



H-216
ISSN 3072-8665

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 6

Publicación mensual

Actualizada al 22-05-2026

Buenos Aires, 1° de junio de 2026

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 62 a 73	5
Sección II	Novedades de los Ríos	14
Sección III	Radioavisos Náuticos	15
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	34
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	36
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	37
Sección VII	Información Náutica	41

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2°, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

HERNÁN JORGE MONTERO
CONTRAALMIRANTE
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para Posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las Posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-07.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las Posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124
(C1270ABV) – Buenos Aires – Argentina
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 64
Página Web: www.hidro.gob.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 “**Boletín Avisos a los Navegantes**”.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web <http://geoportal.ddns.net/#/geoportal> y en la red social X: https://x.com/SHN_NAVAREA_VI, https://x.com/SHN_COSTEROS, https://x.com/SHN_RIOPLA y https://x.com/SHN_RIOS.

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

Tel.: (54-11) 4301-2249
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 64 Interno: 4028
E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs, las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.). Incluidas las alturas de marea suministrada por la Administración General de Puertos (AGP): Mareógrafo Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132) y Mareógrafo de San Clemente. Pilote Norden: suministrada por la Comisión Administradora del Río de la Plata.

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Mareógrafo Oyarvide, Isla Martín García y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el Pronóstico Mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía de este Servicio, en el cual se indican, las alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso y Alerta de Crecida en el Río de la Plata: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, a partir de los 2,12 metros para avisos y 2,72 metros para alertas de crecidas, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso y Alerta de Bajante en el Río de la Plata: cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 38 cm por debajo del Cero del Riachuelo para avisos por Bajante y 68 cm por debajo del Cero del Riachuelo para alertas por Bajante.

Aviso y Alerta por Crecida de la Costa Atlántica Bonaerense: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura para avisos y 2,80 metros para alertas de crecidas, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente del Tuyú, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el sitio Web, en la red social X: https://x.com/SHN_PRONOSTICOS y https://x.com/SHN_ALERTAS o, en caso de dudas, directamente con el Pronosticador de Guardia.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 64 Interno: 4046
Sitio Web: <http://www.hidro.gov.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a viernes de 08:30 a 13:00 h. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Ventas: El procedimiento de ventas se iniciará exclusivamente a través del siguiente vínculo de Pedidos Electrónicos: <https://www.hidro.gov.ar/VP/PedidosProductos.asp>

Consultas: Podrán realizarse consultas a través de los Correos electrónicos ventas@hidro.gov.ar; ventas.hidrografianaval@gmail.com

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN y en la introducción de cada Publicación Náutica.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas, Croquis de los Ríos y Publicaciones Náuticas.

Control de Correcciones: el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además, en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección/Aviso a los Navegantes**, editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2026

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
62	Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Carta Electrónica de Navegación (ENC).	AR30419B	-	5
63	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	5
64	Corrección a la Publicación H-920. Nomenclador Antártico Argentino.	-	H-920	6
65	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Fondeadero C. Fondo sucio.	H-249, H-254 y H-212 AR202100, AR302120 y AR402490	H-202	6
66	Provincia de Buenos Aires. Proximidades Rada Quequén. Pérdida de ancla.	H-210 y H-200 AR202100	H-202	6
67	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Fondeadero Exterior. Pérdida de ancla.	H-212, H-211 y H-200 AR202100 y AR302120	H-202	7
68	Provincia de Santa Cruz. Golfo San Jorge. Fondo sucio.	H-310 INT2137 AR203100	H-202	7
69	Río Paraná superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	H-147; Láminas: 15, 16, 23, 24, 25, 32 y 35 AR414715, AR414716, AR414723, AR414724, AR414725, AR414732 y AR414735	H-214	7
70	Río Paraná medio. Novedades de balizamiento.	H-145 AR401450	H-214	11
71	Río Paraná Guazú. Novedades de balizamiento.	H-139 y H-130 AR401390	H-214	11
72	Río Paraná de las Palmas. Novedades de balizamiento.	H-136 y H-130 AR401360	H-214	12
73	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Isla Piedra Buena. Topónimo.	101 y H-714	H-205	12

SECCIÓN I (Cont.)

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.

*62/01-06-2026.- **Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Carta Electrónica de Navegación (ENC).**

INFORMATIVO

Ha sido publicada la siguiente Nueva Carta Electrónica de Navegación (ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas Electrónica de Navegación (IC-ENC).

Celda N°	Edición	Escala	Título
AR30419B	1a 2026	1:90.000	De Punta Falsa a Bahía Packewaia

Servicio de Hidrografía Naval.

*63/01-06-2026.- **Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 25²

Entre líneas 19 y 20

Agregar:

Col. Celda N°: **AR30419B**

Col. Título: **De Punta Falsa a Bahía Packewaia**

Col. Escala: **90.000**

Col. Edición: **1a 2026**

Sustituir páginas:

Pág. 29²/30² por: **Pág. 29³/30³**

Pág. 70¹

Línea 27

Col. Precio: Insertar: **L**

Pág. 161

Línea 33

Columna: 3

Donde dice: Piedrabuena, isla

Debe decir: **Piedra Buena, isla**

Pág. 187

Línea 13

Columna: 3

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 63/2026)

Donde dice: (Isla Piedrabuena)

Debe decir: **(Isla Piedra Buena)**

Publicación afectada: **H-223** (48/2026)

Servicio de Hidrografía Naval.

*64/01-06-2026.- **Corrección a la Publicación H-920. Nomenclador Antártico Argentino.**

Pág. 49

Línea 18

Donde dice: Piedrabuena, isla

Debe decir: **Piedra Buena, isla**

Publicación afectada: **H-920** (49/2026)

Servicio de Hidrografía Naval.

RÍO DE LA PLATA.

Sin novedad.

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.

*65/01-06-2026.- **Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Fondeadero C. Fondo sucio.**

Posición: 38°59.80'S 61°52.40'W

Insertar: **#**

Cartas afectadas: **H-249** (156/2025), **H-254** (156/2025) y **H-212** (156/2025)
AR202100, AR302120 y AR402490

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 200)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*66/01-06-2026.- **Provincia de Buenos Aires. Proximidades Rada Quequén. Pérdida de ancla.**

Posición: 39°02.41'S 58°42.64'W

Insertar: **#**

Cartas afectadas: **H-210** (155/2025) y **H-200** (155/2025)
AR202100

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 66/2026)

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 198)**

Servicio de Hidrografía Naval.

***67/01-06-2026.- Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Fondeadero Exterior. Pérdida de ancla.**

Posición: 39°18.66'S 61°30.19'W

Insertar: **#**

Cartas afectadas: **H-212** (65/2026), **H-211** (125/2025) y **H-200** (66/2026)
AR202100 y **AR302120**

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 199)**

Servicio de Hidrografía Naval.

***68/01-06-2026.- Provincia de Santa Cruz. Golfo San Jorge. Fondo sucio.**

Posición: 46°25.25'S 66°44.75'W

Insertar: **# PA**

Cartas afectadas: **H-310 INT2137** (117/2024)
AR203100

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 201)**

Servicio de Hidrografía Naval.

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

Sin novedad.

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

***69/01-06-2026.- Río Paraná superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.- Km 873,4. Baliza verde luminosa.


a) Posición: 29°51.75'S 59°39.45'W

Eliminar:  G y leyenda

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 69/2026)

b) Posición: 29°51.77'S 59°39.40'W

Insertar:  G


Leyenda: **Km 873,4**
Fl(4)G.16s

2.- Km 889,3. Baliza verde luminosa.

a) Posición: 29°44.20'S 59°37.23'W

Eliminar:  G y leyenda

b) Posición: 29°44.25'S 59°37.25'W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 889,3**
Fl(4)G.16s

3.- Km 1006. Boya verde luminosa.

Posición: 28°56.88'S 59°11.92'W

Donde dice: Km 1006

Debe decir: **Km 1006,4**

4.- Km 1009,5. Boya roja luminosa.

Posición: 28°55.03'S 59°11.07'W

Donde dice: Km 1009,5

Debe decir: **Km 1009,9**


5.- Km 1014. Baliza verde luminosa.

Posición: 28°52.37'S 59°10.35'W

Eliminar:  G y leyenda

6.- Km 1014,6. Boya verde luminosa.

Posición: 28°52.37'S 59°10.35'W

Insertar:  G


Leyenda: **Km 1014,6**
Fl(4)G.16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 69/2026)

7.- Km 1022,1. Boya roja luminosa.

Posición: 28°49.05'S 59°08.13'W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1022,1**
Fl(4)R.16s

8.- Km 1022,3. Boya roja luminosa.

Posición: 28°49.03'S 59°08.20'W

Eliminar:  R y leyenda

9.- Km 1023,7. Boya verde luminosa.


Posición: 28°48.32'S 59°08.12'W

Donde dice: Km 1023,7

Debe decir: **Km 1023,4**

10.- Km 1026. Boya verde luminosa.

Posición: 28°47.07'S 59°08.40'W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 1026**
Fl(4)G.16s


11.- Km 1026,1. Boya roja luminosa.

Posición: 28°47.10'S 59°07.85'W

Eliminar:  R y leyenda

12.- Km 1027. Boya roja luminosa.

Posición: 28°46.47'S 59°08.37'W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1027**
Fl(4)R.16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 69/2026)


13.- Km 1027,8. Boya verde luminosa.

Posición: 28°46.24'S 59°07.83'W

Eliminar:  G y leyenda

14.- Km 1028,4. Boya roja luminosa.

Posición: 28°45.83'S 59°08.35'W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1028,4**
Fl(4)R.16s


15.- Km 1028,9. Boya roja luminosa.

Posición: 28°45.67'S 59°07.48'W

Eliminar:  R y leyenda

16.- Km 1030. Boya roja luminosa.

Posición: 28°45.12'S 59°07.93'W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1030**
Fl(4)R.16s


17.- Km 1030,3. Boya roja luminosa.

Posición: 28°44.98'S 59°07.28'W

Eliminar:  R y leyenda

18.- Km 1033,8. Boya verde luminosa.

Posición: 28°43.50'S 59°06.53'W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 1033,8**
Fl(4)G.16s

19.- Km 1036. Boya verde luminosa.

Posición: 28°42.35'S 58°06.08'W

Eliminar:  G y leyenda

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 69/2026)


20.- Km 1136,5. Boya roja luminosa.

Posición: 27°59.48'S 58°50.48'W

Eliminar:  R y leyenda

21.- Km 1196. Boya verde luminosa.

Posición: 27°33.12'S 58°52.98'W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 1196**
Fl(4)G.16s

22.- Km 1194,1. Baliza verde luminosa.

Posición: 27°33.77'S 58°53.47'W

Eliminar:  G y leyenda

Cartas afectadas: **H-147; Láminas: 15 (1) (22/2025), 16 (2) (96/2025), 23 (3) (11/2026), 24 (4 a 8) (33/2026), 25 (7 a 19) (43/2026), 32 (20) (56/2026) y 35 (21 y 22) (56/2026)**
AR414715, AR414716, AR414723, AR414724, AR414725, AR414732 y AR414735

Publicación afectada: **H-214 (pág. 131², 136⁴, 137³, 139³, 141⁴)**

Servicio de Hidrografía Naval.


*70/01-06-2026.- **Río Paraná medio. Novedades de balizamiento.**

Km 501,6. Boya verde luminosa.

a) Posición: 32°19.18'S 60°40.87'W

Eliminar:  G y leyenda

b) Posición: 32°19.20'S 60°40.95'W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 501,6**
Fl(4)G.16s

Cartas afectadas: **H-145 Panel 1 y panel 2 (24/2026)**
AR401450

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 70/2026)

Publicación afectada: **H-214 (pág. 111³)**

Servicio de Hidrografía Naval.


*71/01-06-2026.- **Río Paraná Guazú. Novedades de balizamiento.**

Km 184,5. Baliza roja luminosa.

a) Posición: 33°52.29'S 58°57.00'W

Eliminar:  R y leyenda

b) Posición: 33°52.40'S 58°56.97'W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 184,5**
Fl(4)R.16s

Cartas afectadas: **H-139** (14/2026) y **H-130** (59/2026)
AR401390

Publicación afectada: **H-214 (pág. 72²)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*72/01-06-2026.- **Río Paraná de las Palmas. Novedades de balizamiento.**

Km 98,5. Boya roja luminosa.

a) Posición: 34°08.92'S 58°58.02'W

Eliminar:  R y leyenda

b) Posición: 34°08.90'S 58°58.05'W

Insertar:  R

Leyenda: **Bal. Km 98,5**
Fl(4)R.16s

Cartas afectadas: **H-136 y Cuarterón B Puerto Campana** (59/2026) y **H-130** (71/2026)
AR401360

Publicación afectada: **H-214 (pág. 56¹)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

***73/01-06-2026.- Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Isla Piedra Buena. Topónimo.**

Posiciones: a) 64°18.50'S 62°55.30'W
b) 64°18.10'S 62°50.40'W

Donde dice: Isla Piedrabuena
Debe decir: **Isla Piedra Buena**

Cartas afectadas: **101 (a)** (61/2026) y **H-714 (b)** (61/2026)

Publicación afectada: **H-205 (pág. 196¹, 197¹, 200¹ y 337¹)**

Servicio de Hidrografía Naval.

INFORMACIÓN EXTRANJERA.

Sin novedad.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2026

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los Ríos (en papel) Serie H-100, ENC AR4 (AR401350 a AR414738), Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Agencia Nacional de Puertos y Navegación, según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

ANPyN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

ANPyN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

ANPyN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

ANPyN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Agencia Nacional de Puertos y Navegación. Página Web:

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>



SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2026

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades:

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso a los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNET II-Inmarsat y SafetyCast-Iridium.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNET II y SafetyCast.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los Límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay - Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922 Art. 2) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hs del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel.: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 64 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sitio Web: www.hidro.gob.ar

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS (EN VIGOR AL 22 DE MAYO DE 2026 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 0179/26

NAVAREA VI 0179

ANTÁRTIDA

CARTAS H-50 H-60

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 211400 UTC

1.LÍMITE DE HIELO MARINO

65-27S 020-00W 63-54S 026-18W 60-10S 032-17W 60-27S 037-57W 60-11S 043-17W 60-25S 048-13W
61-05S 052-48W 62-14S 056-54W 63-34S 060-33W 64-12S 063-36W 65-30S 065-59W 66-12S 067-16W

2.TÉMPANOS MAYORES A 10MN

A76C 57-40S 034-12W 16X7MN

3.TÉMPANOS MENOR A 10MN

TÉMPANO1 49-05S 025-50W 5X1MN

4.AREA DE TÉMPANOS

A-65-38S 020-00W 45-00S 020-00W 43-00S 025-00W 65-00S 025-00W

B-44-00S 030-00W 44-00S 025-00W 61-00S 047-00W 65-00S 025-00W

C-61-00S 047-00W 59-00S 047-00W 62-00S 063-00W 67-00S 067-16W

INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA A hielo.marino@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0179

ANTARTIDA

CHARTS H-50 H-60

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 211400 UTC

1.SEA ICE LIMIT

65-27S 020-00W 63-54S 026-18W 60-10S 032-17W 60-27S 037-57W 60-11S 043-17W 60-25S 048-13W
61-05S 052-48W 62-14S 056-54W 63-34S 060-33W 64-12S 063-36W 65-30S 065-59W 66-12S 067-16W

2.ICEBERGS GREATER THAN 10NM

A76C 57-40S 034-12W 16X7NM

3.ICEBERGS SMALLER THAN

ICEBERG1 49-05S 025-50W 5X1NM

4.ICEBERGS AREA

A-65-38S 020-00W 45-00S 020-00W 43-00S 025-00W 65-00S 025-00W

B-44-00S 030-00W 44-00S 025-00W 61-00S 047-00W 65-00S 025-00W

C-61-00S 047-00W 59-00S 047-00W 62-00S 063-00W 67-00S 067-16W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO hielo.marino@hidro.gov.ar

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 0006/26

COSTERO M 0006

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ESTRECHO LE MAIRE

CARTA H-418

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO

54-39S 065-07W APAGADO

1568 (G.1278) BALIZA MARTINS LÓPEZ

54-48.11S 065-16.02W APAGADA

1569 (G.1277) FARO BUEN SUCESO

54-49S 065-13W CAÍDO

PUERTO PARRY INTERIOR

CARTAS H-469 H-467

1577 BALIZA BOCA DE ACCESO PUERTO PARRY INTERIOR OCCIDENTAL 54-47.14S 064-22.04W FALTA

1581 (G.1279-4) ENFILACIÓN VILLA ANTERIOR 54-47.58S 064-21.62W CAÍDO

ISLA OBSERVATORIO

CARTAS H-465 H-471

1585 (G.1279) FARO AÑO NUEVO

54-39.46S 064-07.95W APAGADO

BAHÍA AGUIRRE

SECCIÓN III (Cont.)

CARTA H-474

1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO 54-57.88S 065-57.97W APAGADO
1596 (G.1292) FARO CABO SAN PIO 55-03.36S 066-31.43W APAGADO
1597 (G.1296) BALIZA PUNTA MOAT 55-00.26S 066-43.08W APAGADA

CANALES DEL SUR

CARTAS H-419A H-477

1605 (G.1294) FARO PUNTA WALLER 55-10.45S 066-33.31W INCLINADO Y APAGADO
(BALIZAMIENTO CHILENO)
1628 (G.1306) BALIZA PONSATI 54-53.22S 067-17.83W APAGADA
1637 BALIZA RELEGADA 1978 54-52.92S 067-20.58W CAÍDA
1657 (G.1314) BALIZA ENF. GABLE ANTERIOR 54-53.59S 067-32.12W APAGADA
1658 (G.1314-1) BALIZA ENF. GABLE POST. 54-53.59S 067-31.85W APAGADA
1664 (G.1315) BALIZA DIRECCIÓN 54-52.80S 067-36.05W APAGADA
1672 (G.1318) BALIZA LAWRENCE 54-52.56S 067-52.58W APAGADA

BAHÍA USHUAIA

1708 (G.1323-1) BALIZA CASCO 1900 54-50.14S 068-15.40W APAGADA
1718 (G.1326-5) BALIZA MOYANO 54-48.37S 068-17.69W APAGADA

CANALES DEL SUR

1741 (G.1329-5) BALIZA ZEBALLOS 1999 54-53.65S 068-36.22W APAGADA

COASTAL WARNING M 0006

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.

BEACONING UPDATES

ESTRECHO LE MAIRE

CHART H-418

1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39S 065-07W UNLIT
1569 (G.1277) BUEN SUCESO LIGHT 54-49S 065-13W DAMAGED
1568 (G.1278) MARTINS LOPEZ BEACON 54-48.11S 065-16.02W UNLIT

PUERTO PARRY INTERIOR

CHARTS H-469 H-467

1577 BOCA DE ACCESO PUERTO PARRY

INTERIOR OCCIDENTAL BEACON

54-47.14S 064-22.04W MISSING

1581 (G.1279-4) ENF. VILLA ANT. BEACON

54-47.58S 064-21.62W DAMAGED

ISLA OBSERVATORIO

CHARTS H-465 H-471

1585 (G.1279) AÑO NUEVO LIGHT 54-39.46S 064-07.95W UNLIT

BAHIA AGUIRRE

CHART H-474

1595 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT 54-57.88S 065-57.97W UNLIT

1596 (G.1292) CABO SAN PIO LIGHT 55-03.36S 066-31.43W UNLIT

1597 (G.1296) PUNTA MOAT BEACON 55-00.26S 066-43.08W UNLIT

CANALES DEL SUR

CHARTS H-419A H-477

1605 (G.1294) PUNTA WALLER LIGHT 55-10.45S 066-33.31W LEANING AND UNLIT (CHILEAN BEACONING)

1628 (G.1306) PONSATI BEACON 54-53.22S 067-17.83W UNLIT

1637 RELEGADA 1978 BEACON 54-52.92S 067-20.58W DAMAGED

1657 (G.1314) ENF. GABLE ANT. BEACON 54-53.59S 067-32.12W UNLIT

1658 (G.1314-1) ENF. GABLE POST. BEACON 54-53.59S 067-31.85W UNLIT

1664 (G.1315) DIRECCION BEACON 54-52.80S 067-36.05W UNLIT

1672 (G.1318) LAWRENCE BEACON 54-52.56S 067-52.58W UNLIT

BAHIA USHUAIA

1708 (G.1323-1) CASCO BEACON 1900 54-50.14S 068-15.40W UNLIT

1718 (G.1326-5) MOYANO BEACON 54-48.37S 068-17.69W UNLIT

CANALES DEL SUR

1741 (G.1329-5) CASCO ZEBALLOS 1999 54-53.65S 068-36.22W UNLIT

En vigor Zona N: 0007/26 0031/25

COSTERO N 0007

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUERTO SANTA CRUZ

CARTAS H-3 H-4 H-367 AR204130

SECCIÓN III (Cont.)

1433 (G.1210) BALIZA PUNTA ENTRADA 50-08.14S 068-22.42W APAGADA
1434 (G.1209-9) BALIZA QUILLA 50-07.93S 068-23.92W APAGADA
1436 (G.1208) BALIZA BAJA 50-07.21S 068-19.59W APAGADA
1437 (G.1208-1) BALIZA ALTA 50-06.07S 068-19.52W APAGADA
1438 (G.1212) BALIZA SEGUNDA ENF. IRIBAS 50-03.86S 068-31.57W APAGADA
1458 BOYA CONMEMORATIVA 50-01.14S 068-30.41W FALTA

PUERTO RÍO GALLEGOS

CARTAS H-452 AR404520

1478 (G.1243) BALIZA GANCHO 51-36.19S 069-08.71W APAGADA
1479 (G.1244) BALIZA POBLACIÓN 51-37.21S 069-11.98W APAGADA
1484 (G.1242) BALIZA REDUCCIÓN 51-36.68S 069-13.42W APAGADA
1487 (G.1248) BALIZA ANTERIOR 51-36.22S 069-14.73W CAÍDA
1488 (G.1248-1) BALIZA POSTERIOR 51-36.07S 069-15.47W CAÍDA

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR RÍO GRANDE

CARTAS H-425 H-462 AR304250 AR504620

1538 (G.1269) BALIZA SEGUNDA ENF. ANT. 53-47.00S 067-41.79W APAGADA
1539 (G.1269-1) BALIZA SEGUNDA ENF. POST. 53-47.07S 067-42.05W APAGADA
1540 (G.1270) BALIZA TERCERA ENF. ANT. 53-47.45S 067-41.61W APAGADA
1541 (G.1270-1) BALIZA TERCERA ENF. POST. 53-47.00S 067-42.00W APAGADA
1542 (G.1271) BALIZA CUARTA ENF. ANT. 53-47.67S 067-41.08W APAGADA
1543 (G.1271-1) BALIZA CUARTA ENF. POST. 53-47.75S 067-41.04W APAGADA
1544 BALIZA QUINTA ENF. ANT. 53-47.75S 067-41.04W CAÍDA

COASTAL WARNING N 0007

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

BEACONING UPDATES

PUERTO SANTA CRUZ

CHARTS H-3 H-4 H-367 AR204130

1433 (G.1210) PUNTA ENTRADA BEACON 50-08.14S 068-22.42W UNLIT
1434 (G.1209-9) QUILLA BEACON 50-07.93S 068-23.92W UNLIT
1436 (G.1208) BAJA BEACON 50-07.21S 068-19.59W UNLIT
1437 (G.1208-1) ALTA BEACON 50-06.07S 068-19.52W UNLIT
1438 (G.1212) SEGUNDA ENF. IRIBAS BEACON 50-03.86S 068-31.57W UNLIT
1458 CONMEMORATIVA BEACON 50-01.14S 068-30.41W MISSING

PUERTO RIO GALLEGOS

CHARTS H-452 AR404520

1478 (G.1243) GANCHO BEACON 51-36.19S 069-08.71W UNLIT
1479 (G.1244) POBLACION BEACON 51-37.21S 069-11.98W UNLIT
1484 (G.1242) REDUCCION BEACON 51-36.68S 069-13.42W UNLIT
1487 (G.1248) ANTERIOR BEACON 51-36.22S 069-14.73W DESTROYED
1488 (G.1248.1) POSTERIOR BEACON 51-36.07S 069-15.47W DESTROYED

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

RIO GRANDE

CHARTS H-425 H-462 AR304250 AR504620

1538 (G.1269) SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR BEACON 53-47.00S 067-41.79W UNLIT
1539 (G.1269-1) SEGUNDA ENFILACION POSTERIOR BEACON 53-47.07S 067-42.05W UNLIT
1540 (G.1270) TERCERA ENFILACION ANTERIOR BEACON 53-47.45S 067-41.61W UNLIT
1541 (G.1270-1) TERCERA ENFILACION POSTERIOR BEACON 53-47.00S 067-42.00W UNLIT
1542 (G.1271) CUARTA ENFILACION ANTERIOR BEACON 53-47.67S 067-41.08W UNLIT
1543 (G.1271-1) CUARTA ENFILACION POSTERIOR BEACON 53-47.75S 067-41.04W UNLIT
1544 QUINTA ENFILACION ANTERIOR BEACON 53-47.75S 067-41.04W DESTROYED

En vigor Zona O: 0011,0033,0036/26

COSTERO O 0033

PROVINCIA DEL CHUBUT

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUERTO MADRYN

CARTA H-218

1159.1 (G.1067) BALIZA MUELLE MADRYN 42-45.72S 060-01.30W APAGADA

GOLFO SAN JOSÉ

CARTA H-217 AR302170

SECCIÓN III (Cont.)

1149 (G.1049) FARO ALMIRANTE BROWN	42-13.05S 064-15.50W APAGADO
GOLFO NUEVO	
CARTA H-215	
1163 (G.1073) BALIZA CRACKER ANTERIOR	42-57.00S 064-29.15W APAGADA
1163.1 (G.1073-1) BALIZA CRACKER POSTERIOR	42-57.67S 064-29.17W APAGADA
1165 (G.1074) FARO PUNTA NINFAS	42-58.13S 064-18.88W APAGADO
BAHÍA CRUZ	
CARTA H-215	
1173 (G.1086) FARO SAN JOSÉ	44-30.76S 065-17.04W APAGADO
GOLFO SAN JORGE	
CARTA H-310 INT 2137 AR203100	
1180 (G.1092) FARO ISLA RASA	45-06.15S 065-23.98W APAGADO
PROVINCIA DE SANTA CRUZ	
PUERTO DESEADO	
CARTA H-317	
1211.1 (G.1140-1) BALIZA ALONSO	47-45.33S 065-54.25W APAGADA
1212 (G.1146) BALIZA MAGALLANES	47-45.53S 065-55.45W APAGADA
1213 (G.1152) FARO ISLA PINGUINO	47-54.83S 065-43.14W APAGADO
1216 (G.1156) FARO CABO GUARDIÁN	48-21.40S 066-21.29W APAGADO
1217 (G.1160) FARO CABO DAÑOSO	48-48.69S 067-12.34W APAGADO
1218 (G.1162) FARO CABO CURIOSO	49-11.03S 067-37.10W APAGADO
COASTAL WARNING O 0033	
PROVINCIA DEL CHUBUT	
BEACONING UPDATES	
PUERTO MADRYN	
CHART H-218	
1159.1 (G.1067) MUELLE MADRYN BEACON	42-45.72S 060-01.30W UNLIT
GOLFO SAN JOSE	
CHART H-217 AR302170	
1149 (G.1049) ALMIRANTE BROWN LIGHT	42-13.05S 064-15.50W UNLIT
GOLFO NUEVO	
CHART H-215	
1163 (G.1073) BEACON CRACKER ANTERIOR	42-57.00S 064-29.15W UNLIT
1163.1 (G.1073-1) BEACON CRACKER POSTERIOR	42-57.67S 064-29.17W UNLIT
1165 (G.1074) PUNTA NINFAS LIGHT	42-58.13S 064-18.88W UNLIT
BAHIA CRUZ	
CHART H-215	
1173 (G.1086) SAN JOSE LIGHT	44-30.76S 065-17.04W UNLIT
GOLFO SAN JORGE	
CHART H-310 INT 2137 AR203100	
1180 (G.1092) ISLA RASA LIGHT	45-06.15S 065-23.98W UNLIT
PROVINCIA DE SANTA CRUZ	
PUERTO DESEADO	
CHART H-317	
1211.1 (G.1140-1) ALONSO BEACON	47-45.33S 065-54.25W UNLIT
1212 (G.1146) MAGALLANES BEACON	47-45.53S 065-55.45W UNLIT
1213 (G.1152) ISLA PINGUINO LIGHT	47-54.83S 065-43.14W UNLIT
1216 (G.1156) CABO GUARDIAN LIGHT	48-21.40S 066-21.29W UNLIT
1217 (G.1160) CABO DAÑOSO LIGHT	48-48.69S 067-12.34W UNLIT
1218 (G.1162) CABO CURIOSO LIGHT	49-11.03S 067-37.10W UNLIT
COSTERO O 0036	
PROVINCIA DE SANTA CRUZ	
GOLFO SAN JORGE	
CARTA H-310	
FONDO SUCIO	
PERDIDA DE EQUIPO DE PESCA SIN SEÑALIZAR EN 46-25.20 S 066-45.20 W	
COASTAL WARNING O 0036	
PROVINCIA DE SANTA CRUZ	
GOLFO SAN JORGE	
CHART H-310	

SECCIÓN III (Cont.)

FOUL BOTTOM

UNMARKED FISHING GEAR LOST 46-25.2 S 066-45.2 W

En vigor Zona P: 0009,0014,0036,0037,0040,0041/26 0029,0052/25

COSTERO P 0036

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

CARTAS H-259 AR502590

EN EJECUCIÓN TAREAS DE REPARACIÓN DE POSTA N°1.

DURANTE LA PRESENCIA DE UN PONTÓN OPERANDO EN POSTA 1 DE PUERTO GALVAN, PERMANECE EN POSICIÓN CON DOS ANCLAS HACIA EL CANAL ABARCANDO UNOS 100 M A CONTAR DE LA LÍNEA DE ATRAQUE.

COASTAL WARNING P 0036

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA

CHARTS H-259 AR502590

CURRENT OPERATION TASKS AT BERTH No.1

PONTOON OPERATING AT BERTH NO. 1 AT GALVAN PORT, ESTABLISHED WITH TWO ANCHORS TOWARDS THE CHANNEL COVERING A 100 M AREA FROM THE WHARF.

COSTERO P 0037

PROVINCIA DE BUENOS AIRES - BAHÍA BLANCA

FONDEADERO CHARLIE

CARTA H-254

FONDO SUCIO

EN 38-59.80 S 061-52.40 W.RESTO DE CADENA SIN SEÑALIZAR.

COASTAL WARNING P 0037

PROVINCIA DE BUENOS AIRES - BAHIA BLANCA

CHARLIE ANCHORAGE

CHART H-212

FOUL BOTTOM

38-59.8 S 061-52.4 W. UNMARKED CHAIN REMAINS.

COSTERO P 0040

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

VERTEDERO B

CARTAS H-211 H-212

BOYA ESPECIAL (39-13.20 S 061-37.80 W) CARACTERISTICA FI Y 6s. FONDEADA TEMPORALMENTE

PUERTO BELGRANO

CARTA H-256

1079.1 BOYA LATERAL BABOR N°1

(38-55.73S 062-05.33W) FALTA

1080 BOYA LATERAL ESTRIBOR N°2

(38-55.24S 062-05.37W) FALTA

1082.1 BOYA LATERAL BABOR N°4

(38-54.47S 062-05.91W) APAGADA

1083 (G.1008) BALIZA MALECON W

(38-54.03S 062-06.13W) APAGADA

1085 (G.1006) BALIZA ESCOLLERA SW

(38-54.26S 062-06.03W) APAGADA

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CARTAS H-212 AR302120

BOYA CARDINAL W

KM 20,8 (38-56.45 S 062-02.76 W) FONDEADA TEMPORALMENTE.

1039 BOYA N°01

(39-22.37 S 061-31.09 W) FALTA

RÍO NEGRO

PUNTA COLORADA

CARTA H-276

1140 (G.1046-3) FARO PUNTA COLORADA

(41-41.86S 065-01.56W) APAGADA

1141 (G.1046-5) BALIZA MUELLE

(41-41.85S 065-00.41W) APAGADA

1142 (G.1046-6) BALIZA ENF. PUNTA COLORADA ANTERIOR

(41-41.69S 065-01.52W) APAGADA

1142.1 (G.1046-61) BALIZA ENF. PUNTA COLORADA POSTERIOR

(41-41.65S 065-01.76W) CAÍDA

1143 (G.1046-7) BALIZA ENFILACION DÁRSENA POSTERIOR

(41-41.80S 065-01.11W) APAGADA

1143.1 (G.1046-69) BALIZA ENF. DÁRSENA ANTERIOR

(41-41.79S 065-01.12W) APAGADA

1144 (G.1046-8) BALIZA FERRODUCTO

(41-41.83S 065-00.82W) CAÍDA

SECCIÓN III (Cont.)

COASTAL WARNING P 0040

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BEACONING UPDATES

VERTEDERO B

H-211 H-212

SPECIAL BUOY (39-13.20S 061-37.80W) CHARACTERISTIC FI Y 6s. TEMPORARILY ANCHORED.

PUERTO BELGRANO

CHART H-256

1079.1 PAR 1 PORT SIDE BUOY (38-55.73S 062-05.33W) MISSING

1080 PAR 2 STARBOARD BUOY (38-55.24S 062-05.37W) MISSING

1082.1 PAR 4 PORT SIDE BUOY (38-54.47S 062-05.91W) UNLIT

1083(G.1008) MALECON W BEACON (38-54.03S 062-06.13W) UNLIT

1085(G.1006) ESCOLLERA SW BEACON (38-54.26S 062-06.03W) UNLIT

BAHIA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CHARTS H-212 AR302120

WEST CARDINAL BUOY KM 20,8 (38-56.45S 062-02.76W) TEMPORARILY ANCHORED.

1039 BOUY N°01 (39-22.37 S 061-31.09 W) MISSING

RIO NEGRO

PUNTA COLORADA

CHART H-276

1140(G.1046-3) PUNTA COLORADA LIGHT (41-41.86S 065-01.56W) UNLIT

1141(G.1046-5) MUELLE BEACON (41-41.85S 065-00.41W) UNLIT

1142(G.1046-6) PUNTA COLORADA LEADING LIGHT ANTERIOR BEACON (41-41.69S 065-01.52W) UNLIT

1142.1(G.1046-61) PUNTA COLORADA LEADING LIGHT REAR BEACON (41-41.65S 065-01.76W) DESTROYED

1143(G.1046-7) DARSENA LEADING LIGHT REAR BEACON (41-41.80S 065-01.11W) UNLIT

1143.1(G.1046-69) DARSENA LEADING LIGHT ANTERIOR BEACON (41-41.79S 065-01.12W) UNLIT

1144 (G.1046-8) FERRODUCTO BEACON (41-41.83S 065-00.82W) DESTROYED

COSTERO P 0041

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

CARTA H-212

PÉRDIDA DE ANCLA DE ESTRIBOR CON 12 GRILLETES DE CADENA EN POSICIÓN 39-18.60 S 061-30.20 W.

ZONA FONDEADERO EXTERIOR DEL CANAL PRINCIPAL BAHÍA BLANCA.

COASTAL WARNING P 0041

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA

CHART H-212

STARBOARD ANCHOR WITH 12 CHAIN SHACKLES LOST 39-18.60 S 061-30.20 W.

OUTER ANCHORAGE AREA OF BAHIA BLANCA PRINCIPAL CHANNEL.

En vigor Zona Q: 0042,0057,0064,0068,0074/26

COSTERO Q 0057

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

MAR DEL PLATA

CARTAS H-250 H-251 AR602500 AR602510

1004 (G.0914) BALIZA ENF. EMISARIO SUBMARINO POSTERIOR 37-55.56S 057-31.57W APAGADA

1004.1 (G.0914.1) BALIZA ENF. EMISARIO SUBMARINO ANTERIOR 37-55.64S 057-31.35W APAGADA

1005 (G.0912) FARO MAR CHIQUITA 37-46.38S 057-26.78W ALTERADO

1009 (G.0917) BALIZA ESCOLLERA SUR 38-02.33S 057-31.08W APAGADA

1010.1 (G.0917.5) BALIZA ENFILACIÓN ENTRADA POSTERIOR 38-02.86S 057-31.83W APAGADA

NECOCHEA

CARTAS H-210 AR402520

1022 (G.0926) FARO QUEQUÉN 38-34.03S 058-41.35W FUNCIONANDO CON BALIZA AUXILIAR

COASTAL WARNING Q 0057

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BEACONING UPDATES

MAR DEL PLATA

CHARTS H-250 H-251 AR602500 AR602510

1004 (G.0914) ENFILACION EMISARIO SUBMARINO POSTERIOR BEACON 37-55.56S 057-31.57W UNLIT

SECCIÓN III (Cont.)

1004.1(G.0914.1)ENFILACION EMISARIO SUBMARINO ANTERIOR BEACON 37-55.64S 057-31.35W UNLIT
1005 (G.0912) MAR CHIQUITA LIGHT 37-46.38S 057-26.78W LIGHT UNRELIABLE
1009 (G.0917) ESCOLLERA SUR BEACON 38-02.33S 057-31.08W UNLIT
1010.1(G.0917-5)ENFILACIÓN ENTRADA POSTERIOR BEACON 38-02.86S 057-31.83W UNLIT
NECOCHEA
CHARTS H-210 AR402520
1022 (G.0926) QUEQUEN LIGHT 38-34.03S 058-41.35W IT IS OPERANTING WITH AN AUXILIARY BEACON

COSTERO Q 0064

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

QUEQUÉN

CARTAS H-2 H-200 H-210 AR202100

PÉRDIDA DE ANCLA

PÉRDIDA DE ANCLA EN 39-02.41S 058-42.64W.

COASTAL WARNING Q 0064

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

QUEQUEN

CHARTS H-2 H-200 H-210 AR202100

ANCHOR LOSS

ANCHOR LOST 39-02.41S 058-42.64W.

COSTERO Q 0068

PROVINCIA DE BUENOS AIRES - QUEQUÉN

CARTAS H-252 H-210 AR202100

PÉRDIDA DE ANCLA EN 38-37.00 S 058-32.00 W.

COASTAL WARNING Q 0068

PROVINCIA DE BUENOS AIRES - QUEQUEN

CHARTS H-2 H-200 H-210 AR202100

ANCHOR LOST 38-37 S 058-32 W.

COSTERO Q 0074

PROVINCIA DE BUENOS AIRES (AR) - REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

CARTAS H-1 H-2

ESTUDIO CIENTÍFICO

BUQUE DE INVESTIGACIÚN VICTOR ANGELESCU REALIZA ESTUDIO DE EXPLORACIÓN CIENTÍFICA DENTRO DE LA ZONA COMÚN DE PESCA ARGENTINA – URUGUAYA Y ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA ARGENTINA, DEL 20 MAY AL 11 JUN 2026.

EN EL AREA DEFINIDA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

A. 35-00S – 053-30W

B. 35-00S – 052-30W

C. 39-40S – 055-40W

D. 39-40S - 058-30W

RADIO DE SEGURIDAD MÍNIMO DE 5 (CINCO) CABLES.

COASTAL WARNING Q 0074

PROVINCIA DE BUENOS AIRES (AR) - REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

CHARTS H-1 H-2

SCIENTIFIC SURVEY

RESEARCH VESSEL VICTOR ANGELESCU SHALL BE PERFORMING SCIENTIFIC EXPLORATION TASKS WITHIN THE ARGENTINE-URUGUAYAN COMMON FISHING ZONE AND THE ARGENTINE EXCLUSIVE ECONOMIC ZONE, FROM MAY 20 TO JUNE 11 2026.

IN THE AREA BOUNDED BY:

A. 35-00S – 053-30W

B. 35-00S – 052-30W

C. 39-40S – 055-40W

D. 39-40S - 058-30W

PLEASE LEAVE A MINIMUM 5-CABLE BERTH

En vigor Zona R: 0091,0099/26

COSTERO R 0091

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

SECCIÓN III (Cont.)

BUENOS AIRES

CARTAS H-115 AR301150

370 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYÚ APAGADO - CAIDA
1001 (G.0905-5) BALIZA ENFILACIÓN FARO SAN ANTONIO APAGADO - CAIDA
1005 (G.0912) FARO MAR CHIQUITA APAGADO

COSTA URUGUAYA

PROXIMIDADES BANCO RÍO CHICO

N°0031 - BOYA OCEANOGRÁFICA ESPECIAL FALTA

PUERTO LA PALOMA

N°0045 - BOYA PAR 1 LATERAL ESTRIBOR FALTA
N°0055 - BOYA PAR 2 LATERAL ESTRIBOR APAGADA
N°0060 - BOYA PAR 2 LATERAL BAVOR APAGADA
N°0065 - BOYA PAR 3 LATERAL ESTRIBOR APAGADA
N°0075 - BOYA PAR 4 LATERAL ESTRIBOR APAGADA
N°0080 - BOYA PAR 4 LATERAL BAVOR APAGADA

COASTAL WARNING R 0091

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BEACONING UPDATES

BUENOS AIRES

CHARTS H-115 AR301150

370 (G.0903) SAN CLEMENTE DEL TUYU BEACON UNLIT - DAMAGED
1001(G.0905-5) ENFILACION FARO SAN ANTONIO BEACON UNLIT - DAMAGED
1005(G.0912) MAR CHIQUITA LIGHT UNLIT

COSTA URUGUAYA

VICINITY TO BANCO RIO CHICO

N°0031 - SPECIAL OCEANOGRAPHIC BUOY MISSING

PUERTO LA PALOMA

N° 0045 - PAR 1 STARBOARD BUOY MISSING.
N° 0055 - PAR 2 STARBOARD BUOY UNLIT.
N° 0060 - PAR 2 PORT SIDE BUOY UNLIT.
N° 0065 - PAR 3 STARBOARD BUOY UNLIT.
N° 0075 - PAR 4 STARBOARD BUOY UNLIT.
N° 0080 - PAR 4 PORT SIDE BUOY UNLIT.

ROUTE DURING THE WORKING PERIOD.

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 0168,0370,0438,0553,0745,0848,0896,0931,0958,0965,0966,0975,0976,0978,0980,0981/26 2105/25

Río de la Plata 0848

RÍO DE LA PLATA

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BALNEARIO SOLYMAR

N° 1100 - BOYA PIEDRAS DEL BUEN VIAJE PELIGRO AISLADO, LUZ NO CONFIABLE.

EMISARIO PUNTA BRAVA

N° 1146 - BOYA OCEANOGRÁFICA PUNTA BRAVA ESPECIAL, RETIRADA TEMPORALMENTE.

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO

TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (Km 56.7 AL 13.5)

N° 1235 - BOYA PAR KM 20 LATERAL BAVOR, FALTA.

TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (Km 11 AL 6.5)

N° 1255 - BOYA PAR KM 11 LATERAL BAVOR, ENCONTRANDOSE EN 35-00.21S 056-11.51W.
N° 1260 - BOYA PAR KM 11 LATERAL ESTRIBOR, ENCONTRANDOSE EN 34-59.95S 056-11.42W.
N° 1265 - BOYA PAR KM 9.5 LATERAL BAVOR, ENCONTRANDOSE EN 34-59.75S 056-12.49W.
N° 1275 - BOYA PAR KM 8 LATERAL BAVOR, ENCONTRANDOSE EN 34-59.11S 056-13.21W.
N° 1280 - BOYA PAR KM 8 LATERAL ESTRIBOR, ENCONTRANDOSE EN 34-58.94S 056-12.97W.
N° 1290 - BOYA PAR KM 6.5 LATERAL BAVOR, ENCONTRANDOSE EN 34-58.35S 056-13.61W.
N° 1295 - BOYA PAR KM 6.5 LATERAL ESTRIBOR, ENCONTRANDOSE EN 34-58.23S 056-13.29W.

BAHÍA DE MONTEVIDEO

PUERTO DE MONTEVIDEO

N° 1365 - BALIZA MUELLE DE ESCALA, RETIRADA TEMPORALMENTE.

CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA

SECCIÓN III (Cont.)

Nº 1425 - BOYA DE AMARRE A 1, FALTA.
Nº 1430 - BOYA DE AMARRE A 2, FALTA.
Nº 1431 - BOYA DE AMARRE A 3, CORRIDA 10 MTS.

ZONA DE FONDEO CAPURRO

Nº 1449 - BOYA Nº1 LATERAL BABOR, APAGADA.

CANAL CAMACHO

Nº 2120 - BOYA PAR Nº 1 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2125 - BOYARÍN PAR Nº 1 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 2130 - BOYARÍN Nº 2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2140 - BOYARÍN PAR Nº 4 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2145 - BOYA PAR Nº 4 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 2150 - BOYARÍN Nº 5 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2155 - BOYARÍN Nº 6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2165 - BOYARÍN PAR Nº 7 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 2170 - BOYARÍN Nº 8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2175 - BOYARÍN Nº 9 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2185 - BOYA PAR Nº 10 LATERAL BABOR, CORRIDA 50 MTS AL N.
Nº 2205 - BOYARÍN Nº 14 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2210 - BOYARÍN Nº 15 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2215 - BOYARÍN Nº 16 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2230 - BOYARÍN Nº 19 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2240 - BOYA PAR Nº 20 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 2260 - BOYA PAR Nº 24 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2265 - BOYARÍN PAR Nº 24 LATERAL BABOR, FALTA.

Río de la Plata 0931

RÍO DE LA PLATA

CARTAS H-116 H-130 H-137

EN 34-03.05 S 058-20.05 W PROXIMIDADES DEL KM 127 CANALES A MARTÍN GARCÍA, FONDEADO B/M RT TANNAT. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN.

Río de la Plata 0958

RÍO DE LA PLATA

CANALES A MARTÍN GARCÍA

CARTAS H-118 AR530050

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BARRA DEL FARALLÓN: DEL KM 39,0 AL KM 54,8

PILOTE NORDEN MAREÓGRAFO SE ENCUENTRA APAGADA.

BOYA KM 45,7 LATERAL ROJA, REPOSICIONADA 40 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL POR OPERACIONES DE DRAGADO.

BOYA KM 45,7 LATERAL VERDE, REPOSICIONADA 40 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL POR OPERACIONES DE DRAGADO.

BOYA KM 47,8 LATERAL ROJA, REPOSICIONADA 40 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL POR OPERACIONES DE DRAGADO.

BOYA KM 49,9 LATERAL ROJA, REPOSICIONADA 40 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL POR OPERACIONES DE DRAGADO.

BOYA KM 52 LATERAL ROJA, REPOSICIONADA 40 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL POR OPERACIONES DE DRAGADO.

BOYA KM 54,1 LATERAL ROJA, REPOSICIONADA 40 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL POR OPERACIONES DE DRAGADO.

PASO DEL FARALLÓN: DEL KM 54,8 AL KM 67,3.

BOYA KM 55,5 LATERAL ROJA, REPOSICIONADA 40 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL POR OPERACIONES DE DRAGADO.

BOYA KM 62,9 LATERAL ROJA, REPOSICIONADA 40 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL POR OPERACIONES DE DRAGADO.

BARRA DE SAN PEDRO: DEL KM 67,3 AL KM 76,4

SIN NOVEDAD.

PASO DE SAN JUAN: DEL KM 76,4 AL KM 82,0

SIN NOVEDAD.

POZOS DE SAN JUAN: DEL KM 82,0 AL KM 92,9

SIN NOVEDAD.

SECCIÓN III (Cont.)

CANAL NUEVO: DEL KM 92,9 AL KM 103,4

SIN NOVEDAD.

CANAL DEL INFIERNO: DEL KM 103,4 AL KM 110,5

SIN NOVEDAD.

CANAL DEL ESTE: DEL KM 110,5 AL KM 120,5

SIN NOVEDAD.

CANAL PRINCIPAL: DEL KM 120,5 AL KM 145,5

SIN NOVEDAD.

CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES-PROX. MARTÍN GARCÍA

SIN NOVEDAD.

TAREAS DE DRAGADO

SIN NOVEDAD.

NOVEDADES DE DETERMINANTES

DETERMINANTES Y ANCHOS NAVEGABLES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO	DISEÑO DE CANAL 10.36m
				M	METROS
CANALES A	39,0-54,8	BARRA DEL FARALLÓN		110	10,36
MARTÍN GARCÍA	54,8-67,3	PASO DEL FARALLÓN		100	10,36
	67,3-76,4	BARRA DE SAN PEDRO		90	10,36
	76,4-82,0	PASO DE SAN JUAN		90	10,36
	82,0-92,9	POZOS DE SAN JUAN		90	10,36
	92,9-103,4	CANAL NUEVO	99,8	90	10,50
	103,4-110,5	CANAL DEL INFIERNO	104,6	90	10,80
	110,5-120,5	CANAL DEL ESTE	114,2	90	10,70
CANAL PRINCIPAL	120,5-145,5	CANAL PRINCIPAL	128-129	200	11,20

Río de la Plata 0965

PUERTO DE BUENOS AIRES

CARTAS H-156 AR401560

CAMPAÑA GEOTÉCNICA

ZONA EXTERIOR ANTEPUERTO, EMBARCACIÓN MALENA REALIZA TAREAS PERFORACIÓN EN EL LECHO DEL RÍO ENTRE EL 20 DE MAYO HASTA EL 13 DE JUNIO DEL 2026

Río de la Plata 0975

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

FARO PUNTA PIEDRAS (CAÍDO)

BALIZA ENFILACIÓN FARO SAN ANTONIO (CAÍDA)

BALIZA SAN CLEMENTE (CAÍDA)

BALIZA RIO SALADO (CAÍDA)

BOYA PELIGRO AISLADO MALAJUNTA II

AVERIADA:

BOYA ESPECIAL KP 10 (SIN TORRE)

****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)****

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 176,4

BOYA ESPECIAL KM 177,0 (SIN TORRE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 192,5

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 124,8

AVERIADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 230,0 (FALTA LEYENDA)

****CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81)****

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR 120,4

****CANAL DE LA MAGDALENA****

SIN NOVEDAD.

****CANAL PASO BANCO CHICO (KM 81 AL KM 57)****

SIN NOVEDAD.

SECCIÓN III (Cont.)

****ZONA COMÚN - RADA LA PLATA (DESDE KM 57 AL KM 48)****

FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO TUPI

BOYA PELIGRO AISLADO NORTE DON AGUSTÍN

BOYA PELIGRO AISLADO SUR DON AGUSTÍN

****CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES- RADA LA PLATA****

SIN NOVEDAD.

****BANCO ORTÍZ****

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO PLUTUS

****CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA (KM 10,400 AL KM 1,495)****

FALTAN:

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 6,600

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 10,400

****PUERTO LA PLATA (GRAN DOCK SUD DEL KM 1,300 A BALIZA ESCUELA NAVAL)****

APAGADA:

BALIZA LATERAL BABOR KM 1,300

****GASODUCTO BUENOS AIRES - MONTEVIDEO****

SIN NOVEDAD.

****PUNTA LARA - CANAL SANTO DOMINGO** ACCESO CLUB NÁUTICO QUILMES****

SIN NOVEDAD.

****CANAL BROWN (DESDE KM 37 AL KM 7,3)****

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR KM 9,0

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 13,0

****CANAL HUERGO (KM 7 AL KM 0 Y DESDE KM 0 KM 5.3 DEL CANAL NUEVO)****

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO ASTARSA 23

****PUERTO BUENOS AIRES****

FALTA:

BOYA CARDINAL NORTE KM 4,4

****CANAL SUR (DESDE KM 6,300 A BALIZA DIRECCIONAL EXOLGAN)****

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,300

BOYA LATERAL BABOR KM 1,750

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,750

AVERIADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 3 (DESCABEZADA)

****CANAL EMILIO MITRE (KM 12,0 AL KM 49,8)****

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 45,0

GARREADA:

BOYA DE PELIGRO AISLADO KM 15 (EN EL EJE DEL CANAL)

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR KM 23

REINSTALADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 21

****BALIZAMIENTO UNEN - CANAL COSTANERO (KM 3,200 AL KM 25)****

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO VELERO TIDA

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR UNEN KM 22

****PLAYA HONDA****

APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO SUPREMO ENTRERRIANO.

BOYA PELIGRO AISLADO TRAVERSO 19

AVERIADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 179,6 (FALTA LEYENDA).

BOYA PELIGRO AISLADO LAMBARE

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 0976

PUERTO DE BUENOS AIRES

DÁRSENA E

CARTAS H-156 AR401560

FIN DE TAREAS PROLONGACIÓN ESCOLLERA

FINALIZADAS TAREAS DE PROLONGACIÓN DE LA ESCOLLERA DE CONTENCIÓN DEL CANAL DEL PASAJE, INSTALADA EN SU EXTREMO, UNA BALIZA CARDINAL ESTE EN POSICIÓN 34-34.42S 058-21.39W. CUYAS CARACTERISTICAS SON:

LUZ BLANCA.

DESTELLOS 3/10 SEG.

ALCANCE 5 MN.

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 0641,0644,0671,0673,0677,0680,0681,0683,0684,0685,0686,0688,0689/26

Ríos 0641

PROVINCIA DE CORRIENTES

ALTO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO

DRAGA PARANÁ 01, DRAGA CSD500, B/M DON JOSE Y Balsa DOÑA ANI POR MANTENIMIENTO Y MEJORA DE LA VIA DE NAVEGACIÓN, OPERAN DESDE EL KM 1414 AL KM 1418 AMBAS MÁRGENES. OBSTRUYE TOTAL CANAL DE NAVEGACIÓN. COSTERA L7-J SE MANTIENE EN CONTACTO POR CANAL 12 S.M.M.

Ríos 0644

RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

MUELLE ONTUR

Nº 9050 - BALIZA KM 4.7 CABECERA SUR, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 9055 - BALIZA KM 4.9 CABECERA NORTE, LUZ NO CONFIABLE.

PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

Nº 9085 - BOYA Nº 4 ANP BOYA DE AMARRE, RETIRADA.

PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

Nº 9125 - BOYA KM 18.4 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9130 - BOYA KM 21.4 LATERAL ESTRIBOR CANAL DE LA AGRACIADA, APAGADA.

ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA PUNTA DEL ARENAL

Nº 9157.2 - BOYA LA ISABEL SUR ESPECIAL, AVERIADA.

CANAL MÁRQUEZ

Nº 9160 - BOYA PAR KM 29.2 LATERAL BABOR, APAGADA.

Nº 9175 - BOYA PAR KM 30.4 LATERAL BABOR, CORRIDA AL W.

Nº 9185 - BOYA PAR KM 34.3 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO MÁRQUEZ

Nº 9205 - BOYA PELIGRO AISLADO KM 36,2, FALTA

Nº 9265 - BOYA PAR KM 43.4 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

PUNTA CABEZA DE NEGRO

Nº 9285 - BOYA KM 47.5 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9315 - BOYA KM 53.6 BOYA LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9340 - BOYA KM 54.6 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

CANAL DE LAS TARANTANAS

Nº 9350 - BOYA KM 58.4 PELIGRO AISLADO MARÍA CELIA, FALTA.

PASO PUNTA CABALLOS

Nº 9425 - BOYA KM 76.3 PELIGRO AISLADO CHATA Nº 17, APAGADA.

CANAL DE LOS INGLESES

Nº 9435 - BOYA PAR KM 77.6 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 9455 - BOYA KM 83.2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 9460 - BOYA KM 84.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

PASO BARRIZAL

Nº 9485 - BOYA LAS CAÑAS KM 88.8 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

SECCIÓN III (Cont.)

PROXIMIDADES PUNTA RÍOS

Nº 9565 -BOYA KM 94.2 “DOÑA TEODOLINA” PELIGRO AISLADO, AVERIADA.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30000 - BALIZA KM 105.15, APAGADA.

Nº 30015 - BALIZA KM 105.15, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 30020 - BALIZA KM 105.15, APAGADA.

Nº 30025 - BALIZA KM 105.15, APAGADA.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30055 - BALIZA KM 105.2, APAGADA.

Nº 30065 - BALIZA KM 105.2, APAGADA.

PASO TRES CRUCES

Nº 9820 - BOYA KM 121.3 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

PASO BANCO FRANCÉS

Nº 9940 - BOYA KM 140.2 LATERAL BABOR, APAGADA.

Nº 9945 - BOYA KM 142 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

PASO BONFIGLIO

Nº 9950 - BOYA KM 143.3 CANAL PRINCIPAL BABOR, APAGADA.

Nº 9975 - BOYA KM 148.8 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO BANCO GRANDE

Nº 9995 - BOYA KM 152.5 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO MONTAÑA

Nº 10070 - BOYA PAR KM 167.7 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO ALTOS Y BAJOS

Nº 10125 - BOYA KM 179.2 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

PASO ARROYO NEGRO

Nº 10145 - BOYA KM 184.1 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

Nº 10390 - BOYA PAR KM 212.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 10395 - BOYA PAR KM 211.7 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 704 MTS AL S.

Nº 10400 - BOYA PAR KM 213 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 6547 MTS AL S.

Nº 10405 - BOYA PAR KM 213 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 453 MTS AL S.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30085 - BALIZA KM 212.35, APAGADA.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30090 - BALIZA KM 212.4, APAGADA.

Nº 30100 - BALIZA KM 212.4, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 30105 - BALIZA KM 212.4, APAGADA.

Nº 30110 - BALIZA KM 212.45, FALTA.

Nº 30115 - BALIZA KM 212.45, FALTA.

PASO SAN FRANCISCO

Nº 10440 - BOYA KM 218.7 PELIGRO AISLADO, FALTA.

Nº 10455 - BOYA KM 219.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

ISLA DEL QUEGUAY GRANDE

Nº 10465 - BOYA KM 221.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 160 MTS AL SE.

Nº 10480 - BOYA KM 226.1 PELIGRO AISLADO, FALTA.

PASO PERUCHO VERNE

Nº 10510 - BOYA KM 230.8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 70 MTS AL SW.

Nº 10515 - BOYA KM 234 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 235 MTS AL S.

PASO GRASERÍA

Nº 10530 - BOYA KM 242.6 LATERAL BABOR, FALTA.

PASO CANCHA SECA

Nº 10600 - BOYA KM 256.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

PASO SAN JOSÉ

Nº 10640 - BOYA KM 273.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL SW.

PASO GUAVIYÚ

Nº 10685 - BOYA PAR KM 282.6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 10725 - BOYA KM 284.5 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 60 MTS AL SW.

PASO CHAPICUY

Nº 10765 - BOYA PAR KM 293.3 LATERAL BABOR, CORRIDA 95 MTS AL SE.

Nº 10770 - BOYA PAR KM 293.3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 100 MTS AL E.

Nº 10785 - BOYA KM 297.9 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL E.

PASO HERVIDERO

SECCIÓN III (Cont.)

Nº 10800 - BOYA KM 304.5 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 10805 - BOYA KM 305.2 PELIGRO AISLADO, FALTA.
Nº 10810 - BOYA KM 305.7 LATERAL BABOR, CORRIDA 1110 MTS AL SE.
Nº 10815 - BOYA KM 307.4 LATERAL BABOR, CORRIDA 860 MTS AL NE.
Nº 10820 - BOYA KM 308 LATERAL BABOR, CORRIDA 640 MTS AL SE.
Nº 10825 - BOYA KM 308.2 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 175 MTS AL E.

PASO YUQUERÍ

Nº 10895 - BOYA KM 326.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 80 MTS AL SW.

PASO CORRALITO

Nº 10925 - BOYA PAR KM 329 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 50 MTS AL SW.
Nº 10945 - BOYA KM 330 LATERAL BABOR, FALTA.

PASO LA CABALLADA

Nº 11000 - BOYA KM 332.2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Ríos 0671

RÍO PARANÁ INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

GARREADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 281(ALTURA KM 279,5 MARGEN IZQUIERDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	SIN IDENTIFICACIÓN (ALTURA KM 294,8)
BOYA LATERAL BABOR	KM 286,8 (ALTURA KM 285 MARGEN IZQUIERDA).
BOYA CANAL PREFERIDO	KM 286,9 (SEÑAL AVISTADA 1,5 KM AGUAS ABAJO MARGEN IZQUIERDO)
BOYA LATERAL BABOR	SIN IDENTIFICACIÓN (SEÑAL AVISTADA EN KM 316 MARGEN IZQUIERDO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 395,0 MARGEN DERECHA.
BOYA LATERAL BABOR	KM 405,2 (605 METROS MARGEN IZQUIERDA AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL BABOR	SIN IDENTIFICACIÓN (ALTURA KM 448,8)
BOYA LATERAL BABOR	KM 421,0 (A LA DERIVA EN KM 449 MARGEN IZQUIERDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 450,5 (AL GARETE KM 446,5 MARGEN IZQUIERDA)

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 252,5

AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 288,0 (FALTA LEYENDA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 303,6 (FALTA LEYENDA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 307,5 (FALTA MARCA DE TOPE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 413,0 (CARTEL DE KILOMETRAJE, APUNTANDO HACIA LA COSTA)

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 267,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 273,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 325,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 332,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 353,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 397,0

Ríos 0673

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RÍO PARANÁ INFERIOR

CARTAS H-142 AR401420

PÉRDIDA DE ANCLA

DENUNCIADA PÉRDIDA DE ANCLA EN 33-26.67S 060-02.95W

Ríos 0677

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RÍO PARANÁ INFERIOR

CARTAS H-140 AR401400

EMBARCACIÓN HUNDIDA

EN POSICIÓN 33-43.62 S 059-19.72 W HUNDIMIENTO LANCHAS MOTOR RÍO PARANÁ MARGEN IZQUIERDO.

Ríos 0680

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS-PARANÁ GUAZÚ-PARANÁ MINÍ-PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

SECCIÓN III (Cont.)

****RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS****

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR KM 163,6 (SE OBSERVÓ SEÑAL A 6 KM DE SU POSICIÓN MARGEN IZQUIERDA AGUAS ABAJO)

BOYA LATERAL BABOR (OBSERVADA SIN NÚMERO SOBRE EL VERIL ROJO ALTURA KM 158)

GARREADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 86,0 (ALTURA KM 70 MARGEN IZQUIERDA)

BOYA LATERAL BABOR KM 97,5 (EN KM 96,6 MARGEN IZQUIERDA)

BOYA LATERAL BABOR KM 108,6 (HACIA KM 108,5 MARGEN IZQUIERDA)

BOYA LATERAL BABOR KM 114,9 (HACIA KM 108,5 MARGEN IZQUIERDA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 135,1

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 161,0 (SE OBSERVÓ SEÑAL 180 M AGUAS ABAJO)

BOYA CARDINAL SUR KM 179,4 (SE OBSERVÓ SEÑAL 2600 M AGUAS ABAJO MARGEN DERECHA)

APAGADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 69,9

BOYA LATERAL BABOR KM 136,3

BOYA LATERAL BABOR KM 148,3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 155,6

BALIZA LATERAL BABOR KM 173,3

BOYA LATERAL BABOR KM 174,7

****RÍO PARANÁ GUAZÚ****

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 130,0 (FALTA LINTERNA)

BALIZA BLANCA KM 132,7

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 161,9

BOYA ESPECIAL KM 180,0

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 128,0

BOYA CARDINAL OESTE KM 143,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 169,0

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 128,0 (SE OBSERVÓ 300 METROS AGUAS ABAJO)

BOYA CARDINAL OESTE KM 164,0 (OBSERVADA 200 MTS HACIA EL VERIL)

BOYA LATERAL BABOR KM 171,0 (OBSERVADA ALTURA KM 164)

BOYA CARDINAL ESTE KM 181,0 (80 MTS HACIA EL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 161,0 (SE OBSERVÓ SEÑAL 180 M AGUAS ABAJO)

****RÍO PARANÁ BRAVO****

SIN NOVEDAD.

****PASAJE TALAVERA****

APAGADA:

BALIZA LATERAL BABOR KM 180,5

AVERIADA:

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 181,5 (LUZ DÉBIL)

Ríos 0681

RÍO PARAGUAY

BARCAZAS A LA DERIVA

16 BARCAZAS QUEDANDO TODAS A LA DERIVA, ALTURA KM 52 MARGEN IZQUIERDO, RÍO PARAGUAY. L8F CENTRO CONTROL DE TRÁFICO.

Ríos 0683

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 650,1

BOYA LATERAL BABOR KM 671,6

BOYA LATERAL BABOR KM 674,1

BOYA LATERAL BABOR KM 745,0

BOYA LATERAL BABOR KM 800,2

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 812,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 816,4

SECCIÓN III (Cont.)

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 697,5

A LA DERIVA:

BOYA LATERAL BABOR SIN IDENTIFICAR VISUALIZADA EN KM 495,0 MARGEN DERECHA.

BOYA LATERAL BABOR SIN IDENTIFICAR AL GARETE EN KM 458,0

BOYA PELIGRO AISLADO KM 521,0 VISUALIZADA EN KM 441,0 MARGEN IZQUIERDO.

BOYA LATERAL BABOR SIN IDENTIFICAR VISUALIZADA EN KM 793,2 MARGEN IZQUIERDA. SIN MARCA DE TOPE

Ríos 0684

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1182,2

BOYA PELIGRO AISLADO KM 1216,0

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 866,1

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 889,3

BOYA LATERAL BABOR KM 941,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1048,3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1077,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1095,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1136,5

BALIZA LATERAL BABOR KM 1181,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1183,0

BALIZA LATERAL BABOR KM 1190,6

BALIZA LATERAL BABOR KM 1194,1

BOYA LATERAL BABOR KM 1201,3

BOYA CARDINAL OESTE KM 1203,1

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1207,1

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1213,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1218,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1231,5

REUBICADAS:

BALIZA LATERAL BABOR KM 873,4 29-51.77S 059-39.48W

BALIZA LATERAL BABOR KM 889,3 29-44.25S 059-37.25W

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 951,9 29-16.42S 059-31.52W

BOYA LATERAL BABOR KM 1014,0 (EX BALIZA) 28-52.37S 059-10.35W (POR EROSIÓN DE LA COSTA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1022,1 (EX KM 1022,3) 28-49.05S 059-08.13W

BOYA LATERAL BABOR KM 1026,0 (EX KM 1027,8) 28-47.07S 059-08.40W

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1027,0 (EX KM 1026,1) 28-17.25S 059-08.60W

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1028,4 (EX KM 1028,9) 28-45.83S 059-08.35W

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1030,0 (EX KM 1030,3) 28-45.12S 059-07.93W

BOYA LATERAL BABOR KM 1033,8 (EX KM 1036,0) 28-43.50S 059-06.53W

INSTALADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 1196,0 (AJUSTE DE TRAZA)

AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 871,6 LUZ DÉBIL

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1064,6 SIN TORRE

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1048,3 FALTA MARCA DE TOPE

BALIZA LATERAL BLANCA KM 1107,0 LUZ DÉBIL

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1129,3 LUZ FIJA

BOYA LATERAL BABOR KM 1138,7 FALTA LINTERNA Y MARCA DE TOPE

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1212,7 FALTA CARTEL LEYENDA / APAGADA

CAMBIO DE CARTEL:

BOYA LATERAL BABOR KM 1006,4 (EX KM 1006,0)(AJUSTE DE TRAZA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1009,9 (EX KM 1009,5)(AJUSTE DE TRAZA)

BOYA LATERAL BABOR KM 1014,0 (EX KM 1014,6)(AJUSTE DE TRAZA)

BOYA LATERAL BABOR KM 1023,4 (EX KM 1023,7)(AJUSTE DE TRAZA)

Ríos 0686

PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

SECCIÓN III (Cont.)

RÍO PARANÁ MEDIO

CARTA H-145

ACTIVIDAD NÁUTICA

REGATA EN KAYAK. DESDE: 23 MAY 0930 HS HASTA 25 MAY 1600 HS. DESDE EL KM 533 AL KM 482 MI.

Ríos 0688

RÍO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

1- DRAGA GIOVANNI VENTURI OPERANDO DEL KM 139,3 AL 146,5

2- DRAGA PANCHO OPERANDO DEL KM 164,6 AL KM 166,6

RÍO PARANÁ INFERIOR

1- DRAGA A. DE ALBUQUERQUE OPERANDO DEL KM 330,2 AL KM 344,0.

2- DRAGA PINTA OPERANDO ENTRE KM 403,4 Y KM 408,7.

3- DRAGA TACCOLA OPERANDO ENTRE KM 462,6 Y KM 465,2.

Ríos 0689

PROVINCIA DE FORMOSA

RÍO PARAGUAY

EMBARCACIÓN HUNDIDA

EN KM 354 DEL RÍO PARAGUAY HUNDIMIENTO B/M DOÑA MIRI, SOBRE MARGEN DERECHO.



GUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2026

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES

La información de los ríos, referida a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Agencia Nacional de Puertos y Navegación.

Web: <https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

MAR DEL PLATA

Conforme relevamiento de fecha 09 de septiembre de 2024, detectadas las siguientes profundidades mínimas:

- 1. Canal de Acceso Exterior Principal:** ancho 100 metros con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°):
Sobre el eje profundidad 2,9 metros marcando a la Baliza Escollera Norte N° 1011 (G.0916) al 269°/377 metros.
- 2. Canal de Acceso Exterior Secundario:** ancho 100 metros con eje sobre Enfilación Entrada (arrumbamiento 217°-037°):
Sobre el eje profundidad 7,8 metros marcando a la Baliza Escollera Norte N° 1011 (G.0916) al 225°/817 metros.

Conforme relevamiento de fecha 11 de diciembre de 2023, detectadas las siguientes profundidades mínimas:

- 3. Canal Interior:** (Eje Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058° ancho 100 metros).
Profundidad 8,9 metros, marcando a la Baliza Abrigo N° 1014 (G.0917-7) al 020°/570 metros.
- 4. Posta de Inflamables:** profundidad 8,1 metros, marcando a la Baliza Posta de Inflamables N° 1023 (G.0917-62) al 146°/120 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 m. "Km 2000" ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el "Km 0" hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior Protegido	2000 - 2260	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2260 - 2580	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2580 - 2795	145 m	14,9 m
Canal Exterior No Protegido	2795 - 4800	155 m	15,2 m

SECCIÓN IV (Cont.)

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 14,50 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Septiembre 2021.

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

Teléfonos: 02932-486795 o 02932-486798

VHF: canal 12, canal 16 y canal 67.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 13,00 m, ancho canal 190 m.

Canal del Toro: Determinante 13,10 m, ancho canal 190 m.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:

Mantenidas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2021.

La Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20).

SECCIÓN V
CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS



Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2026

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de Corrección
H-201	13a - 2023	16		01/02/2026
H-202	10a - 2019	64	119-132-133	01/06/2026
H-203	7a - 2025	Av. 55/2026		01/05/2026
H-204	11a - 2024	8		01/09/2025
H-205	8a - 2026	Av. 73/2026	196 ¹ -197 ¹ -200 ¹ -337 ¹	01/06/2026
H-207	1a - 1998	135		01/09/2025
H-211	16a - 2021	41		01/05/2026
H-212	13a - 2026	Av. 42/2026		01/04/2026
H-213	8a - 2021	27		01/05/2026
H-214	4a - 2025	Av. 72/2026	56 ¹ -72 ² -111 ³ -131 ² -136 ⁴ -137 ³ -139 ³ -141 ⁴	01/06/2026
H-221	9a - 2023	9	54	01/06/2026
H-223	18a - 2023	Av. 63/2026	25 ² -29 ³ -30 ³ -70 ¹ -161-187	01/06/2026
H-225	Anual	Av. 149/2025		01/12/2025
H-230	6a - 1992	20		01/01/2021
H-234	4a - 2023	Av. 156/2023		-
HIDROVÍA (*)	1995	Av. 135/2022		01/10/2022
H-505	3a - 2023	Av. 59/2025		01/05/2025
H-610	Anual	Av. 151/2025		01/12/2025
H-920	1a - 1993	Av. 64/2026	49	01/06/2026
IALA	2a - 2008	Av. 115/2017		01/07/2017

(*) **HIDROVÍA**: Reglamento para Prevenir los Abordajes Hidrovía Paraguay-Paraná



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2026

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS (T)

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES (P)

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS (I)

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tiene asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

SECCIÓN VI (Cont.)

1.3. SEÑALIZACIÓN NáUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio Web: www.hidro.gov.ar

1.4. LISTADO CARTAS NáUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS-84 A LA FECHA.

2	4	12	13	14	15	16	17	19	33
37	44	46	47	48	49	63	80	95	96
101	121	136	137	138	139	H-260	H-265	H-266	H-275
H-276	H-277	H-355	H-356	H-419A	H-419B	H-462	H-465	H-467	H-468
H-469	H-470	H-471	H-472	H-474	H-477	H-478	H-601	H-610	H-650
H-710	H-711	H-712	H-713	H-714	H-715	H-716	H-717	H-771	

1.5. Servicio de Hidrografía Naval. Interferencias en el Sistema Global de Navegación por Satélite (Global Navigation Satellite System, GNSS). Aviso Informativo N° 151/2021. A través del documento MSC.1/Circ.1644 “Deliberate interference with the United States Global Positioning System (GPS) and other Global Navigation Satellite Systems (GNSS)” la (OMI) advierte a los navegantes, así como a los propietarios y operadores de buques respecto del reporte de interferencias deliberadas a sistemas de posicionamiento global ocurridas en distintas partes del mundo. Estas interferencias afectan a la seguridad de la navegación, la seguridad de la vida y la propiedad, así como a la protección del medio ambiente. Se solicita se informe cualquier interferencia que se recibiere, indicando lugar / área y el período de tiempo afectados. Email: shn@hidro.gov.ar Tel/Fax: (011) 4301-2249.

1.6. Servicio de Hidrografía Naval. Publicaciones Náuticas Digitales. Aviso Informativo N° 113/2025. Este Servicio se encuentra envuelto en un proceso de transición a un formato digital para la edición y venta de las publicaciones náuticas “Almanaque Náutico y Aeronáutico”, “Faros y Señales Marítimas”, “Derroteros”, “Radioayudas para la Navegación” y “Tablas de Marea”, con el objetivo de ofrecer una mayor flexibilidad para la consulta y búsqueda de información, así como para una actualización más rápida y eficiente. Esto reduce considerablemente el tiempo y el esfuerzo dedicados a la corrección manual y minimiza el riesgo de error humano. A partir de sus nuevas ediciones, las publicaciones náuticas se publicarán y venderán únicamente en formato digital, siendo válida solo esta versión.

Desde el 15 de octubre de 2025 estará disponible para la venta la nueva edición de la publicación náutica H-214 “Faros y Señales Marítimas - Parte IV”, exclusivamente en formato digital. Asimismo, se prevé que las ediciones 2026 de las publicaciones H-225 “Almanaque Náutico y Aeronáutico”, H-610 “Separata. Zona del Río de la Plata”, H-610 “Tablas de Marea. Puertos del Río de la Plata y Litoral Marítimo Argentino Sudamericano” y H-610 “Suplemento Litoral Marítimo Argentino Antártico y Subantártico”, sean editadas solamente en este formato.

Las publicaciones náuticas digitales cumplen con los marcos regulatorios del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1974, enmendado (SOLAS, por sus siglas en inglés), capítulo V, Reglas 2.2, 19.2.1.4, 19.2.1.5, 27 y la circular de la Organización Marítima Internacional (OMI, por sus siglas en inglés) MSC-MEPC.2/Circ.2.

SECCIÓN VI (Cont.)

El sistema para la corrección de las publicaciones náuticas digitales será por reemplazo de las páginas afectadas, según las normas de cada publicación.

Al producirse correcciones a una publicación, el usuario que adquiera una publicación digital podrá descargar la versión actualizada a través de la cuenta creada para la compra.

Ventas: El procedimiento se iniciará exclusivamente mediante el siguiente vínculo de Pedidos Electrónicos: <https://ventas.shn.gob.ar/>

Consultas: Podrán dirigirse a los correos electrónicos sihn.avisosnaveg@hidro.gov.ar; divcartas@hidro.gov.ar

1.7. Servicio de Hidrografía Naval. Río de la Plata. Unificación del Plano de Reducción de Sondajes. Aviso Informativo N° 131/2025.

El Servicio de Hidrografía Naval informa que, a partir de diciembre de 2025, estarán disponibles para la venta las nuevas ediciones de las cartas náuticas correspondientes al Río de la Plata. Estas cartas, que entrarán en vigencia el 1° de enero de 2026, incorporan la unificación del Plano de Reducción de Sondajes (PRS) para toda la región, en cumplimiento de las normas de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI).

Asimismo, desde el 1° de enero de 2026 se implementarán las siguientes actualizaciones complementarias:

a) Ajuste de los orígenes de medición de las estaciones de marea al nuevo PRS, lo que implicará la modificación de los valores de las alturas horarias de marea publicados en nuestro sitio web.

b) Actualización de las Tablas de Mareas del Río de la Plata.

c) Adecuación del Pronóstico Mareológico, cuyas correcciones se referirán a las alturas obtenidas a partir de las nuevas Tablas de Mareas.

d) Actualización de Avisos y Alertas de bajantes y crecidas, que también pasarán a referenciar las alturas al nuevo PRS.

La unificación del PRS y de los orígenes de medición de los mareógrafos permitirá avanzar en la implementación del estándar S-104 de la OHI (información sobre el nivel del agua para la navegación), mejorará la precisión del posicionamiento planimétrico mediante GNSS y simplificará los levantamientos hidrográficos efectuados en el río.

2. AVISOS POR ZONAS

2.1. RÍO DE LA PLATA

Sin novedad.

2.2. COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

Aviso N° Título

*160(T)/21 **Provincia de Buenos Aires. Rada Quequén. Boya ODAS. Cartas afectadas: H-252 y H-210.** En posición 38°35.80' S 58°41.64' W se ha instalado una boya especial ODAS sin torre. Característica luminosa Fl.(5)Y.20s.

*157(T)/24 **Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Instrumental Oceanográfico. Cartas afectadas: H-214, H-200 y AR202140.** En las posiciones que se indican ha sido fondeado instrumental oceanográfico. El instrumental sobresale del fondo marino una altura máxima de 1 metro.

SECCIÓN VI (Cont.)

- a) 41° 21.58' S 63° 47.40' W
- b) 41° 10.96' S 63° 46.78' W
- c) 41° 12.10' S 62° 17.86' W

2.3. ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

Sin novedad.

2.4. RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Sin novedad.

2.5. ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

Sin novedad.

2.6. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso N°	Título
146(I)/22	República Oriental del Uruguay. Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 kHz.
147(I)/22	República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF).
25(P)/22	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Orcadas del Sur. Isla Signy. Profundidades. Cartas afectadas: H-611 INT 9140 y AR306110. 1.- Profundidades menores a las cartografiadas han sido reportadas, siendo la más significativa de 4,6 m, en el área determinada por las siguientes posiciones: 60° 42.30' S 45° 42.20' W 60° 42.30' S 45° 41.40' W 60° 43.40' S 45° 41.40' W 60° 43.40' S 45° 42.20' W 2.- Se recomienda navegar con precaución en el área indicada.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2026

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Pereyra, Dardo	B/Z “El Boyero”	Balizamiento
Orue, Jorge	B/M “Ak Khaira”	Balizamiento
Gómez, Mauro	B/M “Paris Trader”	Balizamiento
Dusso, Dario	B/M “Watatsumi”	Balizamiento

INSTRUCCIONES PARA OBSERVACIONES NÁUTICAS

- 1°- Las “Planillas de Observaciones Náuticas” están destinadas a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2°- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, Enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3°- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagadas, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la “Estación de Referencia” sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4°- La información contenida en esta “Planilla” podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de “Información General” del Boletín de Avisos a los Navegantes.
- 5°- Desde la página del Servicio, www.hidro.gob.ar, en el vínculo “Denuncias novedades a la navegación”, podrá completar los formularios online o descargar las planillas a completar y enviar la información (según punto 4°) responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

ASOCIACIÓN HOGAR NAVAL STELLA MARIS

Av. Juan Bautista Alberdi 3350 (C 1407 GZN)
Tel./Fax: +54 911 4563-1365
E-mail: asoc.hnsm@gmail.com

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 Fax: 4312-5258
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

GRC Solutions S.R.L.

Aranguren 1850 (C 1406 FWH)
Tel. 5217-5620
Cel. 5866-9676
E-mail: manuel.cdelpino@gmail.com
<http://www.grcsolutions.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Av. Córdoba 335 (C 1054)
Tel. /Fax: 4311-0042/43
E-mail: info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax: 4642-2460
E-mail: info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

NAUTIQ SERVICE S.A.

Av. Brasil 73 (C 1063)
Tel./Fax: 4307-7020/4361-2557
E-mail: info@nautiq.com.ar

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax: 4300-9947/48
E-mail: consultas@poligrafik-icg.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia de Buenos Aires

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7600 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 480-0413
E-mail: almacenelenasrl@gmail.com

BARÓN S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS)
San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB)
Puerto de Olivos
Tel. /Fax: 4513-9999
E-mail: baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

BODEGA NAVAL

Calle 2 N°464 (B 1884 AOA) Berazategui
Tel./Fax: 5217-5620
Tel. (011) 3089-5617
bodeganaval@hotmail.com

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax: 4742-0848
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

LAS MARIAS SERVICIOS PROVEEDURIA MARITIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar
info@lasmarias-servicios.com.ar

NAVALSERV COSTA ATLANTICA SRL

El Cano N° 3203 (B 7600) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 5580-7392
E-mail: ventas@navalserv.com.ar

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

El SHN produce Cartas Electrónicas de Navegación en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas Electrónicas de Navegación (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas Electrónicas de Navegación / Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax: +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

GRC Solutions S.R.L.

Av. Alicia Moreau de Justo 740 Piso 3 Oficina 1
(C 1107 AAP)
Puerto Madero – Dock 5
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: +54 11 5217-5620
Cel. +54 911 5866-9676
mcp@grcsolutions.com.ar
<http://www.grcsolutions.com.ar>

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de ventas autorizados a tal efecto. Cuya nómina es la indicada precedentemente.