



H-217

ISSN 1514-8262

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

**SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL**

---

---

# **BOLETÍN**

## **AVISOS A LOS NAVEGANTES**

### **HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ**

#### **(DE NUEVA PALMIRA A ASUNCIÓN)**

Boletín N° 5

Publicación mensual

Actualizada al 26-04-2024

Buenos Aires, 1° de mayo de 2024

---

---

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
<b>Sección I</b>	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	5
	Nuevos Avisos N° 68 a 70 y 76 a 79	6
<b>Sección II</b>	Noticias Diversas	13
<b>Sección III</b>	Radioavisos Náuticos	14
<b>Sección IV</b>	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	18
<b>Sección V</b>	Últimas correcciones a las Publicaciones Náuticas	19
<b>Sección VI</b>	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.	20
<b>Sección VII</b>	Información de los Navegantes	22

---

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2°, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

HERNÁN JORGE MONTERO  
COMODORO DE MARINA  
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



**CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE**

## INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A), el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.
- La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.
- La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.
- La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.
- Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-07.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

## INFORMACIÓN GENERAL

### SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

Avenida Montes de Oca 2124  
(C1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina  
Tel. (54-11) 4301-0061 al 66

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval <http://www.hidro.gob.ar>

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1998, la presente Publicación H-217 “**Boletín Avisos a los Navegantes Hidrovía Paraguay – Paraná**”.

Durante la XIX Reunión de Cancilleres (1989) de Países de la Cuenca del Plata (Argentina - Brasil - Bolivia.-. Paraguay - Uruguay), se incorpora por resolución N° 238 el Programa Hidrovía Paraguay - Paraná al Sistema del Tratado de la Cuenca del Plata, y se crea por Resolución N° 239 el Comité Intergubernamental de la Hidrovía Paraguay - Paraná (CIH) y su Estatuto por Resolución N° 244.

El Estatuto del (CIH) define como Hidrovía Paraguay – Paraná a los tramos sucesivos que comprenden los ríos Paraguay y Paraná, incluyendo los diferentes brazos de desembocadura de este último, desde la localidad de Cáceres en la República Federativa del Brasil, hasta Nueva Palmira en la República Oriental del Uruguay y el Canal Temengo, afluente del Río Paraguay, compartido por el Estado Plurinacional de Bolivia y la República Federativa del Brasil.

Este Boletín cubre las aguas navegables de jurisdicción nacional y las compartidas con otros países de la Cuenca del Plata según se indica.

**Tramo compartido con Paraguay:** Río Paraguay desde Asunción del Paraguay en su Km 390 hasta la Confluencia con el Río Paraná superior en su Km 1240.

**Tramo Argentino:** Desde la Confluencia del Río Paraná Superior en su Km 1240, bajando por el Paraná Medio, Inferior y los que conforman su delta, el Pasaje Talavera y los ríos Paraná Bravo, Guazú, Miní y de las Palmas.

**Tramo compartido con Uruguay:** El tramo del Río Uruguay desde la desembocadura de los afluentes del Delta del Paraná, hasta Nueva Palmira en los primeros kilómetros del antedicho río (Km 0 al 9,300).

Este Boletín se confecciona con la información náutica obtenida por buques de la Armada Argentina y del Servicio de Hidrografía Naval, la provista por la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante, así como la publicada por la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Armada Paraguaya y el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada Uruguaya (SOHMA).

#### **Guardia Seguridad Náutica:**

Todos los días, las 24 hs, se cubre este servicio orientado a promulgar los Radioavisos a los Navegantes, (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima (NAVAREÁ VI) bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web <http://geoportal.ddns.net/#/geoportal> y en la red social Twitter: [https://twitter.com/SHN\\_NAVAREA\\_VI](https://twitter.com/SHN_NAVAREA_VI); [https://twitter.com/SHN\\_COSTEROS](https://twitter.com/SHN_COSTEROS); [https://twitter.com/SHN\\_RIOPLA](https://twitter.com/SHN_RIOPLA) y [https://twitter.com/SHN\\_RIOS](https://twitter.com/SHN_RIOS).

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápidamente posible.

**La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.**

**Tel. /fax: (54-11) 4301-2249**  
**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 66 Interno: 4028**  
**E-mail: [snautica@hidro.gov.ar](mailto:snautica@hidro.gov.ar)**

#### **Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:**

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs, las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

#### **Guardia de Mareas:**

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.). Incluida las alturas de marea suministrada por la Administración General de Puertos: Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132) y Pilote Norden: suministrada por la Comisión Administradora del Río de la Plata.

#### **Guardia de Pronóstico Mareológico:**

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 "Tablas de Mareas", la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide, Isla Martín García y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el Pronóstico Mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

**Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico en el Río de la Plata:** cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, a partir de los 2,00 metros, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

**Aviso de Bajante en el Río de la Plata:** cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 50 cm por debajo del Cero del Riachuelo.

**Aviso por Crecida del Mar:** Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente del Tuyú, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en la red social Twitter: [https://twitter.com/SHN\\_PRONOSTICOS](https://twitter.com/SHN_PRONOSTICOS) y [https://twitter.com/SHN\\_ALERTAS](https://twitter.com/SHN_ALERTAS) o, en caso de dudas, directamente con el Pronosticador de Guardia.

**Conmutador telefónico: (54-011) 4301-0061 al 66 Interno: 4046**  
**Sitio Web: <http://www.hidro.gov.ar/oceanografia/pronostico.asp>**  
**E-mail: [pronomarea@hidro.gov.ar](mailto:pronomarea@hidro.gov.ar)**

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación (SECOSENA).

**Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:**

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves en el horario de 08:00 a 13:00 Hs y viernes de 08:00 a 12:00 Hs.

Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

**El SHN informa que la Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones Náuticas, atenderá exclusivamente pedidos realizados al correo [ventas@hidro.gov.ar](mailto:ventas@hidro.gov.ar) y coordinará su entrega.**

**Tel. (54-11) 4301-0061 al 66 – Interno: 4073**

**Fax (54-11) 4302-3604**

**Correo electrónico: [ventas@hidro.gov.ar](mailto:ventas@hidro.gov.ar)**

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Cartas de Navegación Electrónica (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

**Corrección de Cartas y Publicaciones:** las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN y en la introducción de cada publicación náutica.

**Control de Correcciones:** el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Boletín N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además, en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

**Responsabilidad de las Correcciones:** el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN I

### AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 5

Buenos Aires, 1° de mayo de 2024

### ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

#### Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
68	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	6
69	Corrección a la Carta H-139.	H-139	-	6
70	Corrección a la Carta H-5000 INT 1. Patrón de Signos, Abreviaturas y Términos.	H-5000 INT 1	-	6
76	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.	C.R.1: Láminas: 25, 26, 27, 33 y 34	H-214	8
77	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de Traza.	H-145 Panel 2 AR401450	H-214	11
78	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	H-145 Panel 2 y H-147: Lámina:11 AR401450 y AR414711	H-214	11
79	Río Paraná Inferior. Muelles en Puerto San Martín (Norte). Terminal 6 Muelle Norte. Casco a pique.	H-144 y H-145 Panel 1 AR401440 y AR401450	H-204	12

## SECCIÓN I (Cont.)

---

### AVISOS A LOS NAVEGANTES AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.

\*68/01-05-2024.- **Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

**Pág. 25**

**Línea 9**

**AR204160**

Col. Edición: sustituir por: **2a 2024**

**Línea 28**

**AR402500**

Col. Edición: sustituir por: **2a 2024**

Publicación afectada: **H-223** (49/2024)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*69/01-05-2024.- **Corrección a la carta H-139.**

**1.- Km 188,5. Baliza verde luminosa.**

Posición: 33° 52.14' S 58° 59.01' W

Eliminar:  G y leyenda

**2.- Km 188,5. Boya verde luminosa.**

Posición: 33° 52.13' S 58° 59.03' W

Insertar:  G

Leyendas: **Km 188,5**  
**Fl(4)G.16s**

Carta afectada: **H-139** (60/2024)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 183)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*70/01-05-2024.- **Corrección a la Carta H-5000 INT 1. Patrón de Signos, Abreviaturas y Términos.**

**Pág. 29**

**Letra D: Núcleos urbanos, Edificios**

## **SECCIÓN I (Cont.)**

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 70/2024)

**Número 1, columnas 2 y 3** insertar el gráfico que se adjunta al presente boletín.

### **Letra D: Carreteras, Ferrocarriles, Aeropuertos**

**Número 10, columna 2** insertar el gráfico que se adjunta al presente boletín.

### **Pág. 31**

#### **Letra D: Otras construcciones**

**Números 26.1 y 26.2, columna 2** insertar el gráfico que se adjunta al presente boletín.

### **Pág. 38**

#### **Letra F: Instalaciones portuarias**

**Número 14, columnas 2 y 3** insertar el gráfico que se adjunta al presente boletín.

### **Pág. 40**

#### **Letra F: Instalaciones portuarias**

**Número 33.2, columna 2** insertar el gráfico que se adjunta al presente boletín.

#### **Letra F: Canales, Esclusas, Presas**

**Número 41.1, columna 2** insertar el gráfico que se adjunta al presente boletín.

### **Pág. 67**

#### **Letra L: Generalidades**

**Número 1, columna 2** insertar el gráfico que se adjunta al presente boletín.

### **Pág. 79**

#### **Letra N: Fondeaderos, Zonas de fondeo**

**Números 11.1 y 11.2, columna 2** insertar el gráfico que se adjunta al presente boletín.

### **Pág. 88**

#### **Letra P: Estructuras de las luces**

**Número 6, columna 2** insertar el gráfico que se adjunta al presente boletín.

### **Pág. 96**

#### **Letra P: Luces de sectores**

**Número 40.4, columna 2** insertar el gráfico que se adjunta al presente boletín.

### **Pág. 107**

#### **Letra Q: Balizas para usos especiales**

**Número 123, columna 2** insertar el gráfico que se adjunta al presente boletín.

### **Pág. 117**

#### **Letra S: Radar**

**Número 3.4, columna 2** insertar el gráfico que se adjunta al presente boletín.

Carta afectada: **H-5000 INT 1** (53/2024)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## SECCIÓN I (Cont.)

---

### RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

\*76/01-05-2024.- Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.

#### 1.- Km 1069. Baliza roja luminosa.

a) Posición: 28° 26.15' S 59° 04.34' W

Eliminar:  R y leyenda

b) Posición: 28° 26.35' S 59° 04.38' W

Insertar:  R

Leyendas: **Bal. Km 1069**  
**R.Des(4)c/16s**

#### 2.- Km 1082,5. Boya verde luminosa.

Posición: 28° 19.57' S 59° 05.25' W

Insertar:  V

Leyendas: **Km 1082,5**  
**V.Des.(4)c/16s**

#### 3.- Km 1085,3. Boya roja luminosa.

Posición: 28° 18.50' S 59° 05.85' W

Insertar:  R

Leyendas: **Km 1085,3**  
**R.Des.(4)c/16s**

#### 4.- Km 1086,5. Boya roja luminosa.

Posición: 28° 17.92' S 59° 06.10' W

Eliminar:  R y leyenda

#### 5.- Km 1090. Baliza verde luminosa.

Posición: 28° 16.07' S 59° 06.88' W

Insertar:  V

Leyendas: **Bal. Km 1090**  
**V.Des.(4)c/16s**

## SECCIÓN I (Cont.)

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 76/2024)

### 6.- Km 1091,8. Boya roja luminosa.

Posición: 28° 15.42' S 59° 06.22' W

Insertar:  R

Leyendas: **Km 1091,8**  
**R.Des.(4)c/16s**

### 7.- Km 1092,8. Boya verde luminosa.

Posición: 28° 15.52' S 59° 06.76' W

Eliminar:  v y leyenda

### 8.- Km 1093,2. Boya roja luminosa.

Posición: 28° 15.23' S 59° 06.18' W

Eliminar:  R y leyenda

### 9.- Km 1094,5. Boya verde luminosa.

Posición: 28° 14.27' S 59° 05.60' W

Eliminar:  v y leyenda

### 10.- Km 1095,4. Boya verde luminosa.

Posición: 28° 13.82' S 59° 05.33' W

Eliminar: 2.1

Insertar:  v

Leyendas: **Km 1095,4**  
**V.Des.(4)c/16s**

### 11.- Km 1202,5. Boya verde luminosa.

Posición: 27° 29.23' S 58° 53.27' W

Insertar:  v

Leyendas: **Km 1202,5**  
**V.Des.(4)c/16s**

## SECCIÓN I (Cont.)

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 76/2024)

### 12.- Km 1203,8. Boya roja luminosa.

Posición: 27° 28.88' S 58° 52.31' W

Eliminar:  R y leyenda

### 13.- Km 1206,7. Boya verde luminosa.

Posición: 27° 27.85' S 58° 51.28' W

Eliminar:  V y leyenda

### 14.- Km 1207,8. Boya roja luminosa.

Posición: 27° 27.60' S 58° 50.48' W

Insertar:  R

Leyendas: **Km 1207,8**  
**R.Des.(4)c/16s**

### 15.- Km 1207,8. Boya verde luminosa.

Posición: 27° 27.47' S 58° 50.58' W

Insertar:  V

Leyendas: **Km 1207,8**  
**V.Des.(4)c/16s**

### 16.- Km 1208. Boya verde luminosa.

Posición: 27° 27.38' S 58° 50.51' W

Eliminar:  V y leyenda

Croquis afectado: **C.R.1: Láminas: 25 (1) (167/2023), 26 (2 a 4) (167/2023), 27 (5 a 10) (84/2023), 33 (11) (56/2024) y 34 (12 a 16) (56/2024),**

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 191 a 199, 201, 203 y 205 a 208)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## SECCIÓN I (Cont.)

---

\*77/01-05-2024.- **Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de Traza.**

### 1.- Km 526,9. Boya verde luminosa.

a) Posición: 32° 07.27' S 60° 40.74' W

Eliminar:  G y leyenda

b) Posición: 32° 07.02' S 60° 40.35' W

Insertar: 

Leyendas: **Km 526,9**  
**Fl(4)G.16s**

### 2.- Km 529. Boya verde luminosa.

a) Posición: 32° 06.31' S 60° 39.83' W

Eliminar:  G y leyenda

b) Posición: 32° 06.15' S 60° 39.60' W

Insertar: 

Leyendas: **Km 529**  
**Fl(4)G.16s**

Cartas afectadas: **H-145 Panel 2** (31/ 2024)  
**AR401450**

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 186 y 187)**

Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

---

\*78/01-05-2024.- **Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

### 1.- Km 513,4. Boya roja luminosa.

Posición: 32° 13.09' S 60° 40.75' W

Eliminar:  R y leyenda

### 2.- Km 513,1. Boya roja luminosa.

Posición: 32° 13.07' S 60° 40.62' W

Insertar:  R

## SECCIÓN I (Cont.)

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 78/2024)

Leyendas: **Km 513,1**  
**Fl(4)R.16s**

### 3.- Km 531. Baliza roja luminosa.

Posición: 32° 05.16' S 60° 39.18' W

Eliminar:  R y leyenda

### 4.- Km 531. Boya roja luminosa.

Posición: 32° 05.13' S 60° 39.25' W

Insertar:  R

Leyendas: **Km 531**  
**Fl(4)R.16s**

### 5.- Km 801. Boya verde luminosa.

Posición: 30° 26.02' S 59° 41.97' W

Donde dice: 801

Debe decir: **801,6**

Cartas afectadas: **H-145 Panel 2 (1 a 4) (77/2024)** y **H-147 Lámina: 11 (5) (57/2024)**  
**AR401450 y AR414711**

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 185, 188 y 190)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*79/01-05-2024.- **Río Paraná Inferior. Muelles en Puerto San Martín (Norte). Terminal 6**  
**Muelle Norte. Casco a pique.**

Posición: 32° 39.25' S 60° 44.28' W

Eliminar:  y leyenda

Cartas afectadas: **H-144, Cuart. Muelles en Puerto San Martín (Norte) (31/2024)** y **H-145**  
**Panel 1 (78/2024)**  
**AR401440 y AR401450**

Publicación afectada: **H-204 (corr. n° 24)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**SECCIÓN II**  
**NOTICIAS DIVERSAS**



Boletín N° 5

Buenos Aires, 1° de mayo de 2024

---

**NOVEDADES DE LOS RÍOS**

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona:

**Paraná Inferior**

SSPVNyMM Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C/P 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

**Paraná Medio**

SSPVNyMM Paraná Medio

Liniers 395 - Tel./Fax (0343) 4230325

(C/P 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

**Paraná Superior y Río Paraguay**

SSPVNyMM Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. 379- 4422123 Fax. 379- 4422104 int. 311

(C/P 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

**Río Uruguay**

SSPVNyMM Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C/P 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

**INFORMATIVO**

- Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivos (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, correspondiente a los ríos Paraná, Paraguay, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante. Página Web:  
<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>



CUIDE LAS AGUAS NO  
LAS CONTAMINE

## SECCIÓN III

### RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 5

Buenos Aires, 1° de mayo de 2024

---

#### **GENERALIDADES**

#### **1. RECOMENDACIÓN SOBRE USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA ARGENTINA.**

Se recomienda a todos los navegantes de la Hidrovía Paraguay - Paraná, en el sector argentino y puertos intermedios, utilizar la Cartografía y el Derrotero editado por el Servicio de Hidrografía Naval.

Asimismo, este Servicio no ha autorizado el copiado de sus datos cartográficos a ninguna Empresa o Institución para su comercialización en soporte papel, magnético, óptico o electrónico por lo que los datos que se utilizan de esta forma no constituyen información oficial y pueden afectar la seguridad náutica.

#### **2. AVISOS NÁUTICOS EN INTERNET**

Los avisos náuticos publicados por el Servicio de Hidrografía Naval en su portal (**[www.hidro.gob.ar](http://www.hidro.gob.ar)**), así como también los reproducidos en otros sitios autorizados, no reemplazan a los editados en el Boletín Mensual Avisos a los Navegantes Hidrovía Paraguay - Paraná, ni a las publicaciones náuticas. Es de total responsabilidad del usuario las decisiones que adopte basadas en información extraída de Internet, ajenas a este sitio oficial.

#### **3. INFORMACIÓN DE NOVEDADES**

Dadas las actuales condiciones de navegabilidad de los ríos del Litoral Fluvial desde Santa Fe al Norte y del Río Uruguay, se solicita a los navegantes informar al Servicio de Hidrografía Naval toda novedad que signifique riesgo o peligro para la navegación. Ello permitirá proceder a su inmediata difusión.

### SECCIÓN III (Cont.)

## RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 26 DE ABRIL DE 2024 A LAS 08:00 HS.)

### RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 0366-0494-0498-0503-0507-0508-0510/24.

#### Ríos 0494

#### RÍO PARANÁ SUPERIOR

#### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 888,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 905,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 1028,2
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 1069,0
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1234,0
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1234,5

##### GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 919,0 (AVISTADA KM 915)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 935,8 (ALTURA KM 930,5 MARGEN IZQUIERDO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 963,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 1123,0 (A 30 METROS DE LA BOYA LATERAL ESTRIBOR DEL KM 1123, OBSTRUYENDO CANAL DE NAVEGACIÓN)

##### APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 874,6 (FALTA LINTERNA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 889,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 906,5
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 959,5
BALIZA LATERAL BABOR	KM 966,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 971,9
BOYA LATERAL BABOR	KM 990,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1001,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1059,0

##### AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 913,2 (SE RETIRÓ SISTEMA LUMINÍCO MARCA DE TOPE Y CARTELERÍA, SOLO PERMANECE CASCO EN POSICIÓN)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 927,5 DÉBIL/ALTERADA SEÑAL CON 3 DESTELLOS
BOYA PELIGRO AISLADO	EX KM 1160,0 (OBSERVADA SUMERGIDA KM 1170 MARGEN IZQUIERDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1068,0 (SE RETIRÓ SISTEMA LUMINÍCO MARCA DE TOPE Y CARTELERÍA, SOLO PERMANECE CASCO EN POSICIÓN)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1093,2 (SIN MARCA DE TOPE Y SIN SISTEMA LUMINÍCO)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1230,0 (FALTA TORRE).

##### INSTALADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 1026,3
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 1069,0 28-26.35 S 059-04.38 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 1082,5 28-19.57 S 059-05.17 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1085,3 28-18.50 S 059-06.12 W
BALIZA LATERAL BABOR	KM 1090,0 28-16.70 S 059-06.88 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1091,8 28-15.42 S 059-06.22 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 1095,4 28-13.82 S 059-05.33 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 1202,5 27-29.23 S 058-53.27 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1207,8 27-27.60 S 058-50.48 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 1207,8 27-27.47 S 058-50.58 W

### SECCIÓN III (Cont.)

---

#### RETIRADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1203,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 1206,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 1208,0 29-35.80 S 059-36.47 W

#### REUBICADA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 905,0
--------------------	----------

#### Ríos 0498

##### RÍO PARAGUAY

##### OPERACION DE DRAGADO

HASTA EL 08 MAY EN EL HORARIO DE 1300 A 0700 HS SE REALIZAN OPERACIONES DE DRAGADO DEL KM 1297 AL KM 1324, EN PASO GUAICURU, QUESO Y BERMEJO.

#### Ríos 0503

##### RÍO PARANA MEDIO

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

###### APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 495,2
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 521,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 677,0
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 683,0
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 730,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 844,6

###### AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 438,9 (ESCORADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 465,5 (FALTA MARCA DE TOPE)

###### FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 628,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 639,0

###### GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 502,3
--------------------	----------

###### REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 502,3 31-24.55 S 060-40.48 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 513,1 (EX BRL 513,4) 32-13.07 S 060-40.62 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 526,9 (AJUSTE DE TRAZA 32-07.02 S 060-40.35 W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 529,0 (AJUSTE DE TRAZA 32-06.15 S 060-39.60 W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 539,7
BALIZA LATERAL BABOR	KM 586,7
BALIZA LATERAL BLANCA	KM 593,2
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 603,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 609,8
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 631,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 801,6 (EX BVL 801,0) 30-26.02 S 059-41.97 W

INSTALADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 531,0 32-05.13 S 060-39.25 W
-----------------------	---------------------------------

#### Ríos 0507

##### RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS-PARANÁ GUAZÚ-PARANÁ MINÍ-PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### \*\*RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS\*\*

###### FALTANTE:

BOYA LATERAL BABOR	KM 151,4
--------------------	----------

###### REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 131,6
-----------------------	----------

### SECCIÓN III (Cont.)

---

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 135,4
<b>**RÍO PARANÁ BRAVO**</b>	
APAGADA:	
BALIZA ORIENTACIÓN BLANCA	KM 143,0
<b>**RÍO PARANÁ GUAZÚ**</b>	
GARREADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 171,0 (500 MTS AGUAS ABAJO MISMO VERIL).
BOYA CANAL PREFERIDO A ESTRIBOR	KM 219,0
APAGADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 126,0
AVERIADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 227,5 (DESCABEZADA, SIN IDENTIFICACIÓN NUMÉRICA, AMARRADA A BOYA VERDE)

#### Ríos 0508

##### RÍO PARANÁ INFERIOR

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

###### FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 317,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 429,38
APAGADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 298,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 332,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 417,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 429,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 429,9
GARREADAS:	
BOYA CANAL PREFERIDO ESTRIBOR	KM 274,2 (AVISTADA BOCA RÍO BARADERO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 298,40 (300 MTS FUERA DE CANAL DE NAVEGACIÓN - ALTURA KM 294)
BOYA CARDINAL NORTE	KM 298,00 (FUERA DE CANAL DE NAVEGACIÓN - ALTURA KM 268)
BOYA LATERAL BABOR	KM 431,40 (100 METROS MARGEN DERECHA)
BOYA CANAL PREFERIDO A ESTRIBOR	KM 274,2 (MARGEN DERECHA, SOBRE LA COSTA KM 274)
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR CIEGA	KM 291,5 (FALTA MARCA DE TOPE)
BOYA MULTIPARAMÉTRICA ESPECIAL	KM 419,0 (EMBESTIDA)
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 402,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 389,0 (33-08.73 S 060-26.10 W)

#### Ríos 0510

##### RÍO PARANÁ

##### OPERACIONES DE DRAGADO

##### RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

1- DRAGA GIOVANNI VENTURI OPERA DEL KM 159,3 AL 173,7 Y DESDE KM 173,7 AL KM 175,3.

##### RÍO PARANÁ INFERIOR

1- DRAGA ABUQUERQUE OPERANDO DEL KM 330,2 AL KM 344,0.

##### RÍO PARANÁ MEDIO

1- DRAGA NIÑA OPERANDO DEL KM 503,0 AL KM 521,6.

2- DRAGA PINTA OPERANDO DEL KM 503,0 AL KM 521,6.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN IV

### PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 5

Buenos Aires, 1° de mayo de 2024

#### **PROFUNDIDADES Y NOVEDADES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PASOS CRÍTICOS.**

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

Página Web:

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

***La Autoridad Portuaria, Responsable de estos puertos cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento y mejoras de las obras y servicios esenciales, tales como profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional (Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20).***



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

**SECCIÓN V**  
**CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS**

Boletín N° 5

Buenos Aires, 1° de mayo de 2024

**PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES**

<b>Public. N°</b>	<b>Edición</b>	<b>Último Vol/Av de corrección</b>	<b>Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas</b>	<b>Fecha de Corrección</b>
<b>H-204</b>	10a - 2019	13	141	01/05/2024
<b>H-207</b>	1a - 1998	134		01/10/2022
<b>H-214</b>	3a - 2023	12	96-97-160-162-193-211-212-213-217-220-221	01/05/2024
<b>H-221</b>	9a - 2023	2	35	01/05/2024
<b>H-223</b>	18a - 2023	Av. 68/2024	25	01/05/2024
<b>H-225</b>	Anual	Av. 155/2023		-
<b>H-230</b>	6a - 1992	20		01/01/2021
<b>H-234</b>	4a - 2023	Av. 156/2023		-
<b>HIDROVÍA (*)</b>	1995	Av. 135/2022		01/10/2022
<b>H-505</b>	3a - 2023	Av. 16/2024		01/02/2024
<b>H-610</b>	Anual	Av. 157/2023		-
<b>H-920</b>	1a - 1993	Av. 88/2020		01/10/2020
<b>IALA</b>	2a - 2008	Av. 115/2017		01/07/2017

(\*) **HIDROVÍA**: Reglamento para Prevenir los Abordajes Hidrovía Paraguay-Paraná



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VI

### AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 5

Buenos Aires, 1° de mayo de 2024

---

#### 1. GENERALIDADES

##### AVISOS TEMPORARIOS (T)

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

##### AVISOS PRELIMINARES (P)

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

##### AVISOS INFORMATIVOS (I)

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

#### 1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tiene asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

#### 1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

## SECCIÓN VI (Cont.)

---

### 1.3. SEÑALIZACIÓN NáUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)

- 1.4. Servicio de Hidrografía Naval. Interferencias en el Sistema Global de Navegación por Satélite (Global Navigation Satellite System, GNSS). Aviso Informativo N° 151/2021.** A través del documento MSC.1/Circ.1644 “Deliberate interference with the United States Global Positioning System (GPS) and other Global Navigation Satellite Systems (GNSS)” la (OMI) advierte a los navegantes, así como a los propietarios y operadores de buques respecto del reporte de interferencias deliberadas a sistemas de posicionamiento global ocurridas en distintas partes del mundo. Estas interferencias afectan a la seguridad de la navegación, la seguridad de la vida y la propiedad, así como a la protección del medio ambiente. Se solicita se informe cualquier interferencia que se recibiere, indicando lugar / área y el período de tiempo afectados. Email: [shn@hidro.gov.ar](mailto:shn@hidro.gov.ar) Tel/Fax: (011) 4301-2249.

### 2. RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

*Sin novedad.*



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VII

### INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 5

Buenos Aires, 1° de mayo de 2024

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

<b>Apellido y Nombre</b>	<b>Buque / Empresa</b>	<b>Información</b>
Dardo Pereira	B/B "Boyero"	Balizamiento
Sugo, Martín	B/A "Salvador"	Balizamiento
Gómez, Gerardo	B/M "Kamadhenu"	Balizamiento
Montenegro, Ramón	B/M "Pacific Achievement"	Náutica

### INSTRUCCIONES PARA OBSERVACIONES NÁUTICAS

- 1º- Las "Planillas de Observaciones Náuticas" están destinadas a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2º- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3º- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4º- La información contenida en esta "Planilla" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.
- 5º- Desde la página del Servicio, [www.hidro.gob.ar](http://www.hidro.gob.ar), en el vínculo COLABORE CON LA SEGURIDAD NÁUTICA, podrá completar los formularios online o descargar las planillas a completar y enviar la información (según punto 4º) responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

## AGENTES DE VENTA

### NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

**COSTANERA UNO S.A.**

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)  
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258  
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar  
<http://www.costanerauno.com.ar>

**GRC Solutions S.R.L.**

Aranguren 1850 (C 1406 FWH)  
Tel. 5217-5620  
Cel. 5866 9676  
E-mail: manuel.cdelpino@gmail.com  
<http://www.grcsolutions.com.ar>

**INSTITUTO DE PUBLICACIONES  
NAVALES**

Florida 971 / San Martín 954 Local 36  
(C 1005 AAS)  
Tel. /Fax: 4311-0042/43  
E-mail: info@ipneditores.com.ar  
<http://www.ipneditores.com.ar>

**MARINE LOGISTICS S.A.**

Av. Alvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)  
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax: 4642-2460  
E-mail: info@marinelogistics.com.ar  
<http://www.marinelogistics.com.ar>

**NAUTIQ SERVICE S.A.**

Av. Brasil 73 (C 1063)  
Tel./Fax: 4307-7020/4361-2557  
E-mail: info@nautiq.com.ar

**POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.**

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)  
Tel./Fax: 4300-9947/48  
E-mail: consultas@poligrafik-icg.com.ar  
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia de Buenos Aires

**ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.**

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 480-0413  
E-mail: almacenelenasrl@gmail.com.ar

**BARON S.A.**

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS)  
San Fernando  
Tel. 4580-5553/54  
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro  
Tel. 4513-0555

Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB)

Puerto de Olivos  
Tel. /Fax 4513-9999  
E-mail: baron@baron.com.ar  
<http://www.baron.com.ar>

**BODEGA NAVAL**

Calle 2 N°464 (B 1884 AOA) Berazategui  
Tel./Fax 5217-5620  
Tel. (011) 3089-5617  
[bodeganaval@hotmail.com](mailto:bodeganaval@hotmail.com)

**COSTANERA UNO S.A.**

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro  
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130  
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar  
<http://www.costanerauno.com.ar>  
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San  
Fernando  
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082  
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar

**EL PULPO NEGRO**

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar  
Tel./Fax: 4742-0848  
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar  
<http://www.pulponegro.com.ar>

**LAS MARIAS SERVICIOS  
PROVEEDURIA MARITIMA**

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata  
Tel./Fax: (0223) 489-5574  
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar  
[info@lasmarias-servicios.com.ar](mailto:info@lasmarias-servicios.com.ar)

**NAVALSERV COSTA ATLANTICA SRL**

El Cano N° 3203 (B 7600) Mar del Plata  
Tel./Fax: (0223) 5580-7392  
E-mail: ventas@navalserv.com.ar

## **REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:**

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), [www.ic-enc.org/distribution](http://www.ic-enc.org/distribution), cuya representación en Argentina corresponde a:

**CHART PATAGONIA S.R.L.**  
Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51  
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre  
Provincia de Buenos Aires (1670)  
Tel. /Fax: +54 11 4871-5459 / 4871-5486  
[info@chartpatagonia.com.ar](mailto:info@chartpatagonia.com.ar)

**GRC Solutions S.R.L.**  
Av. Alicia Moreau de Justo 740 Piso 3 Oficina 1  
(C 1107 AAP)  
Puerto Madero – Dock 5  
Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: +54 11 5217-5620  
Cel. 54 911-5866 9676  
[mcp@grcsolutions.com.ar](mailto:mcp@grcsolutions.com.ar)  
<http://www.grcsolutions.com.ar>

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de ventas autorizados a tal efecto. Cuya nómina es la indicada precedentemente.