H-216
ISSN 3072-8665

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN
AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín Nº 11
Publicación mensual
Actualizada al 26-10-2026 Buenos Aires, 1° de noviembre de 2026

	CONTENIDO	**Página**
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 127 a 144	5
Sección II	Novedades de los Ríos	15
Sección III	Radioavisos Náuticos	16
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	35
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	37
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	38
Sección VII	Información Náutica	41

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2º, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

ARIEL HERNÁN TROISI
CAPITÁN DE NAVÍO
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la "Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura".

Toda la información volcada en este Boletín responde "única y exclusivamente" a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para Posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las Posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-07.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las Posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente "Boletín de Avisos a los Navegantes".

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)
Avenida Montes de Oca 2124
(C1270ABV) – Buenos Aires – Argentina
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 64
Página Web: www.hidro.gob.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de "Seguridad Náutica", entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 "**Boletín Avisos a los Navegantes"**.

Guardia de Seguridad Náutica:
Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web http://geoportal.ddns.net/#/geoportal y en la red social X: https://x.com/SHN_NAVAREA_VI, https://x.com/SHN_COSTEROS, https://x.com/SHN_RIOPLA y https://x.com/SHN_RIOS.

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

Tel.: (54-11) 4301-2249
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 64 Interno: 4028
E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:
El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs, las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:
Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.). Incluidas las alturas de marea suministrada por la Administración General de Puertos (AGP): Mareógrafo Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132) y Mareógrafo de San Clemente. Pilote Norden: suministrada por la Comisión Administradora del Río de la Plata.

Guardia de Pronóstico Mareológico:
Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 "Tablas de Mareas", la hora y altura de las pleas y bajamares en Mareógrafo Oyarvide, Isla Martín García y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el Pronóstico Mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía de este Servicio, en el cual se indican, las alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección.
En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso y Alerta de Crecida en el Río de la Plata: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, a partir de los 2,12 metros para avisos y 2,72 metros para alertas de crecidas, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso y Alerta de Bajante en el Río de la Plata: cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 38 cm por debajo del Cero del Riachuelo para avisos por Bajante y 68 cm por debajo del Cero del Riachuelo para alertas por Bajante.

Aviso y Alerta por Crecida de la Costa Atlántica Bonaerense: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura para avisos y 2,80 metros para alertas de crecidas, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente del Tuyú, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.
El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el sitio Web, en la red social X: https://x.com/SHN_PRONOSTICOS y https://x.com/SHN_ALERTAS o, en caso de dudas, directamente con el Pronosticador de Guardia.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 64 Interno: 4046
Sitio Web: http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:
Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a viernes de 08:30 a 13:00 h. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Ventas: El procedimiento de ventas se iniciará exclusivamente a través del siguiente vínculo de Pedidos Electrónicos: https://www.hidro.gov.ar/VP/PedidosProductos.asp

Consultas: Podrán realizarse consultas a través de los Correos electrónicos ventas@hidro.gov.ar; ventas.hidrografianaval@gmail.com

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 "Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas" editada por el SHN y en la introducción de cada Publicación Náutica.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas, Croquis de los Ríos y Publicaciones Náuticas.

Control de Correcciones: el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la "**Lista de Avisos Temporarios** y **Preliminares Subsistentes"**. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además, en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección/Aviso a los Navegantes**, editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.
Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín Nº 11 Buenos Aires, 1° de noviembre de 2026

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO
Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
127	Antártida y Archipiélagos Subantárticas Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC).	-	-	5
128	Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Ediciones de Cartas Electrónicas de Navegación (ENC).	AR414701, AR414702, AR414703, AR414704 y AR414705	-	6
129	Servicio de Hidrografía Naval. 2a Edición Carta H-147.	H-147; Láminas:1, 2, 3, 4 y 5	-	6
130	Servicio de Hidrografía Naval. 3a Edición Carta H-451A.	H-451A	-	7
131	Servicio de Hidrografía Naval. 4a Edición Carta H-451B.	H-451B	-	7
132	Servicio de Hidrografía Naval. 6a Edición Carta H-452.	H-452	-	7
133	Servicio de Hidrografía Naval. Publicación Anual H-225.	-	H-225	8
134	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	8
135	Corrección a las Cartas H-118 y H-154.	H-154 y H-118	-	9
136	Provincia de Buenos Aires. Mar Chiquita. Fondo sucio.	H-114 y H-101 AR201140	H-202	10
137	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. El Rincón. Pérdida de ancla.	H-212, H-213, H-211 y H-200 AR202100 y AR302120	H-202	10
138	Provincia de Río Negro. Puerto San Antonio Este. Novedades de balizamiento.	H-263 y H-262 AR402620 y AR502630	H-202 H-212	11
139	Provincia del Chubut. Mar Argentino. Fondo sucio.	H-215 y H-2	-	11
140	Isla de los Estados. Mar Argentino. Casco a pique.	H-418 y 63 AR304180	H-203	11
141	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.	H-147; Lámina: 32 AR414732	H-214	12
142	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	H-146 y H-147; Lámina: 7 AR401460 y AR414707	H-214	12
143	Río Paraná Inferior. Novedades de Balizamiento.	H-142 y H-143 AR401420 y AR401430	H-214	13
144	Pasaje Talavera. Novedades de balizamiento.	H-139 y H-130 AR401390	H-214	13

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.

*127/01-11-2026.- **Antártida y Archipiélagos Subantárticas Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC).**

INFORMATIVO

Desde el 15 noviembre de 2026 hasta el 31 de marzo de 2027 se encontrará en ejecución la Patrulla Antártica Naval Combinada XXIX (Argentina-Chile), correspondiente al verano austral 2026-2027, la cual tiene por finalidad efectuar tareas de búsqueda, rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 010º W y 131º W al sur del paralelo 60º S. Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Petrel, MRCC Punta Arenas, MRSC Williams o MRSC Antártica, de la siguiente forma:

BUQUES DE PATRULLA:
HF: 2182 kHz - VHF CH 16 SMM

MRCC USHUAIA:
TEL/FAX: +54-02901-431098
EMAIL: mrccushuaia@armada.mil.ar / armada_emanau@armada.mil.ar
HF: 2182 kHz

MRCC PETREL:
TEL: +54 -11-36935790
EMAIL: mrccpetrel@armada.mil.ar
IRIDIUM: 881623418892

MRCC PUNTA ARENAS:
TEL: +56-61-2201142 / 2201161 / 2201140
EMAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl
HF: 2182 kHz – 2738 kHz

MRSC WILLIAMS:
TEL: +56-61-262428
EMAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl / mrscpuertowilliams@dgtm.cl
HF: 2182 kHz – 2738 kHz

MRSC ANTÁRTICA
TEL: +56-32-2208557
EMAIL: mrscantartica@directemar.cl / odm_capuertofil@directemar.cl
IRIDIUM: 881623408477

Servicio de Hidrografía Naval.

*128/01-11-2026.- **Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Ediciones de Cartas Electrónicas de Navegación (ENC).**

INFORMATIVO

Han sido publicadas las siguientes Nuevas Ediciones de Cartas Electrónicas de Navegación (ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas Electrónicas de Navegación (IC-ENC).

Celda N°	Edición	Escala	Título
AR414701	3a 2026	1:50.000	Carta H-147 Rio Paraná Lámina N°1 (Km 601 a Km 628)
AR414702	2a 2026	1:50.000	Carta H-147 Rio Paraná Lámina N°2 (Km 628 a Km 650.1)
AR414703	2a 2026	1:50.000	Carta H-147 Rio Paraná Lámina N°3 (Km 650.1 a Km 670)
AR414704	2a 2026	1:50.000	Carta H-147 Rio Paraná Lámina N°4 (Km 670 a Km 690)
AR414705	2a 2026	1:50.000	Carta H-147 Rio Paraná Lámina N°5 (Km 690 a Km 707)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*129/01-11-2026.- **Servicio de Hidrografía Naval. 2a Edición Carta H-147-Láminas N° 1 a 5.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-147 - Río Paraná ……..…….....1: 50.000 NE 2026
Lámina N° 1 (Km 601 a Km 628)
Lámina N° 2 (Km 628 a Km 650.1)
Lámina N° 3 (Km 650.1 a Km 670)
Lámina N° 4 (Km 670 a Km 690)
Lámina N° 5 (Km 690 a Km 707)

Procesada digitalmente

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: $**15.100 cada Lámina**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*130/01-11-2026.- **Servicio de Hidrografía Naval. 3a Edición Carta H-451A.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-451A – Puerto Río Gallegos (Barra exterior).
..... 1: 40.000 NE 2026

Límites: 51°31.00'S 51°43.00'S
68°39.00'W 69°10.00'W

Procesada digitalmente

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: $**47.400**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*131/01-11-2026.- **Servicio de Hidrografía Naval. 4a Edición Carta H-451B.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-451B – Punta Loyola-Muelle Presidente Illia.
..... 1: 5.000 NE 2026

Límites: 51°35.12'S 51°36.67'S
68°59.20'W 69°02.50'W

Procesada digitalmente

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: $**47.400**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*132/01-11-2026.- **Servicio de Hidrografía Naval. 6a Edición Carta H-452.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-452 – Puerto Río Gallegos (Parte Interior).
……1: 30.000 NE 2026

Límites: 51°32.02'S 51°40.01'S
68°56.05'W 69°16.05'W

Procesada digitalmente

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: $**47.400**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*133/01-11-2026.- **Servicio de Hidrografía Naval. Publicación Anual H-225.**

Ha sido editada la siguiente publicación:

H-225. Almanaque Náutico y Aeronáutico – Año 2027.

Precio: **$52.700**

Nota: La nueva edición se encontrará para la venta exclusivamente en formato digital.

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*134/01-11-2026.- **Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 20[1]
Línea 27
H-147 – Lámina N° 2
Col. Título: sustituir por: **Lámina N° 2 (Km 628 a Km 650,1)**
Línea 28
H-147 – Lámina N° 3
Col. Título: sustituir por: **Lámina N° 3 (Km 650.1 a Km 670)**

Pág. 26[2]
Línea 12
AR414701
Col. Edición: sustituir por: **3a 2026**
Línea 13
AR414702
Col. Título: sustituir por: **Lámina 2 - Km 628-650,1 - Travesía Chapetón Arriba - Abajo Curtiembre.**
Col. Edición: sustituir por: **2a 2026**
Línea 14
AR414703
Col. Título: sustituir por: **Lámina 3 - Km 650,1-670 – Pto. Curtiembre – Pto. Brugo.**
Col. Edición: sustituir por: **2a 2026**
Línea 15
AR414704
Col. Edición: sustituir por: **2a 2026**
Línea 16
AR414705
Col. Edición: sustituir por: **2a 2026**

Pág. 56
Línea 8
H-451 A
Col. Edición: sustituir por: **3a - 2026**
Línea 9
H-451 B
Col. Edición: sustituir por: **4a - 2026**
Línea 10
H-452
Col. Edición: sustituir por: **6a - 2026**

Pág. 62[3]
Línea 4
H-147 – Lámina N° 1
Col. Edición: sustituir por: **2a - 2026**
Línea 5
H-147 – Lámina N° 2
Col. Título: sustituir por: **Lámina N° 2 (Km 628 a Km 650,1).**
Col. Edición: sustituir por: **2a - 2026**
Línea 6
H-147 – Lámina N° 3
Col. Título: sustituir por: **Lámina N° 3 (Km 650,1 a Km 670).**
Col. Edición: sustituir por: **2a - 2026**
Líneas 7 a 8
H-147 – Láminas N° 4 a 5
Col. Edición: sustituir por: **2a - 2026**

Pág. 73[1]
Entre líneas 10 y 11
Agregar:
Col. N°: **H-419**
Col. Título: **Manual del Observador de Hielo Marino y Témpanos.**
Col. Autor: **Serv. Hidr. Naval**
Col. Edición: **2a - 2023**
Col. Precio: **N**

Publicación afectada: **H-223** (121/2026)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*135/01-11-2026.- **Corrección a las Cartas H-118 y H-154.**

1.- Carta H-118

a) Posición: 34°23.00’S 58°26.00’W

Insertar en la carta el gráfico correctivo que se adjunta a este boletín.

b) Posición: 34°30.00’S 58°31.00’W.

Sustituir en la posición indicada el cuadro de señales luminosas por el que se adjunta a este boletín.

2.- Carta H-154

Posición: 34°23.50’S 58°25.50’W

Insertar en la carta el gráfico correctivo que se adjunta a este boletín.

Cartas afectadas: **H-154 (2)** (94/2026) y **H-118 (1)** (123/2026)

Servicio de Hidrografía Naval.

RÍO DE LA PLATA.

Sin novedad.

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.

*136/01-11-2026.- **Provincia de Buenos Aires. Mar Chiquita. Fondo sucio.**

Posición: 37°48.12’S 57°23.17’W

Insertar: **#**

Cartas afectadas: **H-114** (22/2026) y **H-101** (Ed./2026)
AR201140

Publicación afectada: **H-202** (**pág. 72)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*137/01-11-2026.- **Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. El Rincón. Pérdida de ancla.**

Posición: 39°20.67’S 61°20.41’W

Insertar: #

Cartas afectadas: **H-212** (110/2026), **H-213** (Ed./2026), **H-211** (67/2026) y **H-200** (67/2026)
AR202100 y **AR302120**

Publicación afectada: **H-202** (**pág. 111**)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*138/01-11-2026.- **Provincia de Río Negro. Puerto San Antonio Este. Novedades de balizamiento.**

Posición: 40°47.90'S 64°52.72'W

a) Eliminar:  w y leyenda

b) Eliminar: ★ y leyenda

Cartas afectadas: **H-263 (a)** (40/2026) y **H-262 (b)** (61/2025)
AR402620 y **AR502630**

Publicaciones afectadas: **H-202 (pág. 163)**
H-212 (pág. 58[1]-79)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*139/01-11-2026.- **Provincia del Chubut. Mar Argentino. Fondo sucio.**

Posición: 44°08.06'S 61°44.20'W

Insertar: #

Cartas afectadas: **H-215** (98/2026) y **H-2** (120/2025)

Servicio de Hidrografía Naval.

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

*140/01-11-2026.- **Isla de los Estados. Mar Argentino. Casco a pique.**

Posiciones: a) 54°24.13'S 64°29.47'W
b) 54°24.50'S 64°29.30'W

Insertar: +┼+

Leyenda: **Toba**

Cartas afectadas: **H-418 (a)** (Ed./2022) y **63 (b)** (137/2022)
AR304180

Publicación afectada: **H-203 (pág. 106)**

Servicio de Hidrografía Naval.

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

*141/01-11-2026.- **Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.**

Km 1136,5. Boya roja luminosa.

Posición: 27°59.43'S 58°50.48'W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1136,5**
Fl(4)R.16s

Cartas afectadas: **H-147; Lámina: 32** (99/2026)
AR414732

Publicación afectada: **H-214 (pág. 139[5] y 140[2])**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

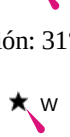
*142/01-11-2026.- **Rio Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

1.- Km 593,2 Baliza Orientación Blanca.

a) Posición: 31°41.73'S 60°34.82'W

Eliminar:  W y leyenda

b) Posición: 31°42.15'S 60°35.40'W

Insertar:  W

Leyenda: **Bal**. **Km 592,9**
Fl(4)10s

2.- Km 733 Baliza roja luminosa.

Posición: 30°54.64'S 59°46.07'W

a) Eliminar:  R y leyenda

b) Insertar:  R

Leyenda: **Km 733**
Fl(4)R.16s

Cartas afectadas: **H-146 (1)** (12/2026) y **H-147; Lámina: 7 (2)** (100/2026)
AR401460 y **AR414707**

Publicación afectada: **H-214 (pág. 118[1] y 125[2])**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*143/01-11-2026.- **Río Paraná Inferior. Novedades de balizamiento.**

1.- Km 340,8. Boya verde luminosa.

a) Posición: 33°21.75'S 60°04.33'W

Eliminar:  G y leyenda

b) Posición: 33°21.70'S 60°04.25'W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 340,8**
Fl(4)G.16s

2.- Km 405,2. Boya verde luminosa.

a) Posición: 33°03.35'S 60°33.43'W

Eliminar:  G y leyenda

b) Posición: 33°03.38'S 60°33.47'W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 405,2**
Fl(4)G.16s

Cartas afectadas: **H-142 Panel 2 (1)** (88/2026) y **H-143 Panel 2 (2)** (114/2026)
AR401420 y **AR401430**

Publicación afectada: **H-214 (pág. 93[1] y 99[1])**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*144/01-11-2026.- **Pasaje Talavera. Novedades de balizamiento.**

Km 181,5 Baliza roja luminosa.

a) Posición: 33°53.29'S 58°55.01'W

Eliminar:  R y leyenda

b) Posición: 33°53.22’S 58°55.02’W

Insertar: 

Leyenda: **Bal. Km 181,5**
Fl(4)R.16s

Cartas afectadas: **H-139** (71/2026) y **H-130** (122/2026)
AR401390

Publicación afectada: **H-214** (**pág. 80)**

Servicio de Hidrografía Naval.

INFORMACIÓN EXTRANJERA.

Sin novedad.

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Boletín Nº 11 Buenos Aires, 1° de noviembre de 2026

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los Ríos (en papel) Serie H-100, ENC AR4 (AR401350 a AR414738), Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Agencia Nacional de Puertos y Navegación, según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior
ANPyN Paraná Inferior
Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387
(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio
ANPyN Paraná Medio
Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325
(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay
ANPyN Paraná Superior
Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311
(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay
ANPyN Concepción del Uruguay
Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412
(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.
Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Agencia Nacional de Puertos y Navegación. Página Web:
https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín Nº 11 Buenos Aires, 1° de noviembre de 2026

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades:
El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso a los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:
Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.
Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).
La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNET II-Inmarsat y SafetyCast-Iridium.

RADIOAVISOS COSTEROS.
Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNET II y SafetyCast.

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los Límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay - Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente "Boletín de Avisos a los Navegantes".

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 "Radioayudas para la Navegación" editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima Nº 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922 Art. 2) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patrones, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hs del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel.: (54-11) 4301-2249
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 64 Int. 4028
Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar
Sitio Web: www.hidro.gob.ar

RADIOAVISOS NÁUTICOS
(EN VIGOR AL 26 DE OCTUBRE DE 2026 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

EN VIGOR: 0367/26

NAVAREA VI 0367-2026
ANTÁRTIDA
CARTAS H-50 H-60
INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 251400 UTC
1.LÍMITE DE HIELO MARINO
53-16S 020-00W 53-02S 026-18W 53-40S 032-18W 57-00S 037-58W 57-13S 043-16W 59-01S 048-14W
62-21S 052-47W 62-44S 056-54W 62-04S 060-33W 62-17S 063-36W 63-03S 065-59W 63-50S 067-16W
2.TÉMPANOS MAYORES A 10MN
A81 55-43S 037-14W 28X25MN
D33B 56-16S 042-54W 21X12MN
D35 60-14S 044-42W 15X6 MN
A83 59-76S 049-29W 12X7MN
A85 58-12S 047-19W 10X3MN
TÉMPANO1 57-59S 048-10W 10X3MN
3.TÉMPANOS MENORES A 10MN
D32 56-33S 039-29W 9X6MN
D33C 61-04S 054-58W 9X5MN
TÉMPANO2 51-49S 041-03W 5X3MN
TÉMPANO3 57-81S 046-78W 5X3MN
TÉMPANO4 54-01S 042-84W 4X3MN
TÉMPANO5 56-11S 043-07W 2X1MN
TÉMPANO6 59-14S 049-38W 2X1MN
TÉMPANO7 58-45S 044-22W 2X1MN
TÉMPANO8 58-08S 046-08W 6X2MN
TÉMPANO9 60-17S 043-31W 2X1MN
TÉMPANO10 59-50S 042-34W 4X1MN
TÉMPANO11 60-95S 053-79W 4X1MN
TÉMPANO12 56-27S 043-05W 2X1MN
TÉMPANO13 54-26S 043-30W 2X1MN
4.AREA DE TÉMPANOS
A-54-21S 020-00W 49-00S 020-00W 50-00S 041-00W 59-00S 041-00W
B-59-00S 041-00W 50-00S 041-00W 57-00S 067-16W 64-30S 067-16W
INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR,
AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA A HIELO.MARINO@HIDRO.GOV.AR
NAVAREA VI 0367-2026
ANTARTIDA
CHARTS H-50 H-60
SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 251400 UTC
1.SEA ICE LIMIT
53-16S 020-00W 53-02S 026-18W 53-40S 032-18W 57-00S 037-58W 57-13S 043-16W 59-01S 048-14W
62-21S 052-47W 62-44S 056-54W 62-04S 060-33W 62-17S 063-36W 63-03S 065-59W 63-50S 067-16W
2.ICEBERGS GREATER THAN 10NM
A81 55-43S 037-14W 28X25NM
D33B 56-16S 042-54W 21X12NM
D35 60-14S 044-42W 15X6 NM
A83 59-76S 049-29W 12X7NM
A85 58-12S 047-19W 10X3NM
ICEBERG1 57-59S 048-10W 10X3NM
3.ICEBERGS SMALLER THAN 10NM
D32 56-33S 039-29W 9X6NM
D33C 61-04S 054-58W 9X5NM

ICEBERG2 51-49S 041-03W 5X3NM
ICEBERG3 57-81S 046-78W 5X3NM
ICEBERG4 54-01S 042-84W 4X3NM
ICEBERG5 56-11S 043-07W 2X1NM
ICEBERG6 59-14S 049-38W 2X1NM
ICEBERG7 58-45S 044-22W 2X1NM
ICEBERG8 58-08S 046-08W 6X2NM
ICEBERG9 60-17S 043-31W 2X1NM
ICEBERG10 59-50S 042-34W 4X1NM
ICEBERG11 60-95S 053-79W 4X1NM
ICEBERG12 56-27S 043-05W 2X1NM
ICEBERG13 54-26S 043-30W 2X1NM
4.ICEBERGS AREA
A-54-21S 020-00W 49-00S 020-00W 50-00S 041-00W 59-00S 041-00W
B-59-00S 041-00W 50-00S 041-00W 57-00S 067-16W 64-30S 067-16W
REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO HIELO.MARINO@HIDRO.GOV.AR

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

EN VIGOR ZONA M: 0018,0020/26
COSTERO M 0018-2026
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
ESTRECHO LE MAIRE
CARTA H-418
1513 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39S 065-07W APAGADO
1514 (G.1278) BALIZA MARTINS LÓPEZ 54-48.11S 065-16.02W APAGADA
1515 (G.1277) FARO BUEN SUCESO 54-49S 065-13W CAÍDO
PUERTO PARRY INTERIOR
CARTAS H-469 H-467
1524 (G.1279-4) ENFILACIÓN VILLA ANTERIOR 54-47.58S 064-21.62W CAÍDA
1524.1 (G.1279-4) ENFILACIÓN VILLA POSTERIOR 54-47.81S 064-21.43W APAGADA
ISLA OBSERVATORIO
CARTAS H-465 H-471
1525 (G.1279) FARO AÑO NUEVO 54-39.46S 064-07.95W APAGADO
BAHÍA AGUIRRE
CARTA H-474
1531 (G.1288) FARO SAN GONZALO 54-57.88S 065-57.97W APAGADO
1532 (G.1292) FARO CABO SAN PIO 55-03.36S 066-31.43W APAGADO
1534 (G.1296) BALIZA PUNTA MOAT 55-00.26S 066-43.08W APAGADA
CANALES DEL SUR
CARTAS H-419A H-477
1546 (G.1306) BALIZA PONSATI 54-53.22S 067-17.83W APAGADA
1551 BALIZA RELEGADA 1978 54-52.92S 067-20.58W CAÍDA
1558 (G.1314) BALIZA ENF. GABLE ANTERIOR 54-53.59S 067-32.12W APAGADA
1558.1 (G.1314-1) BALIZA ENF. GABLE POST. 54-53.59S 067-31.85W APAGADA
1563 (G.1315) BALIZA DIRECCIÓN 54-52.80S 067-36.05W APAGADA
BAHÍA USHUAIA
1576 (G.1323-1) BALIZA CASCO 1900 54-50.14S 068-15.40W APAGADA
1580 (G.1326-5) BALIZA MOYANO 1996 54-48.37S 068-17.69W APAGADA
CANALES DEL SUR
1601 (G.1329-5) BALIZA ZEBALLOS 1999 54-53.65S 068-36.22W APAGADA
COASTAL WARNING M 0018-2026
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.
BEACONING UPDATES
ESTRECHO LE MAIRE

CHART H-418
1513 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39S 065-07W UNLIT
1514 (G.1277) BUEN SUCESO LIGHT 54-49S 065-13W DAMAGED
1515 (G.1278) MARTINS LÓPEZ BEACON 54-48.11S 065-16.02W UNLIT
PUERTO PARRY INTERIOR
CHARTS H-469 H-467
1524 (G.1279-4) ENFILACION VILLA ANTERIOR BEACON 54-47.58S 064-21.62W DAMAGED
1524.1 (G.1279-4) ENFILACION VILLA POSTERIOR BEACON 54-47.81S 064-21.43W UNLIT
ISLA OBSERVATORIO
CHARTS H-465 H-471
1525 (G.1279) AÑO NUEVO LIGHT 54-39.46S 064-07.95W UNLIT
BAHÍA AGUIRRE
CHART H-474
1531 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT 54-57.88S 065-57.97W UNLIT
1532 (G.1292) CABO SAN PIO LIGHT 55-03.36S 066-31.43W UNLIT
1534 (G.1296) PUNTA MOAT BEACON 55-00.26S 066-43.08W UNLIT
CANALES DEL SUR
CHARTS H-419A H-477
1546 (G.1306) PONSATI BEACON 54-53.22S 067-17.83W UNLIT
1551 RELEGADA 1978 BEACON 54-52.92S 067-20.58W DAMAGED
1558 (G.1314) ENFILACION GABLE ANTERIOR BEACON 54-53.59S 067-32.12W UNLIT
1558.1 (G.1314-1)ENFILACION GABLE POSTERIOR BEACON 54-53.59S 067-31.85W UNLIT
1563 (G.1315) DIRECCION BEACON 54-52.80S 067-36.05W UNLIT
BAHÍA USHUAIA
1576 (G.1323-1) CASCO BEACON 1900 54-50.14S 068-15.40W UNLIT
1580 (G.1326-5) MOYANO BEACON 1996 54-48.37S 068-17.69W UNLIT
CANALES DEL SUR
1601 (G.1329-5) ZEBALLOS BEACON 1999 54-53.65S 068-36.22W UNLIT

COSTERO M 0020-2026
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO
ISLA DE LOS ESTADOS
CARTAS H-418 AR304180
EMBARCACIÓN HUNDIDA
EX REMOLCADOR A.R.A TOBA HUNDIDO A 120 MTS DE PROFUNDIDAD EN 54-24.13 S 064-29.47 W.
COASTAL WARNING M 0020-2026
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO
ISLA DE LOS ESTADOS
CHARTS H-418 AR304180
TUGBOAT WRECKS
TUGBOAT A.R.A TOBA SUNKEN 120 M. DEEP 54-24.13 S 064-29.47 W.

EN VIGOR ZONA N: 0013,0017,0018/26

COSTERO N 0018-2026
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO
CARTAS H-425 AR304250
PLATAFORMA VEGA PLEYADE SE ENCUENTRA TEMPORALMENTE SIN ILUMINACIÓN.
53-17.90 S 067-44.67 W
COASTAL WARNING N 0018-2026
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO
CHARTS H-425 AR304250
VEGA PLEYADE PLATFORM IS TEMPORARILY UNLIT 53-17.90 S 067-44.67 W

EN VIGOR ZONA O: 0061,0064/26

EN VIGOR ZONA P: 0014,0036,0057,0064,0083,0096,0104,0107/26

COSTERO P 0104-2026
PROVINCIA DE RÍO NEGRO
GOLFO SAN MATÍAS
CARTAS H-214 AR202140
TAREAS DE BUCEO
NAVEGAR CON PRECAUCIÓN ENTRE LOS DÍAS 18/10/26 Y 03/11/26. SE REALIZARÁN EN PROXIMIDADES DE POSICION: 41-07S 065-08W
MANTENER MARGEN DE SEGURIDAD DE 2 MILLAS NÁUTICAS.
COASTAL WARNING P 0104-2026
PROVINCIA DE RÍO NEGRO
GOLFO SAN MATÍAS
CHARTS H-214 AR202140
DIVING OPERATIONS
NAVIGATE WITH CAUTION FROM 18 OCT 2026 TO 03 NOV 2026. OPERATIONS WILL TAKE PLACE IN THE VICINITY OF 41-07S 065-08W. PLEASE KEEP A WIDE 2 NM BERTH

COSTERO P 0107-2026
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
VERTEDERO B
CARTAS H-211 H-212
BOYA ESPECIAL (39-13.20 S 061-37.80 W) CARACTERÍSTICA FL Y 6S. FONDEADA TEMPORALMENTE
BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL
CARTAS H-212 AR302120
BOYA CARDINAL W KM 20,8 (38-56.45 S 062-02.76 W) FONDEADA TEMPORALMENTE.
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°12 (39-03.42 S 061-52.11 W) APAGADA
PUERTO BELGRANO
CARTA H-256
1080 BOYA LATERAL ESTRIBOR N°2 (38-55.24S 062-05.37W) FALTA
1087 BOYA (38-53.90S 062-06.02W) FALTA
PUERTO GALVÁN
CARTA H-259
1112 BOYA LATERAL BABOR N°2 (38-47.58S 062-16.72W) APAGADA
1117.1 (G1016.6) BALIZA Nº 5 (38-46.90S 062-19.01W) FALTA
RÍO NEGRO
PUNTA COLORADA
CARTA H-276
1140 (G.1046-3) FARO PUNTA COLORADA (41-41.86S 065-01.56W) APAGADO
1141 (G.1046-5) BALIZA MUELLE (41-41.85S 065-00.41W) APAGADA
1142 (G.1046-6) BALIZA ENFILACIÓN PUNTA COLORADA ANTERIOR (41-41.69S 065-01.52W) APAGADA
1142.1 (G.1046-61) BALIZA ENFILACIÓN PUNTA COLORADA POSTERIOR (41-41.65S 065-01.76W) CAÍDA
1143 (G.1046-7) BALIZA ENFILACIÓN DÁRSENA POSTERIOR (41-41.80S 065-01.11W) APAGADA
1143.1 (G.1046-69) BALIZA ENFILACIÓN DÁRSENA ANTERIOR (41-41.79S 065-01.12W) APAGADA
1144 (G.1046-8) BALIZA FERRODUCTO (41-41.83S 065-00.82W) CAÍDA
1149 (G.1049) FARO ALMIRANTE BROWN (42-13.05S 064-15.50W) APAGADO
COASTAL WARNING P 0107-2026
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
BEACONING UPDATES
VERTEDERO B
CHARTS H-211 H-212
SPECIAL BUOY (39-13.20S 061-37.80W) CHARACTERISTIC FL Y 6S. TEMPORARILY ANCHORED.
BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL
CHARTS H-212 AR302120
WEST CARDINAL BUOY KM 20,8 (38-56.45S 062-02.76W) TEMPORARILY ANCHORED.
PAR 12 STARBOARD BUOY (39-03.42 S 061-52.11 W) UNLIT
PUERTO BELGRANO

CHART H-256
1080 PAR 2 STARBOARD BUOY (38-55.24S 062-05.37W) MISSING
1087 BUOY (38-53.90S 062-06.02W) MISSING
PUERTO GALVÁN
CHART H-259
1112 PAR 2 PORT SIDE BUOY (38-47.58S 062-16.72W) UNLIT
1117.1 (G1016.6) Nº 5 BEACON (38-46.90S 062-19.01) MISSING
RÍO NEGRO
PUNTA COLORADA
CHART H-276
1140 (G.1046-3) PUNTA COLORADA LIGHT (41-41.86S 065-01.56W) UNLIT
1141 (G.1046-5) MUELLE BEACON (41-41.85S 065-00.41W) UNLIT
1142 (G.1046-6) PUNTA COLORADA LEADING LIGHT ANTERIOR BEACON (41-41.69S 065-01.52W) UNLIT
1142.1 (G.1046-61) PUNTA COLORADA LEADING LIGHT REAR BEACON (41-41.65S 065-01.76W) DESTROYED
1143 (G.1046-7) DARSENA LEADING LIGHT REAR BEACON (41-41.80S 065-01.11W) UNLIT
1143.1 (G.1046-69) DARSENA LEADING LIGHT ANTERIOR BEACON (41-41.79S 065-01.12W) UNLIT
1144 (G.1046-8) FERRODUCTO BEACON (41-41.83S 065-00.82W) DESTROYED
1149 (G.1049) ALMIRANTE BROWN LIGHT (42-13.05S 064-15.50W) UNLIT

EN VIGOR ZONA Q: 0114,0155/26

COSTERO Q 0155-2026
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
MAR DEL PLATA
CARTAS H-250 H-251 AR602500 AR602510
1004 (G.0914) BALIZA ENFILACIÓN EMISARIO SUBMARINO POSTERIOR 37-55.56S 057-31.57W APAGADA
1004.1 (G.0914.1) BALIZA ENFILACIÓN EMISARIO SUBMARINO ANTERIOR 37-55.64S 057-31.35W APAGADA
1008 (G.0916) BALIZA ESCOLLERA NORTE 38-02.23S 057-31.36W APAGADA
1013 (G.0919 BALIZA DÁRSENA MILITAR ANTERIOR 38-02.25S 057-31.97 APAGADA
1014 (G.0920) BALIZA NÁUTICO 38-02.47S 057-32.04W APAGADA
QUEQUÉN
CARTAS H-252 H-253 AR402520 AR502530
FINALIZADA INSTALACIÓN NUEVAS BALIZAS ENFILACIÓN ACCESO
1025 (G0932) BALIZA ANTERIOR DESPLAZADA A POSICIÓN 38-34.87S 058-42.08W
1025.1 (G0932.1) BALIZA POSTERIOR NUEVA TORRE METÁLICA RETICULADA EN POSICIÓN 38-34.75S 058-42.43 CARACTERÍSTICA ISO W 2 SEG. MARCA DIURNA: 2 TABLEROS BLANCOS CON TRIÁNGULO ROJO PUNTA ABAJO SEPARADOS VERTICALMENTE 12 METROS.
1031 BOYA ODAS 38-35.80S 058-41.64W APAGADA
COASTAL WARNING Q 0155-2026
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
BEACONING UPDATES
MAR DEL PLATA
CHARTS H-250 H-251 AR602500 AR602510
1004 (G.0914) ENFILACION EMISARIO SUBMARINO POSTERIOR BEACON 37-55.56S 057-31.57W UNLIT
1004.1 (G.0914.1)ENFILACION EMISARIO SUBMARINO ANTERIOR BEACON 37-55.64S 057-31.35W UNLIT
1008 (G.0916) ESCOLLERA NORTE BEACON 38-02.23S 057-31.36W UNLIT
1013 (G.0919 DARSENA MILITAR ANTERIOR BEACON 38-02.25S 057-31.97W UNLIT
1014 (G.0920) NAUTICO BEACON 38-02.47S 057-32.04W UNLIT
QUEQUÉN
CHARTS H-252 H-253 AR402520 AR502530
INSTALATION OF NEW ACCESS RANGE LIGHTS COMPLETED.
1025 (G0932) FRONT BEACON RELOCATED TO POSITION 38-34.87S 058-42.08W.
1025.1 (G0932.1) REAR BEACON: NEW METAL LATTICE TOWER AT POSITION 38-34.75S 058-42.43.
CHARACTERISTIC: ISO W 2S. DAYMARK: TWO WHITE BOARDS WITH A RED TRIANGLE, POINT DOWN, *VERTICALLY SEPARATED BY 12 METERS.*
1031 ODAS BUOY 38-35.80S 058-41.64W UNLIT

SECCIÓN III (Cont.)

EN VIGOR ZONA R: 0183,0186/26

COSTERO R 0183-2026
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
CARTAS H-115 AR301150
370 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYÚ APAGADA - CAÍDA
1001 (G.0905-5) BALIZA ENFILACIÓN FARO SAN ANTONIO APAGADA - CAÍDA
COSTA URUGUAYA
PROXIMIDADES BANCO RÍO CHICO
N°0031 - BOYA OCEANOGRÁFICA ESPECIAL RETIRADA TEMPORALMENTE (34-45,610 S 054-08,290 W)
PUERTO LA PALOMA
Nº0045 - BOYA PAR 1 LATERAL ESTRIBOR FALTA
Nº0050 - BOYA PAR 1 LATERAL BABOR FALTA
Nº0055 - BOYA PAR 2 LATERAL ESTRIBOR APAGADA
Nº0060 - BOYA PAR 2 LATERAL BABOR APAGADA
Nº0065 - BOYA PAR 3 LATERAL ESTRIBOR APAGADA
N°0075 - BOYA PAR 4 LATERAL ESTRIBOR FALTA
N°0080 - BOYA PAR 4 LATERAL BABOR APAGADA

COASTAL WARNING R 0183-2026
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
BEACONING UPDATES
CHARTS H-115 AR301150
370 (G.0903) SAN CLEMENTE DEL TUYU BEACON UNLIT - DAMAGED
1001(G.0905-5) ENFILACION FARO SAN ANTONIO BEACON UNLIT - DAMAGED
COSTA URUGUAYA
VICINITY TO BANCO RÍO CHICO
N°0031 - SPECIAL OCEANOGRAPHIC BUOY TEMPORARILY REMOVED (34-45,610 S 054-08,290 W)
PUERTO LA PALOMA
Nº 0045 - PAR 1 STARBOARD BUOY MISSING.
Nº 0050 - PAR 1 PORT SIDE BUOY MISSING.
Nº 0055 - PAR 2 STARBOARD BUOY UNLIT.
Nº 0060 - PAR 2 PORT SIDE BUOY UNLIT.
Nº 0065 - PAR 3 STARBOARD BUOY UNLIT.
Nº 0075 - PAR 4 STARBOARD BUOY MISSING.
Nº 0080 - PAR 4 PORT SIDE BUOY UNLIT.

COSTERO R 0186-2026
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
OCÉANO ATLÁNTICO
CARTAS H-1 H-101
BUQUE FUGRO SUPPORTER REALIZA TAREAS HIDROGRÁFICAS Y OCEANOGRÁFICAS EN EL ÁREA COMPRENDIDA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:
34-56.50S 054-53.40W
36-44.80S 050-51.40W
37-29.90S 053-00.90W
37-06.00S 051-21.00W
MANTENERSE APARTADO 1 MILLA DE LA DERROTA DEBIDO A QUE EL BUQUE OPERA CON MANIOBRA RESTRINGIDA.
POR COORDINACIÓN DE MANIOBRA, COMUNICARSE POR CANAL 16 VHF.

COASTAL WARNING R 0186-2026
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
OCÉANO ATLÁNTICO
CHARTS H-1 H-101
VESSEL FUGRO SUPPORTER PERFORMS HYDOGRAPHIC AND OCEANOGRAPHIC TASKS IN THE AREA BOUNDED BY:
34-56.50S 054-53.40W

36-44.80S 050-51.40W
37-29.90S 053-00.90W
37-06.00S 051-21.00W
PLEASE KEEP A 1 NM SECURITY BERTH DUE TO RESTRICTED MANOEUVRING CAPACITY. FOR MANOEUVRING COORDINATION, CONTACT VIA VHF CHANNEL 16.

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

EN VIGOR: 1482,1525,1949,1971,1989,1991,1995,1998,1999/26

Río de la Plata 1949-2026
RÍO DE LA PLATA
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
EMISARIO PUNTA BRAVA
Nº 1146 - BOYA OCEANOGRÁFICA PUNTA BRAVA ESPECIAL, RETIRADA TEMPORALMENTE.
CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO-TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (KM 11 AL 6.5)
Nº1255 - BOYA PAR KM 11 LATERAL BABOR, ENCONTRÁNDOSE EN 35-00.2113 S 056-11.5162 W.
Nº1260 - BOYA PAR KM 11 LATERAL ESTRIBOR, ENCONTRÁNDOSE EN 34-59.9592 S 056-11.4169 W.
Nº1275 - BOYA PAR KM 8 LATERAL BABOR, ENCONTRÁNDOSE EN 34-59.1129 S 056-13.2150 W.
Nº1290 - BOYA PAR KM 6.5 LATERAL BABOR, ENCONTRÁNDOSE EN 34-58.3515 S 056-13.6069 W.
Nº1295 - BOYA PAR KM 6.5 LATERAL ESTRIBOR, ENCONTRÁNDOSE EN 34-58.2351 S 056-13.2933 W.
-TRAMO CON ORIENTACIÓN SUR - NORTE (KM 4 AL 1)
Nº 1310 - BOYA PAR KM 4 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA
BAHÍA DE MONTEVIDEO -PUERTO DE MONTEVIDEO
Nº1365 - BALIZA MUELLE DE ESCALA, RETIRADA TEMPORALMENTE.
CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA
Nº1425 - BOYA DE AMARRE A 1, FALTA.
Nº1430 - BOYA DE AMARRE A 2, FALTA.
ZONA DE FONDEO CAPURRO
Nº1450 - BOYA Nº1 LATERAL BABOR, APAGADA
ACCESO A RÍO ROSARIO
Nº 1685 - BOYA EJE CANAL ENTRADA RÍO ROSARIO AGUAS SEGURAS, FALTA.
CANAL DE ACCESO RÍO SAN JUAN
Nº 1855 - BOYA EJE CANAL DE ACCESO AGUAS SEGURAS, FALTA.
CANAL SANTO DOMINGO
Nº 1970 - BOYA Nº 17 LATERAL BABOR, ENCONTRÁNDOSE EN 33-57.99 S 058-20.03 W
CANAL CAMACHO
Nº2120 - BOYA PAR Nº1 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº2125 - BOYARÍN PAR Nº1 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº2130 - BOYARÍN Nº2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº2140 - BOYARÍN PAR Nº4 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº2145 - BOYA PAR Nº4 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº2150 - BOYARÍN Nº5 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº2155 - BOYARÍN Nº6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº2165 - BOYARÍN PAR Nº7 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº2170 - BOYARÍN Nº8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº2175 - BOYARÍN Nº9 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº2185 - BOYA PAR Nº10 LATERAL BABOR, CORRIDA 50 MTS AL N, Y LUZ NO CONFIABLE.
Nº2205 - BOYARÍN Nº14 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº2210 - BOYARÍN Nº15 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº2215 - BOYARÍN Nº16 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº2230 - BOYARÍN Nº19 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº2240 - BOYA PAR Nº20 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº2260 - BOYA PAR Nº24 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº2265 - BOYARÍN PAR Nº24 LATERAL BABOR, FALTA

Río de la Plata 1971-2026
RÍO DE LA PLATA
OPERACIONES DE DRAGADO
CANAL SUR
DRAGA DASA I OPERANDO DESDE DÁRSENA SUR CUATRO BOCAS AL KM 2,2.
CANAL SUR Y CANAL HUERGO DESDE KM 0,8 AL KM 12 CANAL BROWN.
CANAL PUNTA INDIO
DRAGA NIÑA OPERANDO DEL KM 239,1 AL KM 121,0.
ZONA DE DESCARGA KM 212,0 AL KM 205,0

Río de la Plata 1991-2026
RÍO DE LA PLATA EXTERIOR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
APAGADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 48
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 56
FARO PUNTA PIEDRAS (CAÍDO)
BALIZA ENFILACIÓN FARO SAN ANTONIO (CAÍDA)
BALIZA SAN CLEMENTE (CAÍDA)
BALIZA RIO SALADO (CAÍDA)
BOYA PELIGRO AISLADO MALAJUNTA II
AVERIADA:
BOYA ESPECIAL KP 10 (SIN TORRE)
****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)****
APAGADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 140,8
BOYA LATERAL BABOR KM 153,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 158,0
BOYA LATERAL BABOR KM 176,4
BOYA PELIGRO AISLADO KM 239,1
BOYA PELIGRO AISLADO CHACO E
AVERIADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 164,7 (FALTA LEYENDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 197,4 (LUZ DÉBIL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 216,0 (FALTA TORRE)
BOYA AGUAS SEGURAS KM 239,1 (CASTILLETE COLISIONADO)
GARREADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 120,4 35-00.83S 057-11.61W
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR KM 230,0
****CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81)****
BOYA LATERAL BABOR KM 118,5 (RACON FUERA DE SERVICIO)
****CANAL DE LA MAGDALENA****
SIN NOVEDAD.
****CANAL PASO BANCO CHICO (KM 81 AL KM 59)****
AVERIADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 59,0 (RACON FUERA DE SERVICIO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 81,0 (RACON FUERA DE SERVICIO)
****ZONA COMÚN - RADA LA PLATA (DESDE KM 57 AL KM 48)****
A LA DERIVA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 48,0 ÚLTIMA POSICIÓN CONOCIDA 34-46.00S 057-49.00W
****CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES- RADA LA PLATA****
FALTA:
BOYA PELIGRO AISLADO ISLAS MALVINAS
****BANCO ORTÍZ****
FALTA:
BOYA PELIGRO AISLADO PLUTUS

SECCIÓN III (Cont.)

****CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA (KM 10,400 AL KM 1,495)****
FALTAN:
BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 6,600
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 10,400
AVERIADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 10,400 (DESCABEZADA)
A LA DERIVA:
BOYA PELIGRO AISLADO KM 31 ÚLTIMA POSICIÓN CONOCIDA 34-47.57S 057-52.76W
APAGADA:
BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 9,000 (DADA VUELTA)
****PUERTO LA PLATA (GRAN DOCK SUD DEL KM 1,300 A BALIZA ESCUELA NAVAL)****
APAGADA:
BALIZA LATERAL BABOR KM 1,300
****GASODUCTO BUENOS AIRES - MONTEVIDEO****
SIN NOVEDAD.
****PUNTA LARA - CANAL SANTO DOMINGO** ACCESO CLUB NÁUTICO QUILMES****
SIN NOVEDAD.
****CANAL BROWN (DESDE KM 37 AL KM 12)****
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR KM 9,0
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 11,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 13,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 33,0
BOYA LATERAL BABOR KM 37,0
GARREADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 25 (ALTURA KM 4 CANAL SUR)
****CANAL HUERGO (KM 12 AL KM 0)****
FALTA:
BOYA PELIGRO AISLADO ASTARSA 23
GARREADA:
BOYA DE PELIGRO AISLADO SAHOP - CATA (EN EL EJE DEL CANAL)
****PUERTO BUENOS AIRES****
FALTA:
BOYA CARDINAL NORTE KM 4,4
****CANAL SUR (DESDE KM 6,300 A BALIZA DIRECCIONAL EXOLGAN)****
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,300
BOYA LATERAL BABOR KM 1,750
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,750
AVERIADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 3 (DESCABEZADA)
****CANAL EMILIO MITRE (KM 12,0 AL KM 49,8)****
GARREADA:
BOYA DE PELIGRO AISLADO KM 15 (EN EL EJE DEL CANAL)
INSTALADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 12,6 34-36.45S 058-14.35W
AVERIADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 14,0 (FALTA LINTERNA DE MAREA)
FALTA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 42,7
****BALIZAMIENTO UNEN - CANAL COSTANERO (KM 3,200 AL KM 25)****
FALTA:
BOYA PELIGRO AISLADO VELERO TIDA
REUBICADA:
BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 24 34-26.89S 058-30.08W
APAGADAS:

BALIZA PELIGRO AISLADO DON ALEJANDRO
BALIZA CARDINAL SUR - EX MAREÓGRAFO SAN FERNANDO
AVERIADA:
BOYA PELIGRO AISLADO ALBA (FALTA MARCA TOPE)
****PLAYA HONDA****
AVERIADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 179,6 (FALTA LEYENDA).
BOYA PELIGRO AISLADO LAMBARE

Río de la Plata 1995-2026
RÍO DE LA PLATA
CARTA H-113
BOYA A LA DERIVA
BOYA A LA DERIVA EN 34-59 S 056-07 W. LUMÍNICA COLOR VERDE CON INSCRIPCIÓN 230.

Río de la Plata 1999-2026
RÍO DE LA PLATA
CANALES MARTÍN GARCÍA
CARTAS H-118 AR530050
****NOVEDADES DE BALIZAMIENTO****
CANAL GUILLERMO BROWN
-BOYA KM 33 LATERAL ESTRIBOR, SIN TORRE DE ILUMINACIÓN
-BOYA LATERAL BABOR AL GARETE KM 30,0
BARRA DEL FARALLÓN: DEL KM 39,0 AL KM 54,8
SIN NOVEDAD.
PASO DEL FARALLÓN: DEL KM 54,8 AL KM 67,3
- BOYA PAR KM 69.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.
- BOYA PAR KM 73.5 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.
BARRA DE SAN PEDRO: DEL KM 67,3 AL KM 76,4
SIN NOVEDAD.
PASO DE SAN JUAN: DEL KM 76,4 AL KM 82,0
- BOYA PAR KM 77.4 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA
- BOYA KM 84.7 ESPECIAL, FALTA.
- BOYA KM 85.7 ESPECIAL, FALTA.
POZOS DE SAN JUAN: DEL KM 82,0 AL KM 92,9
- BOYARÍN KM 87.6 ESPECIAL, FALTA.
- BOYARÍN KM 89.8 ESPECIAL, FALTA.
- BOYARÍN KM 92.0 ESPECIAL, FALTA.
CANAL NUEVO: DEL KM 92,9 AL KM 103,4
SIN NOVEDAD.
CANAL DEL INFIERNO: DEL KM 103,4 AL KM 110,5
SIN NOVEDAD.
CANAL DEL ESTE: DEL KM 110,5 AL KM 120,5
- BOYA PAR KM 118.2 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.
CANAL PRINCIPAL: DEL KM 120,5 AL KM 145,5
- BOYA KM 141.4 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.
CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES-PROX. MARTÍN GARCÍA
SIN NOVEDAD.
****TAREAS DE DRAGADO****
DRAGA ALBUQUERQUE OPERA DEL KM 65 AL KM 45 DESCARGA UNA MILLA AL ESTE DE LA ZONA DE OPERACIONES. OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN, BUQUES SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON UNA HORA DE ANTELACIÓN.

****NOVEDADES DE DETERMINANTES****
DETERMINANTES Y ANCHOS NAVEGABLES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

NOMBRE	KM	NOMBRE	M	ANCHO M	DISEÑO DE CANAL 10.36 M METROS
CANALES A	39,0-54,8	BARRA DEL FARALLÓN		110	10,36
MARTÍN GARCÍA	54,8-67,3	PASO DEL FARALLÓN		100	10,36
	67,3-76,4	BARRA DE SAN PEDRO		90	10,36
	76,4-82,0	PASO DE SAN JUAN		90	10,36
	82,0-92,9	POZOS DE SAN JUAN		90	10,36
	92,9-103,4	CANAL NUEVO	99,6	90	10,70
	103,4-110,5	CANAL DEL INFIERNO	104,6	90	10,70
	110,5-120,5	CANAL DEL ESTE	112,4	90	10,70
CANAL PRINCIPAL	120,5-145,5	CANAL PRINCIPAL	128-129	200	11,20

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

EN VIGOR: 1370,1377,1386,1397,1405,1406,1411/26

RÍOS 1370-2026
RÍO URUGUAY
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
MUELLE ONTUR
Nº 9050 - BALIZA KM 4.7 CABECERA SUR, LUZ NO CONFIABLE.
N° 9060 - BALIZA DUQUE DE ALBA KM 5.0, FALTA.
PROXIMIDADES ARROYO SAUCE
N° 9085 - BOYA N° 4 ANP BOYA DE AMARRE, RETIRADA.
PUNTA CARBÓN
Nº 9105 - BOYA KM 8.6 PUNTA CARBÓN LATERAL BABOR, CORRIDA 300 MTS AL N.
ARROYO PORRÚA
Nº 9120 - BOYA KM 15.8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 70 MTS AL S.
PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA
Nº 9125 - BOYA KM 18.4 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 9130 - BOYA KM 21.4 LATERAL ESTRIBOR CANAL DE LA AGRACIADA, APAGADA.
ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA PUNTA DEL ARENAL
Nº 9157.2 - BOYA LA ISABEL SUR ESPECIAL, AVERIADA.
CANAL MÁRQUEZ
N° 9160 - BOYA PAR KM 29.2 LATERAL BABOR, APAGADA.
Nº 9175 - BOYA PAR KM 30.4 LATERAL BABOR, APAGADA.
Nº 9185 - BOYA PAR KM 34.3 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 60 MTS AL SE.
PASO MÁRQUEZ
Nº 9205 - BOYA INTRAMAR KM 36.2 PELIGRO AISLADO, CORRIDA 40 MTS AL N.
Nº 9265 - BOYA PAR KM 43.4 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 50 MTS AL NE.
PUNTA CABEZA DE NEGRO
Nº 9285 - BOYA KM 47.5 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.
PASO PUNTA AMARILLA
Nº 9290 - BOYA KM 49.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 340 MTS AL S.
N° 9300 - BOYA KM 50,5 CANAL PRINCIPAL BABOR, CORRIDA 40 MTS AL S.
Nº 9315 - BOYA KM 53.6 BOYA LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 70 MTS AL SE.
Nº 9340 - BOYA KM 54.6 LATERAL BABOR, APAGADA.
CANAL DE LAS TARANTANAS
Nº 9350 - BOYA KM 58.4 PELIGRO AISLADO MARÍA CELIA, FALTA.
CANAL PRINCIPAL
Nº 9395 - BOYA KM 70.3 LATERAL BABOR, CORRIDA 50 MTS AL S.
CANAL DE LOS INGLESES
Nº 9455 - BOYA KM 83.2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 9460 - BOYA KM 84.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
PASO BARRIZAL

N° 9515 - BOYA T7 A ESPECIAL, APAGADA.
CANAL DE LA BARRA (ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ)
N° 9520 - BOYA KM 94.3 CANAL PRINCIPAL ESTRIBOR, CORRIDA 40 MTS AL SW.
PROXIMIDADES PUNTA RÍOS
Nº 9565 - BOYA KM 94.2 "DOÑA TEODOLINA" PELIGRO AISLADO, APAGADA.
PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS
Nº 9590 - BOYARÍN KM 97 PELIGRO AISLADO, CORRIDA 50 MTS AL SW.
PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN
N° 9675 - BOYA KM 105.4 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.
PASO TRES CRUCES
N° 9810 - BOYA KM 118.5 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 60 MTS AL W.
Nº 9820 - BOYA KM 121.3 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.
PASO BANCO FRANCÉS
N° 9935 - BOYA KM 138.3 LATERAL BABOR, APAGADA.
N° 9940 - BOYA KM 140.2 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 9945 - BOYA KM 142 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
PASO BONFIGLIO
N° 9950 - BOYA KM 143.3 CANAL PRINCIPAL BABOR, APAGADA.
N° 9970 - BOYA KM 148.0 LATERAL BABOR, CORRIDA 30 MTS AL N.
N° 9975 - BOYA KM 148.8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 30 MTS AL SE.
PASO BANCO GRANDE
N° 9995 - BOYA KM 152.5, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 30 MTS AL NW.
PASO MONTAÑA
N° 10060 - BOYA KM 167.3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 30 MTS AL S.
N° 10070 - BOYA PAR KM 167.7 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.
PASO ALTOS Y BAJOS
Nº 10125 - BOYA KM 179.2 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 70 MTS AL S.
PASO GARIBALDI
N° 10135 - BOYA KM 181.3 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.
PASO ARROYO NEGRO
Nº 10145 - BOYA KM 184.1 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
N° 10170 - BOYA KM 187.1 CANAL PRINCIPAL ESTRIBOR, APAGADA.
CANAL ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY
N° 10185 - BALIZA FARO "STELLA MARIS" KM 0.900, LUZ NO CONFIABLE.
CANAL CASA BLANCA
N° 10220 - BOYA KM 192.6 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 40 MTS AL SW.
N° 10270 - BOYA KM 198.0 LATERAL BABOR, CORRIDA 40 MTS AL SW.
N° 10300 - BOYA KM 201.7 CARDINAL ESTE, CORRIDA 30 MTS AL S.
PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDÚ
N° 10310 - BOYA KM 204.3 PELIGRO AISLADO, CORRIDA 40 MTS AL N.
TERMINAL PETROLERA ANCAP
N° 10340 - BOYA VÉRTICE SW KM 212.8, CORRIDA 390 MTS AL S.
PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS
Nº 10390 - BOYA PAR KM 212.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.
Nº 10395 - BOYA PAR KM 212.7 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 900 MTS AL S.
VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO
Nº 30075 - BALIZA KM 212.35, FALTA.
VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA
Nº 30090 - BALIZA KM 212.4, APAGADA.
Nº 30110 - BALIZA KM 212.45, FALTA.
Nº 30115 - BALIZA KM 212.45, FALTA.
PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS
Nº 10400 - BOYA PAR KM 214 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 80 MTS AL S.
Nº 10405 - BOYA PAR KM 214 LATERAL BABOR, APAGADA.
PASO SAN FRANCISCO
Nº 10440 - BOYA KM 218.7 PELIGRO AISLADO, FALTA.
Nº 10455 - BOYA KM 219.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

ISLA DEL QUEGUAY GRANDE
Nº 10465 - BOYA KM 221.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 160 MTS AL SE.
Nº 10480 - BOYA KM 226.1 PELIGRO AISLADO, FALTA.
PASO PERUCHO VERNE
Nº 10510 - BOYA KM 230.8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 70 MTS AL SW.
Nº 10515 - BOYA KM 234 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 235 MTS AL S.
PASO GRASERÍA
N° 10530 - BOYA KM 242.6 LATERAL BABOR, FALTA.
PASO CANCHA SECA
Nº 10600 - BOYA KM 256.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
PASO SAN JOSÉ
Nº 10640 - BOYA KM 273.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL SW.
PASO GUAVIYÚ
Nº 10685 - BOYA PAR KM 282.6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 10725 - BOYA KM 284.5 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 60 MTS AL SW.
PASO CHAPICUY
Nº 10765 - BOYA PAR KM 293.3 LATERAL BABOR, CORRIDA 95 MTS AL SE.
Nº 10770 - BOYA PAR KM 293.3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 100 MTS AL E.
Nº 10785 - BOYA KM 297.9 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL E.
PASO HERVIDERO
Nº 10800 - BOYA KM 304.5 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 10805 - BOYA KM 305.2 PELIGRO AISLADO, FALTA.
Nº 10810 - BOYA KM 305.7 LATERAL BABOR, CORRIDA 1110 MTS AL SE.
Nº 10815 - BOYA KM 307.4 LATERAL BABOR, CORRIDA 860 MTS AL NE.
Nº 10820 - BOYA KM 308 LATERAL BABOR, CORRIDA 640 MTS AL SE.
Nº 10825 - BOYA KM 308.2 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 175 MTS AL E.
PASO YUQUERÍ
Nº 10895 - BOYA KM 326.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 80 MTS AL SW.
PASO CORRALITO
Nº 10925 - BOYA PAR KM 329 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 50 MTS AL SW.
Nº 10945 - BOYA KM 330 LATERAL BABOR, FALTA.
PASO LA CABALLADA
Nº 11000 - BOYA KM 332.2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

RÍOS 1377-2026
RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS-PARANÁ GUAZÚ-PARANÁ MINÍ-PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
****RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS****
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR (OBSERVADA SIN NÚMERO SOBRE EL VERIL ROJO ALTURA KM 158)
GARREADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 100,2 (KM 97 MARGEN IZQUIERDA)
BOYA LATERAL BABOR KM 108,6 (HACIA KM 108,5 MARGEN IZQUIERDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 158,8 (SE OBSERVÓ SEÑAL 560 MTS SOBRE MARGEN IZQUIERDO)
AVERIADAS:
BALIZA ORIENTACIÓN BLANCA ESTRIBOR KM 145,4 (ALTERADA)
BALIZA ORIENTACIÓN BLANCA BABOR KM 156,1 (ALTERADA)
****RÍO PARANÁ GUAZÚ****
AVERIADAS:
BOYA ESPECIAL KM 121,0 (FALTA TORRE)
BOYA LATERAL BABOR KM 223,0 (FALTA PANEL SOLAR)
FALTA:
BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 141,2
REUBICADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 141,2 (SE INSTALÓ SEÑAL PROVISORIA)
****RÍO PARANÁ BRAVO****

APAGADAS:
BALIZA LATERAL BABOR KM 141,5
BALIZA LATERAL BABOR KM 156,5
FALTA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 149,3
AVERIADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 142,8 (SILLETA Y MARCA TOPE TORCIDAS)
BOYA LATERAL BABOR KM 148,3 (FALTA LINTERNA Y MARCA DE TOPE)
****PASAJE TALAVERA****
REUBICADA:
BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 181,5 33-53.22S 58-55.02W

RÍOS 1386-2026
RÍO PARANÁ MEDIO
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
A LA DERIVA:
BOYA LATERAL BABOR SIN IDENTIFICAR VISUALIZADA EN PROGRESIVA KM 676,2
SE OBSERVA EN MDRP.
BOYA LATERAL BABOR SIN IDENTIFICAR VISUALIZADA EN KM 793,2 MARGEN IZQUIERDA.
SIN MARCA DE TOPE
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 758 (VISUALIZADA EN KM 770)
INSTALADAS:
BALIZA DE ORIENTACIÓN BLANCA KM 592,9 (31-42.15S 060-35.38W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 733,0
FALTAN:
BOYA LATERAL BABOR KM 501,6
BOYA LATERAL BABOR KM 848,1
APAGADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 582,5
BOYA LATERAL BABOR KM 691,3
BOYA LATERAL BABOR KM 762 (SIN CARTEL INDICATIVO/SIN PANEL SOLAR)
BOYA LATERAL BABOR KM 850,1
AVERIADAS:
BOYA PELIGRO AISLADO KM 521,0 (FALTA MARCA DE TOPE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 583,5 (LUZ ENCENDIDA PERMANENTEMENTE)
BOYA PELIGRO AISLADO TÚNEL O (SEMISUMERGIDA)
BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 640,0 (FALTA PANEL SOLAR, EMBESTIDA)
BOYA LATERAL BABOR KM 672,4 (FALTA PANEL SOLAR)
BOYA DE PELIGRO AISLADO KM 683,0 (FALTA PANTALLA REFLECTORA DE RADAR)
BOYA LATERAL BABOR KM 825,7 (FALTA MARCA DE TOPE)
GARREADAS:
BOYA PELIGRO AISLADO KM 689,0 (AGUAS ABAJO A 1500 MTRS SOBRE MARGEN IZQUIERDO)
BOYA LATERAL BABOR SE OBSERVÓ SEÑAL ALTURA KM 678,0 EMBANCADA SOBRE LA COSTA
REUBICADAS:
BALIZA LATERAL BABOR KM 589,0
BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 707,1
BOYA LATERAL BABOR KM 761,2 (100 MTS HACIA LA MARGEN DERECHA)

RÍOS 1397-2026
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
ZÁRATE
CARTAS H-130 ENC AR401360
TAREAS DE BUCEO
FECHA: 22 OCT AL 04 NOV DE 08 A 19 HS.
LUGAR: KM 106,000 PUENTE FERROVIAL COMPLEJO ZÁRATE – BRAZO LARGO GRAL. BARTOLOMÉ

MITRE CMM KM 178,500
PUENTE FERROVIAL COMPLEJO ZARATE – BRAZO LARGO JUSTO JOSÉ DE URQUIZA.

RÍOS 1405-2026
RÍO PARANÁ INFERIOR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
GARREADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 101.2 (SOBRE EJE DE CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	EX 310,8 (AVISTADA SOBRE MARGEN DERECHA ALTURA KM 287,5)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	SIN IDENTIFICACIÓN (ALTURA KM 294,8)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	SIN IDENTIFICACIÓN (ALTURA KM 369,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 356,4 (SE OBSERVÓ SEÑAL ALTURA KM 352,7 MIRP)
BOYA LATERAL BABOR	SIN IDENTIFICACIÓN (SEÑAL AVISTADA EN KM 316 MARGEN IZQUIERDO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 405,2 (605 METROS MARGEN IZQUIERDA AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL BABOR	SIN IDENTIFICACIÓN (ALTURA KM 448,8)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 450,5 (SE OBSERVÓ SEÑAL EN KM 448,0)

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR	KM 371,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 397,0 (SE OBSERVÓ SEÑAL ALTURA KM 348)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 402,0 (SE OBSERVÓ SEÑAL VARADA ALTURA KM 390)

AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 303,6 (FALTA LEYENDA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 341,4 (ENCIENDE DE DÍA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 382,4 (FALTA PANEL SOLAR)
BOYA LATERAL BABOR	KM 410,4 (CARTEL GIRADO HACIA LA COSTA)
BOYA CANAL PREFERIDO A BABOR	KM 418,5 (FALTA LINTERNA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 427,8 (ALTERADA DESTELLOS 3(17)S)

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 340,8 33-21.70S 060-04.25W
BOYA LATERAL BABOR	KM 405,2 33-03.38S 060-33.47W

BOYAS ENFILAMIENTO COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 429,38
BOYA LATERAL BABOR	KM 429,38
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 431,38
BOYA LATERAL BABOR	KM 431,38 (GARREADA 150 MTS AGUAS ABAJO, 80 MTS AL CANAL DE NAVEGACIÓN)

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 320,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 320,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 318,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 347,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 449,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 460,4

A LA DERIVA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR (SIN IDENTIFICACIÓN)(SE OBSERVÓ SEÑAL ALTURA KM 465,5)

RÍOS 1406-2026
RÍO PARANÁ SUPERIOR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1119,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 1121,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1133,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1207,1

AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 950,2 FALTA LEYENDA
BOYA LATERAL BABOR	KM 1018,2 LUZ DÉBIL
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1100,0 SEMISUMERGIDA
BOYA LATERAL BABOR	KM 1144,4 FALTA TORRE
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1147,0 SEMISUMERGIDA
BOYA LATERAL BABOR	KM 1172,1 SEMISUMERGIDA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1185,0 FALTA MARCA DE TOPE
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1182,2 SEMISUMERGIDA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1206,4 SEMISUMERGIDA
BOYA LATERAL BABOR	KM 1207,8 SEMISUMERGIDA
BOYA LATERAL BABOR	KM 1229,5 (SEMISUMERGIDA - SE OBSERVA PARTE DE LA TORRE
Y LEYENDA PROGRESIVA)	
GARREADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 951,9 (SOBRE EJE DE CANAL)
BOYA LATERAL BABOR	KM 990,0 (SOBRE EJE DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR	KM 930,4 (SE OBSERVÓ SEÑAL ALTURA KM 790,7 MARGEN
IZQUIERDA)	
BOYA LATERAL BABOR	KM 1014,6 (SE OBSERVÓ SEÑAL ALTURA KM 995,5)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1018,2 (SE OBSERVÓ SEÑAL ALTURA KM 1008,0 MIRP)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1026,0 (SE OBSERVÓ SEÑAL ALTURA KM 1022 MARGEN
DERECHA)	
BOYA LATERAL BABOR	KM 1057,8 (SE OBSERVÓ SEÑAL 300M AGUAS ABAJO MIRP)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1114,1 (SE OBSERVÓ SEÑAL 100 M AGUAS ABAJO MDRP)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1125,1 (SE OBSERVÓ SEÑAL 100 M AGUAS BAJO MIRP)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1206,0 (SE OBSERVÓ SEÑAL ALTURA KM 1205,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1207,1 (SE OBSERVÓ SEÑAL 200 M DE LA BRL KM 1206,4 MIRP)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1207,8 (SE OBSERVÓ SEÑAL 200M DE LA BRL 1206,4 MIRP)
ALTERADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1045,4 (QUEDA ENCENDIDA DE DÍA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1077,5 (LINTERNA ENCENDIDA DURANTE EL DÍA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1117,9 (QUEDA ENCENDIDA DE DÍA)
BOYA CARDINAL OESTE	KM 1203,1 (LINTERNA CON 2 DES C/10 SEG)
FALTAN:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 887.4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 907.0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1001,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 1014,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 1026,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1059,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 1073,1
BOYA LATERAL BABOR	KM 1091,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 1121,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 1142,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1151,0
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1160,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1206,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 1207,1
DERIVA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 1204,0
INSTALADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1136,5

RÍOS 1411-2026
RÍO PARANÁ
OPERACIONES DE DRAGADO
RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS
1. DRAGA TACCOLA OPERANDO DEL KM 157,0 AL KM 158,0 DESCARGA EN KM 156

SOBRE EJE DEL CANAL SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN.
2. DRAGA BOUGAINVILLE OPERANDO DEL KM 173,7 AL KM 175,3
RÍO PARANÁ INFERIOR
DRAGA PINTA OPERANDO DEL KM 462,6 AL KM 465,2.

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín Nº 11 Buenos Aires, 1° de noviembre de 2026

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES

La información de los ríos, referida a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Agencia Nacional de Puertos y Navegación.
Web: https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial

MAR DEL PLATA

Conforme relevamiento de fecha 09 de septiembre de 2024, detectadas las siguientes profundidades mínimas:

1. **Canal de Acceso Exterior Principal:** ancho 100 metros con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°):
   Sobre el eje profundidad 2,9 metros marcando a la Baliza Escollera Norte N° 1011 (G.0916) al 269°/377 metros.

2. **Canal de Acceso Exterior Secundario:** ancho 100 metros con eje sobre Enfilación Entrada (arrumbamiento 217°-037°):
   Sobre el eje profundidad 7,8 metros marcando a la Baliza Escollera Norte N° 1011 (G.0916) al 225°/817 metros.

Conforme relevamiento de fecha 11 de diciembre de 2023, detectadas las siguientes profundidades mínimas:

3. **Canal Interior:** (Eje Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058° ancho 100 metros). Profundidad 8,9 metros, marcando a la Baliza Abrigo N° 1014 (G.0917-7) al 020°/570 metros.

4. **Posta de Inflamables:** profundidad 8,1 metros, marcando a la Baliza Posta de Inflamables N° 1023 (G.0917-62) al 146°/120 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:
Longitud del Canal dragado: 2546 m. “Km 2000” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior Protegido	2000 - 2260	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2260 - 2580	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2580 - 2795	145 m	14,9 m
Canal Exterior No Protegido	2795 - 4800	155 m	15,2 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:
Sectores dragados mantenidos a 14,50 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Septiembre 2021.

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.
Teléfonos: 02932-486795 o 02932-486798
VHF: canal 12, canal 16 y canal 67.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 13,00 m, ancho canal 190 m.
Canal del Toro: Determinante 13,10 m, ancho canal 190 m.
Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.
Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván: Mantenidas a 13,50 m.
Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2021.

La Autoridad Portuaria, *cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional* ***(Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)****.*



PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. Nº	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de Corrección
H-201	13a - 2023	19		01/10/2026
H-202	11a - 2026	Av. 138/2026	72-111-163-345-347-348-378[1]	01/11/2026
H-203	7a - 2025	Av. 140/2026	106	01/11/2026
H-204	11a - 2024	11	153	01/11/2026
H-205	8a - 2026	Av. 73/2026		01/06/2026
H-207	1a - 1998	135		01/09/2025
H-211	16a - 2021	44		01/10/2026
H-212	13a - 2026	Av. 138/2026	58[1]-79	01/11/2026
H-213	9a - 2026	-	65	01/11/2026
H-214	4a - 2025	Av. 144/2026	80-93[1]-99[1]-118[1]-125[2]-139[5]-140[2]	01/11/2026
H-221	9a - 2023	10		01/08/2026
H-223	18a - 2023	Av. 134/2026	20[1]-26[2]-56-62[3]-73[1]	01/11/2026
H-225	Anual	Av. 133/2026		-
H-230	6a - 1992	20		01/01/2021
H-234	4a - 2023	Av. 156/2023		-
HIDROVÍA (*)	1995	Av. 135/2022		01/10/2022
H-505	3a - 2023	Av. 59/2025		01/05/2025
H-610	Anual	Av. 151/2025		01/12/2025
H-920	1a - 1993	Av. 64/2026		01/06/2026
IALA	2a - 2008	Av. 115/2017		01/07/2017

(*) HIDROVÍA: Reglamento para Prevenir los Abordajes Hidrovía Paraguay-Paraná

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín Nº 11 Buenos Aires, 1° de noviembre de 2026

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS (T)

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES (P)

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS (I)

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tiene asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación (Ley Nº 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).
Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.3. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio Web: www.hidro.gob.ar

1.4. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS-84 A LA FECHA.

2	4	12	13	14	15	16	17	19	33
37	44	46	47	48	49	63	80	95	96
101	121	136	137	138	139	H-260	H-265	H-266	H-275
H-276	H-277	H-355	H-356	H-462	H-465	H-467	H-468	H-469	H-470
H-471	H-472	H-474	H-477	H-478	H-601	H-610	H-650	H-710	H-711
H-712	H-713	H-714	H-715	H-716	H-717	H-771			

1.5. Servicio de Hidrografía Naval. Interferencias en el Sistema Global de Navegación por Satélite (Global Navigation Satellite System, GNSS). Aviso Informativo N° 151/2021. A través del documento MSC.1/Circ.1644 "Deliberate interference with the United States Global Positioning System (GPS) and other Global Navigation Satellite Systems (GNSS)" la (OMI) advierte a los navegantes, así como a los propietarios y operadores de buques respecto del reporte de interferencias deliberadas a sistemas de posicionamiento global ocurridas en distintas partes del mundo. Estas interferencias afectan a la seguridad de la navegación, la seguridad de la vida y la propiedad, así como a la protección del medio ambiente. Se solicita se informe cualquier interferencia que se recibiere, indicando lugar / área y el período de tiempo afectados. Email: shn@hidro.gov.ar Tel/Fax: (011) 4301-2249.

2. AVISOS POR ZONAS

2.1. RÍO DE LA PLATA

Sin novedad.

2.2. COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

Aviso Nº	Título
*157(T)/24	**Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Instrumental Oceanográfico. Cartas afectadas: H-214, H-200 y AR202140.** En las posiciones que se indican ha sido fondeado instrumental oceanográfico. El instrumental sobresale del fondo marino una altura máxima de 1 metro. a) 41° 21.58' S 63° 47.40' W b) 41° 10.96' S 63° 46.78' W c) 41° 12.10' S 62° 17.86' W

2.3. ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

Sin novedad.

2.4. RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Sin novedad.

2.5. ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

Aviso Nº	Título
*127(I)/26	**Antártida y Archipiélagos Subantárticas Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC).** Desde el 15 noviembre de 2026 hasta el 31 de marzo de 2027 se encontrará en ejecución la Patrulla Antártica Naval Combinada XXIX (Argentina-Chile), correspondiente al verano austral 2026-2027, la cual tiene por finalidad efectuar tareas de búsqueda, rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 010º W y 131º W al sur del paralelo 60º S. Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Petrel, MRCC Punta Arenas, MRSC Williams o MRSC Antártica, de la siguiente forma: BUQUES DE PATRULLA: HF: 2182 kHz - VHF CH 16 SMM MRCC USHUAIA: TEL/FAX: +54-02901-431098 EMAIL: mrccushuaia@armada.mil.ar / armada_emanau@armada.mil.ar HF: 2182 kHz MRCC PETREL: TEL: +54 -11-36935790 EMAIL: mrccpetrel@armada.mil.ar IRIDIUM: 881623418892 MRCC PUNTA ARENAS: TEL: +56-61-2201142 / 2201161 / 2201140 EMAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl HF: 2182 kHz – 2738 kHz MRSC WILLIAMS: TEL: +56-61-262428 EMAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl / mrscpuertowilliams@dgtm.cl HF: 2182 kHz – 2738 kHz MRSC ANTÁRTICA TEL: +56-32-2208557 EMAIL: mrscantartica@directemar.cl / odm_capuertofil@directemar.cl IRIDIUM: 881623408477

2.6. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso Nº	Título
146(I)/22	**República Oriental del Uruguay. Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio.** Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 kHz.
147(I)/22	**República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio.** Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF).

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín Nº11 Buenos Aires, 1° de noviembre de 2026

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Cruz, Augusto Simón	B/T "Caleta Rosario"	Balizamiento
Nicolini, Mariano	B/M "Bulk Honduras"	Balizamiento
Ríos, Humberto	R/E "Cavalier IV"	Náutica
Saucedo, Nicolás	B/T "Nany"	Balizamiento

INSTRUCCIONES PARA OBSERVACIONES NÁUTICAS

1º- Las "Planillas de Observaciones Náuticas" están destinadas a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.

2º- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, Enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.

3º- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagadas, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anormalidad detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.

4º- La información contenida en esta "Planilla" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

5º- Desde la página del Servicio, www.hidro.gob.ar, en el vínculo "Denuncias novedades a la navegación", podrá completar los formularios online o descargar las planillas a completar y enviar la información (según punto 4°) responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

♦ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

ASOCIACIÓN HOGAR NAVAL STELLA MARIS
Av. Juan Bautista Alberdi 3350 (C 1407 GZN)
Tel. /Fax: +54 911 4563-1365
E-mail: asoc.hnsm@gmail.com

COSTANERA UNO S.A.
Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 Fax: 4312-5258
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

GRC Solutions S.R.L.
Aranguren 1850 (C 1406 FWH)
Tel. 5217-5620
Cel. 5866-9676
E-mail: manuel.cdelpino@gmail.com
http://www.grcsolutions.com.ar

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES
Av. Córdoba 335 (C 1054)
Tel. /Fax: 4311-0042/43
E-mail: info@ipneditores.com.ar
http://www.ipneditores.com.ar

MARINE LOGISTICS S.A.
Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax: 4642-2460
E-mail: info@marinelogistics.com.ar
http://www.marinelogistics.com.ar

NAUTIQ SERVICE S.A.
Av. Brasil 73 (C 1063)
Tel./Fax: 4307-7020/4361-2557
E-mail: info@nautiq.com.ar

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.
Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax: 4300-9947/48
E-mail: consultas@poligrafik-icg.com.ar
http://www.poligrafik-icg.com.ar

♦ Provincia de Buenos Aires

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.
Marlin 427 (B 7600 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 480-0413
E-mail: almacenelenasrl@gmail.com.ar

BARÓN S.A.
Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS)
San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB)
Puerto de Olivos
Tel. /Fax: 4513-9999
E-mail: baron@baron.com.ar
http://www.baron.com.ar

BODEGA NAVAL
Calle 2 N°464 (B 1884 AOA) Berazategui
Tel./Fax: 5217-5620
Tel. (011) 3089-5617
bodeganaval@hotmail.com

COSTANERA UNO S.A.
Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO
Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax: 4742-0848
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar
http://www.pulponegro.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS PROVEEDURIA MARÍTIMA
Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar
info@lasmarias-servicios.com.ar

NAVALSERV COSTA ATLANTICA SRL
El Cano N° 3203 (B 7600) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 5580-7392
E-mail: ventas@navalserv.com.ar

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

El SHN produce Cartas Electrónicas de Navegación en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas Electrónicas de Navegación (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas Electrónicas de Navegación / Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.
Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax: +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

GRC Solutions S.R.L.
Av. Alicia Moreau de Justo 740 Piso 3 Oficina 1
(C 1107 AAP)
Puerto Madero – Dock 5
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: +54 11 5217-5620
Cel. +54 911 5866-9676
mcp@grcsolutions.com.ar
http://www.grcsolutions.com.ar

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de ventas autorizados a tal efecto. Cuya nómina es la indicada precedentemente.