN SUCESO LIGHT 54-49 S 065-13 W DAMAGED*
*PUERTO PARRY INTERIOR*
*CHARTS H-469 H-467*
*1581 (G.1279-4) ENF. VILLA ANTERIOR 54-47.58 S 064-21.62 W DAMAGED*
*ISLA OBSERVATORIO*
*CHARTS H-465 H-471*
*1585 (G.1279) AÑO NUEVO LIGHT 54-39.46S 064-07.95W UNLIT*
*BAHIA AGUIRRE*
*CHART H-474*
*1595 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT 54-58 S 065-58 W UNLIT*
*CANALES DEL SUR*
*CHART H-477*
*1600 (G.1300) DAVISON BEACON 54-56.55S 066-54.21W UNRELIABLE (LIGHT 1S ECLIPSE 3S) (LIGHT 1S ECLIPSE 15S)*
*1603 (G.1302) BECASSES BEACON 54-57.00S 067-01.92W UNLIT*
*1628 (G.1306) PONSATI BEACON 54-53.22S 067-17.83W UNRELIABLE*
*1637 RELEGADA BEACON 54-52.92S 067-20.58W DAMAGED*
*1639 (G.1308) ISLA MARTILLO BEACON 54-54.58S 067-22.58W UNRELIABLE*
*1647 (G.1310) MACKINLAY BEACON 54-54.73S 067-24.87W UNRELIABLE*
*1656 (G.1313-1) REAR LEADING LIGHT PUNTA TRUCCO. REPLACE 14 NM NOMINAL RANGE BY 8 NM. UNLIT*
*BAHÍA USHUAIA*
*CHART H-478*
*1704 ISLA WILLIE BEACON 54-51.52S 068-10.23W DAMAGED*
*ISLAS DIEGO RAMIREZ*
*CHARTS H-4 H-5 H-50 H-60*
*1778 (G.1338) IS. DIEGO RAMIREZ LIGHT 56-31.43S 068-43.01W TEMPORARILY OUT OF SERVICE*

**En vigor Zona N: 0010-0011-0013/24.**

**COSTERO N 0010**
**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO**
**CARTAS H-4 H-416 INT2140 AR204160**
**OPERACIONES DE EXPLORACION SÍSMICA**
R/V BGP PROSPECTOR REALIZA RELEVAMIENTOS SÍSMICOS EN EL ÁREA
DEFINIDA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:
A) 52-54.57 S 067-56.75 W
B) 52-53.65 S 067-26.68 W
C) 52-59.48 S 067-20.51 W
D) 52-53.89 S 067-05.72 W
E) 52-56.91 S 066-50.36 W
F) 53-14.47 S 066-32.16 W
G) 53-14.38 S 065-39.25 W
H) 54-11.52 S 065-38.73 W
I) 54-11.79 S 066-22.63 W
J) 54-03.79 S 066-35.55 W
K) 53-55.67 S 066-59.25 W
L) 53-01.83 S 067-53.97 W
REMOLCA DOCE CABLES DE 7 KILOMETROS DE LARGO Y 1 KILOMETRO DE ANCHO. DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD MÍNIMO DE TRES MILLAS NÁUTICAS A PROA, TRES MILLAS NÁUTICAS A LAS BANDAS Y SIETE MILLAS A POPA. BUQUES DE APOYO GEO SERVICE 1 Y PABLO C.

BUQUE EN ESCUCHA EN CANAL VHF 69 Y 16.
*COASTAL WARNING N 0010*
*PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO*
*CHARTS H-4 H-416 INT2140 AR204160*
*SEISMIC SURVEY OPERATION*
*R/V BGP PROSPECTOR WILL BE CONDUCTING SEISMIC SURVEYS IN THE AREA BOUNDED BY:*
*A) 52-54.57 S 067-56.75 W*
*B) 52-53.65 S 067-26.68 W*
*C) 52-59.48 S 067-20.51 W*
*D) 52-53.89 S 067-05.72 W*
*E) 52-56.91 S 066-50.36 W*
*F) 53-14.47 S 066-32.16 W*
*G) 53-14.38 S 065-39.25 W*
*H) 54-11.52 S 065-38.73 W*
*I) 54-11.79 S 066-22.63 W*
*J) 54-03.79 S 066-35.55 W*
*K) 53-55.67 S 066-59.25 W*
*L) 53-01.83 S 067-53.97 W*
*TOWING TWELVE, 7 KILOMETERS LONG AND 1 KILOMETER WIDE CABLES. ALL VESSELS REQUESTED TO KEEP THE FOLLOWING BERTH: MINIMUM 3 NM AHEAD, 3NM ON BOTH SIDES PORT&STARBOARD AND 7 NM ASTERN. BGP PROSPECTOR SUPPORTED BY M/V GEO SERVICE 1 AND M/V PABLO C.*
*VHF CHANNELS 69 AND 16.*

**COSTERO N 0011**
**PROVINCIA DE SANTA CRUZ**
**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**
**PUERTO SAN JULIÁN**
**CARTAS H-364 AR403640**

| | | |
|---|---|---|
| 1426 | ANTENA | 49-20.93S 067-44.25W APAGADA |

**PUERTO SANTA CRUZ**
**CARTAS H-3 H-367 AR204130**

| | | |
|---|---|---|
| 1433 (G.1210) | BALIZA PUNTA ENTRADA | 50-08.14S 068-22.42W APAGADA |
| 1434 (G.1209-9) | BALIZA QUILLA | 50-07.93S 068-23.92W APAGADA |
| 1436 (G.1208) | BALIZA BAJA | 50-07.21S 068-19.59W APAGADA |
| 1437 (G.1208-1) | BALIZA ALTA | 50-06.07S 068-19.52W APAGADA |
| 1442 (G.1210-1) | FARO SANTA CRUZ | 50-09.24S 068-21.68W APAGADO |
| 1456 (G.1221) | BALIZA MORRO QUEMADO | 50-00.52S 068-32.85W CAÍDA |
| 1458 | BOYA CONMEMORATIVA | 50-01.14S 068-30.41W FALTA |

**PUERTO RÍO GALLEGOS**
**CARTAS H-452 AR404520**

| | | |
|---|---|---|
| 1478 (G.1243) | BALIZA GANCHO | 51-36.19S 069-08.71W APAGADA |
| 1479 (G.1244) | BALIZA POBLACIÓN | 51-37.21S 069-11.98W APAGADA |
| 1481 (G.1245) | BALIZA TEN. ODRIOZOLA | 51-37.98S 069-11.22W APAGADA |
| 1484 (G.1242) | BALIZA REDUCCIÓN | 51-36.68S 069-13.42W APAGADA |
| 1487 (G.1248) | BALIZA ANTERIOR | 51-36.22S 069-14.73W CAÍDA |
| 1488 (G.1248-1) | BALIZA POSTERIOR | 51-36.07S 069-15.47W CAÍDA |

**RÍO GRANDE**
**CARTAS H-425 H-462 AR304250 AR504620**

| | | |
|---|---|---|
| 1538 (G.1269) | BALIZA SEG. ENF. ANT. | 53-47.00S 067-41.79W APAGADA |
| 1539 (G.1269-1) | BALIZA SEG. ENF. POST. | 53-47.07S 067-42.05W APAGADA |
| 1540 (G.1270) | BALIZA TER. ENF. ANT. | 53-47.45S 067-41.61W APAGADA |
| 1541 (G.1270-1) | BALIZA TER. ENF. POST. | 53-47.00S 067-42.00W APAGADA |
| 1542 (G.1269) | BALIZA CUARTA ENF. ANT. | 53-47.67S 067-41.08W APAGADA |
| 1543 (G.1271-1) | BALIZA CUARTA ENF.POST. | 53-47.75S 067-41.04W APAGADA |
| 1544 | BALIZA QUINTA ENF. ANT. | 53-47.81S 067-40.30W CAÍDA |

*COASTAL WARNING N 0011*
*PROVINCIA DE SANTA CRUZ*

*AIDS TO NAVIGATION NEWS*
*PUERTO SAN JULIAN*
*CHARTS H-364 AR403640*

| | | |
|---|---|---|
| *1426* | *ANTENNA* | *49-20.93S 067-44.25W UNLIT* |

*PUERTO SANTA CRUZ*
*CHARTS H-2 H-367 AR204130*

| | | |
|---|---|---|
| *1433 (G.1210)* | *PUNTA ENTRADA BEACON* | *50-08.14S 068-22.42W UNLIT* |
| *1434 (G.1209-9)* | *QUILLA BEACON* | *50-07.93S 068-23.92W UNLIT* |
| *1436 (G.1208)* | *BAJA BEACON* | *50-07.21S 068-19.59W UNLIT* |
| *1437 (G.1208-1)* | *ALTA BEACON* | *50-06.07S 068-19.52W UNLIT* |
| *1442 (G.1210-1)* | *SANTA CRUZ LIGHT* | *50-09.24S 068-21.68W UNLIT* |
| *1456 (G.1221)* | *MORRO QUEMADO BEACON* | *50-00.52S 068-32.85W DESTROYED* |
| *1458* | *CONMEMORATIVA BEACON* | *50-01.14S 068-30.41W MISSING* |

*PUERTO RIO GALLEGOS*
*CHARTS H-452 AR404520*

| | | |
|---|---|---|
| *1463 (G.1231-1)* | *PETROLEO BEACON* | *51-37.23S 069-00.85W UNLIT* |
| *1470 (G.1236-1)* | *FRONTON BEACON* | *51-33.84S 069-03.30W UNLIT* |
| *1478 (G.1243)* | *GANCHO BEACON* | *51-36.19S 069-08.71W UNLIT* |
| *1479 (G.1244)* | *POBLACIÓN BEACON* | *51-37.21S 069-11.98W UNLIT* |
| *1481 (G.1245)* | *TEN. ODRIOZOLA BEACON* | *51-37.98S 069-11.22W UNLIT* |
| *1484 (G.1242)* | *REDUCCIÓN BEACON* | *51-36.68S 069-13.42W UNLIT* |
| *1487 (G.1248)* | *ANTERIOR BEACON* | *51-36.22S 069-14.73W DESTROYED* |
| *1488 (G.1248.1)* | *POSTERIOR BEACON* | *51-36.07S 069-15.47W DESTROYED* |

*RÍO GRANDE*
*CHARTS H-425 H-462 AR304250 AR504620*

| | | |
|---|---|---|
| *1538 (G.1269)* | *SEG. ENF. ANT. BEACON* | *53-47.00S 067-41.79W UNLIT* |
| *1539 (G.1269-1)* | *SEG. ENF. POST. BEACON* | *53-47.07S 067-42.05W UNLIT* |
| *1540 (G.1270)* | *TER. ENF. ANT. BEACON* | *53-47.45S 067-41.61W UNLIT* |
| *1541 (G.1270-1)* | *TER. ENF. POST. BEACON* | *53-47.00S 067-42.00W UNLIT* |
| *1542 (G.1269)* | *CUARTA ENF. ANT. BEACON* | *53-47.67S 067-41.08W UNLIT* |
| *1543 (G.1271-1)* | *CUARTA ENF. POST. BEACON* | *53-47.75S 067-41.04W UNLIT* |
| *1544* | *QUINTA ENF. ANT. BEACON* | *53-47.81S 067-40.30W DESTROYED* |

**COSTERO N 0013**
**PROVINCIA DE SANTA CRUZ**
**PUERTO SANTA CRUZ**
**CARTAS H-413 AR204130**
**EJERCICIOS DE ARMAS**
RESERVA DE AREA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:
ÁREA 1
DÍA 30 ABR DE 1300 A 1500 HS. UTC.
A. 49-30.00 S 063-50.00 W.
B. 49-30.00 S 062-50.00 W.
C. 50-10.00 S 062-50.00 W.
D. 50-10.00 S 063-50.00 W.
ÁREA 2
DÍA 30 ABR DE 1900 A 2100 HS. UTC.
A. 50-00.00 S 065-00.00 W.
B. 50-00.00 S 064-00.00 W.
C. 50-40.00 S 064-00.00 W.
D. 50-40.00 S 065-00.00 W.
ÁREA 3
DÍAS 2 MAY DE 1800 A 2100 HS. UTC. 3 MAY DE 0900 A 1400 HS. UTC.
A. 50-05.00 S 068-05.00 W.
B. 50-13.00 S 068-30.00 W.
C. 50-28.00 S 068-19.00 W.
D. 50-20.00 S 067-54.00 W.

ÁREA 4
DÍAS 29 ABR DE 1200 A 1500 HS. UTC. 30 ABR DE 1200 A 1500 HS. UTC.
A. 49-00.00 S 067-00.00 W.
B. 49-00.00 S 066-00.00 W.
C. 49-40.00 S 066-00.00 W.
D. 49-40.00 S 067-00.00 W.
*COASTAL WARNING N 0013*
*PROVINCIA DE SANTA CRUZ*
*SANTA CRUZ PORT*
*CHARTS H-413 AR204130*
*GUNNERY EXERCISES*
*IN AREAS BOUNDED BY*
*AREA 1*
*DAY 30 APR FROM 1300 TO 1500 HS UTC.*
*A. 49-30.00 S 063-50.00 W.*
*B. 49-30.00 S 062-50.00 W.*
*C. 50-10.00 S 062-50.00 W.*
*D. 50-10.00 S 063-50.00 W.*
*AREA 2*
*DAY 30 APR FROM 1900 TO 2100 HS UTC.*
*A. 50-00.00 S 065-00.00 W.*
*B. 50-00.00 S 064-00.00 W.*
*C. 50-40.00 S 064-00.00 W.*
*D. 50-40.00 S 065-00.00 W.*
*AREA 3*
*DAY 2 MAY FROM 1800 TO 2100 HS UTC. 3 MAY FROM 0900 TO 1400 HS UTC.*
*A. 50-05.00 S 068-05.00 W.*
*B. 50-13.00 S 068-30.00 W.*
*C. 50-28.00 S 068-19.00 W.*
*D. 50-20.00 S 067-54.00 W.*
*AREA 4*
*DAY 29 APR FROM 1200 TO 1500 HS UTC. 30 APR FROM 1200 TO 1500 HS UTC.*
*A. 49-00.00 S 067-00.00 W.*
*B. 49-00.00 S 066-00.00 W.*
*C. 49-40.00 S 066-00.00 W.*
*D. 49-40.00 S 067-00.00 W.*

**En vigor Zona O: 0027-0029-0030-0031-0033/24.**

**COSTERO O 0027**
**PROVINCIA DEL CHUBUT**
**COMODORO RIVADAVIA**
**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**
**CALETA CORDOVA**
**CARTA H-356**
1335 (G.1104) FARO SAN JORGE 45-46.73S 067-22.79W APAGADO
*COASTAL WARNING O 0027*
*PROVINCIA DEL CHUBUT*
*COMODORO RIVADAVIA*
*AIDS TO NAVIGATION NEWS*
*CALETA CORDOVA*
*CHART H-356*
*1335 (G.1104) SAN JORGE LIGHT 45-46.73S 067-22.79W UNLIT*

**COSTERO O 0029**
**PROVINCIA DEL CHUBUT**
**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

**GOLFO NUEVO**
**CARTA H-265**
1281 BALIZA ENFILACIÓN FONDEADERO CRACKER POSTERIOR 42-57.67S 064-29.17W APAGADA
**PUERTO RAWSON**
**CARTA H-215**
1292 (G.1078.3) BALIZA INTERIOR 43-20.53S 065-03.15W CAÍDA
**BAHÍA CRUZ**
**CARTA H-215**
1298 (G.1086) FARO SAN JOSÉ 44-30.76S 065-17.04W APAGADO
**GOLFO SAN JORGE**
**CARTAS H-310 INT2137 AR203100**
1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06.15S 065-23.98W APAGADO
**CALETA CORDOVA**
**CARTA H-356**
1326 (G.1100) BALIZA ASTRA 45-44.74S 067-22.83W APAGADA
1327 (G.1100-1) BALIZA LOMA BLANCA 45-44.76S 067-23.35W APAGADA
1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.40S 067-21.4W CAÍDA
1329 (G.1102-1) BALIZA NOVALES 45-43.23S 067-21.44W CAÍDA
1333 BALIZA 1 45-45.80S 067-22.30W AVERIADA
1334 BALIZA 2 45-45.70S 067-22.40W AVERIADA
1336 BALIZA HERMITTE 45-49.48S 067-28.59W AVERIADA
**PROVINCIA DE SANTA CRUZ**
**CALETA PAULA**
**CARTA H-359**
1363 BOYA DE ENT.A CAL.PAULA 46-28.00S 067-28.81W FALTA
**PUERTO DESEADO**
**CARTA H-317**
1382 (G.1140-1) BALIZA ALONSO 47-45.33S 065-54.25 APAGADA
1403 (G.1156) FARO CABO GUARDIÁN 48-21.40S 066-21.29W APAGADO
*COASTAL WARNING O 0029*
*PROVINCIA DEL CHUBUT*
*AIDS TO NAVIGATION NEWS*
*GOLFO NUEVO*
*CHART H-265*
*1281 ENFILACION FONDEADERO CRACKER POSTERIOR BEACON 42-57.67S 064-29.17W UNLIT*
*PUERTO RAWSON*
*CHART H-215*
*1292 (G.1078.3) INTERIOR BEACON 43-20.53S 065-03.15W DAMAGED*
*BAHIA CRUZ*
*CHART H-215*
*1298 (G.1086) SAN JOSÉ LIGHT 44-30.76S 065-17.04W UNLIT*
*GOLFO SAN JORGE*
*CHARTS H-310 INT2137 AR203100*
*1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06.15S 065-23.98W UNLIT*
*CALETA CORDOVA*
*CHART H-356*
*1326 (G.1100) ASTRA BEACON 45-44.74S 067-22.83W UNLIT*
*1327 (G.1100-1) LOMA BLANCA BEACON 45-44.76S 067-23.35W UNLIT*
*1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.40S 067-21.40W DAMAGED*
*1329 (G.1102-1) NOVALES BEACON 45-43.23S 067-21.44W DAMAGED*
*1333 BEACON 1 45-45.80S 067-22.30W DAMAGED*
*1334 BEACON 2 45-45.70S 067-22.40W DAMAGED*
*1336 HERMITTE BEACON 45-49.48S 067-28.59W DAMAGED*
*PROVINCIA DE SANTA CRUZ*
*CALETA PAULA*
*CHART H-359*

*1363 DE ENTRADA A CAL.PAULA 46-28.00S 067-28.81W MISSING*
*PUERTO DESEADO*
*CHART H-317*
*1382 (G.1140-1) BEACON ALONSO 47-45.33S 065-54.25W UNLIT*
*1403 (G.1156) CABO GUARDIÁN LIGHT 48-21.40S 066-21.29W UNLIT*

**COSTERO O 0030**
**PROVINCIA DE SANTA CRUZ - CALETA OLIVIA**
**CARTA H-359**
**TAREAS DE BUCEO**
DESDE 17 ABR AL 10 MAY 2024, DE 1300 A 2200 UTC. TRABAJOS DE BUCEO POR TAREAS GENERALES EN MONOBOYA EMPRESA "ANTARES NAVIERAS.A." B/R EL MAITEN, L/M RÍO MAYO.
ESTACIÓN L4O PREFECTURA CALETA OLIVIA REGULA NAVEGACIÓN.
*COASTAL WARNING O 0030*
*PROVINCIA DE SANTA CRUZ - CALETA OLIVIA*
*CHART H-359*
*FROM APR 17 TO MAY 10, 2024, FROM 1100 TO 2200 UTC DIVING WORK FOR GENERAL TASKS IN MONOBUOY "ANTARES NAVIERA S.A." T/V EL MAITEN, M/B RIO MAYO.*
*NAVIGATION REGULATED BY L4O STATION, PREFECTURA CALETA OLIVIA.*

**COSTERO O 0031**
**PROVINCIA DE CHUBUT**
**RAWSON**
**CARTAS H-215 H-219 AR202150**
**PÉRDIDA DE ANCLA**
PÉRDIDA DE ANCLA EN POSICIÓN 43-20 S 065-01 W.
*COASTAL WARNING O 0031*
*PROVINCIA DE CHUBUT*
*RAWSON*
*CHARTS H-215 H-219 AR202150*
*LOSS OF ANCHOR*
*LOSS OF ANCHOR IN POSITION 43-20 S 065-01 W.*

**COSTERO O 0033**
**PROVINCIA DE SANTA CRUZ**
**PUERTO SANTA CRUZ**
**CARTAS H-413 AR204130**
**EJERCICIOS DE ARMAS**
RESERVA DE AREA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:
ÁREA 1
DÍA 30 ABR DE 1300 A 1500 HS. UTC.
A. 49-30.00 S 063-50.00 W.
B. 49-30.00 S 062-50.00 W.
C. 50-10.00 S 062-50.00 W.
D. 50-10.00 S 063-50.00 W.
ÁREA 2
DÍA 30 ABR DE 1900 A 2100 HS. UTC.
A. 50-00.00 S 065-00.00 W.
B. 50-00.00 S 064-00.00 W.
C. 50-40.00 S 064-00.00 W.
D. 50-40.00 S 065-00.00 W.
ÁREA 3
DÍAS 2 MAY DE 1800 A 2100 HS. UTC. 3 MAY DE 0900 A 1400 HS. UTC.
A. 50-05.00 S 068-05.00 W.
B. 50-13.00 S 068-30.00 W.
C. 50-28.00 S 068-19.00 W.
D. 50-20.00 S 067-54.00 W.

ÁREA 4
DÍAS 29 ABR DE 1200 A 1500 HS. UTC. 30 ABR DE 1200 A 1500 HS. UTC.
A. 49-00.00 S 067-00.00 W.
B. 49-00.00 S 066-00.00 W.
C. 49-40.00 S 066-00.00 W.
D. 49-40.00 S 067-00.00 W.
*COASTAL WARNING O 0033*
*PROVINCIA DE SANTA CRUZ*
*SANTA CRUZ PORT*
*CHARTS H-413 AR204130*
*GUNNERY EXERCISES*
*IN AREAS BOUNDED BY*
*AREA 1*
*DAY 30 APR FROM 1300 TO 1500 HS UTC.*
*A. 49-30.00 S 063-50.00 W.*
*B. 49-30.00 S 062-50.00 W.*
*C. 50-10.00 S 062-50.00 W.*
*D. 50-10.00 S 063-50.00 W.*
*AREA 2*
*DAY 30 APR FROM 1900 TO 2100 HS UTC.*
*A. 50-00.00 S 065-00.00 W.*
*B. 50-00.00 S 064-00.00 W.*
*C. 50-40.00 S 064-00.00 W.*
*D. 50-40.00 S 065-00.00 W.*
*AREA 3*
*DAY 2 MAY FROM 1800 TO 2100 HS UTC. 3 MAY FROM 0900 TO 1400 HS UTC.*
*A. 50-05.00 S 068-05.00 W.*
*B. 50-13.00 S 068-30.00 W.*
*C. 50-28.00 S 068-19.00 W.*
*D. 50-20.00 S 067-54.00 W.*
*AREA 4*
*DAY 29 APR FROM 1200 TO 1500 HS UTC. 30 APR FROM 1200 TO 1500 HS UTC.*
*A. 49-00.00 S 067-00.00 W.*
*B. 49-00.00 S 066-00.00 W.*
*C. 49-40.00 S 066-00.00 W.*
*D. 49-40.00 S 067-00.00 W.*

**En vigor Zona P: 0026/23. 0034-0035/24.**

**COSTERO P 0034**
**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**
**BAHÍA BLANCA**
**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**
**BAHÍA BLANCA - PUERTO BELGRANO**

| | | |
|---|---|---|
| 1110 | BOYA LATERAL ESTRIBOR 1 | (38-55.70S 062-05.12W) APAGADA |
| 1113 | BOYA LATERAL BABOR 2 | (38-55.28S 062-05.48W) APAGADA |
| 1118 (G.1008) | BALIZA ESC. OESTE VERDE | (38-55.28S 062-05.48W) APAGADA |

CAMBIO DE CARACTERÍSTICA:

| | | |
|---|---|---|
| 1111 | BOYA LATERAL BABOR 1 | (38-55.73S 062-05.33W) (1 S, LUZ 0,5 S, ECLIPSE 0,5 S) |
| 1117 | BOYA LATERAL BABOR 4 | (38-54.47S 062-05.91W) (1 S, LUZ 0,5 S, ECLIPSE 0,5 S) |
| 1120 | BALIZA ESCOLLERA SW | (38-54.26S 062-06.03W) (1 S, LUZ 0,5 S, ECLIPSE 0,5 S) |

**BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL**
**CARTAS H-212 AR302120**

| | | |
|---|---|---|
| 1057 | BOYA LATERAL BABOR 04 | 39-17.13 S 061-38.05 W APAGADA |
| 1076 | BOYA LATERAL BABOR 13 | 39-02.78 S 061-53.26 W CORRIDA (DESP. 100 MTS. AL SW) |
| | BOYA CARDINAL W 20,8 | 38-56.45 S 062-04.00 W INSTALADA |
| | | (VQ (9) 10SEG.) S-AIS MMSI 997016782 |

1181 (G.1020) FARO EL RINCÓN 39-23.09 S 062-00.87 W APAGADO
**PROVINCIA DE RÍO NEGRO**
**PUERTO DE SAN ANTONIO**
1206 (G.1035) BALIZA JUAN DE LA PIEDRA 40-48.20 S 064-55.21 W APAGADA
1211 BALIZA GARZAS 40-47.90 S 064-52.72 W CAÍDA
1214 (G.1042-7) BALIZA PONTÓN SW 40-47.73 S 064-53.18 W CAÍDA
1214.1 (G.1042-75) BALIZA PONTÓN NE 40-47.76 S 064-53.20 W CAÍDA
*COASTAL WARNING P 0034*
*PROVINCIA DE BUENOS AIRES*
*BAHÍA BLANCA*
*AIDS TO NAVIGATION NEWS*
*BAHÍA BLANCA - PUERTO BELGRANO*
*1110 PORT SIDE BUOY 1 (38-55.70S 062-05.12W) UNLIT*
*1113 PORT SIDE BUOY 2 (38-55.28S 062-05.48W) UNLIT*
*1118 (G.1008) ESCOLLERA W BEACON (38-55.28S 062-05.48W) UNLIT*
*CHARACTERISTIC CHANGE:*
*1111 PORT SIDE BUOY 1 (38-55.73S 062-05.33W) (1 S, LIGHT 0.5 S, ECLIPSE 0.5 S)*
*1117 PORT SIDE BUOY 4 (38-54.26S 062-06.03W) (1 S, LIGHT 0.5 S, ECLIPSE 0.5 S)*
*1120 ESCOLLERA SW BEACON (38-54.26S 062-06.03W) (1 S, LIGHT 0.5 S, ECLIPSE 0.5 S)*
*BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL*
*CHART H-212*
*1057 PORT SIDE BUOY 04 39-17.13 S 061-38.05 W UNLIT*
*1076 PORT SIDE BUOY 13 39-02.78 S 061-53.26 W MOVED (MOVED 100M TO SW)*
*CARDINAL BUOY W 20,8 38-56.45 S 062-04.00 W INSTALLED*
*(VQ(9) (FLASHES EVERY 10 SECONDS)S-AIS MMSI 997016782*
*1181 (G.1020) EL RINCÓN LIGHT 39-23.09 S 062-00.87 W UNLIT*
*PROVINCIA DE RÍO NEGRO*
*PUERTO DE SAN ANTONIO*
*1206 (G.1035) JUAN DE LA PIEDRA BEACON 40-48.20 S 064-55.21 W UNLIT*
*1211 GARZAS BEACON 40-47.90 S 064-52.72 W DAMAGED*
*1214 (G.1042-7) PONTÓN SW BEACON 40-47.73 S 064-53.18 W DAMAGED*
*1214.1 (G.1042-75) PONTÓN NE BEACON 40-47.76 S 064-53.20 W DAMAGED*

**COSTERO P 0035**
**PROVINCIA DE RÍO NEGRO**
**CARTA H-214**
**FONDEO DE 2 EQUIPOS DE PESCA**
EN POSICIÓN 41-55.9 S 061-48.9 W ARTE DE PESCA DE 150 MTRS DE CABLE DE ACERO DE 22MM, CON BOYAS COLOR NARANJA Y VERDE CON ARTEFACTO LUMINOSO.
SE RECOMIENDA MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD ENTRE LOS PUNTOS DADOS:
A) 41-55.0 S 061-47.5 W
B) 41-56.5 S 061-47.5 W
C) 41-56.5 S 061-51.5 W
D) 41-55.0 S 061-55.0 W
*COASTAL WARNING P 0035*
*PROVINCIA DE RÍO NEGRO*
*CHART H-214*
*ANCHORAGE OF TWO FISHING GEARS*
*FISHING GEAR 41-55.9 S 061-48.9 W WITH A 150 M LONG AND 22 MM THICK STEEL CABLE, MARKED WITH ORANGE AND GREEN BUOYS WITH A LIGHT DEVICE.*
*BERTH REQUESTED IN THE AREA BOUNDED BY:*
*A) 41-55.0 S 061-47.5 W*
*B) 41-56.5 S 061-47.5 W*
*C) 41-56.5 S 061-51.5 W*
*D) 41-55.0 S 061-55.0 W*

## SECCIÓN III (Cont.)

**En vigor Zona Q: 0087-0090/24.**

**COSTERO Q 0087**
**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**
**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**
**MAR DEL PLATA**
**CARTAS H-250 AR402500 H-251 AR602510**

| | | |
|---|---|---|
| 1010.1 (G.0918-1) | BALIZA POSTERIOR | 38-03.00S 057-32.73W APAGADA |
| 1011 (G.0916) | BALIZA ESCOLLERA N | 38-02.23S 057-31.36W ALTERADA |
| 1012 (G.0917) | BALIZA ESCOLLERA S | 38-02.33S 057-31.08W APAGADA |
| 1016.1 (G.0919.1) | BALIZA B2 | 38-02.23S 057-31.99W APAGADA |
| 1017 (G.0920) | BALIZA NÁUTICO | 38-02.47S 057-32.04W APAGADA |

*COASTAL WARNING Q 0087*
*PROVINCIA DE BUENOS AIRES*
*AIDS TO NAVIGATION NEWS*
*MAR DEL PLATA*
*CHARTS H-250 AR402500 H-251 AR602510*

| | | |
|---|---|---|
| *1010.1 (G.0918-1)* | *REAR BEACON* | *38-03.00S 057-32.73W UNLIT* |
| *1011 (G.0916)* | *ESCOLLERA N BEACON* | *38-02.23S 057-31.36W UNRELIABLE* |
| *1012 (G.0917)* | *ESCOLLERA S BEACON* | *38-02.33S 057-31.08W UNLIT* |
| *1016.1 (G.0919.1)* | *B2 BEACON* | *38-02.23S 057-31.99W UNLIT* |
| *1017 (G.0920)* | *NÁUTICO BEACON* | *38-02.47S 057-32.04W UNLIT* |

**COSTERO Q 0090**
**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**
**CARTA H-101**
**OPERACIONES DE EXPLORACIÓN SÍSMICA**
R/V PXGEO2 REALIZA RELEVAMIENTOS SÍSMICOS EN EL ÁREA
DEFINIDA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:
1) 37-26.90 S, 53-53.00 W
2) 37-52.70 S, 52-58.60 W
3) 38-15.70 S, 53-15.80 W
4) 37-49.80 S, 54-10.50 W
REMOLCA DIEZ CABLES CON RECEPTORES (STREAMERS) DE 8.1 KILOMETROS DE LARGO Y 2 KILOMETROS DE ANCHO. DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD MÍNIMO DE TRES MILLAS NÁUTICAS A PROA, TRES MILLAS NÁUTICAS A LAS BANDAS Y SIETE MILLAS A POPA. BUQUES DE APOYO SUNRISE G Y ATLANTIC DAMA. BUQUE EN ESCUCHA EN CANAL VHF 69 Y 16.
*COASTAL WARNING Q 0090*
*PROVINCIA DE BUENOS AIRES*
*CHART H-101*
*SEISMIC SURVEY OPERATION*
*R/V PXGEO2 WILL BE CONDUCTING SEISMIC SURVEYS IN THE AREA BOUNDED BY:*
*1) 37-26.90 S 053-53.00 W*
*2) 37-52.70 S 052-58.60 W*
*3) 38-15.70 S 053-15.80 W*
*4) 37-49.80 S 054-10.50 W*
*IT TOWS TEN 8.1- KILOMETER LONG AND 2-KILOMETER WIDE CABLES WITH STREAMERS ALL VESSELS REQUESTED TO KEEP THE FOLLOWING BERTH: MINIMUM 3 NM AHEAD, 3NM ON BOTH SIDES PORT & STARBOARD AND 7 NM ASTERN. R/V PXGEO2 SUPPORTED BY M/V SUNRISE G AND M/V ATLANTIC DAMA. VHF CHANNEL 69 AND 16.*

**En vigor Zona R: 0062-0064-0085/24.**

**COSTERO R 0062**
**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**
**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**
**BUENOS AIRES**

**CARTAS H-115 AR301150**

375 (G.0901) BALIZA RÍO SALADO 35-45.00S 057-22.00W APAGADA
211 (G.0904-3) BALIZA DOS BOCAS 36-19.68S 056-46.33W APAGADA
212 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYÚ 36-18.92S 056-46.81W APAGADA
1001(G.0905-5) BALIZA ENF. FARO SAN ANTONIO 36-18.08S 056-46.24W CAÍDA

**CARTAS H-114 AR201140**

CAMBIO DE CARACTERÍSTICA DIURNA:
1003 (G.0908) FARO PUNTA MEDANOS 36-52.98S 056-40.50W (COLOR DE ESTRUCTURA NEGRA)

**COSTA URUGUAYA**

**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

**PUERTO LA PALOMA**

Nº 0045 - BOYA PAR 1 LATERAL ESTRIBOR APAGADA
Nº 0055 - BOYA PAR 2 LATERAL ESTRIBOR APAGADA
Nº 0060 - BOYA PAR 2 LATERAL BABOR APAGADA
Nº 0065 - BOYA PAR 3 LATERAL ESTRIBOR APAGADA
Nº 0075 - BOYA PAR 4 LATERAL ESTRIBOR APAGADA
Nº 0080 - BOYA PAR 4 LATERAL BABOR APAGADA

**BAJO SAN JORGE**

Nº 0110 - BOYA ANGELINA PEL. AISLADO AVERIADA Y APAGADA

*COASTAL WARNING R 0062*
*PROVINCIA DE BUENOS AIRES*
*AIDS TO NAVIGATION NEWS*
*BUENOS AIRES*
*CHARTS H-115 AR301150*
*375 (G.0901) RÍO SALADO BEACON 35-45.00S 057-22.00W UNLIT*
*211 (G.0904-3) DOS BOCAS BEACON 36-19.68S 056-46.33W UNLIT*
*212 (G.0903) SAN CLEMENTE DEL TUYÚ BEACON 36-18.92S 056-46.81W UNLIT*
*1001(G.0905-5) ENFILACION FARO SAN ANTONIO BEACON 36-18.08S 056-46.24W DAMAGED*
*CHARTS H-114 AR201140*
*CHANGE OF DAYLIGHT CHARACTERISTIC*
*1003 (G.0908) PUNTA MEDANOS LIGHT 36-52.98S 056-40.50 (BLACK STRUCTURE COLOUR)*
*COSTA URUGUAYA*
*BEACONING NEWS*
*PUERTO LA PALOMA*
*Nº 0045 - PAR 1 STARBOARD BOUY UNLIT.*
*Nº 0055 - PAR 2 STARBOARD BOUY UNLIT.*
*Nº 0060 - PAR 2 LARBOARD BOUY UNLIT.*
*Nº 0065 - PAR 3 STARBOARD BOUY UNLIT.*
*Nº 0075 - PAR 4 STARBOARD BOUY UNLIT.*
*Nº 0080 - PAR 4 LARBOARD BOUY UNLIT.*
*BAJO SAN JORGE*
*Nº 0110 - ANGELINA BUOY ISOLATED DAMAGE DAMAGED AND UNLIT*

**COSTERO R 0064**

**OCÉANO ATLÁNTICO**

**CARTA H-1**

**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

FONDEO DE BOYA OCEANOGRÁFICA EN 34-45.606S 054-08.286W LUZ AMARILLA 5 DESTELLOS CADA 20 SEGUNDOS.

*COASTAL WARNING R 0064*
*OCÉANO ATLÁNTICO*
*CHART H-1*
*BEACONING NEWS*
*OCEANOGRAPHIC BUOY WILL BE ANCHORED 34-45.606S 054-08.286W YELLOW LIGHT 5 FLASHES EVERY 20 SECONDS.*

**COSTERO R 0085**
**OCÉANO ATLÁNTICO**
**CARTA H-101**
OPERACIONES DE TRANSBORDO DE HIDROCARBUROS ENTRE LOS BB/TMO
(BF) TIANLONG SPIRIT Y (MY) PORTO EN 35-00 S 053-57 W.
*COASTAL WARNING R 0085*
*OCÉANO ATLÁNTICO*
*CHART H-101*
*HYDROCARBON TRANSHIPMENT OPERATIONS IN 35-00 S 053-57 W*
*BY BB/TMO (BF) TIANLONG SPIRIT AND (MY) PORTO .*

**RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA**

**En vigor: 0146-0186-0228-0302-0383-0689-0705-0761-0764-0766-0768-0769/24. 1989-2144-2234-2331/23.**

**Río de la Plata 0689**
**REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**
**RÍO DE LA PLATA**
**PUERTO DE MONTEVIDEO**
**CARTAS H-113 H-116**
**EMBARCACIÓN SEMIHUNDIDA**
P/A "DALE PALO" EN PSN 34-57.85 S 056-09.45 W. CON PARTE DE SU ESTRUCTURA SOBRE EL NIVEL DEL AGUA, SEÑALIZADA POR BOYARÍN DE PELIGRO LUZ AMARILLA, 1 DESTELLO CADA 3 SEGUNDOS. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN.

**Río de la Plata 0705**
**RÍO DE LA PLATA**
**CANAL PUNTA INDIO**
**CARTA H-113**
**EMBARCACIÓN SEMIHUNDIDA**
P/A "DOS VIAJES" EN PSN 35-10 S 056-26 W. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN.

**Río de la Plata 0761**
**RÍO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA**
**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**
****POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES****
Sin novedad.
****PLAYA HONDA****
APAGADAS:

| | |
|---|---|
| BOYA PELIGRO AISLADO | LA CHINA |
| BOYA PELIGRO AISLADO | MINERVA |

AVERIADA:

| | |
|---|---|
| BOYA PELIGRO AISLADO | SUPREMO ENTRERRIANO (FALTA TORRE) |

REUBICADA:

| | |
|---|---|
| BOYA PELIGRO AISLADO | DUBROVNIC |

****CANAL EMILIO MITRE (KM 12,3 AL KM 48,0) ****
APAGADA:

| | |
|---|---|
| BOYA LATERAL BABOR | KM 23.000 |

GARREADAS:

| | |
|---|---|
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 12,300 (300 METROS AL ESTE DEL CANAL) |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 18,5 (34-27.50S 058-30.00W) |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 20,0 (34-26.29S 058-29.42W) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 38,5 (34-24.02S 058-26.80W) |

REINSTALADAS:

| | |
|---|---|
| BOYA LATERAL BABOR | KM 20,7 (34-32.90S 058-18.70W) |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 23,0 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 25,2 (34-31.00S 061-21.05W) |

| | |
|---|---|
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 32,5 |

****BALIZAMIENTO UNEN - CANAL COSTANERO (KM 3,200 AL KM 25)****

| | |
|---|---|
| FALTAN: | |
| BOYA PELIGRO AISLADO | VELERO TIDA (ROY 20) |
| BALIZA | RIVADEMAR 5 |
| APAGADAS: | |
| BALIZA | NORMA MABEL |
| BALIZA | PUERTO NUÑEZ |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 20,2 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 21 |
| INSTALADAS: | |
| BALIZA LATERAL CANAL PREF. ESTR. | UNEN BIFURCACIÓN PAJARITO (34-25.14S 058-32.27W, LUZ VERDE DES. (2+1) C/6 SEG.) |
| BALIZA LATERAL BABOR | UNEN PAJARITO (34-25.10S 058-32.28W, LUZ VERDE DES. (2)C/6 SEG.) |
| BALIZA LATERAL ESTRIBOR | UNEN PAJARITO (34-25.08S 058-32.25W, LUZ ROJA DES. (2)C/6 SEG.) |
| REUBICADA: | |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 20,2 (34-27.844S 058-28.538W) |
| AVERIADAS: | |
| BALIZA | RECALADA NUÑEZ LUZ DÉBIL |
| BALIZA | BIKINI NORTE LUZ DÉBIL |

****CANAL DE ACCESO A DARSENA F (KM 4,0 AL KM 5,2) ****

| | |
|---|---|
| FALTA: | |
| BOYA CARDINAL NORTE | KM 4,4 |

****LOS POZOS****

Sin novedad.

****CANAL HUERGO (KM 7 AL KM 0 Y DESDE KM 0 KM 5.3 DEL CANAL NUEVO) ****

| | |
|---|---|
| APAGADAS: | |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 3,0 |
| BOYA LATERAL CANAL PREF. ESTR. | KM 3,2 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 4,0 |
| BOYA PELIGRO AISLADO | KM 4,2 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 5,0 |
| BOYA CARDINAL ESTE | KM 7,3 |
| BOYA PELIGRO AISLADO | CATA N-SAHOP |
| AVERIADA: | |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 5,0 (FALTA TORRE) |

****CANAL SUR (DESDE KM 6,300 A BALIZA DIRECCIONAL EXOLGAN) ****

| | |
|---|---|
| FALTAN: | |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 1,300 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 1,750 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 1,750 |

****CANAL BROWN (DESDE KM 37 AL KM 7,300)****

| | |
|---|---|
| REUBICADAS: | |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 12,0 (34-36.80 S 058-14.15 W) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 15,4 (34-37.02 S 058-11.95 W) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 22,2 (34-37.72 S 058-07.57 W) |
| FALTAN: | |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 23,0 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 35,0 |
| APAGADAS: | |
| BOYA ESPECIAL | KM 13,5 FALTA ESTRUCTURA COMPLETA |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 17,0 |
| GARREADA: | |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 23,0 (1 MILLA AL 320°) |

****ACCESO CLUB NÁUTICO QUILMES****

SEMISUMERGIDAS:
BALIZA LATERAL BABOR
BALIZA LATERAL ESTRIBOR

****CANAL ZONA COMÚN (DESDE KM 59 AL KM 48)****

Sin novedad.

****ZONA FONDEO Y ESPERA DE PRACTICAJE****

Sin novedad.

****BANCO ORTÍZ****

FALTAN:

| | |
|---|---|
| BOYA PELIGRO AISLADO | ARENORTE N°6 |
| BOYARÍN LATERAL BABOR | DOÑA MARÍA ESTE |
| BOYARÍN LATERAL BABOR | DOÑA MARÍA OESTE |
| BOYARÍN PELIGRO AISLADO | CONCORDE |
| BOYA PELIGRO AISLADO | DRAGA CLASSIC III |

****CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA (KM 10,400 AL KM 1,495)****

APAGADAS:

| | |
|---|---|
| BALIZA LATERAL BABOR | KM 1,300 |
| BALIZA LATERAL ESTRIBOR | KM 6,600 |

FALTA:

| | |
|---|---|
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 10,400 |

AVERIADAS:

| | |
|---|---|
| BALIZA LATERAL ESTRIBOR | KM 7,700 SIN MARCA CÓNICA DIURNA |
| BALIZA LATERAL BABOR | KM 9 SIN MARCA CILÍNDRICA DIURNA |

****RADA LA PLATA****

FALTA:

| | |
|---|---|
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 52,0 (GARREADA ALTURA ARROYO BALDOVINOS 1000 MTS COSTA HUDSON) |

****CANAL RÍO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)****

APAGADAS:

| | |
|---|---|
| BOYA LATERAL BABOR | N°6 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | N°6 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | N°7 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | N°13 |
| BOYA LATERAL BABOR | N°14 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | N°15 |
| BOYA LATERAL BABOR | N°18 |

****CANAL PASO BANCO CHICO (KM 87 AL KM 59)****

APAGADAS:

| | |
|---|---|
| BOYA LATERAL BABOR | KM 64,6 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 73,6 |

GARREADA:

| | |
|---|---|
| BOYA AGUAS SEGURAS | KM 77,0 (CORRIDA 185 MTS AL S) |

FALTA:

| | |
|---|---|
| BOYA PAR | KM 60 LATERAL ESTRIBOR. |

****CANAL INTERMEDIO (KM 118,5 AL KM 93) ****

APAGADAS:

| | |
|---|---|
| BOYA PELIGRO AISLADO | "CASCO M" |
| BOYA PELIGRO AISLADO | "CASCO N" |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 105,0 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 118,5 |

FALTAN:

| | |
|---|---|
| BOYA AGUAS SEGURAS | KM 112,7 |
| BOYA AGUAS SEGURAS | KM 105,0 |

GARREADAS:

| | |
|---|---|
| BOYA LATERAL AMARILLA | B1 |
| BOYA MEDIO CANAL | KM 99,2 (FALTA) |

****CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES RÍO DE LA PLATA EXTERIOR PROXIMIDADES BANCO INGLÉS****

FALTAN:

| | |
|---|---|
| BOYA PELIGRO AISLADO | HILLSTONE SUR |
| BOYA PELIGRO AISLADO | DON AGUSTÍN |

****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121,0) ****

INSTALADAS:

| | |
|---|---|
| SPAR LATERAL BABOR | KM 124,8 (35-02.53S 057-09.80W) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 161,0 (35-09.85S 056-49.60W) |
| SPAR LATERAL BABOR | KM 192,5 (35-10.15S 056-28.60W) |
| BOYA PELIGRO AISLADO LATERAL | IV-B |

RETIRADA:

| | |
|---|---|
| BOYA LATERAL BABOR | KM 192,5 |

APAGADAS:

| | |
|---|---|
| BOYA ESPECIAL | KM 126,4 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 133,0 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 133,0 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 145,0 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 236,0 |

FALTAN:

| | |
|---|---|
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 121,0 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 128,1 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 153,0 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 161,0 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 169,0 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 172,0 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 191,4 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 204,0 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 207,2 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 213,0 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 216,0 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 220,0 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 227,0 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 230,0 |

AVERIADAS:

| | |
|---|---|
| BOYA LATERAL BABOR | KM 140,8 (SIN TORRE) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 143,9 (AIS FUERA DE SERVICIO) |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 153,0 (FALTA CARTEL DE LEYENDA) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 155,0 (SIN TORRE) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 169,0 (AIS FUERA DE SERVICIO) |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 172,0 (SIN TORRE) |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 187,4 (FALTA CARTEL DE LEYENDA) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 195,0 (SIN TORRE) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 201,6 (SIN TORRE) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 207,2 (AIS FUERA DE SERVICIO) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 223,5 (SIN MARCA TOPE) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 233,0 (SIN MARCA TOPE) |
| BOYA PELIGRO AISLADO | CHACO E (FUERA DE CARAC. LUMINOSA) |
| BOYA PELIGRO AISLADO | BRASILEIRA M (FALTA MARCA DE TOPE) |

GARREADAS:

| | |
|---|---|
| BOYA LATERAL BABOR | KM 122,6 (30 MTS SOBRE EL CANAL) |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 153 (EX. PAR 18) (A 60 MTS SOBRE EL CANAL) |

REUBICADAS:

| | |
|---|---|
| BOYA LATERAL BABOR | KM 133,0 (35-05.46S 057-06.05W) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 133,0 (35-05.37S 057-05.56W) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 138,0 (35-07.10S 057-03.90W) |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 161,0 (35-10.50S 056-49.60W) |

BOYA LATERAL BABOR KM 164,0 (35-10.07S 057-47.37W)

****RÍO DE LA PLATA PROXIMIDADES LÍMITE DEL RÍO DE LA PLATA EXTERIOR****

FALTA:

BALIZA ENFILACIÓN FARO SAN ANTONIO

AVERIADA:

BOYA ESPECIAL KP 10 (SIN TORRE)

NORMALIZADO:

FARO PONTÓN RECALADA (ALCANCE REDUCIDO 10 MN)

**Río de la Plata 0764**

**RÍO DE LA PLATA**

**REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**

**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

**BANCO INGLÉS**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 1055 - | BOYA CARDINAL ESTE | FALTA. |

**CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 1195 - | BOYA PAR KM 30 LATERAL BABOR | APAGADA. |
| Nº 1200 - | BOYA PAR KM 30 LATERAL ESTRIBOR | APAGADA. |

**BAHÍA DE MONTEVIDEO - PUERTO DE MONTEVIDEO**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 1365 - | BALIZA MUELLE DE ESCALA | RETIRADA. |

**CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 1425 - | BOYA DE AMARRE A 1 | FALTA. |
| Nº 1430 - | BOYA DE AMARRE A 2 | FALTA. |
| Nº 1440 - | BOYA LATERAL BABOR VERIL OESTE | APAGADA Y FALTA. |

**ACCESO RÍO SANTA LUCÍA**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 1610 - | BOYA N°1 KM 2 LATERAL BABOR | FALTA. |
| Nº 1620 - | BOYA Nº3 KM 4 LATERAL BABOR | FALTA. |

**PUERTO SAUCE**

| | | |
|---|---|---|
| N° 1705 - | BALIZA MORRO S ESC. PUERTO SAUCE | APAGADA. |

**PROXIMIDADES PUERTO SAUCE**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 1740 - | BOYA PIEDRA LAS PIPAS CARDINAL SUR | FALTA. |

**CANAL DE ACCESO RÍO SAN JUAN**

| | | |
|---|---|---|
| N° 1865 - | BOYARÍN Nº 3 AGUAS SEGURAS | FALTA. |
| N° 1870 - | BOYARÍN Nº 4 AGUAS SEGURAS | FALTA. |
| N° 1875 - | BOYARÍN N° 5 AGUAS SEGURAS | FALTA. |

**CANAL SANTO DOMINGO**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 1935 - | BOYA Nº 7 LATERAL BABOR | FALTA. |
| Nº 1940 - | BOYA Nº 9 LATERAL BABOR | FALTA. |
| Nº 1950 - | BOYA Nº 13 LATERAL BABOR | FALTA. |
| Nº 1965 - | BOYA Nº 15 LATERAL BABOR | FALTA. |

**CANAL SUR ISLA SOLA**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 1975 - | BOYA EJE Nº 1 AGUAS SEGURAS | FALTA. |
| Nº 1990 - | BOYA EJE Nº 3 AGUAS SEGURAS | FALTA. |
| Nº 2000 - | BOYA EJE Nº 5 AGUAS SEGURAS | FALTA. |

**CANAL CAMACHO**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 2120 - | BOYA PAR Nº 1 LATERAL ESTRIBOR | FALTA. |
| Nº 2125 - | BOYARÍN PAR Nº 1 LATERAL BABOR | FALTA. |
| Nº 2130 - | BOYARÍN Nº 2 LATERAL ESTRIBOR | FALTA. |
| Nº 2140 - | BOYARÍN PAR Nº 4 LATERAL EST. | FALTA. |
| Nº 2145 - | BOYA PAR Nº 4 LATERAL BABOR | FALTA. |
| Nº 2150 - | BOYARÍN Nº 5 LATERAL ESTRIBOR | FALTA. |
| Nº 2155 - | BOYARÍN Nº 6 LATERAL ESTRIBOR | FALTA. |
| Nº 2165 - | BOYARÍN PAR Nº 7 LATERAL BABOR | FALTA. |
| Nº 2170 - | BOYARÍN Nº 8 LATERAL ESTRIBOR | FALTA. |
| Nº 2175 - | BOYARÍN Nº 9 LATERAL ESTRIBOR | FALTA. |
| Nº 2185 - | BOYA PAR Nº 10 LATERAL BABOR | CORRIDA 50 MTS AL N. |
| Nº 2190 - | BOYARÍN Nº 11 LATERAL ESTRIBOR | CORRIDA 10 MTS AL NE. |

| | | |
|---|---|---|
| Nº 2205 - | BOYARÍN Nº 14 LATERAL ESTRIBOR | FALTA. |
| Nº 2210 - | BOYARÍN Nº 15 LATERAL ESTRIBOR | FALTA. |
| Nº 2215 - | BOYARÍN Nº 16 LATERAL ESTRIBOR | FALTA. |
| Nº 2230 - | BOYARÍN Nº 19 LATERAL ESTRIBOR | FALTA. |
| Nº 2240 - | BOYA PAR Nº 20 LATERAL BABOR | FALTA. |
| Nº 2260 - | BOYA PAR Nº 24 LATERAL ESTRIBOR | FALTA. |
| Nº 2265 - | BOYARÍN PAR Nº 24 LATERAL BABOR | FALTA. |

**CANALES A MARTÍN GARCÍA**

| | | |
|---|---|---|
| N° 4175 | BOYARÍN ROCA BEAUMANOIR P.AIS. | FALTA. |
| | BOYA KM 62,3 LATERAL ROJA | CORRIDA 40 m HACIA AFUERA DEL CANAL |
| POR | | DRAGADO. |
| | BOYA KM 62,9 LATERAL ROJA | CORRIDA 40 m HACIA AFUERA DEL CANAL |
| POR | | DRAGADO. |

**PROXIMIDADES TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)**

| | | |
|---|---|---|
| N° 20000 - | BOYA EMISARIO N° 1 CARDINAL O | FALTA. |
| Nº 20005 - | BOYA EMISARIO Nº 2 CARDINAL O | FALTA. |

**CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES - PROXIMIDADES CANALES A MARTÍN GARCÍA**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 8150 - | BOYA VIENA PELIGRO AISLADO | FALTA. |

**Río de la Plata 0769**
**CANALES A MARTÍN GARCÍA**
**CARTAS H 118 AR530050**
**TAREAS DE DRAGADO**
**MARTÍN GARCÍA**
SE ENCUENTRA REALIZANDO TAREAS DE DRAGADO LA DRAGA B/BEL "MINERVA" ORSC, ENTRE LOS KM 81 AL KM 85 CANALES A MARTÍN GARCÍA, ZONA DE DESCARGA A 1 MN AL E DEL KM 82 DE LA ZONA DE OPERACIONES. OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN, BUQUES DEBERAN SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON UNA HORA DE ANTELACIÓN A ZONA DE OPERACIONES POR CANAL 81 VHF.
**ZONA ISLA SOLA**
DRAGA DON CARMELO S Y DRAGA VICTORY OPERANDO EN CANAL SUR ISLA SOLA, REALIZANDO DESCARGA A 300 METROS EN LÍNEA PARALELA AL SUR DEL CANAL. OPERA 24 HS. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN A ZONA DE OPERACIONES POR CANAL 16 VHF.

**RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS**

**En vigor: 0366-0494-0498-0503-0506-0507-0508-0510/24.**

**Ríos 0494**
**RÍO PARANÁ SUPERIOR**
**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

| | |
|---|---|
| FALTAN: | |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 888,8 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 905,5 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 1028,2 |
| BALIZA LATERAL ESTRIBOR | KM 1069,0 |
| BOYA PELIGRO AISLADO | KM 1234,0 |
| BOYA PELIGRO AISLADO | KM 1234,5 |
| GARREADAS: | |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 919,0 (AVISTADA KM 915) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 935,8 (ALTURA KM 930,5 MARGEN IZQUIERDO) |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 963,5 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 1123,0 (A 30 METROS DE LA BOYA LATERAL ESTRIBOR DEL KM 1123, OBSTRUYENDO CANAL DE NAVEGACIÓN) |
| APAGADAS: | |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 874,6 (FALTA LINTERNA) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 889,8 |

| | |
|---|---|
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 906,5 |
| BALIZA LATERAL ESTRIBOR | KM 959,5 |
| BALIZA LATERAL BABOR | KM 966,0 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 971,9 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 990,0 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 1001,0 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 1059,0 |
| AVERIADAS: | |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 913,2 (SE RETIRÓ SISTEMA LUMINÍCO MARCA DE TOPE Y CARTELERÍA, SOLO PERMANECE CASCO EN POSICIÓN) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 927,5 DÉBIL/ALTERADA SEÑAL CON 3 DESTELLOS |
| BOYA PELIGRO AISLADO | EX KM 1160,0 (OBSERVADA SUMERGIDA KM 1170 MARGEN IZQUIERDA) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 1068,0 (SE RETIRÓ SISTEMA LUMÍNICO MARCA DE TOPE Y CARTELERÍA, SOLO PERMANECE CASCO EN POSICIÓN) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 1093,2 (SIN MARCA DE TOPE Y SIN SISTEMA LUMÍNICO) |
| BOYA PELIGRO AISLADO | KM 1230,0 (FALTA TORRE). |
| INSTALADAS: | |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 1026,3 |
| BALIZA LATERAL ESTRIBOR | KM 1069,0 28-26.35 S 059-04.38 W |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 1082,5 28-19.57 S 059-05.17 W |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 1085,3 28-18.50 S 059-06.12 W |
| BALIZA LATERAL BABOR | KM 1090,0 28-16.70 S 059-06.88 W |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 1091,8 28-15.42 S 059-06.22 W |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 1095,4 28-13.82 S 059-05.33 W |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 1202,5 27-29.23 S 058-53.27 W |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 1207,8 27-27.60 S 058-50.48 W |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 1207,8 27-27.47 S 058-50.58 W |
| RETIRADAS: | |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 1203,8 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 1206,7 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 1208,0 29-35.80 S 059-36.47 W |
| REUBICADA: | |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 905,0 |

**Ríos 0498**
**RÍO PARAGUAY**
**OPERACION DE DRAGADO**
HASTA EL 08 MAY EN EL HORARIO DE 1300 A 0700 HS SE REALIZAN OPERACIONES DE DRAGADO DEL KM 1297 AL KM 1324, EN PASO GUAICURU, QUESO Y BERMEJO.

**Ríos 0503**
**RÍO PARANA MEDIO**
**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

| | |
|---|---|
| APAGADAS: | |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 495,2 |
| BOYA PELIGRO AISLADO | KM 521,0 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 677,0 |
| BOYA PELIGRO AISLADO | KM 683,0 |
| BOYA PELIGRO AISLADO | KM 730,0 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 844,6 |
| AVERIADAS: | |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 438,9 (ESCORADA) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 465,5 (FALTA MARCA DE TOPE) |

| | |
|---|---|
| FALTAN: | |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 628,0 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 639,0 |
| GARREADA: | |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 502,3 |
| REUBICADAS: | |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 502,3 31-24.55 S 060-40.48 W |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 513,1 (EX BRL 513,4) 32-13.07 S 060-40.62 W |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 526,9 (AJUSTE DE TRAZA 32-07.02 S 060-40.35 W) |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 529,0 (AJUSTE DE TRAZA 32-06.15 S 060-39.60 W) |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 539,7 |
| BALIZA LATERAL BABOR | KM 586,7 |
| BALIZA LATERAL BLANCA | KM 593,2 |
| BALIZA LATERAL ESTRIBOR | KM 603,4 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 609,8 |
| BALIZA LATERAL ESTRIBOR | KM 631,0 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 801,6 (EX BVL 801,0) 30-26.02 S 059-41.97 W |
| INSTALADA: | |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 531,0 32-05.13 S 060-39.25 W |

**Ríos 0506**
**RÍO URUGUAY**
**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**
**ACCESO A RIO PARANA BRAVO**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 9005 - | BOYA PAR LATERAL ESTRIBOR | KM 138, CORRIDA 40 MTS AL W. |

**BARRANCA DE LOS LOROS**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 9025 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 2,0, FALTA (ENCONTRANDOSE EN 33-54.82 S 058-25.62 W). |

**PUERTO DE NUEVA PALMIRA**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 9046 - | BOYA DE AMARRE | TGU, APAGADA. |

**MUELLE ONTUR**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 9055 - | BALIZA | KM 4,9 CABECERA NORTE, LUZ NO CONFIABLE. |

**PROXIMIDADES ARROYO SAUCE**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 9090 - | BOYA DE AMARRE | Nº 3 ANP, APAGADA. |
| Nº 9095 - | BOYA DE AMARRE | Nº 2 ANP, APAGADA. |

**PUNTA CARBÓN**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 9105 - | BOYA | KM 8,6 LATERAL BABOR, FALTA. |

**PUNTA DE CHAPARRO**

| | | |
|---|---|---|
| N° 9110 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 10,5 PUNTA CHAPARRO, CORRIDA 262 MTS AL S. |

**PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 9115 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 12,6, LUZ NO CONFIABLE. |

**ARROYO PORRUA**

| | | |
|---|---|---|
| N° 9120 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 15,8, CORRIDA 125 MTS AL S. |

**PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 9125 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 18,4, FALTA. |
| Nº 9130 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 21,4 CANAL DE LA AGRACIADA, CORRIDA 58 MTS AL NW. |
| Nº 9135 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 18,4, FALTA |

**CANAL MÁRQUEZ**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 9160 - | BOYA PAR LATERAL BABOR | KM 29,2, FALTA. |
| N° 9165 - | BOYA PAR LATERAL ESTRIBOR | KM 29,2, CORRIDA 31 MTS AL S. |
| Nº 9175 - | BOYA PAR LATERAL BABOR | KM 30,4, FALTA. |

**PASO MÁRQUEZ**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 9205 - | BOYA PELIGRO AISLADO | KM 36,2 INTRAMAR IV, FALTA. |
| N° 9210 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 36,7, FALTA. |

**BANCO DE MÁRQUEZ**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 9220 - | BOYA PELIGRO AISLADO | KM 37,6 CHATA POTRERO, FALTA. |

## SECCIÓN III (Cont.)

**PASO MÁRQUEZ**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 9225 - | BOYA PAR LATERAL BABOR | KM 38,1, APAGADA |
| N° 9245 - | BOYA PAR LATERAL ESTRIBOR | KM 40,0, CORRIDA 28 MTS AL SW. |
| Nº 9255 - | BOYA PAR LATERAL BABOR | KM 41,3, FALTA. |
| Nº 9265 - | BOYA PAR LATERAL ESTRIBOR | KM 43,4, CORRIDA 370 MTS AL N. |

**PUNTA CABEZA DE NEGRO**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 9285 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 47,5, RETIRADA. |

**PASO PUNTA AMARILLA**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 9290 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 49,1, FALTA. |
| Nº 9295 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 49,8, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 30 m AL SW. |
| Nº 9305 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 51,4, CORRIDA 30 m AL NE. |
| Nº 9315 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 53,6, FALTA. |

**ACCESO A RÍO SAN SALVADOR**

| | | |
|---|---|---|
| N° 9325 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | N°1 KM 50.6 “PUNTA DEL AMARILLO”, CORRIDA 22 MTS AL N. |
| Nº 9330 - | BOYA LATERAL BABOR | N°2 KM 51,7 “VUELTA DEL AMARILLO”, CORRIDA 35 MTS AL SE. |

**PASO PUNTA AMARILLA**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 9340 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 54,6, CORRIDA 28 MTS AL N. |

**CANAL DE LAS TARANTANAS**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 9350 - | BOYA PELIGRO AISLADO | KM 58,4 MARÍA CELIA, CORRIDA 111 MTS AL SW. |
| N° 9355 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 58,4, CORRIDA 59 MTS AL S. |

**ISLA LOBOS CHICA**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 9370 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 64,3, CORRIDA 185.2 MTS AL W. |

**CANAL PRINCIPAL**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 9385 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 68,3, FALTA. |
| N° 9390 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 68,7 VIZCAINO, FALTA. |
| Nº 9395 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 70,3, FALTA. |

**PASO PUNTA CABALLOS**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 9405 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 73,8, FALTA. |
| N° 9415 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 75,0, FALTA. |
| Nº 9420 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 75, FALTA. |
| Nº 9425 - | BOYA PELIGRO AISLADO | KM 76,3 CHATA Nº 17, CORRIDA 35 MTS AL SE Y APAGADA. |

**CANAL DE LOS INGLESES**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 9435 - | BOYA PAR LATERAL ESTRIBOR | KM 77,6, APAGADA. |
| Nº 9440 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 78,8, FALTA. |
| Nº 9445 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 80,0, FALTA. |
| Nº 9450 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 81,4, FALTA. |
| Nº 9455 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 83,2, FALTA. |
| Nº 9460 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 84,8, CORRIDA 24 MTS AL SW. |

**PASO BARRIZAL**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 9475 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 87,2, FALTA. |
| Nº 9480 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 88,4, APAGADA. |
| Nº 9490 - | BOYA ESPECIAL | T8U, APAGADA. |
| Nº 9500 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 89,5, FALTA. |
| Nº 9515 - | BOYA ESPECIAL | T7A, FALTA. |

**CANAL DE LA BARRA (ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ)**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 9520 - | BOYA | KM 94,3 CANAL PRINCIPAL ESTRIBOR ENTRADA RÍO GUALEGUAYCHÚ, FALTA. |
| Nº 9535 - | BOYA ESPECIAL | T9A, FALTA. |
| Nº 9545 - | BOYA PAR LATERAL ESTRIBOR | KM 2,6, FALTA. |
| Nº 9550 - | BOYA PAR LATERAL BABOR | KM 2,6, FALTA. |
| Nº 9555 - | BOYA PAR LATERAL ESTRIBOR | KM 3,9, FALTA. |
| Nº 9560 - | BOYA PAR LATERAL BABOR | KM 3,9, FALTA. |

| | | |
|---|---|---|
| **PROXIMIDADES PUNTA RIOS** | | |
| Nº 9565 - | BOYA PELIGRO AISLADO | KM 94,2 DOÑA TEODOLINA, FALTA. |
| **PUNTA CANARIAS** | | |
| N° 9575 - | BOYA ESPECIAL | T6U, APAGADA. |
| N° 9580 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 96,6, CORRIDA 27 MTS AL W. |
| **PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS** | | |
| Nº 9625 - | BOYA ESPECIAL | T5U, APAGADA. |
| **PROXIMIDADES TERMINAL ORIÓN** | | |
| Nº 9635 - | BOYA ESPECIAL | KM 103, CORRIDA 29 MTS AL E. |
| *VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO* | | |
| Nº 30000 - | BALIZA | KM 105,15, APAGADA. |
| Nº 30015 - | BALIZA | KM 105,15, LUZ NO CONFIABLE. |
| N° 30020 - | BALIZA | KM 105,15, APAGADA. |
| Nº 30025 - | BALIZA | KM 105,15, APAGADA. |
| *VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA* | | |
| Nº 30055 - | BALIZA | KM 105,2, APAGADA. |
| Nº 30065 - | BALIZA | KM 105,2, APAGADA. |
| **TERMINAL ORIÓN** | | |
| N° 9660 - | BOYA ESPECIAL | KM 104,4 “EMISARIO UPM”, CORRIDA 64 MTS AL W. |
| **PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN** | | |
| Nº 9665 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 104,2, FALTA. |
| Nº 9670 - | BOYA KM LATERAL ESTRIBOR | 104,2, CORRIDA (ENCONTRANDOSE EN PROXIMIDADES DE KM 103). |
| Nº 9680 - | BOYA PAR LATERAL ESTRIBOR | KM 105,4, APAGADA Y CORRIDA (ENCONTRANDOSE EN 33-06.93S 058-20.93 W). |
| **CANAL M’BOPICUA** | | |
| Nº 9695 - | BOYA LATERAL BABOR | Nº 2, CORRIDA 33 MTS AL W. |
| Nº 9700 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | Nº 3, CORRIDA 28 MTS AL W. |
| Nº 9705 - | BOYA ESPECIAL | T3U, APAGADA Y CORRIDA 56 MTS AL SW. |
| Nº 9725 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | Nº 5, FALTA. |
| **PASO ABRIGO** | | |
| N° 9735 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 107,2, CORRIDA 181 MTS AL N. |
| Nº 9740 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 107,2, CORRIDA 27 MTS AL NW. |
| Nº 9745 - | BOYA ESPECIAL | T3A, APAGADA. |
| Nº 9750 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 108,2, CORRIDA 24 MTS AL SE. |
| **PASO ÑANDUBAYZAL** | | |
| Nº 9765 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 111, CORRIDA 32 MTS AL W. |
| Nº 9770 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 111,9, CORRIDA 25 MTS AL S. |
| **PROXIMIDADES ARROYO DOLORES** | | |
| Nº 9775 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 113,5, APAGADA. |
| **ISLA REDONDA (DE LA CRUZ)** | | |
| Nº 9790 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 117, LUZ NO CONFIABLE. |
| **PASO TRES CRUCES** | | |
| Nº 9795 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 118, CORRIDA 26 MTS AL SW. |
| Nº 9800 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 118,5, FALTA. |
| Nº 9805 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 118,5, CORRIDA 38 MTS AL W. |
| Nº 9815 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 120,3, CORRIDA 26 MTS AL NE. |
| Nº 9820 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 121,3, CORRIDA 50 MTS NW. |
| **ISLA NARANJITO** | | |
| Nº 9825 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 123, CORRIDA 32 MTS AL E. |
| **CANAL DE LA FILOMENA** | | |
| Nº 9830 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 125,6, APAGADA |
| Nº 9845 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 131,6, LUZ NO CONFIABLE. |
| **ACCESO A CANAL DEL BURRO** | | |
| N° 9870 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 125,8, CORRIDA 672 MTS AL SW. |
| **CANAL DEL BURRO** | | |
| Nº 9895 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 131,6, CORRIDA 23 MTS AL NW. |

| | | |
|---|---|---|
| Nº 9900 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 132,4, CORRIDA 22 MTS AL N. |
| **PASO BANCO FRANCÉS** | | |
| Nº 9935 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 138,3, CORRIDA 40 MTS AL NE. |
| Nº 9945 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 142, APAGADA Y CORRIDA 35 MTS AL SE. |
| **PASO BONFIGLIO** | | |
| Nº 9950 - | BOYA CANAL PRINCIPAL BABOR | KM 143,3, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 21 MTS AL NE. |
| Nº 9965 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 146,8, CORRIDA 24 MTS AL SW. |
| Nº 9975 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 148,8, CORRIDA 24 MTS AL SE. |
| Nº 9980 - | BOYA CARDINAL NORTE | KM 149,2, CORRIDA 20 MTS AL NW. |
| **PASO BANCO GRANDE** | | |
| Nº 9995 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 152,5, FALTA. |
| Nº 10000 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 154, CORRIDA 24 MTS AL NE. |
| Nº 10010 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 156,2, APAGADA. |
| Nº 10020 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 159, CORRIDA 20 MTS AL NE. |
| **PASO SAN GENARO** | | |
| Nº 10025 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 160,1, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 23 MTS AL NE. |
| **PROXIMIDADES SAN JAVIER** | | |
| N° 10045 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 166,1, APAGADA Y CORRIDA 29 MTS AL E. |
| **PASO MONTAÑA** | | |
| Nº 10060 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 167,3, CORRIDA 783 MTS AL S. |
| Nº 10065 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 167,7, FALTA. |
| Nº 10070 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 167,7, CORRIDA 2175 MTS AL S. |
| Nº 10075 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 168,8, CORRIDA 42 MTS AL SE. |
| Nº 10080 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 169,6, FALTA. |
| **PASO VILARDEBO** | | |
| Nº 10105 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 175,8, CORRIDA 23 MTS AL N. |
| **PASO GARIBALDI** | | |
| Nº 10135 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 181,3, CORRIDA 23 MTS AL NE. |
| **PASO ARROYO NEGRO** | | |
| Nº 10145 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 184,1, CORRIDA 46 MTS AL NE. |
| Nº 10150 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 184,9, CORRIDA 30 MTS AL NE. |
| Nº 10165 - | BOYA PELIGRO AISLADO | KM 186,5 DON FRANCISCO, CORRIDA 38 MTS AL SE. |
| **CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY** | | |
| Nº 10175 - | BOYA PELIGRO AISLADO | KM 0,300, CORRIDA 34 MTS AL S. |
| Nº 10180 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 0,800, APAGADA. |
| **PASO VERA** | | |
| Nº 10200 - | BOYA PELIGRO AISLADO | KM 190,5 BOUCHARD, APAGADA. |
| **CASA BLANCA** | | |
| N° 10220 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 192,6, CORRIDA 31 MTS AL SW. |
| **PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDÚ** | | |
| N° 10320 - | BOYA CARDINAL OESTE | KM 206,5, CORRIDA 195 MTS AL SW. |
| **TERMINAL PETROLERA ANCAP** | | |
| N° 10340 - | BOYA ESPECIAL | KM 212,8 VERTICE SW, FALTA. |
| Nº 10345 - | BOYA ESPECIAL | KM 213 VERTICE NW, CORRIDA 28 MTS AL SW. |
| **PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS** | | |
| Nº 10390 - | BOYA PAR LATERAL ESTRIBOR | KM 211,7, APAGADA Y CORRIDA 1125 MTS AL S. |
| Nº 10395 - | BOYA PAR LATERAL BABOR | KM 211,7, APAGADA Y CORRIDA 704 MTS AL S. |
| *VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO* | | |
| Nº 30085 - | BALIZA | KM 212,35, APAGADA. |
| *VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA* | | |
| Nº 30090 - | BALIZA | KM 212,4, APAGADA. |
| Nº 30100 - | BALIZA | KM 212,4, LUZ NO CONFIABLE. |
| Nº 30105 - | BALIZA | KM 212,4, APAGADA. |
| Nº 30110 - | BALIZA | KM 212,45, FALTA. |
| Nº 30115 - | BALIZA | KM 212,45, FALTA. |

**PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 10400 - | BOYA PAR LATERAL ESTRIBOR | KM 213, APAGADA Y CORRIDA 6547 MTS AL S. |
| Nº 10405 - | BOYA PAR LATERAL BABOR | KM 213, APAGADA Y CORRIDA 453 MTS AL S. |

**PASO SAN FRANCISCO**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 10425 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 216, FALTA. |
| Nº 10440 - | BOYA PELIGRO AISLADO | KM 218,7, FALTA. |
| Nº 10455 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 219,8, FALTA. |

**ISLA DEL QUEGUAY GRANDE**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 10465 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 221,7, APAGADA Y CORRIDA 160 MTS AL SE. |
| Nº 10480 - | BOYA PELIGRO AISLADO | KM 226,1, FALTA. |

**PASO PERUCHO VERNE**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 10510 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 230,8, CORRIDA 70 MTS AL SW. |
| Nº 10515 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 234, CORRIDA 235 MTS AL S. |

**PASO GRASERÍA**

| | | |
|---|---|---|
| N° 10530 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 242,6, FALTA. |

**PASO CANCHA SECA**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 10600 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 256,8, FALTA. |

**PASO SAN JOSÉ**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 10640 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 273,1, CORRIDA 55 MTS AL SW. |

**PASO GUAVIYÚ**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 10685 - | BOYA PAR LATERAL ESTRIBOR | KM 282,6, FALTA. |
| Nº 10725 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 284,5, CORRIDA 60 MTS AL SW. |

**PASO CHAPICUY**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 10765 - | BOYA PAR LATERAL BABOR | KM 293,3, CORRIDA 95 MTS AL SE. |
| Nº 10770 - | BOYA PAR LATERAL ESTRIBOR | KM 293,3, CORRIDA 100 MTS AL E. |
| Nº 10785 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 297,9, CORRIDA 55 MTS AL E. |

**PASO HERVIDERO**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 10800 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 304,5, FALTA. |
| Nº 10805 - | BOYA PELIGRO AISLADO | KM 305,2, FALTA. |
| Nº 10810 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 305,7, CORRIDA 1110 MTS AL SE. |
| Nº 10815 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 307,4, CORRIDA 860 MTS AL NE. |
| Nº 10820 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 308, CORRIDA 640 MTS AL SE. |
| Nº 10825 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 308,2, CORRIDA 175 MTS AL E. |

**PASO YUQUERÍ**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 10895 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 326,1, CORRIDA 80 MTS AL SW. |

**PASO CORRALITO**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 10925 - | BOYA PAR LATERAL ESTRIBOR | KM 329, CORRIDA 50 MTS AL SW. |
| Nº 10945 - | BOYA LATERAL BABOR | KM 330, FALTA. |

**PASO LA CABALLADA**

| | | |
|---|---|---|
| Nº 11000 - | BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 332.2, FALTA. |

**Ríos 0507**

**RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS-PARANÁ GUAZÚ-PARANÁ MINÍ-PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA**

**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

****RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS****

FALTANTE:

| | |
|---|---|
| BOYA LATERAL BABOR | KM 151,4 |

REUBICADAS:

| | |
|---|---|
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 131,6 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 135,4 |

****RÍO PARANÁ BRAVO****

APAGADA:

| | |
|---|---|
| BALIZA ORIENTACIÓN BLANCA | KM 143,0 |

****RÍO PARANÁ GUAZÚ****

GARREADAS:

| | |
|---|---|
| BOYA LATERAL BABOR | KM 171,0 (500 MTS AGUAS ABAJO MISMO VERIL). |

| | |
|---|---|
| BOYA CANAL PREFERIDO A ESTRIBOR | KM 219,0 |
| APAGADA: | |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 126,0 |
| AVERIADA: | |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 227,5 (DESCABEZADA, SIN IDENTIFICACIÓN NUMÉRICA, AMARRADA A BOYA VERDE) |

**Ríos 0508**
**RÍO PARANÁ INFERIOR**
**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

| | |
|---|---|
| FALTAN: | |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 317,5 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 429,38 |
| APAGADAS: | |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 298,4 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 332,6 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 417,2 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 429,4 |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 429,9 |
| GARREADAS: | |
| BOYA CANAL PREFERIDO ESTRIBOR | KM 274,2 (AVISTADA BOCA RÍO BARADERO) |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 298,40 (300 MTS FUERA DE CANAL DE NAVEGACIÓN - ALTURA KM 294) |
| BOYA CARDINAL NORTE | KM 298,00 (FUERA DE CANAL DE NAVEGACIÓN – ALTURA KM 268) |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 431,40 (100 METROS MARGEN DERECHA) |
| BOYA CANAL PREFERIDO A ESTRIBOR | KM 274,2 (MARGEN DERECHA, SOBRE LA COSTA KM 274) |
| AVERIADAS: | |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR CIEGA | KM 291,5 (FALTA MARCA DE TOPE) |
| BOYA MULTIPARAMÉTRICA ESPECIAL | KM 419,0 (EMBESTIDA) |
| REUBICADAS: | |
| BOYA LATERAL BABOR | KM 402,0 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 389,0 (33-08.73 S 060-26.10 W) |

**Ríos 0510**
**RÍO PARANÁ**
**OPERACIONES DE DRAGADO**
**RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS**
1- DRAGA GIOVANNI VENTURI OPERA DEL KM 159,3 AL 173,7 Y DESDE KM 173,7 AL KM 175,3.
**RÍO PARANÁ INFERIOR**
1- DRAGA ABUQUERQUE OPERANDO DEL KM 330,2 AL KM 344,0.
**RÍO PARANÁ MEDIO**
1- DRAGA NIÑA OPERANDO DEL KM 503,0 AL KM 521,6.
2- DRAGA PINTA OPERANDO DEL KM 503,0 AL KM 521,6.

## PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín Nº 5 Buenos Aires, 1° de mayo de 2024

### RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES

La información de los ríos, referida a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.
Web: https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial

### MAR DEL PLATA

Conforme relevamiento de fecha 11 de diciembre de 2023, detectadas las siguientes profundidades mínimas:

1. **Canal de Acceso Exterior Principal:** ancho 100 metros con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°):
   a. Sobre el eje profundidad 10 metros marcando a la Baliza Escollera Norte N° 1011 (G.0916) al 257°/465 metros.
   b. En semicanal SE profundidad 5,6 metros marcando a la Baliza Escollera Norte N° 1011 (G.0916) al 268°/379 metros.

2. **Canal Interior:** (Eje Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058° ancho 100 metros). Profundidad 8,9 metros, marcando a la Baliza Abrigo N° 1014 (G.0917-7) al 020°/570 metros.

3. **Posta de Inflamables:** profundidad 8,1 metros, marcando a la Baliza Posta de Inflamables N° 1023 (G.0917-62) al 146°/120 metros.

### QUEQUÉN

**Canal de Acceso:**
Longitud del Canal dragado: 2546 m. "Km 2000" ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el "Km 0" hacia el mar.

**Determinantes:**

| CANAL | PROGRESIVAS | ANCHO | PROFUNDIDAD |
|---|---|---|---|
| **Canal Exterior Protegido** | 2000 - 2260 | 120 m | 14,5 m |
| **Canal Exterior Protegido** | 2260 - 2580 | 120 m | 14,5 m |
| **Canal Exterior Protegido** | 2580 - 2795 | 145 m | 14,9 m |
| **Canal Exterior No Protegido** | 2795 - 4800 | 155 m | 15,2 m |

**Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:**
Sectores dragados mantenidos a 14,50 m.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Septiembre 2021.*

## BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

**Canal de Acceso:** La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.
Teléfonos: 02932-486795 o 02932-486798
VHF: canal 12, canal 16 y canal 67.

## BAHÍA BLANCA

**Canal Principal:** Determinante 13,00 m, ancho canal 190 m.
**Canal del Toro:** Determinante 13,10 m, ancho canal 190 m.
**Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White:** Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.
**Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:** Mantenidas a 13,50 m.
**Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván:** 12,20 m.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2021.*

***La Autoridad Portuaria,*** *cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional* ***(Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)****.*

## SECCIÓN V

## CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS



**PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES**

| Public. Nº | Edición | Último Vol/Av de corrección | Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas | Fecha de Corrección |
|---|---|---|---|---|
| **H-201** | 13a - 2023 | 5 | | 01/03/2024 |
| **H-202** | 10a - 2019 | 44 | | 01/04/2024 |
| **H-203** | 6a - 1997 | 109 | 288 | 01/05/2024 |
| **H-204** | 10a - 2019 | 13 | 141 | 01/05/2024 |
| **H-205** | 7a - 2020 | 17 | | 01/04/2024 |
| **H-207** | 1a - 1998 | 134 | | 01/10/2022 |
| **H-211** | 16a - 2021 | 28 | 95 | 01/05/2024 |
| **H-212** | 12a - 2019 | 33 | 56-69-81-83 | 01/05/2024 |
| **H-213** | 8a - 2021 | 19 | | 01/04/2024 |
| **H-214** | 3a - 2023 | 12 | 96-97-160-162-193-211-212-213-217-220-221 | 01/05/2024 |
| **H-221** | 9a - 2023 | 2 | 35 | 01/05/2024 |
| **H-223** | 18a - 2023 | Av. 68/2024 | 25-28 | 01/05/2024 |
| **H-225** | Anual | Av. 155/2023 | | - |
| **H-230** | 6a - 1992 | 20 | | 01/01/2021 |
| **H-234** | 4a - 2023 | Av. 156/2023 | | - |
| **HIDROVÍA (*)** | 1995 | Av. 135/2022 | | 01/10/2022 |
| **H-505** | 3a - 2023 | Av. 16/2024 | | 01/02/2024 |
| **H-610** | Anual | Av. 157/2023 | | - |
| **H-920** | 1a - 1993 | Av. 88/2020 | | 01/10/2020 |
| **IALA** | 2a - 2008 | Av. 115/2017 | | 01/07/2017 |

**(*) HIDROVÍA:** Reglamento para Prevenir los Abordajes Hidrovía Paraguay-Paraná

# SECCIÓN VI

## AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín Nº 5 Buenos Aires, 1° de mayo de 2024

## 1. GENERALIDADES

### AVISOS TEMPORARIOS (T)

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

### AVISOS PRELIMINARES (P)

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

### AVISOS INFORMATIVOS (I)

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

### 1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tiene asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de "OFICIAL" y que a su vez son de propiedad de la Nación (Ley Nº 11.723 "Ley de Propiedad Intelectual").
Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el "copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital" de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

### 1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

### 1.3. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio Web: www.hidro.gob.ar

### 1.4. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS-84 A LA FECHA.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 4 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 19 | 33 |
| 37 | 44 | 46 | 47 | 48 | 49 | 63 | 80 | 95 | 96 |
| 101 | 121 | 136 | 137 | 138 | 139 | H-260 | H-265 | H-266 | H-275 |
| H-276 | H-277 | H-355 | H-356 | H-419A | H-419B | H-462 | H-465 | H-467 | H-468 |
| H-469 | H-470 | H-471 | H-472 | H-474 | H-477 | H-478 | H-601 | H-610 | H-650 |
| H-710 | H-711 | H-712 | H-713 | H-714 | H-715 | H-716 | H-717 | H-771 | |

**1.5. Servicio de Hidrografía Naval. Interferencias en el Sistema Global de Navegación por Satélite (Global Navigation Satellite System, GNSS). Aviso Informativo N° 151/2021.** A través del documento MSC.1/Circ.1644 "Deliberate interference with the United States Global Positioning System (GPS) and other Global Navigation Satellite Systems (GNSS)" la (OMI) advierte a los navegantes, así como a los propietarios y operadores de buques respecto del reporte de interferencias deliberadas a sistemas de posicionamiento global ocurridas en distintas partes del mundo. Estas interferencias afectan a la seguridad de la navegación, la seguridad de la vida y la propiedad, así como a la protección del medio ambiente. Se solicita se informe cualquier interferencia que se recibiere, indicando lugar / área y el período de tiempo afectados. Email: shn@hidro.gov.ar Tel/Fax: (011) 4301-2249.

## 2. AVISOS POR ZONAS

### 2.1. RÍO DE LA PLATA

| Aviso Nº | Título |
|---|---|
| *78(I)/19 | **Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Escollera Norte.** Las tareas de ampliación de la nueva Escollera Norte de 800 metros, han finalizado. Próximamente se iniciará la construcción de la Escollera de Cierre Sur, correspondiente a la futura Terminal Exterior. La Escollera será construida de piedra y se prolongará con rumbo aproximadamente "Este" hasta alcanzar una longitud de 1050 metros, superando la actual Escollera Exterior del Puerto. Su extremo "Este" estará señalizado con una baliza luminosa Cardinal Este que acompañará el avance de la obra. |
| *84(P)/21 | **Río de la Plata Interior. Acceso al Puerto de Buenos Aires. Pilotes. Cartas afectadas: H-156, H-118, H-116 y H-5089.** Se ha denunciado la presencia de pilotes, potencialmente residuales de la estructura de la escollera exterior, del antepuerto norte del Puerto de Buenos Aires. |

## 2.2. COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

**Aviso Nº** **Título**

*160(T)/21 **Provincia de Buenos Aires. Rada Quequén. Boya ODAS. Cartas afectadas: H-252 y H-210.** En posición 38°35.80' S 58°41.64' W se ha instalado una boya especial ODAS sin torre. Característica luminosa Fl.(5)Y.20s.

*75(T)/23 **Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Instrumental Oceanográfico. Cartas afectadas: H-214, H-200 y AR202140.** En las posiciones que se indican ha sido fondeado instrumental oceanográfico. El instrumental sobresale del fondo marino una altura máxima de 1 metro.

a) 41° 21.58' S 63° 47.40' W
b) 41° 10.96' S 63° 46.78' W
c) 41° 10.97' S 63° 47.13' W
d) 41° 12.10' S 62° 17.86' W

*35(T)/24 **Provincia de Buenos Aires. Puerto Rosales. Construcción nuevo muelle. Cartas afectadas: H-257, H-255, H-256, H-212, AR402550 y AR302120.**
**Eliminar el Aviso a los Navegantes Temporario N° 132/2023.**
**1.-** En el área definida por los siguientes puntos se encuentra en construcción un nuevo muelle y viaducto. Dentro de la misma operan pontones y se disponen campos de anclas.

a) 38° 55.52' S 62° 03.32' W
b) 38° 55.62' S 62° 03.13' W
c) 38° 56.37' S 62° 03.62' W
d) 38° 56.47' S 62° 03.38' W
e) 38° 56.62' S 62° 03.48' W
f) 38° 56.45' S 62° 03.92' W

**2.-** Posición: 38° 56.45' S 62° 04.00' W instalada temporariamente boya Cardinal W.

## 2.3. ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

**Aviso Nº** **Título**

*126(T)/21 **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía San Sebastián. Fondeo de Ancla. Cartas afectadas: H-424, H-425 y AR304250.**
En posición 53° 08.45' S 68° 18.21' W, se encuentra fondeada ancla, señalizada con un boyarín azul.

*5(P)/24 **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Proximidades de Bahía San Sebastián. Instalación de tubería submarina.**
**Cartas afectadas: H-425, H-416 INT 2140, AR304250 y AR204160.**
Posiciones:

1) 53° 05.37 S 67° 19.37 W
2) 53° 05.35 S 67° 19.43 W
3) 53° 06.53 S 67° 21.77 W
4) 53° 06.66 S 67° 22.05 W
5) 53° 06.80 S 67° 22.32 W
6) 53° 07.67 S 67° 24.03 W
7) 53° 07.90 S 67° 24.60 W
8) 53° 08.33 S 67° 25.17 W
9) 53° 08.62 S 67° 25.92 W

10) 53° 08.87 S 67° 26.35 W
11) 53° 09.02 S 67° 26.72 W
12) 53° 13.45 S 67° 35.58 W
13) 53° 13.80 S 67° 36.18 W
14) 53° 14.28 S 67° 37.20 W
15) 53° 16.38 S 67° 41.50 W
16) 53° 16.73 S 67° 42.12 W
17) 53° 17.50 S 67° 43.75 W
18) 53° 17.92 S 67° 44.42 W

En las posiciones estimadas se efectuará la instalación del nuevo gasoducto submarino que conectará la futura plataforma offshore Fénix. Se prohíbe pescar y fondear en un área de 2 millas náuticas a ambos lados de la traza de la tubería.

## 2.4. RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

*Sin novedad.*

## 1.5. ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

*Sin novedad.*

## 2.6. INFORMACIÓN EXTRANJERA

**Aviso Nº** **Título**

146(I)/22 **República Oriental del Uruguay. Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio.** Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 kHz.

147(I)/22 **República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio.** Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF).

25(P)/22 **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Orcadas del Sur. Isla Signy. Profundidades. Cartas afectadas: H-611 INT 9140 y AR306110.**

1.- Profundidades menores a las cartografiadas han sido reportadas, siendo la más significativa de 4,6 m, en el área determinada por las siguientes posiciones:
60° 42.30’ S 45° 42.20’ W
60° 42.30’ S 45° 41.40’ W
60° 43.40’ S 45° 41.40’ W
60° 43.40’ S 45° 42.20’ W
2.- Se recomienda navegar con precaución en el área indicada.

## SECCIÓN VII

## INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín Nº 5 Buenos Aires, 1° de mayo de 2024

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

| Apellido y Nombre | Buque / Empresa | Información |
|---|---|---|
| Dardo Pereira | B/B “Boyero” | Balizamiento |
| Sugo, Martín | B/A “Salvador” | Balizamiento |
| Gómez, Gerardo | B/M “Kamadhenu” | Balizamiento |
| Montenegro, Ramón | B/M “Pacific Achievement” | Náutica |

### INSTRUCCIONES PARA OBSERVACIONES NÁUTICAS

1º- Las "Planillas de Observaciones Náuticas" están destinadas a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.

2º- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.

3º- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anormalidad detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la “Estación de Referencia” sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.

4º- La información contenida en esta "Planilla" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

5º- Desde la página del Servicio, www.hidro.gob.ar, en el vínculo COLABORE CON LA SEGURIDAD NÁUTICA, podrá completar los formularios online o descargar las planillas a completar y enviar la información (según punto 4°) responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

## AGENTES DE VENTA

### NACIONALES

♦ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

**COSTANERA UNO S.A.**
Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

**GRC Solutions S.R.L.**
Aranguren 1850 (C 1406 FWH)
Tel. 5217-5620
Cel. 5866 9676
E-mail: manuel.cdelpino@gmail.com
http://www.grcsolutions.com.ar

**INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES**
Florida 971 / San Martín 954 Local 36
(C 1005 AAS)
Tel. /Fax: 4311-0042/43
E-mail: info@ipneditores.com.ar
http://www.ipneditores.com.ar

**MARINE LOGISTICS S.A.**
Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax: 4642-2460
E-mail: info@marinelogistics.com.ar
http://www.marinelogistics.com.ar

**NAUTIQ SERVICE S.A.**
Av. Brasil 73 (C 1063)
Tel./Fax: 4307-7020/4361-2557
E-mail: info@nautiq.com.ar

**POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.**
Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax: 4300-9947/48
E-mail: consultas@poligrafik-icg.com.ar
http://www.poligrafik-icg.com.ar

♦ Provincia de Buenos Aires

**ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.**
Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 480-0413
E-mail: almacenelenasrl@gmail.com.ar

**BARÓN S.A.**
Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS)
San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555

Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB)
Puerto de Olivos
Tel. /Fax: 4513-9999
E-mail: baron@baron.com.ar
http://www.baron.com.ar

**BODEGA NAVAL**
Calle 2 N°464 (B 1884 AOA) Berazategui
Tel./Fax: 5217-5620
Tel. (011) 3089-5617
bodeganaval@hotmail.com

**COSTANERA UNO S.A.**
Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar

**EL PULPO NEGRO**
Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax: 4742-0848
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar
http://www.pulponegro.com.ar

**LAS MARIAS SERVICIOS PROVEEDURIA MARÍTIMA**
Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar
info@lasmarias-servicios.com.ar

**NAVALSERV COSTA ATLANTICA SRL**
El Cano N° 3203 (B 7600) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 5580-7392
E-mail: ventas@navalserv.com.ar

**REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:**

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/ Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution, cuya representación en Argentina corresponde a:

**CHART PATAGONIA S.R.L.**
Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax: +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

**GRC Solutions S.R.L.**
Av. Alicia Moreau de Justo 740 Piso 3 Oficina 1
(C 1107 AAP)
Puerto Madero – Dock 5
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: +54 11 5217-5620
Cel. 54 911-5866 9676
mcp@grcsolutions.com.ar
http://www.grcsolutions.com.ar

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de ventas autorizados a tal efecto. Cuya nómina es la indicada precedentemente.